

Pancary lança seguro livre de limites e restrições

A Pancary está lançando o Pamtax. Trata-se de um sistema que, de acordo com Alexandre Mauro, diretor de seguros da empresa, torna possível a cobertura total do seguro do transporte de cargas sem os limites e as restrições normalmente praticados no mercado. (Página 4)

Execplan apresenta solução para atacado e distribuição

A Execplan está lançando uma nova versão do Retail Intelligence. Trata-se de uma solução específica para atender aos executivos de empresas de varejo/atacadistas e de distribuição. (Página 6)

Nova trilateral da BT tem elevação por nitrogênio

Segundo a empresa, esta máquina tem, como inovação, um sistema de elevação da carga e da cabine do operador que utiliza um cilindro de nitrogênio para a elevação e a descida, possibilitando economia de até 40% do consumo da bateria. (Página 10)

Após a Páscoa, Logistock se prepara para Dia das Mães

Atendendo à fabricante de chocolates Salware, a Logistock movimentou, por conta da Páscoa, o triplo da média do que é habitualmente trabalhado no restante do ano junto a esse cliente. (Página 11)

Pneus Industriais

Inspeções periódicas são imprescindíveis

Além disso, itens como calibragem, condições do piso, conscientização do operador e rodízio também são fundamentais para prolongar a vida útil dos pneus industriais. (página 14)



Locação de Empilhadeiras

Uma série de benefícios, e uma frota nova

São vários os benefícios proporcionados pela locação de empilhadeiras e de paleteiras. O principal deles, apontado pelos adeptos desta opção, é o fato de contar com equipamentos sempre novos e com uma assistência técnica competente. (Página 17)



Rodas e Rodízios

O cuidado na escolha é fundamental

A escolha inadequada da roda ou do rodízio pode trazer sérias consequências, incluindo o fraco desempenho do equipamento onde estão instaladas e até problemas físicos aos responsáveis pela movimentação deste equipamento. (página 20)



Elsys usa Correios para serviços de assistência técnica

Considerada a mais nova marca de CD players do mercado brasileiro, e já tendo fabricado produtos para terceiros, como Sky, Net, Motorola e Multibrás, a Elsys firmou um acordo com a ECT – Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos para proporcionar atendimento pós-venda da linha Elsys Extreme Power. (Página 21)

Agenda	págs. 6 e 7
Armazenagem Frigorificada	pág. 4
Artigo	pág. 22
Catálogo	pág. 23
Comércio Exterior	pág. 19
Entrevista	pág. 13
Internet	pág. 22
Livro	pág. 23
Rio de Janeiro	pág. 12
Supply Chain	pág. 5

Este jornal e outras informações também estão no portal www.logweb.com.br



LOCAÇÃO, MANUTENÇÃO E OPERAÇÃO. TUDO PARA MANTER A LUCRATIVIDADE LÁ EM CIMA.

HYSTER

Somov

HYSTER

HYSTER

- Locação em todo o território nacional - com ou sem operadores
- A maior equipe de operadores do Brasil
- Atuação nas maiores empresas do Brasil
- Produtos Hyster - marca líder de mercado no Brasil
- O maior distribuidor Hyster do Brasil
- O mais tradicional distribuidor Hyster do mundo
- Empresa do Grupo Sotreq - Revenda Caterpillar desde 1941
- Sistemas e processos de última geração
- Completa linha de empilhadeiras - 1,5 a 40 ton.
- GLP, Gasolina, Diesel e Elétricas - *GNV sob consulta*



Rua Santo Eurilo, 296 CEP 05345-040 Jaguaré - São Paulo - SP Tel.: (11) 3718-5090 Fax: (11) 3766-4390 www.somov.com.br

Expediente

JORNAL LogWeb

Publicação mensal, especializada em logística, da LogWeb Editora Ltda. Parte integrante do portal www.logweb.com.br

Redação, Publicidade, Circulação e Administração:
Rua dos Pinheiros, 234 - 05422-000
São Paulo - SP
Fone/Fax: 11 3081.2772
Nextel: 11 7714.5379 ID: 15*7582

Redação:
Nextel: 11 7714.5381 - ID: 15*7949

Comercial:
Nextel: 11 7714.5380 - ID: 15*7583

Editor (MTB/SP 12068)
Wanderley Gonelli Gonçalves
jornalismo@logweb.com.br

Marketing
José Luiz Namur
jlnamur@logweb.com.br

Diretoria Executiva
Valeria Lima
valeria.lima@logweb.com.br

Diretoria Comercial
Deivid Roberto Santos
roberto.santos@logweb.com.br

Representantes Comerciais
SP: Christine Funke
comercial.2@logweb.com.br
RJ: comercialrio@logweb.com.br

Administração/Finanças
Luís Cláudio R. Ferreira
luis.claudio@logweb.com.br

Direção de Arte
Fátima Rosa Pereira

Os artigos assinados não expressam, necessariamente, a opinião do jornal.

Rápidas

Varig Log promove exportação de couro a partir do Ceará

A Varig Log está realizando operações cargueiras de envio de couro bovino do Ceará direto para o mercado externo. De janeiro até agora, já foram exportadas 200 toneladas do material, especialmente para os Estados Unidos. Toda semana, cerca de 40 toneladas de couro saem do Ceará em três vôos operados pela Varig Log. O couro exportado é usado, principalmente, na fabricação de bolsas, sapatos e roupas e, antes de a empresa entrar neste mercado, o transporte era feito por via rodoviária até São Paulo, para depois embarcar para outros países.

Editorial

Locação, pneus, rodas e rodízios

Mais que ficar inventando nomes, resolvemos denominar uma das matérias principais desta edição simplesmente de “locação de empilhadeiras e de paletes”. Afinal, locação é locação, e não acreditamos serem necessários modismos para destacar toda a importância que tem na logística atual. Vale ressaltar que nesta matéria de *LogWeb*, o ponto de vista é do usuário, do profissional que está do outro lado, operando os equipamentos locados, o que representa uma análise bastante realista desta atividade.

Mas, também outros equipamentos do setor merecem destaque nesta edição. São os pneus, as rodas e os rodízios. Alguns dos especialistas nestes equipamentos mostram as consequências do uso indevido e o que fazer para conservá-los bem, entre outros assuntos.

A cada edição, procuramos levar ao conhecimento dos nossos leitores um pouco deste grande universo de assuntos que integram o setor de logística, procurando, realmente, mostrar toda a cadeia de abastecimento.



Wanderley Gonelli Gonçalves
Editor
jornalismo@logweb.com.br

EQUIPAMENTOS PARA UMA LOGÍSTICA DE RESULTADOS

SAUR

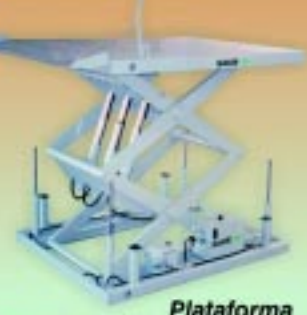
SOLUÇÕES ESPECÍFICAS PARA CADA APLICAÇÃO



Rampa
Niveladora
Rebocável



Transpaleta
(para 2.500 Kg)



Plataforma
Elevadora



Niveladora
de Doca







Top Spreader
para Containers



Push-Pull



Garra para
Bobinas



Posicionador
Duplo de Garfos



Aparelho
Giratório



Garra para
Tambor



Garra para
Fardos



Empilhador
Tri-lateral



Lança
Guindaste

Saur Equipamentos S.A. - Matriz: Fone: (55) 3376-9300 - Fax: (55) 3376-9344 - Panambi - RS - Brasil - e-mail: saur@saur.com.br
 Filial São Paulo: Fone: (11) 2148-1012 - Fax: (11) 2148-1013 - São Paulo - SP - Brasil
 Filial Cuiabá: Fone/Fax: (65) 637-1020 - Cuiabá - MT - Brasil

SOLUÇÕES INTEGRADAS EM MOVIMENTAÇÃO E ARMAZENAGEM DE MATERIAIS



ÁGUIA

Sistemas

www.aguiasistemas.com.br
42-3220-2666



Seguro do transporte de cargas

Pancary lança sistema livre de limites e restrições

A Pancary está lançando o Pamtax. Trata-se de um sistema que, de acordo com Alexandre Mauro, diretor de seguros da empresa, torna possível a cobertura total do seguro do transporte de cargas sem os limites e as restrições normalmente praticados no mercado. “O novo sistema não impõe medidas de gerenciamento de riscos, que muitas vezes exigem custos elevados com escoltas ou rastreamentos. Além disso, não há mais limites de mercadorias por viagem e, por isso, as cargas não precisam ser fracionadas. O cliente agora está livre para trabalhar a sua logística com segurança”, diz Mauro.

Ele explica que estes benefícios estão sendo possíveis porque, com o Pamtax, a seguradora pode avaliar, separadamente, os riscos de

cada uma das viagens, fixando o valor da taxa do seguro correspondente. Antes deste lançamento, o valor das taxas de seguro no setor de transporte de cargas era calculado com base na relação entre os sinistros reclamados e o total de prêmios arrecadados pelas seguradoras. O impedimento de analisar os riscos de cada viagem obrigava as companhias a impor medidas severas de gerenciamento de riscos, a fim de prevenir prejuízos. “Esta prática não apenas obrigava a observação de limites e restrições, como também socializava o custo do seguro entre todos os usuários, penalizando as cargas de menor risco”, diz o diretor.

Para permitir a fixação do valor da taxa do seguro de cada viagem, o Pamtax trabalha com uma grande quantidade de informações,

que leva em conta o histórico de cerca de 10 milhões de viagens realizadas. Os principais fatores analisados são as condições das estradas, o interesse das quadrilhas pela mercadoria transportada, as medidas de gerenciamento de riscos adotadas, o perfil do motorista e do proprietário do veículo, entre outras variáveis.

Mauro destaca, ainda, que “as medidas de gerenciamento de riscos agora estão a critério do transportador e embarcador. A seguradora se limitará a calcular o valor do risco antes de cada embarque de mercadoria e fornecer o custo correspondente do seguro. Isso evitará gastos desnecessários com segurança e viabilizará vários novos negócios para o mercado de transporte e logística, sobretudo para as pequenas e médias empresas”. ■

Fornecedora logística

Ryder recebe prêmio da GM do Brasil

A subsidiária brasileira da Ryder foi uma das vencedoras do 32º Certificado de Mérito da General Motors do Brasil. Ela foi reconhecida como a melhor fornecedora logística da montadora no país em 2004.

A GM levou em consideração quatro critérios - qualidade, serviços, tecnologia e preço - para eleger os vencedores em seis categorias: Químico, Elétrico, Metálico/Powertrain, Material Indireto, Logística e Peças e Acessórios. A Ryder conquistou o mérito na categoria “Logística”.

A Ryder é responsável por toda a logística de abastecimento programado (milk-run) das plantas da General Motors localizadas em São Caetano do Sul, SP, São José dos Campos, SP, e



Gravataí, RS, no Brasil, e em Rosário, na Argentina. A empresa, especializada em logística integrada, também opera os Centros de Consolidação de Materiais para as plantas de Rosário e Gravataí e executa a exportação de produtos e o transporte internacional rodoviário de componentes produtivos entre as plantas no Brasil e na Argentina. ■



FEIRA DE TRANSPORTE INTERMODAL E LOGÍSTICA

23 A 26 MAIO - RECIFE - PERNAMBUCO



SEMINÁRIO



EXPOSIÇÃO



CASES DE SUCESSO



PALESTRAS

PROMOÇÃO E REALIZAÇÃO

PATROCÍNIO

CO-PATROCÍNIO

TRANSPORTADORA AÉREA OFICIAL

ASSOCIADO AO

PhDMarketing

RAMOS TRANSPORTES

INFRAERO

CORREIOS

Ministério das Comunicações

BRL

VARIG

RECIFE

AFIDE

SETCEPE

GELPE

ADML

ASLOG

onfir

ARR

IMAMAX

LogWeb

INFORMAÇÕES: (81) 3236-5336 / 3236-4524 - phdmarketing@phdmarketing.com.br - www.ftlbrasil.com.br

Armazenagem frigorificada

Dânica participa do novo armazém da Sadia

A Sadia inaugurou, em março último, seu Centro Logístico de Ponta Grossa, PR - um projeto com investimento de R\$ 30 milhões, e cujas obras foram concluídas em tempo recorde: desde a fase de planejamento até a conclusão das instalações, foram apenas 18 meses.

A Dânica participou do empreendimento com o fornecimento do sistema termoisolante para as câmaras frigoríficas, dentre outros do segmento.

A unidade tem 8 mil m² de área construída e capacidade para 11.000 posições de paletes ou 10 mil toneladas de produtos. O Centro Logístico da Sadia é voltado à estocagem de itens destinados ao mercado externo e, segundo informações da empresa, mais da metade dos embarques é feita nos portos de Paranaguá e Antonina, ambos no Paraná. ■

Supply Chain

Ferramentas de Supply Chain Management

Para melhorar sua vantagem competitiva, os gerentes buscam integrar cada vez mais o planejamento das atividades da cadeia de abastecimento. Os objetivos são desenhar e operar sua infra-estrutura industrial e alterar as relações a seu redor de forma a minimizar o custo total, incluindo produção, armazenagem, transporte e distribuição, e satisfazer ao padrão desejado de serviço ao cliente.

Os sistemas APS - Advanced Planning and Scheduling são a solução tecnológica vigente para enfrentar esta problemática, já que são sistemas avançados de planejamento que exploram as últimas tecnologias de TI e o modelamento matemático-técnico-econômico de complexas cadeias de abastecimento integradas horizontalmente e verticalmente, em uma ou mais localidades. Sua capacidade de otimização matemática, unida à sua capacidade de representar precisamente as relações de custo e de volume, provê confiança nos resultados otimizados que não se pode obter sem a ajuda de softwares de Supply Chain Management. Seus serviços para geração de modelos se acoplam com horas de cálculos, bases de dados e ferramentas de geração de cenários, viabilizando um ambiente ideal para desenvolver, de forma rápida e eficaz, estudos de otimização da cadeia de abastecimento.

Os APS estão orientados ao manejo dos dados, já que permitem aos usuários desenvolver modelos de acordo com a complexidade de sua cadeia de abastecimento e aos diferentes requisitos de otimização da mesma.

Os APS podem ser utilizados na solução de uma ampla faixa de problemas estratégicos e táticos.

Nas próximas edições revisaremos algumas aplicações típicas, fazendo referência às capacidades analíticas que devem cumprir os APS.

Colaboração técnica: Cristiano Cecatto, consultor da Qualilog Consulting, que desenvolve suas atividades no aconselhamento e implementação de soluções em logística e supply chain management no nível estratégico e operacional. www.qualilog.com.br

OFFICINA

Já pensou, uma empilhadeira que tem tudo o que você espera?



A Hyster pensou.

Máximo retorno operacional.

As empilhadeiras Hyster atendem a todos os requisitos modernos: construção simples, sólidas, confiáveis, produtivas.

Por trás de sua supremacia, estão mais de 75 anos de experiência - 47 no Brasil - enfocada na movimentação de materiais.

Pós-Venda, Assistência Técnica, Peças Originais com cobertura da fábrica em todo o Brasil.

O melhor valor de revenda e o aval do mercado.

Uma tecnologia sem precedentes. Referência mundial na mecanização de mão-de-obra.

Hyster. Empilhadeiras de resultados.

HYSTER

www.hyster.com.br

BRASIL
www.brasilhyspaulinas.com.br
DF-ES-GO-MG-RJ-TO

DCON
www.dcon.com.br
AL-CE-FB-PE-RN

J. MALUCELLI
www.jmalucelli.com.br
PR

MARCOS MARCELINO
www.marcosmarcelino.com.br
AP-MG-PA-R

PONTES
www.pontes.com.br
RS-SC

SOMON
www.somon.com.br
SP - Capital e Interior

SOMON
www.somon.com.br
AC-AM-MS-MT-RS-RN

TECHNICO
www.technico.com.br
BA-SE

CONHEÇA A MODERNA LINHA DAS ELÉTRICAS HYSTER.

Business Intelligence

Execplan lança solução para atacado e distribuição

A Execplan, especializada no desenvolvimento de soluções de Business Intelligence (B.I.) e Balanced Scorecard para diferentes segmentos de mercado, está lançando uma nova versão do Retail Intelligence.

Trata-se de uma solução específica para atender aos executivos de empresas de varejo/atacadistas e de distribuição, em três modalidades: Enterprise, Professional e Small Business para diferentes portes de empresas do segmento.

De acordo com Antonio Augusto, presidente da Execplan, o Retail Intelligence conta com várias novas implementações nos módulos que já existiam, “o que propicia aos executivos mais poder de análise e agilidade decisória combinada com precisão



para mudança rápida de estratégias, devido ao uso extensivo de Data Mining em várias áreas do negócio, possibilitando a identificação automática de fatores críticos e o acompanhamento preciso das metas no dia-a-dia”.

Ainda segundo Augusto, o novo B.I. é muito diferente da versão anterior. “Fizemos uma pesquisa entre as várias empresas do

segmento e pudemos constatar a necessidade de aprimorar alguns recursos analíticos, bem como inserimos novos módulos e submódulos no produto, principalmente em Estoques e Compras, além de várias novas implementações nos módulos já existentes”, explica.

O presidente informa que, entre os destaques da solução, está o uso intensivo de Data Mining em áreas nas quais não era utilizado, como Finanças, RH, Compras, Estoques e outras, além dos novos módulos de Análise de Qualidade e de Serviço de Atendimento ao Consumidor (SAC), e vários novos recursos analíticos para Estoques e Compras. ■

Rápidas



Skam disponibiliza dois novos modelos de rebocadores

A Skam acaba de disponibilizar dois novos modelos de rebocadores elétricos para facilitar a separação de pedidos, bem como a distribuição de peças e até reboque de carretas dentro de armazéns, seja no transporte interno ou em setores de uma linha de produção. Tratam-se dos rebocadores elétricos RE/OS 7000 e RE/OS 10000, com capacidade de tracionar até 10 000 kg e dotados de motor tipo Sepex, com tração de alta potência e frenagem eletrônica, acoplado a um diferencial de fabricação própria, que aciona as rodas traseiras.

Age

MAIO 2005

Gerenciamento de Resíduos Portuários

Período: 2 e 3 de maio

Local: São Paulo – SP

Realização: ERM Brasil

Informações:

www.erm.com.br/mailcursos.htm -

jacqueline.assumpcao@erm.com

Fone: (11) 5095.7926

Curso de Formação em Logística Aplicada

Período: 3 de maio a 30 de junho

Local: Rio de Janeiro – RJ

Realização: Ceteal

Informações:

www.ceteal.com –

ceteal@ceteal.com

Fone: (11) 5581.7326

A Circulação de Caminhões e as Leis de Trânsito SP

Período: 5 de maio

Local: São Paulo – SP

Realização: SETCESP

Informações:

www.setcesp.org.br –

treinamento@setcesp.org.br

Fone: (11) 6632.1088

Supply Chain Management

Período: 5 e 6 de maio

Local: São Paulo – SP

Realização: Ceteal

Informações:

www.ceteal.com –

ceteal@ceteal.com

Fone: (11) 5581.7326

Indicadores de Desempenho Logístico

Período: 7 de maio

Local: São Paulo – SP

Realização: IMAM

Informações:

www.imam.com.br –

imam@imam.com.br

Fone: (11) 5575.1400

Básico em Logística e Supply Chain

Período: 9 a 12 de maio

Local: São Paulo – SP

Realização: SETCESP

Informações:

www.setcesp.org.br –

treinamento@setcesp.org.br

Fone: (11) 6632.1088

Técnicas e Métodos de Inventário de Materiais

Período: 11 e 12 de maio

Local: São Paulo – SP

Realização: IMAM

Informações:

www.imam.com.br –

imam@imam.com.br

Fone: (11) 5575.1400

Gestão Estratégica de Transportes

Período: 11 e 12 de maio

Local: Rio de Janeiro – RJ

Realização: CEL-Coppead/RFRJ

Informações:

www.cel.coppead.ufrj.br

Fone: (21) 2598.9812

Soluções que se encaixam perfeitamente.



Otimizar espaço é o que a ISMA garante para a sua empresa. Com sistemas de armazenagem de alta tecnologia a ISMA oferece organização, praticidade e muito mais espaço para o seu estoque e para a sua empresa crescer no mercado.

www.isma.com.br • 0800 55 47 62

isma
MÓVENS DE AÇO,
SISTEMAS DESLIZANTES
E SISTEMAS DE ARMAZENAGEM

**20º Clube Supply Chain**

Período: 12 de maio
Local: São Paulo – SP
Realização: Ciclo Marketing & Comunicação
Informações:
www.ciclo.srv.br –
cintia@ciclo.srv.br
Fone: (11) 6941.7072

Logística de Distribuição e Transporte

Período: 14 de maio
Local: Recife – PE
Realização: Focus Consultoria e Treinamento
Informações:
www.focustrigueiro.com.br –
treinamento@focustrigueiro.com.br
Fone: (81) 3432.7308

Logística Internacional

Período: 14 e 21 de maio
Local: São Paulo – SP
Realização: Ceteal
Informações:
www.ceteal.com –
ceteal@ceteal.com
Fone: (11) 5581.7326

Planejamento Colaborativo da Demanda

Período: 18 e 19 de maio
Local: Rio de Janeiro – RJ
Realização: CEL-Coppead/RFRJ
Informações:
www.cel.coppead.ufrj.br
Fone: (21) 2598.9812

Venda Mais e Melhor! Marketing para Empresas de Logística e Transportes

Período: 20 de maio
Local: São Paulo – SP
Realização: Tigerlog
Informações:
www.tigerlog.com.br –
kelly.bueno@tigerlog.com.br
Fone: (11) 6694.1381

Custos Logísticos – Como reduzi-los para tornar-se competitivo

Período: 21 de maio
Local: Recife – PE
Realização: Focus Consultoria e Treinamento
Informações:
www.focustrigueiro.com.br –
treinamento@focustrigueiro.com.br
Fone: (81) 3432.7308

Administração Financeira para o TRC

Período: 21 de maio
Local: São Paulo – SP
Realização: SETCESP
Informações:
www.setcesp.org.br –
treinamento@setcesp.org.br
Fone: (11) 6632.1088

No portal www.logweb.com.br, em “Agenda”, estão informações completas sobre os diversos eventos do setor a serem realizados durante o ano de 2005.

Empilhadeiras

Criando e mantendo operadores seguros

Operadores novos e recém-qualificados de empilhadeiras merecem supervisão especial. Mesmo tendo concluído seu curso, eles podem operá-las de modo inadequado.

Quando possível, deve-se nomear um ou mais supervisores que tenham passado pelo mesmo curso de treinamento – mesmo que não atuem como operadores – para garantir a observância estrita das regras básicas de segurança. O motivo é simples: o programa de treinamento e os testes de aprendizado podem garantir que o operador sabe como ser seguro, mas somente uma supervisão competente comprova que ele realmente aplica o que aprendeu. Muitos consideram uma supervisão competente até mais importante do que o próprio treinamento.

Recomenda-se uma reciclagem quase imediata para operadores que se mostram menos atentos à segurança ou para aqueles envolvidos em acidentes ou incidentes. O mesmo vale nos casos de mudança nas condições de trabalho, com a chegada de novos modelos de empilhadeiras ou a alteração nas próprias condições de movimentação e transporte de cargas. De qualquer forma, todo operador deveria ser reavaliado a cada três anos. O ideal é repetir o treinamento original.

Com o tempo, alguns tópicos de segurança enfatizados durante o treinamento tendem a ser deixados de lado. Entre eles, destacam-se as docas. Elas são um dos locais mais perigosos para os envolvidos em operações com empilhadeiras: não só os operadores, como aqueles que trabalham próximos.

Um programa de treinamento apropriado deve incluir a utilização correta dos niveladores das docas, dos dispositivos de bloqueio dos veículos de transporte, a inspeção das carretas e outros recursos adicionais de sinalização e segurança.

Mantendo a forma

A operação de empilhadeiras deve ser limitada a sua área de trabalho, o que vale, também, para os operadores. Quem não opera regularmente uma empilhadeira não deve ser autorizado a utilizá-la, mesmo numa situação emergencial. Permitir que alguém suba numa empilhadeira algumas vezes ao ano é correr o risco de um acidente. O certo é fazer com que operadores de reserva se mantenham em forma, operando as empilhadeiras em períodos regulares. O ideal é que não só eles, como todos os envolvidos em operações de armazenagem e docagem passem pelos cursos normais de treinamento.

Uma empilhadeira não deve trafegar em área onde não é necessária, e nunca deve se tratar como veículo de transporte. Não se pode, por exemplo, justificar a presença de uma selecionadora de pedidos

numa área de docagem e tampouco de uma máquina para carregar caminhões em corredores estreitos.

O uso de equipamentos de segurança pelo operador – quando sentado – ou dispositivos de retenção quando sobre uma selecionadora de pedidos são imperativos que devem ser observados com rigor. A supervisão é especialmente importante nesses casos, pois muitos operadores não gostam de se sentir “amarrados”. É por isso que devem ser alvo de uma atenção especial.

Outros itens de segurança fundamentais: a manutenção preventiva dos equipamentos, dos niveladores de docas e de outros equipamentos correlatos, bem como a limpeza e a remoção de obstáculos no corredores – que devem ser claramente identificáveis por faixas pintadas no piso. Recomenda-se, ainda, que sejam instaladas barreiras de proteção próximas às bordas das docas e em outras áreas de risco para a proteção, tanto dos operadores como dos pedestres mais próximos. ■

Material fornecido pela Hyster, fabricante de empilhadeiras pertencente ao grupo Nacco.

11ª Feira Internacional de Transportes e Serviços de Comércio Exterior

A INTERMODAL É
MAIS
NEGÓCIOS

A Intermodal South America reúne anualmente as principais empresas do mundo em comércio exterior e logística internacional. São mais de 350 expositores com a certeza de encontrar oportunidades de bons negócios, tanto entre os participantes quanto entre os cerca de 40 mil profissionais que visitam a feira. Um público diferenciado, formado essencialmente por embarcadores de carga internacional e empresários do setor, que torna este evento indispensável para qualquer empresa que quer continuar em posição de destaque num mercado cada vez mais competitivo.

ESTEJA ENTRE AS MELHORES EMPRESAS DE
COMÉRCIO EXTERIOR E LOGÍSTICA INTERNACIONAL.

1 A 3 DE JUNHO DE 2005

Centro de Exposições Imigrantes
Rodovia dos Imigrantes, km 1,5 • São Paulo • SP

Estandes a partir de 16m², com toda a infra-estrutura e suporte da dmj world media

Opção de montagem básica – Pontos de hidráulica, elétrica, telefonia e internet disponíveis em todos os locais do pavilhão – Instalações através de calhas subterrâneas – Estacionamento para 7.500 veículos – Fácil acesso – Praça de alimentação. E mais: materiais promocionais de divulgação, assessoria de imprensa a partir da assinatura do contrato e todo o apoio necessário para qualquer ação diferenciada durante os dias do evento.

Realização
dmj world media

Apoio

Revista Oficial

Patrocínio

Local

www.intermodal.com.br • e-mail: sac.intermodal@dmjwm.com.br tel.: (11) 3815 9900 • fax: (11) 3814 9473

ACHÉ
AGÊNCIA
ESTADO ALCATEL
ALCOA ALUMÍNIO AMBEV
AMWAY ARNO AVON AZALÉIA
CALÇADOS BASF BRASIL TELECOM
BUNGE CB&C CAMARGO CORRÊA CAMPARI
CEAGESP CHAPECÓ CODESP COLGATE-PALMOLIVE
COMETA COMGÁS COPERSUCAR CPFL DAIMLER
CHRYSLER DHL DUPONT EBX EXPRESS ELECTROLUX
EMBRATEL EUCATEX FIESP GENERAL MOTORS GERDAU GOL
LINHAS AÉREAS HELIOS CARBEX HEWLETT PACKARD
IPIRANGA PETROQUÍMICA KELLOG BRASIL KLADIN
KWIKASAIR MACKENZIE MAGAZINE LUIZA
MARABRAS MARTINS MULLER IND. BEBIDAS
NATURA NESTLÉ NISSIN AJINOMOTO
PARMALAT PÉPSICO DO BRASIL
PERDIGÃO PETROBRAS REPSOL
YPF RIPASA SADIÁ SANTOS
BRASIL SARAIVA SOUZA CRUZ
SPRINGER CARBER TAM
TINTAS CORAL TOSHIBA
TUBARÃO SID. TUBOS
TIGRE VALE DO RIO
DOCE VISTEON
V I V O
VOLLME
R VST
WARCON
S U L T
ZIEMANN
LIESS ZKF

**FIQUE PERTO DE QUEM
LÊ O JORNAL LOGWEB.**

ESSES SÃO ALGUNS DE NOSSOS LEITORES. ELES QUEREM SABER QUEM É VOCÊ.

JORNAL
LogWeb
A multimídia a serviço da logística

PARA ANUNCIAR:
Escritório: 11 3097-0869 e Nextel: 11 7714 5379 ID: 15*7582
Comercial: Nextel: 11 7714 5380 ID: 15*7532
E-mail: comercial@logweb.com.br

Equipamentos

Toledo lança indicador digital para balanças

A Toledo do Brasil está lançando um indicador digital para balanças rodoviárias que verifica, automaticamente, cada sensor de pesagem da balança 15 vezes por segundo, garantindo precisão nas pesagens. “Esta função elimina a chance da balança estar operando com falhas e evita perdas nos processos de recebimento e expedição de produtos”, explica Michel Augusto Mathias, analista de produtos da Toledo.

O equipamento, denominado Indicador 8540 Digital, é indicado para empresas que necessitam controlar e gerenciar o fluxo de entrada e saída de produtos, como as dos setores de armazenagem e beneficiamento de grãos, agroindústria, logística, siderurgia, química, mineração, fertilizantes, papel e celulose, entre outros.



“O Indicador 8540 Digital pode ser utilizado em balanças rodoviárias, rodoferrviárias e ferroviárias que operam com as células de carga digitais MTX da Mettler Toledo. Durante o processo de pesagem de um caminhão, o indicador registra os seguintes dados: tara, peso líquido, peso bruto, sobrecarga, código numérico e quantidade de pesagens em sequência (através da função numerador consecutivo). Também possui um acesso básico, sem senha, para configuração pelo operador, e um acesso avançado, com senha, para configuração pelo supervisor”, completa Mathias. ■

acs
Autocontrol System

sistema de rastreamento por satélite via celular

**BLOQUEADOR E
RASTREADOR GSM/GPRS:**

R\$ 1.640,00 em 4x s/juros.

Rastreamento
Localização
Bloqueio
Logística

Ligue agora!
0800-7729040
De qualquer lugar do Brasil.

www.autocontrolsystem.com

Apoio Institucional:

NTC
FETCSP

**Paletes
Matra,
A Base Da Sua
Logística.**

Venda, manutenção
e locação de paletes.

**30
anos**

Matra do Brasil Ltda.
Av. Industrial, 775 - D. Industrial
Itaquaquecetuba - SP - CEP: 08506-150
Tel/fax: 11 4648-6120
www.matradobrasil.com.br

Rápidas

Metropolitan Logística investe em pessoal

Investindo em pessoal, a Metropolitan Logística contratou 500 funcionários em 2004. E, para 2005, a expectativa é de mais 700 contratações.

Deputado Mendes Thame defende adoção do biodiesel

Minimizar os impactos ambientais e reduzir a dependência do país por combustíveis fósseis (petróleo, carvão e gás natural). Esse é o objetivo do projeto de lei do deputado Mendes Thame (PSDB/SP), que cria o Programa Biodiesel. Essa matriz energética - desenvolvida a base de plantas como mamona, palma e milho - já é produzida comercialmente por Argentina, Estados Unidos e Malásia. "Em 2005, 2% dos combustíveis consumidos na União Européia deverão ser renováveis e, em 2010, 5%", afirma Thame. A proposta já foi aprovada, na forma de substitutivo, pela Comissão de Meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável, e tramita atualmente na Comissão de Minas e Energia.

Ferrovia Transnordestina será ampliada em três anos

O Ministro dos Transportes, Alfredo Nascimento, anunciou o financiamento do BNDES para a ampliação da Ferrovia Transnordestina, que ligará o sul do Maranhão, passando pelo Estado do Piauí, aos portos de Suape, em Pernambuco, e de Pecém, no Ceará. O projeto tem custo de R\$ 4,5 bilhões e o financiamento do BNDES, se aprovado, deverá ser de aproximadamente R\$ 1,250 bilhão. Segundo o ministro, essa é uma obra para três anos que será usada para escoamento de grãos e para desenvolver a região.

VIP multimídia

www.disktrans.com.br

$$(M_{eq} + M_{loc}) = E^2$$

EURECA! A fórmula é simples, mas funciona!

**Adicionando o Melhor Equipamento à Maior Locadora,
o resultado é a potencialização da sua Economia.**

Com frota própria e mais de 3500 unidades de transpaletes locadas, a Disktrans figura no mercado nacional como a maior e mais confiável empresa no segmento de locação.

Trabalhando exclusivamente com a marca Palettrans, maior fabricante de transpaletes da América Latina, garantimos sempre a qualidade dos equipamentos.

Se a sua empresa precisa de equipamentos com alta qualidade e não quer imobilizar capital, fale conosco.

**Locação de Transpaletes Manuais é com a Disktrans.
Garantia de potencial econômico para a sua empresa.**

Apenas
R\$ 59,00*
mensais

Siga essa tendência e faça como os nossos clientes:
Alugue os Transpaletes Manuais Disktrans - é a melhor opção.

Palettrans



DiskTRANS
Locação de Transpaletes

A TERCEIRIZAÇÃO DE PRIMEIRA

Av. Cândido Portinari, n. 334 - Vila Jaguara - São Paulo - SP - PABX: (11) 3621.9344

* Menor preço unitário para locação mínima de 10 unidades pelo período mínimo de 12 meses num raio de 150 km de São Paulo - Capital

Empilhadeira

Nova trilateral da BT tem elevação por nitrogênio

A BT do Brasil apresentou, em agosto último, ao mercado brasileiro, a empilhadeira trilateral para corredor ultra-estrito BT Vector C15.

Segundo a empresa, esta nova máquina tem, como inovação, um sistema de elevação da carga e da cabine do operador que utiliza um cilindro de nitrogênio para a elevação e a descida, possibilitando economia de até 40% do consumo da bateria.



Além disso, ainda segundo representantes da BT, a nova máquina inclui a tecnologia AC – Corrente Alternada – de 48 V, reduzindo em, no mínimo, 30% os gastos de manutenção.

A BT – que possui uma fábrica dedicada exclusivamente à fabricação de trilaterais – já comercializou várias unidades da Vector C15 no Brasil. E também disponibiliza sua consultoria para auxílio na definição de equipamento ideal através de suas unidades de São Paulo e Curitiba e de seus distribuidores em todo o Brasil, utilizando simuladores logísticos.

Paleteiras

Também como novidade, vale destacar que, desde fevereiro último, a paleteira manual fabricada pela BT do Brasil tem os seus

componentes com diversos prazos de garantia.

Por exemplo, os garfos e a face dos garfos (tudo o que é vermelho) passaram a ter 99 anos de garantia funcional. Já a bomba e a barra do timão passaram de 3 para 5 anos de garantia. Com um ano de garantia ficaram somente as buchas, as rodas, os rolamentos e os demais itens de consumo.

“Isto é revolucionário, pois nossos concorrentes nacionais geralmente oferecem de 6 meses a 1 ano de garantia”, diz Norival Geraldo Capassi, Reginal Manager South America da BT do Brasil. ■



Publicidade

JORNAL LOGWEB PREPARA EDIÇÕES ESPECIAIS

O jornal *LogWeb* - sempre preocupado em levar aos seus leitores informações referentes aos diversos segmentos que envolvem a logística - está preparando algumas edições especiais.

Elas serão distribuídas nas seguintes feiras: FTL - Feira de Transporte Intermodal e Logística, que acontecerá em maio no Recife; Intermodal South America 2005, que ocorrerá em junho, em São Paulo; Salão da Logística e Expo Logística, que acontecerão em agosto, respectivamente, em São Paulo e no Rio de Janeiro; e Fenatran - Feira Internacional de Transporte, que terá lugar em São Paulo, no mês de setembro.

Finalmente, em dezembro, estará circulando uma das edições mais aguardadas do ano, o “Caderno Especial Empresa”. Trata-se de um catálogo de compras, onde estarão relacionadas as principais empresas dos segmentos de logística, transporte, comércio exterior, embalagens, tecnologia de informação e Supply Chain, entre outras de suma importância para o mercado.

O objetivo do jornal *LogWeb* é agregar valor, não só aos seus anunciantes, como, também, aos seus leitores, trazendo o que há de melhor em produtos e serviços do setor - afinal, contabilizamos 101 000 leitores (peça uma comprovação).

Entre em contato conosco e se torne um anunciante do jornal e do portal *LogWeb*, e desfrute das vantagens de anunciar em um jornal inovador e ousado no que faz.



Deivid Roberto Santos
Diretoria comercial do jornal *LogWeb*
comercial@logweb.com.br

**FORTIM
EXIDE
TECHNOLOGIES**

O grupo Exide Technologies é o líder mundial em solução de energia e o maior fabricante de baterias tração de mundo, com 35 fábricas, opera em mais de 89 países.

Marcas do Grupo Exide Technologies:



BATERIAS TRACIONÁRIAS

No Brasil, além de montar e distribuir as baterias Marca Fulmen a Fortim presta serviços de reparos, consertos, reformas e manutenções.

Vantagens:

- ▶ Alta rendimento
- ▶ Menos períodos improdutivos
- ▶ Maior confiabilidade
- ▶ Ampla duração de vida da bateria
- ▶ Maior produtividade
- ▶ O melhor Custo / Benefício



Entre em contato conosco.
Será um prazer atendê-lo!
Fone: 11 6480-2520
e-mail: fortimexide@uol.com.br


**FORTIM
EXIDE**

Rua Ribeiro Gonçalves, 56 - Guarulhos - SP - Cep: 07250-080

Telefone: 55 11 6480-2520 / 6480-1595 / 6480-1290

Unidades de Apoio: (Campinas - SP: 55 19 3819-2555

Joinville - SC: 55 47 3027-1985

e-mail: fortimexide@uol.com.br - site: www.fortimexide.com.br

FORTTES
Pneus superflexíveis


AGORA COM
TECNOLOGIA ALEMÃ



Pneus com aplicação em empilhadeiras, rebocadores, caminhões, ônibus aeroportuários e equipamentos especiais.

Estamos cadastrando novos distribuidores e representantes em todo o Brasil

Linha Direta com a Fábrica - Tel.: +(19) 3876.6665

Av. dos Industriais, 100 - Dist. Industrial - CEP: 13280-000 - Vinhedo - SP

www.forttes.com.br / e-mail: forttes@forttes.com.br

Distribuição

Após a Páscoa, Logistock se prepara para Dia das Mães e Dia dos Namorados

Sediada em São José dos Pinhais, PR, a operadora logística Logistock se recupera do período mais intenso de trabalho, gerado em função da Páscoa, já se preparando para o Dia das Mães e Dia dos Namorados, quando a venda de chocolates volta a ficar acima da média anual.

Atendendo à fabricante de chocolates Salware, a Logistock movimentou, por conta da Páscoa, o triplo da média do que é habitualmente trabalhado no restante do ano junto a esse cliente.

Para a Páscoa, cada caminhão carregado pela Logistock transportou cerca de 28 mil ovos de chocolate, carga equivalente a 5 toneladas. “Foram transportados 800 mil ovos em 128 viagens, sendo 14 delas por carreta, outras 50 por trucks e 64 em veículos menores”, explica Marcos Metzger, sócio-diretor da Logistock. Dos ovos, barras e tabletes movimentados, 80% foram encaminhados às Regiões Sul e Sudeste.

Além de ser responsável pela transferência da produção para armazenagem em sua unidade, a Logistock gerenciou o estoque, controlou o estoque mínimo de cada produto, processou os pedidos e separou os itens de cada um deles, embalou, etiquetou e distribuiu os produtos até o cliente final.

“Da fábrica da Salware, a produção foi transportada de cami-

nhão para a Logistock. Em todo o processo, não foram utilizadas empilhadeiras. Na fábrica não há docas para carga e descarga; por isso, o caminhão, que é isotérmico, trabalhou com uma plataforma acoplada. Como as mercadorias eram paletizadas, elas foram colocadas nos veículos através de paleteiras. A operação toda foi gerenciada pelo WMS, um software desenvolvido internamente. A montagem dos pedidos foi feita manualmente, assim como a embalagem e a etiquetagem, mas o comando de separação foi realizado pelo sistema, que emitia um documento próprio onde constavam os itens que a fábrica mandou e sua localização no armazém. Com base nesse documento é que os funcionários faziam a coleta. Já a maneira como se desenvolveu a entrega dependeu do local de recebimento e das

quantidades solicitadas. Como atendemos desde pequenos até grandes clientes, utilizamos tanto vans como caminhões (trucks e carretas)”, explica.

Segundo Metzger, uma das dificuldades de operar com este tipo de produto está na necessidade de veículos especiais para o transporte. “Como a procura por veículos refrigerados é muito grande na época de Páscoa, há uma disponibilidade pequena deles. Outra dificuldade surgiu em função da fragilidade dos produtos, que são muito sensíveis. O curto espaço de tempo para fazer a entrega foi outro desafio, já que as lojas não fazem estoque antecipado.”

Além deste aspecto, como essa foi a primeira experiência da Logistock movimentando produtos para a Páscoa, o processo como um todo pôde ser conside-

rado especial. “Em função dele, dedicamos muita atenção à estrutura de atendimento oferecida. A própria procura por veículos refrigerados, em função dessa demanda, foi uma novidade para nós”, diz o sócio-diretor.

Ele informa, ainda, que a Logistock, caso necessário, também promove a logística reversa de produtos avariados e eventuais recolhimentos de mercadorias com data de validade curta.

No caso da distribuição de produtos para o Dia das Mães e Dia dos Namorados, o processo será o mesmo. Porém, nestes casos, a utilização de caminhões refrigerados – usados para conservar a integridade e o formato dos ovos de Páscoa – será dispensada, pois os produtos da linha normal da Salware podem ser distribuídos em veículos convencionais. Isso poderá causar uma diminuição de até 50% nos custos logísticos de distribuição. “Caso o clima se mantenha quente em determinadas regiões, a empresa voltará a fazer uso de caminhões refrigerados, em função da sensibilidade de alguns produtos que serão lançados pela Salware para as outras datas comemorativas mencionadas”, completa Metzger. ■


MARCAMP EMPILHADEIRAS
 WWW.MARCAMP.COM.BR - REPRESENTANTE STILL

ATENDEMOS TODO O INTERIOR DO ESTADO DE SÃO PAULO E SUL DE MINAS



TRANSPALETEIRAS



EMPILHADEIRAS ELÉTRICAS



EMPILHADEIRAS GLP

**VENDA
LOCAÇÃO
ASSIST. TÉCNICA
PEÇAS REPOSIÇÃO**

MARCAMP EQUIPAMENTOS LTDA
 Rua Ribeirão Preto, 251 - Jd. do Trevo - 13030-140 - CAMPINAS/SP
 PABX: (19) 3272.4300 - Fax: 3272.2929 - logistica@marcamp.com.br

PLANO

TECNOLOGIA LASER EM PISOS INDUSTRIAIS



Pisos Industriais

MAIS DE 5 MILHÕES DE M² DE PISOS EXECUTADOS COM TELA, FIBRA OU PROTENDIDO



A ÚNICA EMPRESA BRASILEIRA GANHADORA DO PRÊMIO INTERNACIONAL DE PLANICIDADE

- Empresa com Know How na execução de pisos com exigência de planicidade e nivelamento elevado, FF e FL Elevados (Pisos Superflat), para Tráfego com empilhadeiras trilaterais, Tráfego Definido e Randômico.
- Execução com Laser Screed S-240 e/ou Régua treliçada.
- Execução de JOINTLESS FLOOR com LASER SCREED

Tel/Fax: (11) 3758 0044

Site: www.planotec.com.br E-mail: plano@planotec.com.br

Armazenagem

Bertolini produz estrutura porta-paletes deslizante e automatizada

A Bertolini fabrica, com exclusividade na América do Sul, o Power Rack 550 – uma estrutura porta-paletes deslizante e automatizada. “A Bertolini é detentora exclusiva da tecnologia Power Rack 550, em parceria com uma empresa européia, para a América do Sul e Brasil, com patente requerida”, diz o gerente comercial da unidade Sistemas de Armazenagem, Filial 1, da empresa, Norberto Antônio Marcolin.

De acordo com ele, este sistema, num vocabulário simples, é uma estrutura metálica tipo porta-paletes. “A estrutura, através de carrinhos deslizantes, se movimenta de um lado para outro, possibilitando, assim, a utilização do armazém com um aproveitamento do espaço de até 95%, pois é utilizado somente um corredor



operacional para a empilhadeira. Este sistema permite o acesso e a seletividade de 100% dos produtos que estão à disposição no armazém”, diz ele.

O gerente também atribui outra grande vantagem a este tipo de sistema de armazenagem. “É que daqui a 30 ou 40 anos, ou mais, este tipo de solução tem a

possibilidade de se adequar normalmente às mudanças de mercado ou produtos, sempre dando a possibilidade de seletividade de 100%, que é o que interessa às indústrias, operadores logísticos, centros de distribuição e outros segmentos que utilizam deste tipo de solução.”

Este sistema pode ser manual ou completamente automatizado, onde o próprio operador da empilhadeira, através de radiofrequência ou controle remoto, determina a abertura do corredor operacional e a mercadoria a ser coletada, sem sair do seu equipamento, tornando o processo altamente produtivo, aliando à relação custo/benefício, bastante interessante para o que se propõe, o processo específico para determinados tipos de soluções de armazenagens. ■

Rápidas

**Hand Held
lança coletor
de dados que
funciona como
PDA**



A Hand Held Products está lançando no Brasil o Dolphin 7900, um coletor de dados que funciona como um PDA e tem estrutura selada. Permite diversas aplicações, como tirar pedidos, fazer inventários, controlar estoques e fazer apontamento de produção. Segundo Ary Gouvêa, diretor geral da subsidiária brasileira da Hand Held Products, o novo coletor permite acesso rápido a informações, utilizando três tipos de tecnologias de dados e voz wireless: GSM/GPRS, usando a estrutura de operadoras de telefonia celular; Bluetooth, que possibilita a comunicação de dados com dispositivos móveis em um raio de até 10 metros; e Wi-Fi, com velocidade de até 11MB por segundo. “Com exclusiva tecnologia de captura de imagem Adaptus, lê simbologias lineares (1D), como os códigos de barras convencionais e bidimensionais (2D). Também identifica caracteres OCR A/B e captura imagens no formato JPG”, completa Gouvêa.

Rio de Janeiro



Curso do Coppead integra lista dos melhores do “Financial Times”

O mestrado do Instituto Coppead da Universidade Federal do Rio de Janeiro – UFRJ voltou a integrar a lista dos melhores cursos do “Financial Times”. O Instituto ficou na 86ª posição, sua melhor colocação desde 2001, quando entrou pela primeira vez na lista do jornal britânico. No ano passado ele não conseguiu a pontuação necessária e acabou ficando de fora, mas este ano comemora a volta e o fato de ser o único representante da América do Sul no ranking – a divisão por nacionalidade ficou: 58 dos EUA, 26 da Europa, 7 do Canadá, 3 da América Latina, 3 da China, 2 da Austrália e 1 da África do Sul.

Este ano encabeça a lista do FT a Universidade de Harvard, que desde 2000 não chegava ao topo. Ela divide a liderança com o curso de Wharton, escola de negócios da Universidade da Pennsylvania, que manteve a liderança nos últimos quatro anos.

O levantamento do FT levou em conta vários quesitos, como o salário dos alunos que se formaram há três anos. O salário médio anual dos estudantes do Coppead, da turma de 2001, ficou em torno de US\$ 78 mil, segundo o FT. Por outro lado, no índice de satisfação dos alunos, o instituto conseguiu 91% de aprovação, percentual superado apenas por dez escolas, entre elas, Stanford e Yale.

A participação feminina que corresponde a 35% dos professores e 44% dos alunos do Coppead também contou pontos no quesito diversidade.

Um dos grandes méritos do mestrado do Coppead é o tempo de recolocação dos alunos: 85% deles estão empregados três meses após o curso. A idade média dos alunos é 27 anos. No último período, aqueles que tiveram interesse bancam sua viagem e estadia para aproveitar um dos muitos convênios que o instituto mantém com universidades como Wharton e Insead.

O mestrado é gratuito e stricto sensu, com defesa de tese no final, portanto, dá o título de mestre como os MBAs listados pelo FT, que ministram cursos em tempo integral.

(Fonte: Stela Campos, Valor OnLine).



CLARK

Há 87 anos a mais alta tecnologia em empilhadeiras.

- Menor custo operacional
- Melhor pós-venda do mercado
- Melhor valor de revenda
- Tecnologia reconhecida mundialmente

ISO 14001



CLARK
THE FORKLIFT.

www.clarkmhc.com

AESA - Grande SP
aes@aesempilhadeiras.com.br
fone: (11) 4373.1468

DINÂMICA - RJ
dinamica@dinamiconet.com.br
fone: (21) 535.5304

MAPEL - Grande SP
mapel@mapelnet.com.br
fone: (11) 3842.1100

RECOMAP - GO - DF - TO
wonder@recomap.com.br
fone: (62) 207.2110 / (61) 361.0966

TRACBEL - MG - RJ - ES
tracbel@tracbel.com.br
fone: (31) 3309.1808
(21) 2401.1516 / (27) 2123.9808

ALPHAQUIP - Grande SP
alpharup@terra.com.br
fone: (11) 4198.3953

UNICK S.A. - RS - PR - SC
finck@finckmaquinas.com.br
fone: (51) 3337.3333
(41) 332.3636 / (47) 483.6263

MAPEL - Interior de SP
mapel@mapelnet.com.br
fone: (13) 3276.1022

TECNOESTE - MT - MS
tecnoste@tecnoste.com.br
fone: (67) 3041.3685 / (65) 818.1336

TRATOMAG - PA
tratomag@uol.com.br
fone: (81) 278.0031

Rápidas

Hazmat Lab faz testes e homologações de embalagens

Acaba de chegar ao mercado a Hazmat Lab, empresa habilitada para testes e homologações de embalagens, tanto para cargas comuns quanto cargas perigosas. Ela é fruto da parceria entre a AZ Tecnologia, o Laboratório IDEA e a Slotter Embalagens e oferece soluções completas em ensaios e homologações de embalagens, produtos e equipamentos de salvatagem, em uma área de 900 m². A empresa comercializa e presta consultoria em embalagem e transporte de produtos perigosos, além de oferecer laboratório para ensaios de embalagens, paletes, contentores, tanques e equipamentos de salvatagem, treinamento e certificação em embalagens, produtos perigosos e transporte.

Transfolha tem sistema de entrega no mesmo dia da compra

Desde fevereiro, a Transfolha – distribuidora do Grupo Folha especializada em entregas domiciliares – está oferecendo o serviço D+Zero. Trata-se de um sistema que entrega ao consumidor final, até as 21 horas, os produtos adquiridos no dia da compra, desde que realizada até as 16 horas. “O que possibilita esta operação é a instalação de um posto avançado do sistema logístico dentro da própria estrutura física de nossos clientes”, diz Clovis Tonioli, diretor da Transfolha. Ele também ressalta que, além da região da Grande São Paulo, o D+Zero pode ser usado em qualquer cidade onde os clientes possuam seus produtos estocados. A Transfolha garante a entrega, pois cobre diariamente 1200 municípios por meio de suas 60 franquias”.

Entrevista



Gilberto Duarte: o responsável pela logística das Casas Bahia

Gilberto Duarte é o diretor de logística e um dos responsáveis pelo sucesso das Casas Bahia.

Entrevistado nesta edição de LogWeb, ele fala da importância da logística para a sua empresa e revela a infra-estrutura à sua disposição nesta área.

LogWeb: Qual a importância da logística para as Casas Bahia

Duarte: As Casas Bahia não têm uma logística integrada, mas, sim, uma logística de distribuição dos produtos para o abastecimento de lojas, produtos de retirada (por exemplo, os eletrodomésticos retirados pelos clientes diretamente nas lojas) e para entrega direta nas residências dos nossos clientes. A alma de nosso negócio é conseguir movimentar 9 000 itens, conseguir que as lojas tenham acima de 90% destes produtos em condições de venda e retirada imediata da loja pelo cliente, se for o caso, e entregar os itens de grande porte, como os da linha branca, por exemplo, na casa do cliente.

LogWeb: Como é a infra-estrutura logística das Casas Bahia?

Duarte: Dispomos de um CD no km 52 da Via Anhangüera, próximo a Jundiaí, em São Paulo, com 300 000 m² de área construída – 260 000 m² são dedicados à armazenagem. Também contamos com um CD no Rio de Janeiro, com 70 000 m², e estamos construindo um outro, de 140 000 m², em Duque de Caxias, também no Rio de Janeiro. Além destes, contamos com outro CD de 30 000 m² em Ribeirão Preto, interior de São Paulo, e estamos terminando a construção de um CD em Betim, Minas Gerais, de 24 000 m², e iniciando outro em São José dos Pinhais, no Paraná, com 70 000 m². Também temos áreas para a execução de cross-docking em Goiânia, Brasília, Campo Grande, Maringá, Itajaí e Porto Alegre. Quanto à nossa frota – própria –, ela é composta de 1 600 caminhões.

LogWeb: Como funciona a logística das Casas Bahia?

Duarte: Executamos entregas diárias nas residências em tempos que variam de

24 a 48 horas. Este prazo de entrega depende do cliente, já que ele pode escolher o prazo que seja melhor. Para nós, o que importa não é o prazo, e sim o que foi combinado com o cliente na ocasião da venda. Ele pode querer o produto em 24 horas ou não. No ato da venda é combinada a data de entrega. Quanto às lojas, o reabastecimento é feito automaticamente, através de um sistema que atua de acordo com a localização da loja e o seu giro. O próprio sistema propõe o abastecimento, e nossos analistas avaliam. O gerente da loja também pode fazer uma solicitação extra, que também é avaliada pelos analistas.

LogWeb: Quais os problemas enfrentados na logística das Casas Bahia?

Duarte: O básico é a estrutura viária – todos sofrem, como os transportadores, com os problemas das estradas deficientes, com a segurança, com a falta de qualidade das rodovias e o desgaste maior da frota. Também há os problemas com congestionamentos nas grandes cidades, como Rio de Janeiro e São Paulo, onde temos um grande volume de entrega e não podemos atuar fora do horário comercial, considerando a nossa operação: temos que fazer a entrega para o cliente durante o dia, e não à noite.

LogWeb: Quais as metas para se preservar este processo logístico?

Duarte: Estamos sempre treinando a equipe de entrega com relação à responsabilidade de tratamento e ética no comando dos veículos, respeitando sempre os outros motoristas no trânsito. Tanto que mantemos um baixíssimo índice de acidentes e perda de veículos com acidentes. É importante lembrar que as Casas Bahia mantêm uma equipe de entregadores própria – e não terceirizada – em razão da nossa responsabilidade, já que estes funcionários adentram a residência do cliente. Por isso, eles são treinados, qualificados e conscientizados de que, no momento da entrega, estão representando a empresa, eles são a imagem da empresa. ■

A Retrak® investe para sua empresa crescer!

Acompanhando o crescimento econômico e industrial no Brasil em 2004 e a grande demanda por empilhadeiras nos portos, aeroportos e empresas, a Retrak investiu forte na aquisição de equipamentos novos e no treinamento de seu pessoal. Aumentou suas instalações adquirindo sede própria de 22.000 m² e, com isso, trazendo melhorias significativas em todos os aspectos operacionais. Como representante da marca Still, a Retrak oferece uma vasta gama de equipamentos, além de peças originais. Especializou-se no desenvolvimento de peças e adaptações especiais para empilhadeiras. Mais do que nunca, a Retrak está preparada para atender a todas as suas necessidades, seja na locação, na terceirização de frota ou na compra de empilhadeiras para a sua empresa.

Retrak Com. e Rep. de Máquinas Ltda.
 Av. Papa João Paulo I, 2101
 CEP 07170-350 - Guarulhos - SP
 • Tel.: (11) 6482-2288 • Fax: (11) 6482-2240
 • www.retrak.com.br

Pneus industriais

Para a boa conservação, inspeções periódicas são imprescindíveis

Além disso, itens como calibragem, condições do piso, conscientização do operador e rodízio também são fundamentais para prolongar a vida útil dos pneus industriais.



Fundamentais nos processos logísticos, em razão da importância dos equipamentos onde são instalados, os pneus industriais requerem cuidados especiais para a sua conservação.

Por exemplo, Milko Jean, gerente de Marketing da Michelin, diz que, para conservar bem os pneus industriais, três medidas são fundamentais: fazer inspeções periódicas nos pneumáticos, verificando a existência de cortes e materiais dentro da banda de rodagem; verificar e corrigir, quando necessário, as pressões de inflação conforme as orientações do fabricante; e girar os pneus traseiros na própria roda, para um melhor aproveitamento da borracha na banda de rodagem. “Aconselhamos verificar sempre a pressão recomendada nas tabelas de especificações, e a calibragem deverá ser verificada semanalmente, com os pneus frios e, caso necessário, deverá ser ajustada”, diz Renato Alegre, analista de marketing da Maggion Industrias de Pneus e Máquinas.

Pelo seu lado, Marcelo Tenchella, assistente de serviço ao cliente da Continental do Brasil, diz que é preciso inspecionar periodicamente os pneus, procurando por cortes na lateral, bolhas e desgastes irregulares e verificar a profundidade remanescente nos sulcos da banda de rodagem. “A pressão dos pneus também deve ser checada no máximo a cada quinze dias e, sempre que houver variação muito grande de pressão entre uma medição e outra, levar o veículo até um especialista, pois poderá haver alguma perfuração não detectada ou vazamento nas válvulas. Além disso, é importante a realização periódica do rodízio dos pneus, o alinhamento e balanceamento do veículo e a troca dos itens de suspensão, sempre que estes apresentarem fadiga, para não comprometer a longevidade dos pneus. Em caso de dúvida, sempre procurar um especialista”, diz Tenchella.

Marcos Vinicius Dias da Silva, diretor superintendente da Brazil Trucks, lembra que as boas condições do piso e temperatura,

Quadro comparativo dos pneumáticos convencionais, superelásticos ou maciços e pneumáticos radiais

	Pneumático Convencional	Maciço Superelástico	Pneumático Radial
Rendimento:	baixo	2,5 vezes maior em relação ao convencional	4 a 5 vezes mais em relação ao convencional
Parada dos Equipamentos:			
Por furos	alto índice de perfurações	não perfura	carcaça de aço - baixo índice
Manutenção/trepidações	baixo	alto	baixo
Aderência a pisos molhados	baixo	baixo	alta - escultura da banda estabilizada
Resistência ao rolamento	alta	alta	baixa
Conforto para o operador	baixo	nulo	alto

Fonte: Michelin

boa conscientização do operador, observar sempre as recomendações do fabricante, no caso de pneumáticos, manter sempre a pressão correta e manter o bom estado de conservação da empilhadeira são fundamentais para a boa conservação dos pneus. Além disso, destaca ele, problemas nos rolamentos das rodas, sistema de direção e freio, entre outros, podem provocar o des-



gaste prematuro do pneu.

Para Marcos Silvano da Silva, gerente de qualidade da Watts Brasil, os cuidados variam de acordo com os tipos de pneus. No caso dos pneumáticos, segundo ele, o item mais importante é a manutenção da pressão indicada pelo fabricante do equipamento, com calibrações periódicas e ininterruptas. “Por exemplo, 20% a menos de pressão oca-

siona perda de 40% da vida útil, além da possibilidade de danos irreversíveis no artefato”, alerta.

No caso dos pneus sólidos/Press on band, Silva diz que eles dispensam cuidados especiais.

“Uma das vantagens dos pneus superelásticos é justamente não exigirem maiores cuidados, pois não necessitam de controle de calibragem, não furam e não rasgam como os pneumáticos”, completa Paulo Nobre, gerente nacional de vendas da Rodaco.

Uso indevido

Sobre as consequências do uso indevido dos pneus Industriais, Jean, da Michelin, diz que não somente o uso indevido, mas também a escolha indevida afetam diretamente o custo/hora. “Entretanto, temos observado uma preocupação muito grande por parte das empresas brasileiras em buscar soluções para transportar mais e melhor. Ou seja, transportar mais mercadorias com mais segurança: dos seus operadores, dos equipamentos e, naturalmente, de



Agregue valor ao seu espaço

ARMAZÉM AUTOPORTANTE

DRIVE IN

PORTA PALETES

ESTANTE MANUAL M56

ESTRUTURA DINÂMICA

METAL POINT

0800 770 6870

www.esmena.com
esmena@esmena.com.br

ESMENA
Soluções de Armazenagem
Estruturas Dinâmicas

suas mercadorias. E essa solução passa, obrigatoriamente, pela escolha correta do tipo de pneu utilizado”, diz ele.

Alegre, da Maggion, salienta que pneus com pressão incorreta sofrem desgaste anormal e comprometem a segurança do veículo. Por outro lado, a calibragem incorreta pode acarretar problemas, como aquecimento excessivo, trincas no costado do pneu, rachaduras nos canais, vida útil mais curta e maior consumo de combustível.

Já Tenchella, da Continental do Brasil, destaca que a inobservância das pressões dos pneus, a utilização de pneus subdimensionados, as péssimas condições do pavimento, os desgastes irregulares provocados por falha no sistema de suspensão, as perfurações consertadas imprópriamente e a utilização dos pneus além das profundidades mínimas respondem pela maior parcela das avarias nos pneus. “Entre as consequências da má utilização estão o surgimento de bolhas ocasionadas por quebra da carcaça, a separação de componentes estruturais, o baixo rendimento quilométrico, a instabilidade direcional, vibrações, aumento na geração de ruído dos pneus e maiores distâncias de frenagem no molhado, entre outros. O resultado final é sempre o comprometimento da segurança”, adverte.

Dias da Silva, da Brazil Tricks, lembra que a principal e mais grave consequência é que o uso indevido do pneu pode colocar em risco a integridade física do operador. As outras são danos e prejuízos materiais com o próprio equipamento e com a carga transportada.

“O uso indevido de pneus ou produtos de qualidade duvidosa tem consequência direta e imediata nos custos operacionais e segurança ocupacional”, conclui, por sua vez, Silva, da Watts Brasil.

Tipos de pneus fabricados

A Michelin fabrica pneus para todo tipo de veículo, incluindo aviões, automóveis, bicicletas, tratores, máquinas de terraplenagem, empilhadeiras e os ônibus espaciais da NASA.

Jean informa que, para o segmento industrial, a Michelin trouxe a tecnologia radial, a mesma utilizada nos veículos rodoviários e



Garantias:

- › 99 anos (garfos, face dos garfos e todas as partes vermelhas)
- › 5 anos (bomba e barra do timão)
- › 1 ano (peças de desgaste)
- › válida para Paleteira Manual L23 de qualquer tamanho

99 ANOS DE GARANTIA

Só ela carrega tudo isso.



DISTRIBUIDORES

Paraná - Posa - Paraná Equipamentos S.A. > (41) 371 2277
Rio de Janeiro - Simaq > (21) 3867 1644
Rio Grande do Sul - Posa - Paraná Equipamentos S.A. > (51) 3366 5493
Santa Catarina - Empilhadeiras Catarinense > (47) 346 1130
Nordeste - Nagem > (81) 2121 2308

BT do Brasil

www.bt-industries.com

Cariloba - PR > (41) 334 1255
Filial São Paulo - SP > (11) 4533 7077

BT América Latina

Argentina - Buenos Aires - Altemaq Venturi > +54 11 4653 5714
Chile - Santiago - Arriag > +56 2 382 9800
Colômbia - Bogotá - Logisorg > +57 1 547 3801
Peru - Lima - Logisorg > +51 1 332 2325
Venezuela - Caracas - Montacargas BETE > +58 21 2242 8512





Na hora de decidir sobre a compra ou a locação de equipamentos, vários aspectos importantes devem ser analisados. Com a utilização do Software de Simulação Logística exclusivo da Brasif, que avalia e compara os custos diretos e indiretos de cada negócio, nossos consultores estão à disposição para esclarecer todas as suas dúvidas oferecendo soluções adequadas à realidade da sua empresa.

É a Brasif proporcionando maior economia e lucratividade a seus clientes com a confiabilidade e a segurança de uma marca com mais de três décadas de tradição e excelência no ramo de máquinas pesadas.



Entre em contato agora, agende uma **simulação gratuita**, detalhada e personalizada. Descubra você também qual a melhor solução para o seu negócio.

Acesse o portal
www.brasifmaquinas.com.br

0800 709 8000
Atendimento em todo o Brasil



BRASIF
MÁQUINAS

Pneus industriais



de automóveis de passeio. “A tecnologia radial veio para substituir os dois tipos de construção (diagonal e maciço), apresentando as vantagens de cada uma delas. A Michelin desenvolveu a gama radial Stabil’X XZM, com pneus projetados para aplicações em empilhadeiras a combustão em todas as situações industriais, como piso interno de fábrica, bloquetes de pátios externos, asfalto, piso de chão batido, etc.”

A Maggion fabrica pneus diagonais com câmara de ar para aplicação nos segmentos industrial, caminhão, agrícola, motocicleta e passeio. “São pneus utilizados em empilhadeiras, veículos para transporte de carga, passageiros e movimentação em geral, implementos agrícolas, motocicletas e veículos de passeio”, informa Alegre.

Tenchella diz que a Continental do Brasil fabrica e comercializa pneus de passeio da linha básica até os pneus de alta performance, para camioneta, comerciais leves e pesados e industriais.

A Brazil Trucks, por sua vez, é distribuidor exclusivo dos pneus industriais Maxxis no Brasil. “Os pneus por nós comercializados são do tipo pneumático e superelásticos, e utilizados em empilhadeiras, bob-cat e veículos industriais”, destaca Dias da Silva.

Já a Rodaco é fabricante de pneus superelásticos pretos e não-manchantes, aplicados em empilhadeiras e carros industriais de movimentação, enquanto que a Watts Brasil fornece pneumáticos, sólidos resilientes e Press-on-Band (Cushion), aplicados principalmente em empilhadeiras e os mais diversos tipos de equipamentos para movimentação de carga. ■

PROBLEMAS DE MOVIMENTAÇÃO E ARMAZENAGEM?

Visite o



Salão da
LOGÍSTICA
2005

Fortalecer
relacionamentos
e estabelecer
novos contatos

São Paulo 9 - 12 de Agosto

Local:

SÃO PAULO - SP
EXPO CENTER NORTE

Apoio:



ABIMAQ
Associação Brasileira de Indústrias de Máquinas e Equipamentos



Promoção e Realização:



Locação de Empilhadeiras

Uma série de benefícios, e uma frota nova

São vários os benefícios proporcionados pela locação de empilhadeiras e de paletes. O principal deles, apontado pelos adeptos desta opção, é o fato de contar com equipamentos sempre novos e com uma assistência técnica competente.

Locar empilhadeiras e paletes deixou de ser encarado como algo “sem sentido”, para se tornar parte do cotidiano das empresas, preocupadas que estão, face à competitividade, em dedicar-se a sua atividade-fim. Além do mais, locar estes equipamentos representa uma série de benefícios, como pode ser notado pelo depoimento de algumas empresas ouvidas nesta matéria especial de *LogWeb*.

TNT

Por exemplo, a TNT, que oferece soluções no gerenciamento da cadeia logística, vem utilizando os serviços de locação de empilhadeiras da Brasif desde junho de 2003. “São 77 equipamentos a GLP - sendo 72 de 2,5 toneladas, 4 de 3,0 toneladas e um de 4,0 toneladas, todos em atividade na Fiat Automóveis”, explica Paolo Resmini, diretor de serviços integrados da TNT.

Sobre o motivo da sua empresa locar, em vez de comprar as empilhadeiras, o diretor diz que a TNT possui uma quantidade consistente de equipamentos próprios que garantem uma proporção equilibrada entre locação e propriedade, constituindo um diferencial competitivo em relação aos seus competidores. “O foco da atividade TNT é a movimentação eficiente através de soluções ou inovações na engenharia dos processos. A gestão dos meios de movimentação não é o nosso ‘core business’. A frota é uma ferramenta de trabalho que requer cuidados especí-



ficos, manutenção e renovação constantes. Portanto, é melhor deixar esta tarefa para especialistas que nos garantem disponibilidade, atualização e serviço de qualidade”, explica Resmini.

Ainda segundo ele, são vários os benefícios alcançados com a locação de empilhadeiras. “O valor para investimento em meios de movimentação (em boa parte importados) é muito alto para as empresas brasileiras. A locação permite beneficiar-nos da expertise de empresas que se concentram neste negócio, liberando-nos para cuidarmos da excelência operacional nos serviços aos nossos clientes sem onerar excessivamente a aquisição de ativos fixos”, conclui.

Volkswagen

Outra empresa que loca equipamentos da Brasif Rental é a Volkswagen, que está no mercado de fabricação de veículos no Brasil há 51 anos. São 12 empilhadeiras de 2,5 toneladas, além de 8 rebocadores de 3 toneladas.

Segundo Almir Roberto Soares, supervisor de logística, o seu contrato de locação – que já tem três anos – é anual com faturas mensais, o que permite um poder

de negociação e estar todo ano realizando novas cotações e, com isso, ter faturas mensais e atualizadas.

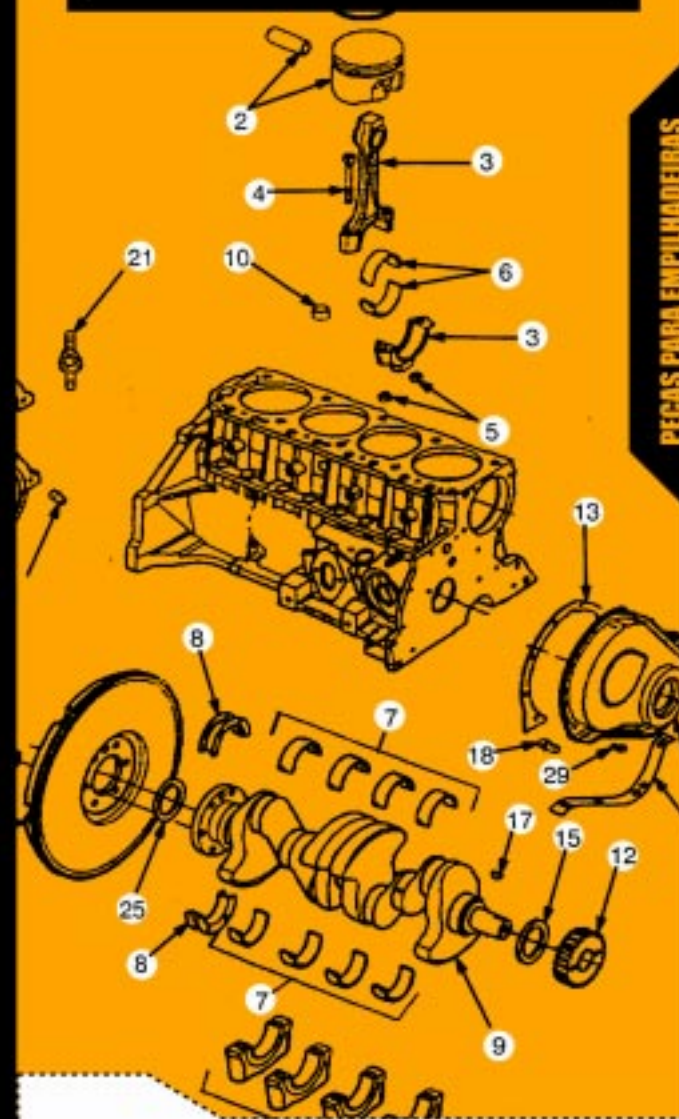
Sobre os motivos que levaram a Volkswagen a optar pela locação de empilhadeiras, Soares cita facilidades na aprova-

ção, por não haver investimento e, sim, despesa mensal, podendo ser cancelada ou reduzida conforme desaquecimento do mercado e nas condições do contrato, falta de liberação de investimentos e redução de mão-de-obra indireta.

“Os benefícios da locação de empilhadeiras? São diversos: flexibilidade de recursos conforme aceleração ou desaceleração do mercado, provisionamento de despesas durante o período de doze meses, atualização do parque de máquinas com tecnologia atual, redução de máquinas paradas na oficina, ou seja, maior disponibilidade, redução da frota em virtude da maior disponibilidade, maior satisfação dos operadores de empilhadeiras e gestão realizada por quem detém a tecnologia. Além disso, são equipamentos novos com garantia e com manutenção ‘full service’, o que torna redutor na conta de despesas de manutenção para a planta”, explica o supervisor de logística.

Ele completa dizendo que, apesar destes benefícios, ainda se enfrenta um desafio na locação: discutir problemas que não foram incluídos no contrato ou ficaram obscuros.

**QUALIDADE EM TODOS
OS ITENS DESTA ANÚNCIO
E EM MAIS 249.971**



1 40 anos de experiência internacional | 2 Melhor serviço de pós-venda do mercado | 3 Melhor custo-benefício | 4 Peças para todas as marcas e modelos de empilhadeiras elétricas e a combustão | 5 Logística eficiente em todo território nacional.



Tel.: +55 11 6653 7113
Fax.: +55 11 6653 7013
intrupa@intrupabrasil.com.br

2004 CATÁLOGO
Solicite já o seu

INTRUPA
Seu parceiro de confiança.



moveflex

transportadores flexíveis

A linha Moveflex de Transportadores Flexíveis possibilita agilizar as operações de carregamento e descarregamento, adequando-se à necessidade de espaço e à possibilidade de movimentação. Além disso, é extremamente econômica por utilizar a força gravitacional, dispensando o uso de energia elétrica ou de motores.

Série ROLL
Roletes galvanizados com rolamentos. Ideal para transportar caixas com fundos ranhurados ou complexos, garrafas de água, etc. Opção de guardas laterais.



Série B
Transportador Gravitacional composto por rodízios. Especial para embalagens com fundo liso. Ótima flexibilidade e durabilidade.



Telefones: 11 3758.5654 - Fax: 11 3758.0724
moveflex@gethaka.com.br - www.kaufmann.com.br



KAUFMANN

Sistemas de Armazenagem

Estamos conquistando um mercado que exige qualidade, precisão e preço justo.



No seu próximo projeto, consulte nossos profissionais.

Telefax: (11) 272-9377

Av. Henry Ford, 2430 - Ipiranga
CEP 03109-001 - São Paulo - SP

acolog@metalurgicacentral.com.br

http://www.metalurgicacentral.com.br

central
DIVISÃO Aço Log

Locação de empilhadeiras

Eichenberg & Transeich

Outra empresa adepta da locação de empilhadeiras – neste caso, da Makena – é o Centro Logístico Eichenberg & Transeich, que está há 72 anos no mercado e é considerado o maior operador logístico da região sul do País.

Jorge Almeida, diretor da Divisão de Projetos Logísticos, explica que o contrato é anual com pagamento mensal, e assim, “pela confiabilidade que temos no nosso fornecedor, e pela garantia de serviço que disponibilizamos, também conseguimos valores adequados para podermos ser competitivos dentro do nosso segmento”.

Hoje, a Eichenberg & Transeich conta com 10 máquinas locadas, com capacidade para 2,5 toneladas cada e a combustão. “Optamos pela locação há quatro anos, e nosso pensamento é que as empresas devem se preocupar com o seu core business – no nosso caso, é prestamos as melhores práticas em termos de logística, com atividades bem estruturadas e com tecnologia de ponta –, e no caso das empilhadeiras, estes equipamentos devem ser fornecidos por empresas que possuam seu core competence – neste caso, a Makena”, diz Almeida.

Sobre os benefícios da locação, ele aponta que o principal é poderem contar com backup, e ainda os custos variáveis na operação. “Quanto aos problemas, poderíamos considerar o fato de, nos contratos de manutenção, às vezes não ficarem muito claras as responsabilidades”, completa.

Wheaton

Cliente da Somov, a Wheaton do Brasil tem locadas 9 empilhadeiras a combustão interna, GLP, com capacidade para 2500 kg. A empresa atua no Brasil desde 1952 e é especializada na produção de embalagens de vidro para produtos farmacêuticos, cosméticos, alimentícios e outros.

No caso desta empresa, o contrato de locação é por três anos e, salvo raras exceções, trata-se de praxe do mercado. “As contratações esporádicas e emergenciais são distintas dos contratos de aluguel a longo prazo. A contratação do aluguel remunera o investimento do locador, reembolsa os gastos de manutenção e proporciona a margem de contribuição do negócio à empresa locadora. Como regra, o combustível e o operador da empilhadeira são por conta do locatário”, explicam, de comum acordo, Reynaldo Aversa Barsuglia, diretor de operações e negócios, Wagner Delmo Abreu Croce, gerente de operações, e Fábio Alexandrino dos Santos, supervisor de logística da Wheaton.

Quanto aos motivos que levaram a empresa a optar pela locação de empilhadeiras,



eles enfatizam que estes equipamentos, em sua empresa, são encaradas como uma utilidade. “Utilizamos o transporte de empilhadeiras sete dias por semana, 24 horas por dia, 365 dias por ano. Trata-se de utilidade essencial e estratégica. Nossa frota de empilhadeiras já com algum uso mereceu a intervenção da empresa para tomada de decisão.

A avaliação entre contratar o aluguel ou adquirir o equipamento trazem análises financeiras muito semelhantes. Os pontos que nortearam a decisão pelo aluguel foram: a contratação do aluguel renovou a frota toda, enquanto que a aquisição se daria em etapas, o que sempre traria a contaminação de equipamentos com uso para frota em operação. Além disso, o contrato de aluguel foi perante o representante do equipamento, o que nos garante conhecimento e pronta atenção do locador para reparos do equipamento no caso de quebra. A frota é alugada desde agosto de 2004”, explicam eles.

Como é possível verificar, a contratação do aluguel no caso da Wheaton proporcionou a renovação integral da frota, padronizou o equipamento, facilitou o treinamento dos operadores e a manutenção do equipamento ficou a cargo do locador representante do equipamento.

Alpino

Também cliente da Somov, a Alpino Metalúrgica é fabricante de autopeças tubulares para caminhões, ônibus, tratores, utilitários e motores, bem como de componentes para sistema de gás para fogões. A empresa estará completando 50 anos em junho próximo. “Temos locadas duas empilhadeiras a gás, com capacidade de 2,5 toneladas, e duas paletes elétricas com capacidade de 1,6 toneladas. O contrato é de 24 meses, podendo e devendo ser renovado”, explica Heliton Maziero, supervisor de logística da Alpino.

Entre os principais motivos que levaram a sua empresa a optar pela locação das empilhadeiras ele cita que deixaram de investir em equipamentos, “que não são nossa atividade principal, e passamos a utilizar equipamentos modernos sem necessidade de inversão de capital. Também deixamos de ter estoque de peças de reposição, nossa manutenção passou a se dedicar aos equipamentos-chaves de nossa operação e contamos com uma assistência técnica mais competente que a nossa equipe de manutenção, face à especialização do prestador de serviço”, pondera. E acrescenta, ainda, mais benefícios: redução de custos, como um fator importante, e a

possibilidade de a cada dois ou três anos passar a utilizar equipamentos novos. “Como problema na locação, destacamos a possibilidade de atraso na assistência técnica e entrega de peças de reposição”, conclui Maziero.

Mira Transportes

Com 26 anos de atividades, o Mira Transportes é especializado no transporte de cargas e encomendas e também faz a locação de paletes, da Disktrans. São 59 equipamentos, sendo 53 para até 2 000 kg e 6 para até 3 000 kg. Todas com rodagem simples e em nylon.

“Nosso contrato é anual e com renovações automáticas. Optamos por esse modelo, uma vez que nosso negócio não pode parar por problemas desse tipo”, destaca André Sorato, encarregado de manutenção da matriz do Mira.

Ele também informa que os motivos que os levaram a locar paletes foram custo, velocidade na reposição de equipamentos com defeito e o atendimento da locadora. “Tudo isto resulta em vários benefícios, como custo muito menor do que reparar equipamentos próprios em empresas do ramo, que só garantem o serviço por, no máximo, seis meses. Além disso, nossa frota de paletes estava envelhecida, apresentando problemas constantes. Outra vantagem é saber que estamos rodando com uma frota nova”, completa Sorato. ■

Rápidas

Marksell lança plataformas niveladoras de doca

A MKS Equipamentos Hidráulicos – Marksell esta lançando a linha de plataformas niveladoras de doca tipo frontal, modelos Marksell MKS 6000 PND E e MKS 9000 PND E. Para uso em docas de carga/descarga, servindo de ponte entre a doca e a carroceria do veículo, oscilam para compensar a alteração e a variação da altura do piso da carroceria, permitindo o acesso de carrinhos, paletes, empilhadeiras, etc. Apresentam capacidade de carga/trafego de 6000 ou 9000 kg.

Schenker atua na área de projetos de logística

A Schenker atua na área de projetos de logística: pode coordenar o embarque de um cilindro por via férrea e o transporte do mesmo até o local onde será instalado nos Estados Unidos, ou o transporte de uma estação hidroelétrica da Croácia para a Índia. No Brasil, opera com um Departamento de Projetos em seu escritório central em São Paulo. Recentemente, lançou o Schenker Projects, onde o foco principal dos embarques é a carga que não pode ser transportada em contêineres.

Comércio Exterior

Transaex abre canal para exportações brasileiras em Berlim

Envolvida, há 12 anos, com atividades e negócios relacionados ao comércio exterior no Brasil, nos Estados Unidos e em países da Europa, o grupo brasileiro Transaex acaba de anunciar o início de sua expansão nas operações internacionais: a empresa inaugurou, em fevereiro último, uma filial em Berlim, na Alemanha.

“O novo escritório do Transaex Group será a primeira porta para a conquista de mais espaço na comunidade europeia, um mercado que tende a crescer com a valorização do Euro. A região é muito atraente para os exportadores brasileiros”, afirma o presidente do Grupo, Paulo Eduardo Pinto, destacando que a nova filial já abre as portas com fortes clientes em carteira, entre eles, produtores de alumínio, argamassas e produtos pré-moldados e café, produzido no Sul de Minas Gerais.

Através desse novo canal, que terá como foco principal a comercialização internacional, o Grupo espera um incremento de 10% em sua atuação global. Em 2004, a Transaex obteve um faturamento de R\$ 2,3 milhões de reais, atingindo um crescimento de 30% em relação a 2003. “Nossa meta é atingir um crescimento de 20% em 2005, e chegarmos a um índice de 40% em 2006”, salienta Paulo Eduardo.

O presidente informa, também, que, ainda em 2005, o Grupo pretende abrir três novos escritórios internacionais na Europa e nos Estados Unidos. “As novas filiais europeias darão apoio ao trabalho realizado em Berlim e ajudarão a capitalizar a exportação de produtos brasileiros naquele continente. Ainda estamos avaliando quais cidades vão sediar os novos escritórios”, completa.

Galpões Estruturados Locação e Venda

Coberturas modulares em lona de alta resistência, de fácil instalação, manutenção 24 horas, dispensam fundações e por serem consideradas edificações transitórias, não necessitam de projetos custosos e proporcionam uma grande economia.

Peça já um orçamento.



www.topico.com.br

TOPICO
COBERTURAS PARA ARMAZENAGEM

Tel./Fax. (11) 3846-2510
armazem@topico.com.br

Av. Dr. Cardoso de Mello, 1340 Conj 51
Vila Olímpia CEP 04548-004 São Paulo-SP

Cargomax

NIVELADORES DE DOCAS PARA TODAS AS APLICAÇÕES FABRICADOS COM TECNOLOGIA LICHT DESDE 1971

PRODUTOS:
Nivelador de Doca Embutido
Nivelador de Doca Basculante
Nivelador de Doca Avançado
Plataforma Elevatória
Doca Móvel de Carga
Nivelador de Doca Pontal

COM FINAME

CARGOMAX EQUIPAMENTOS INDUSTRIAIS LTDA
Rua Estácio de Azevedo, 436 - Chácara Rio Patrôpolis
CEP 25251-600 - Duque de Caxias - RJ / Telef: (21) 2676-2560
Site: www.cargomax.com.br / E-mail: cargomax@cargomax.com.br

PROMOÇÃO IMPERDÍVEL
CABINE FECHADA CLIMATIZADA PARA QUALQUER MARCA DE EMPILHADEIRA DE 2,5 T

APENAS R\$ 8.000,00
Nil Ind. e Com. de Cabines Ltda
Vendas (11) 6409-6047 / 6409-6048
www.nil.com.br nil@nil.com.br

Rodas e Rodízios

O cuidado na escolha é fundamental



A escolha inadequada da roda ou do rodízio pode trazer sérias consequências, incluindo o fraco desempenho do equipamento onde estão instaladas e até problemas físicos aos responsáveis pela movimentação deste equipamento.

Empregadas nas mais diversas situações, tanto em indústrias quanto em armazéns, centros de distribuição, residências e hospitais, apenas para citar alguns exemplos, as rodas, bem como os rodízios, constituem elementos fundamentais para a movimentação de materiais de maneira correta e sem danos aos produtos transportados, ao piso e ao próprio equipamento onde são instalados.

Por isso, as consequências do uso indevido das rodas e dos rodízios são sérias. “Escolhendo o rodízio inadequado ou fazendo uso de forma incorreta, além do equipamento não corresponder ao desempenho esperado, poderá ocorrer quebra tanto do rodízio como do equipamento, comprometendo toda a operação de movimentação”, alerta Vera Bites, supervisora de marketing e exportação da Novex.

Já Luiz Eugenio Swinerd Martins, gerente nacional de vendas da Tellure Rota do Brasil diz que, com a escolha inadequada ou o uso forma errada, na maioria dos casos há uma durabilidade inferior e o desgaste prematuro do acessório. “Uma indicação errada de um rodízio ou roda, normalmente ocasiona problemas físicos aos funcionários responsáveis pela movimentação dos equipamentos - rodízios errados fazem com que o funcionário empurre ou puxe mais do que os 20 kg indicados pelas normas internacionais como peso máximo possível. Também coloca em risco a segurança das empresas - a possível quebra de rodízio pode acarretar no tombamento de um equipamento, ferindo um funcionário -, além de provocar contaminação de

alimentos, quando os rodízios zinca-dos enferrujam, sem contar um gasto maior com manutenção corretiva”, diz Martins.

Ademilson Altair Diogo, projetista da Schioppa, também enfatiza que a escolha errada pode levar à quebra prematura da roda ou do rodízio. “Além disso, muitas vezes, o uso ergonomicamente incorreto causa queda na produção, devido ao esforço do funcionário para empurrar os equipamentos. Também há os danos aos pisos, causados pelo uso de rodas muito duras, e até ruídos em ambientes onde é necessário silêncio absoluto”, informa.

Conservação

Já sobre o que fazer para conservar bem as rodas e os rodízios, Vera, da Novex, destaca que o primeiro e mais importante passo é o correto dimensionamento e escolha do acessório a ser utilizado. “Isto garante que o produto seja adequado à aplicação a que se destina”, diz ela.

A supervisora também informa que, durante o uso, é só observar alguns cuidados para a conservação dos mesmos, como: instalar os rodízios de forma alinhada, para boa distribuição da carga; evitar soltar a carga de forma

brusca sobre o equipamento; não arrastar o equipamento sem que os rodízios estejam na posição de rolagem; não movimentar o equipamento com freios acionados; inspecionar, com frequência adequada, a integridade do rodízio, os elementos de fixação, lubrificação e dispositivos de freios; limpar os rodízios periodicamente para evitar travamento do cubo da roda; evitar sobrecargas, distribuição irregular da carga sobre o equipamento, choques e colisões; e evitar transitar por degraus ou obstáculos.

Por sua vez, Martins, da Tellure Rota do Brasil, ressalta que a durabilidade das rodas e dos rodízios depende, principalmente, da correta indicação técnica na hora da venda, pois rodas e rodízios indicados para aplicações erradas ocasionam desgaste prematuro, pouca durabilidade e, muitas vezes, riscos graves de acidente dentro de uma empresa. “Para cada aplicação - tipo de pavimento, tipo de tração, ambiente de utilização, carga do equipamento, etc. - existe uma roda correta com um respectivo suporte correto”, completa o gerente nacional de vendas.

Já Diogo, da Schioppa, lembra que é muito importante utilizar as rodas e os rodízios adequadamente para que tenham uma vida útil maior, não excedendo a sua capacidade de carga, observando as condições do ambiente em que vão ser submetidos (ambientes úmidos, de temperaturas extremas de trabalho e com ataques químicos). Segundo o projetista, também é fundamental escolher a rodas com o revestimento adequado ao tipo de piso que ela vai rodar, fazer periodicamente a lubrificação, a limpeza e a calibragem.





EMPIHDEIRAS ELÉTRICAS

POM

Transpaletadeira Elétrica

Com capacidade de até 4500kg



EPP

1000/1200/1600

Empilhadeira Pantográfica

Versátil com operador montado ou andando, Capacidade de 1000kg - 1200kg - 1600kg



EPL/OS

1600

Empilhadeira de Patas

Com operador sentado Capacidade de 1600kg Eleva até 6300mm



EPR

1600/2000

Empilhadeira Retrátil

Capacidade de 1600 kg - 2000kg Eleva até 10200mm



ESTL

1500

Selecionadora Trilateral

Capacidade de 1500kg Eleva até 10200mm



SKAM

EMPIHDEIRAS ELÉTRICAS LTDA.

Fone: (11) 4582-6755

www.skam.com.br

vendas@skam.com.br

História

A Novex atua desde 1936 na área de fabricação de rodas e rodízios. A sua linha de produtos inclui rodas plásticas, de borracha, de poliuretano, de ferro e especiais, em celeron, aço e zamak, entre outros materiais.

Já os rodízios desenvolvidos pela empresa são apresentados em várias séries, como a Institucional Super, para até 150 kg; Institucional Leve, até 170 kg; Industrial Leve, até 300 kg; Industrial Média, para até 600 kg; Industrial Pesado, Extra Pesado e Duplos. Também há a série Especial, envolvendo rodízios para aeroportos, absorção de impacto, compactos e outros.

A Tellure Rota está presente no Brasil desde dezembro de 2000, e é filial da Tellure Rota SPA, empresa Italiana com sede em Modena e especializada na fabricação e comercialização de rodas e rodízios para uso industrial e civil, contando com mais de 4.000 artigos em linha de produção.

Atualmente, no Brasil, são fabricados produtos que atendem aos mais variados e diferentes setores industriais, como indústrias automobilísticas, alimentares, farmacêuticas, químicas, mecânica pesada e aeroportuários. “Fabricamos rodas em poliuretano, nylon, borracha, ferro fundido, polipropileno e poliuretano moldado e suportes com capacidades de carga que chegam a 3.000 kg. No Brasil, já com produção nacional de mais de 50% dos itens vendidos, estamos fazendo investimentos maciços para completar a linha de produtos”, completa Martins.

Por último, a Schioppa foi fundada em 1950. A sua linha de produção inclui os rodízios Avanttech, em rodagem dupla ou simples; os da Linea Mobili, para móveis; os da série Extremes, dotados de superfície de rodagem com dureza de 65 Shore A; os da série Ambiental, com embutimento profundo; os da série Futura, injetados em nylon com fibra de vidro; os da linha Cargo Sky, para manuseio e transporte de cargas em condições climáticas extremas e em aplicações menos severas; e em outros tipos. Já as rodas da Schioppa são apresentadas nos tipos em borracha moldada simples ou dupla, pneumáticas, Decauville, estampadas médias e leves, em poliuretano moldado, ferro fundido e outros. ■

Logística reversa

Elsys usa Correios para oferecer serviços de assistência técnica para CD

Considerada a mais nova marca de CD players do mercado brasileiro, e já tendo fabricado produtos para terceiros, como Sky, Net, Motorola e Multibrás, a Elsys firmou um acordo com a ECT – Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos para proporcionar atendimento pós-venda da linha Elsys Extreme Power.

Segundo o gerente de pós-venda da Elsys, Rubens Eduardo Lourenço, com o uso das 12 mil agências dos Correios em todo o Brasil como postos de coleta, a Elsys inova e coloca à disposição dos consumidores o maior serviço de assistência técnica do país. “O departamento de assistência técnica da Elsys garante a entrega do produto consertado em seis dias úteis, em

média, sem nenhum custo para o cliente que possuir aparelho no prazo de garantia. Já para os produtos com o prazo excedido, o consumidor terá que pagar apenas o valor das despesas referentes ao conserto. Os custos de retirada e entrega do produto serão por conta da Elsys. O cliente só precisa providenciar a retirada e a reinstalação do produto”, afirma Lourenço.

Para utilizar o sistema e receber todas as informações do processo, o consumidor deverá entrar em contato com a Central de Relacionamento. “Nossos atendentes acionarão os Correios e a coleta será feita no endereço que o consumidor desejar, seja sua residência ou escritório comercial. Com isto, conseguimos atender ao consumidor em todo o território nacional”, garante o gerente. ■



Rápidas

Cesa Logística fecha contrato com a Kibon e a Itambé

Ampliando suas atividades, a Cesa Logística, de Minas Gerais, fechou contratos com a Kibon, da Unilever, e a Itambé. As operações são qualificadas como de complexidade alta, por envolverem fatores como a temperatura e tempo de escoamento da mercadoria – como ocorre no caso dos 3 milhões de litros de leite tipo C, transportados mensalmente para a Itambé, cujo maior movimento de venda ocorre no começo do dia. O transporte do leite é feito da fábrica da empresa, em Pará de Minas, até o centro de distribuição, nas imediações de Contagem, de onde o produto é enviado para os pontos de venda. No caso da Kibon, o trabalho consiste na distribuição de sorvetes a 640 pontos de vendas por dia em Belo Horizonte e na região metropolitana da capital mineira – excluído o município de Betim – e em cidades como Ouro Preto e Mariana, a uma distância de aproximadamente 100 km.



À altura de suas expectativas

Para equipar empilhadeiras, o pneu Stabil'X XZM é a melhor opção. A estrutura Radial e a Banda de rodagem maciça e estabilizada com lonas de aço possibilitam:

- ✓ Excelente desempenho (menor custo hora);
- ✓ Menos paradas para reparações por furos;
- ✓ Maior conforto para o operador e proteção do equipamento e das cargas.

Stabil'X XZM Michelin

SAC 0800 90 9400

www.michelin.com.br



TIME IS MONEY



PICKING AUTOMATIZADO

GANHE MUITO MAIS COM ERRO ZERO

PAD INDÚSTRIA E COMÉRCIO
DE MÁQUINAS S/A
INDAIAL / SC - BRASIL
WWW.PADINTERNACIONAL.COM.BR

FABRICADO NO BRASIL, MENOR
CUSTO COM MAIS BENEFÍCIOS

Central de Vendas
Vila Madalena - São Paulo - SP
Tel.: 11 3034-1761
vendas@padinternacional.com.br



Artigo

Manutenção como peça chave no processo de Logística

Muito já se falou sobre tecnologia e logística, abordando os conceitos decisivos neste processo, mas pouco se falou sobre a importância da manutenção neste contexto, uma face quase oculta, mas que vêm se tornando uma peça chave neste processo. Uma logística eficiente é aquela que tem uma visão clara dos objetivos e sobre eles desenha estratégias e táticas que mostrem um dimensionamento exato de suas necessidades.

É preciso ampliar a nossa visão sobre o que é a logística, romper as barreiras que limitam este processo entre a etapa posterior à produção até a entrega ao consumidor e abordar a logística sob o ponto de vista de toda cadeia de valor da entrega do produto, compreendendo todas as áreas que trabalham simultaneamente para que este objetivo seja atingido, como abastecimento, produção, manutenção e até sua distribuição física.

A razão pela qual inserimos a manutenção se deve à importância que esta área tem em atender aos objetivos de logística das empresas em termos de tempo e satisfação com a entrega. As empresas podem parar a produção por falha na manutenção? Podem correr o risco de não chegar ao seu destino por problemas de manutenção constante em sua frota?

Observando o processo de logística internamente, no que diz respeito à entrega de quantidades e preços competitivos, verificamos que muitas empresas precisaram se reorganizar para atingir níveis mais elevados de produtividade e, quando não tinham mais como reduzir custos nem investir em máquinas mais modernas, passaram a buscar novas alternativas. Um passo foi analisar as paradas na produção de forma mais crítica, percebendo o impacto que isso traria nos resultados da empresa.

E como melhorar estas paradas? Com uma manutenção mais planejada, sabendo o momento certo de parar, saindo da manutenção corretiva para a preditiva. A manutenção deu um passo a mais e conquistou uma posição fundamental no âmbito industrial, preenchendo uma lacuna de produtividade, pois com o seu histórico de atividades foi possível não só planejar atividades futuras, como também medir a performance dos ativos da indústria.

A tecnologia é fundamental para otimizar este processo. As informações provenientes de relatórios fornecidos por alguns softwares são capazes de transformar os dados em decisões. É uma evolução permanente e atual, pois todos os dias aparecem dispositivos e softwares que colaboram e ajudam a aumentar a eficiência do setor. Em especial os dispositivos móveis

e softwares de otimização de rotas, como o GPS (Sistema de Localização por Satélite).

Até, então, pouca novidade. A grande oportunidade hoje em dia é justamente usar a tecnologia em manutenção para melhorar a infraestrutura relacionada à logística. Quando não existe investimento para o seu desenvolvimento e ampliação, pelo menos a tecnologia para a manutenção pode ajudar a mantê-la funcionando perfeitamente.

Quando analisamos o fluxo de entregas entre as empresas percebemos que existem muitas delas envolvidas neste processo que utilizam rodovias, portos, gruas, navios, trens e frotas em geral para realizarem suas atividades e não podem interromper o fluxo de seu negócio pela deficiência de um fator macro além de suas responsabilidades. A manutenção ajuda a garantir a continuidade do processo, seja durante o armazenamento de peças e matérias-primas, bem como no processo de entrega entre empresas.

Durante a entrega, existem diversos fatores que levam ao sucesso e, mais uma vez, a manutenção chega imponente, fornecendo informações para que atrasos não aconteçam e para que os custos da operação sejam os mínimos possíveis. Quando uma frota tem sua manutenção planejada, ela pode garantir uma entrega mais segura em termos de tempo, uma vez que esse planejamento possibilita a correta gestão do desgaste das peças e componentes da frota, contribuindo para que sejam mantidos ou trocados no momento certo.

Desta forma, a boa manutenção é um fator de sucesso num processo de logística, pois as empresas não podem perder suas vendas porque o produto não está na prateleira. A chave para esse sucesso pode-se chamar de disponibilidade dos ativos e dos recursos que fazem parte da cadeia logística e, neste contexto, a manutenção é essencial para garantir a qualidade deste processo. ■

Claudio Umaschi - Diretor regional da
Datastream Systems do Brasil
grace.knoblach@datastream.net

Internet



Baterias tracionárias

As baterias tracionárias Moura LOG, com elementos individuais, as baterias estacionárias da linha Moura Clean para altas temperaturas e as baterias monobloco da linha Moura LOG, também tracionárias, são destaque no portal das Baterias Moura, incluindo dados como especificações técnicas, características, garantia e aplicações. Também estão inseridas notícias e dicas para a conservação de baterias, além de informações sobre baterias automotivas com prata e baterias náuticas.

www.moura.com.br

Transporte rodoviário

Transporte rodoviário, distribuição, serviços portuários, transporte florestal, milk-run, just-in-time/Kanban, movimentação e gestão interna, emergencial, aéreo, operações dedicadas, desenvolvimento de projetos e locação. Estes são os serviços oferecidos pela Expresso Mirassol e detalhados em seu portal. Além de notícias, também estão informações sobre a estrutura da empresa, incluindo unidades, frota, TI, rastreamento e gerenciamento de risco, entre outras informações.

www.expressomirassol.com.br



Próxima edição:

- Empilhadeiras: quando reformar? Quando trocar?
- Radiofrequência e Código de Barras
- Tecnologias e/ou softwares específicos
- Embalagens e Aplicações

Envie catálogos, releases, artigos e sugestões para jornalismo@logweb.com.br

Livro
**Logística na Cadeia de Suprimentos:
Uma Perspectiva Gerencial**

Autor: David A. Taylor
 Editora: Pearson Education
 Nº Páginas: 370
 Informações: 11 3613.1222

Segundo o autor desta obra, lançada sob o selo Addison Wesley, a batalha pelo domínio do mercado deixou de ser travada entre empresas rivais. Agora, a nova concorrência pressupõe cadeias de suprimentos versus cadeias de suprimentos. A chave para o sucesso é estabelecer um alto nível de cooperação dentro da empresa. Assim, Taylor oferece um guia tático com informações e explicações para ajudar na tomada de decisões, evitar falhas e possibilitar a compreensão e a solução dos problemas referentes a essa área. Rico em exemplos de empresas conhecidas mundialmente (Dell, Wal-Mart, Siemens CT, Chrysler, Apple, etc.), o livro aborda os desafios dos negócios, descreve as ferramentas necessárias para superar esses desafios e explica o gerenciamento da cadeia de suprimentos em três níveis: operações, planejamento e projeto. Também inclui glossário de termos técnicos e 160 exercícios.

Catálogo
**Produtos para
armazenagem**


A Esmena do Brasil acaba de disponibilizar no mercado o "Esmena Directo", catálogo que contém toda sua linha de produtos para armazenagem. Inclui dados sobre uma

ampla variedade de artigos, desde estantes modulares sem parafusos para carga manual até instalações para paletização, complementando com alguns acessórios, como caixa-arquivo, carrinhos industriais e estantes cromadas, entre outros.

Fone: 0800 770 6870

Pensando bem, Linde é a melhor opção.

Linde
EMPILHADEIRAS
 Tecnologia com L de líder.

Desde que chegou no Brasil, Linde vem mudando seu conceito sobre empilhadeiras. Agora com uma linha completa fabricada aqui, com a mesma tecnologia das alemãs, os produtos unem qualidade e preço acessível. E não para por aí. O ano de 2005 será repleto de lançamentos que, com certeza, atenderão às necessidades da sua empresa. Conheça todas as vantagens de ter uma Linde e comprove.

www.lindeempilhadeiras.com.br - comercial@linde-mh.com.br - Rua Anhanguera, 897 - 06230-110 Osasco SP - Tel: 11 3604 4755 Fax: 11 3603 4059



**Se o garfo não for MSI,
sai de baixo.**

Garfos para empilhadeira MSI.
+ Seguros. + Resistentes. + Duráveis.

MSI
ELEVA SUA CARGA.

(11) 5181-8620
www.msi-mechforge.com.br

Rápidas

LFValle Representações distribui equipamentos

Localizada em Alphaville, São Paulo, SP, a LFValle Representações atua com a prestação prévia de serviços de consultoria e assessoria a seus clientes, e está apta a fornecer, através de suas representadas, equipamentos como niveladores de doca, portas industriais, seccionais e rápidas, divisórias e portais de selamento, transportadores e sistemas de transporte, sistemas de armazenagem, incluindo cantilever, porta-paletes, drive-in/thru, mezaninos, estantes e divisões industriais, racks desmontáveis e fixos, paletes metálicos, contentores de grade ou chapa, paleteiras, carrinhos (inclusive aluguel), plataformas e empilhadeiras a combustão e elétricas. A empresa também presta serviços de instalação, montagem, manutenção corretiva e preventiva de equipamentos.

Tacex está em novo endereço comercial

Especializada em distribuição e logística, a Tacex International Courier está atendendo em novo endereço: Av. Paulista, 777 - 15º andar - 01311-100 São Paulo - SP. Fone: 11 3145.1975.

Site da Confraria dos Transportes e da Logística já está "no ar"

Instalada em Porto Alegre, RS, a "Confraria dos Transportes e da Logística" surgiu com o objetivo de integrar pessoas ligadas ao segmento dos transportes e da logística, desenvolvendo contatos e promovendo a troca de conhecimentos e experiências. E, recentemente, lançou o seu site - www.confrariadostransportes.com.br - como uma ferramenta para a integração e a troca de informações entre os modais viário, hidroviário, ferroviário, aéreo e da logística.