

LogWeb

EDIÇÃO Nº 39 — MAIO — 2005

A multimídia a serviço da logística

Publicação integrante do portal www.logweb.com.br

Votorantim investe em área para caminhoneiros

A Votorantim Cimentos acaba de inaugurar um pátio para os caminhoneiros que atendem às fábricas de Salto e Santa Helena, SP. Foram investidos R\$ 3,5 milhões para construir um espaço de 20 000 m² e capacidade para abrigar 120 caminhões simultaneamente. **(Página 6)**

DHL Express inaugura filial em Ribeirão Preto

A DHL Express acaba de inaugurar uma filial em Ribeirão Preto, SP, com o objetivo de melhorar a sua cobertura e a distribuição de rotas no norte e noroeste do Estado. A empresa já conta com 300 clientes ativos na região de Ribeirão Preto, que era atendida através de um representante comercial. **(Página 8)**

Hamburg Süd e Aliança aumentam oferta de navios

A Hamburg Süd e a Aliança Navegação e Logística investiram US\$ 1 bilhão na expansão da oferta de navios no Brasil e no exterior. Além de reestruturarem vários serviços, as empresas compraram seis novos navios. **(Página 15)**



Tecnologias e softwares específicos

Várias opções atendem a todos os segmentos da logística

O mercado nacional oferece várias opções em softwares e tecnologias específicas – WMS, simuladores de eventos, ERP, Gestão de Fretes para Embarcador, Gestão de Frotas e Gestão de Pátio para Contêineres, entre outros. **(página 12)**



Embalagens e aplicações

Paletes, contenedores e outras atendem a várias aplicações

Além das aplicações tradicionais, estas embalagens, além das de papelão e caixas plásticas, estão tendo novas aplicações. **(página 22)**



Solução Serasa Mobile proporciona mais segurança

A Serasa está disponibilizando novas soluções voltadas às atividades que exigem mobilidade e acesso a dados e informações. “As soluções proporcionam maior segurança em caso de roubo ou extravio dos cheques recebidos, problemas enfrentados pelas empresas distribuidoras e atacadistas”, considera Laércio de Oliveira, diretor da empresa. **(Página 20)**

Agenda	págs. 8 e 9
Associações	pág. 6
Artigo	pág. 22
Catálogo	pág. 23
Comércio Exterior	pág. 21
Entrevista	pág. 4
Internet	pág. 22
Livro	pág. 23
Rio de Janeiro	pág. 13
Supply Chain	pág. 20

Este jornal e outras informações também estão no portal www.logweb.com.br



O longe nunca esteve tão perto

Controlar estoques e entregar produtos "just in time" é o desafio da logística

SOLUÇÃO criada para MOVIMENTAR e DISTRIBUIR o volume sempre crescente de PRODUTOS da indústria e do comércio, a LOGÍSTICA é fator fundamental na EMPRESA MODERNA.



Para MOVIMENTAR e ARMAZENAR componentes, commodities, peças, e mercadorias em geral, **Yale** é a melhor opção em EMPILHADEIRAS, ELÉTRICAS ou a COMBUSTÃO, com modelos e capacidades que aliam PERFORMANCE e ALTA TECNOLOGIA.

Yale®

Pessoas. Produtos. Produtividade.

Para mais informações consulte a **REDE YALE** - visite: www.yalebrasil.com.br ou ligue (11) 5521.8100

BAUKO - SP
Tel.: (11) 3693.9339
yale@bauko.com.br

MACROMAQ - SC
Tel.: (49) 324.5200
www.macromaq.com.br

MACROMAQ - PR
Tel./Fax: (41) 373.0011
www.macromaq.com.br

MACROMAQ - SC
Tel./Fax: (48) 257.1555
www.macromaq.com.br

MAKENA - RS
Tel.: (51) 3373.1111
www.makena.com.br

TRADIMAQ - MG
Tel.: (31) 2104.8000
www.tradimaq.com.br

TRIMAK - RJ
Tel.: (21) 2598.7000
www.trimak.com.br

TRIMAK - ES
Tel.: (27) 3341.7000
www.trimak.com.br

MÓVESA - BA / SE
Tel.: (71) 281.9221
yale@movesa.com.br

MÓVESA - PE/AL/RN/PB
Tel.: (81) 3252.8200
yale@movesa.com.br

PROTEC - MA
Tel.: (98) 258.2367
protec@zaz.com.br

PROTEC - PA
Tel.: (91) 4008.9700
protec@zaz.com.br

ENTEC - AM
Tel.: (92) 647.2000
elthon@entecmanaus.com.br

CEQUIP - CE
Tel.: (85) 3444.4444
comercial@cequip.com.br

LogWeb

Errata

Com relação à matéria "Grupo de funcionários adquire a Clark Material Handling South America", publicada à página 8 da edição 38, do jornal LogWeb, recebemos e-mail de Aldo da Silva Neves, diretor de marketing, relações com o mercado e comércio exterior da Clark Material Handling South America Ltda., o qual transcrevemos na íntegra a seguir:

"Acabamos de receber a edição de Nº 38 do Jornal LogWeb, mês de abril de 2005, a qual agradecemos. Foi com imensa surpresa que constatamos a inserção de uma foto de empilhadeira Clark na matéria referente a nossa empresa, Clark Material Handling South America Ltda. - CMHSA. Uma vez que a CMHSA não possui vínculo societário de qualquer natureza com a 'nova' Clark Material Handling Company ou qualquer de suas afiliadas e controladora, inclusive uma empresa ligada recentemente constituída no Brasil, nossa reação foi de agradável surpresa pela publicação da matéria, que retrata com fidelidade as mudanças ocorridas com nossa Sociedade, mas infelizmente, também de grande desconforto e desapontamento ao ver a foto da empilhadeira Clark associada com a matéria que informa ao mercado e público em geral as mudanças ocorridas com a nossa sociedade. Ressalte-se que em nenhum momento fomos consultados a respeito de inserção de foto na matéria. Se tivéssemos sido consultados, o esclarecimento teria sido reiterado e a aludida foto certamente não teria sido publicada, evitando-se deste modo eventual confusão ao mercado e mal-estar para as partes envolvidas. A inexistência de vínculo entre nossa empresa e as outras empresas que podem se sentir atingidas já lhe havia sido comunicada por ocasião de sua recente visita neste início de ano a nosso escritório em Campinas, SP.

Face ao acima exposto e em nome da ética e dos bons costumes e práticas comerciais que regem as boas relações entre empresas e meios de comunicação e integridade da informação ao distinto público em geral, bem como para preservar o bom nome da Clark Material Handling South America Ltda., pedimos sua imediata providência no sentido de corrigir essa infeliz falha grave. Com o intuito de prestar o devido esclarecimento o mais breve possível, sugerimos que uma nota corretiva e de esclarecimento seja publicada imediatamente em seu respeitável Portal Eletrônico e na próxima Edição impressa do Jornal LogWeb.

Centos de que as ações corretivas serão tomadas com a máxima urgência, na forma sugerida ou até de modo mais rápido e eficaz, aguardamos sua confirmação."

Aldo da Silva Neves, Diretor Marketing, Relações com o Mercado e Comércio Exterior Clark Material Handling South America Ltda.

Editorial

Dois temas em destaque

Dois temas são destacados nesta edição de LogWeb. Um enfoca a tecnologia e os softwares específicos, como WMS, simuladores de eventos, ERP, Gestão de Frete para Embarcador, Gestão de Frotas e Gestão de Pátio para Contêineres, entre muitos outros, mostrando o que está disponível no mercado brasileiro e as tendências nestas áreas.

Em outra matéria especial, são enfocadas as embalagens e as suas aplicações, abordando as novidades e as novas aplicações que as mesmas estão tendo.

Junto a estes temas, destacamos ainda muitos assuntos, principalmente os ligados aos negócios efetuados no setor.

Destacamos, ainda, que esta edição do jornal estará circulando na Feira de Transporte Intermodal e Logística, importante evento que estará ocorrendo



no período de 23 a 26 de maio próximo no Recife, PE, e da qual somos um dos apoiadores.

Voltamos a lembrar que as sugestões dos leitores são sempre bem-vindas.

Wanderley Gonelli Gonçalves - Editor
jornalismo@logweb.com.br

JORNAL LogWeb

Publicação mensal, especializada em logística, da LogWeb Editora Ltda. Parte integrante do portal www.logweb.com.br

Redação, Publicidade, Circulação e Administração:
Rua dos Pinheiros, 234
CEP 05422-000
São Paulo - SP
Fone/Fax: 11 3081.2772
Nextel: 11 7714.5379
ID: 15*7582

Redação:
Nextel: 11 7714.5381
ID: 15*7949

Comercial:
Nextel: 11 7714.5380
ID: 15*7583

www.logweb.com.br

Editor (MTB/SP 12068)
Wanderley Gonelli Gonçalves
jornalismo@logweb.com.br

Marketing
José Luiz Nammur
jlnammur@logweb.com.br

Diretoria Executiva
Valeria Lima
valeria.lima@logweb.com.br

Diretoria Comercial
Deivid Roberto Santos
roberto.santos@logweb.com.br

Representante Comercial
RJ: comercialrio@logweb.com.br

Administração/Finanças
Luís Cláudio R. Ferreira
luis.claudio@logweb.com.br

Direção de Arte
Fátima Rosa Pereira

Os artigos assinados não expressam, necessariamente, a opinião do jornal.

moveflex
transportadores flexíveis

A linha Moveflex de Transportadores Flexíveis possibilita agilizar as operações de carregamento e descarregamento, adequando-se à necessidade de espaço e à possibilidade de movimentação. Além disso, é extremamente econômica por utilizar a força gravitacional, dispensando o uso de energia elétrica ou de motores.

Série ROLL
Roletes galvanizados com rolamentos. Ideal para transportar caixas com fundos ranhurados ou complexos, garrafas de água, etc. Opção de guardas laterais.

Série B
Transportador Gravitacional composto por rodízios. Especial para embalagens com fundo liso. Ótima flexibilidade e durabilidade.

Televendas: 11 3758.5654 - Fax: 11 3758.0724
moveflex@gehaka.com.br - www.kaufmann.com.br

KAUFMANN

EXPRESSO MIRASSOL
53 anos de inteligência logística

TRANSPORTE E LOGÍSTICA
CERTIFICADO DE QUALIDADE ISO 9001:2000

Transporte e Logística com:

- + Alta Produtividade e Qualidade
- + Soluções dedicadas
- + Otimização de ativos
- + Terceirização de frota

Fale conosco

Rua José Campanella, 400 - Jd. Macedo - Guarulhos - SP - Fone: (11) 2141-1201 / Fax: (11) 2141-1234
E-mail: comercial@expressomirassol.com.br - www.expressomirassol.com.br
Filiais nas Regiões: Sul, Sudeste, Centro-Oeste e Nordeste

Ponto de vista

Retrato em branco e preto

Amúsica diz que “já conheço os passos dessa estrada”, porém esses últimos acontecimentos fizeram com que o malfadado racismo voltasse à tona, ou melhor, fosse difundido em todas as mídias mais uma vez.

Nós, brasileiros, estamos cansados de conviver diariamente com isso, mas sem dar a devida importância a esse fato corriqueiro e imbecil, e por isso não lhe damos a devida atenção. Mas já que estamos neste embalo, quero dar a minha opinião.

Convivi e convivo com negros desde que me conheço, e sempre me dei muito bem com eles. Estudei junto, toquei junto, cantei junto, fiz o exército junto, joguei bola, convivi e amei. A mim não importa se certo ou errada a atitude discriminatória deste ou daquele país com relação a isso. A mim importa é que tenho o maior orgulho de ter por perto amigos negros, amarelos, vermelhos, ou seja lá qual for a cor da epiderme da pessoa. Eu quero é sua amizade, seu talento, suas emoções, seu perdão para os “desinfelizes” que não sabem discernir o certo do errado. Para mim basta o caráter, como já disse “caráter ou se tem ou não”. Nossa sociedade jamais irá permitir que esse ou aquele povo venha nos ofender com seu racismo estúpido. Se quiserem um Rei nós temos aquele que foi considerado o “atleta do século” Pelé. Mas, se quiserem outros talentos, eu teria que ficar escrevendo seus nomes durante o ano todo. Espero que dizendo isso para vocês, eu acabe de vez com alguma dúvida mal resolvida com relação a esse episódio triste que convivemos nos últimos tempos.



José Luiz Nammur
Marketing LogWeb
jlnammur@logweb.com.br



Entrevista

Alfredo Nascimento, Ministro dos Transportes, e a liberação de verbas para obras

Nesta entrevista para o jornal *LogWeb*, ele fala sobre os investimentos e como eles serão aplicados.

O ministro dos Transportes, Alfredo Nascimento, destinou R\$ 1,5 bilhão para obras nas rodovias federais brasileiras. É a primeira grande liberação de recursos deste ano e indicador do ritmo desejado para as obras da pasta.

LogWeb: Explique como será aplicada esta verba.

Nascimento: Estamos liberando R\$ 1,5 bilhão para investimentos em rodovias. Os investimentos têm por base o Orçamento já autorizado para o Ministério dos Transportes, que foi

descontingenciado de forma diferente. Dos R\$ 4,2 bilhões, R\$ 3,8 bilhões serão destinados a investimentos e foram liberados imediatamente para que nós possamos fazer os empenhos, autorizar e dar as ordens de serviço para que as obras sejam iniciadas ou retomadas em todo o país. Desse R\$ 1,5 bilhão, R\$ 978,4 milhões estão vinculados ao Projeto-Piloto, programa de investimentos negociado pelo governo brasileiro junto ao Fundo Monetário Internacional (FMI). O restante – R\$ 619 milhões – envolve recursos da União incluídos no Orçamento da pasta para 2005.

LogWeb: Por que não foram empenhados os R\$ 3,8 bilhões logo, se o presidente Lula já autorizou a liberação dos recursos imediatamente?

Nascimento: No caso de portos, alguns deles estão com problemas ambientais. Nós estamos concluindo os estudos, recebendo as autorizações. Em relação às rodovias, algumas obras estão fechando a licitação, algumas licitações estão sendo corrigidas, algumas obras têm a licitação, mas não tinham o projeto executivo. Esses entraves estão sendo removidos. Nossa expectativa é gastarmos os R\$ 3,8 bilhões até julho/agosto desse ano. A partir daí, voltarei ao presidente para conquistar mais recursos e continuar os investimentos.

LogWeb: Qual o motivo dos atrasos nos pagamentos?

Nascimento: Tem havido certo atraso. Desde fevereiro, o governo não faz pagamento para empreiteiros. Essa expectativa dos empresários em relação a pagamento é verdadeira porque nós não pagamos nada em fevereiro e março, somente coisas relativas à manutenção e conservação. Retomamos os pagamentos a partir de abril, um volume bastante significativo. Esses R\$ 4,2 bilhões vão estar liberados ao longo do ano de 2005. Foi feita uma programação pelo Ministério da Fazenda e, quando nós tivemos com o presidente da República, argumentamos que esta programação precisaria ser modificada e a gente precisaria injetar mais recursos agora, em função de o Ministério ter uma dívida acumulada nestes dois meses, de restos a pagar do

ano passado, próxima a R\$ 300 milhões. Com essa modificação, e nós estamos em entendimento com o Ministério da Fazenda, vamos colocar o pagamento em dia.

LogWeb: Como vai ser este fluxo de pagamento?

Nascimento: A obra que estou executando agora eu não estou pagando agora. Se eu der a ordem de serviço para começar a construção de uma estrada agora, a empresa vai ter condições de medir a obra daqui a dois meses, vai dar entrada no Ministério e vai entrar numa fila de pagamentos. Então, o dinheiro que entra no Ministério tem uma sequência para sair. Primeiro, o que está na frente, o que está na fila. Tem uma fila única para pagar até para que não exista privilégio. A nossa expectativa é que até o mês de julho tenhamos cumprido esses atrasados. Eu não estou muito preocupado porque a dívida é muito pequena em relação ao volume que o Ministério vai executar. Nós temos uma dívida menor do que 10% do valor do dinheiro que vamos receber. É muito fácil de administrar. Muito diferente do ano passado, quando o nosso Orçamento era de R\$ 2,3 bilhões e a nossa dívida era de R\$ 1,5 bilhão.

LogWeb: Fale sobre as obras que integram o Projeto-Piloto.

Nascimento: Desse R\$ 1,5 bilhão, tudo já está licitado e as obras podem ser iniciadas. São obras de recuperação, restauração e adequação de rodovias. A maior parte é restauração, que significa dizer refazer a rodovia. Tem

rodovias que são prioridade, como as BRs 116 e 101. A BR-101 Nordeste está com o orçamento liberado, mas não está no papel porque a licitação não está fechada, está em andamento. O que está sendo anunciado agora são obras que estão liberadas, prontas para serem executadas.

LogWeb: Como ficam os portos?

Nascimento: O maior problema dos portos é a questão ambiental. Mas muita coisa já andou. Hoje, o maior gargalo para os portos são as dragagens, que nós já conseguimos começar em Santos, Rio de Janeiro está fechando.

LogWeb: Quais as metas do Ministério para 2005?

Nascimento: Nossa expectativa com o projeto todo que nós montamos é restaurar cerca de 14 mil quilômetros das rodovias que estão estragadas. Contando com a possibilidade de executar os R\$ 6,5 bilhões aprovados pelo Congresso, estamos liberando quase metade do que temos para investimento em rodovias agora. 50% têm condições de iniciar a obra, o que vai significar mais ou menos metade, ou 40%, dos 14 mil quilômetros que pretendemos recuperar até o final do ano.

LogWeb: E os prazos para a execução das obras?

Nascimento: Tem obra que vai levar quatro a cinco anos para ser concluída. A BR-101 Sul vai levar esse tempo e temos dinheiro para ela. O que interessa é que estamos fazendo investimento verdadeiro e pretendemos gastar isso em quatro, cinco meses para conseguir mais recursos. Algumas obras serão concluídas esse ano. Outras terão continuidade. Quando preparamos o Orçamento para 2005, consideramos os investimentos e o que iniciamos em 2004. O que vai significar isso? Primeiro a retomada das obras, um volume significativo de obras que vão ser executadas no País inteiro. ■

CARGOMAX EQUIPAMENTOS INDUSTRIAIS LTDA
Rua Eustáquio de Azevedo, 438 - Chácara Rio Petrópolis
CEP 25251-600 - Duque de Caxias - RJ / Telef: (21) 2676-2560
Site: www.cargomax.com.br / E-mail: cargomax@cargomax.com.br

PRODUTOS:
Nivelador de Doca Embutido
Nivelador de Doca Basculante
Nivelador de Doca Avançado
Plataforma Elevatória
Doca Móvel de Carga
Nivelador de Doca Portátil

NIVELADORES DE DOCA PARA TODAS AS APLICAÇÕES FABRICADOS COM TECNOLOGIA LICIT. DESDE 1971

COM FINAME

Rápidas

Linde anuncia a fabricação de mais quatro modelos de empilhadeiras no Brasil

A Linde lançará mais quatro produtos fabricados no Brasil, todos com tecnologia alemã. Os equipamentos que a empresa disponibilizará ao mercado ainda em 2005 são todos elétricos: uma transpaletadeira com plataforma e velocidade de translação mais alta em relação às máquinas européias, uma selecionadora de pedidos, uma empilhadeira retrátil com tecnologia mais avançada e uma empilhadeira patolada.

SAA vai colocar avião cargueiro na rota Brasil-África do Sul

A South African Airways (SAA), empresa estatal da África do Sul que tem um voo diário entre São Paulo e Joanesburgo, deve começar a operar ainda este ano uma frequência semanal ligando os dois países com uma aeronave dedicada exclusivamente ao transporte de carga. A operação será sustentada pelo crescimento do comércio bilateral.

Unidades da Faster Air Express recebem selo Transqualit Aéreo

As unidades de São Paulo e Rio de Janeiro da Faster Air Express, empresa do Grupo Faster Brasex, acabam de conquistar, pela primeira vez no Brasil, o Transqualit Aéreo Ouro - selo de qualidade específico para agentes de carga aérea. Além disso, no Rio de Janeiro as empresas do Grupo foram as primeiras a obter o Transqualit Farma Ouro, no caso da Faster Air Express, e Transqualit Farma Bronze, no caso da Faster Road Express e Brasex. Esta certificação é própria para o transporte de produtos farmacêuticos.

Bertolini®

Sistemas de Armazenagem.



BERTOLINI S.A.

Rua Carlos Dreher Neto, 890 - Fone: (54) 2102-4999 - Fax: (54) 452-5313
Caixa postal 604 - CEP 95700-000 - Bento Gonçalves - RS - Brasil
CNPJ: 87.556.650/0005-20 - Insc. Est.: 010/0087345
Home Page: <http://www.bertolini.com.br> - E-Mail: armazenagem@bertolini.com.br

ATENDIMENTO PARA SOLUÇÃO DE ARMAZENAGEM

Gerência - 24 horas Fone: (54) 9972-7171
E-mail: norbertoam@bertolini.com.br - norbertm@terra.com.br

Transportes

Votorantim investe R\$ 3,5 milhões em área para caminhoneiros

A Votorantim Cimentos acaba de inaugurar um pátio para os caminhoneiros que atendem às fábricas de Salto e Santa Helena, SP. Foram investidos R\$ 3,5 milhões para construir um espaço de 20 000 m² e capacidade para abrigar 120 caminhões simultaneamente.

“O projeto faz parte de um programa de lealdade que envolve diversas ações de relacionamento com os milhares de caminhoneiros que atendem as 20 fábricas da empresa em todo o País”, destaca Max Marcelo Mustrangi, diretor de Logística Integrada da Votorantim Cimentos.

Segundo ele, o programa de relacionamento com caminhoneiros tem importância estratégica considerando que o transporte de matérias-primas e dos 16 milhões de toneladas de cimento que a Votorantim produz em média ao



ano são feitos, em 95% dos casos, por caminhão – “1,56 milhão de caminhões a cada ano”. O cadastro de fornecedores de transporte, que engloba desde grandes transportadoras a proprietários de um único veículo, ultrapassa 125 mil nomes.



Novo pátio

O novo pátio está posicionado entre as duas fábricas que abastecem a Grande São Paulo – e que geram uma movimentação diária de 300 caminhões. Dentro do pátio, está a Casa do Caminhoneiro – local com banheiros masculinos e femininos equipados com chuveiro de água quente e fraldário, sala de TV, área de recreação e lanchonete, que pode atender até 60 pessoas simultaneamente. A Casa conta, também, com uma área de treinamento, onde serão ministradas palestras, envolvendo temas como dicas de saúde, ministradas por médicos e dentistas, segurança nas estradas e direção defensiva, oferecidas pela Polícia Rodoviária.

A Votorantim Cimentos já possui outros seis pátios concebidos nestes moldes nas regiões Sul (em Rio Branco do Sul, PR), Sudeste (Itaú de Minas, MG), Centro Oeste (Sobradinho, DF) e Nordeste (Sobral, CE, Caapora, PB, e Laranjeiras, SE). “Eles foram desenvolvidos a partir de pesquisas de satisfação com os motoristas, que indicaram suas principais necessidades”, completa Mustrangi. ■



GS1 Brasil está definindo nova arquitetura para sistemas de gerenciamento de SCM

A GS1 Brasil – nova marca da EAN Brasil e uma organização multissetorial, sem fins lucrativos, cuja missão é implementar e disseminar globalmente padrões para a melhoria das cadeias de suprimentos – é a entidade oficial que representa o EPC (Código Eletrônico de Produto) no país. E está definindo uma nova arquitetura para os sistemas de Gerenciamento da Cadeia de Suprimentos (Supply Chain Management). Esse avanço da automação utiliza a tecnologia de identificação por radiofrequência – RFID.

“A adoção mundial do código de barras padrão EAN/UCC por milhões de empresas demonstrou ser a automação uma ferramenta decisiva para a melhoria da economia globalizada. E, nesse processo, desenvolve-se o EPC. O melhor disso é que seu desenvolvimento no País ocorre simultaneamente ao de outras nações”, destaca Sergio Ribinik, CEO da GS1 Brasil que integra o grupo de governança mundial da nova tecnologia.

De acordo com ele, com o EPC cada item terá o seu próprio número individual codificado em uma etiqueta de radiofrequência. Os leitores farão a captura dessa identificação e serão capazes de indicar onde o item está e em quais condições, comunicando-se com bancos de dados remotos pela Internet. Com isso, consegue-se a identificação automática e a rastreabilidade de produtos em tempo real.

“A utilização do novo sistema oferece uma série de benefícios, como a leitura de itens sem a proximidade do leitor, permitindo, por exemplo, a contagem instantânea de estoque, a melhoria das práticas de reabastecimento com eliminação de itens faltantes e/ou com validade vencida, a identificação da localização dos itens em processos de *recall* (busca), a verificação imediata dos produtos nas prateleiras ou no ‘carrinho’ do varejo e possibilidades sem limites de melhorias e individualização de serviços ao consumidor”, informa Ribinik. Ele conclui dizendo que o EPC, uma oportunidade de maior eficiência nos negócios e na logística, significa o rastreamento total dos produtos na cadeia de suprimentos, com economia de tempo, custos e maior segurança para empresas e consumidores.

PROBLEMAS DE MOVIMENTAÇÃO E ARMAZENAGEM?

Visite o



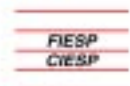
Salão da
LOGÍSTICA
2005

Fortalecer
relacionamentos
e estabelecer
novos contatos

São Paulo 9 - 12 de Agosto

Local:
SÃO PAULO - SP
EXPO CENTER NORTE

Apoio:



Promoção e Realização:



Rápidas

Catho oferece curso de logística via internet

A Catho e-Learning está oferecendo curso de logística totalmente via internet, com apostila impressa. O programa inclui economia, marketing e logística, gerenciamento da rede de suprimentos, canais de distribuição, operação na logística, armazenagem, transporte e outras soluções em logística.

3M traz ao Brasil soluções para supply chain

A 3M está trazendo para o Brasil a HighJump Software, empresa adquirida em 2004 pela matriz nos Estados Unidos e especializada em soluções para Supply Chain. Segundo a gerente de marketing e vendas da divisão de serviços e soluções industriais da 3M, Juliana Duarte Arroyo, a HighJump oferece soluções para toda a cadeia de supply chain, sendo a principal delas o Sistema de Gerenciamento de Armazens (WMS).

Equipe da Lachmann participa de prova de revezamento no Rio de Janeiro

Dez funcionários da Lachmann, empresa de logística, navegação, armazenagem e agenciamento marítimo, participaram da segunda edição do Super 40 KM de Revezamento Rio 2005, que aconteceu no dia 24 de abril último no Rio de Janeiro, RJ. Entre os seis mil atletas, a equipe da Lachmann concluiu todo o percurso em 3 horas, 33 minutos e 44 segundos, um tempo considerado ótimo, melhor que o esperado. Os funcionários participaram do evento com o apoio da empresa, que já os patrocinou em outras provas, tanto no Rio como em São Paulo, como a Corrida de São Silvestre.

FM-E

projeto modulado da parte eletrônica
reduz os custos de manutenção

controle eletrônico na elevação

reduz os custos de operação, aumenta a autonomia da bateria e melhora a precisão de posicionamento dos garfos

elevação até 11.525 mm

novo painel

melhor ergonomia e visibilidade

STILL
BRASIL

Tel.: (11) 4066-8100 www.stillbrasil.com.br



Um estoque de idéias em soluções para logística e armazenamento

Racks Empilháveis
Block Pallet Desmontável
Drive-in Drive-thru
Porta-Pallet's
Protetores de Coluna
Gôndolas e Balcões

Check-outs
Caixas Padrão de Medição
Estantes e Bancadas
Mezanino e Divisória
Estruturas Cantilever



www.agraastro.com.br

AGRA
ASTRO

Av. Major Pinheiro Fróes 2207 - Suzano SP
Fone (11) 4748-6222
e-mail: agra@terra.com.br
agra@osice.com.br

Entregas expressas

DHL Express inaugura filial em Ribeirão Preto

A DHL Express acaba de inaugurar uma filial em Ribeirão Preto, SP, com o objetivo de melhorar a sua cobertura e a distribuição de rotas no norte e noroeste do Estado. A empresa já conta com 300 clientes ativos na região de Ribeirão Preto, que era atendida através de um representante comercial.

Com a mudança, a filial será responsável pela cobertura comercial da região, incluindo São José do Rio Preto, Presidente Prudente, Araçatuba e Franca. Nesta última, a DHL manterá a estrutura própria já existente que hoje atende a cerca de 400 clientes. Até o final do ano, espera elevar em 10% o número de clientes na região. A expectativa é que haja também um aumento no volume de remessas movimentado por



cliente, chegando a 25%.

“Essa reorganização operacional foi motivada pelo potencial de crescimento da região, que está presente em diversos segmentos da indústria, como autopeças, agronegócios, tecnologia, couro, calçados, alimentícia e frigoríficos, en-

tre outros”, informa José Urano, gerente regional de vendas da DHL Express.

Com o centro de operações em Ribeirão Preto, o percurso de cada rota também deve diminuir, o que certamente irá refletir no prazo de entrega e atendimento da demanda já existente na região.

Os serviços courier para entrega rápida de documentos e amostras devem continuar sendo o carro chefe da empresa na região, mas a DHL continuará investindo na oferta dos serviços de exportação e importação formal de cargas com até 70 quilos de forma expressa. O modelo de negócios permite o transporte expresso porta a porta de produtos para comercialização, sem a necessidade do cliente contratar um consolidador de carga tradicional. ■

Rápidas

Fertimport inaugura unidade no MA

A Fertimport, empresa do grupo Bunge especializada em logística internacional e portuária, acaba de inaugurar sua 15ª filial, em São Luís, MA. Segundo Alexandre Vezzà, gerente da Fertimport São Luís, “somente em 2004, o complexo portuário maranhense movimentou 77 milhões de toneladas de carga e teve 1058 navios atracados. Ele está situado na baía de São Marcos e engloba o Porto de Itaqui, que, atualmente, recebe importação de fertilizantes e trigo, realiza transbordos de derivados de petróleo e faz exportação de alumínio em lingotes, entre outras operações. No mesmo complexo ficam os terminais privados da Ponta da Madeira I, II e III (Companhia Vale do Rio Doce), que juntos formam uma das principais vias de escoamento de minério de ferro e cobre. Ainda no complexo da Baía de São Marcos está o terminal da Alumar (Consórcio de Alumínio do Maranhão), que opera com bauxita e outros insumos para a produção de alumina a granel e lingotes de alumínio”, completa.

Age

JUNHO 2005

FEIRAS

Intermodal South America 2005
– Feira Internacional de Transportes e Serviços de Comércio Exterior

Período: 1 a 3 de junho
Local: São Paulo – SP
Realização: DMG World Media
Informações:
www.intermodal.com.br
Fone: (11) 3815.9900

BRAZIL RAIL
Feira Internacional de Ferrovias

Período: 14 a 16 de junho
Local: Rio de Janeiro – RJ
Realização: Fagga Eventos
Informações:
www.ihhc2005.com.br
Fone: (21) 2537.4338

CURSOS

Logística da Produção

Período: 2 e 3 de junho
Local: São Paulo – SP
Realização: IMAM
Informações:
www.imam.com.br
imam@imam.com.br
Fone: (11) 5575.1400

Gestão de Custos Logísticos

Período: 4, 11 e 18 de junho
Local: São Paulo – SP
Realização: Ceteal
Informações:
www.ceteal.com
ceteal@ceteal.com
Fone: (11) 5581.7326

Segurança no Transporte de Produtos Perigosos

Período: 6 a 8 de junho
Local: São Paulo – SP
Realização: ERM Brasil
Informações:
www.erm.com.br/mailcursos.htm
jacqueline.assumpcao@erm.com
Fone: (11) 5095.7926

Gestão de Alta Performance em Armazéns

Período: 7 de junho
Local: Porto Alegre – RS
Realização: Tigerlog
Informações:
www.tigerlog.com.br
kelly.bueno@tigerlog.com.br
Fone: (11) 6694.1381

Requisitos Legais Aplicáveis à Segurança no Transporte de Produtos Perigosos

Período: 8 e 9 de junho
Local: São Paulo – SP
Realização: ERM Brasil
Informações:
www.erm.com.br/mailcursos.htm
jacqueline.assumpcao@erm.com
Fone: (11) 5095.7926

11ª Feira Internacional de Transportes e Serviços de Comércio Exterior

www.intermodal.com.br

A INTERMODAL É MAIS NEGÓCIOS

A Intermodal South America reúne anualmente as principais empresas do mundo em comércio exterior e logística internacional. São mais de 350 expositores com a certeza de encontrar oportunidades de bons negócios, tanto entre os participantes quanto entre os cerca de 40 mil profissionais que visitam a feira. Um público diferenciado, formado essencialmente por embarcadores de carga internacional e empresários do setor, que torna este evento indispensável para qualquer empresa que quer continuar em posição de destaque num mercado cada vez mais competitivo.

ESTEJA ENTRE AS MELHORES EMPRESAS DE COMÉRCIO EXTERIOR E LOGÍSTICA INTERNACIONAL.

1 A 3 DE JUNHO DE 2005

Centro de Exposições Imigrantes
Rodovia dos Imigrantes, km 1,5 • São Paulo • SP

Estandes a partir de 16m² com toda a infra-estrutura e suporte da dmw world media

Opção de montagem: básica – Pontos de hidráulica, elétrica, telefonia e internet disponíveis em todos os locais da pavilhão – Instalações através de calhas subterrâneas – Estacionamento para 7.500 veículos – Fácil acesso – Praça de alimentação. E mais: materiais promocionais de divulgação, assessoria de imprensa a partir da assinatura do contrato e todo o apoio necessário para qualquer ação diferenciada durante os dias do evento.

Realização

Apoio

Revista Oficial

Patrocínio

Local

www.intermodal.com.br • e-mail: sac.intermodal@dmgwm.com.br tel.: (11) 3815 9900 • fax: (11) 3814 9473



Processos e Conceitos do Gerenciamento por Categorias

Período: 9 de junho
Local: São Paulo – SP
Realização: Associação ECR Brasil
Informações:
www.ecrbrasil.com.br
ecr@ecrbrasil.com.br
Fone: (11) 3838.4520

Técnicas de Importação e Exportação

Período: 11 de junho
Local: Recife – PE
Realização: Focus Consultoria e Treinamento
Informações:
www.focustrigueiro.com.br
treinamento@focustrigueiro.com.br
Fone: (81) 3432.7308

Jogos de Logística

Período: 17 e 18 de junho
Local: São Paulo – SP
Realização: IMAM
Informações:
www.imam.com.br
imam@imam.com.br
Fone: (11) 5575.1400

Logística Empresarial para Altos Executivos

Período: 19 a 24 de junho
Local: Mangaratiba – RJ
Realização: CEL-Copead/RFRJ
Informações:
www.cel.copead.ufrj.br
Fone: (21) 2598.9812

Administração de Frota de Veículos

Período: 20 e 21 de junho
Local: São Paulo – SP
Realização: Ceteal
Informações:
www.ceteal.com
ceteal@ceteal.com
Fone: (11) 5581.7326

Processos e Conceitos da Reposição Eficiente

Período: 21 de junho
Local: São Paulo – SP
Realização: Associação ECR Brasil
Informações:
www.ecrbrasil.com.br
ecr@ecrbrasil.com.br
Fone: (11) 3838.4520

Segurança no Transporte de Produtos Perigosos

Período: 27 a 29 de junho
Local: Rio de Janeiro – RJ
Realização: ERM Brasil
Informações:
www.erm.com.br/mailcursos.htm
jacqueline.assumpcao@erm.com
Fone: (11) 5095.7926

No portal www.logweb.com.br, em “Agenda”, estão informações completas sobre os diversos eventos do setor a serem realizados durante o ano de 2005.

Etiqueta inteligente

Projeto de RFID leva segurança às maternidades

As “Vilmas” e “Nazaréths”, especializadas em raptar crianças em maternidades, que se cuidem. É que a K&D Logística, empresa nascida no Rio Grande do Sul e com sede em São Paulo, desenvolveu um sistema de RFID (Radio-frequency Identification - Identificação por Radiofrequência) para garantir a segurança dos recém-nascidos. Afinal, falando a grosso modo, considerando a mãe no quarto e a criança no berçário, o pedido de separação (pick order) tem que ser o mais perfeito, e é um belo exemplo de logística. Afinal, a mãe vai querer receber apenas o seu filho, e nenhum outro.

TAGS

O sistema de RFID é feito de Tags reutilizáveis ou descartáveis

fixados a um portador ou produto, antenas que interrogam esses TAGS através de um link de radiofrequência e um controlador que faz a interface com computador ou PLCs. A Tecnologia de RFID utiliza um chip de memória com capacidade de armazenar dados, o qual se comunica com uma antena para realizar a leitura e escrita dos dados.

“Os TAGS de RF podem ser embalados em diferentes formas e métodos de fixação, os portadores podem ser minúsculos, gerando a possibilidade de serem injetados em animais, ou ainda do tamanho de um tijolo para as aplicações de longo alcance”, explica Afrânio Rogério Kieling, diretor da K&D.

No caso do projeto maternidade, estão sendo utilizados TAGS I-CODE Philips, cuja frequência

de operação é de 13.56 MHz, compatíveis com as normas ISO 15.693 e com um range de leitura de até 1,5 metros. Estes Tags podem operar em temperaturas que variam de -25° C a +70° C.

Com funciona o sistema

Kieling explica que são colocadas pulseiras “inteligentes” no pulso de cada recém-nascido que estiver presente na maternidade. “A pulseira contém um TAG com os dados de cada recém-nascido, podendo ser acrescentadas novas informações a cada comunicação entre TAG e antena, conforme a necessidade. Melhor explicando: na pulseira, o sistema de gerenciamento contém todas as informações de cada recém-nascido numa ficha cadastral, e são gravados os dados essenciais de cada paciente através de uma antena LRP-75, que está localizada na administração.”

Ainda há o módulo de leitura da antena portal, que faz a comunicação com o computador de gerenciamento através de um canal de comunicação RS232 ou 422. Esta antena portal fica posicionada na entrada do berçário, fazendo a leitura automática de todas as pulseiras que entram e saem da sala. ■

Rápidas

Duty atinge o melhor índice de resultado ao cliente no gerenciamento de risco

A Duty, gestora logística e de risco, está informando que obteve o melhor índice de garantia de patrimônio para as cargas e transportes gerenciados de seus clientes em 2004. “A empresa alcança o seu melhor índice dos últimos anos registrando perdas de apenas 0,0025% do volume de cargas monitoradas pela companhia – que atingiu volume da ordem de R\$ 85,4 bilhões em 2004. O índice obtido é fruto de análises anuais realizadas com as mais de 90 empresas/clientes atendidos. A sinergia entre tecnologia com informação faz com que a Duty dispare na qualidade na prestação de serviços em rastreamento de cargas e garanta otimizações na ordem de 98% aos seus clientes no embarque anual”, informa Ricardo Tadeu C. Silva, diretor-presidente da Duty.



CLARK

Há 87 anos a mais alta tecnologia em empilhadeiras.

- Menor custo operacional
- Melhor pós-venda do mercado
- Melhor valor de revenda
- Tecnologia reconhecida mundialmente

ISO 14001



CLARK
THE FORKLIFT.

www.clarkmhc.com

AESA - Grande SP
aes@aesempilhadeiras.com.br
fone: (11) 4878.1408

DINÂMICA - RJ
dinamica@eniqueiros.com.br
fone: (20) 535.5384

MAPEL - Grande SP
mapel@mapelnet.com.br
fone: (11) 3842.1100

RECOMAP - GO - DF - TO
wider@recomap.com.br
fone: (62) 207.2113 / (61) 361.0966

TRACBEL - MG - RJ - ES
tracbel@tracbel.com.br
fone: (31) 3398.1808
(21) 2464.1578 / (27) 2123.9808

ALPHAQUIP - Grande SP
alphaquip@luma.com.br
fone: (11) 4198.3853

LINK S.A. - RS - PR - SC
link@linkmagasin.com.br
fone: (51) 3337.3333
(41) 332.3638 / (47) 483.6960

MAPEL - Interior de SP
mapel@mapelnet.com.br
fone: (19) 3276.1022

TECHWESTE - MT - MS
techweste@techweste.com.br
fone: (67) 3041.2688 / (65) 818.1338

TRAFOMAG - PA
trafomag@uol.com.br
fone: (81) 278.8031

Tecnologias e softwares específicos

Várias opções atendem a todos os segmentos da logística

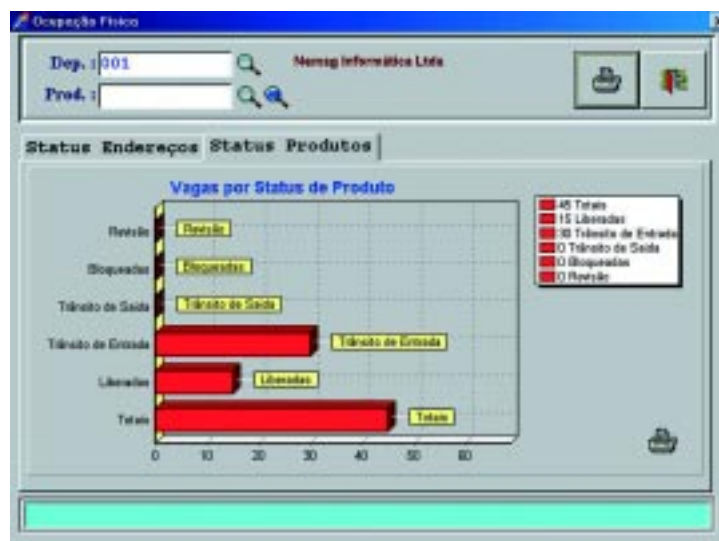
O mercado nacional oferece várias opções em softwares e tecnologias específicas – WMS, simuladores de eventos, ERP, Gestão de Fretes para Embarcador, Gestão de Frotas e Gestão de Pátio para Contêineres, entre outros.

O nosso objetivo, com esta matéria especial, é mostrar um pouco da variedade de produtos que são oferecidos no setor de tecnologias e softwares específicos. Para facilitar, enfocamos os assuntos por empresas.

Simulação de eventos discretos

A Belge Engenharia tem uma linha de produtos bastante variada. Por exemplo, o ProModel, um software de simulação de eventos discretos usado para avaliar, planejar e projetar produção, estoque, logística e outras situações operacionais e estratégicas. “A simulação através do ProModel permite experimentar no computador um modelo do sistema num curto espaço de tempo”, explica Marcel Pereira, consultor da Belge Engenharia.

Outro produto da empresa é o Service Model, uma versão do software de simulação destinado especificamente para o setor de serviços. Já o MedModel permite aumento de produtividade em hospitais e institutos de saúde, enquanto o SimRunner é um otimizador que pode ser acoplado ao simulador ProModel, fazendo com que, além de realizar testes nos sistemas modelados, também realize a otimização destes. “Com este software você pode indicar que fatores quer otimizar (por exemplo, custo por peça, tempos de espera, estoques em processo, produção alcançada, etc.) e o software realiza sozinho os experimentos necessários e conclui



qual é o ponto ótimo de operação do seu sistema”, explica Pereira.

O Supply Chain Guru é um aplicativo avançado que permite ao usuário inserir ou importar informações sobre sua rede logística e construir automaticamente poderosos modelos de simulação e otimização desta rede. Como resultados são geradas informações financeiras e operacionais que podem ser usadas para prever com precisão o impacto de mudanças sobre cadeias já existentes. “A grande vantagem do Supply Chain Guru frente aos demais softwares deste tipo é que ele alia a otimização (comum neste tipo de ferramenta) à simulação”, salienta Pereira.

O ForecastPro é uma ferramenta utilizada no auxílio à execução de previsões. Ele utiliza de diversos modelos matemáticos provados cientificamente, desde os mais simples, como média móvel, até os mais complexos,

como suavização exponencial e Box-Jenkins, para execução das previsões.

ERP

O ERP da Datasul Logística disponibiliza funções para as áreas de armazenagem, distribuição, gerenciamento de transporte, gerenciamento de armazéns e relacionamento com o cliente. “A solução é abrangente, integrada e também atende às necessidades de seus clientes com profundidade. Prova disso é a estratégia da Datasul de segmentação e também da unidade de logística que passou a atuar com três gerências de produto focando o ERP, SCM e Comércio Exterior”, explica Moacir Cardoso, diretor executivo da empresa.

Ele também informa que as bandeiras da Datasul na área de logística são: TMS, WMS e Comércio Exterior. Além desses, os módulos de Otimização de Es-

toque e Avaliação de Fornecedores também se destacam.

“Com o TMS possibilitamos aos nossos clientes um melhor gerenciamento das operações e dos custos de transporte, que é normalmente o segundo maior custo das empresas de modo geral. A solução de Comércio Exterior controla toda a documentação necessária nesse processo, dá visibilidades e é integrada ao ERP. O Otimização de Estoque é principalmente um serviço oferecido pela Datasul para auxiliar o cliente a estabelecer os níveis adequados de estoque e também numa ferramenta que auxilia o cliente na monitoração desses níveis”, completa Cardoso.

Quanto às tendências, o diretor executivo da empresa diz que são noticiados constantemente recortes de importação e exportação. “Somado a isso o fato da globalização, a Datasul entende que esse é um caminho irreversível. Nessa linha, a Datasul vem investindo em sua solução de Comércio Exterior, de modo a atender a todos os procedimentos e documentações pertinentes, com a vantagem de ser totalmente integrada ao seu ERP”, conclui.

Controle de frete

A GKO Informática especializou-se na área de fretes para embarcadores, ou seja, na oferta de soluções para todos os aspectos relacionados à operação e gestão dos transportes contratados a terceiros, seja pelos “donos” da carga, seja por alguma outra empresa a quem esta tarefa tenha sido delegada.

“Nosso principal produto é o software GKO Frete, que atende, basicamente, seis áreas distintas: apoio ao embarque, auditoria das faturas apresentadas, apoio à negociação de transportes, acompanhamento de processos de entrega, avaliação da qualidade do transporte e geração de informações contábeis, financeiras e fiscais relativas aos fretes”, explica Ricardo Gorodovits, diretor comercial da GKO Informática.

A empresa estará lançando, em junho próximo, o “Cifrete”, Clube de Indicadores de Fretes, cujos associados obterão parâmetros de mercado sobre suas próprias contratações de fretes, indicando, por exemplo, em que regiões seus fretes estão acima do esperado para seu perfil de carga e distribuição (ou coleta, transferências, etc.).

Sobre as novidades em termos de tecnologias e/ou softwares oferecidos pela empresa, Gorodovits diz que “quem oferece uma solução de nicho como nós, no caso do GKO Frete, não pode se acomodar, nem sob o aspecto operacional/funcional, e tampouco sob a ótica da tecnologia. Por isso, o sistema está sempre evoluindo, seja por esforços de desenvolvimento próprios, seja através de parcerias com empresas que possuem soluções complementares. Assim, pudemos acrescentar recentemente, a oferta a nossos clientes de soluções Web-based para integração com as transportadoras, para o lançamento de dados para transportadoras pequenas ou autônomas, que não têm condições de gerar dados eletrônicos de conhecimentos e ocorrências, entre outros. Também agregamos a solução de solicitação de transporte, especialmente importante para aquelas empresas onde esta demanda surge de forma heterogênea e distribuída, como no caso de bancos e grandes empresas de serviços. Uma outra novidade é a oferta da solução sob a forma de ASP, ou seja, Application Service Provider, onde nosso cliente não precisa contratar qualquer nova infra-estrutura para suportar o GKO Frete, sendo o uso deste feito através de acesso a um ambiente remoto mantido pela GKO”, informa o diretor comercial.

Final, segundo ele, as tendên-



cias são a maior mobilidade da informação, ou seja, o registro dos dados no local e momento em que ocorrem os eventos que precisam ser registrados; a valorização cada vez maior das informações, como base para tomada de decisões; e o uso de benchmark adequado para agregar parâmetros comparativos.

Gestão de Pátio

Hoje, a Inovatech oferece ao mercado diversas soluções de gestão para logística, envolvendo ferramentas com atuação por toda a Cadeia de Suprimentos: WMS Inovatech – Gestão para Centros de Distribuição e Armazéns Gerais; Frete Inovatech – Gestão de Frete para Embarcador; Frotas Inovatech – Gestão de Frotas; e CMS Inovatech – Gestão de Pátio para Contêineres.

“Atendendo à necessidade e às expectativas do mercado, a Inovatech está inovando com o fornecimento de novos softwares: PMP Inovatech – Gerenciamento de Performance, uma ferramenta de gestão de índices de Performance (KPI’s) que se integra com qualquer produto de mercado; Ferramentas WMS via Web – Gestão de Estoque, Informações Gerenciais, Saldo, Ocorrências de Transporte etc.; novas técnicas de Inventário e de Reabastecimento e um Gerador de Relatórios, permitindo ao usuário montar o seu de acordo com sua necessidade; novo Módulo de Faturamento de Serviços, que permite ao usuário customizar e simular cada uma de suas operações”, diz Ricardo Montagna, diretor da Inovatech.

Controle da movimentação e armazenagem

No caso da Nemag Informática, são dois os produtos oferecidos. Um é o SisDep – software WMS para controle de toda a movimentação e armazenagem de materiais e/ou produtos em um depósito, seja de um fabricante ou de um operador logístico, com opção de módulo fiscal no caso de armazém geral. O Sistema possui, também, opção de orientar a

movimentação do estoque através de coletores (batch ou radio-frequência) com controle através de leitura de código de barras.

Já o TransNemag é um Serviço de Troca Eletrônica de Informações (EDI) entre o depósito e as transportadoras, sendo que as informações transitadas também podem ser consultas via “browser” na Web (www.transnemag.com.br). Atualmente, é possível trocar informações de solicitações de coleta, ocorrências na entrega, datas de entrega, conhecimentos embarcados e documentos de cobrança.

“No software SisDep, a partir de abril último, passamos a disponibilizar mais um módulo, chamado ‘Controle de Paletes’, que cria contas correntes de paletes com o intuito de controlar as ‘dívidas’ em paletes das transportadoras e clientes com relação ao depósito. No serviço TransNemag, o software instalado nas empresas associadas trabalha agora sem nenhuma interação com o usuário, isto é, envia e recebe os arquivos de forma automática a cada ‘X’ segun-

dos (tempo configurado pelo usuário)”, explica Roberto de Godoy Ferreira Ribeiro, gerente técnico da empresa.

CRM

A Microsiga oferece vários produtos: SCM – Cadeia de Distribuição de Software, onde estão incluídos Gestão de Compras, Gestão de Vendas, Portal do Cliente, Portal do Fornecedor e Portais de Colaboração; WMS; TMS; ERP – “todos os produtos Microsiga (a empresa não enxerga o ERP como uma ilha, com todas as suas vertentes separadas, mas sim como um sistema que integra todas as outras soluções de gestão entre si”, diz Wilson Godoy, vice-presidente de tecnologia e sistemas; e CRM – Customer Relationship Management.

“A novidade por aqui é produzir softwares com condições de serem utilizados pelo maior número de usuários possíveis, para que a informação seja disponibilizada para toda a organização. Já com relação às tendências, elas envolvem utilizar equipamentos diferentes ‘lincados’ à mesma

tecnologia e à mesma base de dados - Internet, Wireless, palm, computador de bolso, WiFi, RFID, etc.”, diz Godoy.

Gestão de Transportes

A Store também oferece uma ampla linha de produtos: Store/WMAS: Gestão Inteligente de Armazenagem; Store/TMS: Gestão de Transportes; Store/Fretes: Gestão de Frete; Store/Porto Seco: Gestão de Armazéns Alfandegados; Store/Redex: Gestão de Armazéns com Regime de Redex; e Store/Log-Rev: Gestão de Logística Reversa.

“As novidades são três produtos. O primeiro é o Store/Fretes, que contempla gerenciamento das cargas, cálculos de impostos, averbação, conferência de fretes, workflow, apuração de custos de agregados, relatórios de pagamento, simulação de custos e receitas. O segundo é o Store Redex, que contempla a captação, viagens, transit-time, processo de portaria, recebimento (carga solta e contêiner), vistorias, avarias, lançamento de lacres, armazenagem, averbação, registro, desconso-

isma
MÓVEIS DE AÇO,
SISTEMAS DESLIZANTES
E SISTEMAS DE ARMAZENAGEM

Sistemas Inteligentes de Armazenagem

De estantes a porta-paletes dinâmicos, a ISMA oferece soluções em armazenagem sob medida para cada cliente.

Estruturas em aço, projetadas com o objetivo de organizar e armazenar os produtos de sua empresa.

www.isma.com.br • 0800 55 47 62

Canilaveira • Divisória • Drive-In • Drive-Through • Estanteria • Flow-Rack
Mezanino • Porta-Paletes • Porta-Paletes Dinâmico • Push-Back

EDIÇÃO ESPECIAL PARA CLIENTES ESPECIAIS

A nossa próxima edição terá uma atração a mais. Além de sua distribuição para nossos 10.000 assinantes, será distribuída também na INTERMODAL.

Nosso assunto principal será "Comércio Exterior e Logística". Você não pode perder a oportunidade de se comunicar com quem estará presente a esse evento tão importante.

Reserve seu espaço agora.

CLIENTE ESPECIAL MERECE UM VEÍCULO ESPECIAL

JORNAL
LogWeb

Tel.: 11 3081-2772
Nextel (11) 7714-5379
ID 15*7582

E-mail:
comercial@logweb.com.br

Tecnologias e softwares específicos

lidação, desunitização, entreposto e expedição. A terceira novidade é o Store Log-Ver, que gerencia as complexas operações das devoluções/retornos por vários motivos e mantém todos envolvidos informados através do workflow", explica Tarcísio Tito Salgado, diretor comercial da empresa.

Ele também acredita que a tendência é oferecer softwares integrados com tecnologias avançadas, como RFID, Pocket PC e GSM. "As soluções devem atender às necessidades das empresas que atuam especificamente em um determinado segmento até o conceito 'door-to-door'. A expansão dos negócios e oportunidades, tanto na exportação como na melhoria dos canais de distribuição no Brasil, é um indicador de que há muita oportunidade para atender à demanda reprimida, tanto em software como tecnologia", completa o diretor comercial.

Gestão empresarial

USS WMS - Gestão de Armazém; USS AG - Gestão Integrada de Armazém Geral; USS EADI - Gestão de Porto Seco; USS GTE - Gestão de Transportes para Embarcadores; e USS SIGE - Sistema Integrado de Gestão Empre-

sarial. Estes são os produtos oferecidos pela Uniconsult Sistemas e Serviços.

Segundo Fernando Di Giorgi, diretor-gerente da empresa, são várias as novidades. Uma diz respeito ao funcionamento individual ou conjugado dos aplicativos. Outra é a disponibilidade das informações através da Web para depositantes, clientes e/ou fornecedores. A terceira novidade é o controle operacional através de verificação automática de desvios operacionais.

A quarta novidade é a independência do recurso para ordens e apontamentos: radiofrequência, papel ou Palm. Também é preciso citar a especialização de sistemas em função do tipo de atividade, como novidade. "A terceirização da armazenagem e distribuição tem se ampliado a ponto de justificar o processo de especialização. Os operadores logísticos não se conformam mais com funções genéricas exigindo customizações que aumentem a produtividade e que atendam às características específicas de seus clientes. A excessiva generalização condena precocemente o aplicativo por onerar a manutenção e dificultar a operação. A saída natural tem sido a especialização", diz

o diretor-gerente da Uniconsult.

A sexta novidade, ainda segundo ele, é a contínua sofisticação funcional dos aplicativos em função do aumento de atividades dos clientes e a escassez de recursos operacionais.

Também há a integração com elos da cadeia logística através de VAN's ou de sistema específicos de controle, além da ampliação da abrangência da rastreabilidade de pedidos de venda: da captura até a entrega. "As lojas virtuais mudaram o padrão de atendimento e, por conseguinte, as expectativas dos consumidores. Não basta o controle do atendimento, há necessidade de também controlar a distribuição, ou seja, até a entrega da mercadoria ao cliente. Esta necessidade exige que o ERP integre-se com os sistemas das transportadoras de modo muito intenso. Além disso, há necessidade de outros mecanismos para detectar desvios", diz Di Giorgi.

Outras novidades são a diversificação das operações comerciais paralelamente ao atendimento de pedidos que envolvem mercadorias e a integração profunda entre SAC, GTE e ERP. Finalmente, custos e receitas por operação também são apontados como novidade. ■

Rápidas

AAT fornece controlador de velocidade programável para empilhadeiras



A AAT Sistemas de Movimentação fornece o CH 9.6 MR Keylock Gás, equipamento desenvolvido como ferramenta auxiliar no controle de frotas de veículos industriais, como empilhadeiras, rebocadores e tratores. "Ele permite monitorar o equipamento à distância simplesmente programando todos os dados de acordo com as características técnicas de cada veículo. Com isso, é possível controlar e monitorar o equipamento que está alugado no cliente, saber se o operador que está dirigindo o equipamento naquele momento está qualificado, se os operadores estão dirigindo na velocidade regulamentada, se o locatário ainda não excedeu o limite do horas previamente contratado e há quantas horas o equipamento está rodando com o mesmo óleo, filtro, freio, etc., entre outros benefícios", diz Valdir Correia Ramos, representante da empresa.

Governo liquidou a Rede Ferroviária e assumiu passivo de R\$ 6,9 bilhões

O governo encerrou o processo de liquidação extrajudicial da Rede Ferroviária Federal S.A. (RFFSA), que durava cinco anos e constituía um dos principais fatores de insegurança jurídica para investimentos das empresas concessionárias de ferrovias. A extinção da antiga estatal foi determinada por medida provisória publicada no "Diário Oficial da União" no dia 7 de abril último. Com isso, a União assume todos os direitos e obrigações da extinta RFFSA, incluindo um passivo trabalhista de 38 mil ações judiciais, com risco potencial de R\$ 6,9 bilhões.

vinigalpão®
sansuy

VINIGALPÃO - Galpão estruturado com cobertura em lona de PVC de alta resistência. Composto por estrutura modular confeccionado em aço pela ARAYA DO BRASIL, com acabamento em pintura eletrostática a pó ou zincado a fogo. Possui grande capacidade de estocagem com vãos livres de 9 a 30 metros e comprimento infinito.

vinicon®
sansuy

VINICON - Contentor flexível de grande capacidade volumétrica destinado ao transporte e armazenamento de grãos, facilitando a movimentação e manuseio, transformando cargas pequenas e dispersas em volumes padronizados.

VINISILO - Solução em armazenamento em agnecgócios. O sistema dos silos rurais Sansuy, revoluciona a concepção de armazenamento a granel, conservando por um período prolongado, com segurança e economia, a qualidade dos grãos armazenados.

www.sansuy.com.br

Rio de Janeiro

Michelin vai produzir pneus de mineração e terraplenagem no Brasil

Para responder melhor às expectativas de seus clientes, nos mercados norte-americano e sul-americano, de pneus de mineração e terraplenagem, a Michelin anunciou a construção, no Brasil, de uma fábrica de pneus dessas categorias, junto à unidade industrial especializada na fabricação de pneus para ônibus e caminhões, localizada no bairro de Campo Grande, no Rio de Janeiro. A nova unidade – onde estão sendo investidos R\$ 300 milhões - deverá entrar em funcionamento no segundo semestre de 2007 e, com uma capacidade de 40.000 toneladas, podendo chegar a 55.000 toneladas, produzirá pneus de pequeno e médio porte do segmento (de 25" a 49").

Coopercarga alcança 1º lugar no GETrans



Os 450 colaboradores da Coopercarga – Cooperativa de Transporte de Cargas do Estado de Santa Catarina que atuam com a AmBev no Rio de Janeiro estão comemorando a conquista do primeiro lugar no programa GETrans - Guia de Excelência no Transporte. A operação no Rio de Janeiro envolve 100 veículos VW 15180 e 20 freteiros fidelizados, além de 450 colaboradores.

Este programa tem como objetivos, orientar as transportadoras quanto ao foco do Sistema de Gestão para alcance dos resultados, medir desempenho (meios e resultados) das unidades, estimular a melhoria da qualidade da gestão, identificar e disseminar as melhores práticas de gestão para alcance de resultados, reconhecer e premiar os melhores desempenhos.

Para decisão final, são avaliados todos os CDDs – Centros de Distribuição Dedicados que compõem a Companhia de Bebidas das Américas. São reconhecidas até cinco unidades e três transportadoras, de acordo com o posicionamento no ranking do GETrans, seguindo os critérios constantes do regulamento.

Empilhadeiras

Cequip é nomeada representante da Yale em Fortaleza

Atuando no mercado cearense desde 1969 — como concessionária da Massey Ferguson, da MWM Motores Diesel, da Scania e da Volkswagen (ambas de caminhões e ônibus), além da Fiatallis — a Cequip acaba de ser nomeada representante da Yale (fabricante de empilhadeiras integrante da Nacco Materials Handling Group Brasil) naquele estado do Nordeste.

“Estamos criando agora o departamento de movimentação de materiais, com as empilhadeiras Yale, através do qual estaremos oferecendo empilhadeiras a combustão de 2,5 toneladas, empilhadeiras elétricas, peças e serviços de pós-venda”, diz Fred Carvalho, diretor da Cequip.

Ele também lembra que a sua empresa tem uma participação de 34% no mercado de caminhões

em Fortaleza, de 20% no de ônibus, de 38% no de máquinas agrícolas e de 28% no de máquinas industriais. E mantém perspectivas bastante otimistas no segmento de empilhadeiras. “Afinal, em função dos incentivos fiscais, o estado do Ceará recebeu inúmeras empresas, ocupando posição de destaque na produção de sapatos, de tecidos e de fios. Além disto, temos o Porto do Pecem, e todos estes fatores colaboram para o desenvolvimento da logística na região. Contamos, também, com empresas de logística inclusive de âmbito nacional e, portanto, há um mercado grande a ser explorado. Acho que o Ceará vai crescer muito”, diz Carvalho.

Sobre a Yale, o diretor diz que é uma grande responsabilidade representá-la na região, considerando a importância da rede, a

qualidade dos equipamentos e o nível dos representantes da marca já existentes, além da tradição da mesma na área — “a Yale tem muito critério na nomeação, e passamos por um treinamento muito importante”, diz.

E complementa, salientando que, neste setor, a Cequip quer atuar no âmbito regional e ser líder de mercado — no ano passado, o Estado do Ceará recebeu 55 empilhadeiras. Além disso, a meta da Cequip é atuar com locação de máquinas.

E, para atender ao mercado, a empresa conta com uma área total de 16 800 m², sendo a área construída de 6 300 m². Já o show room de veículos tem 500 m², enquanto o de máquinas apresenta 328 m², o departamento de vendas 800 m², o de peças 460 m² e o de assistência técnica de 5 040 m².

“A Cequip agora faz parte da família Yale, dentro da estratégia de termos sempre as melhores empresas da região para nos representar. Esta estratégia sempre gera grandes resultados, já que estas empresas entendem e conhecem as necessidades peculiares dos seus clientes”, completa Paulo Watanabe, gerente de vendas da Yale. ■

Carga aérea

Lufthansa Cargo lança contêiner com temperatura variável

ALufthansa Cargo acaba de lançar um contêiner próprio para o transporte de produtos sensíveis à temperatura. Trata-se do Unicooler, desenvolvido em colaboração com a indústria farmacêutica e destinado ao transporte, principalmente, de produtos sensíveis à temperatura, como vacinas, plasmas, proteínas e material biotecnológico.

A tecnologia do novo contêiner é baseada no princípio da troca de calor. A circulação constante do ar é garantida por seis ventiladores, enquanto o contêiner é alimentado com gelo seco e dispõe de aquecimento elétrico fornecido por grandes baterias recarregáveis, o que garante temperatura constante mesmo em situações de extremo calor ou frio externos.



O Unicooler pesa 444 kg e comporta até 1.144 kg de mercadoria, além do gelo seco. Segundo a empresa, depois de ter sido testado com alguns clientes durante os últimos meses, ele foi lançado em 26 destinos-teste, inclusive em Viracopos, SP, e depois será introduzido sucessivamente em todos os destinos da Lufthansa Cargo ao redor do mundo. ■

acesse: www.easytec.ind.br

LEMBRAR DA EASYTEC É COMO USAR OS SEUS PRODUTOS: VOCÊ NÃO PRECISA FAZER ESFORÇO.

CARRÓS, ESTRADOS E PÓRTICOS PARA RETIRADA DE BATERIAS TRACIONARIAS
PROJETO DE SALA DE BATERIAS | SERRALHERIA INDUSTRIAL | MELHOR CUSTO/BENEFÍCIO

DESENVOLVEMOS PROJETOS, CONSULTE-NOS. ATENDIMENTO DIFERENCIADO.

Easytec

Easytec Indústria e Comércio
Rua Ely do Amparo, lote 05 - Guarajuba
CEP 26600-000 - Paracambi - RJ
Tels.: (21) 2683.2483 - (21) 2683.1862
e-mail: easytec@easytec.ind.br

Paletes Matra, A Base Da Sua Logística.

Venda, manutenção e locação de paletes.

MATRA DO BRASIL

30 anos

Matra do Brasil Ltda.
Av. Industrial, 775 - D. Industrial
Itaquaquecetuba - SP - CEP: 08506-150
Tel/fax: 11 4648-6120
www.matradobrasil.com.br

Transporte marítimo

Hamburg Süd e Aliança aumentam oferta de navios



A Hamburg Süd e a Aliança Navegação e Logística, do grupo alemão Oetker, investiram US\$ 1 bilhão na expansão da oferta de navios no Brasil e no exterior. Além de reestruturarem vários serviços, as empresas compraram seis novos navios, construídos na Coreia do Sul, que vão atender ao tráfego entre a América do Sul e a Europa.

A linha vai atender, no Brasil, aos portos de: Santos, Sepetiba, Suape, Pecem, Rio Grande e Paranaguá; no exterior: Roterdã, Tilbury, Hamburgo, Antuérpia, Le Havre, Lisboa e Buenos Aires. Quatro navios já foram entregues pelo estaleiro coreano Daewoo. Os demais ficarão prontos em junho e agosto deste ano. A capacidade nominal é de 5.500 TEUs. ■

Cadeia de Suprimentos

TNT investe para assumir a logística da Samsung SDI

Com a parceria, a TNT ficará responsável por toda a cadeia de suprimentos da fábrica da Samsung SDI em Manaus

Dando início a uma parceria estratégica de cinco anos com a Samsung SDI Brasil, que produz cinescópios, tubos de imagens e monitores em Manaus, AM, a TNT Logistics planeja fazer investimentos de aproximadamente R\$ 2,5 milhões em infra-estrutura de operações e tecnologia ao longo do primeiro semestre de 2005.

Com a parceria, a TNT ficará responsável por toda a cadeia de suprimentos da fábrica da Samsung SDI em Manaus, desde o recebimento da matéria-prima até a distribuição dos produtos acaba-

dos para os clientes, assim como a gestão e o controle do transporte. É importante destacar que a TNT Logistics possui operações na Zona Franca de Manaus desde o início de 2003, quando assumiu a logística da Philips.

“O contrato com a Samsung é o primeiro da TNT com a marca coreana em nível mundial, o que significa que a parceria pode ser estendida a outras unidades industriais da empresa espalhadas pelo mundo”, diz o diretor de operações da TNT, João Guilherme Araújo.

Já Guilherme Bastos, Gerente de SRO - Strategic Resources Operations da Samsung, acredita que a parceria com a TNT levará, ao longo do contrato, a uma redução de custos logísticos da ordem de 30% e à eliminação de custos ocultos, em paralelo a uma otimização dos processos produtivos. ■

Rápidas

Cattalini Terminais Marítimos é recertificada

A Cattalini acaba de receber nova certificação ISO 14001, que descreve padrões internacionais de operações com o objetivo de proteger o meio ambiente. A empresa foi recertificada pela Bureau Veritas Quality International (BVQI) e, além do atendimento às legislações pertinentes ao seu ramo, apresentou aos auditores toda a padronização das suas atividades e o atendimento a uma série de quesitos, desde o carregamento e a descarga de caminhões, passando pela estocagem até as operações de embarque e desembarque de navios.

Ryder Logística investe para aumentar a frota

A Ryder destinou cerca de R\$ 20 milhões para a compra de 200 carretas planas, com capacidade para 18 toneladas, das marcas Randon e Fachini. Os novos equipamentos foram incorporados à frota internacional da empresa – usadas na rota Brasil-Argentina.



MARCAMP EMPILHADEIRAS

WWW.MARCAMP.COM.BR - REPRESENTANTE STILL

ATENDEMOS TODO O INTERIOR DO ESTADO DE SÃO PAULO E SUL DE MINAS



TRANSPALETEIRAS



EMPILHADEIRAS ELÉTRICAS



EMPILHADEIRAS GLP

**VENDA
LOCAÇÃO
ASSIST. TÉCNICA
PEÇAS REPOSIÇÃO**

MARCAMP EQUIPAMENTOS LTDA
 Rua Ribeirão Preto, 251 - Jd. do Trevo - 13030-140 - CAMPINAS/SP
 PABX: (19) 3272.4300 - Fax: 3272.2929 - logistica@marcamp.com.br

L.A. FABRICANTE DE CONECTORES E CONTACTORES PARA VEÍCULOS ELÉTRICOS APRESENTA: OS NOVOS CONECTORES:

LINHA SL350:



LINHA MP350:



COM UMA ÁREA DE CONTATO 80% MAIOR QUE OS CONVENCIONAIS: CONTACTORES:

CLARK



AMEISE



CHAVE FRENTE RÉ



TOYOTA



CURTIS



SKAN CARER



L.A. COMÉRCIO E SERVIÇOS LTDA - ME
 TEL: (0XX011)4655-4470 FAX: (0XX011)4655-2808
 RUA RIO DE JANEIRO Nº118 CEP07400-000 ARUJÁ SÃO PAULO - SP
 L.A. A INOVAÇÃO A SERVIÇO DA QUALIDADE
 LACOMERCIOESERVICOS@SUPERIG.COM.BR

Galpões Estruturados Locação e Venda

Coberturas modulares em lona de alta resistência, de fácil instalação, manutenção 24 horas, dispensam fundações e por serem consideradas edificações transitórias, não necessitam de projetos custosos e proporcionam uma grande economia.

Peça já um orçamento.



Duas Águas



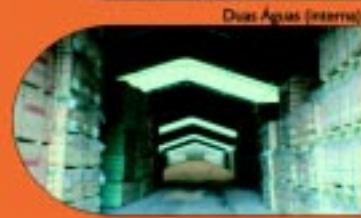
Duas Águas (interna)



Pirâmide



Pirâmide (interna)



Duas Águas (interna)

www.topico.com.br

TOPICO
COBERTURAS PARA ARMAZENAGEM

Tel./Fax. (11) 3846-2510
armazem@topico.com.br

Av. Dr. Cardoso de Mello, 1340 Conj 51
Vila Olímpia CEP 04548-004 São Paulo-SP

Embalagens e aplicações

Paletes, contenedores e outras atendem a várias aplicações

Além das aplicações tradicionais, estas embalagens, bem como as de papelão e as caixas plásticas, estão tendo novas aplicações.

Estão disponíveis, hoje, várias embalagens que, na verdade, são unitizadores de carga, permitindo que as mercadorias sejam armazenadas e transportadas da forma mais barata. Destacamos algumas delas, com ênfase nas novidades, novas aplicações e nas tendências.

Contenedores

No caso da Linpac Pisani, a linha de produtos inclui os contentores para transporte e armazenagem de componentes dentro da cadeia logística da linha KLT VDA, linha Gália, linha R-KLT, linha RL-KLT e linha CN.

Vasco José Bosi, diretor comercial da empresa, diz que a novidade é o contenedor BR-64245, “que permite uma redução de 75% do volume de carga no retorno e um maior aproveitamento do espaço, devido a sua forma cônica e possuir barras retráteis que proporcionam um encaixe perfeito. Uma carga de caixas vazias pode se transformar em mais de quatro cargas cheias de produtos”, diz ele.

Bosi também comenta o lançamento da caixa ALC 64365, um contentor especial para distribuição de produtos que requeiram a inviolabilidade da caixa durante o transporte, como medicamentos e eletrônicos. A tampa já está agregada ao contentor e permite a colocação de lacre inviolável com as tampas fechadas. É específico para sistema de logística ETR (Equipamento Transitável Retornável) e seu sistema de empilhamento permite 70% de redução de volume no retorno.

“As tendências na nossa área de atuação indicam o uso de embalagens encaixáveis, que reduzem o espaço ocupado quando do transporte de caixas vazias, reduzindo o custo de frete”, completa.



Paletes

A Matra do Brasil produz paletes PBR, cativos e one-way, além de laterais dobráveis. Também presta serviços de pool, locação e manutenção de paletes PBR.

“Na área de produtos, a grande novidade é o tratamento de paletes destinados à exportação, conforme exigências da Norma Internacional de Medidas Fitossanitárias – NIMF 15, elaborada e aprovada pela Organização das Nações Unidas para a Agricultura e Alimentação – FAO. Todas as embalagens de madeiras deverão ser tratadas pelos sistemas HT (calor) ou MB (fumigação com brometo de metila) e certificadas”, explica Antonio Valdir Zelenski, gerente comercial da Matra. Ele também informa que, na área de serviços, a empresa desenvolveu um software exclusivo para o sistema PDS-PBR Dynamic System (Pool de Paletes).

“No sistema PDS-PBR Dynamic System, com a implantação do novo



software, a Matra assume total responsabilidade pelo gerenciamento de paletes, como o abastecimento, trânsito, higienização, manutenção e coleta de paletes. O sistema emite diariamente e automaticamente relatórios de saldos para todos os pontos cadastrados, identifica erros de lançamentos, comunica os pontos envolvidos e sugere as correções. Além do software de gerenciamento, adotamos o PBR por ser um facilitador aos nossos clientes e seus parceiros, uma vez que não existe a necessidade de devolução de um paleta de propriedade da Matra, basta ser um PBR produzido por empresas credenciadas pelo CPP/ABRAS/IPT”, diz Zelenski.

Com relação à NIMF 15, a Matra do Brasil adotou o sistema de tratamento através de fumigação, que é executada por empresa especializada e credenciada pelo Ministério da Agricultura, ou seja, seus clientes recebem o paleta tratado, identificado e certificado.

Sobre as tendências na sua área de atuação, o gerente comercial da Matra diz que, nos últimos três anos, e mais especificamente nos primeiros três meses de 2005, foi observada uma grande tendência para a locação e pool de paletes, “porque ambos os sistemas eliminam os investimentos em ativo fixo, abastece-se somente das quantidades necessárias para as operações e reduzem-se custos, uma vez que não havendo necessidade de paletes, devolve-se a Matra os volumes em estoque.”

A Fort Paletes - Fort Indústria e Comércio de Embalagens - também produz paletes de madeira (eucalipto, pinus e madeira de lei), paletes PBR 01 e PBR 02 (é credenciada ABRAS), caixas de acondicionamento e embalagens de madeira em geral. “A principal novidade do mercado é o tratamento fitossanitário para paletes

e embalagens que têm como destino o mercado internacional”, explica Marcelo Canozo, diretor da Fort Paletes.

Com relação às tendências, ele acredita que, em virtude da falta de matéria-prima (madeira) que estamos passando, o mercado consumidor tende a alinhar parceria com empresas sérias que tenham contratos com grandes fornecedores de madeira do setor. “Acreditamos que o setor terá um aumento moderado de vendas em 2005, em virtude da crescente onda de exportações”, diz Canozo.

As tendências também indicam para a exportação de mercadorias atendendo a NIMF. “Todas as embalagens e apoios de madeira devem ser tratados previamente”, diz José Ricardo Braulio, coordenador da José Braulio Paletes. A empresa também fornece paletes de madeira, padrão PBR, madeiras duras, peroba rosa, eucalipto e pinus, Europaletes, racks metálicos, bins e embalagens especiais. A novidade, no caso da empresa, também é o tratamento fitossanitário, além da madeira certificada pelo IBAMA.

A PLM Plásticos também fabrica paletes, mas utilizando o plástico. Além destes, produz contêineres Big-Pack, Packtainer, Mini-Packtainer, peças técnicas e chapas plásticas mono e multicamadas.

“A PLM oferece soluções de embalagens de transporte para matérias-primas, produtos acabados e semi-acabados. Somos pioneiros na introdução do conceito de bandejas separadoras para transporte de rodas”, diz Edson P. S. Leão Jr., engenheiro industrial do departamento de vendas da empresa.

Quanto às tendências, Leão Jr. diz que uma delas é a substituição de embalagens de madeira one-way para o mercado exportador para embalagens retornáveis, com um retorno de investimento baixo.

Big-bags

A Sanwey produz e comercializa o contentor flexível Sanbag (big-bag), em tecido de polipropileno. Esses contentores são fabricados sob medida, variando de acordo com o peso e a densidade a ser transportado, e nos modelos com válvula ou sem válvula para enchimento e descarga do produto respectivamente. “A novidade é o Sanbag quadrado, com

divisória interna”, diz o engenheiro Eduardo B. Marrache, gerente técnico comercial da Sanwey.

O Sanbag quadrado é destinado à exportação e ao mercado interno, com melhor aproveitamento de espaço entre um contentor e outro - hoje é conhecido o Sanbag de forma cilíndrica, para uso one-way ou reutilização, diz o engenheiro.

A Ágilbag Containers e Embalagens Flexíveis também produz contentores flexíveis de polipropileno (big-bags), além de sacos especiais para embalagens.

“Nosso principal produto é o big-bag. Esse tipo de embalagem é estruturado para suportar de 100 kg até 2.000kg dos mais variados produtos, os quais são transportados de forma fracionada por qualquer tipo de modal”, diz José Carlos Borges Ruiz Filho, diretor da empresa.



Quanto às novidades, ele alega que pouco há o que se comentar, a não ser que o contentor flexível de polipropileno, de um modo geral, já consolidou-se no segmento de fertilizantes, ocupando uma expressiva posição, ou seja, metade da atual produção nacional de bags já é destinada a esse específico mercado.

“Entretanto, é da natureza do negócio, novos e específicos desenvolvimentos, pois trata-se de um produto adequado ao uso e peculiaridades de cada usuário. Acreditamos que após um recente surto expansionista da capacidade instalada de produção, o mercado interno permanecerá estagnado em seu crescimento pelos próximos anos, sendo relevante a busca por novos mercados no exterior com o explícito objetivo de aliviar a capacidade ociosa existente no setor”, completa Ruiz Filho.

Embalagens de papelão

Entre os produtos desenvolvidos pela Rigesa estão embalagens de papelão para unitização de cargas a granel (Bulk Containers), voltadas à contenção e transporte de produtos secos e líquidos, em grandes volumes e peso, além de sistemas de transporte de cargas unitizadas (Mill Mate, mais popularmente conhecidos como slip-sheet) e paletes de papelão.

Marcelo Perucci, especialista de produtos da Rigesa, salienta que é cada vez maior a solicitação de substituição de embalagens de outros materiais, principalmente madeira, por papelão. “Além do bom desempenho na proteção do produto, as embalagens Bulk Container são práticas na montagem, mais leves e higiênicas, e desse modo, não necessitam fumigação quando utilizadas na exportação, procedimento obrigatório para embalagens de madeira. Por estes motivos e pelas restrições fitossanitárias mais fortes no comércio internacional, a procura por paletes de papelão está crescendo consideravelmente e a Rigesa está desenvolvendo soluções inovadoras nesta área”, diz Perruci.

Ele também destaca que, ainda na linha Bulk Container, a Rigesa oferece embalagens para acondicionamento e transporte de produtos líquidos (colas, adesivos, lubrificante, produtos químicos em geral, corantes, polpa de fruta etc.), com capacidade de 200 a 1000 litros.

Caixas plásticas

É José Ricardo Leão, gerente comercial da Exapack Embalagens Especiais, quem relaciona os produtos oferecidos por sua empresa: linha Ezbox - caixas plásticas em polionda para guardar objetos do lar, escritórios ou empresas; linha Manga de paletes em Polionda - contenedores plásticos desmontáveis para transporte e movimentação interna e externa de produtos entre empresas; linha Exabox - caixas plásticas em Polionda para transporte e/ou movimentação de produtos nas linhas de montagens entre



Esta faltando Logística na sua viagem? Wegas Turismo tem a solução.

Durante as suas viagens escolha quem se preocupa com você. Escolha sempre Wegas Turismo para sua empresa, porque só a Wegas garante a sua empresa total tranquilidade antes mesmo do embarque, com um serviço completo de logística e atendimento, para a sua única preocupação ser a de aproveitar essa viagem.

A Wegas Turismo está com uma super promoção para sua empresa, venha até a Wegas ou marque uma visita e saiba mais sobre esta ótima oportunidade.

Consulte-nos:
Tel.: 11 6198-1115
wegastur@wegastur.com.br



Wegas Turismo - uma agência comprometida com você.



Embalagens e aplicações

empresas; e embalagens plásticas especiais em Polionda, de acordo com aplicação e necessidades dos clientes.

Ele também informa que as novidades da sua empresa são embalagens plásticas especiais para componentes eletrônicos. “Somos a única empresa especializada em embalagens especiais em Polionda que extrusa o Polionda. Iniciamos a extrusão em dezembro de 2004, estamos investindo muito neste segmento de embalagens”, diz Leão.

Quanto às tendências, o gerente comercial acredita no incremento das embalagens plásticas reutilizáveis/retornáveis em substituição às embalagens de madeira, papelão e plásticos injetados. “Também estamos partindo para novas aplicações, como embalagens plásticas em Polionda com propriedades anti-estáticas de acordo com resistividade ideal do cliente”, completa.

Outra empresa a atuar nesta área é a Unipac Indústria e Comércio. A sua linha de produtos inclui a Caixamóvil, embalagens plásticas colapsíveis produzidas pelo processo de transformação de re-



sinas termoplásticas conhecido por “injeção espumada”. “Esta linha é amplamente usada no transporte de peças fundidas e forjadas, bem como de produtos de alta densidade”, diz Paulo Tulim, gerente da Divisão de Logística da Unipac.

A empresa também disponibiliza a linha KLT/VDA, formada por contenedores em com suas

respectivas tampas e com paredes internas lisas, alças externas padronizadas e totalmente intercambiáveis com os modelos existentes no mercado.

O Unipalete, fabricado pelo mesmo processo de “injeção espumada” suporta até 2000 kg de carga dinâmica (em movimento) e 6000 Kg de estática (parada), podendo ser utilizado em porta-paletes e esteiras rolantes.

O Paleta-Tampa foi desenvolvido pelo processo industrial conhecido como “termoformagem”. “E pode ser usado como paleta ou, quando invertido, como tampa, proporcionando um empilhamento seguro de até três conjuntos. Permite o uso com qualquer caixa com dimensões submúltiplas das dimensões 1200 x 1000 mm”, diz Tulim.

Já a linha XYTEC inclui embalagens plásticas colapsíveis para transporte e armazenamento de produtos de alta densidade e pequeno volume. Como novidade, a Unipac está lançando as peças de reposição para a linha Caixamóvil. São 21 itens, incluindo laterais de 1,20 e 1,00m, portas laterais, cantoneiras, tampões, parafusos, reforços, porta cartões e pinos. ■



**Se o garfo não for MSI,
sai de baixo.**

**Garfos para empilhadeiras MSI.
+ Seguros + Resistentes + Duráveis**

Avançados processos de metalurgia,
além de aço e componentes especiais,
garantem a qualidade MSI-Mechforge.

MSI™
ELEVA SUA CARGA.

(11) 5181-8620
www.msiforks.com.br

yasbrasil.net

ACS
Autocontrol System

sistema de rastreamento por satélite via celular

**BLOQUEADOR E
RASTREADOR GSM/GPRS:**

R\$ 1.640,00 em 4x s/juros.

Rastreamento
Localização
Bloqueio
Logística

Ligue agora!
0800-7729040
De qualquer lugar do Brasil.

www.autocontrolsystem.com

Apoio Institucional:

NTC
Núcleo de Tecnologia em Comunicação

FETCSP
Federação de Empresas de Transportes e Logística do Estado de São Paulo

Rápidas

Rodasul investe R\$ 4 milhões em ampliação da frota

A Rodasul – Logística e Transportes, empresa gaúcha com 16 anos no mercado, está investindo R\$ 4 milhões na ampliação da sua frota de caminhões. Serão doze caminhões Scania novos. Destes, quatro já foram entregues em março. O modelo escolhido foi da linha Scania 124 R 400, equipado com injeção de combustível gerenciada eletronicamente. Todos os caminhões terão rastreador inteligente OmniLink e capacidade de carga de 27 toneladas. Os semi-reboques serão do tipo sider, de fabricação Guerra.

Baterias Moura investe em treinamento pela internet

A Baterias Moura está executando, pela primeira vez, um programa de treinamento de pessoal através da Internet. A meta é alcançar, até o final do ano, 5 mil profissionais, entre funcionários da distribuição e das vendas de baterias. A iniciativa tem como objetivo o aprimoramento dos serviços prestados nos dois elos da cadeia comercial.

Cesa inaugura CD em Campinas

A Cesa Logística acaba de inaugurar um centro de distribuição em Campinas, SP, com o qual pretende consolidar seu posicionamento e crescimento em São Paulo, onde já tem sete outras filiais. O novo CD está localizado em um condomínio fechado na rodovia Anhangüera, e é ponto estratégico para todos os clientes da Cesa que utilizam seus serviços na Região Centro-Oeste e no Triângulo Mineiro. Segundo Irandir Leite Salazar Júnior, gerente da filial Campinas da operadora logística, o novo CD vai permitir à Cesa “um crescimento no transporte de encomendas, novo negócio da empresa, que atende às regiões da Grande São Paulo, Grande Campinas e todo o Estado de Minas Gerais, Rio de Janeiro, Goiás, Tocantins e o Distrito Federal.

Expo Logística 2005 :
o público certo,
no local exato e no
momento preciso.

EXPO
Logística
2005
FEIRA DE PRODUTOS, SERVIÇOS
E SOLUÇÕES PARA LOGÍSTICA

15 a 17 de Agosto de 2005
Hotel Inter-Continental Rio - Rio de Janeiro - RJ

Promoção:

FAGGA
EVENTOS



Participe da **Expo Logística 2005** e venha apresentar suas soluções para um público altamente qualificado e em busca de novas metodologias, serviços e produtos para seus processos operacionais e gerenciais.

Durante três dias, de 15 a 17 de agosto, no Hotel Inter-Continental, Rio de Janeiro, a **Feira de Produtos, Serviços e Soluções para Logística** e o **Fórum Nacional de Logística & Seminário Internacional** irão reunir empresas de destaque e profissionais de renome, transformando o evento no grande acontecimento do mercado brasileiro de logística e auxiliando no aperfeiçoamento e integração de processos entre parceiros de negócios.

Informações e reservas:

Tels.: (21) 2537-4338 e (11) 3283-1866
expologistica@fagga.com.br www.expologistica.com.br



STORE/TMS

Sistema de Gestão de Transportes

Dirigido à Transportadora, Operador Logístico, Indústria e Contratantes de fretes. Opera os modais aéreo, rodoviário e couriers.
Contempla: Cotação, Emissão de documentos, Entrega e Coleta, Rastreabilidade de cargas via WEB, Auditoria de fretes e Planejamento de rotas e modais.



STORE/LOG REV

Sistema de Gestão da Logística Reversa

Gerencia de forma eficiente as complexas operações da Logística Reversa da empresa. Através do Workflow projetado para atender o seu processo, efetua aprovação por nível de responsabilidade/departamento e envia e-mail aos envolvidos. Elimina retrabalhos, agiliza o fluxo de informações, permite a rastreabilidade e reduz os custos logísticos. Pode ser operado via Internet, Intranet e Extranet.



STORE/EADI

Sistema de Gestão de Armazéns Alfandegados

Destinado a Recinto Alfandegado, Porto Seco, REDEX e IPA. A gestão e os processos são integrados com a Receita Federal. Contempla: Importação, Exportação, Armazenagem, Transporte e Faturamento de Serviços. Atende DT eletrônica (DT-e) e Ato Declaratório nº 2 (ADE-2).



STORE/WMAS

Sistema de Gestão de Armazenagem e Distribuição

Atende Operadores Logísticos, Armazéns Gerais, Distribuidores e Atacadistas, Indústrias e CD's. Suporta toda a operação de recebimento, endereçamento, inventário e expedição de produtos de forma inteligente. Utiliza tecnologias de Código de barras e Rádio frequência.
Contempla: Agendamento de cargas, Controle de FIFO, FEFO, Lotes e N° série, Integração de Nota Fiscal via EDI, relatórios e livros fiscais integrados a SEFAZ e SINTEGRA, Faturamento de serviços, Emissão de nota fiscal, Visualização gráfica do depósito, Rastreabilidade de produtos e documentos e Medição de produtividade dos recursos.

Não procure mais!!!

Agora você tem a solução completa e integrada para logística de armazenagem e distribuição.

A Store Automação é uma empresa brasileira com 14 anos de experiência e especializada em software para logística. Caso você tenha uma necessidade específica, a nossa Fábrica de Software vai lhe ajudar. Acesse nosso site e saiba quem são nossos clientes e demais produtos e serviços que a Store Automação coloca a sua disposição.

Não deixe de nos consultar!!!

store
automação

Fone/Fax (11) 3083-3058 / 3081-5702
comercial@storeautomacao.com.br
www.storeautomacao.com.br

Linha Industrial LINPAC Pisani,
porque seus negócios
precisam andar na "linha".

Linha KLT 6428



Linha Galia 4322



Linha R-KLT 4315



Acesse www.linpacpisani.com.br
para conhecer nossa
linha completa de produtos.

Linha RL-KLT 3147



LINPAC Pisani Ltda.
BR 116 - Km 146,3 - Nº 15.602
Caxias do Sul - RS
Fone: (54) 229.8700 - (54) 2101.8700
E-mail: linpac@linpac.com.br

Frotas

Solução Serasa Móble proporciona mais segurança

Mais conhecida por sua atuação em pesquisas e análises econômicas e financeiras, a Serasa está disponibilizando novas soluções voltadas às atividades que exigem mobilidade e acesso a dados e informações.

“As soluções, além de apoiarem as decisões de crédito, proporcionam maior segurança em caso de roubo ou extravio dos cheques recebidos, problemas enfrentados pelas empresas distribuidoras e atacadistas. Essas ocorrências, além dos prejuízos diretos, tornam-se mais perversas por levarem à baixa utilização da capacidade dos caminhões - pois os seguros não cobrem grandes cargas -, implicando roteirização não ótima para entregas, e a conseqüente perda de produtividade, dado o gerenciamento de risco que deve ser adotado”, considera Laércio de Oliveira, diretor da Serasa.

Ao consultar o cheque na hora do recebimento, a empresa alimenta a Central de Títulos Serasa, integrante da Solução Borderô de Cheques Serasa. Dessa forma, o gerente financeiro ou de crédito da empresa pode consultar, na hora, quais cheques foram recebidos por qual vendedor/distribuidor e os respectivos valores, gerenciando os borderôs formados ao longo do dia. A prática ajuda a reduzir os riscos de perdas devido a roubos, já que é possível fazer a sustação dos cheques imediatamente, dado o controle proporcionado pelo sistema. Esse maior controle, feito na hora do recebimento, também auxilia na redução de fraudes internas, causadas por extravio de cheques e falsificações.

De acordo com o diretor de produtos da Serasa, Ricardo Loureiro, além das Soluções Serasa Móble trazerem todas essas vantagens para quem adota a mobilidade em seu negócio, também representam uma vantagem para o cliente, pois disponibilizam mais um meio de pagamento, fomentando a fidelidade com a empresa, que não se expõe a maiores riscos. A mobilidade da informação de crédito permite que um grande número de profissionais, como representantes



Loureiro (sentado) e Oliveira, diretores da Serasa, com hardwares portáteis

comerciais e equipes de vendas que atuam na rua, tenham acesso a esse tipo de dado online, no ato da compra.

O acesso aos dados de crédito de consumidores pode ser feito por meio de celulares WAP e SMS, de qualquer operadora, PALMs® e PDAs (Personal Digital Assistants) ou aplicativos GSM e CDMA, e em outros hardwares especialmente voltados à leitura de cheques e ao apoio a frotistas, sem necessidade de estar ligado a uma rede ou local fixo do proponente.

Em termos de logística, Loureiro diz que a Solução Móble Serasa oferece uma gama de vantagens por meio do hardware de consulta. Através desse hardware, que integra um módulo GPRS e uma leitora CMC7, é possível realizar outras tarefas, como leitura de código de barras de recibos, controle dos caminhoneiros, envio de mensagens com alterações na rota e controle dos pedidos. Todas essas funcionalidades de integração poderão agilizar e otimizar a logística da empresa.

“A Solução Serasa Móble e Autorizador Móvel permitem um completo gerenciamento do risco com cheques e a automação dos processamentos das informações de cheques. Como a Serasa atua com cobertura nacional, a solução contempla não apenas a logística no âmbito do município, mas também no âmbito intermunicipal e interestadual, em que se a quantidade de títulos recebidos é menor, muitas vezes os valores são vultosos”, completa. ■

Supply Chain

Análise e desenho de rede logística

A análise da rede logística de distribuição é uma das muitas aplicações dos APS – Advanced Planning and Scheduling. Em razão de fornecedores e mercados geograficamente dispersos, as empresas devem determinar qual será a estratégia de distribuição que minimiza o custo total para atender à demanda, ao mesmo tempo que satisfaz os requisitos de tempo de entrega e níveis de serviço aos clientes. Um APS descreve o custo total como a soma de múltiplos custos, como aqueles embutidos na venda dos produtos, de transporte com frota própria ou frota terceirizada, do centro de distribuição, de capital associado a inventário, estes como custos indiretos. Se uma empresa está considerando o desenho ou redesenho da rede logística, os sistemas APS permitem otimizar dados que descrevem os potenciais das novas instalações, custos de abertura ou de modernização e os do fechamento de instalações existentes.

Os APS geram modelos que capturam todos os custos anteriores. Os modelos incorporam as atividades associadas à distribuição, às restrições de capacidade, de armazenamento de inventários, às capacidades de transporte próprio e de transporte terceirizado, à conectividade entre vendedores e centros de distribuição e compradores finais e centros de distribuição. No setor de transporte, os APS devem permitir considerar múltiplos modos de transporte de forma a facilitar ao usuário a formação ótima da frota de veículos de qualquer tamanho e tipo. No âmbito tático, os APS permitem planificar as atividades de manutenção da frota de veículos.

Resumindo, os APS geram e resolvem modelos matemáticos de otimização que representam os fluxos de produtos por meio da rede de distribuição. Estes modelos podem ser estáticos, em um só período, ou dinâmico, em múltiplos períodos, e permitem responder, entre outras, as seguintes perguntas:

- Como minimizar o custo total de operação da rede logística?
- Qual é o compromisso, o custo de oportunidade entre tempos de entrega e custos totais?
- Quantos, quando e onde devem estar localizados os centros de distribuição?
- Qual centro de distribuição deve atender a um consumidor?
- Qual, ou quais são os modos de transporte mais eficientes?
- Qual é a política de manutenção da frota de veículos?
- Quanto é o valor agregado do outsourcing, flow-through ou cross-docking?

O resultado de tudo isso é um melhor cenário possível para a rede de distribuição.

Nas próximas edições continuaremos a revisar algumas aplicações típicas que devem cumprir os APS ou sistemas de Supply Chain Management.

(Colaboração técnica: Cristiano Cecatto, consultor da Qualilog Consulting, que desenvolve suas atividades no aconselhamento e implementação de soluções em logística e supply chain management no nível estratégico e operacional. www.qualilog.com.br)

Comércio**Exterior****Interfreight vai cuidar dos equipamentos adquiridos para a Companhia Siderúrgica de Tubarão**

Agente de carga com grande atuação na área de siderurgia, a Interfreight Logistics firmou contrato com o consórcio formado pelas empresas Voest Alpine, Ferrostal e Paul Wurth para o desembaraço aduaneiro dos equipamentos que serão utilizados no alto forno da Companhia Siderúrgica de Tubarão (CST). A operação atende à expansão do parque da CST, que aumentará sua capacidade produtiva para 7,5 milhões de toneladas/ano.

“Especialista em engenharia fiscal nas operações de importação, a Interfreight atuará no despacho e implantação de regime especial na importação da carga, que será trazida da Europa, China e Índia”, diz o diretor-presidente da empresa, René Creste.

Ele também lembra que, em 2004, a Interfreight teve um crescimento de 35% na importação e de 20% na exportação. “Não teve um crescimento maior na exportação devido à falta de equipamentos nos portos brasileiros, bem como falta de espaço nos navios. Para este ano, nossa previsão é de continuar crescendo na faixa de 20% na importação e 40% na exportação”, informa.

Ele conclui dizendo que a Interfreight “é responsável por 40% das operações de importação do setor siderúrgico e tem participação significativa nas importações de equipamentos para plataformas de exploração e produção através do sistema Repetro.”



Creste: “Crescimento significativo em 2004”

ACHÉ
AGÊNCIA
ESTADO ALCATEL
ALCOAALUMÍNIO AMBEV
AMWAY ARNO AVON AZALÉIA
CALÇADOS BASF BRASIL TELECOM
BUNGE C&C CAMARGO CORRÊA CAMPARI
CEAGESP CHAPECÓ CODESP COLGATE-PALMOLIVE
COMETA COMGÁS COPERSUCAR CPFL DAIMLER
CHRYSLER DHL DUPONT EBX EXPRESS ELECTROLUX
EMBRATEL EUCATEX FIESP GENERAL MOTORS GERDAU GOL
LINHAS AÉREAS HELIOS CARBEX HEWLETT PACKARD
IPIRANGA PETROQUÍMICA KELLOG BRASIL KLABIN
KWIKAIR MACKENZIE MAGAZINE LUIZA
MARABRAS MARTINS MULLER IND. BEBIDAS
NATURA NESTLÉ NISSIN AJINOMOTO
PARMALAT PEPSICO DO BRASIL
PERDIGÃO PETROBRAS REPSOL
YPF RIPASA SADIA SANTOS
BRASIL SARAIVA SOUZA CRUZ
SPRINGER CARRIER TAM
TINTAS CORAL TOSHIBA
TUBARÃO SID. TUBOS
TIGRE VALE DO RIO
DOCE VISTEON
V I V O
VOLLME
R VST
WARCON
S U L T
ZIEMANN
LIESS ZKF

**FIQUE PERTO DE QUEM
LÊ O JORNAL LOGWEB.**

ESSES SÃO ALGUNS DE NOSSOS LEITORES. ELES QUEREM SABER QUEM É VOCÊ.

JORNAL
LogWeb
A multimídia a serviço da logística

PARA ANUNCIAR:

Escritório: 11 3097-0869 e Nextel: 11 7714 5379 ID: 15*7582

Comercial: Nextel: 11 7714 5380 ID: 15*7532

E-mail: comercial@logweb.com.br

Uma grande solução.

Mostre a sua.

Prêmio Esmena de
Melhor Solução Logística
2005

Mais informações e inscrições,
acesse www.perfilcorp.com.br

Realização: **ESMENA**
Execução e Coordenação: **PERFIL** comunicação corporativa

Artigo

Inovando a logística no setor de embalagens

Em 2004, segundo estudo realizado pela FGV-RJ, a indústria de embalagens no Brasil apresentou uma receita líquida de vendas de R\$ 28,59 bilhões, número 18% superior ao registrado em 2003. Quando não há oportunidades de inovação do produto em si, a embalagem pode ser a saída para despertar o interesse e conquistar o consumidor.

A relevância anteriormente conferida aos Sistemas de Gestão Integrada (ERP) passa agora para a Logística Integrada, tema que vem ganhando importância crescente na sobrevivência das empresas, sendo considerado um dos elementos fundamentais em suas estratégias competitivas. Longe de ser considerada apenas como processo de transporte e armazenagem de produtos, a logística tende a se referir e estar diretamente relacionada ao moderno conceito do Gerenciamento da Cadeia de Suprimentos (Supply Chain Management).

As empresas, ao inovarem seus processos logísticos, buscam eliminar as infra-estruturas rígidas e altamente dispendiosas, que fazem com que a redução de custos e o crescimento tornem-se desafios assustadores. Cada vez mais, sua capacidade de conseguir novas fontes de redução de custos e de melhorar seu retorno sobre os investimentos depende de maior flexibilidade e de uma capacidade de colaboração mais desenvolvida.

Outro tema que ganha crescente importância é o da rastreabilidade. Desenvolver mecanismos adequados que possibilitem obtê-la assume relevância cada vez maior, considerando-se o mercado globalizado e o avanço da tendência do consumidor de decidir pela compra de produtos que tenham a confiabilidade assegurada. É necessário, portanto, que se leve em conta que diferentes clientes possuem distintos fluxos de produtos,

por meio de diversos canais ao longo da cadeia de suprimentos, os quais exigem respostas logísticas feitas sob medida para cada caso, buscando um ciclo de pedido de compra cada vez menor e mais eficiente.

Além de estocar produtos de forma otimizada, e de acordo com as necessidades da demanda, os processos de recebimento dos produtos merecem atenção especial por conterem inúmeras oportunidades de redução de custos e de aumento da eficiência operacional. É nesse momento que as empresas fornecedoras de embalagens podem agregar um valor significativo a seus produtos, proporcionando aos clientes ferramentas para a integração da Cadeia de Suprimentos, ao trabalhar com a identificação por meio de códigos de barras padronizados.

É desnecessário investir em diversos sistemas de informação e de padrões de códigos de barras para satisfazer diferentes requisitos de identificação e comunicação dos clientes, considerando que esse custo adicional não pode ser recuperado. Sendo assim, a chave para satisfazer os diferentes requisitos dos clientes está em investir em um padrão único, global e multisetorial e aplicá-lo com todos os parceiros comerciais para operacionalizar os processos ao menor custo possível. ■

Michel Zambelli - Assessor de Soluções de Negócios da GS1 Brasil (a nova marca da EAN BRASIL) - mzambelli@gs1.org.br

Internet

Pneus para empilhadeiras

Um dos destaques no site da Pirelli é a sua linha de pneus para empilhadeiras e veículos industriais, sendo que estão descritas as dimensões dos produtos e suas aplicações. Também estão inseridas informações sobre pneus para caminhões e ônibus, para veículos de passeio, camionetas, motos, máquinas agrícolas e de terraplanagem, entre outros, além de ser relacionada a rede de revendedores e a linha de cabos e sistemas e de serem incluídas notícias sobre as atividades da empresa.

www.pirelli.com.br

Logística integrada

O site do Grupo TPC relaciona as atividades do grupo, composto por seis empresas. O foco principal é a Logística Integrada, envolvendo um extenso leque de serviços ao longo de toda a cadeia, incluindo operações completas, desde a importação e exportação até a distribuição door-to-door, apoiando, diretamente, a atividade de importantes clientes nos mais variados segmentos da indústria, como automóveis, cosméticos, telefonia, informática, medicamentos e gêneros alimentícios.

www.grupotpc.com



**CLIENTE ESPECIAL
MERECE UM
VEÍCULO ESPECIAL**

**JORNAL
LogWeb**

Tel.: 11 3081-2772
Nextel (11) 7714-5379
ID 15*7582

E-mail:
comercial@logweb.com.br

Livro

Que Ferramenta Devo Usar? - Ferramentas Tecnológicas Aplicáveis a: Gestão de Empresas, Racionalização do Trabalho, Gerenciamento do Conhecimento

Organizador: Roquemar Baldam

Editora: Qualitymark

Nº Páginas: 232

Informações: 21.3860.8422



O objetivo deste livro é mostrar uma visão sintética das muitas novas tecnologias de informação

disponíveis para as empresas. Permite compreender, dentre o enorme leque de ferramentas tecnológicas, quais seriam as mais bem aplicadas ao caso do leitor, sem que seja necessário recorrer a outras publicações – cada uma especializada em descrever as ferramentas de modo particular. Organizado de forma a agrupar as ferramentas de características correlatas, o livro possibilita separar o conteúdo e a forma que se deseja gerenciar, possibilitando entender a lógica por trás deste manancial de tecnologias que o mercado põe à disposição. Além disso, não só tecnologias que gerenciam banco de dados são indicadas, mas também uma ampla opção para gerenciamento de conteúdo não estruturado, permitindo ao leitor uma visão ampla do gerenciamento total da informação.

Catálogo**Rodas, rodízios e componentes**

Com 102 páginas e em português, inglês e espanhol, o catálogo da Novex contém dados sobre a

empresa, certificada na ISO 9001, bem como informações técnicas sobre rodas e rodízios, além de dados sobre componentes de rodas e a ampla linha de produtos fornecidos. Inclui, ainda, informações preciosas, em quatro passos, para a especificação da melhor roda ou rodízio, de acordo com a aplicação.

Fone: (11) 3909.3900

Baterias Moura em qualquer situação, é lógico, a melhor solução.

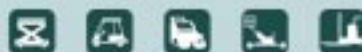


MOURA LOG

A bateria sob medida para veículos elétricos.

A linha de baterias tracionárias Moura LOG, elementos individuais, oferece elevado desempenho nas mais severas condições de uso, especialmente as resultantes das operações em pisos irregulares e em altas temperaturas. Essa performance é assegurada pela utilização das mais modernas técnicas no desenvolvimento de seus componentes e nos processos de fabricação.

APLICAÇÕES:



- Plataformas elevatórias
- Rebocadores e veículos industriais
- Carros de golfe
- Paleteiras e empilhadeiras
- Lavadoras e varredoras de piso



MOURA CLEAN

A bateria estacionária para altas temperaturas.

As baterias estacionárias trazem uma solução definitiva para os problemas associados à utilização de baterias reguladas a válvula (VRLA) em altas temperaturas, como também para os decorrentes da instalação de baterias ventiladas no mesmo ambiente de equipamentos eletrônicos. Esta nova família de baterias é o resultado da experiência do Grupo Moura em projeto, desenvolvimento, industrialização e assistência técnica, associado a parcerias tecnológicas com alguns dos maiores fabricantes mundiais do setor.

APLICAÇÕES:

FAMÍLIA MF

Flutuação - Energia de Emergência:

- NO-BREAKS/UPS/Centrais Telefônicas
- Telecomunicações PABX
- Iluminação de Emergência e Sinalização
- Subestações Elétricas
- Alarques e Vigilância Eletrônica
- Hospitais



FAMÍLIA MC

Ciclos Constantes - Energia Solar e Eólica

- Energia Solar
- Telecomunicações
- Fazendas de Energia Eólica
- Boias e Sinalização Marítima para telecomunicações e cercas elétricas
- Monitoramento Remoto
- Instalações Solares Fotovoltaicas.



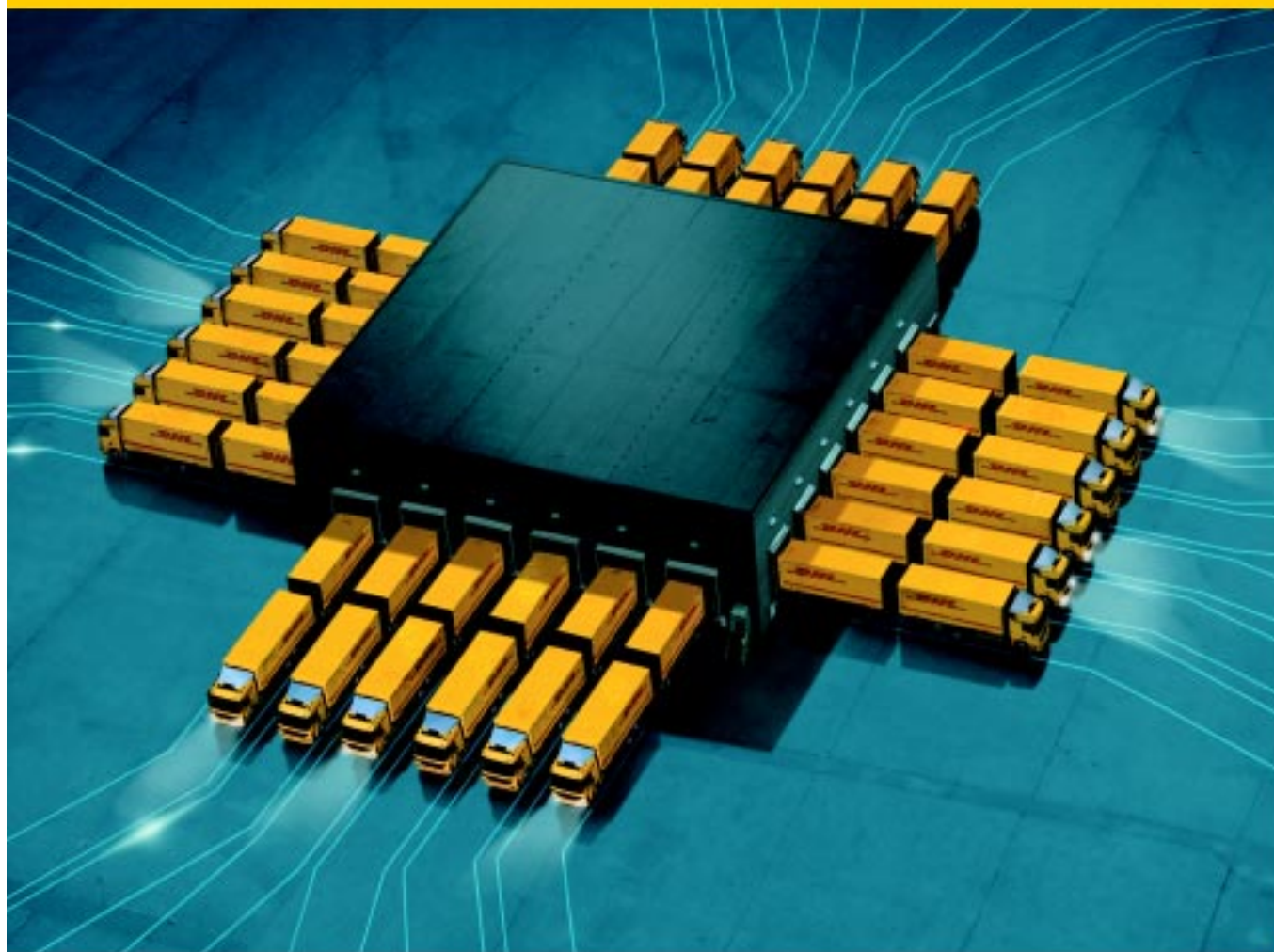
NOVO ENDEREÇO

Av. Santo Amaro, nº 4644 - Loja 02 - Ed. Brooklin Office Center - Brooklin - São Paulo - SP - CEP 04702-000



DISK MOURA
11 5531.2800



Deutsche Post  World Net
MAIL EXPRESS LOGISTICS FINANCE

Mais tecnologia. DHL Solutions.

A DHL Solutions oferece serviços customizados para cada elo da cadeia de valor. Muito mais do que transporte e armazenagem, ela integra as operações de sua empresa à toda cadeia logística, provendo visibilidade global. Garantindo este funcionamento harmonioso, a sua empresa tem todo o tempo para trabalhar no que faz de melhor - o seu core business. Se você quer mais soluções para a sua logística, escolha a DHL Solutions: www.dhl.com

WE MOVE THE WORLD 

Rápidas

Britto lança condomínio logístico integrado em Hortolândia, SP

A Britto – Consultoria Logística e Desenvolvimento de Novos Negócios está anunciando o lançamento do condomínio logístico integrado, com desvio ferroviário, localizado no município de Hortolândia, SP, região de Campinas. Segundo Luiz Sergio Britto, o condomínio foi especialmente planejado para abrigar empresas de logística empresarial, fábricas e indústrias, com imóveis construídos de acordo com as especificações de cada cliente. “O terminal é o condomínio empresarial em que todas as construções são feitas para locação, com a opção da compra do terreno. O condomínio oferece completa infra-estrutura, e o grande diferencial é que esse complexo empresarial tem um desvio ferroviário que já se encontra pronto e na mais estratégica localização da América Latina, a menos de uma hora da capital paulista. Além disso, temos pátio para posicionamento de contêineres vazios para exportação, ova/desova, consolidação de cargas, armazenagem, movimentação, cabotagem de abastecimento, etc.”, diz Britto. Ele completa dizendo que as empresas instaladas no Condomínio poderão contar com o PROEMPH – Programa Municipal de Incentivo Empresarial de Hortolândia, que concede estímulos e cria facilidades para instalação, ampliação e realocação de indústrias, e que condomínio logístico integrado constrói o Centro de Distribuição, barracões, etc. de acordo com as necessidades operacionais (docas, pé direito, sala administração, etc.) vinculados a um contrato de locação firmado após aprovação do projeto.