

revista **Logweb**

referência em logística

- Logística
- Supply Chain
- Multimodal
- Comércio Exterior
- Movimentação
- Armazenagem
- Automação
- Embalagem

| www.logweb.com.br | edição nº90 | agosto | 2009 |

BATERSUL:

Conheça a empresa que está inovando o mercado de logística no sul do país, com tecnologia e soluções completas somados a qualidade e tradição da Bateria Moura.



Bater*sul*
Distribuidora de Baterias e Serviços Especializados Ltda.

revista

Logweb

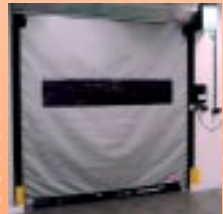
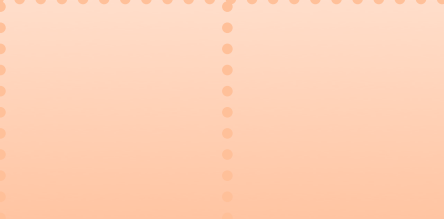
referência em logística

| www.logweb.com.br | edição nº90 | agosto | 2009 |

- Logística
- Supply Chain
- Multimodal
- Comércio Exterior
- Movimentação
- Armazenagem
- Automação
- Embalagem

Show Logistics

As novidades na área de logística





A RODA VIVA DA INDÚSTRIA AUTOMOTIVA

Em outubro, a Revista Logweb vai fazer um verdadeiro raio X do Mercado Logístico da Indústria Automotiva: Montadoras, Operadores Logísticos e Transportadoras.



E MAIS

Combustível:
biodiesel é a bola da vez

E AINDA

Veículos de carga:
As novidades das montadoras para 2010



É hora de você entrar nessa Roda Viva
Reserve o seu espaço

Publicação mensal, especializada em logística, da Logweb Editora Ltda.
Parte integrante do portal
www.logweb.com.br

Redação, Publicidade, Circulação e Administração:

Rua dos Pinheiros, 240 - conj. 12
05422-000 - São Paulo - SP
Fone/Fax: 11 3081.2772

Nextel: 11 7714.5379 ID: 15*7582

Redação:

Nextel: 11 7714.5381 ID: 15*7949

Comercial:

Nextel: 11 7714.5380 ID: 15*7583

Editor (MTB/SP 12068)

Wanderley Gonelli Gonçalves
jornalismo@logweb.com.br

Redação

Carol Gonçalves
redacao@logweb.com.br
André Salvagno
redacao2@logweb.com.br

Diretoria Executiva

Valeria Lima
valeria.lima@logweb.com.br

Diretoria Comercial

Deivid Roberto Santos
roberto.santos@logweb.com.br

Marketing

José Luiz Nammur
jlammur@logweb.com.br

Administração/Finanças

Luís Cláudio R. Ferreira
luis.claudio@logweb.com.br

Projeto Gráfico e Diagramação

Fátima Rosa Pereira

Representantes Comerciais:

Maria Zimmermann
Cel.: 11 9618.0107
maria@logweb.com.br

Nivaldo Manzano
Cel.: (11) 9701.2077
nivaldo@logweb.com.br

Selma Martins Hernandez
Cel.: (11) 9676.1162
selma.hernandez@logweb.com.br

Os artigos assinados e os anúncios não expressam, necessariamente, a opinião da revista.

Editorial

Aqui o tradicional Show Logistics

Esta edição inclui o nosso já tradicional caderno Show Logistics, dando destaque aos vários segmentos que integram o setor e mostrando as novidades em produtos e serviços, bem como os investimentos, as parcerias, os incrementos de atividades e outras informações sobre as empresas da área de abrangência da revista.

Pelo expressivo número de páginas desta edição, fica claro o sucesso deste caderno, uma iniciativa pioneira da Logweb no setor de logística que ganhou a adesão das empresas e profissionais do setor, seja na parte jornalística, seja na comercial.

Aliás, pioneirismo é a marca registrada da editora, indo desde o lançamento de um jornal na área de logística, formato inédito, até então, e modificado para o de revista a partir de janeiro último, até o uso da linguagem ágil e sucinta da internet. Sem contar os vários incrementos realizados ao longo destes anos, como o uso de imagem em movimento no portal, ainda nos idos de 2002 – a nossa “TV na internet” de hoje –, em uma época em que isto parecia impossível, a publicação de banners dos anunciantes do jornal/revista no portal, a inclusão da revista completa “aberta” a todos os interessados no portal – e não com acesso restrito a assinantes –, a nossa completa independência e, consequentemente, o mais variado leque de notícias, sem restrições, e, mais recentemente, o emprego de softwares modernos para a visualização da revista no formato “folheando”. Ainda no portal, a Logweb foi a primeira na inclusão de notícias diárias e no envio de newsletter a um cadastro que, hoje, soma mais de 60.000 e-mails.

Por outro lado, este incremento no número de páginas da revista também demonstra o que os economistas já estão alardeando: estamos saindo da crise mundial.

Este fato nos leva a crer que teremos um segundo semestre de 2009 “mais auspicioso”, incrementando a produção e a prestação de serviços, fazendo girar a “roda” da economia.

É hora, portanto, de parar de lastimar e reclamar as agruras do negócio e trabalhar, acreditando que o pior ficou para trás.

Ah, por falar em economia, esta edição ainda contém uma matéria especial sobre financiamentos para a compra de equipamentos e construções, entre outros. Afinal, com o fim da recessão, é hora de investir para enfrentar o esperado aquecimento do mercado.



Wanderley Gonelli Gonçalves
Editor

Sumário

Entrevista

Saulo Carvalho Jr. fala sobre o nascimento e os planos da Anfarlog 6

Armazenagem

Portapaletes conjugado é o grande destaque da Agra 10

Presentes

Flores & Chocolates: a logística é fundamental no e-commerce 12

Metalurgia

Armazenagem muda a trajetória da Mevisa 14

Empilhadeiras

Login destaca os sinalizadores 15

Distribuição

Electrolux inaugura CD em condomínio logístico built to suit em São Carlos, SP ... 16

Financiamentos

Na crise, uma ajuda financeira vai bem 18

Farmacêutica

Active está automatizando processos do Cristália 22

Aniversário

Fort Paletes completa 10 anos na fabricação de paletes de madeira 24

Show Logistics

As novidades na área de logística

26 a 59

Alimentos & Bebidas

Sopas

Maior solicitação no inverno não altera a logística da Knorr... 64

Logística & Meio Ambiente

Mercedes-Benz

Peças remanufaturadas: proteção ao meio ambiente e ao bolso 66

Multimodal

Portos

Belge apresenta ferramenta para simular ações e operações 68

Case

CSI Cargo comemora bons resultados na planta da CNH 70

Ampliação

Penske investe nos segmentos de consumo e químico-farmacêutico 73

Seguros

SulAmérica traz serviço de seguro para mercadorias transportadas 75

Investimentos

Já está funcionando o CD da Katoen Natie em Pindamonhangaba, SP 77

Transporte rodoviário

Setcesp abre espaço para jovens discutirem o TRC 78

Associações 60

Agenda de eventos 80

Nasce a Batersul, distribuidora da Baterias Moura no Sul do país

Dedicada à distribuição e prestação de serviços especializados de manutenções preventivas e corretivas em baterias industriais, a nova empresa espera ser líder na região já em 2010.

Para atuar na região Sul do Brasil (SC e RS) como distribuidora da Baterias Moura e também como provedora de serviços para todas as marcas de baterias, a Batersul chega ao mercado dedicada exclusivamente à distribuição e prestação de serviços especializados de manutenções preventivas e corretivas em baterias industriais.

Criada em 2009 de uma ideia da Moura em desenvolver seus canais de venda de baterias especiais no Sul, a recém-criada empresa tem como diretores Marcelo Mota de Bitencourt, que trabalhou no Grupo Moura e possui 10 anos de experiência em baterias industriais, e Alberto André, da empresa Empitec, com 19 anos de experiência em máquinas elétricas desde a época da antiga Ameise, finalizando na Still.

A missão da Batersul é prover total satisfação dos clientes através de soluções completas em produtos e serviços especializados que atendam e mesmo superem as necessidades e expectativas destes clientes. Para isso, tem como valores ética, transparência, efetividade, competência e comprometimento.

Localizada na cidade de Itapema, em Santa Catarina, a empresa está perto dos clientes e de cidades com grande potencial de negócios, com fácil acesso à BR101, principal eixo de ligação com o Rio Grande do Sul e o Mercosul. E, ainda, tem uma unidade em Porto Alegre, que será inaugurada agora no mês de agosto.

"A região Sul é extremamente forte na economia do Brasil e consequentemente no mercado de movimentação de cargas, fato que nos obriga ser cada vez mais eficientes e agressivos na conquista desse mercado, e nada melhor do que termos uma empresa com a visão e os valores da Moura para defender nossa bandeira nessa região", declaram os diretores.

E as perspectivas são boas: "esperamos que até 2010 sejamos líderes em venda e prestação de serviço na região Sul do Brasil".

Produtos e serviços

Os focos principais da empresa são venda e serviços de baterias tracionárias, mas a bateria que o cliente precisar a Batersul terá para atendimento imediato.

A empresa trabalha com as baterias da marca Moura Log HDP Premium, com garantia de 36 meses integrais – a maior do mercado – e Log Monobloco, com 12 meses de garantia. "Somos homologados em todos os fabricantes de empilhadeiras e na grande maioria de veículos elétricos no Brasil", salientam Bitencourt e André.

A Batersul possui equipamentos idênticos aos utilizados no laboratório da fábrica da Moura para análises em baterias e carregadores. Também conta com uma estrutura móvel com veículos personalizados, juntamente com uma equipe técnica treinada e capacitada para atendimento nos clientes.

Como inovação no mercado, a empresa tem equipamentos importados que ao serem instalados na operação de uma máquina elétrica dão um diagnóstico completo de toda a operação: máquina, bateria e carregador, mostrando tudo via gráficos. "Com esta análise completa, temos como diagnosticar com certeza qual seria o problema ocorrido", explicam os diretores.

Entre os diferenciais está todo o equipamento eletrônico para diagnosticar fugas de correntes nas baterias.

"No nosso laboratório, possuímos uma total infraestrutura para análise e consertos de baterias industriais com carregadores, descarregadores e equipamentos de testes de capacidade com a mais moderna tecnologia", contam.

Além disso, a Batersul está desenvolvendo com a JLW, na região de SC e RS, novas tecnologias de cargas e recargas em baterias industriais, já em fases finais de testes com as tecnologias de opportunit charge e fast charger.

A empresa oferece também uma linha e uma solução completa em serviços para baterias tracionárias: atendimento personalizado com técnicos altamente qualificados e especializados; oficina móvel full time; start-up e entrega técnica de todos os produtos; locação de baterias; gestão de salas de baterias e operações logísticas; otimização e desenvolvimento de projetos completos para salas de baterias; manutenções preventivas e corretivas em todas as linhas de baterias e carregadores; teste de capacidade e vida útil projetada; recuperação de baterias e caixas de aço; equalização; inspeções técnicas, levantamento e planejamento prévio do parque de baterias, gerando um laudo técnico sobre a atual condição dos equipamentos; cursos e palestras sobre manutenção de baterias com certificado emitidos pela fábrica da Moura; aumento de vida útil das baterias e redução de custos com peças de reposição e hora/máquina parada; extensão da fábrica da Moura com baterias, elementos e peças em estoque no depósito da Batersul. "Os clientes não precisam mandar mais as baterias para as fábricas, temos toda estrutura no nosso galpão e transporte para fazer qualquer tipo de serviço em baterias", dizem Bitencourt e André.

Para a empresa Requipel, do RS, a Batersul começou em julho toda a terceirização do parque de baterias e carregadores da frota de equipamentos elétricos alugados no estado de SC. "Assumimos tudo, fornecendo somente a energia que o cliente necessita", dizem os profissionais, acrescentando que a companhia está trabalhando com toda a terceirização da frota de baterias e carregadores no mercado de SC e RS.

Fones: 47 3368.7171 | 47 3368.7181

www.batersul.com

email: sac@batersul.com



Entrevista

Saulo Carvalho Jr.

fala sobre o nascimento e os planos da Anfarlog

Dizem que a profissão de médico é uma das mais nobres atividades, já que este profissional lida diretamente com a saúde humana. Seguindo este raciocínio, pode-se dizer que o farmacêutico tem tanta importância quanto o médico, pois é ele quem fabrica, manipula, armazena, transporta e comercializa os medicamentos que utilizamos após a devida prescrição médica.

E se falamos em fabricação, armazenagem e transporte, nos referimos, portanto, à logística. Partindo da ideia de que o farmacêutico deve ser um gestor de toda a cadeia que envolve os medicamentos, tendo conhecimento da logística que envolve estes produtos, para garantir a qualidade e integridade deles até o destino final, foi criada a Anfarlog – Associação Nacional dos Farmacêuticos Atuantes em Logística (Fone: 17 3227.7527).

Para entender a fundo o que motivou a criação, bem como quais são as ações e os objetivos da Anfarlog, a *Logweb* conversou com o presidente da entidade, o doutor Saulo de Carvalho Jr., farmacêutico-bioquímico formado pela UNIP – Universidade Paulista e pós-graduando em Logística pela Universidade Católica de Brasília.

Carvalho Jr. atuou durante dois anos na BBEx Transportes, empresa especializada em transporte de medicamentos, e presidiu a 1ª Jornada sobre Transporte e Distribuição de Medicamentos, Correlatos e Perfumarias da Noroeste Paulista, ocorrida em São José do Rio Preto, SP, nos dias 1 e 2 de dezembro de 2008. Além disso, atuou como assessor de gerenciamento de risco da Transportadora Cocenza, é investigador de Polícia

e membro da Comissão Assessoria de Distribuição e Transporte do Conselho Regional de Farmácia do Estado de São Paulo.

Logweb: Quem teve a ideia de criar a Anfarlog e quando ela surgiu?

Carvalho Jr.: A ideia foi minha. Em dezembro de 2008 presidi a 1ª Jornada sobre Transporte e Distribuição de Medicamentos, Correlatos e Perfumarias da Noroeste Paulista e, na ocasião, para o grupo que estava ali presente, lancei a ideia de criar a Anfarlog e todos concordaram por sentirem a necessidade veemente de uma associação desta natureza. Costumo dizer que a entidade surgiu de um ideal de um grupo de profissionais na busca de soluções para as reais necessidades da profissão farmacêutica na área de logística.

Logweb: Comente os ideais da entidade.

Carvalho Jr.: Foram realizadas diversas reuniões até finalizarmos os ideais da Anfarlog. A entidade acredita que uma grande profissão se faz necessariamente com grandes profissionais. E para ser um grande profissional, é preciso estar apoiado em três pilares fundamentais: capacitação técnica, postura profissional, moral e ética e participação política. Dentro do ciclo de assistência farmacêutica, a cadeia logística é uma área de importância vital para assegurar a qualidade e a eficácia do medicamento. É uma área que exige conhecimentos específicos, na qual – a todo o momento –

surgem novas tecnologias. Por isso, acreditamos que o farmacêutico deve reciclar constantemente seus conhecimentos, entendendo profundamente como garantir a qualidade dos produtos sob sua responsabilidade nos mais diferentes ambientes. É essa garantia que faz a diferença, sendo um dos fatores essenciais para o sucesso terapêutico de um tratamento. Este conhecimento técnico do produto deve estar aliado ao cumprimento das legislações sanitárias vigentes e das necessidades de adequações das empresas. O farmacêutico deve ser um verdadeiro gestor em sua área.

Logweb: Quais são os objetivos gerais e a missão da Anfarlog?

Carvalho Jr.: Defender e qualificar o profissional farmacêutico. A Anfarlog tem como missão defender os interesses da classe farmacêutica atuante em logística junto aos poderes constituídos, contribuir para a excelência da formação continuada, amparada pelos princípios da responsabilidade social e elevado nível ético e democrático para desenvolvimento e progresso dos associados, reconhecimento da profissão e atuação responsável na melhoria da qualidade de vida da sociedade.

Logweb: Fale sobre o apoio que a Anfarlog recebeu por parte de outros órgãos e associações. Qual a importância desse suporte?

Carvalho Jr.: Recebemos apoio do Conselho Regional de Farmácia de São Paulo, através

dos diretores da entidade, as doutoras Raquel Rizzi Grecchi e Margarete Akemi Kishi, além do doutor Pedro Menegasso e Marcelo Polacow Bisson, que abraçaram a causa da Associação e incentivaram a criação da Anfarlog. Isso foi extremamente importante para firmarmos nossa seriedade e respeito perante a classe farmacêutica. No lançamento oficial pudemos contar, também, com as presenças dos doutores Ricardo Stanev e Catarina Vicena Buque e do investigador Carlos Alberto, do DEIC – Departamento Estadual de Investigações Criminais da Polícia Civil do Estado de São Paulo, do doutor Dirceu Raposo de Melo, presidente da ANVISA – Agência Nacional de Vigilância Sanitária, e do doutor Vagner Miguel, diretor-executivo da Anfarmag – Associação Nacional de Farmacêuticos Magistrais, entre outros representantes de órgãos públicos, entidades e sindicatos.

Logweb: Quais serão os focos de atuação da entidade?

Carvalho Jr.: Tendo como base o conceito de logística, que significa planejar, implementar e controlar eficientemente todo o fluxo de armazenagem, serviços e informações do produto farmacêutico desde o ponto de origem até o ponto de consumo, chegamos à conclusão que praticamente todas as atividades realizadas pelo farmacêutico são etapas inseridas na cadeia logística de distribuição. Nesse intuito, a Anfarlog pretende defender o profissional das áreas de importação, exportação, fabricação, armazenagem, distribuição, transporte e dispensação de



MIRA TRANSPORTES

PELA 2ª VEZ, ENTRE AS "100 EMPRESAS + LIGADAS DO BRASIL"



Pela 2ª ano consecutivo, os clientes da MIRA Transportes têm do que se orgulhar. A 14ª pesquisa "100 Empresas + Ligadas do Brasil", da revista INFO, novamente apontou a MIRA como a empresa de transportes que mais investe em tecnologia nas suas operações. Do segmento de transporte e logística de cargas, a MIRA é única a figurar no ranking. Agora que você já sabe disso, consulte e veja porque a MIRA é líder nas entregas no Centro-Oeste.

CONECTE-SE **MIRA**
Transportes

Transporte de Qualidade para o Centro-Oeste

mira.com.br

(11) 2142-9000

medicamentos, buscando saídas para o reconhecimento e a valorização da profissão farmacêutica na área de logística.

Logweb: Quem pode se associar à Anfarlog? Quais as expectativas quanto ao número de sócios e à aceitação da entidade perante os profissionais farmacêuticos?

Carvalho Jr.: Podem ser sócios todos os profissionais que atuam na cadeia logística do medicamento e produtos afins, principalmente farmacêuticos. Após apenas três semanas desde a fundação, já tínhamos 50 associados, com média de duas inscrições por dia. Projetamos em médio e longo prazo sermos a maior associação farmacêutica do Brasil. As expectativas são as melhores possíveis, porque o farmacêutico integrado com a empresa passa a ser um gestor. Dessa forma, com o profissional qualificado, os ganhos para a empresa são certos.

Logweb: Qual é a abrangência de atuação da Associação e de que forma pretende-se divulgá-la? Comente as perspectivas da entidade em curto, médio e longo prazo.

Carvalho Jr.: A abrangência é nacional e pretendemos divulgá-la por meio do nosso site, que se encontra em construção, e através da internet em suas mais diversas modalidades, como as comunidades de relacionamento e grupos de discussão interativos. Em curto prazo pretendemos participar de todos os eventos farmacêuticos e de logística para difundir e angariar associados. Já em médio e longo prazo, buscaremos promover congressos e simpósios. Nesses eventos pretendemos realizar a integração entre os profissionais farmacêuticos e gestores de empresas relacionadas, como indústrias, distribuidoras, Operadores Logísticos, transportadoras, demais prestadores de serviços, órgãos de segurança pública e de fiscalização, pois um

de nossos papéis é contribuir no combate ao roubo de carga e falsificação de medicamentos.

Logweb: O que a Anfarlog já pode adiantar aos interessados? Quais ações já foram iniciadas?

Carvalho Jr.: Dentro de nossa proposta de trabalho já concretizamos algumas parcerias em benefício dos associados, dentre as quais posso citar a parceria com a Drogasil, para desconto em medicamentos, a parceria com a FGV-COC, de Ribeirão Preto, SP, para desconto nos cursos de pós-graduação, e a criação do primeiro curso no Brasil de pós-graduação lato sensu em Logística Farmacêutica, com desconto de 20% na mensalidade para os associados. Este curso, cujo certificado será emitido pela Anfarlog, foi criado por meio de parcerias com a Faculdade de Administração de São Paulo e as Faculdades Alfa Castelo e será oferecido simultaneamente nas duas instituições.

consideração a extensão territorial do Brasil, as diferenças climáticas e as deficiências da infraestrutura do transporte, otimizamos os processos em logística farmacêutica torna-se um grande desafio para as empresas atuantes e para os profissionais da área. Já nas questões de importação e exportação, temos outro maior desafio, que é diminuir os entraves burocráticos de liberação dos produtos nos portos e aeroportos, visando agregar valor à qualidade do serviço e do produto ao longo do canal de fabricação/distribuição. Sendo assim, o farmacêutico como profissional integrante e responsável pela gestão da qualidade desses processos poderá contribuir em muito nesse sentido.

Logweb: De que forma a entidade analisa o roubo de medicamentos no Brasil?

Carvalho Jr.: A Anfarlog enxerga este tema com preocupação, tanto que uma das metas de nosso trabalho é promover a integração com os órgãos competentes de combate ao roubo de cargas, para encontrar as melhores soluções possíveis. Ressaltamos, ainda, que a presença do farmacêutico da transportadora e sua atuação efetiva ajudam a coibir o roubo de cargas de medicamentos por meio do cumprimento da sua função estabelecida nas normas de regulamentação da profissão nesta área (Resolução CFF 433/05).

Logweb: Qual a importância da logística para o setor farmacêutico?

Carvalho Jr.: A logística pode contribuir para a adequação dos processos voltados às boas práticas de fabricação, armazenagem, distribuição e transporte, visando à melhoria da qualidade dos serviços e, consequentemente, a dos produtos, otimizando ganhos e minimizando perdas.

Logweb: Comente a preocupação da Anfarlog com a questão da distribuição de medicamentos no território nacional. Quais são os entraves? Fale também sobre a preocupação nas questões de importação e exportação.

Carvalho Jr.: Na distribuição nacional, nossa preocupação é garantir a entrega do medicamento com qualidade à população, mantendo desta forma a eficácia de seu uso. Levando em

Logweb: Qual a visão da entidade quanto à Logística Reversa no setor farmacêutico.

Carvalho Jr.: Consideramos extremamente importante o aperfeiçoamento desta área, visto que os processos de devolução realizados corretamente contribuem para a rastreabilidade do produto, e logo coíbe quaisquer desvios da cadeia de distribuição. Desta forma, assegura a saúde da população. Sendo assim, nos eventos que pretendemos realizar um dos objetivos é promover discussões voltadas ao tema. ●



marksell
Tecnologia que eleva

Plataformas Niveladoras de Doca

Para utilização como ponte entre a doca de concreto e o piso da carroceria do veículo. Permite o acesso, com agilidade e segurança, de carrinhos, paletes ou empilhadeiras durante a operação de carga e descarga. Com opção de embutir ou frontal, com acionamento eletro-hidráulico ou manual mecânico, em várias dimensões e capacidades.

20 ANOS

(11) 4789 3690
www.marksell.com.br
MKS Equipamentos Hidráulicos LTDA.

O mercado já deu a **preferência.**



NETPROPAGANDA

www.HYSTER.com.br

COBERTURA NACIONAL 

BRASIL (DF/ES/GO/MS/RJ/TO) www.brasilhaginas.com.br • Belo Horizonte (31) 2129.3800 • Rio de Janeiro (21) 2123.3000 • Itapetininga (22) 2195.4242 • Brasília (61) 2102.3400
Goiânia (62) 4005.5880 • São Paulo (11) 2121.3310 • DCDN (AL/CE/PI/PE/RN) www.dcdn.com.br • Recife (81) 3117.4190 • Fortaleza (85) 4011.6490 • J. MALUCELLI (PR)
www.jmalucelli.com.br • Curitiba (41) 3351.5522 • MARCOS MARCELINO (AP/MA/PA/PI) www.marcosmarcelino.com.br • Aracaju (82) 4009.4100 • São Luís (98) 2105.4100
PONTES (RS/SC) www.pontesad.com.br • Porto Alegre (51) 3205.4400 • Joinville (47) 3121.8100 • SOMOV (AC/AM/MS/MT/SP/RJ/RR) www.somov.com.br • São Paulo
(11) 3710.5060 • Campinas (19) 3804.6322 • Campo Grande (87) 3396.1818 • Cuiabá (68) 2121.1400 • Manaus (92) 3652.7800 • TÉCNICO (BA/SE) www.technico.com.br
Salvador (71) 3381.0600



Armazenagem

Portapaletes conjugado é o grande destaque da Agra

O cash & carry é uma forte tendência no mercado brasileiro. Esta é a explicação de Antonio César Viersa, superintendente administrativo e financeiro da Agra (Fone: 11 4748.6222), para ilustrar porque o portapaletes conjugado é uma das apostas desta empresa de 35 anos, dos quais 25 dedicados ao setor logístico, oferecendo soluções, suporte e consultoria na área de armazenagem, exposição e movimentação.

Hoje, o atendimento da Agra abrange todo o território nacional e conta com clientes como o Atacadão, grande rede que atende a comerciantes e supermercadistas de todo o País. Em 1996, visando

suprir uma demanda deste cliente, a Agra desenvolveu o porta-paleta conjugado, que é o porta-paleta com gôndola, sinônimo do termo cash & carry, segundo Viersa.

Ele diz que as gôndolas possibilitam que, no mesmo local, estejam o atacado e o varejo, com a vantagem de o estoque estar mais próximo da exposição dos produtos. "Esse aspecto transmite uma ideia de valor e atrai ainda mais o comprador", argumenta. Além do Atacadão, empresas como Assai, Roldão, Grupo Mateus, Uvifrios, Comprefort e Grupo Muffato, entre outras, também utilizam o sistema de portapaletes conjugado desenvolvido pela Agra.

Dentre os portapaletes conjugados para o "atacarejo" estão a gôndola gancheira, que expõe melhor e garante mais visibilidade do produto, de acordo com o superintendente; a gôndola com bandeja, que proporciona maior aproveitamento interno, por meio de bandejas com área útil interna de 1.200x726 mm; a gôndola com cestos, que possui cestos quadriculados estampados na própria chapa, sem os inconvenientes dos aramados; e a gôndola com planos em madeira ou metálicos, com regulagem interna de profundidade.

Tendência

O último ranking ABAD/Nielsen reforça a afirmação do superintendente da Agra de que o cash & carry é uma tendência. Os resultados da pesquisa feita em 2008 e divulgada neste ano apontam que, em relação a 2007, com o objetivo de procurar produtos com preços mais atrativos, as famílias brasileiras gastaram 11% a mais nos atacados de autoserviço, popularmente chamados de "atacarejo". "Para o mesmo produto, o vendedor pode colocar dois preços distintos: o de atacado e o de varejo", acrescenta Viersa.

E foi justamente para atender a esta tendência que em 1996 a Agra realizou investimentos em pessoas, equipamentos e softwares. Com isso, preparou-se não apenas para o desenvolvimento dos portapaletes conjugados, mas também passou a desfrutar de uma estrutura com tecnologia de ponta para produzir outros produtos destinados à armazenagem, exposição e movimentação. "Foi uma grande revolução tecnológica", lembra Eduardo Strefezza, diretor comercial da empresa.

Viersa e Strefezza alertam que há empresas comercializando



A empresa investiu no produto para atender à tendência do mercado brasileiro

produtos como se fossem portapaletes conjugados, mas que na verdade não têm a mesma estrutura e não suportam tanto peso como o produto desenvolvido pela Agra. "Para agregar segurança é preciso ter valor. Não adianta comprar um produto mais barato sendo que ele tem a mesma finalidade", aconselham. Eles ainda apontam que há empresas que adquirem estruturas como esta para usar como prateleiras, além das que não orientam os empilhadores a armazenar a carga da maneira correta e segura.

Outros produtos

De acordo com os executivos, uma vantagem dos produtos desenvolvidos pela empresa é que eles são tratados com fosfato à base de zinco, proporcionando maior resistência à oxidação e garantindo maior aderência à pintura no processo eletrostático, curado a uma temperatura de 200° C. "Isso garante maior durabilidade às estruturas", diz Strefezza.

O portfólio de produtos da Agra, além do portapaletes conjugado, conta com portapaletes desenvolvidos a partir de estudos de dimensionamento da área de estocagem e das áreas de apoio do cliente, protetor de coluna, coluna e encaixe, drive-in, drive-thru, rack empilhável, cantilever, estante, divisória para separação de ambientes, drive-in dinâmico e flow rack. ●

CT-e + economia

Melhore a performance de entrega de suas mercadorias

:: Soluções para logística ::

- CT-e, NF-e, NFS-e
- PIN Suframa
- EDI Transportes

- Serviços -

- Monitoramento
- Follow-up
- VAN, Intervan

- Gestão de fretes, eficiência e monitoramento de entrega

- Integração com qualquer ERP, WMS e TMS

- Reduz custos, elimina erros

- Gerenciamento impressão DACTE

- Implantação rápida e facilitada

- Automação de processos

- Total segurança no relacionamento embarcador X transportador

Entregou.com
Agilidade para sua informação

e-sales

(51) 3325-8100 | esales@esales.com.br
www.esales.com.br

GIGANTES DA DURABILIDADE

Se você procura alta performance e durabilidade, é bom ficar atento a este duplo lançamento.

Elite XP, um pneu superelástico,
com tecnologia CDM.
Menor deformação e incrível
durabilidade.

TR 900, um pneu radial
de performance e durabilidade
realmente impressionantes.



Aposente as suas preocupações e adote uma **LINHA COMPLETA**
de desempenho e durabilidade para a sua empresa.

- Cushion
- Superelástico
- Pneumático diagonal
- Pneumático radial



Mastersolid Bergougnan Orca SK 800 e 900 T 800 T 900 Não manchante Elite XP TR 900

Trelleborg do Brasil Ltda.
Lençóis Paulista - SP: Av. Lázaro Brígido Dutra, 700 - (14) 3269 3600
São Paulo - SP: Rua Manoel Cherem, 319 - (11) 5035 1353
www.trelleborg.com


TRELLEBORG

Presentes

Flores & Chocolates: a logística é fundamental no e-commerce

Para alguns, a prática de enviar chocolates e flores pode parecer antiquada, mas se realmente estivesse ultrapassada, a PZMWeb (Fone: 21 2493.6201), uma holding de negócios com portais eletrônicos, não apostaria na expansão da loja on-line Flores & Chocolates.

Alessandro Martins, fundador do portal de e-commerce e que também criou o site Zé Moleza, conta que o Flores & Chocolate funciona como uma The Gift Experts, pois a ideia é ser o melhor representante dos sentimentos das pessoas quando enviam um presente para alguém. "Para tanto, estudamos comportamentos e tendências, a fim de buscarmos novos presentes e novos combinados de produtos que possam atender sempre aos clientes, misturando beleza, charme, qualidade e inovação", comenta.

Para o empresário, a logística é fundamental para o bom andamento dos negócios, pois, quando alguém manda flores e/ou chocolates, na maioria das vezes este ato está vinculado a uma comemoração. Dessa forma, Martins afirma ser fundamental que a logística esteja bem afiada e afinada, porque são necessárias pontualidade e a certeza de que a entrega será feita na data combinada e que o produto chegará bem arranjado e as flores saudáveis. "Outra importância fundamental da logística para o e-commerce é a abrangência que, com bons parceiros, podemos alcançar e o número de praças para as quais podemos oferecer nossos produtos, garantindo a qualidade dos mesmos", destaca.

Para atender à demanda, a empresa conta com um CD de 400 m², localizado no Centro do Rio de Janeiro, RJ, que permite o atendimento aos bairros mais



Martins: "por serem produtos perecíveis, precisamos de um comprometimento do parceiro logístico"

distantes e possibilita o acesso às principais vias da cidade. De acordo com Martins, a estrutura está em processo de finalização de obras, recebendo investimentos de mais de R\$ 100 mil e ainda neste ano o atendimento deverá alcançar todo o país. Hoje, o site recebe cerca de 50 pedidos e 100 cadastros diários.

"No CD contaremos com uma solução de rede e internet, integrando, assim, os departamentos de produção, estoque, entrega e vendas. As tecnologias que dão suporte à operação são linguagens de computação, como Java e Php, e sistemas desenvolvidos in-house para o melhor funcionamento e entrosamento das áreas, além de nos possibilitar, de forma rápida e inteligente, o controle de todos os processos que o negócio exige", informa.

Entrando na parte dos cuidados especiais com os produtos comercializados pelo portal, Martins conta que para o armazenamento das flores, dos chocolates e dos vinhos a empresa dispõe de um sistema

refrigerado no qual cada tipo de produto é armazenado da forma e na temperatura que necessitam, garantindo, assim, uma maior durabilidade e conservação dos mesmos.

Ele explica que na preparação da encomenda entra todo o carinho do time de floristas, para que os produtos estejam idênticos ao pedido do cliente e para que no transporte eles não se desconfigurem. "São utilizadas amarras que existem propositalmente em nossas embalagens para que o produto chegue firme e apresentável ao seu destino final", revela.

Já para a entrega, o Flores & Chocolates utiliza motoboys terceirizados de uma empresa local, carros próprios e até bicicleta. "Nas proximidades do CD podemos fazer entregas a pé e, no caso de localidades mais distantes, contamos com a Total Express, que é uma empresa de logística parceira. Para aqueles casos nos quais a data e a pontualidade da entrega do pedido não são exigência do

cliente, usamos o Sedex dos Correios", relata.

O sócio-fundador do site revela como funciona o caminho dos pedidos, da hora em que o cliente o executa no site até o momento da entrega. "A partir da conclusão do pedido começa o trabalho de backstage, no qual, no primeiro momento, o cliente recebe um e-mail informando que seu pedido chegou e que estamos aguardando a sua liberação, por meio da confirmação do pagamento. Paralelamente, o pedido já vai para uma fila carregando consigo o seu status e segue para a linha de montagem dos arranjos."

Ao se confirmar o pagamento, Martins diz que a produção prepara o pedido e já o encaminha para a área de tráfego, onde é definida a melhor forma logística para a entrega no prazo exigido pelo cliente. Após o produto estar na rua, via rádio, a empresa consegue o status da entrega, a fim de finalizar o pedido no sistema. Segundo ele, concluída esta etapa começa o processo de pós-venda para avaliar a desenvoltura da estrutura da empresa e a certificação de qualidade do serviço.

Martins comenta que com um bom funcionamento logístico é possível garantir os menores ruídos possíveis com os clientes, entregando no prazo proposto e com qualidade. "Por serem produtos perecíveis, precisamos de um comprometimento do parceiro logístico de que as entregas sejam feitas nas datas combinadas e, caso tenhamos algum problema no meio desse processo, precisamos ser rapidamente avisados pelo parceiro para que possamos prover o melhor atendimento e esclarecimento junto aos clientes", finaliza. ●

1 NO CAMPO

- O reflorestamento auxilia na melhoria do clima e precipitação de chuvas;
- Promove melhoria da qualidade do ar (seqüestro de carbono);
- O reflorestamento ocorre em áreas com solos pobres, impróprios para a agricultura;
- O processo de reflorestamento é isento de produtos químicos;
- Estimula a geração de empregos no campo, evitando a migração;
- Não exige especialização, pois leva a oportunidade do 1º emprego ao trabalhador rural;

2 NA PRODUÇÃO

- Toda matéria prima, possui certificação FSC, 100% proveniente de reflorestamento;
- A Embalatec não gera descarte no meio ambiente 100% dos rejeitos são reciclados;
- Processo produtivo 100% natural, isento de produtos químicos e contaminações;
- Utiliza o Tratamento Fitossanitário HT NIMF 15, eliminando o uso de Brometo de Metila, que é altamente Tóxico;
- Qualidade ISO 9001 – 2008 nos produtos fornecidos;



4 NA RECICLAGEM

- A biomassa oferece alto poder calorífico e custo altamente competitivo em relação ao gás, óleo, energia elétrica e combustíveis fósseis;
- 100% dos descartes inaproveitáveis são transformados em biomassa;
- A produção de 10.000 toneladas de biomassa evita o corte de 170.000 árvores;
- Evita o acúmulo de madeira nos aterros sanitários e/ou locais impróprios;
- Logística reversa de nossos paletes e embalagens;

3 NA CADEIA LOGÍSTICA

- A Embalatec possui alto índice de automatização e qualidade assegurada – ISO 9001-2008;
- Os produtos Embalatec possuem alta resistência mecânica e capacidade de carga;
- O custo é altamente competitivo em comparação a opções em aço, papelão e plástico;
- A utilização de produtos da Embalatec permite uma excelente otimização da cadeia logística;
- Atendimentos Just-in-time e Kanban;

“ Pelos reflexos positivos sócio-econômicos e ambientais, a Embalatec acredita cada vez mais na sustentabilidade da MADEIRA. ”

SEU PRODUTO ONDE QUEM COMPRA VÊ



Logística em Foco

no Canal 25 da Net Jundiaí

Programa Inédito,
com entrevistas junto aos
principais executivos do setor,
todas as quintas-feiras,
às 20h30

Reapresentações:

- ✓ Segunda: às 12h30 e às 18h30
- ✓ Terça: às 12h e às 22h30
- ✓ Quarta: às 10h e às 14h30
- ✓ Quinta: às 14h e às 21h
- ✓ Sexta: às 8h30 e às 14h30
- ✓ Sábado: às 8h30, às 14h30 e às 18h30
- ✓ Domingo: 19h

Entre nesse programa!

Fale conosco:

PORTAL
Logweb

A multimídia a serviço da logística
www.logweb.com.br

Rua dos Pinheiros, 240 - conj. 12
05422-000 - São Paulo - SP
Fone/Fax: 11 3081.2772

Comercial: Nextel: 11 7714.5380 ID: 15*7583

Metalurgia

Armazenagem muda a trajetória da Mevisa

A história da Mevisa – Metalúrgica Vieira Santos (Fone: 11 6943.1531), que atua com locação, compra e venda de racks sob medida, racks desmontáveis, portapaletes e mezaninos, entre outros produtos para armazenagem, começou em 1993, quando Douglas dos Santos Vieira, até então engenheiro da Metal Leve, adquiriu uma empresa que fabricava materiais elétricos.

No início, a Mevisa dispunha de apenas seis funcionários, os quais, segundo Vieira, trabalhavam literalmente no fundo de um quintal, de domingo a domingo, até que, três anos mais tarde, a empresa se mudou para um galpão maior. Na sequência, no ano de 2000, a Mevisa adquiriu um terreno e construiu um galpão próprio.

Em 2001, já com 60 funcionários, a empresa – ainda exclusivamente no ramo de materiais elétricos – passou por uma fase complicada em virtude da onda do apagão elétrico e teve que lidar com muitos concorrentes que ofereciam preços baixíssimos. Naquele momento, Vieira começou a pensar em outro ramo de atuação no qual poderia ingressar, aproveitando a mesma estrutura de máquinas, funcionários e fornecedores. Foi aí que surgiu a logística. “Era um mercado em franca ascensão”, aponta o diretor.

Ele revela que na época, após uma intensa pesquisa, identificou a logística como um caminho muito promissor. A empreitada da empresa na nova atuação teve início com a fabricação de racks desmontáveis, aproveitando a mesma estrutura da fábrica.

Na mesma época, Vieira conseguiu parcerias com empresas que contribuíram para o crescimento da Mevisa no mercado de logística. Para se ter ideia de como a visão do diretor estava correta, hoje a logística representa 70% da empresa, ao passo que o setor de materiais elétricos ocupa os 30% restantes; o número de funcionários, que no início da atuação no segmento logístico era de 15, hoje está na casa dos 40. “Isso sem falar no faturamento, que de 2005 pra cá cresceu por volta de 300%”, complementa.

De acordo com ele, em 2007 e 2008 a Mevisa cresceu muito, começou a comprar portapaletes, drive-ins e mezaninos usados oriundos de operadores logísticos, visando



alugá-los após a reforma. “A locação é uma boa solução para as empresas porque possibilita um abatimento no imposto de renda”, destaca Vieira. Ele diz que a meta nos próximos três anos é que a locação passe a representar 70% dos negócios e afirma que este crescimento é natural e já vem acontecendo de um tempo pra cá.

Também em 2007 a Mevisa passou a fabricar racks sob medida. O novo produto conquistou clientes de peso, como BrasilMaxi, Lojas Americanas, Saint-Gobain, Bom-Bril, Focus Têxtil e TecFil, os quais foram essenciais para uma guinada nos negócios e possibilitaram que a Mevisa investisse em maquinário, funcionários e estrutura. “Nestes casos desenvolvemos projetos, calculamos a carga do cliente, o espaço necessário, etc. Na Focus, por exemplo, o número de racks vendidos foi muito grande e serviu para impulsionar nossos negócios”, lembra.

Ainda em 2007, Vieira, observando a evolução da empresa, fez um curso de pós-graduação em logística para conhecer ainda mais os conceitos da área. Hoje, a meta principal da empresa é desenvolver parcerias nos outros estados brasileiros, já que, por enquanto, conta com representantes apenas em São Paulo.

Na visão dele, ampliar o número de representantes pelo País é fundamental porque a Mevisa tem crescido consideravelmente. Além disso, o rack desmontável, que é o carro-chefe da empresa, tem uma demanda muito grande no segundo semestre, em virtude da armazenagem para as festas de final de ano. “Este rack é muito usado em câmaras frigoríficas. Ele proporciona maior densidade de armazenagem”, acrescenta.

Outro produto no qual Vieira deposita muita confiança são as estanterias, que começaram a ser fabricadas pela Mevisa em maio último. “Espero que aos poucos o mercado assimile este produto. A grande vantagem é que ele é zincado e não pintado. Assim, o material não risca e nem enferruja, ao contrário da tinta, que é usada por muitos fabricantes”, completa. ●

Empilhadeiras

Login destaca os sinalizadores

Hoje em dia, muitas empresas fazem uso das empilhadeiras. No entanto, é importante que os usuários tenham conhecimento da necessidade do uso de acessórios que proporcionam mais segurança e eficiência nas operações com empilhadeiras.

José Eduardo Vasconcelos Correia, diretor comercial da Login Empilhadeiras (Fone: 11 2295.3561), empresa que desenvolve e comercializa estes tipos de produtos, alerta que os acessórios não são feitos para embelezar a empilhadeira, e os compara aos acessórios automotivos, como buzina, setas, luzes e freios, entre outros, que têm sua função e devida importância. "Um veículo elétrico tem que estar tão bem sinalizado quanto um automóvel. Vale lembrar, também, que os equipamentos de movimentação muitas vezes são mais pesados do que automóveis e se não tiverem com todos os itens em ordem podem causar sérios acidentes, na maioria das vezes, irreparáveis", destaca.

Dentre os acessórios que a Login fabrica estão os sinalizadores visuais e sonoros, indicadores de descarga de baterias, instrumentos para controle de horas trabalhadas, sinalizadores de velocidade, dispositivos que bloqueiam operações indevidas, chaves de segurança para controle de usuários, tempo de trabalho e histórico de toda a operação.

Correia comenta que durante o processo de desenvolvimento e criação dos produtos, o maior interesse da Login é estabelecer e manter um padrão de qualidade baseado nas descobertas tecnológicas do ramo. "As vantagens estão exatamente em produzir equipamentos tão precisos quanto os importados, gerando mais mão de obra interna, importando menos e, finalmente, controlando mais funções com gastos menores", diz, acrescentando que a empresa também adéqua produtos. "Nada é padrão, nada é modelo. Atendemos necessidades", enfatiza.

Na parte de equipamentos, o diretor da Login destaca o sinalizador de led, o qual acredita ser a grande novidade do momento. Ele comenta que assim como os automóveis, os equipamentos de movimentação necessitam se mostrar presentes para alertar os pedestres.

"Os automóveis contam com os faróis e as empilhadeiras devem usar sinalizadores visuais e sonoros", explica.

Ele lembra que com o passar do tempo estes sinais foram sendo aperfeiçoados e que hoje já há produtos altamente sofisticados e resistentes. "A Login investe muito em treinamento e tecnologia para colocar no mercado equipamentos mais seguros e livres de manutenção. A família do led vem para salientar isto. Este produto ganha disparadamente da linha de lâmpada incandescente, rotativo e até do Xenon", afirma.

Do ponto de vista do diretor, os fabricantes de equipamentos para movimentação já têm muitas preocupações com a garantia de seus equipamentos, para terem que se preocupar, também, com produtos de terceiros. Ele diz que muitas vezes os equipamentos destes fabricantes não apresentam falhas, mas mesmo assim eles têm que percorrer distâncias enormes para reparar produtos de terceiros. Pensando nisso, a Login desenvolveu o sinalizador de led, visando a garantir um tempo de vida útil muito superior aos que têm sido utilizados. "É comum hoje falarem em quantidade de horas, flashes e até piscadas. No led podemos assegurar uma vida útil de cerca de cinco anos", salienta.

Outro equipamento de destaque, segundo Correia, o indicador de descarga de baterias é indispensável na utilização de qualquer veículo elétrico, tendo uma função idêntica à do medidor de combustível dos automóveis. O indicador não só controla a quantidade de energia restante para operação, como informa ao operador o momento certo para fazer a recarga. "O operador não pode permitir o esgotamento total da bateria, pois neste caso os prejuízos são altíssimos. Uma descarga profunda neste acumulador não só coloca em risco a garantia do fabricante, como também os componentes representativos do equipamento, sem falar da logística em si, porque pode ocasionar atrasos", comenta. ●



Locação

Terceirização de Frota

Venda de Peças Multimarcas

Manutenção e Reforma

Venda de Empilhadeiras Novas e Semi-novas

CLARK
THE FORKLIFT

Distribuidor Autorizado

Av. Giovanni Battista Pirelli, 2100
09111-340 - Santo André - SP

Fone/Fax: (11) 3488.1466
e-mail: aesa@aesaempilhadeiras.com.br
www.aesaempilhadeiras.com.br

Distribuição

Electrolux inaugura CD em condomínio logístico built to suit em São Carlos, SP

A Electrolux (Fone: 0800 728 8778) – fabricante de eletrodomésticos com presença direta em 150 países – acaba de inaugurar o seu CD dentro do primeiro condomínio logístico da cidade de São Carlos, SP, também recém-inaugurado e construído pela Laguna Construtora & Incorporadora (Fone: 41 3259.1800), empresa que até então era voltada somente aos empreendimentos residenciais.

De acordo com os representantes das duas empresas, um lançamento não teria acontecido se não fosse o outro. Isso porque a Electrolux, que já contava com uma fábrica de lavadoras e fogões em São Carlos, observando que precisava otimizar a distribuição destes produtos não só no mercado brasileiro, como também nos países do Mercosul e do bloco andino, constatou que os quatro depósitos que tinha no Estado paulista não eram suficientes para atender à crescente demanda, ainda mais porque nos últimos nove anos houve um aumento considerável



A estrutura tem capacidade para armazenar 195.000 unidades

na fabricação de produtos da linha branca no mercado brasileiro.

Dessa forma, em julho de 2007, a empresa de origem sueca decidiu construir um moderno Centro de Distribuição próximo à fábrica. Para isso, abriu um processo de concorrência do qual construtoras de todo

o Brasil participaram, entre elas a Laguna, que foi a vencedora. A ideia inicial era apenas a construção do CD, mas a Laguna sugeriu à Electrolux a construção de um condomínio logístico na modalidade built to suit, na qual a construção é feita sob medida para o futuro inquilino, o qual deve utilizar a estrutura por um tempo pré-estabelecido em contrato. Ideia aceita.

“Integrar um empreendimento como este tem muitos pontos favoráveis, como a possibilidade do rateio de custos com segurança, controle de acesso, manutenção predial, água e energia”, destaca o diretor da Laguna, Gabriel Raad, acompanhado por Ramez Chamma, diretor de logística da Electrolux: “o fato de estarmos dentro deste condomínio reduziu nossos custos.”

Quanto à localização do condomínio – próximo às rodovias Anhanguera, Bandeirantes e Washington Luís –, o

diretor da Laguna se diz muito satisfeito e revela que este foi um dos principais atrativos, além do fato de a cidade ser um importante parque industrial do Estado e terem recebido apoio da prefeitura local. “A opção por São Carlos se deve, também, ao bom relacionamento da Electrolux com a cidade”, endossa Chamma, lembrando de uma história curiosa – explicada a seguir pelo prefeito Osvaldo Barba – sobre uma rua que a empresa ganhou da prefeitura.

Barba, que acredita que o condomínio logístico erguido pela Laguna ainda vai atrair outras empresas para a cidade, explica que há alguns anos havia uma rua que dividia ao meio a fábrica da Electrolux, o que acabava sendo um entrave. Por isso, a prefeitura cedeu a rua para a empresa que, em troca, próximo àquele local, construiu um parque que hoje é o principal ponto de lazer da população são-carlense. “A troca acabou sendo benéfica para os dois lados”, festeja o prefeito. “A rua que ganhamos irá servir para a futura expansão da fábrica para o terreno ao lado, que tem 8.000 m²”, completa Chamma.

Projeções da Laguna

Na fase em que se encontra, o condomínio, que tem 120.000 m² de área total, dos quais 25.000 m² já estão ocupados pela Electrolux, recebeu R\$ 20 milhões de investimentos e conta com estacionamento para caminhões e carros, área de apoio para motoristas e de manutenção de equipamentos, pátio para manobras, docas para



Um dos principais atrativos foi a localização do condomínio

caminhões sider e baú, refeitório e vestiários, entre outras instalações. E, apesar deste ser o primeiro condomínio logístico erguido pela Laguna, a empresa já projeta sucesso nesta área.

“É apenas o primeiro passo de um novo braço de atuação dentro da construtora. A ideia é erguer futuramente um condomínio logístico também em Curitiba, PR, devido às inúmeras vantagens oferecidas às empresas que optam por este modelo, como a desoneração de capital próprio, maior capacidade de investimento na atividade principal, mão de obra técnica e especializada e a facilidade de integração, distribuição e transporte”, explica.

O diretor da construtora conta que já está em negociação com outras empresas nacionais que pretendem ocupar um espaço no condomínio logístico de São Carlos, mas como não há nada sacramentado prefere manter os nomes em sigilo. O que ele revela é que a estrutura tem um potencial



Estar dentro do condomínio reduziu os custos da fabricante

de construção de 75.000 m² e capacidade para ampliações para atender futuros clientes.

Electrolux: estrutura do CD e perspectivas

Chamma lembra que desde quando assumiu a logística da

empresa, há 12 anos, houve uma transformação muito grande nesta área dentro da Electrolux, tendo como base o contato com o consumidor para identificar suas necessidades e o relacionamento da logística com todas as outras áreas internas da empresa, como manufatura, comercial, desenvolvimento, etc.

De acordo com o diretor de logística, com os ganhos proporcionados por estas mudanças, e também com o crescimento da demanda por produtos da linha branca – segundo o presidente da companhia, Ruy Hirschheimer, há nove anos a empresa detinha 14% do mercado brasileiro e, hoje, tem cerca de 30%, e, além disso, a redução do IPI também tende a aumentar a demanda –, as áreas de distribuição e entrega não poderiam, de forma alguma, ficar para trás, já que representam importantes estratégias no mercado em que a Electrolux atua. “Por isso construímos um CD com toda esta estrutura”, justifica.

A estrutura dispõe de pé-direito de 12 m, piso com capacidade para 6 toneladas/m², capacidade para armazenar 195.000 unidades, além de tecnologia de ponta, representada por um sistema gerenciador que mapeia eletronicamente a área e capta o código de barras disponível em todos os itens armazenados. “Isso permite controle absoluto do estoque, bem como a constante atualização de entrada e saída de produtos”, destaca Chamma.

Além disso, os caminhões – todos terceirizados, mas com gestão interna da Electrolux – são rastreados nas estradas e cada produto em trânsito apresenta um chip no qual fica registrado o seu percurso. “Assim, é possível controlar com precisão o trajeto das cargas, coibir possíveis extravios e, ainda, antecipar aos clientes qualquer dificuldade ou eventual atraso na entrega”, ressalta o diretor. ●

**Design ergonômico,
produtividade, durabilidade e confiabilidade.
Isso é a CLARK!**



A Clark está presente em todo o mundo. São 100 países e em 6 continentes com mais de 300 distribuidores e 500 pontos de atendimento. Com 50 anos de atuação no Brasil, tem uma rede consolidada de distribuidores, com 30 pontos de atendimento em todo o território nacional.

A satisfação dos clientes é sempre uma preocupação para a Clark, além do suporte a políticas que demonstram, hoje, o cuidado com o nosso planeta. A nossa meta é ver um mundo mais verde amanhã.

Conheça nossos distribuidores: www.clarkempilhadeiras.com.br

AESA - Grande São Paulo,
ABC e Bateado Sentido
11 3488.1499

ALPHADUP - Grande São
Paulo, Osasco e Barueri
11 4198.3553

DINÂMICA - RJ - AG
09 3535.5304 / 09 3228.5304
08 3221.1157

DARONTE - PE, RN, PB e AL
01 3087.0266
03 3232.4940

FORMAQUINAS - CE e PI
05 3474.3819

LINEK - PR - SC - RS
51 2125.3333
41 3332.3636
44 3232.3535
47 3463.6090

LVM - AM e PR
92 3235-1405

MAPEL - Grande São Paulo,
Vale do Paraíba e Interior de SP
19 3278.1822
11 3642.1100
19 2545.3830

TECHESTE - MT e MS
67 3041.2688
65 3618.1330

TRIACEL - MG, ES e RJ
31-2104.1801
27 2123.9800 / 34 2101.7555
35 3214.1800 / 21 2401.7578

TRIATOMAD - PA, AP e MA
91 3342.4400
66 3249.1769

TRIATORMASTER - BA e SE
71 3291.7200



CLARK
THE FORKLIFT



Financiamentos

Na crise, uma ajuda financeira vai bem

Não há razão para desespero. Problemas econômicos podem diminuir os investimentos e as vendas, mas, que bom que existem as instituições financeiras oferecendo linhas de crédito para compra de equipamentos, construções e outros. Escolha a melhor opção e bons negócios!

De acordo com pesquisa da Serasa Experian, a demanda das empresas por crédito sofreu desaceleração em junho e atingiu a taxa de 0,9%. Em maio, a demanda por empréstimos apresentou um crescimento de 5,5%, em relação ao mês anterior. Embora menor, foi o quarto mês seguido de crescimento da demanda. Em comparação com junho do ano passado, houve queda de 2,3%. No acumulado do semestre, também houve queda: 6,7% em relação ao mesmo período de 2008.

Uma das causas desta queda é a crise econômica, que vem limitando as aquisições das empresas. Por outro lado, os

bancos continuam oferecendo linhas de crédito para diversos modais, fazendo sua parte para movimentar a economia do país.

Este é o tema desta matéria especial da revista *Logweb*, que ouviu quais os financiamentos que instituições financeiras têm oferecido na área de logística, envolvendo equipamentos e construções.

BNDES

Na área de logística, o BNDES – Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (Fone: 21 2172.8888) atua prioritariamente nos setores rodoviário, ferroviário, portuário e aéreo, além de apoiar a marinha mercante, nesse caso, através de projetos que têm como fonte de recursos o FMM – Fundo da Marinha Mercante.

No caso de investimentos fora do modal ferroviário e das concessões rodoviárias, o banco apóia implantação, expansão, modernização e recuperação de terminais portuários, aeroportuários, de integração intermodal ou intramodal, Centros de Distribuição e demais unidades de armazenagem e/ou movimentação de cargas, além da aquisição de equipamentos, inclusive locomotivas, vagões, embarcações e aeronaves.

Nesses casos, o investimento pode se dar por meio das linhas FINEM e BNDES Automático. A primeira apóia projetos de investimentos destinados à implantação, expansão e modernização de empresas, através do financiamento a máquinas e equipamentos, bem como capital de giro associado ao investimento. Nesse caso, as operações podem acontecer diretamente com o BNDES ou indiretamente, através das instituições financeiras credenciadas. Pelo BNDES

Automático, é possível financiar os mesmo itens, além de obras civis, montagens e instalações. Nesse caso, porém, o financiamento se dá exclusivamente por intermédio das instituições financeiras credenciadas, e para projetos cujo valor seja de até R\$ 10 milhões.

Quanto aos prazos de pagamento e aos juros, no caso do FINEM, o custo para apoio direto segue a seguinte regra: Custo Financeiro + Remuneração do BNDES + Taxa de Risco de Crédito.



Tovar, do BNDES: houve crescimento nos desembolsos para vagões e locomotivas

Para o apoio indireto, tanto através do FINEM, como do BNDES Automático, essa equação é: Custo Financeiro + Remuneração do BNDES + Taxa de Intermediação Financeira + Remuneração da Instituição Financeira Credenciada. Esses custos estão disponíveis no site do BNDES, nas páginas dos programas.

Em ambos os casos, os prazos são definidos em função da capacidade de pagamento do empreendimento, da empresa ou do grupo econômico.

Sobre o que é exigido das empresas que requerem o financiamento, no caso de apoio direto, as garantias são definidas pelo BNDES na análise da operação. Para apoio indireto, elas são negociadas entre a instituição financeira credenciada e o cliente.

Antônio Carlos de Andrada

Foto: stock.xing



Com relação à crise econômica, o profissional diz que o BNDES tem contribuído de forma relevante no financiamento dos equipamentos utilizados pelo setor. Ele salienta que no primeiro semestre de 2009 foram aprovadas operações importantes, como, por exemplo, a aquisição, pela Azul Linhas Aéreas S.A. e pela TRIP, de oito aeronaves fabricadas pela Embraer. “Além disso, estamos observando um crescimento consistente nos desembolsos

O CDC Bens e Equipamentos tem prazo de pagamento de 1 a 24 meses, com taxa a partir de 3.48% am. Já o Leasing tem prazo de 36 a 60 meses, com taxa a partir de 2.38% am. O Finame para bens novos tem prazo de pagamento de 12 a 60 meses (com possibilidade de

José Ramos Rocha Neto, superintendente executivo do departamento de empréstimos e financiamentos do Bradesco, explica que as modalidades

Das empresas que requerem o financiamento, é exigido cadastro na Agência devidamente atualizado com as informações financeiras, como balanço e/ou balancete, orçamento do bem a ser adquirido e percentual de entrada (30% no mínimo). Com esses dados, será analisada a capacidade de pagamento do cliente (aprovação de crédito).

Linhas de Financiamento da Caixa Econômica Federal

Linhas	Finalidade	Valor máximo financiado **	Taxa de juros (1)	Prazo máximo de pagamento	Garantias
BNDES Automático*	Financiar projetos de investimentos com linhas de crédito instituídas pelo BNDES, que visem à realocação, ampliação e modernização das empresas nos setores de indústria, comércio e prestação de serviços	R\$ 10.000.000,00	De TJLP (3) + 3,80% ao ano até TJLP + 6,40% ao ano	60 meses, com 12 de carência	Aval do sócios/dirigentes; Garantia real em valor correspondente a 130% do financiamento
Finame *	Financiar a aquisição de equipamentos nacionais novos constantes do Cadastro de Fornecedores Informatizados (CFI) da Agência Especial de Financiamento Industrial (Finame)	R\$ 10.000.000,00	De TJLP + 3,80% a.a. até TJLP + 6,40% a.a.	60 meses, com 12 de carência	Aval dos sócios/dirigentes e Alienação Fiduciária dos bens financiados
BCD PJ	Financiar a aquisição de equipamentos nacionais novos	Até 80% do valor do(s) bem(ns) financiado(s)	De TR(2) + 1,30% ao mês a TR + 1,95 %	36 meses	Aval dos sócios/dirigentes e Alienação Fiduciária dos bens financiados
Investgiro Proger Investimento*	Expansão e modernização, com ou sem financiamento de capital de giro associado ao projeto, de empresas com faturamento anual de até R\$ 5 milhões	R\$ 400.000,00	TJLP + 5% ao ano	48 meses, com 6 meses de carência	Aval dos sócios e alienação dos bens financiáveis

1 - Taxas de julho, sujeitas à alteração, sem aviso prévio

2 - TR (Taxa Referencial): 0,0656% ao mês (média de JUNHO/09)

3 - TJLP (Taxa de Juros a Longo Prazo): 6,00% ao ano, em vigor até 30/09/2009

* Recursos sujeitos à disponibilidade dos órgãos de origem

** Valores sujeitos a avaliação econômica e financeira

Caixa Econômica Federal

A Caixa Econômica Federal (Fone: 0800 7260101) oferece as linhas de financiamento que podem ser utilizadas na área de logística conforme mostrado na tabela acima.

Zaqueu Soares Ribeiro, superintendente nacional micro e pequena empresa do banco, destaca que a Caixa oferece diferencial em taxa de juro para empresas associadas a entidades representativas de MPE conveniadas com a instituição. "Os clientes contam com ampla rede de agências

para contratar as operações, além da experiência da Caixa em analisar projetos com obras civis. Há ainda a possibilidade de agregar outros produtos na contratação e as prestações podem ser pagas por meio de débito em conta", expõe.

É exigido das empresas que requerem o financiamento comprovação da capacidade de pagamento e de regularidade fiscal, viabilidade do projeto (quando é o caso) e as garantias já mencionadas.

Santander

O Grupo Santander Brasil (Fone: 0800 7627777) oferece produtos específicos para atender às diferentes necessidades de crédito de seus clientes, incluindo as pequenas e médias empresas. "Estudamos o comportamento e as necessidades das pequenas e médias empresas e desenvolvemos produtos que atendem a essas expectativas", afirma Paulo César Mendes Oliveira, superintendente de Empréstimos e Financiamentos do Banco.

Entre as principais modalidades oferecidas estão a Conta Garantida, todas as modalidades de Capital de Giro (parcelado, final, flexível, etc.), o Real Empresa Plus, linhas de Descontos de Recebíveis, além das linhas de BNDES e Leasing, CDC entre outras.

As taxas de juros são de acordo com o perfil do cliente e a estrutura da operação, e a liberação dos recursos é imediata, na conta corrente. ●

Linde, os melhores equipamentos
com as melhores performances!

Linde Material Handling

Linde

Nós elevamos seu lucro

Tempos de crise sugerem soluções inovadoras

O custo de aquisição de sua empilhadeira
é apenas a ponta do iceberg.

C&M

custos operacionais

gastos com
combustível

serviços

A grande parte dos custos
de seu equipamento
está relacionada com:



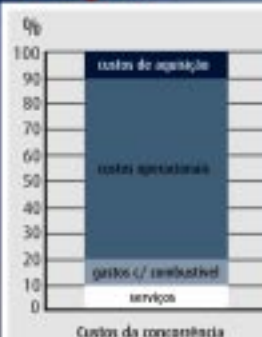
Maior eficiência = Menor custo operacional

Maior intervalo de manutenção = Menor custo serviços

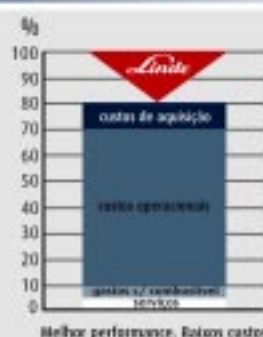
Menos componentes = Menor índice de quebra

Maior produtividade e ergonomia = Menor custo com pessoal

Faça uma análise e comprove os benefícios
que o equipamento Linde pode fazer para o
seu negócio.



Custos da concorrência



Best performance. Baixos custos

Empilhadeira 2,5 ton	Convencional	Linde
Transmissão	Powershift	Hidrostática
Custo operacional/hora	R\$ 6,5*	R\$ 3,87*

* Valores médios obtidos de acordo com perfil operacional levantados junto a nossos clientes. Estes valores estão sujeitos a alterações em função do perfil da empresa.

Solicite a visita de um representante Linde
e faça um teste comparativo.

Solicite a visita de um de nossos representantes:

AM/Manaus - Rollis: (92) 3624-2531
BA/Camaçari - All Parts: (71) 3082-1148
CE/Fortaleza - Vertical: (85) 3295-4755/1174
ES/Serra - Empilhavix: (27) 3318-1776
GO/Goiânia - Emp. Santana: (62) 3297-3001
MG/Belo Horizonte - Retec: (31) 3372-5955

PR/ Curitiba - Remocarga: (41) 3284-3238/3284-6992
PE/Recife - Agemar: (81) 4009-7070
RJ/Rio de Janeiro - Fimatec: (21) 3284-7000/7001/7002
RS/Campo Bom - Retro: (51) 3598-2010/3598-2268
SC/Jaraguá do Sul - RAC Equipamentos: (47) 3371-8141
SP/Interior - JM Empilhadeiras: (14) 3262-1130/3264-8823
SOS: (19) 3543-7777

Assistência Técnica em todo o território nacional!

Empicamp: (19) 3246-3113
Portomaq: (13) 3273-2278
Cam System: (19) 3849-7606
SP/Capital - Linde Empilhadeiras: (11) 3604-4755
E-Lift: (11) 3685-1999
Movitrade: (11) 3628-9535
Tractus Empilhadeiras: (11) 5625-1450

Linde Empilhadeiras

Rua Anhanguera, 1121 - Osasco / SP - CEP 06230-110 - Tel.: (11) 3604-4755 - Fax: (11) 3603-4059 www.lindeempilhadeiras.com.br comercial@linde-mh.com.br

Farmacêutica

Active está automatizando processos do Cristália

O laboratório farmacêutico Cristália (Fone: 0800 7011918), que produz medicamentos voltados para diversas especialidades, além de ter destaque nos mercados de anestésicos, adjuvantes, medicamentos para dor aguda e crônica, está automatizando todos os processos de sua cadeia produtiva em Itapira, SP.

A responsável por esta revolução é a Active (Fone: 11 4994.4600), especializada em sistemas de automação e informatização para os mercados farmacêutico, cosmético e alimentício. O Projeto, que foi iniciado em janeiro último e deve terminar em novembro deste ano, recebe o nome de Criative – uma junção

dos nomes das duas empresas – e pretende trazer maior agilidade e segurança aos processos produtivos, desde o recebimento de matéria-prima até a expedição, passando pela armazenagem de materiais, pesagem, embalagem e fabricação.

Segundo Márcio Moreti, sócio-diretor da Active, os processos passarão a contar com tecnologia de código de barras, para maior controle da produção, e assinaturas eletrônicas, que geram mais segurança em toda a cadeia.

De acordo com os coordenadores do Projeto – o gerente de logística, Dijalma José de Lima, e a gerente de TI, Luiza Matiko Nakato, ambos do Cristália –, a



A gerente de TI, Luiza, e o gerente de logística, Lima, coordenam o Projeto Criative

fase de estudos para identificar o que precisa ser melhorado apontou os seguintes aspectos: maior agilidade, confiabilidade e acuracidade na movimentação física do estoque; redução do lead time no atendimento à produção e pedidos de vendas; atendimento às normas nacionais e internacionais de Boas Práticas de Fabricação com validação do sistema, conforme GAMP5; melhoria no nível de atendimento ao cliente (prazo de entrega, acuracidade, qualidade); apontamento da produção em tempo real integrado ao ERP; obtenção de indicadores de desempenho dos processos; padronização e rastreabilidade detalhada total do processo; otimização do espaço para armazenagem; e melhoria de produtividade.

Luiza revela que para superar as necessidades citadas acima, a Active já optou por diversas medidas, como a automação do processo de recebimento, implantação dos WMS para armazenagem de matéria-prima e para produtos acabados, automatizando a armazenagem e expedição destes produtos; e o SIP – Sistema Integrado de Pesagem, possibilitando o controle e registro de calibração das balanças, garantia de FEFO, segurança de pesar o lote correto na quantidade correta, baixa automática no ERP e assinatura eletrônica.

Lima destaca que o WMS será importante na cadeia de suprimentos e fornecerá a rotação dirigida de estoques, diretivas inteligentes de picking, consolidação e recebimento automático para maximizar o uso do valioso espaço dos armazéns. O sistema também dirige e otimiza a disposição de colocação no armazém, baseado em informações de tempo real sobre o status do uso de prateleiras.

O gerente de logística revela, também, o que será melhorado no processo de fabricação: “nos processos de manipulação e embalagem haverá controle dos bins de alimentação e de saída do processo, garantia de utilização de materiais e equipamentos corretos, na quantidade correta em cada fase da produção, controle e limpeza dos bins, monitoramento on-line do status da ordem, e por aí vai”.

De acordo com Luiza, apesar de o projeto estar em fase inicial, já foram identificadas melhorias nos processos de recebimento de materiais, de identificação dos itens/lotes, com eliminação futura das etiquetas verde/amarela referentes ao status dos lotes, bem como a redução da movimentação física dos paletes. “Houve, também, eliminação de área física de quarentena, melhorias de acuracidade na conferência, aumento de produtividade, eliminação de pré-alocação de lotes, otimização e maximização dos processos”, acrescenta a gerente de TI.

Ela garante que, com a conclusão deste projeto, o Cristália terá automatizado todos os seus processos de logística, planejamento e produção.

Por sua vez, o vice-presidente executivo do Cristália, Eduardo Job, destaca a importância da redução de custo das operações, que devem estar dentro das normas regulamentares nacionais e internacionais com as quais são desenvolvidas as soluções Active, cuja área de desenvolvimento está dedicada a atender segmentos com rígidas fiscalizações de órgãos como FDA – Food and Drugs Administration e Anvisa – Agência Nacional de Vigilância Sanitária. ●

Nimal Tecnologia e Motorola
Parceria entre líderes em mobilidade corporativa.

A Nimal Tecnologia atende o mercado corporativo há mais de duas décadas, oferecendo soluções de integração que possibilitam atualização remota de dados e conclusão de negócios em campo com total segurança. Para a sua empresa, isto significa agilidade operacional, mobilidade e redução de custos. Para você, indica tranquilidade de poder contar com uma empresa reconhecida como uma das melhores revendas autorizadas MOTOROLA. Venha usufruir de todos os benefícios que a mobilidade corporativa pode incorporar a seus negócios. Entre em contato com nossa equipe e agende uma visita.

Nimal Tecnologia e Soluções em Comércio e Serviços Ltda.
R. Visconde de Sepetiba, 935 | sala 1116 - Centro - Niterói - RJ | CEP: 24020-206
www.nimaltecnologia.com.br

Acerte com **PBR**

Paleta 100% Sustentável!

- Fonte de madeira responsável
- Paleta retornável
- Pool - Logística reversa
- Desenvolvido para não colocar a mercadoria em risco
- Atende todas as exigências do mercado
- Fabricado por quem é credenciado pelo IPT/SP desde 1990
- **Economize ainda mais!**

Locação e Pool de Paletes. Consulte-nos!

MATRA



Vencedora 4 anos consecutivos!

Marca PBR de domínio da MATRA

*Reduza gastos sendo sustentável!
Adote essa idéia:*

PBR
Paleta 100% Sustentável!



Tel: 55 11 4648-6120
www.matradobrasil.com.br

Av. Industrial, 775 - Distrito Industrial - Itaquaquecetuba - SP - CEP 08586-150

Aniversário

Fort Paletes completa 10 anos na fabricação de paletes de madeira

A Fort Paletes (Fone: 15 3532.4754) está comemorando 10 anos de atividades no mercado de paletes de madeira. Mas, em sua essência, ela é mais antiga, porque tudo começou com a empresa familiar Canozo Madeiras, considerada por muito tempo uma das maiores fábricas de paletes do país.

Com a experiência adquirida desde a adolescência na empresa do pai, Augusto Cesar Canozo, os filhos Augusto Canozo Júnior e Marcelo Canozo criaram uma companhia independente, a Fort Paletes, e continuaram a história na cidade de Itararé, em São Paulo.

“Escolhemos Itararé por se tratar da área de maior reflorestamento do Estado de São Paulo, região também vizinha dos reflorestamentos do Paraná e próxima dos grandes centros

consumidores do Sul e Sudeste do Brasil”, explica Augusto Júnior.

Nessa oportunidade de expandir os negócios da família, os dois filhos buscaram parcerias que se ajustaram ao potencial estratégico do local escolhido, próximo a grandes fornecedores. “Fizemos a escolha apostando que ela poderia reduzir custos”, lembra hoje Marcelo.

Ele diz que, no início, as dificuldades foram as mesmas de qualquer empresa nova. A produção era pequena e a estrutura física também não ajudava: tudo era produzido em um pequeno galpão de 500 m² e havia poucas máquinas. “Para combater essa pequenez, criamos um lema: vamos crescer e para isso o caminho é a qualidade. O nível do produto fabricado hoje tem de ser maior que o produzido ontem,



Marcelo: o nível do produto fabricado hoje tem de ser maior que o produzido ontem

essa era a nossa ladainha e a nossa crença”, relembra Marcelo.

A estratégia deu certo e hoje a Fort Paletes conta com estrutura física de 2.500 m² de galpão coberto e 10.800 m² de terreno. O maquinário é de última geração para a produção de paletes, há estufas para secagem de madeira e 100 colaboradores diretos respondem pela capacidade para fabricar 4.500 paletes por dia. E também conta com uma filial em São José dos Pinhais, PR, fornecendo produtos para indústrias automobilísticas e demais segmentos da região sul do país.

Atualmente, a empresa está em início de processo para a certificação ISO 9.000 e em procedimento para a importação de máquina automática para fabricação de paletes de madeira já em 2010.

Sobre sustentabilidade ambiental, Marcelo salienta o compromisso da Fort Paletes com esta questão, trabalhando somente com madeiras reflorestadas. Seus fornecedores detêm certificação FSC – Cadeia de Custódia e, ainda, a fábrica de Itararé faz aproveitamento de 100% dos resíduos gerados.

Além da venda de paletes novos e reforma de usados, a

empresa criou um modelo de locação de paletes de madeira onde o cliente os aluga sem a necessidade de devolvê-los.

Outro destaque da empresa é que Marcelo foi eleito, pela segunda vez consecutiva, presidente da Abrapal – Associação Brasileira de Fabricantes de Paletes PBR.

A voz dos clientes

Entre os clientes da Fort Paletes está a Prysmian Cabos e Sistemas do Brasil, que, segundo o analista de logística da empresa, Victor Hugo Figueiroa Soares, escolheu a fornecedora de paletes em função de os produtos serem ambientalmente sustentáveis. E complementa: “depois que passamos a utilizar a Fort Paletes não tivemos mais problemas com a qualidade destes equipamentos. Além de ser produto de alto padrão, a empresa garante nível impecável de pontualidade na entrega. A Fort Paletes está sempre pronta a nos atender no desenvolvimento de novos paletes ou em outras formas de acondicionamentos.”

Outra cliente é a Cacau Show, que garante estar plenamente satisfeita com a Fort Paletes. “O alto padrão e a qualidade dos paletes da marca atendem totalmente às necessidades da empresa, que hoje é a maior franquia de alimentação do país, com 700 lojas, segundo a ABF – Associação Brasileira de Franchising. Outro item importante para a decisão de compra foi a preocupação da fabricante em desenvolver paletes ambientalmente sustentáveis, o que vem ao encontro de nossa filosofia de respeito ao meio ambiente”, salienta Alexandre Tadeu da Costa, presidente da Cacau Show. ●

Sistemas de Armazenagem

Estamos conquistando um mercado que exige qualidade, precisão e preço justo.

Estufa, lavagem por jato de água

Máquina com discos metálicos, perfilado em madeira resastada. Capacidade até 1000 kg/m²

Prateleiras convencionais, drive-in through

No seu próximo projeto, consulte nossos profissionais.

Telefax: (11) 2272-9377
 Av. Henry Ford, 2430 - Ipiranga
 CEP 03109-001 - São Paulo - SP
acolog@metalurgicacentral.com.br
<http://www.metalurgicacentral.com.br>

central
 DIVISÃO **Aço Log**

Criando Resultados Logísticos com

Transpaletes e Empilhadeiras



- Menor preço de mercado
- Qualidade garantida Dematic
- 35 anos no Brasil

Dematic Brasil
Tel.: 11 2877-3632
orcamento.br@dematic.com
www.dematic.com.br
Rua Werner Siemens, 111
Prédio 15 - Lapa
São Paulo - SP - Brasil



Capacidade até
2.000 Kg

A partir de
R\$ 599,00

Transpalete Manual
(DPR-DB-550-1150-1N)



Capacidade até
1.000 Kg
Elevação até
1.600 mm

A partir de
R\$ 2.150,00

Empilhadeira Manual
(SDJ 1000-1000-1600)



R\$ 59.500,00
sem bateria
R\$ 68.500,00 com bateria

**PRONTA
ENTREGA**

Capacidade até
1.500 Kg
Elevação até
6.200 mm

Empilhadeira Elétrica Retrátil
(CGD15C-1500-6200)



R\$ 27.999,00
sem bateria
R\$ 33.999,00 com bateria

**PRONTA
ENTREGA**

Capacidade até
1.500 Kg
Elevação até
5.800 mm

Empilhadeira Elétrica Patolada
(CDO-1550-1500-5800)

Consulte a nossa linha completa de produtos. Temos preços especiais para distribuidores.

Distribuidores Dematic:

SP • A CASA DOS MACACOS - (11) 3544-0000 • CASA DOS RODÍZIOS - (11) 3227-1010 • CORAFER - (11) 4996-6000 • QUEFREN - (11) 3488-2020 • TECMOV - (11) 4332-6126 • TECNOCAR - (14) 3203-9181 • RJ • DRWJ - (21) 3896-4527 • JC PALETEIRAS - (21) 2270-4369 • MUCKMAQ EMPILHADEIRAS - (21) 2295-4768 • BA • MAQPEÇAS - (71) 3381-3207 • ES • FERVIT - (27) 2104-6677 • HM - (27) 3226-7516 • TREVISANI - (27) 3327-2992 • GO • NACIONAL EMPILHADEIRAS - (62) 3368-3754 • TECNOFORTE - (62) 3095-1052 • MG • LOCAFER - (31) 3365-4479 • TAMBASA - (31) 3359-0119 • PE • REMAQ - (81) 3471-4103 • PR • ZAPO - (41) 3075-6600 • RO • CASA DA EMPILHADEIRA - (69) 3229-1177 • RS • CENTRAL DE FERRAMENTAS - (54) 3213-5363 • SC • COMAPE - (48) 3324-5090



Creating Logistics Results

DEMATIC

Show Logistics

As novidades na área de logística

Já uma tradição no setor, este caderno contém inúmeras novidades. Mas, não são listados apenas os produtos e os serviços dos setores de logística, Supply Chain, transporte multimodal, comércio exterior, movimentação, armazenagem, automação e embalagem. Estão incluídas, ainda, informações sobre os novos posicionamentos do mercado, as mudanças nas atividades do setor, as parcerias e mais, muito mais.

Armazenagem



A unidade Sistemas de Armazenagem da **Bertolini** (Fone: 54 2102.4999) possui 9.000 m² e desenvolve sistemas para estocagem e movimentação de materiais, disponibilizando uma equipe técnica especializada. Suas principais soluções são portapaletes adaptáveis a qualquer tipo de carga e volume, muito utilizados quando se deseja seletividade; e drive in, formado por blocos contínuos de armazenagem que permitem uma utilização máxima de volume disponível, com a redução de corredores para empilhadeiras; além de cantilever, rack metálico, divisória industrial e outros. Para aumentar a durabilidade das estruturas de armazenagens, a Bertolini conta com o sistema de galvanização a fogo, que protege o aço contra a corrosão por longos períodos.

Até 2007, quando adquiriu uma planta industrial de 15.600 m², a **Engesystems** (Fone: 21 3457.9000) dedicava-se à fabricação de racks desmontáveis, paletes de aço e contentores em geral. Com a nova estrutura e investimentos em equipamentos mais modernos, a empresa passou a produzir outros produtos, dentre os quais tem se destacado a estrutura portapaletes. "Entramos e nos tornamos competitivos nesse mercado", afirma Marcelo Medeiros, gerente da Engesystems. Ele comenta que o mercado tem procurado mais a estrutura portapaletes porque o custo de posição-paleta é menor e a flexibilidade na movimentação é maior. "A cada 100 propostas que recebemos de clientes, 60 são de estrutura portapaletes. Hoje, o valor deste produto é quase metade do custo de um rack", ressalta Medeiros, apontando que o aumento da demanda pelas estruturas é uma tendência. "Desde 2008 a venda delas aumentou 30%. Além disso, de janeiro a maio deste ano, o número de orçamentos cresceu 40% em relação ao mesmo período de 2008. A expectativa é tirar esses projetos da gaveta agora no segundo semestre", revela.

Desde 1970 atuando no mercado de soluções para armazenagem e organização de materiais, a **Isma** (Fone: 19 3814.6000) traz como destaque sistemas de armazenagem, móveis de aço, estanterias e sistemas deslizantes. Segundo a empresa, o destaque do momento fica por conta da linha de produtos em sistemas de armazenagem, como portapaletes, mezaninos, estanterias, divisórias, drive-in, cantilever, push-back e flow rack.



A novidade do mês de agosto na **Ulma Handling Systems** (Fone: 11 3711.5940) é um sistema de armazenagem automática que consiste em uma solução para as conexões entre a fabricação e a distribuição automática. O sistema, desenhado em colaboração com a Daifuku — empresa que desenvolve sistemas de armazenagem automática — é voltado para o manuseio e armazenamento da carga. Segundo o diretor de operações da Ulma, Marcos Passarelli, a empresa concebe o processo logístico tanto do ponto de vista da fabricação como da distribuição automática, e neste sentido desenvolve sua atividade no âmbito de engenharia integral em Material Handling Systems. "Os serviços traçam uma circunferência completa ao redor das necessidades dos clientes, abrangendo serviços de consultoria logística, de planejamento e engenharia, de execução do projeto, serviço pós-venda e, se for necessário, de reengenharia".



Embalagens

A cartilha "Diretrizes de sustentabilidade para a cadeia produtiva de embalagens e bens de consumo", recém-lançada pela **ABRE – Associação Brasileira de Embalagem** (Fone: 11 3082.9722), por meio de seu Comitê de Meio Ambiente e Sustentabilidade, tem como objetivo principal possibilitar a cada empresa a auto-avaliação de indicadores ambientais de sustentabilidade, contribuindo para a melhoria do desempenho e imagem do setor, da sua interface com o consumidor e para a busca de incentivos fiscais com foco ambiental junto ao poder público. Também possibilitará que toda a cadeia produtiva trabalhe em uma mesma direção na busca da melhoria contínua do desempenho ambiental de seus produtos, processos produtivos e embalagens, ao longo de todas as etapas de produção.

A **Atco Plásticos** (Fone: 19 3826.8500) é especializada no processamento de resinas plásticas para obtenção de embalagens. Sua linha de produtos inclui bobinas de plástico bolha, envelopes de proteção com bolhas, chapas alveolares, caixas retornáveis, colmeias, divisórias, separadores e revestimentos de racks.

A **Bauch Campos** (Fone: 11 4785.2500) é especializada na fabricação de equipamentos para rotulagem de produtos dos mais diversos segmentos, como farmacêutico, alimentício, cosmético, higiene e limpeza, químico, bebidas, frigorífico, agroindustrial e vinícola. Fornece rotuladoras automáticas para embalagens de todos os formatos, cabeçotes aplicadores e acessórios.



Especializada em embalagens de proteção, a **Best-Pack** (Fone: 11 3757.1889) fornece: Sistema de produção de Air-Pads (travesseiros de ar), envolvendo máquinas Best-Pack e Storopack cedidas em comodato com a venda das bobinas com as quais são

confeccionados os Air-Pads; Sistema de transformação de papel, abrangendo máquina Paperplus Storopack cedida em comodato com a venda da bobina de papel Kraft para transformação em pads de papel Kraft corrugado; Sistema de transformação de caixas de papelão, incluindo a máquina PacMaster, que faz a transformação de caixas de papelão que seriam descartadas em material para proteção e preenchimento de espaço vazio; e Air Paq, embalagens de proteção infláveis.

A **Prensas Conemag** (Fone: 16 3333.6966), que há 10 anos produz equipamentos hidráulicos e pneumáticos, apresenta a prensa hidráulica vertical PHV-25T, que tem potência hidráulica de recalque de 20 toneladas e acionamento de comando hidráulico/manual. De acordo com a empresa, este equipamento pode ser usado nos seguintes materiais: papel, papelão, embalagens Tetrapak, isopor, plástico, garrafas PET, lonas, sacolinhas, copinhos, capas de CDs, tecidos, algodão, PVC, cana-de-açúcar, fibra de coco, filmes e stretch.

A **Coopercaixa** (Fone: 11 4644.1190) é uma cooperativa que produz caixas e chapas de papelão ondulado pelo sistema "on demand", ou seja, aceita pedidos sob encomenda das indústrias do setor, sem concorrer com elas. "A empresa, que não atende o consumidor final, é pioneira no uso desse sistema no setor de papelão ondulado no Brasil", explica o engenheiro e diretor-executivo da Coopercaixa, Sérgio Luiz Madjarof. Funciona como uma plataforma de industrialização de chapas e caixas de papelão ondulado para servir o mercado.



Pioneira na fabricação de embalagens bag-in-box no Brasil, a **Embaquim** (Fone: 11 2066.2333) está lançando uma embalagem plástica com as mesmas propriedades dos tambores metálicos. O novo bag (bolsa) foi desenvolvido em parceria com a Alcan e tem capacidade para armazenar até 1.000 litros. Possui formato octogonal, que minimiza o manuseio e otimiza a ocupação do Bin (caixa) de papelão. É produzida a partir de uma estrutura laminada de polipropileno e folha de alumínio e adesivos de alta performance.

A **Emplaca** (Fone: 11 4788.7777) está lançando dois produtos: o EMD150, que serve para auxiliar na dispensação de etiquetas auto-adesivas em rolos, e o rebobinador de etiquetas EMR150. O primeiro tem capacidade de dispensar etiquetas de até 150 mm de largura e é recomendado para empresas que tenham processos de etiquetagem de produtos em linhas manuais. "Ele garante um significativo aumento de produtividade, além de proporcionar um ambiente mais limpo e organizado na operação de rotulagem manual de produtos", diz Evaristo Liger Freijeiro, diretor comercial da empresa. Já o EMR150 adapta-se à maioria dos modelos de impressoras de etiquetas do mercado, auxiliando na atividade de rebobinar etiquetas impressas. "Com isso, a impressora opera independente da presença do operador gerando bobinas de etiquetas impressas para futuras aplicações", explica Freijeiro.



Show Logistics



O **Grupo Manuli Fitasa** (Fone: 41 3212.6666) atua na área de fechamento e proteção de embalagens, com especialização em fitas adesivas e soluções em arqueação. Paulo Victor Mainardes, do departamento de marketing da Fitasa Embalagens Plásticas, conta que a proposta inicial era de operar nos três estados do sul do Brasil, mas hoje a empresa atende todo o mercado brasileiro, oferecendo mais de 100 itens focados no segmento industrial, como máquinas, equipamentos e produtos para fechamento de embalagens. A linha de produtos da companhia é formada por fitas adesivas, técnicas e para arqueação, filme stretch (tecnologia internacional), máquinas e aparelhos de arqueação, fechamento de caixas, aplicação de filme e proteção de superfícies.



A SmartDate 5/128 é a mais nova integrante da linha de impressoras da **Markem-Imaje** (Fone: 11 3305.9453), que opera com a tecnologia de transferência térmica, própria para impressão em filmes de embalagens flexíveis, laminados e etiquetas. O novo modelo oferece uma área maior de impressão, principalmente na largura, que agora chega aos 128 mm, combinada com comprimentos de até 75 mm (operando no modo intermitente) ou de até 150 mm (no modo contínuo). Segundo a empresa, também proporciona maior produtividade a partir de uma maior eficiência na impressão de informações/mensagens densas e complexas, de grandes formatos, que abrangem desde blisters multipack até listas de ingredientes e informações nutricionais. Pode realizar a impressão de vários produtos ao mesmo tempo, nas linhas de enchimento múltiplo, e apresenta velocidade de impressão de 70 a 600 mm/segundo (intermitente) ou de 20 a 600 mm/segundo (contínua) ou de 120 pacotes/minuto.



Diversos

A **Alfa** (Fone: 11 3333.7070), pertencente à Tennant, que oferece uma extensa linha de lavadoras e varredoras industriais que podem ser utilizadas em convívio com empilhadeiras e outros equipamentos industriais, revela que a tecnologia ec-H2O, que converte água de torneira para trabalhar como um potente agente de limpeza sem a adição de nenhum produto químico, agora está disponível também em sua lavadora e varredora-lavadora Tennant a bateria com operador a bordo, nos modelos 7300 e 8300. A executiva de marketing da Tennant, Juliana Mazziero, conta que a tecnologia ec-H2O foi introduzida no final de 2007 nas lavadoras com operador a pé Tennant T3, T5 e 5680. Depois foi estendida para as lavadoras a bordo T17 e T15 no começo de 2009. "Com as máquinas 7300 e 8300, também oferecidas com a tecnologia ec-H2O, a empresa está expandindo seu portfólio para seus clientes finais e prestadores de serviços para uso em locais diversos, como fábricas, armazéns, lojas de varejo, shoppings, aviação, indústria de alimentos e bebidas, entre outros", comenta.

A **AHM Solution do Brasil** (Fone: 11 5908.5850) acaba de trazer para o país o dessecante Propasec, um inibidor de umidade 100% reciclável e livre de substâncias tóxicas. Utilizado por diversas indústrias, como de eletrônicos, farmacêuticos, alimentos, embalagens e etc., o produto é fabricado na Europa e está disponível em vários tamanhos e configurações, visando à reeducação no manuseio das mercadorias no processo logístico.





As talhas elétricas **Bambozzi** (Fone: 16 3383.3815) são usadas no manuseio de cargas leves, médias e pesadas na indústria, comércio, transportadora, construções, agricultura, usina, marmoraria, etc. Fabricadas em dez modelos básicos, apresentam freio eletromagnético, recolhimento do cabo de aço em carretel montado em mancais de rolamento com ranhuras, comando por botoeira pendente em 24 V, caixa de redução com engrenagens de aço-liga para cementação, funcionando em banho lubrificante, gancho de aço forjado para içamento da carga articulável e compacto, com proteção nas roldanas, e dispositivo de fim-de-curso na elevação para evitar acidentes.

A **Cargomax** (Fone: 21 2676.2560) está apresentando o nivelador de doca embutido mecânico com pestana basculante Proldox modelo PEM-I. Possui capacidade nominal de 6.000 kgf e opções de instalação com chassi padrão com sustentação pelo piso de apoio e chassi para montagem suspensa, para operação com veículos dotados de plataforma veicular.

A **Danica** (Fone: 47 3461.5383) é especializada em soluções termoisolantes, atuando nas áreas de construção civil (cobertura e fechamento), câmaras frigoríficas, salas limpas, naval e offshore. Os produtos oferecidos são painéis e portas termoisolantes, visores, perfis e acessórios, tendo como matérias-primas básicas núcleo isolante em poliuretano (PUR), poliisocianurato (PIR), poliestireno expandido (EPS) e lã de rocha (LDR), revestidos com aço zincado pré-pintado, galvalume, inox ou alumínio.

Representando a **DBI Brasil** (Fone: 11 3845.0433), Luiz Perides diz que a empresa, desde 2006, quando foi criada, tem como principal propósito desenvolver soluções versáteis e criativas. A última delas é o veículo elétrico i-motion, que consiste em um conceito inovador para transporte de pequenas cargas e deslocamento de pessoas. "Com autonomia de 50 km, o i-motion é uma solução de transporte econômica e ecológica", garante Perides.



EMPICAMP

EMPILHADEIRAS

empicamp@empicamp.com.br

www.empicamp.com.br

19-3246-3113

Formação de operadores

Vendas, locação e manutenção de empilhadeiras. Equipamentos novos e usados.



Empilhadeiras



Niveladores de
Docas, Mesas
Ergonômicas



Sistemas de
Armazenagens



Show Logistics

Na linha de carrinhos de mão em alumínio, o destaque da **Drimec** (Fone: 41 3393.3344) é o Gemini 400, de 2 e/ou 4 rodas, com capacidade de carga de 300 a 450 kg, dependendo do tipo de roda utilizada. "Ele foi desenvolvido especialmente com um quadro de 400 mm e abas laterais que possibilitam o transporte de caixas ou volumes de até 600 mm de largura com total estabilidade e segurança", declara o diretor geral, Rodrigo Gimenez. É encontrado em duas versões, Junior e Sênior, e pode ser montado com rodízios pneumáticos de 6".



A **FEMC** (Fone: 11 2910.6473) fabrica e comercializa carrinhos hidráulicos para transporte de cargas, fornecendo, também, manutenção com peças originais. Além do carrinho padrão, com capacidade para 2 e 3 toneladas, oferece projetos especiais e personalizados. "Temos projetos exclusivos para ramo têxtil e celulose (carrinho bobina), para ramo gráfico (carrinho com garfos curtos), para transporte de vidros, etc.", destaca o gerente industrial da empresa, César Brosco.



As novas portas rápidas flexíveis frigoríficas Linha Frio modelos 707/708 da **Inovadoor** (Fone: 41 3204.5500) são indicadas para uso em indústrias, frigoríficos, supermercados e centros de armazenagem, processamento e distribuição. Segundo a empresa, além de resistentes a impactos, estas portas se destacam pela velocidade de abertura e fechamento (um metro/segundo), ideal para ambientes onde se deve evitar a troca térmica entre as câmaras durante a movimentação de pessoas e cargas. A modelo 707 é indicada para ambientes refrigerados positivos (até 0° C) e a 708, para ambientes negativos (até -25° C), e são produzidas em tela de PVC com sistema de esticadores horizontais, que distribuem a tensão ao longo de toda a porta, sem deixá-la rígida, oferecendo vedação em todo o perímetro. O isolamento térmico é feito por espumas elastoméricas flexíveis entre as camadas de PVC. Agregam um sistema de aquecimento em toda a estrutura, impedindo a formação de gelo. Outra novidade são as escovas de vedação integradas à estrutura, que evitam o desgaste da lona pelo atrito do movimento de abertura e fechamento, além de garantir a vedação entre os ambientes.



Distribuidora oficial das impressoras Printronix e Compuprint no Brasil, a **Genoa Informática** (Fone: 11 5078.6624) é especializada em soluções para aplicações de médio e alto volumes de impressão de Relatórios, Nota Fiscal, Nota Fiscal Eletrônica (DANFE), Código de Barras e Etiquetas Inteligentes (RFID).

A **Ipiranga** (Fone: 51 3216.4526) apresenta uma linha completa de combustíveis e lubrificantes. Destaca-se pela atuação no mercado de transportes de cargas, passageiros (rodoviário e urbano), ferroviário e naval, apresentando soluções logísticas para seus clientes consumidores de acordo com suas necessidades operacionais. Entre as soluções logísticas disponibilizadas está o Controle Teleprocessado de Frotas – CTF Ipiranga. O avançado sistema de coleta e armazenamento de dados da Ipiranga foi concebido especialmente para que as transportadoras possam ter o controle total sobre o abastecimento e a movimentação de sua frota de veículos. Outra solução logística da Ipiranga é o Frete Digital Ipiranga, que controla os abastecimentos e saques em dinheiro/cheque dos motoristas, monitora as viagens, funciona como meio de comunicação e efetua os pagamentos através de débito e crédito automático entre empresas e portos. Seu grande diferencial é reconhecer o motorista por meio de sua impressão digital.

A **Lapp Group** (Fone: 11 3078.7300) é fabricante e fornecedora de cabos altamente flexíveis, acessórios, conectores industriais, cabos pré-montados e tecnologia de comunicação. Com mais de 40.000 produtos distintos, suas marcas mais famosas são: cabos de comando e controle Ölflex®, cabos para dados Unitronic®, cabos com fibras óticas Hitronic®, prensa-cabos Skintop®, sistemas de dutos flexíveis para proteção de cabeamento Silvyn®, sistema de identificação Fleximark®, conectores industriais Epic® e os componentes Etherline® para o uso da tecnologia web industrial (intranet) para o controle da automação.

A **Marko** (Fone: 11 3577.0400) – empresa que desenvolve soluções para cobertura de CDs e que recentemente se filiou à GBC – Green Building Council, uma organização que tem como missão desenvolver a indústria da construção sustentável no país – fabrica o sistema de estrutura e cobertura metálica Roll-on, que, segundo a gerente de marketing, Fernanda Borges, proporciona um excelente aproveitamento do espaço interno, pois permite grandes vãos livres. Ela afirma que o sistema agiliza o cronograma da obra, atendendo a requisitos indispensáveis para os CDs e outros espaços de grande porte, como hipermercados, shoppings e pavilhões de exposições.

Soluções em movimentação de cargas e locação

2011

Linha EVOLUTION

Aplicações Pesadas / Ambientes Agressivos



Rua F. nº 2

Linha COMPACT

Aplicações Leves / Ambientes Normais



lançamento



Pallet Pack

A mais completa linha de equipamentos para movimentação de cargas do Brasil.

www.byg.com.br



Matriz: Cajamar - SP
Telefax: +55 (11) 3583-1312
byg@byg.com.br

Filial NE: Recife - PE - Brasil
Telefax: +55 (81) 3462-3452
filial.ne@byg.com.br



Show Logistics



O destaque da **Marksell** (Fone: 11 4789.3690) é a plataforma niveladora de doca MKS-6000 PND-ME, modelo de embutir no fosso, com acionamento manual/mecânico assistido por molas. É voltada para utilização em docas de carga/descarga, servindo de ponte entre a doca e a carroçaria do veículo, oscilando para compensar a alteração e a variação da altura do piso da carroçaria, permitindo o acesso de carrinhos, paleteiras, etc. Também possibilita, agiliza e torna segura a operação de carga e descarga, e quando em repouso ao nível do piso, permite o tráfego normal sobre a mesa. Tem capacidade de carga/tráfego de 6.000 kg distribuídos (3.000 kg por eixo espaçado, bi-apoiada), sendo a profundidade para embutimento na doca de 500 mm e o desnível máximo positivo de 375 mm e o negativo de 300 mm.

O XHA2 é o novo pneu da **Michelin** (Fone: 0800 909400) destinado a carregadeiras utilizadas em obras de infraestrutura, indústria de cimento e canteiros de obras, que operam em solos geralmente difíceis, transportando cargas pesadas o mais rapidamente possível. Ao pneu foram incorporadas três novas tecnologias: uma camada adicional de borracha na banda de rodagem, que permite resistir melhor às agressões, flancos mais protegidos pelo acréscimo de mais borracha, que ajudam a reduzir as perfurações, e um incremento médio de 5% na profundidade de escultura. Outros destaques são os pneus radiais para empilhadeiras XZM, especialmente projetados para o uso em portos, aeroportos e indústrias e que oferecem ao usuário o menor custo por hora trabalhada. Para reforçar esse aspecto, a Michelin garante reembolso ao cliente caso o custo/hora do XZM não atinja um valor inferior ao apresentado pela concorrência, nas mesmas condições de trabalho. O reembolso será calculado na diferença de custo/hora em percentual e dado em desconto na compra de novos pneus Michelin XZM, dos aros 8 ao 15. Atualmente, o mercado utiliza a montagem dos pneus para empilhadeiras com o uso de câmara de ar e protetor. A tecnologia Michelin, porém, permite agora a aplicação das dimensões 7.00 R12 XZM e 6.00 R9 XZM de maneira tubeless, ou seja, sem a necessidade de qualquer componente extra.



Entre as últimas inovações da **Rayflex** (Fone: 11 4645.3360) — empresa que desenvolve e fabrica portas industriais especiais, de abertura e fechamento rápidos — está a porta Frigo-Door, especialmente projetada para áreas frias, com o objetivo de garantir temperatura de câmaras frigoríficas em locais com grande movimentação de operadores. Segundo a empresa, a nova porta é leve e automática, eliminando perda de frio gerada pela operação manual das antigas e pesadas portas de ferro. É alternativa para substituir portas originais de câmaras frigoríficas e pode ser usada também como segunda porta, atendendo temperaturas negativas de até -30°C. Possui, ainda, sistema de restabelecimento automático — autorreparável, ou seja, volta à sua forma original após qualquer impacto com empilhadeiras contra sua manta, reduzindo e evitando possíveis trocas de peças, ao mesmo tempo em que elimina parada de operação pelo não-funcionamento.



O bi-trem tanque em aço carbono é o mais novo lançamento da **Recrusul** (Fone: 51 3474.5157), empresa do Rio Grande do Sul fabricante de implementos. Em soluções logísticas para transporte, a empresa também oferece semirreboque frigorífico, silo rígido, silo basculante, tanques em aço inoxidável, aço carbono e alumínio, entre outros.



Entre as divisões do **Grupo Rentank** (Fone: 11 4138.9266) está a de Macrogalpões, formada por galpões estruturados com cobertura em lona vinílica para armazenagem e que podem ser instalados em qualquer tipo de solo. Já a Divisão Minitank é formada por contentores tipo IBC em aço inoxidável homologados, para transporte e armazenamento de produtos líquidos, perigosos ou não, nas áreas química, alimentícia, farmacêutica, cosmética e de tintas. Também oferece serviços de descontaminação e inspeção periódica de contentores com certificação no Inmetro. Por sua vez, a Divisão Flexotank é composta por contentores desmontáveis em aço inoxidável, aço carbono e polipropileno, para transporte e armazenamento de produtos líquidos e viscosos nas áreas química, alimentícia, farmacêutica, cosmética e de tintas. E, por fim, a Divisão Maxtenda compreende coberturas e tendas para eventos, sem necessidade de fundações especiais, que podem ser instaladas em qualquer tipo de solo e oferecem vãos totalmente livres. Como empresa coligada ao Grupo está a Tiger Rentank do Brasil Offshore, que atua na área de locação de produtos para a logística e o transporte de produtos entre as bases de terra e as plataformas Offshore: tanques, cestas, caçambas, eslingas, contêineres e cuttings boxes.

Lançamento Mezanino Altamira



Em sua busca constante para aprimorar cada vez mais seus produtos, atendendo às mais exigentes configurações de seus clientes, a ALTAMIRA antecipa o futuro com o seu novo modelo de Mezanino.

Sua concepção totalmente revolucionária reúne design inovador, economia, praticidade, segurança e comodidade para clientes de todos os portes.

ALTAMIRA. Na vanguarda há mais de 35 anos. Sua necessidade é nosso desafio.

Tel.: (11) 2095.2855 - Fax: (11) 2095.2852

Contato: vendas@altamira.com.br

www.altamira.com.br

Sem solda
Sem mão francesa
Mais seguro
Mais estável
100% desmontável
100% remanejável
Design inovador



altamira
Tecnologia moldada em aço.

Show Logistics



O mais recente lançamento em portas rápidas da **Rite Hite** (Fone: 11 3527.9590) é a linha Fastrax Clean, que pode servir para várias aplicações onde

há necessidades de limpeza e lavagem constantes para cumprir os requisitos de Boas Práticas de Fabricação. Toda a engenharia de construção e suas partes foram criadas para lavagem total, incluindo trilhos, cortina e controles. A nova linha possui um sistema de engrenagem e borda lateral com esferas de tração, eliminando a necessidade de molas, polias ou sistemas de contrapeso. Opera a 2,5 m/s e conta com tecnologia SoftEdge de borda inferior macia e um painel-visor que facilita a visibilidade. Todos os modelos de portas da empresa já vêm com o sistema de reinserção automática, que reposiciona automaticamente a cortina no trilho lateral em caso de impacto acidental, sem a necessidade de tempo parado ou uso de ferramentas.



A **Saur** (Fone: 55 3376.9300) desenvolveu recentemente a garra acoplada em trator para movimentação de telhas, tijolos e blocos de concreto. Cheila de Souza Araújo, assistente de marketing da empresa, conta que este equipamento, assim como outros acessórios hidráulicos instalados em tratores convencionais, foi desenvolvido para otimizar o manuseio naqueles materiais no segmento da construção civil. "Trata-se de uma solução robusta, adequada a terrenos irregulares e de manutenção simples e econômica. É ideal para manusear cargas unitizadas, dispensando o uso de paletes de madeira ou transbordo manual", explica. A garra comporta até 1.000 kg e tem capacidade de elevação de até 5,5 m, abertura de braços que vai de 500 a 1.500 mm, rotator de giro com capacidade para 4 toneladas, giro de 360° e revestimento dos braços em borracha, para não danificar a carga.

A **Solaris** (Fone: 0800 7020010), que atua no mercado de locação de máquinas e equipamentos para trabalhos em altura, manipulação de carga, geração de energia, grupos geradores e movimento de terra, revela que entre os equipamentos que compõem sua frota, os mais procurados para locação no setor de logística têm sido as plataformas aéreas tipo tesoura, com destaque para as máquinas elétricas, que são mais leves e menos ruidosas do que as movidas a diesel. Segundo Paulo Esteves, diretor comercial da empresa, elas são ideais para operar em locais fechados e com pouco espaço. Esteves conta que outras duas plataformas bastante requisitadas pelas empresas de logística são a plataforma de lança semi-articulada E600J, ideal para galpões mais altos, já que atinge altura de 20 m e tem alcance horizontal de 13 m; e a plataforma Toucan que, de acordo com o diretor da Solaris, contribui para a melhor utilização de espaços verticais, redução no tempo de movimentação, eliminação de danos aos produtos, aumento da produtividade e uniformização do local de estocagem.



A **Rucker** (Fone: 11 4187.2600) – empresa que desenvolve projetos e fornece equipamentos para movimentação horizontal de cargas industriais e para apoio a aeronaves em terra, equipamentos para carga aérea, transportadores para bagagem e plataformas de carga para paletes aeronáuticos, entre outros – tem como novidade o trator terminal TT-40, que tem eficiência nos terminais de carga, portos e usinas siderúrgicas.

O CSN 910, da **Toledo do Brasil** (Fone: 11 4356.9404), é um sistema que permite às transportadoras e aos centros de distribuição determinarem o volume e o peso de até 3.000 mercadorias por hora. Desenvolvido para otimizar o uso da frota e da área de armazenagem, é composto pelo dimensionador de volumes CSN 910, da Cargoscan As, e pela balança de pesagem em movimento Expressweigh. Ambos os equipamentos podem operar integrados a esteiras transportadoras já existentes na empresa. "De acordo com a necessidade, o cliente pode realizar a cubagem da mercadoria e a pesagem dos produtos ao mesmo tempo ou em separado. Assim, pode confrontar o peso bruto e o peso cubado dos volumes. Isso possibilita a cobrança do preço justo pelo serviço, garantindo maiores ganhos às empresas", explica o supervisor de Engenharia de Soluções da Toledo, Samir Macruz. O equipamento efetua de forma automática o dimensionamento e a cubagem de qualquer objeto com comprimento máximo de três metros, independentemente de sua orientação ou posição. Pode também ser totalmente configurado através do servidor web da empresa. A balança Expressweigh, por sua vez, é específica para pesagem de produtos em movimento. Os dados capturados são transmitidos ao microcomputador, permitindo a confrontação imediata das informações de embarque.



A **Terex Latin America** apresenta o novo pacote de serviços pós-venda Genie® 360°, para plataformas aéreas, manipuladores telescópicos e torres de iluminação da marca. A primeira novidade é o Look Up System, que consiste em um sistema onde o cliente pode pesquisar gratuitamente, no site www.terexla.com, qual é a peça de reposição certa para sua máquina e se está disponível no estoque. A pesquisa pode ser feita pelo nome da peça, por sua descrição ou pelo número de série. "É possível, ainda, saber se a peça de uma máquina que não está sendo utilizada pode ser usada para substituir a que quebrou em outro equipamento", lembra Clarício Silva, diretor de serviços da Terex. O Genie 360° também inclui um programa de treinamento para os técnicos que trabalham com os produtos da linha de plataformas aéreas de trabalho da marca. Outro serviço, exclusivo para locadores de máquinas, é o Fleet Management Solution, que consiste em manter um técnico da Terex na locadora de equipamentos, com ferramentas, carro-oficina e peças de reposição para atender às máquinas Genie®. Assim, caso uma das máquinas locadas venha a necessitar de manutenção, o locador não precisa enviar seu próprio técnico nem manter estoque de peças. O programa oferece, ainda, a opção de reconstrução de máquinas (refurbishment), trade in (compra de novos equipamentos utilizando máquinas antigas como parte do pagamento) e adaptação de produtos Genie® antigos à NR-18, norma que regulamenta o uso de plataformas aéreas de trabalho a condições seguras de utilização. Já a divisão de Guindastes da Terex traz duas novidades: os equipamentos RT 230, guindaste hidráulico telescópico "fora de estrada" (RT- Rough Terrain), com capacidade para 30 toneladas, e o AC140, guindaste hidráulico telescópico todo terreno (AT- All Terrain), com capacidade para 140 toneladas e 77 m de alcance total (60 m de lança principal + 17 m de Jib).

Buscando atender a uma necessidade de logística do mercado, especificamente das indústrias alimentícia, química e farmacêutica, a **Zeloso** (Fone: 11 3694.6000) lançou a mesa extrabaixa 100% em aço inox 304. Objetiva manter o operador sempre em posição ergométrica perfeita, evitando desgastes com movimentos repetitivos, e pode ser usada para vários processos, na entrada, saída ou seleção de mercadoria, pois sua capacidade é de 1.000, 1.500 e 2.000 kg, a altura máxima elevada de 800 mm e a altura abaixada de 85, ou 100 mm. Possui tampo em X, E ou U de 1.550 mm x 1.250 mm, atendendo a diversos tamanhos de paletes, podendo ser alimentada por paleteira ou empilhadeira. Outro destaque da empresa é a doca portátil eletro-hidráulica, para uso em carga e descarga de caminhões. Eleva a carga juntamente com o operador, do piso à carroceria do caminhão e vice-versa, permitindo uma operação rápida e segura de descarga. O percurso da plataforma é de 50 mm até 1.600 mm, podendo parar em qualquer altura. A capacidade de carga é de até 6.000 kg, permitindo inclusive o abastecimento com empilhadeiras, paleteiras, etc.



Easytec

Indústria e Comércio Ltda.

CNPJ 00.862.567/0001-77



Sala de Bateria Modular



Caixa para Bateria Tracionária



Pórticos



Estrados Hardwork



Carrinhos Hardwork



Carrinho para Manutenção

LEMBRAR DA EASYTEC É COMO UTILIZAR SEUS PRODUTOS,

VOCÊ NÃO PRECISA FAZER ESFORÇO!

Rua Ely do Amparo, Lt 05 - Guarajuba
Paracambi - RJ - CEP.: 26.600-000
Tel.: 21 2683 2483

www.easytec.ind.br

Show Logistics

Empilhadeiras, paleteiras ... e componentes

Entre os equipamentos fornecidos pela **Alphaquip** (Fone: 11 4198.3553) estão empilhadeiras retráteis com capacidade para 1.600 kg e elevação de 6 a 8 m, além de transpaletes manuais nas versões para 2.200 e 3.000 kg, zincados ou em inox.



A **Brasif** (Fone: 31 2129.3768) atua nos segmentos de construção, mineração, indústria, movimentação de materiais, saneamento, compactação e asfalto, comercializando produtos de alguns dos principais fabricantes do mundo, como Case, Hyster, Terex e Bomag. A Brasif Rental, criada há nove anos, é hoje uma das maiores empresas de locação de máquinas pesadas do país, oferecendo assistência técnica total com técnicos treinados nas fábricas e estoque de peças originais. São mais de 2.000 equipamentos, entre empilhadeiras a combustão e elétricas, plataformas aéreas, telehandlers, grupos geradores, pás-carregadeiras, escavadeiras e motoniveladoras, entre outros.

A **Commat** (Fone: 11 2808.3306) está anunciando o lançamento da empilhadeira pantográfica Crown modelo RR5700, com sistema de controle de tração antiderrapante como item de série e sistema hidráulico de corrente alternada como opcional.

Um dos lançamentos da **Cascade** (Fone: 13 2105.8800) é o novo modelo do duplo posicionador de garfos, o Single Double Série G. Seu principal objetivo é aumentar a produtividade, pois, segundo Ramatis Fernandes, diretor-presidente da empresa, permite a movimentação de um ou dois paletes simultaneamente, reduzindo em até 50% o tempo da operação. "O equipamento proporciona uma economia de gastos, pois elimina os custos de uma segunda empilhadeira, com operador, combustível, manutenção, avarias e tempo ocioso", declara. Além disso, o opcional estabilizador de cargas agrega ao acessório dois fatores fundamentais à movimentação: segurança ao operador e redução de danos ao evitar a queda dos produtos. Outra novidade da empresa é a garra de bobina série H que, por ser mais leve, aumenta a capacidade residual da empilhadeira. Possui placas de contato ultrafinas com novo sistema de alinhamento e arredondadas na parte de trás para facilitar a entrada entre as bobinas, reduzindo os danos; braços mais finos que provêm maior visibilidade e facilidade ao pegar bobinas adjacentes nas pilhas, sem danificá-las; e protetores de placas.



Dos últimos lançamentos da **Clark** (Fone: 19 3856.4407), a empilhadeira GEX complementa a linha de contrabalançadas elétricas de alto desempenho – esta nova família de 1,6 a 2,0 toneladas, em conjunto com as já existentes, chega a 3 toneladas de capacidade. Já a HWX é uma nova paleteira elétrica com motorização AC, cujo diferencial é a plataforma para o operador, indicada para distâncias maiores, obtendo maior produtividade e ergonomia na operação, segundo a empresa.



Para gerar uma economia de até 15% no consumo de GLP, a **Consigaz** (Fone: 11 4197.9300) apresenta o sistema Pitstop Consigaz. Segundo a gerente de marketing da companhia, Marcela Norcia, este sistema é uma boa opção de abastecimento para empilhadeiras a gás. "Ele elimina definitivamente a necessidade da remoção do cilindro P-20 da empilhadeira, pois permite seu enchimento no próprio local. É eficiente e seguro", afirma. Marcela explica que a equipe técnica da Consigaz ministra cursos práticos teóricos para treinamentos de funcionários que passarão a reabastecer as empilhadeiras. Além disso, ela destaca que os tanques e cilindros Consigaz são equipados com um medidor que indica o volume de gás disponível, alertando para o seu término.

A **Empicamp Empilhadeiras** (Fone: 19 3246.3113) – que atua no segmento de venda, locação e manutenção de empilhadeiras e tem parceria com a empresa Artama – fechou contrato de manutenção com a Metalshop Sistemas de Armazenagem, empresa com mais de 28 anos de know-how em sistemas de armazenagens, portapaletes convencional, drive in, drive though, gôndolas metálicas e estantes de aço.



Um dos mais novos pneus industriais da **Continental** (Fone: 0800 170061) é o SC 18, um superelástico com desenho de banda de rodagem adaptado às condições do mercado brasileiro. Disponível nas versões S (standard) e SIT (snap in tyre), o SC 18 é utilizado para aplicação em ciclos curtos de serviços. "Ele oferece proteção lateral contra avarias, rodar macio e excelente estabilidade e é confeccionado com material interno especial para a absorção de vibrações e para redução da resistência ao rolamento", complementa Vinícius Penna, supervisor de vendas de pneus industriais da empresa. Outro destaque é o Conrad, pneu radial que oferece grande resistência a danos para aplicações que requerem velocidade constante, como em aeroportos, por exemplo. "Sua construção altamente resistente e exclusiva com raias triplas proporciona menor nível de ruído, excelente conforto de condução, alta capacidade de tração, desgaste regular e, consequentemente, maior durabilidade e economia de combustível", declara Penna. É indicado para operações em que o equipamento precisa absorver irregularidades do terreno e vencer pequenos obstáculos.

A **Energysystem** (Fone: 11 2412.7522) trás para o Brasil os carregadores tracionários Enerhog, com tecnologia para cargas inteligentes, protegendo, aumentando a produtividade diária e a vida útil das baterias, com baixo consumo de energia, segundo a empresa. Possuem painel LCD com 4 dígitos e 12 símbolos para melhor visualizar as informações de carga e/ou anomalias e opção de Carga de Equalização, ideal para períodos de férias, final de semana ou se a bateria ficar sem uso durante um período. Mantém automaticamente a bateria vitalizada de forma elétrica, preservando suas características construtivas e funcionais.

Estruturas para armazenagem projetadas de acordo com cada necessidade



MPA • PortaBag • LongPallet • PalletAço • LongBox • LongStar • PortaPallet • FlowRack • Drive-in/thru • PushBack • Autoportante

- Organização em seus produtos.
- Segurança para sua empresa e funcionários.
- Agilidade na logística interna, garantindo a satisfação de seus clientes.

Entre em contato conosco e descubra a melhor maneira de otimizar seus negócios!

www.longa.com.br | 15 3262.8100 | Distrito Industrial - Porto Feliz | SP

LONGA

A medida certa para
sua armazenagem.

Show Logistics

O destaque da **Hyster** (Fone: 11 5683.8500) é a série de paletes P1.8-2.2(L) para operador a pé com tecnologia AC. Todos os modelos são equipados com motor de tração de 1.2 kW AC com bateria de 24 V, motor de elevação de 1 ou 1.4 kW DC, direção mecânica e velocidade máxima de 6 km/h, com ou sem carga.



Um dos destaques da **Login** (Fone: 11 2295.3561) é o indicador de descarga de baterias digital com horímetro, utilizado para controle de descarga de bateria tracionária. Outros produtos são o sinalizador strobo a led, adequado para câmara fria, com lentes de alto impacto, necessário para sinalização de operações que envolvem riscos aos usuários; e o indicador de display de cristal líquido, para melhor visualização de leitura, com três funções distintas: indicador de descarga de baterias tracionárias, horímetro total e parcial. Tanto o sinalizador quanto o indicador operam multitempso de alimentação. Entre os destaques também estão a chave eletrônica, que permite a emissão de relatórios sobre o modo de operação do usuário, e o limitador de velocidade.

O que a **Linde Empilhadeiras** (Fone: 11 3604.4772) tem para apresentar são os contratos personalizados de manutenção. Segundo Carlos Eduardo Rossi Kiss, gerente de pós-vendas da empresa, é realizado um estudo detalhado da operação do cliente em relação aos tipos de máquinas, quantidade, turnos de trabalho, ferramental adequado, etc. "Desse forma, propomos ao cliente a melhor opção em disponibilidade e custo/hora", revela. Ele diz que os técnicos passam constantemente por treinamentos específicos e contam com ferramental e softwares exclusivos para todos os modelos de máquinas. "Para que o cliente tenha acompanhamento da gestão de sua frota, os contratos são administrados por relatórios mensais de gestão, como o relatório de disponibilidade por máquina", acrescenta, lembrando que, além disso, todos os contratos usam peças originais que garantem longa vida útil aos equipamentos. A empresa fornece empilhadeiras elétricas retráteis de 1 a 2,0 toneladas; empilhadeiras elétricas patoladas de 1 a 1,6 toneladas; empilhadeiras elétricas contrabalançadas de 1,2 a 4,8 toneladas; transpaletes elétricos de 1,4 até 2,7 toneladas; selecionadoras de pedidos elétricos de 1,1 a 2,4 toneladas; rebocadores elétricos de 3 até 25 toneladas; paletes manuais hidráulicos de 2,5 toneladas; e empilhadeiras trilaterais de 1 até 1,5 toneladas.

A **Meggalogg** (Fone: 11 5180.3555), a mais nova divisão do Grupo Megga, apresenta a empilhadeira Logg, modelo FG 25 CTJ, com capacidade de movimentação até 2.500 kg. Possui torre com inclinação de 6°, tanto para frente como para trás, e garfos com elevação total de 3.000 a 5.000 mm, atendendo até 3.950 mm no corredor para empilhamento a 90°, com paleta de 1.200 mm sem folga. Fabricada na China e em Taiwan e comercializada no mercado nacional pela Meggalogg, a nova linha de empilhadeiras inclui configurações movidas a gasolina, diesel, elétricas e, com maior ênfase, a gás, chegando a capacidades de até 10 toneladas.

O lançamento da **Baterias Moura** (Fone: 0800 7012021) é a Moura Log HDP Eco, uma bateria tracionária com sistema diferenciado de carga, desenvolvida para melhor atender ao mercado de logística. De acordo com a empresa, as novas tecnologias aplicadas no produto permitem aos clientes a possibilidade de realizarem recargas rápidas, em qualquer tempo livre de trabalho. Ela foi criada para receber uma quantidade de energia maior em um menor espaço de tempo, aumentando a produtividade e possibilitando a cobertura completa de uma jornada de trabalho. Geralmente, uma bateria tracionária demora cerca de oito horas para ser recarregada e, para adiantar a produção, o cliente utiliza duas ou mais baterias. A HDP Eco da Moura possibilita a redução deste tempo de recarga, e uma unidade é suficiente para realizar toda a jornada.



A **Pallettrans** (Fone: 16 3951.9999) lança este mês mais uma empilhadeira elétrica patolada da série PT16. Com capacidade de carga de 1.600 kg e elevação de até 5.400 mm, ela é fabricada em corrente alternada e tem mais potência na transmissão (1,3 kW), garante Antonio Augusto Zuccolotto, diretor de operações da empresa. Além disso, a empilhadeira possui, também, maior velocidade de elevação (15 cm/s). "Um dos seus diferenciais é o fato de que a elevação e a descida passam a ser realizadas através de válvula proporcional, com controlador eletrônico, possibilitando ao operador maior conforto e precisão de trabalho", declara. Trabalha em até três turnos de operação e pode ser utilizada em supermercados, Centros de Distribuição, almoxarifados de armazéns e indústrias, possibilitando, ainda, adaptação para atuar em frigoríficos.

Com mais de 10 anos no mercado atuando em vendas, locações e prestações de serviços em empilhadeiras e baterias tracionárias e na produção de carrinhos, suportes e esteiras para movimentação de baterias, a **Prestbater** (Fone: 11 4496.4430) amplia seus negócios e passa a ser representante exclusivo da Eurotrac, fabricante de baterias tracionárias. A companhia também fechou parceria com a LOG Empilhadeiras, atuando na área de empilhadeiras a combustão.





Posicionada entre os maiores locadores de equipamentos para movimentação de materiais do Brasil, a **Retrak** (Fone: 11 2431.6464), fundada há 16 anos, conta com uma frota própria composta por mais de 1.500 equipamentos de diversos modelos para locação, além de comercializar máquinas novas e seminovas. A empresa dispõe de uma equipe de técnicos responsáveis pela manutenção e gestão completa da movimentação, além de realizar projetos de salas de baterias, disponibilizando e treinando mão de obra e gerenciando esses recintos.

"A Rodaco, com a clara consciência de proporcionar aos seus parceiros a excelência no resultado custo-benefício com pneus superelásticos, incorporou ao seu quadro técnico um novo colaborador, conhecido como o Guru em pneus superelásticos e com experiência de mais de 30 anos atuando no desenvolvimento de compostos e processos de fabricação de superelásticos, em diversos países. Ele incorporou aos pneus Rodaco novos compostos e processos, que proporcionam maior durabilidade, com maior resistência a temperaturas e abrasão, proporcionando-lhe maior vida útil e melhor custo benefício." O depoimento é de Paulo Nobre, gerente nacional de vendas da **Rodaco** (Fone: 11 4427.6656).



As novas empilhadeiras elétricas SPM, da **SAS Movimentação** (Fone: 47 3397.3679), possuem torre laminada de 23 mm de espessura, usada em empilhadeiras de grande porte. Essa torre é fabricada na Europa e, segundo a empresa, assegura que a máquina eleve a carga até 3,5 m com segurança máxima.

A **Schioppa Rodas e Rodízios do Brasil** (Fone: 11 2065.5200) fabrica módulos direcionais e de carga em ferro fundido, revestidos em poliuretano, para todas as marcas de paletesiras. Um dos lançamentos é a roda de carga, injetada em nylon poliamida, na medida de 80 mm de diâmetro X 100 mm de largura, permitindo menor atrito com o piso, garantindo um deslize facilitado e o menor esforço do operador na utilização do equipamento, garante a empresa. Já em roda direcional, a Schioppa ampliou a série de rodas para paletesiras, lançando a RDNT 170.50.47. Para diversas marcas de paletesiras, esta roda tem como atribuição a diminuição do atrito com o piso e a resistência a baixas temperaturas e também à oxidação. É injetada em nylon poliamida 6.0 e desenvolvida na dimensão de 170 mm de diâmetro externo, 50 mm de largura e encaixe de rolamento de 47 mm.

Representante e Serviço Autorizado **STILL**

Empilhadeiras Elétricas



Empilhadeiras GLP



PEÇAS

LOCAÇÃO



VENDA

ASSISTÊNCIA TÉCNICA

Empilhadeiras e Transpaletes



RITE-HITE



CORNELL

STILL

Honeywell



Intermec

Movimentando
Materiais e
Informações

Show Logistics



A **Somov** (Fone: 11 3718.5074), empresa do Grupo Sotreq, distribuidor autorizado dos produtos Hyster e Tennant para as regiões Centro-Oeste, Norte e Sudeste do Brasil, conta com uma equipe especializada em projetos de locação e técnicos para serviços em equipamentos e manutenção. A empresa afirma que os seus consultores estão aptos a analisar a operação do cliente e produzir um diagnóstico da área de movimentação de materiais, além de selecionar os equipamentos Hyster mais adequados a cada processo e demonstrar todos os ganhos operacionais e financeiros que um projeto de terceirização proporciona. Fernanda Negrisoli, do departamento de marketing da companhia, explica que ao optar pela locação, a empresa contratante automaticamente deixa problemas como gestão de ativos, estoque de peças e pneus, mão de obra, treinamento, disponibilidade dos equipamentos, sazonalidade, segurança e meio ambiente por conta da Somov.

Dados da **Toyota** (Fone: 11 3511.0400) dão conta de que a empresa já comercializou mais de um milhão de empilhadeiras no planeta, número este que, segundo a Toyota, representa 20% das vendas em todo o mundo. Além disso, a empresa afirma que ocupa a liderança no mercado japonês. Como

novidade neste mês de agosto, a marca japonesa traz mais alguns equipamentos, dentre os quais o modelo 2TG10, com suprimento a GLP ou gasolina, de operador sentado e capacidade de carga de 13.000 kg; o CBT 6 com suprimento elétrico, operador sentado e capacidade de 6.000 kg; e os modelos 5FG70 e 5FD70 que, além do suprimento a GLP e gasolina, também funcionam a diesel, e comportam até 7.000 kg de carga.



O destaque da **Transall Equipamentos Industriais** (Fone: 11 2632.1915) é a empilhadeira patolada TFE 16/45 para 1.600 kg. Conforme destaca Mirian Carvalho, da área comercial da empresa, esta é uma máquina para espaços reduzidos, fechados e com pé direito baixo, pois a torre tem um sistema chamado free lift, que faz com que só comece a elevar quando os garfos atingem 1.580 mm. Utiliza bateria tracionária em 24 V e 324 Ah, com duração de 8 horas de trabalho contínuo.

A **Yale** (Fone: 11 5521.8100) tem como destaque a série de paleteiras MP18-22(L) com tecnologia AC, para operador a pé. Sua velocidade máxima é de 6 km/h, com ou sem carga. Todos os modelos possuem motor de tração de 1.2 kW AC com bateria de 24 V, motor de elevação de 1 ou 1.4 kW DC e direção mecânica.

A **Teclog Empilhadeiras** (Fone: 11 4706.3796) atua com venda, locação e manutenção de empilhadeiras elétricas e a combustão multimarcas. Na parte de manutenção, a novidade é para aquele cliente que quer transformar a empilhadeira velha em nova ou apenas efetuar um serviço na oficina da empresa. "O cliente poderá acompanhar o processo mesmo de longe, através de laudos técnicos diários e fotos via e-mail do seu equipamento", declara o diretor comercial, Romulo Farias.

Além das já conhecidas empilhadeiras a GLP, a **Zenshin** (Fone: 11 3208.2013), distribuidora oficial dos equipamentos de movimentação de carga da Hangcha no Brasil desde 2007, traz como destaque os equipamentos a diesel, com modelos que levantam cargas de até 18 toneladas. A gerente de vendas da Zenshin, Lin Chen, explica que enquanto os equipamentos movidos a GLP ou gasolina têm capacidade de carga que variam entre 1.000 e 7.000 kg, a capacidade dos equipamentos a diesel vai de 1.000 a 18.000 kg. Lin conta, também, que a empresa pretende difundir mais a série elétrica, composta por empilhadeiras tracionárias, retráteis e contrabalançadas, de três e quatro rodas, assim como os equipamentos manuais que, segundo ela, são indispensáveis para o setor logístico de qualquer empresa, por empilharem cargas em locais estreitos e de difícil acesso. Por fim, a otimista gerente de vendas assume que, devido à demanda pelos produtos da Hangcha, a Zenshin está trabalhando para expandir a estrutura de assistência técnica com peças de reposição em todo o Brasil.



STILL

Liderança de mercado com equipamentos de última geração.

**FORNECEDOR
MAIS LEMBRADO
2008**
DAZ INDÚSTRIAS DA ALIMENTAÇÃO

PRÊMIO
TOP Log MARCAS
LÍDERES
2008



Consulte-nos, vendas através:

FINAME Financiamento
de Máquinas
e Equipamentos

- Taxa de 4,5% a.a. - FIXA
- até 10 anos para pagar
- carência de até 2 anos
- Condições até 31/12/2009



FMX
Capacidade
de carga
de 1,0 a 2,5 Ton



EGU
Capacidade
de carga
de 1,8 a 2,0 Ton



BR 20
Capacidade
de carga
de 2,0 Ton



ERX
Capacidade
de carga
de 2,75 Ton



Rebocador
6,0 Ton



KMSX
Capacidade
de carga
de 2,75 Ton



EGV
Capacidade
de carga
de 1,4 a 1,6 Ton



Tel.: (11) 4066-8100 Fax: (11) 4066-8120

www.stillbrasil.com.br
comercial@stillbrasil.com.br

AM- Empilhatec (REP/SA): (92) 3663-4112/
Tracionária (SA): (92) 3625-3645
BA- Movilog (REP/SA): (71) 3394-1363 /
Tolentino (SA): (81) 3441-5629 / Eurolift (SA): (71) 3621-4082
CE/PI/MA- Eurotec (REP/SA): (85) 3402-6464
MT- Moviminas (REP/SA): (65) 3682-8570
GO/TO- Moviminas (REP/SA): (62) 3283-3927 /
(62) 3313-7476 (ANÁPOLIS)
MG- Movimenta MG (REP/SA): (31) 3495-1486 /
Ternov (SA): (31) 3498-7100
MG-UBERLÂNDIA/MS/RO/AC-
Moviminas (REP/SA): (34) 3232-1410
PR- Triplex (REP/SA): (41) 3278-4968

PE/AL/PB/RN/SE- Tolentino (REP/SA): (81) 3441-5629
RJ- FFLógica (REP): (21) 3882-3943
RJ/CAPITAL- Evemam (SA): (21) 3882-3943
RJ/V. DO PARAIBA- Imãos Martini (SA): (24) 3323-2885
DF- Moviminas (REP/SA): (61) 3356-3733
RS- Requipel (REP): (51) 3337-8577 /
Empilhasul (SA): (51) 3337-0310
SC/LESTE- Emphtec (REP): (47) 3337-6340
SC/DESTE- Requipmaq (REP/SA): (49) 3312-3000
SC- Transpotech (SA): (47) 3326-0700
ES- Novamaq (REP/SA): (27) 3326-0060
SP/CAPITAL- STILL Service (SA): (11) 4066-8100

Retrak (REP/SA): (11) 2431-6464
Gold Work (SA): (11) 2954-7472
Movelev (SA): (11) 2421-4545
Logística (REP): (11) 2647-7707
Logix (REP): (11) 2442-7631
Logismaq (REP): (11) 2408-4639
SP/INTERIOR- Marcamp (REP/SA): (19) 3772-3333
SP/V. DO PARAIBA- Movelev Vale (REP/SA): (12) 3655-1513
ARGENTINA- Allamaq Venturi S.A.: +54 (11) 4653-5714
URUGUAY- Logismaq - Setra S.A.: +598 (2) 201-0213
CHILE- Kreis S.A.: +56 (2) 854-5667
COLOMBIA- Logiscop - Colombia S.A.: (571) 547-3801

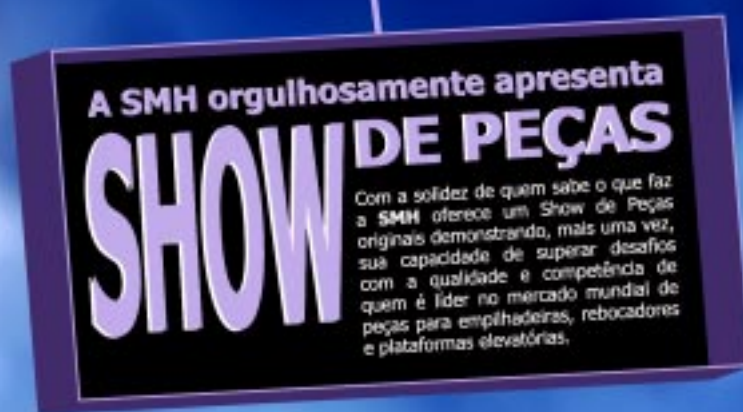
Qualidade em movimento

Show Logistics

Gestão e controle aplicados à logística – Soluções de TI

A **Autotrak** (Fone: 61 3307.7000) oferece produtos e soluções em softwares voltados para empresas do setor de transporte (nos modais rodoviários, ferroviário e hidroviário), transportadores autônomos, utilities e órgãos do governo. Os seus cinco produtos principais são: Satélite, rastreador de veículos; Caminhoneiro, rastreador criado para atender o transportador autônomo; Frotista, equipamento satelital para o pequeno frotista, complementando as funcionalidades do Autotrak Caminhoneiro; Celular, destinado a empresas de transporte, distribuição, logística e prestação de serviço predominantemente urbano, utilizando a rede de dados celular; e Auto, opção de rastreamento para quem precisa apenas dos serviços de localização e bloqueio do veículo.

Há mais de 13 anos, a **Alcis** (Fone: 11 5531.7444) oferece softwares para execução da logística, fornecendo diversas versões de WMS – Sistema para Gestão de Armazéns e agora o CMS – Sistema de Gestão de Contêineres. O sistema WMS Alcis possui as seguintes versões: Full, com todas as funcionalidades de um sistema de nível internacional; Light, para necessidades funcionais normais de um depósito; Varejo, atendendo às peculiaridades deste mercado, como grade de produtos, montagem de packs para lojas, gestão de FLV, logística reversa, etc.; Frio, com funcionalidades para câmaras frias, atendendo aos setores de carne, laticínios, sucos, sementes, etc., inclusive com tratamento de peso caixa a caixa; e EADI, WMS para Recintos Alfandegados como EADI, CLIA e REDEX, entre outros. Este sistema faz a gestão de estoques em regimes alfandegados e armazém geral. Já o CMS Alcis é desenvolvido com tecnologias mais modernas, como .Net, RFID, GPRS, GSM, entre outras, para o mercado que atua com contêineres cheios e vazios. Ele controla e informa os endereços dos contêineres, sua posição, seu status (cheio, vazio, aguardando inspeção, entre outros), seu armador, cálculo de demurage, avarias, oficina, etc. Utiliza portal web para inserções e consultas e funções de automação utilizando radiofrequência, RFID (etiquetas inteligentes), conexões via wireless, GPRS e GSM. A Alcis está lançando também os módulos de planejamento de carga de trabalho e agendamento de atividades – tanto para o WMS como para o CMS da marca.



TOTAL SOURCE®
Peças e Acessórios

São duas as novidades da **Blue Tec** (Fone: 19 3213.5502). Uma delas é o módulo Bluetec GSM, que tem por objetivo enviar coordenadas de GPS e dados de monitoramento de veículos para o computador do cliente, utilizando uma conexão GPRS com uma operadora de telefonia celular. Os dados de GPS e de monitoramento são extraídos do módulo, processados pelas soluções oferecidas pela Blue Tec e transmitidos ao cliente para análise das informações através do software correspondente. O equipamento já vem pré-configurado de fábrica e para o seu funcionamento basta efetuar a ligação das antenas de GSM e GPS e do cabo serial que liga o equipamento ao computador de bordo. A outra novidade é o Bluetec Link, que possibilita a coleta dos dados, mesmo a frota estando longe do local onde opera ou descansa. Utiliza um link de rádio que possibilita essa ação e, com o auxílio de repetidores estrategicamente posicionados, é possível estender o alcance do link por diversos quilômetros. O alcance pode chegar a 50 km entre a base de coleta (PC) e os veículos com a utilização de estação repetidora localizada estrategicamente, enquanto para o rádio base essa distância é de 200 m.

A **Bysoft** (Fone: 11 3585.6000) e a PSA Peugeot Citroën do Brasil fecharam parceria em desenvolvimento de soluções sistêmicas, objetivando agilizar toda a cadeia de exportações e importações de veículos e insumos. O desenvolvimento de aplicações na plataforma Web pela Bysoft possibilitará a integração entre a PSA Peugeot Citroën do Brasil e o seu prestador de serviços (comissária de despachos), proporcionando maior agilidade operacional e redução do lead time da entrega da mercadoria no ponto de destino, e permitirá que a PSA Peugeot Citroën do Brasil visualize, em seu sistema de gestão do comércio exterior, todas as informações, em tempo real, referentes aos processos de importação processados pelo i-Broker Import, sistema de gestão de importação desenvolvido pela Bysoft. Os pedidos e faturas comerciais serão oriundos da solução Sistema de Gestão do Comércio Exterior da PSA Peugeot Citroën do Brasil que, uma vez integrado ao Sistema i-Broker Import, passa a ser o provedor de dados para o prestador de serviços (comissária de despachos) operacionalizar a importação das mercadorias e proceder à sistemática legal junto à Aduana Brasileira. Uma vez processadas as informações e registros dos processos aduaneiros junto ao Siscomex-Orientador/SRFF, essas informações retornarão de forma automatizada e eletrônica para o Sistema de Gestão do Comércio Exterior da PSA Peugeot Citroën do Brasil, garantindo um total controle, rastreabilidade e gestão do processo logístico, além da alimentação de um banco de dados centralizado e específico para fins de RECOF. Já está prevista uma segunda etapa de desenvolvimentos, onde os mesmos controles de automatização ocorrerão para as operações de exportação por meio de interfaces entre o Sistema de Gestão do Comércio Exterior da PSA Peugeot Citroën do Brasil e as soluções Bysoft.



Porta Pallet



**Maximizando
espaços,
criando
soluções.**

Bertolini

SISTEMAS DE ARMAZENAGEM

Rua Carlos Dreher Neto, 890 - Bento Gonçalves - RS
Fone: (54) 2102.4999 | Fax: (54) 3452.5313
www.bertolini.com.br | armazenagem@bertolini.com.br

Show Logistics



Especializada em logística de armazém, a empresa alemã **Ehrhardt+Partner** (Fone: 21 9888.0497) oferece uma solução para promover a integração entre a tecnologia Pick-by-Voice e infraestruturas de TI existentes. A solução, chamada de Pick Manager, é um sistema independente de manufatura para todos os terminais de voz. Conforme informações da empresa, o Pick Manager pode ser utilizado como módulo independente de software em associação com qualquer tecnologia de gerenciamento de material ou sistema de WMS. Além disso, a Ehrhardt+Partner garante que ele é simples de instalar e já foi utilizado em muitas aplicações de sucesso. “A estrutura modular significa que o sistema pode ser adicionado a qualquer hora ou pode ser integrado a uma nova estrutura de TI”, comenta a representante da empresa, Marcia Ehrhardt. Ela explica que o sistema controla a separação de papel utilizando comando de voz baseado em dados de separação. O software de módulo independente importa os dados de um sistema servidor organizador, fiscaliza todo o processo de separação e reporta as quantidades atuais em tempo real. “Os dados de separação podem ser fornecidos por todas as fontes de dados concebíveis – de um simples arquivo de Excell aos IDOCs de um ambiente SAP, por exemplo, sendo que todos os formatos de arquivos podem ser usados sem restrição”, completa Marcia.

A **Jamef Encomendas Urgentes** (Fone: 31 2102.8888) está modernizando seu sistema de gestão com a TOTVS (Fone: 0800 7098100), empresa que oferece soluções especializadas em transporte e logística. O novo sistema possui módulos que integram diversos setores internos da Jamef, como controladoria, financeiro, compras, estoque, gestão de capital humano, atendimento a clientes, além de manutenção de ativos e frota, controle de pneus e gestão de combustíveis. Com isso, as informações passam a ser totalmente integradas em somente uma base.



A empresa de software corporativo **Infor** (Fone: 11 5508.8800) tem uma nova solução integrada de gestão de depósitos, a Infor SCM Labor Management, capaz de reduzir os custos da mão de obra em até 30%. A partir da identificação de áreas de alta performance e das ineficiências existentes, o sistema fornece um feedback em tempo real de todas as operações realizadas nos depósitos, indicando o tempo ocioso e as tarefas improdutivas. Um dispositivo de radiofrequência (RF) captura os dados, contrastando o tempo gasto por um empregado para realizar determinada tarefa com o tempo padrão estabelecido pela empresa, o que facilita o monitoramento da produtividade. O aplicativo estará disponível com ferramentas de validação de dados visuais, que fornecem imagens interativas em bidimensão das localidades do depósito, baseadas nas coordenadas xyz. O recurso permite com que os usuários selecionem mapas de origem e destino do depósito, especificando as modalidades de tarefas e dos equipamentos.



que contratam fretes, contando com auditoria das cobranças e pré-fatura, simulações para concorrências, acompanhamento de entregas e ocorrências, avaliação do transporte, integração contábil e fiscal com o ERP, função para apresentar valores de frete via DLL ou Webservice e recursos de web.

A **GKO** (Fone: 21 2533.3503) se dedica à implementação de soluções na área de logística, tendo como principal produto o GKO Frete, sistema de gestão de fretes para embarcadores. “Atendemos a mais de 200 empresas em todo o país, mais de 50 das 500 maiores companhias brasileiras”, destaca a gerente comercial, Ândria Guimarães de Azeredo. Também faz parte da linha de produtos da GKO a solução TMS, software de gerenciamento de transporte para empresas

O Caminhão Inteligente é a solução para automação logística da **Kieling & Ditttrich Tecnologia** (Fone: 51 3366.0947) que utiliza a tecnologia RFID para automatizar processos de coleta/entrega em empresas de transporte. O processo convencional normalmente utiliza anotações em papel para conferência dos itens que são coletados ou entregues, o que acarreta em tempo adicional e baixa acuracidade para um processo que na essência deve ser ágil. O Caminhão Inteligente possibilita o registro automático dos itens no instante em que eles entram ou saem do caminhão, utilizando para isso um leitor RFID na porta traseira do caminhão acionado pela abertura da porta. Como cada item possui uma etiqueta RFID, toda movimentação dos produtos é registrada pelo leitor. Quando a porta é fechada, o sistema passa a identificar todos os itens no interior do veículo. A informação sobre a situação da carga é enviada em tempo real ao sistema corporativo (na sede da empresa) através da conexão GPRS.



A **Linx Sistemas** (Fone: 11 2103.2400) tem como destaques os novos recursos e as funcionalidades da versão 8.0 de seu software ERP voltado para empresas de varejo. Dentre as soluções estão a tecnologia Touch Screen para otimizar as operações nas lojas, que permite realizar as operações na caixa da loja sem o teclado do computador, executando os comandos por toque na tela do monitor; e o Robô de Conciliação, para ampliar a eficiência dos controles contábeis e financeiros, integrando e relacionando todas as informações referentes às operações da loja, às transações com cartão de crédito, aos extratos bancários e aos títulos a pagar e receber. Outra funcionalidade da versão 8.0 é o Plano de Sortimento, que auxilia no planejamento das mercadorias que irão para cada uma das lojas, projetando a eficácia desse processo por meio de um rígido controle dos produtos, especialmente no caso de lançamentos de novas coleções, onde boa parte dos produtos da loja deve ser trocada pelas novidades.

A **MHA Sistemas e Serviços** (Fone: 11 5549.7321) lança no segundo semestre de 2009 um módulo de controle de voz no WMS Armahazena. O sistema pode ser implementado em empresa fabril, atacadista, Operador Logístico e armazéns gerais, com pouco ou quase zero customização de uma operação para outra, diminuindo o custo e, também, o tempo de implementação de um WMS. Parametrizável, utiliza a plataforma .Net e Ajax com Java Script, é orientado a objetos e totalmente WEB, tendo como estrutura de banco de dados a ferramenta Oracle. Com o servidor de voz inserido, o Armahazena proporciona ao WMS da MHA realizar o picking by voice, ou seja, a separação dos itens dentro do CD utilizando voz, ao invés de leituras de código de barras ou tags de RFID. Entre as funcionalidades básicas do sistema estão: controle de portaria e docas no recebimento; emissão de etiquetas de identificação dos produtos; confirmação do armazenamento dos produtos; cross docking; ressuprimento de endereços de picking; controle de lotes para rastreabilidade; carregamento; montagem de kits; rastreabilidade dos produtos estocados; unitização de cargas; estruturas dinâmicas de armazenamento; e interface com equipamentos de movimentação.

Medabil. As melhores soluções em sistemas construtivos metálicos.



Alta tecnologia e décadas de experiência a serviço da qualidade. Sempre identificada como uma empresa inovadora, a Medabil traz ao mercado soluções com processo fabril ágil e configurações variadas, conferindo a qualquer projeto características indispensáveis, como rapidez na entrega, segurança, conforto e qualidade. Símbolos dessa que é a maior empresa do setor na América Latina.

Medabil
Sistemas Construtivos

www.medabil.com.br

Porto Alegre/RS: (51) 2121.4000 | Nova Bassano/RS: (54) 3273.4000 | Extrema/MG: (35) 3435.3534
São Paulo/SP: (11) 3573.3322 | Rio de Janeiro/RJ: (21) 8107.2120 | Recife/PE: (81) 9409.7414 | Salvador/BA: (71) 8196.6167

Show Logistics

Pela segunda vez consecutiva, o **Mira Transportes** (Fone: 11 2142.9000) foi apontado pela pesquisa da revista Info (Editora Abril) como uma das 100 empresas que mais investe em Tecnologia da Informação. Banco Itaú, Bradesco, Correios, Net Tecnologia, Pão de Açúcar, Roche, Telefônica, Terra Networks Brasil, Totvs e Vivo são alguns dos grupos econômicos que também estão na lista das "100 empresas mais ligadas" do Brasil. A pesquisa, publicada na edição de junho da Info, teve como base as respostas dadas pelos executivos de 1.583 empresas de todos os segmentos da economia a um questionário enviado pela revista sobre a utilização de TI. Para chegar às 100 empresas, a publicação considerou critérios como investimento em TI (39%), novas tecnologias (14%), ferramentas WEB (14%), serviços na nuvem (10%), utilização de notebook (6%), trabalho remoto (6%), cobertura Wi-Fi (6%), nota reciclagem (3%), celulares/smartphones (2%). "A divulgação do levantamento mostra que nossa empresa sempre esteve no caminho certo ao desenvolver uma política de investimentos em tecnologia. Afinal, este ano ela foi a única dos segmentos de transportes e logística a fazer parte do ranking", considera Roberto Mira, presidente da empresa. Para o vice-presidente, Carlos Mira, a rapidez na comunicação é fundamental nas operações de transporte e logística. "Ferramentas avançadas nessa área representam a sobrevivência ou não das empresas nesse mercado", avalia.

A **NSI – New Soft Intelligence** (Fone: 19 3446.8700), especializada no desenvolvimento de softwares para a gestão de operações e processos de comércio exterior, proprietária da marca ECOMEX, desenvolveu uma solução para as empresas se adequarem às exigências do novo Sistema de Gestão de Riscos Aduaneiros – Harpia, da Receita Federal do Brasil. A solução envolve todas as atividades que o processo demandar, como a adaptação do aplicativo ECOMEX, a correta classificação das mercadorias de acordo com os atributos estabelecidos pelo sistema, o saneamento dos cadastros dos clientes, entre outras. "Os clientes terão as soluções em um único prestador de serviços, já que a NSI fará o gerenciamento de toda a cadeia, organizada junto com parceiros qualificados", explica o gerente de Desenvolvimento de Negócios, André Barros.

A **OnixSat** (Fone: 43 3371.3786) acaba de efetuar dois lançamentos: ignição biométrica e imobilizador pneumático. A ignição biométrica protege contra utilização não autorizada e furto de veículos, sendo composta pelo kit de leitor biométrico (leitor, botão, led verde, led vermelho e led azul), instalado no painel. O sistema permite o cadastramento de usuários e atua comparando se a impressão digital de quem está acionando o aparelho corresponde às digitais previamente cadastradas no equipamento. "No momento em que é ligada a ignição, o motorista é solicitado a colocar o dedo no botão para a leitura biométrica da digital. Se a comparação for positiva, o veículo é liberado imediatamente. Se a digital não for reconhecida, o caminhão permanece bloqueado", explica Michel A. Nunes, diretor operacional da OnixSat. Já o imobilizador pneumático funciona através de um bloqueio na linha de freio estacionário (maneco) do veículo. O desbloqueio é habilitado pela central, que envia um comando através do software Enterprise. Para deslocar o veículo, o motorista aperta o botão de desbloqueio e em seguida libera o maneco. "O caminhão estará sempre bloqueado e só poderá ser deslocado quando o freio de estacionamento for acionado. Se o motorista não tiver o comando de desbloqueio habilitado, ele abaixará o freio e o caminhão continuará freado", esclarece Nunes. Ele também informa que estes acessórios só podem ser instalados em rastreadores da linha OnixSmart.



O principal produto da **S&A Sistemas e Automação** (Fone: 31 4501.0000) é o sistema de gerenciamento Saga Advanced, que reúne todas as funcionalidades necessárias para gestão e controle de CDs, com foco voltado aos processos e fluxos operacionais. O sistema permite controle dos procedimentos de estoque, entrada e saída de mercadorias, prazo de validade ou fabricação, controle de seleção por FIFO, FEFO, LIFO e LEFO, regras inteligentes de expedição diferenciadas por clientes, como separação de produtos ou montagem de kits, controle e otimização da movimentação de paletes ou blocados, aumentando a capacidade de armazenamento dentro do CD sem reformas físicas, controle dos estoques de insumos para produção ou ressuprimento de mercadorias, endereçamento automático de cargas, controle de divergência de pedidos e estoques com lastro fiscal, inventários contínuos e programados on-line e controle de produtividade com apuração individual, dentre outras funcionalidades. O Saga se integra ao sistema corporativo da empresa de forma nativa, trocando informações através de arquivos gravados em pastas predefinidas ou através de tabelas no banco de dados, sem limites de distância, conectado via internet.

A **Seal Tecnologia** (Fone: 11 2134.3829) anunciou parceria com a Uconn, companhia brasileira especializada em gestão em tempo real da mobilidade de frotas, por meio de telemetria. O acordo visa a oferecer soluções, incluindo coletores de dados comercializados pela Seal, para agilizar a transmissão e a visualização de informações sobre localização, rastreamento e gerenciamento de veículos em circulação. O objetivo da solução Seal-Uconn é potencializar a eficácia em mobilidade. A Uconn oferece um portal de internet que permite visualizar a movimentação da frota em tempo real, com base em rastreadores quad-band e antenas GRPS e GPS. A parceria com a Seal agrega mais recursos ao gerenciamento de cercas virtuais, por meio da oferta de coletores de dados. Essas cercas são pontos de latitude e longitude definidos no mapa para acompanhar a movimentação de veículos, pessoas ou objetos em certa região. As funcionalidades do portal podem ser desempenhadas com base no GPS instalado nos coletores de dados. De posse desses equipamentos, motoristas e outros usuários envolvidos na movimentação da frota verificam informações como a rota a ser seguida, data e horário estipulado para a chegada ao destino e duração prevista do trajeto. O sistema torna possível definir rotas de antemão e permite ao cliente acompanhar o status do serviço de transporte por meio de uma representação gráfica no portal, capaz de atualizar a posição do veículo a cada 2 segundos. Esses dados também podem ser enviados via SMS. A solução ainda emite alertas – via SMS, e-mail e avisos no site ou em sistemas de terceiros – em caso de desvios de trajeto ou velocidade acima do limite permitido, por exemplo.



A novidade da **Sythex** (Fone: 11 5506.0861) é a PAGE – Plataforma Avançada de Gestão Empresarial, um conjunto de ferramentas de gestão composto por sistemas que atendem a todas as áreas de uma empresa, em qualquer segmento de atuação. Ferramentas como WMS, TMS, Gestão de Operações Integradas, Gestão de Relacionamento, Gestão de Planejamento Estratégico, Gestão de Projetos e Gestão de Processos fazem parte da PAGE. Segundo o gerente de marketing da Sythex, Renato Cavalcante, todas estas soluções já estão disponíveis através do sistema SAAS – Software as a Service. “Neste modelo, software como serviço, o cliente não paga mais por licenças de uso, paga somente pelo que utilizar. Queremos massificar o uso de nossas soluções, e certamente o SAAS é a melhor maneira de fazer com que isso aconteça, pois com esse modelo de comercialização, empresas de pequeno, médio e grande porte podem ter acesso aos nossos sistemas”, argumenta.

Recentemente, a **Trust Consultores e Associados** (Fone: 11 3055.1711) lançou a nova versão do CTMS – Collaborative Transportation Management Solution, sua solução para a Gestão de Fretes totalmente baseada em tecnologia Web, de forma nativa, sem a necessidade do uso de outras ferramentas adicionais para a operação. “Através desta tecnologia, obtém-se uma maior facilidade e flexibilidade na instalação e na utilização da solução, permitindo que a área técnica da empresa faça uma administração centralizada do sistema e que os usuários possam operá-lo a partir de qualquer local, através de equipamento que possua um navegador de internet”, explica Renato Ballaben, diretor de negócios da empresa. A Trust também está promovendo o lançamento de dois novos módulos do CTMS: Gestão do Frete Receita, destinado a operadores logísticos ou empresas que possuam estes processos, incluindo a emissão de Conhecimentos de Transportes e de Notas Fiscais de Serviços; e Gestão de Despesas e Fretes de Transportes Internacionais, que possibilita o controle, a validação e a aprovação dos fretes e despesas acessórias referentes aos processos de importação e exportação de insumos e produtos.



Racks especiais, sob medida para sua necessidade.



Comparamos, vendemos, locamos e reformamos, racks, gaiolas e estruturas em geral

Matriz: Rua Sampaio Sato, 274 - São Paulo - SP
Filial: Rua Lauro de Freitas, 230 - São Paulo-SP

www.mevisametal.com.br
vendas@mevisametal.com.br

Televendas: 11 2943-1531
11 2943-0827

Show Logistics

Operações logísticas



Ampliando o contrato com a multinacional de bebidas AmBev, a **Abrange Logística** (Fone: 19 2106.8100) passa a ser responsável por toda a operação de distribuição da cliente na região de Maceió, AL. A parceria entre as empresas começou no final de 2007, quando a Abrange iniciou operações internas em três unidades da AmBev na região Nordeste. De lá para cá, já assumiu outras quatro operações da fabricante, totalizando sete unidades atendidas. Agora, a Abrange amplia o leque de serviços para a cliente, atuando também no transporte e distribuição urbana. Para a operação de Maceió, a Operadora Logística investiu em 20 novos caminhões tipo baú Sider, todos próprios, identificados com as marcas da fabricante e dedicados à operação. Pela parceria já existente, a Abrange ganhou, em março último, o Prêmio GEMovl – Guia de Excelência em Movimentação Interna, promovido pela AmBev para reconhecer seu melhor parceiro na gestão de movimentação interna de suas unidades.

A **ABSA Cargo Airline** (Fone: 0300 7882272) está ampliando suas operações internacionais lançando a rota Viracopos-Ezeiza-Santiago, com voos diretos para a Argentina. Serão inicialmente dois voos semanais, às segundas e quintas-feiras, partindo do Aeroporto Internacional de Viracopos, em Campinas, SP, mas a expectativa da direção da companhia é aumentar o número de frequências para três ainda no segundo semestre do ano. A principal novidade é que essa rota será operada com um B777F, cargueiro da nova geração. “Com essa nova rota, estamos oferecendo ao mercado um novo destino com uma aeronave capaz de transportar até 106 toneladas e, ao mesmo tempo, duplicando a oferta para Santiago, atualmente operada com nossos B767-300F, que têm capacidade para carregar até 57 toneladas de carga”, declara o diretor-executivo da empresa, Pablo Navarrete. A expectativa da ABSA é operar com carga máxima, esperando lotar a aeronave nos dois destinos.

A **AGR Rodasul** (Fone: 51 3041.2000) está localizada no município de Cachoeirinha, RS, e é um dos maiores e mais modernos centros logísticos da região sul, com 34.214 m². Atuando no setor desde 1988, a empresa está investindo fortemente em infraestrutura e mão de obra. Possui tecnologia de ponta em informática para o gerenciamento de armazéns, além de um ERP totalmente integrado. A AGR Rodasul atua nos segmentos de agronegócios, alimentos, automotivo, embalagem, higiene e limpeza, metal-mecânica, papel e celulose, químico e varejo e atende todo território nacional, com um total de 84.300 m² em armazéns. Os serviços oferecidos incluem armazéns gerais, cross-docking, montagem de kits, logística reversa, consultoria logística, transporte e distribuição.

Com o início das operações em Salvador, BA, Recife, PE, e Belo Horizonte, MG, no final de 2008, a **American Airlines Cargo** (Fone: 31 3238.7201), divisão da American Airlines, passou a oferecer, segundo informações da empresa, mais destinos do que qualquer outra companhia aérea em toda a América Latina. Entre os seus produtos estão o “Priority Parcel Service”, um serviço courier ideal para o transporte de pequenos volumes entre aeroportos, estando disponível em diversos terminais de passageiros e de cargas e que possibilita o embarque no primeiro voo disponível; o “Expeditefs”, que oferece prioridade de embarque e garantia de devolução do valor do frete, além de conexões mais rápidas possíveis para destinos em quatro continentes; e o “Confirmedfs”, o produto principal de transporte de carga, que tem o suporte da tecnologia de rastreamento on-line.

A **Ceva Logistics** (Fone: 0800 7703987) acaba de expandir seu contrato com a General Motors. Trabalhando em parceria com a GM há nove anos, a Ceva irá desenvolver duas novas operações que contribuirão para a montadora ampliar o nível de cobertura por meio das operações de Supply Chain. Na primeira operação, a Ceva será responsável pela gestão dos serviços de transporte e pela supervisão da distribuição de peças e acessórios dos armazéns da GM para todos os concessionários no Brasil. A Ceva ainda monitorará as entregas e fará o controle do desempenho das transportadoras, e também será responsável pela coordenação das atividades de logística reversa e a prestação de serviços de atendimento aos concessionários por meio de um sistema próprio e equipe dedicada. Na segunda operação, a Ceva se responsabilizará pelo transporte de matérias-primas de fornecedores localizados nos estados de São Paulo, Minas Gerais e na região Sul do Brasil com destino às fábricas a partir do modelo milk-run, que consiste na captação de peças em diversos pontos de uma única rota.



A **Deugro** (Fone: 11 3074.1799) é uma das maiores empresas de capital fechado com especialização no mercado de cargas de projeto. Atua nas áreas de agenciamento de cargas de projetos, serviços de transporte de cargas convencionais, frete aéreo, desembaraço e transporte rodoviário, armazenagem e consultoria.

A equipe de Projetos Industriais da **DHL Global Forwarding Brasil** (Fone: 11 5042.5501) realizou, entre os meses de junho e julho últimos, a operação de transporte de equipamentos superdimensionados que serão destinados à construção de dois parques eólicos nas cidades de Pirauá e Gravatá, em Pernambuco. Os parques deverão concentrar uma quantidade de aerogeradores capazes de produzir 25 megawatts (MW) de energia limpa, capazes de abastecer 150 mil residências. As turbinas têm cerca de 80 m de altura, o equivalente a um prédio de 30 andares, e o investimento total para sua construção gira em torno de R\$ 170 milhões. A operação consistiu em um afretamento "full charter", da cidade de Tuticorin, na Índia, para o porto de Suape, Recife. A DHL Global Forwarding foi contratada pela Sertrading, uma das maiores empresas do setor para cuidar do gerenciamento logístico do projeto. O equipamento foi trazido por uma embarcação especial do tipo "heavy lift" para frete marítimo internacional. Foram embarcados 15.000 cbm e 1.500 toneladas de material, entre pás e turbinas eólicas.

Para atender a alta demanda exigida pela Rehau – que produz fitas de borda para o setor moveleiro e peças de acabamentos automotivos –, em Caxias do Sul, RS, a **Eichenberg & Transeich** (Fone: 51 3023.1000) passou a fazer o serviço completo de armazenagem na sua sede instalada na cidade serrana – são dois armazéns de 750 m² cada um, ocupados, hoje, exclusivamente pela Rehau. Atualmente, a Eichenberg faz toda a transferência das cargas de Cotia, onde está a planta industrial da Rehau, para Caxias do Sul e ainda distribui para algumas regiões do Rio Grande Sul e Santa Catarina, fechando, assim todo o ciclo logístico.



Onde você pensar, a Schioppa está!



INDUSTRIAL



AMBIENTAL



AEROPORTUÁRIA



ERGONOMIC



INOX



MOBILI



COLOR GEL



STILUS



EVOLUTION



AVANTTECH



EVIDENTECH



EVIDENCE



FUTURA

Rodas e Rodízios para todos os segmentos

Rua Álvaro do Vale, 284.
São Paulo - SP - BR

(55 11) **2065-5200**
vendas@schiodpa.com.br



SCHIOPPA
RODAS E RODÍZIOS DO BRASIL

ABML

www.schioppa.com.br

Show Logistics



A **Exata Logística** (Fone: 0800 7239282) oferece serviços de armazenagem, distribuição, gestão, transporte, transferência, cross docking, picking, montagem de kits, milk run, abastecimento de linha de produção e inspeção de qualidade. Os principais segmentos que a empresa atende são telecomunicações, eletromecânica, eletroeletrônico, alimentos, beleza e saúde, editoras e serviços. Para dar conta de toda a demanda gerada, conta com 15 unidades espalhadas pelo Brasil e 550 colaboradores.



A **Ford** (Fone: 0800 7033673) registrou um desempenho maior que o da indústria no mercado de caminhões durante o primeiro semestre de 2009 e aumentou em 2,3 pontos percentuais a sua participação nas vendas no varejo. Com isso, a sua fatia cresceu para 19,5%. "Quando se excluem dessa conta os caminhões extrapesados, segmento do qual a Ford não participa, a nossa participação pula para 25,1%", diz Oswaldo Jardim, diretor de Operações de Caminhões da Ford América do Sul. A indústria de caminhões apresentou uma queda de 18,8% nas vendas no varejo de janeiro a junho de 2009. Na Ford, essa retração foi bem mais suave. A marca fechou o semestre com um volume apenas 6,7% menor – 9.288 veículos no varejo – resultado que se deve, principalmente, ao seu crescimento nos segmentos de leves e médios. As vendas de caminhões leves da Ford passaram de 2.759 para 3.117 unidades e elevaram a sua participação de 22,8% para 28,7% na comparação entre os mesmos períodos de 2008 e 2009. O principal destaque foi o modelo Cargo 815e, que cresceu de 864 para 1.253 unidades, seguido pelo Cargo 712, com um avanço de 341 para 576 unidades. O segmento de leves, que era o segundo maior do mercado, este ano passou a ser o primeiro, superando o de extrapesados. Esse avanço, segundo Jardim, é reflexo da desaceleração da economia. O consumo esfriou em diversos setores, mas permaneceu alto no segmento de bens semiduráveis, cujo transporte é feito por caminhões menores.

A **Transportadora Gabardo** (Fone: 51 3373.3000) acaba de incorporar 20 caminhões VW Constellation 25.320 Titan Tractor 6X2 à sua frota. A empresa gaúcha, um dos maiores frotistas de caminhões da marca da região Sul do País, é especializada no transporte de veículos e autopeças e usará os novos caminhões para incrementar suas operações. O modelo, lançado em 2008, possui terceiro eixo de fábrica e atende às recentes alterações em dimensões e pesos da resolução do Conselho Nacional de Trânsito. De acordo com Sergio Gabardo, diretor da empresa, esse foi um dos principais motivos que levaram a transportadora a optar pelo VW Constellation 25.320. "Esse caminhão é ideal para o transporte de veículos, já que atende perfeitamente aos requisitos técnicos como, por exemplo, comprimento do chassi, exigidos por legislação para a circulação de cegonhas", diz.



Devido ao relevante volume de encomendas expressas local e à carência de atendimento por via aérea em Blumenau, SC, a **JadLog** (Fone: 11 3563.2000), empresa de transporte de cargas expressas fracionadas, acaba de criar a nova rota aérea Jundiaí – Curitiba – Navegantes – Blumenau. A novidade marca a retomada dos voos comerciais no Aeroporto de Blumenau Quero Quero, hoje utilizado apenas por aviões privados e do aeroclube local. Ronan Hudson, diretor da empresa, conta que a nova rota permitirá à JadLog praticamente dobrar a quantidade de cargas transportadas na ponte aérea São Paulo – Paraná – Santa Catarina. Outro benefício será a grande agilidade propiciada pela redução dos prazos de entregas entre estes estados e também nas conexões com as regiões Norte e o Nordeste. Para realizar o novo itinerário, a empresa adquiriu um avião cargueiro Grand Caravan, de 1,5 toneladas de capacidade, negociado por US\$ 1,3 milhão em um arrendamento mercantil. Esta é a 27ª aeronave da JadLog, que recentemente adquiriu outros dois aviões novos da Cessna diretamente com o fabricante.

A **Log-In Logística Intermodal** (Fone: 21 2111.6500) venceu o 14º Prêmio Qualidade RS na categoria Compromisso com Excelência pelo trabalho desenvolvido no ciclo 2007/2008 para a IPQ/Braskem na área de Planejamento e Gestão Logística na unidade de Triunfo, no Rio Grande do Sul. Promovido pelo Programa Gaúcho da Qualidade e Produtividade (PGQP), o prêmio reúne os mais importantes executivos das áreas de gestão e qualidade do país. Para a seleção foi realizada uma avaliação gerencial e uma auditoria, sendo avaliados critérios como liderança, estratégias e planos, clientes, sociedade, informações e conhecimento, pessoas, processos e resultados.

A **Mercedes-Benz do Brasil** (Fone: 0800 9709090) tem como destaques dois modelos específicos para o segmento de caminhões pesados "leves", formado por veículos com motorização até 330 cv para curtas e médias distâncias: o cavalo-mecânico Axor 1933, com tração 4x2, e o caminhão plataforma Axor 2533, com tração 6x2. Estes veículos possuem motor eletrônico OM 926 LA de 326 cv, com torque de 127 mkgf entre 1.400 e 1.600 rpm, computador de bordo com indicador de consumo e de manutenção, diagnose de falhas on board, piloto automático com limitador de velocidade, coluna de direção regulável em distância e altura e quinta roda com diversas opções de posicionamento e altura. O Axor 1933 é indicado para o transporte rodoviário de curtas e médias distâncias, especialmente para Operadores Logísticos e transportadores em geral que possuem nas transferências de cargas volumosas e baixo peso sua principal atividade, podendo tracionar semirreboques do tipo sider, baú, portacontêiner e cegonheiros. Com capacidade máxima de tração de 47 toneladas, permite a utilização de semirreboques de grande volume, com comprimento até 15,4 m e com capacidade para 30 paletes. Já o Axor 2533 é indicado para operações logísticas com cargas de grande volume ou operações rodoviárias que necessitam de elevada velocidade média operacional, como, por exemplo, transporte de combustíveis, produtos químicos e frigoríficos. Com CMT de 47 toneladas, permite a montagem de carroçarias até 9,5 m de comprimento ou composição do tipo "romeu-e-julieta" para até 32 paletes.



BATERIAS E CARREGADORES TRACIONÁRIOS.

A MAIS NOVA SOLUÇÃO EM MOVIMENTAÇÃO DE VEÍCULOS ELÉTRICOS

- * Empilhadeiras, transpaletes e rebocadores
- * Veículos elétricos em geral
- * Equipamentos de movimentação em aeroportos
- * Carregadores Enerhog micro-processado
- * Manutenção corretiva e preventiva
- * Certificação ISO 9000



Lançamento Oficial

AGORA FABRICADAS 100% NO BRASIL COM TECNOLOGIA:

HAWKER



IRONCLAD

EnerSystem

Rua da Lagoa 175, Cumbica - Guarulhos-SP-CEP 07232-152
Fone: +(11) 2412-7522 -vendas.tracao@br.enersystem.com
www.enersystem.com

Show Logistics



A **Mesquita** (Fone: 11 4393.4900) renovou contrato por mais 12 meses com a Kimberly-Clark. A companhia é responsável pelas operações logísticas do segmento médico e correlatos da Kimberly-Clark Brasil desde dezembro de 2007. A Mesquita desenvolveu um projeto customizado para oferecer a solução ideal de armazenagem e movimentação dos produtos da Kimberly-Clark Health Care. Outro destaque é que a Santos Brasil conta com uma nova estrutura comercial que reúne as equipes responsáveis pela comercialização dos serviços de armazenagem alfandegada, terminal de exportação e transportes comerciais da Mesquita e do Tecon de Santos. O objetivo é ganhar sinergia e facilitar o atendimento ao cliente, que pode contratar um único fornecedor para os diversos serviços. As áreas comerciais ligadas às operações portuárias do Tecon de Santos e aos serviços do Centro de Distribuição da Mesquita não passaram por alteração. As operações comerciais nas demais empresas da Santos Brasil – Tecon Imbituba, SC, Convicon, PA, e Union, SC – também não foram alteradas.

A **Panalpina Brasil** (Fone: 11 2165.5700) acaba de inaugurar uma rota de entrega de Houston, nos Estados Unidos, para Cabo Frio, no Rio de Janeiro. Este novo serviço, que liga os aeroportos de ambas as cidades, com uma escala na cidade norte-americana de Miami, foi criado especialmente para atender à demanda do setor petrolífero brasileiro. A rota é feita semanalmente, por meio de voos que suportam até cinquenta toneladas. “Cabo Frio foi escolhido por ser um ponto estratégico, uma vez que possui o aeroporto mais perto de Macaé, polo da indústria de óleo e gás brasileira. Em função das rotas semanais, os clientes receberão suas entregas em tempo muito menor, além de reduzir custos com armazenamento de taxas de entrega”, afirma Gerald Stoll, gerente da filial Rio de Janeiro e Oil & Gás.

De olho em um market share de 7% e crescimento de 30% em 2010, a **TGA Logística** (Fone: 11 3464.8181) começa sua expansão no Brasil, ampliando sua atuação para as regiões Sul, Norte, Nordeste e Centro-Oeste, bem como adquirindo novas instalações, pessoal especializado, frota e equipamentos. Em junho, inaugurou em São Paulo um moderno terminal, com área de 6.000 m² e tecnologias de ponta para armazenagem vertical e distribuição, e planeja ampliar essa área para 10.000 m² até o final do ano. “Há 15 anos a TGA vem liderando o mercado de transporte rodoviário de carga na chamada Rota do ABC – Argentina, Brasil e Chile”, conta Adilson Santos, diretor de Novos Negócios para o Mercosul. “E, agora, com o crescimento do transporte de carga fracionada junto ao setor industrial, queremos investir mais no país, de olho em uma fatia importante do mercado, liderado hoje por grupos estrangeiros”, completa.



A **Standard** (Fone: 41 2118.2800), provedora de soluções logísticas intermodais frigorificadas presente nos três Estados do Sul e também no Sudeste do Brasil, avança com as obras de seu novo terminal em Alto Taquari, no Mato Grosso. Com a instalação deste novo terminal intermodal, alocado em um terreno de 93.000 m², a empresa marca a sua atuação no Centro-Oeste do país e inicia as operações do Corredor Intermodal MT - SP, um projeto em parceria com a ALL, que fará o transporte de contêineres pela ferrovia até o Terminal de Cubatão da Standard, na retroarea do Porto de Santos. “Considerado uma inovação na logística de escoamento, o Corredor Intermodal permitirá expedir pela ferrovia tanto as cargas que exigem temperatura controlada, quanto cargas secas, na região de influência do terminal diretamente para o Porto de Santos”, ressalta Alan Fuchs, diretor de gestão da Standard. O Corredor, que tem 1.100 km de extensão de malha ferroviária, trará as cargas do novo terminal no Centro-Oeste até a Unidade de Cubatão, onde poderão ser armazenadas ou desembarcadas por REDEX para exportação pelo Porto de Santos.



Voltada para o transporte aéreo de todo o tipo de mercadorias, a **TAP Cargo** (Fone: 11 6445.5050) oferece os produtos Must Go especialmente concebidos para os clientes de carga aérea que pretendam dispor de prioridade na reserva de espaço para consignamentos específicos, em dias e/ou voos previamente selecionados. São diversas as variantes deste produto: MGT, ou Must Go Turbo, que permite reservar porções inteiras em voos selecionados pelo cliente; MGN, ou Must Go News, que assegura reserva prioritária para transporte de publicações de imprensa (jornais); MGF, ou Must Go Fish, dedicado ao embarque de carregamentos de peixe; MGM, ou Must Go Meat, para carne; e MGW, ou Must Go Wearing, para transporte especial de confecções, entre outros.

Entre as novidades da **TGestiona Logística** (Fone: 0800 7771010) estão as atividades de logística reversa. Desde 2006, a empresa desenvolve este serviço, mas foi em 2008 que solidificou o processo e, então, recebeu a certificação ISO 9001. "Ao colocarmos foco nessa reorganização, surgiram diversas oportunidades para nossos clientes e que antes não estavam exploradas em todo o seu potencial, como especialização – ganhos de escala e ajustes de custos operacionais; governança – sistemas dedicados, aumento da efetividade, controle total da cadeia até a destinação final; e meio ambiente – destinação fiscalizada e elevação do volume reciclado", explica Marcelo Sousa, diretor de logística da empresa. Outro destaque da TGestiona é a solução de e-commerce, que nasceu em 2008 para atender a uma necessidade específica: empresas que querem abrir um novo canal de vendas remoto sem realizar grandes investimentos. Inspirada no conceito O2D (order-to-delivery), a empresa estruturou uma operação logística apoiada por uma plataforma sistêmica perfeita para quem quer obter um pacote completo através de um único fornecedor. "Nossa solução oferece informações on-line de tracking, estoque, SLAs e fluxo logístico", declara Sousa.



A **TNT** (Fone: 51 3356.5000) acaba de lançar o International Road Express, serviço que integrará todas as redes rodoviárias na América do Sul, interligando Brasil, Argentina e Chile, incluindo mais de 30 cidades em 3 mil quilômetros nos três países. A rede oferece possibilidade de rastreamento da carga via satélite com monitoramento por GPS de todos os veículos, permitindo a máxima visibilidade e segurança da carga para o cliente, garante a empresa. A estrutura desse serviço é projetada para oferecer dias programados de partida dos caminhões, melhorando, dessa forma, o tempo de trânsito na região.

Você está reduzindo custos ou assumindo riscos?



A instalação de Protect-It™ é a mais rápida e a mais econômica. Encaixa-se com segurança em volta da coluna e não requer ferramentas e nem suportes.

Não corra riscos que podem causar sérios danos ao seu patrimônio e a seus funcionários.

A Travema, líder no Brasil em soluções para proteção, firmou acordo com a empresa Australiana EYE CATHER, líder mundial em desenvolvimento e produção de proteções termoplásticas, para distribuição de seus produtos no Brasil.

Conheça a solução mais simples e econômica para proteger as estruturas porta-paletes do impacto de empilhadeiras.

Adaptável em qualquer tipo de coluna porta-paletes. Dispensa furação no piso.

Consulte-nos ainda hoje. Estamos disponibilizando amostras para testes, sem qualquer custo.

TRAVEMA

Travema Comércio e Indústria Ltda.

Tel.: 55 + 11- 3831-8911

Rua Benedito Campos Moraes, 126 -VI. Anastácio / 05094- São Paulo-SP
travema@travema.com.br / www.travema.com.br



Protetor para docas Niveladoras



Protetor para colunas estruturais



Protetor 90°



Protetor Angular

Show Logistics



A **Volkswagen Caminhões e Ônibus** (Fone: 24 3381.1063) acaba de apresentar os novos caminhões VW Constellation 17.320 e 24.320, retomando sua presença no segmento rodoviário de chassis rígidos com alta potência do motor. Permitem aplicações com carroceria sobre chassi rígido ou Romeu-e-Julietta e são ideais para transportar cargas frigoríficas, líquidas (tanque), paletizadas, gado, grãos e sucata, além de oferecer diversas opções para baú fechado. Possuem motor Cummins ISC eletrônico com seis cilindros, turbo e intercooler, potência de 320 cv, torque de 1.288 Nm @ 1.300 a 1.600 rpm, camisas úmidas removíveis e sistema de gerenciamento e injeção de combustível Common Rail; caixa de transmissão sincronizada ZF de 16 marchas à frente e duas à ré, com acionamento em duplo H; embreagem Sachs com acionamento hidráulico assistido a ar (sistema pneumático); e cabine com portas de abertura em 90 graus, com maçanetas ergonômicas, além de volante com regulagem de altura e inclinação, piloto automático, computador de bordo e vários porta-objetos.



A série especial de caminhões semipesados VM Eco Experience destaca a importância que a ecologia tem para a **Volvo** (Fone: 0800 41 1050). "Este é um tema tão importante que o respeito ao meio ambiente é um dos três valores essenciais da Volvo e um dos pilares da companhia", afirma Tommy Svensson, presidente da Volvo do Brasil. "Mas este veículo também traz um grande apelo de tecnologia", destaca Reinaldo Serafim, gerente de caminhões da linha VM, ao lembrar os atributos que o caminhão possui. A série especial é formada por veículos semipesados com motor de 260 cv, configuração de eixos 6x2, cabine leito na cor verde metálico, caixa de câmbio de 9 marchas, eixo traseiro de simples velocidade e faixa decorativa exclusiva nas laterais da cabine. "O modelo une economia de combustível e respeito ao meio ambiente", declara Serafim.

A **Total Express** (Fone: 11 2168.3200), que atua no setor de logística nos segmentos de fulfillment e entrega fracionada, passa a adotar o sistema de franchising. Assim, os antigos parceiros regionais, que atuavam em cidades fora do eixo Rio-São Paulo como terceirizados, tornam-se agora franqueados da marca. "O objetivo é que o número deles chegue a 75, em pouquíssimo tempo, e a quase 100 no médio prazo", diz o diretor-executivo da Total, Marcos Monteiro. Segundo ele, pelo novo modelo, os franqueados podem fechar contratos para entregas de encomendas em todo o país com autonomia, sem depender da matriz, trabalhando com todo o portfólio de serviços em todas as modalidades de entrega, incluindo trocas de mercadorias e entregas programadas, atendendo às demandas regionais.

A **UPS** (Fone: 11 5694.6600) passa a oferecer retiradas e entregas de remessas dentro do Brasil, unindo o país a outros 16, entre Europa, África, Oriente Médio e América Latina. Para isso, a empresa apresenta dois novos serviços, o UPS Domestic ExpressSM e o UPS Domestic Express SaverSM. O primeiro garante a entrega de documentos e cartas antes das 12 horas do dia seguinte em códigos postais específicos na cidade de São Paulo. Já o outro serviço garante entregas ao final do horário comercial em códigos postais específicos nas cidades de São Paulo, Rio de Janeiro, Campinas e Porto Alegre. "Enquanto nós fornecemos serviços internacionais por aproximadamente 20 anos no Brasil, nós vemos agora uma oportunidade de expandir a base de clientes e crescer em nosso negócio", declara Nadir Moreno, presidente da UPS Brasil.

A **Wtransnet** (Fone: 11 3957.0369), empresa espanhola de desenvolvimento de serviços on-line para o setor do transporte e logística, está lançando seus produtos no mercado brasileiro. A empresa desenvolveu, há 13 anos, a primeira Bolsa de Cargas e Caminhões on-line da Espanha. Hoje, conta com mais de 8.000 clientes em 24 países que aproveitam o potencial do trabalho em rede e da experiência da Wtransnet para otimizar a contratação do transporte rodoviário de carga. "Muito mais que uma Bolsa de Cargas, a Wtransnet oferece ainda um potente buscador, chamado 'Quem faz o quê', com informações dos associados. O objetivo é mostrar um perfil completo de todas as empresas da comunidade: rotas, especialidades, documentação e dados fundamentais para ajudar a encontrar o que cada empresário busca no setor", diz o diretor-executivo da empresa, Inaldo Seixas. São os seguintes os serviços oferecidos pela empresa: Bolsa de Cargas e Caminhões com Garantia de Cobrança, que inclui duas bolsas diferentes segundo o tipo de transporte, Bolsa de Cargas Completas e Bolsa de Cargas Fracionadas; e Bolsa de Rotas Fixas, que ajuda a encontrar contratos estáveis e a longo prazo, contando com uma Bolsa de Tração e uma Bolsa de Trabalho Fixo.

com ou sem **CRISE** a melhor alternativa é **ALUGAR.**

Compramos os seus equipamentos e disponibilizamos uma frota locada para sua empresa. Assim, você não gasta nada mais que o contrato de locação e esquece todos os outros custos.



17.000
TRANSPALETES LOCADOS
EM OPERAÇÃO

Veja se sua empresa pode ser atendida por nosso sistema e entre em contato com a gente!

Área de atendimento:

Se sua empresa estiver localizada no raio de 150 Km das cidades abaixo, entre em contato com a Disktrans, pois temos o sistema de locação que você precisa.

- 📍 São Paulo - SP
- 📍 Ribeirão Preto - SP
- 📍 Belo Horizonte - MG
- 📍 Rio de Janeiro - RJ
- 📍 Juiz de Fora - MG
- 📍 Porto Alegre - RS
- 📍 Fortaleza - CE
- 📍 Natal - RN
- 📍 João Pessoa - PB
- 📍 Recife - PE



DiskTRANS
LOCAÇÃO DE TRANSPALETES

nosso trabalho é poupar o seu.

www.disktrans.com.br



Ligue agora:

11.4525.0107 - Av. José Alves de Oliveira, 710 - Condomínio Indl. Majestic - Pq. Industrial de Jundiaí - CEP 13213-105 - Jundiaí - SP

Show Logistics

Sistemas de movimentação de materiais



A **Cassioli Brasil** (Fone: 11 4525.1001) está apresentando o “SLS – Shuttle Loop System”, um sistema de movimentação através de carros que atingem velocidades de até 240 m/min, apoiados em trilhos e operando tanto em circuito fechado como em linhas monotrilho. “São utilizados para transporte de paletes ou cargas unitizadas, e suas principais vantagens em comparação aos sistemas convencionais de movimentação através dos transportadores de roletes ou correntes são: flexibilidade em ampliações futuras e múltiplas configurações de layout, redução no número de acionamentos, eliminação de transferências através de sistemas pneumáticos, controles elétricos simplificados e menor custo de operação e manutenção”, diz Marcos Antonio Costa, gerente comercial da empresa. Ele também destaca que o primeiro Sistema SLS totalmente fabricado no Brasil iniciou as operações no mês de junho último e foi instalado na Tramontina, no Rio Grande do Sul. “Nesta aplicação, o SLS movimenta os paletes no processo de alimentação e retirada de volumes do sistema de armazenagem automática com transelevadores, substituindo os transportadores de cabeceira”, completa Costa. O sistema de armazenagem automática tem capacidade para 17.792 paletes, com 18 m de altura, corredores de 76 m e 4 transelevadores que atuam em 8 corredores e são transferidos através de carro de translação.

Especializada em projetar, fabricar e instalar equipamentos para movimentação e armazenagem de materiais, a **CSI** (Fone: 11 2283.1944) tem voltado sua atuação para uma linha composta pelos seguintes produtos: sistemas de transportadores leves de roletes, correias, transferências e elevadores contínuos; sistemas de separação de pedidos – flow racks, sorters, desviadores, pick-to-light e voice; sistemas de transportes pesados de corrente, rolos e carros de transferência; e armazéns verticais de paletes e caixas. Também oferece WMS em parceria com a Stocklin.



A Interroll, que atua há 50 anos com componentes, módulos e subsistemas na área de material handling, agora possui filial no Brasil – a **Interroll Logística** (Fone: 12 3648.8021). Com tecnologia alemã e expertise brasileira, a empresa oferece produtos como roletes transportadores, resistentes a impactos; RollerDrives, projetados principalmente para serem usados em transportadores com acumulação de pressão zero, isto é, sem contato entre as peças transportadas, separados por zonas; Motopolias, feitas para suportar lavagem de alta pressão, processos repetitivos de limpeza ácida ou alcalina e água salgada agressiva, ideais para o transporte de produtos alimentícios; Sorter Sistemas; Sistema dinâmico de estocagem e transporte para paletes e caixas que facilita o controle sobre o estoque; e trilhos Flow Rack, que transportam todos os tipos de embalagens segundo o princípio FIFO, de forma mais organizada, sendo próprios para cargas pesadas.

Especializada em equipamentos para movimentação vertical e horizontal de cargas, a **SAMM** (Fone: 11 4613.8133) fabrica pontes rolantes apoiadas e suspensas, pórticos móveis motorizados e manuais, guindastes giratórios de coluna e parede. Além disso, fornece serviços de montagem dos equipamentos comercializados e assistência técnica interna e externa. A linha de produtos da empresa também compreende monovias curvilíneas e retilíneas, talhas elétricas de corrente e de cabo de aço.



DAIFUKU

SOLUÇÕES AUTOMÁTICAS DE ARMAZENAGEM, MOVIMENTAÇÃO E PREPARAÇÃO DE PEDIDOS

SOLUÇÕES AUTOMÁTICAS DE ARMAZENAGEM (Unit Load, Mini Load, Carrosséis...)

SOLUÇÕES DE PREPARAÇÃO DE PEDIDOS (Tecnologia Pick to Light, Radiofrequência...)

VEÍCULOS AUTOMATIZADOS (STV, AGV...)

SOLUÇÕES DE TRANSPORTE E CLASSIFICAÇÃO AUTOMÁTICA (Transportadores, sorters...)

...

Os nossos os clientes, a nossa melhor referência:

ROGE, EBF-VAZ, ACRILEX, BELENUS, OMRON, SMC, HITACHI

FUJIFILM, COLUMBIA, DANONE, ...



HANDLING SYSTEMS

Show Logistics



Unitização de cargas



Completando 36 anos em julho, a **Linpac Pisani** (Fone: 54 2101.8700) é especializada no desenvolvimento, na fabricação e comercialização de embalagens e soluções em plástico para segmentos como avicultura, suinocultura, hortifrutigranjeiros, panificação, varejo, laticínios, pesca e outros. Para o mercado industrial, oferece uma linha completa de contentores plásticos modelos KLT VDA, R-KLT, RL-KLT, Galia Odette e CN para o transporte de componentes automotivos e peças em geral, racionalizando o manuseio, transporte e armazenagem dentro da cadeia logística. Lançadas recentemente, as caixas modelo CN 31,5 (600x400x200) e CN 39 (600x400x240) atendem a uma antiga reivindicação do mercado, que é a redução dos custos de frete e de armazenagem de caixas vazias, revela Ivanir Duarte Alves, da área de marketing da empresa. "São as primeiras de uma nova linha de caixas especialmente projetada para reduzir em até 60% o volume de caixas vazias no retorno. A forma cônica das caixas permite um encaixe perfeito no sistema de empilhamento durante o uso e retorno", completa.

Amplamente conhecida no segmento de empilhadeiras, a **BYG Transequip** (Fone: 11 3583.1312) está anunciando um lançamento fora desta área: da embaladora de paletes modelo BYG Pallet Pack, com plataforma giratória que suporta cargas de até 2.000 kg, atuando em velocidade de 11 RPM, permitindo uma rápida paletização. "O elevador de bobina tem velocidade constante, proporcionando um controle exato da sobreposição do filme, com sistema de estiramento eletromagnético. Fotocélulas identificam automaticamente a dimensão do palet, tornando viável a operação com alturas variadas. Inclui dispositivos individuais para contagem de voltas topo e base e botão com parada de emergência", explica Renata Rangon, diretora de marketing da empresa. No que se refere a empilhadeiras, a empresa ampliou a sua linha, dividindo-as em duas. A Linha Compact, desenvolvida para um ou dois turnos e ambientes normais, inclui empilhadeiras até 1.000 kg e elevação de 1.600 mm, com tração manual e semi-elétrica. Já a Linha Evolution, desenvolvida para até três turnos e ambientes agressivos, abrange uma variedade de capacidade, que vai de 1.200 a 2.000 kg e elevações de 1.600 a 9.500 mm, diversificadas em manuais, semi-elétricas, tracionárias e retráteis. Dentro desta última linha, a empresa está fazendo o lançamento da empilhadeira modelo BYG ART 1635, para cargas de até 1.600 kg, com elevação máxima de 3.500 mm, tendo bateria com autonomia de 8 horas contínuas de trabalho.

Decks, mezaninos e, principalmente, paletes são os produtos em destaque da **Ecoblock** (Fone: 31 3385.9994). "No entanto, há um aspecto fundamental que os tornam diferentes dos já conhecidos. Em sua composição, há 70% de plástico reciclado e 30% de fibras vegetais, o que proporciona uma vida útil de aproximadamente 500 anos, já que não há como enferrujarem ou oxidarem." Segundo o representante da empresa em São Paulo, Wagner Parmezano, em virtude desta composição, os produtos fabricados pela Ecoblock são 20% mais caros do que os de madeira e 20% mais baratos do que os de plástico. "Mas se formos considerar o custo X benefício, o preço acaba sendo muito mais em conta", pondera. Ele considera que a composição dos produtos Ecoblock é ideal para a construção de paletes e caixas para movimentação, armazenagem e exportação, já que o material é impermeável, mais resistente que a madeira de lei, não deteriora e não sofre com a ação de cupins e carunchos. "A resistência e a possibilidade de reutilização são fundamentais para o sucesso da logística empresarial da atualidade", garante Rigoletto Cardoso Duarte, diretor comercial da Ecoblock.



A **Santa Cruz** (Fone: 17 3249.1286) oferece paletes de madeira, materiais para reforma de paletes e madeiras avulsas, bins, caixas, caixas dobráveis e engradados, paletes de madeira recuperados e componentes para fabricação de móveis, feitos com madeira de reflorestamento. Também presta serviços de aluguel, reforma e transformação de paletes, higienização de embalagens de madeira, aplicação de biocidas, tratamento fitossanitário conforme Norma Internacional de Medidas Fitossanitárias – NIMF nº 15, destinação ecológica de paletes usados e projeto, desenvolvimento e assistência técnica.

A grande novidade da **Serralgodão** (Fone: 11 5060.5600), empresa que oferece produtos e soluções para embalagens industriais e paletização, é a máquina paletizadora Wulftec SMLP-200 que, embora seja fabricada no Canadá, é montada e conta com assistência técnica no Brasil, além de quatro anos de garantia. De acordo com a assistente comercial da empresa, Karla Martins, este equipamento proporciona grande redução de uso do filme, porque é capaz de estirá-lo em 300%. Ainda, a máquina tem altura de aplicação de até 2 m e capacidade para operar de 30 a 40 paletes/hora. "Outra vantagem é que esta paletizadora aponta a falta de filme automaticamente", destaca Karla.

A **Ifco** (Fone: 11 4619.9800) oferece sistema de pool de embalagens plásticas, dobráveis e retornáveis em capacidades para 1,12 a 2,3 kg. Também coloca à disposição, para aluguel, embalagens para carnes, frangos, laticínios, frios e pescados e embalagens para colheita.

Divisão de negócios do Grupo Jacto, a **Unipac** (Fone: 11 4166.4260) fabrica paletes, bandejas e caixas de diversos tipos e também colapsíveis – podem ser desmontadas quando não há necessidade de uso. Dentre as soluções da Unipac, o gerente comercial de logística, Vailton Carlos Bonfim, destaca as bandejas especiais, desenvolvidas para peças que têm como característica a fragilidade e precisam de embalagens especiais para seu transporte e armazenagem.

“Elas são feitas sob medida, de acordo com o item a ser acomodado e atendem a diversos setores, como automobilístico, autopeças e eletroeletrônicos”, explica. Há, ainda, outros serviços logísticos prestados pela empresa: embalar o produto do cliente no recipiente retornável (através de locação ou não); acondicionar e lacrar os contêineres; gerenciar o transporte – terrestre, marítimo ou aéreo – e disponibilizar o produto no local de destino; recolher as embalagens retornáveis; manutenção e conservação das embalagens – incluindo higienização, limpeza e lavagem; e disponibilizá-las novamente para o uso.



Em um mercado cada vez mais competitivo, tecnologia e qualidade fazem toda diferença. Oferecemos o que há de melhor em pneus e rodas para empilhadeiras nacionais e importadas.



TRELLEBORG
WHEEL SYSTEMS

GOODYEAR

MSI
MSI-Forks



RODAFER

(11) 3906-1616

www.rodafer.com.br



SAFE
EMPILHADEIRAS
VENDAS - LOCAÇÃO - MANUTENÇÃO

**Empilhando Soluções
e Tecnologia**



Empilhadeiras GLPs,
empilhadeiras elétricas retráteis,
patoladas, trilaterais,
selecionadora de pedidos,
pantográficas, transpaleteiras elétricas.

**Equipamentos novos
com tecnologia de ponta**

Consulte-nos.

(11) 4584-1171



Av. Maria Negrini Negro, 201 -
Caxambu - Jundiaí - SP
safe@safeempilhadeiras.com.br /
vendas@safeempilhadeiras.com.br
www.safeempilhadeiras.com.br

Associações Associações

ABML tem nova diretoria e novos departamentos

O novo presidente da ABML – Associação Brasileira de Movimentação e Logística (Fone: 11 3884.5930) é Pedro Francisco Moreira, diretor-geral da CHEP no Brasil.

Ele tomou posse ao final do X Congresso Brasileiro de Logística da ABML, realizado no Parque de Exposições do Anhembi, em São Paulo, nos dias 18 e 19 de junho de 2009, junto com a diretoria da entidade para o biênio 2009-2011. Celso Queiroz, diretor da Rapidão Cometa, responde pela vice-presidência. Márcio Frugiuê, o último presidente, passa ao comando do Conselho de Administração da Associação.

Além disso, a ABML criou as Diretorias de Novos Negócios e de Desenvolvimento Regional, e, ainda, os Departamentos de Segurança em Logística, Academia e Profissionais de Logística.

“A ABML tem a finalidade de ser Fórum de referência da logística para a integração plena das diversas cadeias

de suprimentos, e é isso o que vamos buscar”, declara Moreira.

Segundo o profissional, os principais objetivos estarão voltados para o desenvolvimento da logística e áreas relacionadas, além da busca de oportunidades de mercado e suporte para as atividades dos sócios, o que inclui ações como elaboração de estudos, normas e padronizações relacionadas a produtos e serviços, regulamentação do setor, indicadores do setor, entre outras.

Sobre a importância do Departamento Academia, recém-criado, Moreira declara que é uma “missão ímpar de diminuir a distância entre a Universidade, fonte de geração de conhecimento, e o Mercado, vetor puro da aplicação prática deste conhecimento”.

Outra área relevante para o novo presidente da associação é a interiorização da logística pelo país. “A ABML também estará dando atenção especial à regionalização, com uma diretoria exclusiva e dedicada em disseminar a entidade em vários estados da união.”

Nova diretoria

- ➡ **Presidente:**
Pedro Francisco Moreira – CHEP
- ➡ **Vice-Presidente:**
Celso Queiroz – Rapidão Cometa
- ➡ **Diretor Administrativo:**
Euzébio Angelotti – TAM
- ➡ **Diretor Financeiro:**
Walter Souza – Embalatec
- ➡ **Diretor de Desenvolvimento Regional:**
Rodrigo Joaquim Gomes – Netuno
- ➡ **Diretor de Novos Negócios:**
Daniel Mayo – Linx
- ➡ **Presidente do Conselho de Administração:**
Márcio Frugiuê – Tecnos Metais

Departamentos

- ➡ **Sistemas de Movimentação e Armazenagem:** Maurício Beduschi – Grupo Tecnos
- ➡ **Operadores Logísticos:** Eduardo Mariath – DHL Supply Chain
- ➡ **Paletes, Embalagens e Equipamentos:** Ivan Riado – Myers
- ➡ **Tecnologia e Automação:** Bruno Barsanti – Dematic
- ➡ **Empresas Usuárias de Produtos e Serviços Logísticos:** Marcello Sanaite – Makro Atacadista
- ➡ **Segurança em Logística:** Marcelo Albuquerque – Philip Morris
- ➡ **Academia:** Hugo Yoshizaki – Escola Politécnica da USP Profissionais de Logística ●

Associações Associações Associações

Gristec elege nova diretoria

A chapa Democracia e Compromisso foi eleita para ocupar a diretoria da Gristec – Associação Brasileira das Empresas de Gerenciamento de Riscos e de Tecnologia de Rastreamento e Monitoramento (Fone: 11 3807.3397) nos próximos quatro anos. Ela foi a única chapa inscrita nas eleições da entidade, realizada no dia 21 de julho último.

A nova diretoria, que toma posse no dia 4 de setembro, é composta pelos membros relacionados a seguir.

Cargo	Nome	Empresa
Presidente	Cyro Buonavoglia	Buonny
Vice-presidente de Gerenciamento de Riscos	Cel. Evandro Augusto P. Vaz	GV Risco
Vice-presidente de Rastreamento e Monitoramento de Cargas	Cileneu J. P. Nunes	OmniLink/Zatix
Vice-presidente de Rastreamento, Monitoramento e Recuperação de Veículos	Daniel Russi	Sascar
Vice-presidente de Relações Institucionais	Mário Roberto Vassallo	Controlsat
Diretora de Assuntos Fiscais e Tributários	Ana Lúcia Prandini	Controlsat
Diretor Executivo	Francisco Wanderley Sigali	Multinforme
Diretor de Planejamento e Estratégia	Ruy Luiz de Andrade Gouvêa	Multinforme
Diretor de Gerenciamento de Riscos	Jorge Luiz Domingues	Open Tech
Diretor de Rastreamento e Monitoramento de Cargas	Cláudio Bulgarelli	OnixSat
Diretor de Rastreamento, Monitoramento e Recuperação de Veículos	Eliéser Souza	3T Systems
Diretor de Relacionamento com Montadoras	Hugo Fleury	Pointer Brasil
Diretor de Relacionamento com Operadoras de Telecomunicações	Wilson Ponso	Pointer Brasil
Diretor de Relacionamento com Seguradoras	Elieel Fernandes da Silva	Buonny
Diretora Social	Cristiane Aznar	Tracker
Conselheiro Fiscal 1	Élcio Fernandes Vincentin	Car System
Conselheiro Fiscal 2	Rogério Ramos	Ituran
Conselheiro Fiscal 3	Cristian Welsh Miguens	Simtrack



A MELHOR TECNOLOGIA!



Linha Completa de Carrinhos e Suportes

INFORMAÇÕES

- Soft-Start
- Tempo de descanso da bateria programado
- Controle e gerenciamento microcontrolado
- Desligamento Automático
- Maior economia de energia elétrica
- Histórico de operações e falhas
- Status da alimentação da rede
- Placa de circuito impressa em SMD
- Quatro estágios de carga
- Alarme de Falha
- Sistema de rede (RS-485)

Suporte Água



Suporte



Carrinho



RETROFITING

Modernização e Nacionalização em qualquer tipo de carregador nacional ou importado, implantando toda tecnologia JLW em seu equipamento, aumentando assim o rendimento e durabilidade de seus carregadores prolongando a vida útil de sua bateria.

MANUTENÇÃO

Preventiva e Corretiva
Equipe treinada para realização de manutenção de carregadores de baterias de qualquer marca ou modelo.

ACESSÓRIOS



- Sonda de Temperatura
- Termômetro, Desseleto
- Conectores Nacionais e Importados
- Placa de circuito
- Cabo de Rede

TERCEIRIZAÇÃO

Projetos de sala de baterias
Terceirização de mão de obra especializada para sala de baterias
Treinamento especializado

NEW CHARGER S.8



Carrinhos e Suportes

Linha Completa para movimentação e organização de carregadores e Baterias



Centro Administrativo e Industrial JLW Eletromax
Av. PIO XII, 1976 - Bº. Morada do Sol - Capivari/SP - CEP 13360-000
Fone +55 (19) 3491-6163 / Fax +55 (19) 3491-6118
Email: jweletromax@jweletromax.com.br / Site: www.jweletromax.com.br

Associações

Associações

Associações

Com apoio da ABEPL, nasce a Frenlog em Brasília

Foi lançada em Brasília, DF, em junho último, a Frenlog – Frente Parlamentar de Logística, Transporte e Armazenagem, que terá a missão de articular e equilibrar a consolidação dos diferentes modais de transporte com desenvolvimento e preservação, garantindo benefícios e incentivos que possam conjugar sustentabilidade com desenvolvimento econômico e progresso social.

A ABEPL – Associação Brasileira de Empresas e Profissionais de Logística (Fone: 11 4581.2346) faz parte da comissão, que conta com 307 deputados, 25 senadores, agências reguladoras e outras associações do setor. Estiveram presentes no evento representando a entidade o presidente Luciano Rocha e a gerente da regional de São Paulo, Fabia Pereira, a qual

comentou que foi muito importante ver que os deputados e senadores estão sensíveis aos problemas de logística, transportes e armazenagem enfrentados pelo País. “A Frenlog será a voz do segmento junto ao poder público e a ABEPL vem para somar a essa frente todo seu conhecimento e expertise para sermos interlocutores nesse processo”, afirmou.

Com a criação da Frente, presidida pelo deputado federal Homero Pereira, as associações do segmento logístico terão abertura para discutir assuntos de interesse do setor no Congresso Nacional. “A pauta de discussões será dos senhores. Nós seremos os facilitadores no encaminhamento das demandas. Quem tem que nos dizer o que fazer e como fazer são vocês, que vivem o dia-a-dia do segmento”, ressaltou o presidente da Frenlog.

Para Rocha, da ABEPL, a criação da Frente Parlamentar só comprova que a logística é vital para o desenvolvimento do País. “Vamos identificar as prioridades do setor e definiremos o planejamento das atividades. Um segmento tão estratégico para o desenvolvimento do país não pode continuar como está. É preciso mais seriedade e mais comprometimento de todos os atores dessa engrenagem. Acreditamos que a Frente Parlamentar terá a missão de aglutinar as forças e desatar os nós”, discursou.

Nesse sentido, Pereira endossou as palavras do presidente da ABEPL e disse que é preciso aumentar os investimentos públicos e privados destinados à estrutura viária do País, visando ao desenvolvimento do transporte multimodal. Do ponto de vista do deputado, esta é a maneira de minimizar o custo logístico que tanto encarece a produção nacional. ●

Diretoria reeleita do Syndarma toma posse

Tomou posse na no dia 14 de julho último, a diretoria reeleita do Sindicato Nacional das Empresas de Navegação Marítima – Syndarma. A eleição aconteceu em 15 de junho, na sede do sindicato, no Rio de Janeiro, e escolheu membros titulares e suplentes da Diretoria e do Conselho Fiscal para o biênio 2009/2011. Na mesma ocasião, foi eleita a nova diretoria da Associação Brasileira dos Armadores de Cabotagem – Abac.

DIRETORIA EFETIVA

Presidente	—	Hugo Pedro de Figueiredo
Vice-presidente	—	Augusto César Tavares Baião
Vice-presidente	—	Cláudio Loureiro de Souza
Vice-presidente	—	Manoel Ramon Requeijo Pascua
Vice-presidente	—	Marianne Von Lachmann
Vice-presidente	—	Paulo Sérgio de Mello Cotta
Vice-presidente	—	Ronaldo Mattos de Oliveira Lima
Vice-presidente	—	Sérgio Hermes Martello Bacci

SUPLENTES DA DIRETORIA

André Luiz Bento de Mello
Carlos Augusto Castro S. de Vincenzi Filho
José Antonio Cristóvão Balau
Luiz Maurício da Silveira Portela
Marco Aurélio Guedes
Pedro Henrique Garcia

CONSELHO FISCAL

Arnaldo Calbucci Filho
Luiz Antônio Raposo Carneiro
Rene Mendonça Torres

SUPLENTES DO CONSELHO FISCAL

Carlos Augusto de Souza Aguiar Cordovil
Hélio Sebastião de Lemos
Loester Mascarenhas Fragoço

DIRETORIA EFETIVA DA ABAC – BIÊNIO 2009/2011

Presidente	—	Hugo Pedro de Figueiredo
Vice-presidente	—	Bruno Bastos Lima Rocha
Vice-presidente	—	Cláudio Loureiro De Souza
Vice-presidente	—	José Antonio Cristóvão Balau
Vice-presidente	—	Leonardo Ferraz De Oliveira
Vice-presidente	—	Manuel Ramon Requeijo Pascua ●

Garanta mais economia, praticidade e produtividade para suas operações



Cilindro P20
Utilizado somente em empilhadeiras, é confeccionado de forma diferenciada, próprio para esta finalidade.



Sistema Pit-Stop CONSIGAZ
Elimina definitivamente a necessidade da remoção do cilindro P-20 da empilhadeira, pois permite seu enchimento na própria local!

CONSIGAZ
Empresas

Rua Baurer 1 - 1º P. Tel: (11) 41 871-0000
Rua Paulista 1100 - Tel: (11) 3044-1000
Rua São João do Campo - Tel: (11) 3044-1000
www.consigaz.com.br

A Empilhadeira PT16 agora é

VAPT-VUPT

PT16 *Fast*

LANÇAMENTO MUNDIAL

- + velocidade de elevação
Menor tempo de ciclo portanto maior número de ciclos por dia:
- + produtividade
Duplo comando com botão proporcional para subida e descida:
- + ergonomia e conforto
Transmissão em ferro fundido:
- + resistência
Motor de tração Corrente Alternada 1,2 Kw 24Vac sem escovas:
- manutenção

Paletrans

Qualidade elevada e máxima potência.



Visite nosso Show-room ou ligue tele vendas:

(11) 2795.8800

ou acesse nossa Loja Virtual: www.dutramaquinas.com.br

Rua Amazonas da Silva, 22 - Vila Guilherme - São Paulo (Esquina da Marginal Tietê - Próximo ao Shopping Center Norte)

DUTRA **MÁQUINAS**

A MARCA DAS MELHORES MARCAS

Sopas

Maior solicitação no inverno não altera a logística da Knorr

Aproveitando a intensidade do inverno brasileiro, a Knorr (Fone: 0800 7070077), principal marca de alimentos da Unilever, presente em cerca de 63% dos lares brasileiros com mais de 80 produtos, está ampliando o portfólio da Linha Knorr Vitalie, lançando o caldo de camarão com cheiro verde e entrando no segmento de sopão, por meio de produtos com 0% de gordura.

Mesmo com o lançamento destes produtos, que, segundo a Knorr, eram antigas solicitações dos consumidores, e mesmo neste momento em que



A Unilever está presente em todos os estados do país, representada por 12 CDs em locais estratégicos, como Rio Grande do Sul, Paraná, São Paulo, Rio de Janeiro, Bahia, Goiás, Minas Gerais e Pernambuco

SOLUÇÕES INTELIGENTES PARA UMA LOGÍSTICA EFICIENTE

Nosso desafio é dar a você sempre a melhor solução em movimentação e armazenagem de materiais



Retrak®
Eficiência a baixo custo

(11) **2431.6464**
www.retrak.com.br

retrak
TOP
Log MARCAS
LÍDERES
2008

STILL
Representante

a demanda por este tipo de alimento é maior por causa do clima frio do inverno, o gerente nacional de transportes da Unilever, Leonardo Rubinato Fernandes, garante que não haverá nenhuma alteração nas operações logísticas para atender a esta demanda, já que estes produtos representam uma nova variante de uma linha já consolidada.

No entanto, ele explica que a Unilever investe constantemente em melhorias nas suas operações logísticas. Um exemplo recente foi o investimento de R\$ 85 milhões na ampliação de sua fábrica de detergente em pó, localizada no município de Igarassu, PE, em novembro do ano passado. "Com essa ampliação, Igarassu tornou-se a terceira maior fábrica de detergentes em pó da Unilever nas Américas", comemora, ilustrando a constante preocupação da empresa com a eficiência logística.

A logística é uma área de total importância para a empresa, principalmente porque hoje o mercado de consumo no Brasil é muito competitivo

De acordo com ele, a base logística da Knorr acontece basicamente no Centro de Distribuição Integrado de Pouso Alegre, MG. É de lá que as cargas seguem para Louveira, SP, onde são compostas com outros produtos da Unilever e distribuídas aos clientes. "Possuímos uma estrutura logística capaz de atender todo o Brasil. Estamos presentes com nossos produtos em todos os estados do país, representados por 12 CDs em locais estratégicos, como Rio Grande do Sul,

Paraná, São Paulo, Rio de Janeiro, Bahia, Goiás, Minas Gerais e Pernambuco. Além disso, contamos com uma frota terceirizada, que totaliza 130 transportadoras com gestão da Unilever", explica.

Dessa forma, Fernandes diz que é natural a empresa esperar que seus parceiros também foquem em desenvolvimento constante. Uma prova disso é o PDF – Programa de Desenvolvimento de Fornecedores, que reconhece o desempenho das transportadoras que se destacaram ao longo do ano. Para o PDF, é levado em conta o cumprimento de requisitos esperados em qualidade e nível de serviço estabelecidos pela companhia. "Ao atingirem os requisitos estabelecidos pela Unilever, as empresas de transporte garantem melhores práticas de trabalho para seus funcionários, agindo de forma responsável com o meio ambiente e contribuindo para

soluções em logística e qualidade do transporte de nossos produtos. Outro ponto crucial para o relacionamento é dar clareza e prover medições idênticas entre todas as transportadoras, pois isso traz transparência e segurança para os parceiros", afirma.

Na visão do gerente nacional de transportes da Unilever, a logística é uma área de total importância para a empresa, principalmente porque hoje o mercado de consumo no Brasil é muito competitivo. Por isso, quanto mais qualidade e competitividade dos produtos e das operações, maiores serão os benefícios aos clientes. Ele destaca que a Unilever tem como missão levar vitalidade ao dia-a-dia dos consumidores, funcionários e parceiros e, dentro de um conceito amplo de sustentabilidade, busca se aproximar cada vez mais de seus parceiros, dentre eles os fornecedores logísticos. ●

Para transportar e armazenar não existe complicação.

Caixas, paletes plásticos e containers desenvolvidos de forma a proporcionar ganhos logísticos, agilidade e qualidade de armazenamento. Cores vivas e modernas com encaixes perfeitos que auxiliam na organização, estocagem e transporte de seus produtos.

MYERS. Solução com Perfeição

Linha Titan

- Contêineres de aço desviam os dentes do garfo da empilhadeira, prolongando a vida do container
- Portas laterais para fácil acesso aos conteúdos
- Base reforçada com 3 skids de aço para maior durabilidade



vendasbrasil@myersind.com.br

www.myersdobrasil.com.br

19 3847.9992 / 19 3847.9993 / 19 3847.9999

MYERSTM
do Brasil Ltda.
Uma Empresa do Grupo Myers Industries Inc.

Mercedes-Benz

Peças remanufaturadas: proteção ao meio ambiente e ao bolso

Remanufatura é toda operação de reindustrialização feita pelo fabricante original da peça, é o último estágio da tecnologia, onde todas as características originais são restauradas (vida e performance) com uma redução expressiva no custo do processo. E, como relacionada ao reaproveitamento, é uma tendência mundial, sem dúvida. É o que diz Edmundo Manzini, do departamento de TA – Remanufatura de Agregados e Peças da Mercedes-Benz (Fone: 0800 9709090).

Buscando assegurar ao cliente uma opção atrativa quando chega o momento de “fazer o motor”, com a mesma garantia e qualidade que ele encontra nas peças genuínas novas, a Mercedes implantou a linha de remanufatura Renov em 2004. Ela é formada por motores mecânicos e eletrônicos – caminhões, ônibus e Sprinter –, diversos modelos de caixas de mudança – câmbio – e conjuntos de embreagem – platô e disco.

A geração de motores eletrônicos foi mais um dos fatores que motivaram a entrada da empresa nesse mercado, já que há muitos detalhes no processo de remanufatura. “A Mercedes-Benz, por ter o know-how da fabricação, pode tornar a sua linha de motores, câmbios e embreagens remanufaturadas disponível em toda a rede de concessionários e, assim, assegurar que os clientes continuem satisfeitos com o desempenho dos veículos da marca”, diz Manzini. Segundo o profissional, a intenção é se antecipar a uma tendência mundial. “Nos Estados Unidos e na Europa, por exemplo, muitos clientes definem a compra de um veículo pela disponibilidade de peças remanufaturadas”, declara.



Os motores remanufaturados cumprem papel importante na redução de poluentes

O processo

Manzini explica que uma vez que o processo de remanufatura é realizado pela própria fábrica, com peças genuínas, a integridade original do produto Mercedes-Benz é 100% assegurada. “Este é um fator que reflete diretamente na relação custo-benefício para o cliente, pois, ao reduzir o tempo de parada do veículo para manutenção, gera economia e aumenta o valor de revenda”, diz.

Outra vantagem para o cliente, continua o profissional, é que a peça usada passa pela avaliação do concessionário e serve como parte do pagamento da peça remanufaturada, que conta com garantia de 12 meses.

A compra do motor ou câmbio remanufaturado Mercedes-Benz Renov só ocorre através da Rede de Concessionários Mercedes-Benz, à base de troca, sendo a peça usada parte

do pagamento. A carcaça é avaliada pelo consultor técnico e depois segue para a unidade de remanufatura da Mercedes-Benz, em Campinas, SP, para execução de todo o processo.

O perfil do cliente que compra peças remanufaturadas vai desde autônomos até frotistas que atuam em operações de transporte urbano e rodoviário. “A aceitação desse produto tem sido excelente, foram vendidos mais de 10 mil motores desde o início da operação”, revela. Manzini diz que, devido ao conceito de pagamento à base de troca, o cliente tem disponibilidade quase imediata do veículo, enquanto no mercado o tempo de parada pode chegar a cinco dias.

Sobre a durabilidade das peças, a Mercedes-Benz assegura que é a mesma de um motor ou câmbio novo. “Há clientes que já rodaram quase

dois milhões de quilômetros com os motores eletrônicos Renov, seguindo o programa de manutenção recomendado pela fábrica com peças genuínas”, salienta.

Os principais benefícios que esta ação traz para a montadora são: ampliação do portfólio de produtos genuínos; oferta de peças a preços mais competitivos; fidelização de clientes; e aumento de participação em um segmento até então dominado pelas retíficas. “Produtos remanufaturados têm excelente potencial de mercado, tanto para as vendas de peças quanto de serviços”, expõe Manzini.

Meio ambiente

Com o projeto, a Mercedes-Benz reaproveita anualmente cerca de 950 toneladas de metal, que depois voltam ao mercado na

forma de peças remanufaturadas. Outros materiais recicláveis são destinados a processamento siderúrgico (fundição).

De acordo com Manzini, esse processo de reciclabilidade, consequentemente, acaba gerando economia da energia que seria empregada na extração e tratamento do minério de ferro, principal matéria-prima dos motores.

Ele ressalta que os motores remanufaturados cumprem papel importante na redução de poluentes, pois com a oferta destes tipos de produtos a preços mais competitivos, os clientes são incentivados a antecipar a parada do veículo, tanto para correção de falhas quanto para a troca do motor danificado.

"Então, nesse primeiro momento, a emissão de poluentes se reduz porque inúmeros veículos com sistema de lubrificação danificado saem de circulação", diz.

Mas, de acordo com o profissional, o grande evento desencadeador ocorre durante a instalação do motor remanufa-



Com o projeto, são reaproveitados anualmente cerca de 950 toneladas de metal

turado Renov, com a exigência da Mercedes-Benz da troca e regulagem da bomba e bicos injetores. "Quando todas as recomendações são atendidas, o resultado esperado não será outro senão o aumento da vida útil do motor e a menor emissão de partículas poluentes na atmosfera", destaca.

Desafio e superação

Como a maior dificuldade na implantação do projeto, Manzini cita a comprovação junto aos clientes, através de argumentos técnicos, de que a peça remanufaturada na fábrica tem a mesma garantia e qualidade das peças genuínas novas.

"Como a geração de motores eletrônicos foi um dos fatores que motivaram a criação da linha e devido ao fato de haver uma completa linha de motores MB disponível, o grande desafio naquele momento era assegurar que os clientes continuassem satisfeitos com o desempenho dos seus veículos", explica.

Afinal, segundo o profissional, tecnicamente, o motor remanufaturado é idêntico ao novo e, no processo, todas as características originais são mantidas de acordo com o projeto que só o fabricante possui. Daí a necessidade de um processo fabril com as mesmas normas e processos de qualidade da produção de motores novos. Manzini diz que muitos clientes ainda consideram o seu motor ou câmbio como patrimônio, pois conhecem seu histórico. "Mas percebemos que perdemos este 'apego' quando apresentamos tecnicamente o produto; suas vantagens são indiscutíveis", finaliza. ●

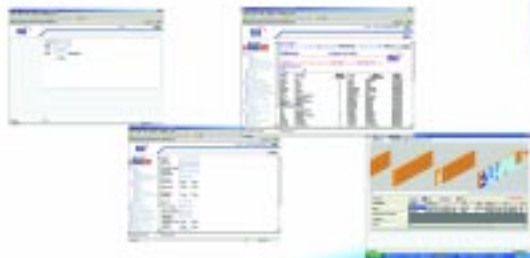


A SOLUÇÃO IDEAL PARA SEU PROJETO DE WMS

ESCOLHA UMA EMPRESA QUE POSSUI O DIFERENCIAL DA EXPERIÊNCIA E UMA EXCELENTE FERRAMENTA DE WMS PARA SEU PROJETO, CONTATE A MHA SISTEMAS.

ArMHAzena WMS - Totalmente WEB

- ↳ Sistema Multi-empresa;
- ↳ Multi-companhia;
- ↳ Multi-armazém;
- ↳ Sistema totalmente modular e flexível na implementação;
- ↳ Sistema totalmente parametrizável, dispensando customizações;
- ↳ Sistema totalmente WEB, flexibilizando acesso remoto;
- ↳ Atende qualquer operação dentro da cadeia logística;
- ↳ Custo por Servidor Implementado, usuários ilimitados.



FUNCIONALIDADES BÁSICAS DO SISTEMA: SEPARAÇÃO POR VOZ

- ↳ Controle de portaria e Docas no Recebimento;
- ↳ Emissão de etiquetas de identificação dos produtos;
- ↳ Escolha do endereço pelo sistema;
- ↳ Confirmação do armazenamento dos produtos;
- ↳ Cross docking;
- ↳ Remanejamento de produtos;
- ↳ Ressuprimento de endereços de picking;
- ↳ Consulta de localizações e saldos; Controle Validade (Shelf life);
- ↳ Controle de prazos (FIFO / FEFO/LIFO...);
- ↳ Controle de lotes para rastreabilidade;
- ↳ Reservas de produtos para pedidos;
- ↳ Separação inteligente e com opção de utilizar módulo de Voz;
- ↳ Saída de produtos/Conferência e Expedição;
- ↳ Carregamento;
- ↳ Montagem de "Kits";
- ↳ Rastreabilidade dos produtos estocados;
- ↳ Endereçamento dos produtos (Otimização do espaço e handling);
- ↳ Informação de todo processo em tempo real;
- ↳ Rapidez e confiabilidade nos dados coletados automaticamente;
- ↳ Redução de erros na operação, contagem de estoque (Inventário) e digitação dos dados;
- ↳ "Visualização" dos processos internos;
- ↳ Gerenciamento de produtividade; Relatórios;
- ↳ Unitização de cargas;
- ↳ Aproveitamento da 3ª Dimensão;
- ↳ Estruturas dinâmicas de armazenamento;
- ↳ Interface com equipamentos de movimentação;
- ↳ Automação de Esteiras, balanças, coletores de dados, equipamento Voz, impressoras, Antenas e leitores RFID.

www.mhasistemas.com.br
(11) 5549-7321



Multimodal**Portos**

Belge apresenta ferramenta para simular ações e operações

Há alguns anos você imaginaria que os portos pudessem adotar a melhor decisão logo na primeira tentativa e, ainda, levando apenas a metade do tempo para isso? Pois essa é a proposta da Belge Engenharia (Fone: 11 5561.5353) – empresa de consultoria especializada em modelagem matemática e forecasting aplicados aos diversos segmentos empresariais –, através do sistema de simulação PortoSim.

O gerente de Projetos da empresa, Marcelo Fugihara, afirma que a simulação permite reproduzir um modelo da empresa, seja um porto, um CD ou uma fábrica, no computador, configurando e testando cenários alternativos com diferentes demandas, layouts e sistemáticas. “O objetivo da simulação é a máxima produtividade”, explica.

De acordo com ele, o PortoSim otimiza o planejamento de toda a cadeia logística e operação portuária. Com ele é possível testar cenários, antecipar problemas e minimizar custos. “Você pode testar diferentes demandas de transporte, quantidade de recursos, regras portuárias,



Simulação da Votorantim em Barra dos Coqueiros

tipos de navios ou tamanho da frota. Pode verificar, também, as restrições de estocagem no porto, a produtividade no carregamento e descarregamento dos navios, o fluxo logístico, etc.”, aponta.

Na escala metodológica, na medida em que a complexibilidade da operação aumenta, é fundamental utilizar esta ferramenta, segundo Fugihara. “Quando há independência de eventos e alta aleatoriedade é necessário o uso da simulação”, diz.

Ele aponta que ao realizar um estudo para avaliar uma série de aspectos da operação, como a capacidade do porto, por exemplo, geralmente as empresas usam planilhas que oferecem médias simplistas. “Nem tudo se resolve com o Excel. Existem tecnologias e ferramentas mais adequadas. A simulação é mais precisa, porque considera a variabilidade e as curvas probabilísticas”, adverte.

Fugihara afirma que o PortoSim é uma solução sob

medida para o planejamento portuário, pois permite prever o tamanho de filas de navios e demurrage, medir a capacidade do porto e realizar estudos para aumentá-la, identificar gargalos (inbound, armazenagem e outbound) e constatar quais navios devem ser contratados, melhorando a gestão, tanto da frota própria como da contratada, além de dimensionar os recursos de movimentação de materiais, espaço para armazenagem, etc.

Votorantim

A trade company do Grupo Votorantim, a VI – Votorantim Internacional, previa um aumento na demanda do volume de exportações, o que estava gerando preocupação no que diz respeito à capacidade de fábrica e do Porto de Barra dos Coqueiros, em Sergipe – atualmente, cerca de 77% do total de navios movimentados por lá são dedicados à empresa.

Segundo a Belge, estudos e levantamentos preliminares demonstravam que a partir de 2008, o volume previsto de cargas da Votorantim ultrapassaria a capacidade deste porto. Por isso,



Carregadores para baterias tracionárias microprocessados mod. DTM

Para empilhadeiras, paleteiras, rebocadores e máquinas elétricas em geral

www.dieletro.com.br | novo telefone: (11) 2911.2048 | fax: (11) 2916.4784



a VI contratou a Belge para desenvolver um simulador dos processos logísticos relacionados ao ciclo de exportação de cimento (e/ou clinker) e importação de coque pelo porto sergipano, visando a uma gestão eficiente dos embarques contratados em COAs e com possibilidade de simulações futuras para navios em Time Charter, além de identificar e superar os gargalos na operação.

Fugihara revela que o simulador desenvolvido para este caso dispõe de um cockpit que contém diversos parâmetros para a configuração de novos cenários e um módulo de análise de dados que gera relatórios gerenciais ao término de cada simulação. "Passou a ser possível a identificação de gargalos na operação e a adequação dos equipamentos de produção para atendimento da demanda interna e externa, além de se dimensionar a frota ideal de veículos necessários para a operação", comemora.

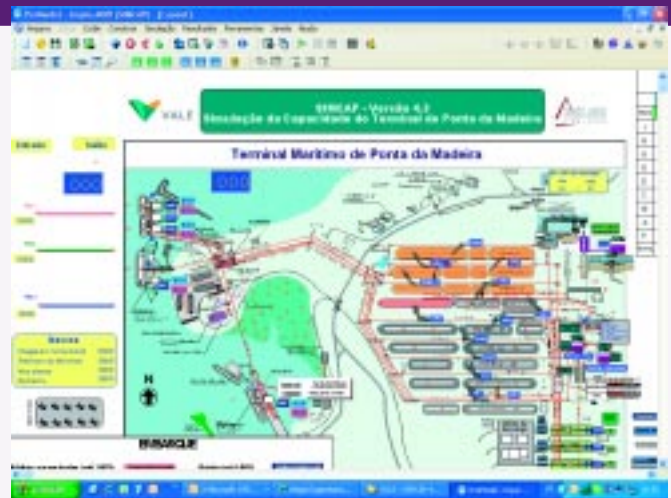
Ele informa, ainda, que a solução viabilizou uma melhor gestão sobre a programação de

embarques feitos pelo Porto de Barra dos Coqueiros, gerando, de forma ágil, a previsão de diversas variáveis complexas de cálculo difícil, como: fila média, demurrage, taxa de ocupação do berço e os custos referentes aos embarques dos navios.

Vale

Já a Vale do Rio Doce, líder mundial no mercado de minério de ferro, utilizou o PortoSim para simular a capacidade do Terminal Marítimo de Ponta da Madeira, no Estado do Maranhão, de onde exporta parte da produção para o mundo inteiro.

Além disso, Fugihara conta que havia uma preocupação por parte da empresa em não permitir que se formassem filas com os trens vindos da Estrada de Ferro de Carajás, porque eles levam o minério até o porto e têm horário para retornar ao local de onde retiram a produção. "A Vale usa esta ferramenta para identificar gargalos e saber onde deve



Simulação da Vale em Ponta da Madeira

investir para dar conta de atender à demanda", comenta.

Ele destaca que esta ferramenta é o gerador de fila de trens que, a partir da fila de navios, cria os lotes ferroviários que chegam ao terminal através de uma geração probabilística baseada no histórico de abastecimento e restrições de transporte e disponibilidade nas minas para cada produto.

O modelo de simulador desse terminal auxilia a tomada de decisões para futuras expansões e cruza dados de demanda de navios de abastecimento de trens, realizando o empilhamento baseado em diversas regras específicas. "A facilidade de simular novos cenários com as demandas previstas permite definir os investimentos para o futuro próximo", conclui. ●

PNEUMÁTICOS

MELHOR CUSTO/BENEFÍCIO



RODACO
RODAS



Sistema Fix Bipartida Anel e Trava Simples e Dual Aro 15"

LÍDER EM VENDAS DA AMÉRICA LATINA



Preto

SUPERELASTICOS

Não Manchante

RODACO BRASIL - FABRICA - RS
Fone / Fax : (xx51) 3489.1132
Email: wheelsar@terra.com.br

**MAIOR ESTOQUE DO BRASIL
MELHOR PREÇO DO MERCADO**

RODACO MINAS GERAIS - FILIAL - BH
Fone / Fax : (xx31) 3411. 5323
Email: wheelsarmg@terra.com.br

Multimodal**Case**

CSI Cargo comemora bons resultados na planta da CNH

Cerca de oito meses após ter assumido a planta da Case New Holland (Fone: 41 2107.7111), em Curitiba, PR, para gerenciar a logística outbound do local durante três anos, a CSI Cargo (Fone: 41 3381.2300) anuncia que já implementou importantes melhorias, que tornaram a planta uma das melhores da CNH em todo o mundo.

De acordo com Andrés Ceballos, diretor presidente da CSI Cargo, o sucesso é fruto de um trabalho que se apoia numa participação mais ativa da CSI Cargo na qualidade final do

produto CNH. "Trabalhamos em sintonia fina com os departamentos de qualidade e comercial da empresa. Temos uma equipe de inspetores responsável pela liberação de produtos e um sistema de gestão que incrementa os pontos de controle de qualidade. Assim, qualquer colaborador da CNH pode bloquear a expedição de um produto que tenha restrição de qualidade ou comercial", afirma. Ele destaca, também, que o Sistema de Informações foi desenvolvido para atender necessidades específicas do local, o que julga ser um

importante diferencial que impacta em maior flexibilidade e controle operacional.

Segundo o responsável por Sistemas e Comunicações da CSI Cargo, Nelson Baron, o principal objetivo desse contrato foi, em apenas um ano, substituir a documentação em papel dos checklists de qualidade por registro eletrônicos. "Precisávamos dar a mesma mobilidade que o analista de qualidade possuía com a folha impressa em papel, mas agora de forma eletrônica e on-line", explica. "Para isso, foram implantados Pockets PCs

com acesso Wi-Fi, bem como um software Outbound para esses dispositivos móveis. Hoje, todas as informações estão on-line, desde o processo do recebimento do produto, o processo de guarda e o processo de expedição, bem como todos os checklists de qualidade efetuados em cada uma das etapas do processo", complementa.

Prosseguindo a explicação, Baron comenta que durante os checklists de qualidade, efetuados em equipamentos móveis, caso haja alguma não-conformidade, o sistema a identifica e

destaque_se

A Essência Design é uma agência de comunicação e tecnologia em sistemas, focada em soluções criativas que destacam seus clientes, gerando resultados em um mercado cada vez mais competitivo





Ceballos: "qualquer colaborador da CNH pode bloquear a expedição de um produto que tenha restrição de qualidade ou comercial"

envia automaticamente um e-mail para o responsável, além de bloquear o produto para que ele não seja expedido. "Através

do sistema conseguimos gerar relatórios gerenciais e de performance operativa, como pontos com maior índice de não-conformidade nos checklists, tempos de recebimento, guardado e de expedição, bem como a qualquer momento podemos consultar o histórico de toda a movimentação e as ações de intervenção tomadas com o produto", informa.

Outro ponto fundamental na parceria ressaltado por Baron é o link existente entre a rede da CSI Cargo e a rede de computadores da CNH, o qual possui acesso controlado via firewall. De acordo com o responsável por Sistemas e Comunicações, esse link permite que qualquer colaborador, portador dos códigos de acesso do sistema Outbound, efetue consultas e extraia relatórios sobre os produtos acabados.

Ele conta que na planta curitibana, que tem 25.000 m² de área, a CSI Cargo faz o

recebimento de todos os equipamentos da CNH, tanto os oriundos da própria planta quanto os importados de outras unidades, controle de estoque no pátio, pre-delivery inspection (PDI), expedição dos equipamentos e rastreamento do transporte, desde a saída do pátio até a entrega dos produtos aos concessionários. "As transportadoras também se beneficiaram do sistema implantado pela CSI, uma vez que no processo antigo de expedição, no quesito programação de embarque, ocorria uma troca por e-mail de planilhas eletrônicas, um processo de difícil controle, pois não estava vinculado ao bloqueio de qualidade dos produtos e, também, não havia um recurso de fácil extração para geração de indicadores baseados nas informações históricas. Agora, a programação de embarque dos produtos que estão prontos para expedição é feita on-line



Baron: "agora, a programação de embarque dos produtos que estão prontos para expedição é feita on-line diretamente no Sistema Outbound"

diretamente no Sistema Outbound, onde todas as ações são registradas, o que nos permite montar indicadores, relatórios gerenciais e fazer um acompanhamento detalhado do processo de expedição", completa. ●

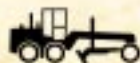


Com segurança e qualidade não se brinca. Por isso, é importante escolher o melhor para o seu equipamento. E o melhor você encontra na Comercial Rodrigues. Representante exclusivo das marcas: Solideal e Maitech.

PRA QUÊ ARRISCAR? FIQUE COM O MELHOR



**A LINHA MAIS COMPLETA EM PNEUS E ESTEIRAS INDUSTRIAIS,
CONSTRUÇÃO E MINERAÇÃO EM DIAGONAIS, RADIAIS E MACIÇOS**



COMERCIAL RODRIGUES
Import & Export

Distribuidor exclusivo no Brasil

- Santos/SP - Tel.: (13) 3222-8004
- São Paulo/SP - Tel.: (11) 2093-8004
- SP/Interior - Tel.: (19) 3476-3477
- SP/Interior V. do PB - Tel.: (12) 7811-3263
- Rio de Janeiro/RJ - Tel.: (21) 3363-4934
- Porto Alegre/RS - Tel.: (51) 3061-8004
- Betim/MG - Tel.: (31) 3597-8004
- Centro Oeste - Tel.: (62) 3296-1600

www.comercialrodrigues.com



FENATRAN

17º Salão Internacional do Transporte

26 a 30 de
outubro
2009

Anhembi | São Paulo - SP

VOCÊ NA ROTA DOS
GRANDES NEGÓCIOS DO SETOR

O maior centro gerador de negócios do setor na América Latina
Participe!



• Caminhões e Veículos • Implementos e Equipamentos • Autopeças, Motores e Pneus • Combustíveis, Derivados e Componentes • Equipamentos para Oficinas, Terminais e Movimentação de Carga • Transportadores Modais de Carga • Equipamentos de Informática, Segurança e Outros • Bancos, Financeiras e Seguradoras • Entidades e Serviços.

www.fenatran.com.br

Ao fazer o credenciamento on-line, mencione o nome da revista.



Organização e Promoção:

Afiliada à:

Iniciativa:

Apoio Institucional:

Local:



Ampliação

Penske investe nos segmentos de consumo e químico-farmacêutico

A Penske Logistics do Brasil (Fone: 11 3306.0051) anuncia suas estratégias para ampliar os negócios em 2009.

De acordo com o diretor de vendas e de engenharia da Penske South America, Cristiano Koga, a empresa está com um plano expansionista de voltar para o mercado de varejo e consumo, que inclui grandes varejistas e fornecedores. "Temos como diferenciais os sistemas WMS, TMS e E-Cargo (rastreamento via internet), desenvolvidos pela própria empresa e por parceiros nos Estados Unidos e na Índia, que customizaram as ferramentas para o mercado brasileiro, principalmente em relação aos impostos", explica, sendo que a administração dos sistemas é realizada no Brasil, por uma equipe interna da Penske.

Outra aposta é no setor químico-farmacêutico, para o qual a empresa já está finalizando a adaptação de seu Centro de Distribuição multiclientes de Cajamar, SP, e obtendo a autorização da Anvisa.

Com a entrada nestes segmentos, a Operadora Logística espera atuar de forma linear durante todo o ano, já que a demanda e, consequentemente, a distribuição destes tipos de produtos não são sazonais.

Ainda entre as novidades está a nova sede administrativa da companhia, que reúne a presidência e a diretoria no bairro do Brooklin Novo, em São Paulo, SP, saindo do CD de Alphaville. "Esta mudança, além de proporcionar mais liberdade às operações para a Ford no CD, coloca a empresa mais perto dos clientes, na capital", expõe Koga.



Koga: o mercado brasileiro já está adquirindo confiança para voltar a comprar

Outra novidade é a reformulação do site, que está com novo layout, onde podem ser acompanhadas todas as informações sobre a empresa.

"É preciso se mostrar, apesar da crise. O mercado brasileiro já está adquirindo confiança para voltar a comprar", declara o diretor de vendas e de engenharia.

A unidade da Penske no Brasil é o centro de operações para toda a América do Sul. Somente no território brasileiro gerencia mais de 600 veículos e mais de 1.600 colaboradores em 11 CDs. Entre operação própria multiclientes e dedicada a clientes específicos, possui cerca de 210.000 m² de armazenagem. Além do Brasil e Estados Unidos, tem operações no Canadá, México, Europa e Ásia. ●

SOLUÇÕES EM MOVIMENTAÇÃO



*Transelevadores
Mini-Loads
Elevadores de Cargas
Transportadores
Mesas Elevatórias Hidráulicas
Elevadores Contínuos
Projetos Especiais*



SCHEFFER
Logística e Automação

www.schefferlogistica.com.br
scheffer@schefferlogistica.com.br
Fone: (42) 3239 0700 - Fax: (42)3239 0701



UM EVENTO...TRÊS SEGMENTOS...



A MELHOR FORMA PARA EXPOR SUA MARCA

A 2ª Pack, Print & Sign oferece grandes oportunidades para quem está atento ao mercado e busca atualização.

Reúne um público altamente qualificado, possibilitando estreitar cada vez mais relacionamento com o comprador e conquistar novos clientes.

Ilha de Flexografia presente novamente nesta segunda edição, mostrando a força deste segmento.

PARTICIPE DA 2ª PACK, PRINT & SIGN

Venha expor as novidades que sua empresa tem para oferecer ao mercado! Adquira seu espaço!

20 a 23
OUTUBRO
Joinville/SC
Megacentro Expoville
das 15h às 21h

Organização e
Realização

EURO
FEIRAS DE NEGÓCIOS

Informações: (47) 3419-0007 ou
eurofeiras@eurofeiras.com.br

Acesse também: www.eurofeiras.com.br

Apoio:



Seguros

SulAmérica traz serviço de seguro para mercadorias transportadas

Voltado para todos os clientes da carteira de transportes da SulAmérica Seguros e Previdência (Fone: 11 4004.4102) – embarcadores, transportadoras, importadores e exportadores –, o SOS Cargas consiste em um plantão 24 horas, através do qual os clientes podem comunicar acidentes que envolvam qualquer modalidade de transporte – terrestre, aéreo, marítimo, ferroviário ou fluvial – ocorridos em qualquer localidade.

A área de Riscos Comerciais e Industriais da seguradora aponta que em 2008 foram registrados aproximadamente 5.500 sinistros no seguro de transporte de cargas da SulAmérica em todo o país. Ainda de acordo com este departamento, a atuação do SOS Cargas nestas ocorrências proporcionou uma economia que gira em torno de 10% nos prejuízos apurados.

“A imediata atenção após o acidente proporcionada pelo SOS Cargas ajuda a reduzir os prejuízos totais, já que é feita salvaguarda da carga acidentada, a transferência para outro veículo transportador e a armazenagem em local apropriado para evitar a agravamento dos prejuízos”, afirma o vice-presidente de Riscos Industriais e Comerciais da SulAmérica, Carlos Almeida, explicando na sequência que desde a implantação do serviço, o tempo de tramitação dos sinistros foi significativamente reduzido, pois todas as informações são retransmitidas detalhadamente para a área de sinistros, que agiliza os pagamentos aos segurados.

A atuação da seguradora no Brasil abrange todo o território, incluindo cidades, portos, aeroportos e estradas, auxiliando os segurados no transbordo de suas cargas, recuperação e entregas, e minimizando perdas. “Quando chamado, o plantão aciona os representantes com a intenção de preservar as mercadorias, minimizar os prejuízos e se responsabilizar pelo transbordo e entrega da carga, no melhor estado e maior agilidade possíveis”, relata Almeida.



Almeida: “a imediata atenção após o acidente proporcionada pelo SOS Cargas ajuda a reduzir os prejuízos totais”

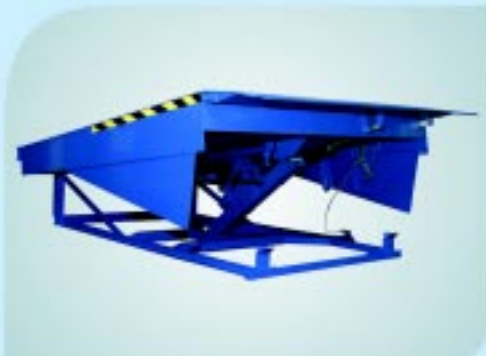
Ele explica que, por meio deste serviço, a SulAmérica proporciona todo o apoio ao segurado, visando não interromper a viagem e, caso as mercadorias não possam ser entregues devido às condições de depreciação, a seguradora cuida da armazenagem e avaliação dos prejuízos para o segurado. “A companhia também se responsabiliza por coletar toda a documentação necessária para a tramitação do processo dentro da empresa, incluindo os contatos com todas as autoridades locais”, diz, acrescentando que para cargas especiais, o SOS garante ao segurado o devido transbordo, para veículos adequados às especificações da carga, e, também, o acionamento e acompanhamento das empresas de limpeza e preservação ambiental.

Para garantir um atendimento global, a SulAmérica investe em parceiros nacionais e internacionais, buscando minimizar os prazos de atendimento.

Dessa forma, o vice-presidente de Riscos Industriais e Comerciais comemora o fato de a empresa ter conseguido uma boa performance no ano passado, ampliando sua área de atuação com novas parcerias e atendendo a grandes empresas. “Agora pretendemos diminuir os prazos de atendimento e ampliar nossas parcerias, principalmente nas questões ambientais”, projeta. ●

NIVELADORES DE DOCA CARGOMAX.

Um nível acima em sistemas para docas.



TOP Log MARCAS LÍDERES



Cargomax

SISTEMAS PARA DOCAS

Rua Eustáquio de Azevedo, 436
Vila Maria Helena
Duque de Caxias • RJ

Tel/Fax: 55 (21) 2676-2560
www.cargomax.com.br

SE VOCÊ FAZ PARTE DA CADEIA PRODUTIVA DE FRUTAS E DERIVADOS, NÃO PERCA A FRUIT & LOG 2009



Feira Internacional de Frutas
e Derivados, Tecnologia de
Processamento e Logística

08 - 10 | Set. | 2009

10h às 20h

Expo Center Norte
Pavilhão Amarelo
São Paulo

PERFIL DOS EXPOSITORES

Produto Acabado:

Frutas Frescas, Secas e Congeladas | Polpas | Legumes e Verduras | Sucos | Ervas | Orgânicos | Castanhas | Produtos Processados.

Tecnologia e Serviços:

Armazenamento e Refrigeração | Tecnologia | Controle de Qualidade | Embalagem | Insumos | Irrigação | Logística | Seguros | Transporte | Publicações Técnicas.

PERFIL DOS VISITANTES

Supermercados | Hortifrutos | Importadores | Exportadores | Distribuidores | Processadores | Produtores | Industriais | Restaurantes | Hotéis | Lanchonetes | Formadores de Opinião.

EVENTOS PARALELOS

Seminário Internacional Fruit & Log
Rodadas De Negócios - Nacionais e Internacionais
Palestras Técnicas

Acesse: www.fruitelog.com.br e veja programação completa.

PARA VISITAR:

Cadastre-se no site e receba todas as informações da feira.
www.fruitelog.com.br

PARA EXPOR:

Reserve seu estande ligue para Tel.: (11) 2226 3161 ou
fruitelog@francal.com.br

Organização e Realização

Co-Realização

Patrocínio

Apoio



São Paulo
Tel (11) 2226 3100
Fax(11) 2226 3200
www.francal.com.br
feiras@francal.com.br



ABPO



Investimentos

Já está funcionando o CD da Katoen Natie em Pindamonhangaba, SP

No primeiro trimestre deste ano, na Rodovia Presidente Dutra, em Pindamonhangaba, cidade do interior de São Paulo, a Katoen Natie (Fone: 19 3844.1550), empresa que oferece soluções logísticas integradas e de engenharia, inaugurou um Centro de Distribuição, que objetiva desempenhar atividades logísticas como recebimento, armazenagem, expedição, mudanças de embalagens de produtos, gestão de transportes e distribuição na região, utilizando ferramentas de Tecnologia da Informação.

De acordo com a empresa, o CD Pinda, como é chamado o local, será operado inicialmente para a Basell Poliolefinas – que produz compostos de polipropileno utilizados pela indústria automobilística na produção de para-choques, painéis, portas, forros e peças do motor – em operações logísticas como recebimento, armazenagem, expedição e transvase de produto, entre outras. A Basell está instalada na cidade desde 2005, quando investiu – de acordo com o site da prefeitura de Pindamonhangaba – cerca de R\$ 45 milhões na construção da fábrica.

No início, o CD atende apenas a Basell, mas a Katoen Natie pretende diversificar sua base de clientes na região do Vale do Paraíba, onde fica o CD Pinda. De acordo com Benoit Somers, diretor-presidente da Katoen Natie do Brasil, o modelo oferecido tem proporcionado significativos ganhos de competitividade para as cadeias logísticas operadas pela empresa. “Com base no ‘postponement’ – finalização do produto conforme a demanda – evita-se o retrabalho de pedidos no momento da entrega”, afirma.

Ele conta que 2008 foi um ano muito bom para a Katoen Natie, que alavancou o orçamento, cresceu através de novas parcerias, reestruturou a área de RH, progrediu fortemente em QSSMA pelo Programa



Somers: “contamos com uma das grandes qualidades dos brasileiros, que é a habilidade de rápida adequação às mudanças”

Zero Acidente - Erro Zero, deslanchou vários investimentos e, sobretudo, aprendeu muito.

E revela que 2009 está sendo um ano de extremo foco em custos para garantir a saúde financeira e a longevidade da empresa. “Com mais de 153 anos de Europa, chegamos em 1997 ao Brasil para ficar. Contamos com uma das grandes qualidades dos brasileiros, que é a habilidade de rápida adequação às mudanças, para sairmos menos lesados na crise e mais fortes para o futuro”, afirma. ●

NAUTIKA

Solução em Armazenagem

Locação e Venda



Áreas Interligadas



Galpões Desmontáveis



Vãos livres de 10 a 50m



Projetos Especiais

Tel.:(11) 2462-4622

www.nautikacoberturas.com.br

Multimodal**Transporte rodoviário**

Setcesp abre espaço para jovens discutirem o TRC

Dando vez e voz aos jovens empresários, o Setcesp – Sindicato das Empresas de Transportes de Carga de São Paulo e Região (Fone: 11 2632.1000) desenvolveu o projeto Comjovem – Comissão de Jovens Empresários e Executivos do Transporte de Cargas e Logística (Fone: 11 2632.1516), que nasceu em 1991 e durou até 1996/1997, tendo sido retomado há cerca de quatro anos.

André Ferreira, coordenador nacional da Comjovem, diretor da Rápido 900 (Fone: 11 2632.0900) e diretor do Setcesp, conta que a retomada aconteceu quando o então presidente do Sindicato, Urubatan Helou, convidou um pequeno grupo – do qual Ferreira fazia parte –, formado por no máximo 16 jovens empresários, filhos e netos de proprietários de transportadoras rodoviárias de carga, para participar de uma reunião. O objetivo do encontro era voltar a alimentar a semente da Comjovem do Setcesp.

De 16 membros em seu início, o projeto saltou para a marca atual de mais de 100 integrantes, com idades que variam de 18 a 35 anos. Ferreira diz que nestes quatro anos, foram muitas reuniões para discutir temas e trocar informações relacionadas ao mercado de transporte rodoviário de carga, além da realização de visitas técnicas a fábricas dos mais diversos fornecedores do setor, palestras de especialistas e eventos sociais para promover a integração de seus membros.

“Como resultados, além do fortalecimento da capacitação destes jovens herdeiros para assumirem os negócios de suas famílias no futuro, a Comjovem do Setcesp tem propiciado a alimentação de uma poderosa rede de contatos, a geração de negócios e oportunidades e, até



Ferreira: a Comjovem fortalece a capacitação dos jovens herdeiros para assumirem os negócios de suas famílias

mesmo, estimulado o surgimento de novos líderes sindicais”, expõe.

Percebendo a força e a importância do projeto, o atual presidente da NTC&Logística, Flávio Benatti, convidou o grupo para desenvolver a Comjovem Nacional. O objetivo era criar núcleos regionais do grupo, tendo como modelo a Comjovem do Setcesp, porém respeitando as particularidades de cada região.

Portanto, em 2008, foram criados núcleos regionais em oito praças do Brasil: Bahia, Espírito Santo, Goiás, Minas Gerais, Paraná, Rio de Janeiro, Rio Grande do Sul e Santa Catarina. Para este ano, serão criados novos núcleos regionais e também estão sendo programadas outras atividades.

Outros objetivos do projeto são: fortalecer a gestão das empresas, promovendo formas de integração, diálogo e intercâmbio da nova geração de transportadores; abrir espaço para formação de novos líderes do setor; promover a integração entre os jovens,

criando laços de amizade, troca de informações e networking; proporcionar estudos de temas que possam auxiliá-los nas suas funções, enriquecendo seus conhecimentos; gerar negócios e oportunidades – compras em conjunto; capacitar os seus participantes para assumirem por completo a gestão das empresas do setor; e fomentar a discussão de assuntos de alta relevância para o setor, como economia, preço dos pedágios, condições das estradas brasileiras, roubo de carga, produtos e serviços dos fornecedores, recursos humanos e tecnologia, entre outros.

As reuniões do grupo são mensais, realizadas nas sedes dos sindicatos estaduais do transporte rodoviário de carga.

Segundo Ferreira, não são poucos os desafios que os jovens enfrentam atualmente. “Mas eu diria que o principal é dar valor ao que seus pais ou avós construíram, manter o vigor e a tradição da empresa, sempre olhando para a frente, para o futuro”.

O coordenador nacional da Comjovem Nacional diz que os jovens que participam do projeto estão ávidos por conhecer tudo sobre o setor de transporte rodoviário de carga, como legislações, questões comerciais, administrativas, fornecedores e novas tecnologias. “E pretendem, sem dúvida, aprender tudo isso para fazer crescer ainda mais os negócios que seus pais ou avós fundaram”, acredita.

Para o profissional, o empresário jovem traz ideias novas para a empresa, sangue novo, vontade de vencer e de provar que consegue ser tão bem-sucedido quanto seus antecessores, além de visão de futuro e olho vivo nas tendências do setor. “É fundamental ter jovens bem preparados para assumir os negócios de suas famílias e fazê-los prosperar ainda mais, e não quebrá-los”.

De acordo com Ferreira, um empresário de sucesso, em primeiro lugar, deve gostar do setor de TRC. “É fundamental ter espírito empreendedor, iniciativa, uma boa dose de ousadia, capacidade de liderança, sólido conhecimento administrativo e tenacidade comercial. E por que não ser visionário, ter sensibilidade e visão de futuro? Tudo isso misturado com bom senso e temperança”, finaliza. ●

Reserve seu estande na
12ª edição da maior e
mais importante feira do
setor metro-ferroviário
da América Latina.



De 10 a 12 de Novembro de 2009
Expo Center Norte - Pavilhão Vermelho
São Paulo - SP

Mais informações: Telefone: (11) 3884-0580 / 3884-0757
david@revistaferroviaria.com.br - www.revistaferroviaria.com.br

Agenda

Setembro 2009

Seminários

Fórum Curitiba – Logística, Supply e Demand Chain

Período: 23 de setembro
Local: Curitiba – PR
Realização:
Ciclo Desenvolvimento
Informações:
www.portalsupplychain.com.br
ciclo@ciclo.srv.br
Fone: (11) 3862.0959

V Seminário Brasileiro de Logística

Período: 24 de setembro
Local: Salvador – BA
Realização: NTC&Logística
Informações:
www.ntclogistica.org.br
ebalarini@ntc.org.br
Fone: (11) 2632.1500

Cursos

Logística – Ênfase em Transporte

Período: 9 de setembro
Local: São Paulo – SP
Realização: Interlogis – Logística
& Embalagem
Informações:
www.interlogis.com.br/
curso_de_logistica.htm
interlogis@interlogis.com.br
Fone: (11) 3862.5670

Controle de Estoque e Planejamento de Demanda

Período: 11 e 12 de setembro
Local: São Paulo – SP
Realização: ENASLOG
Informações:
www.enaslog.org.br
enaslog@enaslog.org.br
Fone: (11) 3668.5513

Processamento de Pedidos e Serviços a Clientes

Período: 11 e 12 de setembro
Local: São Paulo – SP
Realização: Aslog – Associação
Brasileira de Logística
Informações:
www.aslog.org.br
william.carvalho@aslog.org.br
Fone: (11) 3668.5513

Desenvolvimento de Supervisores de Logística e Almoxarifado – Módulo I

Período: 12 de setembro
Local: Alphaville – SP
Realização: CENTERLog
Informações:
www.centerlog.com.br
contato@centerlog.com.br
Fone: (11) 4195.2715

**Veja a agenda
completa do ano de
2009 no Portal
www.logweb.com.br**

Organização e Administração de Almoxarifados

Período: 14 e 15 de setembro
Local: São Paulo – SP
Realização: Elimar Consultoria
Informações:
www.elimarconsult.com.br
elimar@elimarconsult.com.br
Fone: (11) 4797.2172

MOPP – Cargas Perigosas

Período: 14 a 18 de setembro
Local: Curitiba – PR
Realização: Cone Sul
Informações:
www.conesulmopp.com.br
reginaldo@conesulmopp.com.br
Fone: (41) 3039.0053

Gestão da Logística Reversa

Período: 15 e 16 de setembro
Local: São Paulo – SP
Realização: TigerLog
Informações:
www.tigerlog.com.br
beatriz@tigerlog.com.br
Fone: (11) 2694.1391

www.globalconnexxion.com.br
contato@globalconnexxion.com.br

Ao subir um degrau você se aproxima do topo.
Nós te ajudamos a subir vários.



Agenda de Treinamentos

Estes e outros treinamentos podem ser realizados em sua empresa (in-company). Solicite sua proposta.

Administração de Materiais e Suprimentos

1.1. Gerenciamento de Compras e Suprimentos	11 e 12 de agosto
1.2. O Comprador Moderno	1 e 2 de setembro
1.3. Negociação em Compras	10 e 11 de setembro
1.4. Avaliação do Desempenho de Fornecedores	12 de setembro

SCM e Logística

2.1. Logística Integrada	13 e 14 de agosto
2.2. Redução de Custos Logísticos	18 e 19 de agosto ou 22 e 23 de setembro
2.3. Introdução a Logística	15 de setembro

Informações sobre consultoria: (11) 3521.7038
Informações e inscrições em treinamentos: (11) 2289.1541

Desenvolvimento Organizacional e Profissional

3.1. Introdução ao Balanced ScoreCard – BSC	21 de agosto
3.2. Mapeamento e Gestão de Processos	25 e 26 de agosto
3.3. Terceirização Estratégica	28 de agosto
3.4. Administração do Tempo	11 de agosto
3.5. Atendimento ao Cliente	18 de agosto
3.6. Excelência em Serviços	17 de agosto
3.7. Team Work	24 de agosto
3.8. Satisfação do Cliente	25 e 26 de agosto
3.9. Planejamento Estratégico	25 e 26 de setembro
3.10. Técnicas e Estratégias de Comercialização	14 de setembro

Movimentação e Armazenagem de Materiais e Embalagem

4.1. Gestão da Movimentação e Armazenagem de Materiais	7 e 8 de agosto
4.2. Gerenciando a Utilização de Espaço no Armazém	15 de agosto
4.3. A Embalagem Aplicada à Área Industrial e na Exportação	11 e 12 de setembro

Confira a programação completa no site



LINHA INDUSTRIAL
CONTINENTAL:
ALTA TECNOLOGIA
QUE ELEVA
A PRODUTIVIDADE
DA SUA EMPRESA.



Pneus industriais Continental: a melhor opção para máximo desempenho e rentabilidade.

A Continental produz pneus de elevada tecnologia e desempenho, com soluções inovadoras e de alto rendimento para os diversos segmentos do transporte. Para atender o setor industrial em percursos com distâncias variadas e em condições normais ou severas de trabalho, a Continental desenvolveu uma linha de pneus que garante grande resistência, durabilidade e desempenho. Os modelos industriais SC18, IC40, ConiRad e ConiRad HT trazem alta tecnologia em compostos, estrutura e desenhos de banda de rodagem, que garantem vida útil elevada, grande resistência a cortes, excelente tração e maior conforto ao operador. Em cada pneu da linha industrial da Continental, você encontra características específicas, ideais para atender às suas necessidades. Continental: produzindo pneus de alta tecnologia para você obter máxima produtividade e rentabilidade.



Industrial Tires

Lift Up Your Business!

www.conti.com.br

0800 170 061

Continental 
Pneus de tecnologia alemã.

O EMPRESÁRIO FERNANDO DE ALMEIDA ACABA DE ADQUIRIR NOVAS E MODERNAS EMPILHADEIRAS PARA SUA REDE DE SUPERMERCADOS EM SÃO PAULO...

SE VOCÊ NÃO SABE COMO CONTINUA ESTA HISTÓRIA
É PORQUE AINDA NÃO É UM CLIENTE ARIZON.

A ARIZON é a representante e distribuidora das empilhadeiras HELI na Grande São Paulo. Mais do que isto, ela busca um relacionamento duradouro com seus clientes, para que estes tenham todo o respaldo necessário na utilização e manutenção de suas máquinas.

Deixe a ARIZON fazer mais pelo seu negócio e faça a história da sua empresa ir além.

Arizon
empilhadeiras



Peças de reposição: posvenda@heli.com.br

ARIZON

Fones: (11) 2636-3560 / 2636-7486 / 2915-9814
Rua Carmópolis de Minas, 881 - Vila Maria
São Paulo - CEP 02714-810
arizon@arizon.com.br

www.arizon.com.br

LFL

Fones: (11) 3868-9300
Rua Hopland, 369 Conj. 104
Parelheiros - São Paulo
CEP 05066-000
lfl@lfl.com.br

www.lfl.com.br

Grande São Paulo Norte/Leste/ABCD
Arizon SP (11) 2636-3560
(11) 2636-7486 - (11) 7735-1399
klobes@lfl.com.br

Grande SP Oeste/Sul
How Colidores e Empilhadeiras
(11) 5782-0058
howcolidores@terra.com.br

Bolsado Sertão
Fazendas & Filhos
(13) 3326-9572
comercial@fazendasfilhos.com.br

Ribeirão Preto
LFL
(11) 3868-9300
klobes@lfl.com.br

Piedade e Região:
Astro Máquinas
(19) 3411-8239 / 3411-8241
(19) 9126-4457
Rexel: 967769
[vendas@astromaquinas.com.br](mailto: vendas@astromaquinas.com.br)
www.astromaquinas.com.br

Rio Grande do Sul
Logomas/Lograde
(51) 3748-1685
follage@follage-rs.com.br

Pontos Empilhadeiras
Uruguaiana - (51) 3411-4714

Expêrito Santa
LFL
(11) 3868-9300
klobes@lfl.com.br

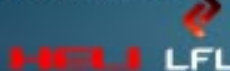
Pernambuco
Leveorge - (41) 3078-8755
leveorge@leveorge.com.br

Nordeste
Detrapasto Comercial
São Luís - (98) 3214-1919
alpha@alphamaquinas.com.br

BC Norte, Paraíba, Pernambuco
Sergipe, Alagoas
(11) 3868-9300
klobes@lfl.com.br

Mato Grosso
Simoplines - (31) 3492-2772

Mato Grosso
Truck Center - (65) 3694-8000



Seja também um distribuidor HELI. Entre em contato com a LFL.