

LogWeb

EDIÇÃO Nº36—FEVEREIRO—2005

A multimídia a serviço da logística

Publicação integrante do portal www.logweb.com.br

Bayer CropScience assina contrato com a Ebamag

A Bayer CropScience acaba de assinar acordo com a Ebamag para reformulação de toda a logística industrial. As mudanças envolvem movimentação, armazenagem, recepção, expedição e administração de materiais. **(Página 4)**

Atlas e Ipelog criam unidade de negócios

O Ipelog e a Atlas Transportes acabam de lançar uma unidade de negócios orientada à formulação de soluções para empresas que necessitam otimizar ou racionalizar os processos de suprimentos, distribuição ou mercadológicos. **(Página 12)**

Cragea investe em novo terminal de contêineres

O Grupo Cragea investiu R\$ 17 milhões na instalação de mais um terminal multimodal de cargas containerizadas em São José dos Campos, SP. Futuramente, este terminal poderá se tornar alfandegado. **(Página 15)**

Markem lança codificadora ink-jet sem uso de tinta

A Markem está apresentando ao mercado brasileiro a codificadora ink-jet TouchDry para pequenos caracteres. O principal diferencial é dispensar o uso de tintas líquidas, usando um bastão semelhante ao dos sistemas hot-melt. **(Página 17)**

Veículos leves e pesados



Diversos tipos, para as mais variadas aplicações

Estes veículos são apresentados nas mais diversas versões, para atender às necessidades da logística em pequenas, curtas e longas distâncias. **(página 8)**



Portos do Paraná registram recorde nas exportações

“Crescemos, em 2004, quase 2 bilhões de dólares em relação ao ano de 2003”. A afirmação é de Eduardo Requião, Superintendente dos Portos de Paranaguá e Antonina, ao analisar os resultados da Receita Cambial gerada, em 2004, com as exportações através dos terminais que dirige. **(Página 6)**

Agenda	pág.14
Armazenagem	pág.17
Artigo	pág.16
Associações	pág.11
Catálogos	pág.18
Comércio Exterior	pág.11
Internet	pág.19
Livro	pág.18
Rio de Janeiro	pág.18
Supply Chain	pág.18

Este jornal e outras informações também estão no portal www.logweb.com.br



GLOBAL
EMPILHADEIRAS

Empilhadeira Elétrica Tracionária

LINHA PT
Paletrans

- ◆ Capacidade de carga de até 1600 kg;
- ◆ Elevação de até 4500 mm;
- ◆ Mastro simples, duplex ou triplex;
- ◆ Qualidade atestada em toda a Europa.



VIP multimídia de emalar

Transpeletes Manuais

Capacidade de carga de 2000 e 3000 kg, disponível em modelos zincado, zincado com chassi inox e totalmente inox.

Empilhadeiras Manuais

Capacidade de carga de 500 e 1000 kg, com elevação máxima de 1000 e 1600 mm. Disponível também no modelo gira-tambor com capacidade de carga de 300 kg.

Empilhadeiras Elétricas

Capacidade de carga de 1000 kg, com elevação máxima de 1600, 2600 e 3400 mm. Disponível nas versões corrente contínua e corrente alternada.

www.globalempilhadeiras.com.br

GLOBAL EMPILHADEIRAS

Rua dos Trilhos, 603 - São Paulo - SP - Fone: (11) 6693.5203 - e-mail: global@globalempilhadeiras.com.br



Novos Assinantes

3 Irmãos	MG
3M do Brasil	SP
ABC Cargas	SP
Abril Comercial	SP
Abril Repr.	SP
AFS	SP
Amazon	SP
Basf	SP
Bunge Alimentos ...	SP
Cesa Log	SP
Copalco	SP
Deicmar	SP
Delfhi	SP
Eletróbrás	RJ
Eletrólux	PR
Embafort	PR
Engratech	SP
Facha	ES
Gerdau	BA
GR & Log	RJ
Grupo JM	GO
Havan	SC
Hrocha	RJ
InfoBuild	SP
Instituto Dantas	SP
IPA São Paulo	SP
Klaus	SP
La Rondine	SP
Light	RJ
M&F	SP
Mais Consult	MG
Merithus	RS
Nagem	PE
Netuno	PE
Perrone e Perrone .	SP
Petróleo Unbsol ...	AM
Plan Consultoria	RS
Reunidas Rendas .	PE
Rontan	SP
Royal Computing...	SP
S D'Andrea	SP
Sherwin Williams	SP
Soropack	SP
UFF	RJ
UFJF	MG
Webb	SP

Editorial

Três anos no segmento de logística

Esta edição marca o terceiro aniversário do jornal LogWeb. Significa, mais que tudo, que o trabalho de uma equipe de profissionais, a maioria já com ampla experiência no segmento de logística, foi reconhecido e aprovado – muitas publicações não conseguem chegar ao seu primeiro ano de existência e, no nosso setor, temos vários exemplos.

Além de nossa alegria por ver que o nosso trabalho foi bem aceito neste exigente segmento da economia, queremos agradecer àqueles profissionais e empresas que acreditaram no nosso trabalho, inédito até então, considerando tratar-se de um jornal impresso que, após ser distribuído aos seus assinantes, é inserido na íntegra na Internet – atingindo um índice de leitores que o aproxima dos veículos de grande circulação nacional, atuantes em áreas não tão segmentadas como a nossa.



Estamos cientes, também, da continuidade da participação ativa dos nossos leitores e parceiros para que possamos estar oferecendo sempre novidades ao mercado.

Wanderley G. Gonçalves - Editor
jornalismo@logweb.com.br

JORNAL
LogWeb

Publicação mensal, especializada em logística, da LogWeb Editora Ltda. Parte integrante do portal www.logweb.com.br

Redação, Publicidade, Circulação e Administração: Rua dos Pinheiros, 234 05422-000 São Paulo - SP Fone/Fax: 11 3081.2772 Nextel: 11 7714.5379 ID: 15*7582 Redação: Nextel: 11 7714.5381 ID: 15*7949 Comercial: Nextel: 11 7714.5380 ID: 15*7583 www.logweb.com.br	Editor (MTB/SP 12068) Wanderley Gonelli Gonçalves jornalismo@logweb.com.br Marketing José Luiz Nammur jlammur@logweb.com.br Diretoria Executiva Valeria Lima valeria.lima@logweb.com.br Diretoria Comercial Deivid Roberto Santos roberto.santos@logweb.com.br Representantes Comerciais SP: Christine Funke comercial.2@logweb.com.br RJ: comercialrio@logweb.com.br Administração/Finanças Luís Cláudio R. Ferreira luis.claudio@logweb.com.br Direção de Arte Fátima Rosa Pereira
---	--

Os artigos assinados não expressam, necessariamente, a opinião do jornal.

BRASIF

Rental

Pelo 4º ano consecutivo,
mais de 90% de
clientes satisfeitos.

Locação de Máquinas para Indústria e Construção

Maior produtividade com economia e garantia de operacionalidade

- A melhor frota de empilhadeiras elétricas, à gasolina, diesel e GLP, minicarregadeiras e pás carregadeiras
- Mais produtividade com equipamentos modernos, novos e semi-novos, de marcas líderes
- Equipamentos para todas as aplicações, em quantidade para atender a qualquer demanda, no tempo e local necessários
- Suporte técnico especializado e pronto atendimento para manutenções corretivas e preventivas
- Amplo e próprio estoque de peças originais
- 92% no índice de satisfação geral dos clientes e mais de 90% nos anos anteriores*

Solicite a visita de um de nossos consultores para uma simulação detalhada e descubra qual a solução mais econômica para o seu negócio.

A Brasif Rental oferece soluções adequadas à realidade da sua empresa, proporcionando maior economia e lucratividade, com a confiabilidade e a segurança da Marca BRASIF – uma empresa com mais de três décadas de tradição e excelência no ramo de máquinas pesadas.

Acesse o portal
www.brasifmaquinas.com.br

0800 709 8000
Atendimento em todo o Brasil

*Pesquisas realizadas no período de 2001 a 2004, inclusive pelo Voz Populi, com clientes Brasif Rental de SP, RJ, MG, ES e DF.

Ponto de Vista

Boas idéias e mão na massa

Começo de ano é sempre assim. Todo mundo de pilha recarregada e pronto pra fazer tudo aquilo que ia fazer no ano passado, mas não fez. Não tem importância, agora vai.

Nada como este começo de ano (ou será depois do carnaval?) para tornar os sonhos reais.

É muito bom para as empresas que a sua diretoria tenha sempre idéias novas e modernas, que sirvam para consolidar mais ainda a sua atuação no mercado. Porém, seria ótimo, também, que essas idéias fossem mesmo realizadas, que elas saíssem do papel e do papo. Geralmente quando se projeta algo novo, é necessário que isso vá em frente, ou seja, aquilo tudo que foi criado e falado seja realmente implantado.

Quantas vezes você já não viu este filme?

Pois é hora de realizar. Chega de novas reuniões para ver se vai ou não vai. Pare com esse negócio de amanhã a gente vê. Meta a mão na massa, porque é desse jeito que a coisa funciona. Delegar é falta de vontade e de liderança. Faça você mesmo (já ouvi isso em algum lugar), se é pra mudar para melhorar é você mesmo que tem que dar o sinal da partida e correr junto até o fim. Sei que muitas boas idéias foram para o espaço porque o concorrente fez antes de você, e se você tivesse feito quando a idéia surgiu, quem estaria na vanguarda, adivinha quem seria?

Portanto, meus amigos, se é pra não fazer, não perca mais o seu valioso tempo e pare com reuniões inúteis. Mas, se é para colher os frutos da vitória, meta a mão na massa e corra para o abraço.



José Luiz Nammur
Marketing LogWeb
jlammur@logweb.com.br

Etiqueta inteligente

Estudo da Deloitte retrata o impacto da chegada da tecnologia

A revolução prometida pela tecnologia da Radio Frequency Identification (RFID), ou “etiqueta inteligente”, já tem espaço efetivo no orçamento das grandes empresas dos segmentos de varejo, distribuição e logística, além dos fabricantes de produtos voltados ao consumidor final.

Essa é uma das conclusões da pesquisa que a Deloitte, prestadora de serviços de auditoria e consultoria, realizou em conjunto com a instituição norte-americana Retail Systems Alert Group.

O estudo envolveu 90 grandes grupos empresariais de todo o mundo, 60% dos quais são redes varejistas, 26% fabricantes, 11% distribuidores e 3% transportadores.

Entre as empresas participantes da pesquisa que faturam anualmente a partir de US\$5 bilhões,

25% afirmam estar investindo entre US\$500 mil e US\$10 milhões em projetos que visam adotar a RFID em suas operações. Por outro lado, a mesma pesquisa mostra que o montante de investimentos destinado à RFID diminuiu nas empresas de menor porte. Todos os dados informados são referentes às ações do ano fiscal 2005 (de junho de 2004 a maio de 2005).

Apesar de a maioria das empresas entrevistadas revelar investimentos abaixo de US\$500 mil, o relatório da pesquisa indica que esses montantes podem aumentar substancialmente a partir do próximo ano fiscal, à medida que a tecnologia passar a compor os processos logísticos das maiores empresas.

Cerca de 70% das empresas entrevistadas têm a expectativa de que a RFID levará a algum incremento nas vendas já nos primei-

ros cinco anos de sua adoção, o mesmo percentual de organizações que esperam implementar a tecnologia ao longo dos próximos 18 meses. Por outro lado, 56% dos fabricantes afirmam ter “expectativas muito baixas” de ampliar vendas via RFID.

No total, 80% dos distribuidores apostam que a RFID permitirá acelerar o processamento de pedidos e de pagamentos, diferentemente dos fabricantes, entre os quais, 44% demonstram o mais baixo grau de expectativa em relação a isso. Mesmo com o relativo otimismo em todos os segmentos, a maior parte das empresas pesquisadas, especialmente os distribuidores e varejistas de menor porte, revela não possuir um plano estruturado, até o momento, para a implementação da RFID, mesmo entre aqueles que já investem na tecnologia. ■

Logística industrial

Bayer CropScience assina contrato com a Ebamag

Para suportar o crescimento da produção de Belford Roxo, RJ, que, em 2006, atingirá a duplicação de volumes em relação a 2003, a Bayer CropScience – empresa resultante da aquisição da Aventis CropScience pela Bayer e que atua no mercado de produtos fitossanitários, oferecendo inseticidas, herbicidas, fungicidas e produtos para tratamento de sementes – acaba de assinar um acordo com a Ebamag Armazéns Gerais Logística – empresa coligada a Transportes Toniato e uma operadora logística especializada no setor de produtos químicos e agroquímicos – para reformulação de toda a logística industrial. As mudanças envolvem movimentação, armazenagem, recepção, expedição e administração de materiais.

O contrato terá a duração mínima de dez anos e prevê a cons-

trução de um armazém em um terreno de 20.000 m² no Condomínio Industrial do Grupo Bayer, o qual atenderá à demanda de armazenagem estática de 15 mil paletes para a Bayer CropScience, além de diversos clientes da Ebamag. A previsão é que sejam movimentados mais de 600 mil paletes por ano, iniciando no 2º semestre de 2006.

Além de investir R\$ 17 milhões neste projeto, a Ebamag transferirá todas as suas operações da filial do Rio de Janeiro, que hoje está instalada em Vigário Geral, para o Condomínio.

Segundo Rafael Villarroel, diretor de Supply Chain da Bayer CropScience, essa mudança possibilitará uma sinergia maior nas atividades logísticas e de transporte. “Estamos alavancando desde já um novo pólo logístico regional.” ■

Paletes Matra, A Base Da Sua Logística.

Venda, manutenção e locação de paletes.

30 anos

Matra do Brasil Ltda.
Av. Industrial, 775 - D. Industrial
Itaquaquecetuba - SP - CEP: 08586-150
Tel/Fax: 11 4648-6120
www.matradobrasil.com.br

PLANO

TECNOLOGIA LASER EM PISOS INDUSTRIAIS

Pisos Industriais

MAIS DE 5 MILHÕES DE M² DE PISOS EXECUTADOS COM TELA, FIBRA OU PROTENDIDO

A ÚNICA EMPRESA BRASILEIRA GANHADORA DO PRÊMIO INTERNACIONAL DE PLANICIDADE

- Empresa com Know How na execução de pisos com exigência de planicidade e nivelamento elevado, FF e FL Elevados (Pisos Superflat), para Tráfego com empilhadeiras trilaterais, Tráfego Definido e Randômico.
- Execução com Laser Screed S-240 e/ou Régua treliçada.
- Execução de JOINTLESS FLOOR com LASER SCREED

Tel/Fax: (11) 3758 0044

Site: www.planotec.com.br E-mail: plano@planotec.com.br

Rápidas

Grupo Luft usa caminhões Mercedes-Benz para o transporte de defensivos agrícolas

Trinta e sete unidades do novo caminhão Mercedes-Benz Atego 1725 com cabina estendida foram adquiridas pela transportadora Luft. Eles estão sendo utilizados no transporte de defensivos agrícolas das empresas DuPont, Dow AgroSciences e Bayer. Os caminhões Atego receberam carroçarias baú e estão operando em rotas de médias distâncias, de cerca de 900 quilômetros.

Estaleiro em Suape sai mesmo sem a Transpetro

O grupo Camargo Corrêa irá construir o estaleiro de R\$ 500 milhões em Suape, ganhando ou não parte da concorrência da Transpetro, que irá encomendar 22 navios nos próximos meses para renovação da frota da Petrobras, um negócio de US\$ 1,2 bilhão. A informação foi dada pelo presidente de Suape, Matheus Antunes, segundo o qual, "a diretoria da Camargo Corrêa nos informou que a instalação do estaleiro em Suape é irreversível. Eles também estão interessados em construir plataformas de petróleo".

UPS encomenda 10 cargueiros Airbus A380s

A UPS anunciou um pedido de 10 cargueiros A380s superjumbos, fabricados pela Airbus. As entregas devem começar em 2009 e se estender até 2012. O A380 tem capacidade de transportar três decks de carga com capacidade de contêineres de aproximadamente 1132 metros cúbicos e uma carga máxima de 150 mil quilos. Com alcance de 5.600 milhas náuticas, pode operar diretamente para localidades no mundo todo que antes necessitavam de dois ou mais vôos.



CLARK

Há 87 anos a mais alta tecnologia em empilhadeiras.

- Menor custo operacional
- Melhor pós-venda do mercado
- Melhor valor de revenda
- Tecnologia reconhecida mundialmente

ISO 14001



CLARK
THE FORKLIFT.

www.clarkmhc.com

AESA - Grande SP
aesa@aesapilhadoras.com.br
fone: (11) 4378.5486

DINÂMICA - RO
dinamica@antiques.com.br
fone: (80) 535.5304

MAPEL - Grande SP
mapel@mapelnet.com.br
fone: (11) 3642.1100

RECOPAP - GO - DF - TO
winter@recopap.com.br
fone: (62) 287.2110 / (61) 361.8966

TRACBEL - MG - RJ - ES
tracbel@tracbel.com.br
fone: (31) 3389.1800
(21) 2401.7526 / (27) 2123.9808

ALPHAQUIP - Grande SP
alphaquip@fiera.com.br
fone: (11) 4198.3053

UNICK S.A. - RS - PR - SC
linck@lincknaquias.com.br
fone: (51) 3337.3333
(41) 332.3636 / (47) 483.6996

MAPEL - Interior de SP
mapel@mapelnet.com.br
fone: (18) 3276.1822

TECNOESTE - MT - MS
tecnoeste@tecnoeste.com.br
fone: (67) 3841.2688 / (65) 618.1300

TRATOMAG - PA
tratomag@uol.com.br
fone: (91) 278.8031



FEIRA DE TRANSPORTE INTERMODAL E LOGÍSTICA

23 A 26 MAIO - RECIFE - PERNAMBUCO



SEMINÁRIO



EXPOSIÇÃO



CASES DE SUCESSO



PALESTRAS

PROMOÇÃO E REALIZAÇÃO
PhDMarketing

PATROCÍNIO
RAMOS

CÓ-PATROCÍNIO
CORREIOS

Ministério das Comunicações

BRASIL
EM PAIXÃO PELA LOGÍSTICA

TRANSPORTADORA AÉREA OFICIAL
VARIG

ASSOCIADO AD
RECIFE

APÓIOS
Feltrum

SETCEPE

GELPE

ARMIL

ASLOG

Anfir

AR

MAMMOET

LogWeb

INFORMAÇÕES: (81) 3236-5336 / 3236-4524 - phdmarketing@phdmarketing.com.br - www.ftlbrasil.com.br

**QUALIDADE EM TODOS
OS ITENS DESTA ANÚNCIO
E EM MAIS 249.971**

PEÇAS PARA EMPILHADEIRAS

Marítimo

Portos do Paraná registram recorde nas exportações

Crescemos, em 2004, quase 2 bilhões de dólares em relação ao ano de 2003, que já havia tido uma performance invejável. Assim, o Paraná tem o melhor motivo das últimas décadas para comemorar o crescimento da economia no Estado e, consequentemente, a geração de novos empregos.”

A afirmação é de Eduardo Requião, Superintendente da Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina, ao analisar os resultados da Receita Cambial gera-

da, em 2004, com as exportações através dos terminais que dirige.

Segundo o dirigente, esse sucesso deve-se à agilização das operações portuárias, investimentos primários, mas fundamentais, medidas disciplinadoras e ao gerenciamento da questão portuária. “Paranaguá e Antonina não vivem só em função dos embarques de soja, são portos de múltipla funcionalidade, que crescem a cada ano, e esse é um fator primordial para a geração de novos postos de trabalho”, completa Requião. ■

Receita Cambial (US\$)

2002	2003	(%)	2004	(%)
4.129.411,00	6.502.932,00	57,48	8.412.892,00	29,37

Porto de Santos

Exportação de veículos deve subir 25% em 2005

Segundo previsões da Companhia Docas do Estado de São Paulo (Codesp), o total de veículos exportados pelo Porto de Santos deve aumentar 25% em 2005. A estimativa é que o porto embarque 375 mil unidades, ante as 300 mil de 2004.

Para melhorar as instalações, já que o porto não tem local apropriado para movimentar veículos, está prevista a inauguração do Terminal de Exportação de Veículos (TEV), na área conhecida como Tecon 2. O local foi cedido temporariamente para a Santos Brasil, administradora do Terminal de Contêineres (Tecon 1), que executa lá, desde o ano passado, obras avaliadas em R\$ 36 milhões. O terminal não foi liberado para o

arrendamento definitivo por causa de pendências envolvendo licenças ambientais para a realização da dragagem, medida essencial para facilitar o trânsito dos navios.

A intenção da Volks é utilizar o porto santista para exportar o Fox para a Europa. Mas, enquanto aguarda o terminal ficar pronto, a empresa vai mandar os primeiros lotes do Fox para a Europa utilizando o Porto de Paranaguá, PR.

A montadora está utilizando, desde o ano passado, o Porto de São Sebastião, SP, através do qual são enviados, todos os meses, cerca de 1,5 mil automóveis (navio) Gol e Parati para a Argentina. Por outro lado, montadoras como a GM e a Fiat também utilizam São Sebastião para embarques regulares de veículos. ■

Palavra do Leitor LogWeb

“Sou sócio-proprietário de uma empresa de transporte de cargas que atua nas Regiões Norte e Centro-Oeste, e acompanho, através de noticiários, Internet, e-mail, jornais e revistas, que as condições precárias das rodovias são o grande gargalo da logística do Brasil. A mídia tem razão. Entretanto, o que ela não sabe, porque não convive nos bastidores das transportadoras brasileiras, é que a grande maioria da empresa trabalha com peso acima do permitido em seus veículos, deteriorando toda a malha viária – e o pior é que a grande maioria dos policiais rodoviários aceita propinas, permitindo a continuação deste crime.

Conheço empresas que tiram três cargas em uma indústria, deslocam estes veículos para os pátios de suas empresas e, então, dividem a carga de uma nas outras duas. Cargas que deveriam ser transportadas no limite máximo de 27 toneladas são transformadas em 40 toneladas. Os conhecidos bitrens andam com até 70 toneladas, parecem lesmas nas estradas, pois o cavalo mecânico tem dificuldades de arrastar todo este peso. E o pior desta situação é que isto só traz benefícios para os donos das transportadoras, já que eles conseguem reduzir os seus custos com combustível e mão-de-obra (motorista), gerando desemprego. A indústria e o consumidor final não vêem o resultado destas operações, muito pelo contrário, eles se tornam vítimas de estradas em péssimas condições e veículos perigosos nas rodovias.

Acredito que se o Governo implantasse muitas SEVERAS para os veículos, empresas, indústrias e comércio em geral que praticam este crime, criasse uma delegacia para investigar policiais rodoviários corruptos e investisse em balanças para fiscalizar os veículos, as rodovias se recuperariam em apenas 2 anos, as vendas de veículos aumentariam, empregos seriam criados, os acidentes diminuiriam, etc., etc., etc.

Um pneu de carreta custa, em média, R\$ 1.400,00 e, por rodar em estradas de péssimas condições, as empresas se vêem obrigadas a empregar pneus usados, importados de forma irregular de países de primeiro mundo, tornando também o nosso país um depósito de um dos piores lixos do mundo. Se as estradas tivessem em melhores condições, as empresas não perderiam tantos pneus em suas viagens, tornando o negócio de pneus usados inviável.

Punir é uma das formas de se ajudar a resolver o problema, mas nem isto o Governo tem realizado, mas ainda não é tarde.”

Anderson Alves de Oliveira - Quality Transporte de Cargas Ltda.

1 40 anos de experiência internacional | 2 Melhor serviço de pós-venda do mercado | 3 Melhor custo-benefício | 4 Peças para todas as marcas e modelos de empilhadeiras elétricas e a combustão | 5 Logística eficiente em todo território nacional.



Tel.: +55 11 6653 7113
Fax.: +55 11 6653 7013
intrupa@intrupabrasil.com.br

2004 CATÁLOGO
Solicite já o seu

INTRUPA
Seu parceiro de confiança.

Rápidas

Vôos charters vão ajudar nas exportações

Em reunião técnica de trabalho realizada em 20 de janeiro último no Aeroporto Internacional Dois de Julho, em Salvador, BA, a Infraero, as companhias aéreas e o Departamento de Aviação Civil chegaram a um acordo em relação à liberação total dos porões das aeronaves, que realizam vôos charters internacionais de passageiros, para fins de exportação. Esta medida significa o aumento das exportações de frutas, pescados e outras mercadorias, principalmente dos estados do nordeste brasileiro, com preços de frete extremamente competitivos.

Estradas pernambucanas receberão investimentos de R\$ 20 milhões

A malha rodoviária pernambucana, considerada pela Confederação Nacional dos Transportes (CNT) como uma das piores do País, receberá investimentos de R\$ 20 milhões para ser recuperada. Mais de 3,8 mil quilômetros de estradas passarão por reparos. As obras serão coordenadas pela Secretaria de Infra-Estrutura. Cerca de R\$ 15 milhões serão repassados pelo Governo Federal por meio da Contribuição de Intervenção no Domínio Econômico (Cide). O restante da verba faz parte do Fundo Rodoviário Estadual. Além das rodovias estaduais, três estradas federais, que passaram a ser administradas pelo Departamento de Estradas de Rodagens de Pernambuco (DER-PE), também serão recuperadas: BR-110, BR-122 e BR-235.

**A MATÉRIA
NA MEDIDA
CERTA**

JORNAL LOGWEB

Já pensou, uma empilhadeira que tem tudo o que você espera?



A Hyster pensou.

Máximo retorno operacional.

As empilhadeiras Hyster atendem a todos os requisitos modernos: construção simples, sólidas, confiáveis, produtivas.

Por trás de sua supremacia, estão mais de 75 anos de experiência - 47 no Brasil - enfocada na movimentação de materiais.

Pós-Venda, Assistência Técnica, Peças Originais com cobertura da fábrica em todo o Brasil.

O melhor valor de revenda e o aval do mercado.

Uma tecnologia sem precedentes. Referência mundial na mecanização de mão-de-obra.

Hyster. Empilhadeiras de resultados.

HYSTER

www.hyster.com.br

BRASIL
www.brasilhoquinas.com.br
DF-ES-GO-MG-RJ-TO

DCON
www.dcon.com.br
AL-CE-PI-PE-RN

J. MALUCELLI
www.jmalucelli.com.br
PR

MARCOS MARCELINO
www.marcosmarcelino.com.br
AP-MA-PA-PI

PONTES
www.pontes.com.br
RS-SC

SOMOV
www.somov.com.br
SP - Capital e Interior

SOMOV
www.somov.com.br
AC-AM-MS-MT-RS-RN

TECHNICO
www.technico.com.br
BA-SE

CONHEÇA A MODERNA LINHA DAS ELÉTRICAS HYSTER.

Veículos leves e pesados

Diversos tipos, para as mais variadas aplicações

Estes veículos são apresentados nas mais diversas versões, para atender às necessidades da logística em pequenas, curtas e longas distâncias.

Representantes de algumas montadoras abordam, nesta matéria especial de LogWeb, a importância dos veículos leves e pesados na logística das empresas, os setores onde são mais usados e a linha de produtos oferecidos.

DAIMLERCHRYSLER

Pelo lado da DaimlerChrysler opina Antonio Eustaquio Sirolli Ferreira, gerente de marketing – caminhões.

De acordo com ele, no que se refere à logística das empresas, a combinação entre transferência e distribuição está bem fundamentada nesse binômio caminhão pesado e leve. “Os grandes volumes são transferidos/transportados dos centros produtivos aos armazéns de estocagem (CDs) por caminhões pesados, e então entram no processo de distribuição, principalmente urbano, onde os caminhões leves são os mais adequados”, explica.

Ainda segundo Sirolli, os caminhões pesados são mais usados



pesados. Os CVC's, como bitrens e rodotrens, são a novidade no segmento pesado, visando otimizar o custo de operação. No caso dos urbanos, os caminhões leves tipo VUC - Veículo Urbano de Carga, caminhões de menores dimensões, em São Paulo, são uma nova forma de especificar o produto, porém a atividade já era feita com caminhão médio ou leve com outras dimensões”, completa Sirolli.

Referindo-se aos veículos oferecidos pela DaimlerChrysler, ele destaca que, quanto aos caminhões leves, a empresa oferece a nova linha Accelo 715C e 915C, caminhões leves do segmento de 6 a 10 toneladas de PBT, lançados em 2003. Quanto aos caminhões pesados, a linha da empresa é abrangente, “porém vale a pena destacar os 1938S 4x2 e 6x2, bem como os 1944S 4x2 e 6x2, que são focados no segmento, até os bitrens de 57 toneladas de PBTC”, informa.

em aplicações de longa distância e cargas volumosas ou de alta densidade, ou seja, em toda, a cadeia produtiva. Já os caminhões leves, ainda segundo o gerente, têm uma vocação mais na distribuição urbana e/ou deslocamentos rodoviários de curta distância.

“Em geral, as aplicações atuais já existiam no passado, o que difere é a quantidade de produtos na função, tipo transporte de grãos – soja, por exemplo -, e o produto usual que, de caminhão médio ou semipesado, foi trocado por

Ele também ressalta que todos esses produtos leves e pesados possuem motorização eletrônica, “que resulta em excelente rentabilidade devido à economia de combustível e fácil e rápido diagnóstico em caso de revisões e reparos. Outra característica de destaque são os freios a disco”, completa.

AGRALE

Segundo Pedro Soares, gerente nacional de venda de veículos da Agrale, com a racionalização dos processos produtivos e conseqüente redução global de estoques, o fracionamento da carga ganhou uma importância maior desde o final da década de noventa. “Agrega-se a este fato a necessidade de veículos menores para os centros urbanos tipo VUC, exigidos por lei ou não, devido ao crescimento da frota circulante. Com isso, o veículo leve solidificou-se como componente fundamental para

a logística de empresas de qualquer porte”, explica.

Quanto aos setores em que os veículos leves são mais usados, Soares diz que de pequenas empresas, que necessitam atender seus clientes em volumes fracionados, até grandes empresas responsáveis pela distribuição porta a porta, passando, também, por entregas metropolitanas. “Os veículos leves têm hoje uma abrangência em praticamente todos os setores da economia. E, como nova, aplicações para estes veículos, destacam-se os nichos de mercado para entrega de mercadoria com alto valor agregado, como, por exemplo, a indústria farmacêutica, devido ao risco de roubo e necessidades de lotes menores. O veículo leve vem sendo utilizado, também, para o transporte em longas distâncias”, acrescenta o gerente da Agrale.

Ainda de acordo com ele, a Agrale tem a mais ampla linha de veículos semileves e leves do mercado, começando pelo Furgovan – um furgão com capacidade volumétrica de 13,64 m³ em diferentes versões, com PBT variando de 5400 a 7850 kg, incluindo como opcional o câmbio automático.

“Na linha de caminhões temos os modelos 6000 RS, com PBT de 5000 kg; 6000 – PBT de 3400 kg; 7500 – PBT de 4380 kg; 8500 – PBT de 5250 kg; e 9200 – PBT de 6100 kg. Os modelos 6000 são ideais para entregas urbanas, estando também disponíveis nas versões VUC e cabine dupla. Os modelos 7500 e 8500 são indicados tanto para entrega urbana como para fretes de curta distância. Já o 8500 e o 9200, com cabine estendida, têm a versatilidade de operação em entregas urbanas e trechos rodoviários”, completa.



Agregue valor ao seu espaço

ARMAZÉM AUTOPORTANTE

DRIVE IN

PORTA PALETES

ESTANTE MANUAL M56

ESTRUTURA DINÂMICA

METAL POINT

0800 770 6870

www.esmena.com
esmena@esmena.com.br

ESMENA
Sistemas de Armazenagem
Estados Unidos

FIAT



Luiz Arthur Peres, do departamento de comunicação corporativa da Fiat Automóveis, referindo-se à importância dos veículos leves e pesados na logística das empresas hoje em dia, diz que o aperfeiçoamento dos sistemas de logística exige das empresas que a composição das suas frotas seja cada vez mais fracionada - da motocicleta ao caminhão pesado. "Tudo para atender cada vez melhor às necessidades de cada cliente e às condições do ambiente onde se trabalha. Nesse novo cenário, os veículos comerciais leves vêm ganhando papel de destaque, à medida que oferecem agilidade e boa relação custo/benefício nos serviços realizados nos grandes centros urbanos, onde os problemas com o trânsito vem provocando o aumento gradativo das restrições à circulação de veículos pesados", diz ele.

Já referindo-se aos setores em que eles são mais usados e às aplicações que estão tendo hoje que não tinham tempos atrás, Peres informa que os veículos comerciais da Fiat são mais aplicados nos setores hospitalar, de entregas expressas, de segurança pública, de transporte de passageiros, de turismo e nas concessionárias de serviço público. Segundo o representante da Fiat, outras aplicações que surgiram há pouco tempo com grande procura são o transporte alternativo de passageiros e lojas sobre rodas, como as utilizadas pelas marcas de cosméticos Oceanic e O Boticário.

"A linha de veículos comerciais da Fiat é uma das mais completas do mercado. O leque de opções vai do pequeno Uno furgão ao Ducato, um utilitário de grande porte, líder de vendas do seu segmento, com 10 versões para o transporte de passageiros e para o transporte de mercadorias. Outros modelos campeões são o Fiorino Furgão e o Doblò Cargo, que juntos possuem mais de 95% do mercado de furgões pequenos.

**Wegas turismo e você,
uma parceria que dá certo.**

O nosso orgulho é ter você conosco.

A Wegas turismo trabalha todo dia pensando em você. por isso, buscamos soluções práticas, que tragam tranquilidade na hora de viajar. Tanto esforço assim, faz da Wegas a melhor agência de turismo do Brasil. além disso, ainda temos as melhores formas de pagamentos para viagens, condições exclusivas de faturamento para empresas, conexão com as melhores redes de hotéis nacionais e internacionais e alugéis de carro no Brasil e no exterior. Sem falar nas inúmeras opções de pacotes turísticos. Isso tudo só foi possível graças a uma parceria, da melhor agência do Brasil com o melhor jornal de logística do Brasil, o jornal log Web, parceria que já vem dando certo há 3 anos, resultando nas melhores ofertas para você. Sendo assim, a Wegas turismo deseja a todos uma boa viagem e muito obrigado.

Wegas Turismo uma agência comprometida com você.
Consulte-nos: Tel: 11 6198-1115
wegastur@wegastur.com.br

11ª Feira Internacional de Transportes e Serviços de Comércio Exterior

A INTERMODAL É MAIS NEGÓCIOS

A Intermodal South America reúne anualmente as principais empresas do mundo em comércio exterior e logística internacional. São mais de 350 expositores com a certeza de encontrar oportunidades de bons negócios, tanto entre os participantes quanto entre os cerca de 40 mil profissionais que visitam a feira. Um público diferenciado, formado essencialmente por embarcadores de carga internacional e empresários do setor, que torna este evento indispensável para qualquer empresa que quer continuar em posição de destaque num mercado cada vez mais competitivo.

ESTEJA ENTRE AS MELHORES EMPRESAS DE COMÉRCIO EXTERIOR E LOGÍSTICA INTERNACIONAL.

1 A 3 DE JUNHO DE 2005
Centro de Exposições Imigrantes
Rodovia dos Imigrantes, km 1,5 • São Paulo • SP

Estandes a partir de 16m², com toda a infra-estrutura e suporte da dmg world media
Opção de montagem básica - Portas de hidráulica, elétrica, telefonia e internet disponíveis em todos os locais do pavilhão - Instalações através de calhas subterrâneas - Estacionamento para 7.500 veículos - Fácil acesso - Praça de alimentação. E mais: materiais promocionais de divulgação, assessoria de imprensa a partir da assinatura do contrato e todo o apoio necessário para qualquer ação diferenciada durante os dias do evento.

INTERMODAL SOUTH AMERICA 2005
MAIS QUE UMA FEIRA, BOM NEGÓCIO

Realização: **dmg world media** Apoio: **guia MARÍTIMO** Revista Oficial: **Global** Patrocínio: **TANKPOOL** Local: **Imigrantes**

www.intermodal.com.br • e-mail: sac.intermodal@dmgwm.com.br tel.: (11) 3815 9900 • fax: (11) 3814 9473

PROMOÇÃO IMPERDÍVEL

**CABINE FECHADA
CLIMATIZADA PARA
QUALQUER MARCA DE
EMPILHADEIRA DE 2,5 T**



APENAS R\$ 8.000,00

Nil Ind. e Com. de Cabines Ltda
Vendas (11) 6409-6047 / 6409-6048
www.nil.com.br nil@nil.com.br

**ÉTICA E
TRANSPARÊNCIA
JORNALÍSTICA**
JORNAL LOGWEB

**PRODUTOS:**

Nivelador de Doca Embutido
Nivelador de Doca Basculante
Nivelador de Doca Avançado
Plataforma Elevatória
Doca Móvel de Carga
Nivelador de Doca Rotativo

**NIVELADORES DE DOCA
PARA TODAS AS APLICAÇÕES
FABRICADOS COM TECNOLOGIA
LICINT DESDE 1971**

COM FINAME

CARGOMAX EQUIPAMENTOS INDUSTRIAIS LTDA

Rua Eustáquio de Azevedo, 438 - Chácara Rio Petrópolis
CEP 25251-600 - Duque de Caxias - RJ / Telef: (21) 2676-2560
Site: www.cargomax.com.br / E-mail: cargomax@cargomax.com.br

Veículos leves e pesados

A pick-up Strada também é um sucesso de vendas e domina o mercado de pick-ups - de todos os tamanhos - e que tem como grande diferencial a cabine estendida, que permite o transporte de pequenos volumes atrás dos bancos, onde há o mesmo espaço de um porta-malas de um carro compacto", completa Peres.

FORD

No caso da Ford, Strauss Rossi, supervisor da engenharia, relaciona os segmentos atendidos pelos veículos leves e pesados e, já em seguida, destaca os modelos disponibilizados por sua empresa.

Segundo ele, "hoje, temos no mercado segmentos que estão crescendo muito, e que em 2005 continuarão crescendo, como é o caso do segmento de leves, com os modelos de 7 a 9 toneladas, onde temos o F-4000 e o Cargo 815s; o segmento de médios, com os caminhões 6X2 (com terceiro eixo ou trucados), segmento em que temos os modelos Cargo 2422 e Cargo 2422; os cavalos mecânicos pesados na faixa de 40 a 43 toneladas, onde temos o Cargo 4331 MAXton; e o segmento de cavalos mecânicos extrapesados (acima de 45 toneladas), onde destacamos o segmento de bitrem, com peso bruto total combinado de 57 a 60 toneladas. Trata-se de composição de cavalo mecânico 6X2 com dois semi-reboques de dois eixos cada, totalizando sete eixos".

No caso da distribuição urbana, onde estão incluídos os veículos leves, semileves e médios, é preciso considerar características como conforto - ar condicionado/resfriar, banco com suspensão, esforço de direção e raio de giro, entre outros -, dimensões, como entre eixos, comprimento total, tipo de carroceria, altura da cabine e da carroceria). Os produtos da Ford neste segmento incluem: F-350, F-4000, F-12000, F-14000, C-815, C-1317, C-1517, C-1717 e C-1722.

Já em termos de rodoviário de média distância - médios e semipesados, distâncias em torno de 250 km que também circulam nas regiões metropolitanas - "eles precisam ter uma velocidade final adequada em torno de 90 Km/h.

Normalmente, estes caminhões possuem terceiro eixo, o que permite otimizar a plataforma de carga, tanto no que se refere a volume quanto a peso. O conforto também é uma necessidade. Nosso modelo nesta área são F-12000, F-14000, C-1317, C-1517, C-1717, C-1722, C-2421 MAXtruck (6X2), C-2422 MAXtruck (6X2) e C-3222 cavalo mecânico", diz Rossi.

Para os rodoviários de longa distância (pesados), ainda segundo ele, o conforto é imprescindível, pois os motoristas ficam muito tempo sentados e nesta condição os bancos em tecido com suspensão, bem como ar condicionado ou resfriar, são necessários. Por se tratar de longa distância, o baixo custo operacional é considerado



como fator primordial na hora da compra. Os modelos da Ford são o C-4031 e o C-4331 MAXton.

No transporte de líquidos são recomendados tanto unidades rígidas 6X2 como cavalo mecânico 6X2, como semi-reboque de três eixos espaçados, como também cavalo mecânico 4X2 com semi-reboque de dois eixos ou mesmo um eixo. "Este último substitui com vantagens o caminhão trucado 6X2, embora ambos possuam três eixos. A diferença é que a composição articulada é de fácil manobrabilidade, evitando o desgaste de pneus e carrega em torno de 2,5 toneladas a mais de carga", explica Rossi, destacando que os modelos da empresa são C-2421, C-2422, C-3222, C-4031 e C-4331 MAXton.

No caso do transporte de automóveis (pesados), os produtos da Ford incluem o C-3222, o C-4331 MAXton e o C-4031. Para uso fora-de-estrada (mineração, madeiras, canaviais, obras, etc.), é necessária a tração 6X4, por ser uma operação off-road com cargas elevadas, que operam com vários

tipos de carroceria, como basculantes, betoneiras, gaiolas para cana-de-açúcar ou plataformas com fueiros para madeira, etc. Neste caso, os produtos da Ford são o C-2622, C-2626 e C-2631.

Em termos de caminhão frigorífico, o supervisor de engenharia declara que para este tipo de transporte, dependendo da distância e da condição da carga, são necessários baús refrigerados ou isotérmicos. Se a carga for viva, como gado, será preciso um semi-reboque ou carroceria de madeira boiadeira. "Nossos produtos neste setor são C-3222, C-4031, C-4331 MAXton, C-2421 MAXtruck 6X2, C-2422 MAXtruck 6X2, C-1722, C-1717, C-1517 e C-1317.

Rossi também lembra o bitrem (pesados), desenvolvido para otimizar a carga transportada para viagens de longa distância e que necessita de cavalos mecânicos com capacidade de tração superior a 60 toneladas, o que requer, também,

motores com potências elevadas, em torno de 350 a 380 CV. Neste contexto, também é citado o rodotrem (pesados), semelhante ao bitrem e com capacidades de tração superior a 75 toneladas e motores com potência em torno de 420 CV. "No momento não temos produtos nestes dois segmentos", diz o representante da Ford.

Ele também cita o romeu-e-julieta (semipesados), composição criada para otimizar o transporte de carga dos caminhões trucados ou 6X2 ou até mesmos 6X4. "Nesta configuração podemos considerar os segmentos de cana-de-açúcar, no fora-de-estrada e cargas diversas no rodoviário. Nossos produtos fora-de-estrada incluem C-2622, C-2626, C-2631 e, no rodoviário, o C-1731", diz Rossi.

Ainda referindo-se aos tipos de veículos leves e pesados e suas aplicações, o supervisor da Ford cita as cargas indivisíveis (pesados). Segundo ele, este é um tipo de transporte onde se utilizam plataformas de cargas especiais - a Ford também não opera neste segmento.

VOLVO

Falando pelo lado da Volvo, e sobre a importância dos veículos leves e pesados na logística das empresas hoje em dia, uma assessoria interna à empresa informa que, do ponto de vista dos caminhões pesados, uma das duas classes em que a marca atua — a outra inclui os semipesados —, a Volvo considera uma excelente opção na operação logística, principalmente em operações de longa distância. “É cada vez maior a utilização de veículos pesados por operadores logísticos, justamente em virtude de sua versatilidade e dos atributos dos caminhões Volvo, como o fato de pararem pouco para manutenção, o baixo consumo de combustível e o alto grau de tecnologia embarcada — este último um item muito importante para o monitoramento e gerenciamento da frota”, enfatiza.

Ainda segundo a assessoria interna, a tecnologia embarcada dos Volvo colabora sensivelmente na gestão da operação logística: o transportador e o frotista têm dezenas de informações disponíveis a partir do computador de bordo dos caminhões, podendo gerenciar a frota com muito mais cuidado e precisão.

Já sobre os setores que eles são mais usados e as aplicações que estão tendo hoje que não tinham tempos atrás os caminhões pesados Volvo são usados por praticamente todos os setores, desde o transporte de grãos e de outros produtos relacionados ao agronegócio (bitrens), passando por carga geral (fracionada), carga seca (cimento e fertilizantes, entre outros) e carga frigorificada, até minérios, madeira e uma infinidade de outros tipos de produtos, como as aplicações extra-pesadas (madeira e cana-de-açúcar, entre outras).

“A Volvo produz em sua planta de Curitiba, no Paraná, os caminhões pesados FH, NH e FM — mais adequados para operações que exigem maior capacidade de carga e/ou longa distância. Já os semipesados VM 23 e VM 17 são ideais para cargas de peso inferior aos pesados e aplicações rodoviárias de média e até longa distância e até urbana”, completa a assessoria. ■



EAN Brasil lança três guias para o setor calçadista

Com o objetivo de facilitar as relações entre a indústria calçadista e seus parceiros comerciais, a EAN Brasil - Associação Brasileira de Automação lançou três publicações: o “Guia EDI do Segmento Calçadista”, o “Guia de Automação para o Varejo Calçadista” e o “Guia de Codificação para Fornecedores da Indústria Calçadista”.

Estas publicações resultaram dos trabalhos desenvolvidos pelo grupo coordenado pela entidade, o GOL — Grupo de Otimização Logística, do qual fazem parte indústrias como Azaléia, Grendene, Paquetá, Beira Rio e Via Marte.

Segundo a entidade, essas empresas, referências no setor, são prova de que a automação dos processos facilita o trabalho e apresenta diversos benefícios. E, com os novos guias, a EAN pretende não só esclarecer todo o processo de implantação da tecnologia, como provar que a maior agilidade e o uso de uma linguagem única no mercado propicia redução nos custos e maior competitividade.

O “Guia EDI do Segmento Calçadista” visa à padronização do subset das mensagens EANCOM trocadas entre a indústria calçadista e seus parceiros comerciais, ou seja, fornecedores de insumos e clientes — varejo calçadista, bem como a consolidação de conceitos referentes ao Comércio Eletrônico, EDI e GLN (Global Location Number — Número Global de Localização).

Já o “Guia de Automação para o Varejo Calçadista” busca a padronização das etiquetas utilizadas nos itens comerciais e nas unidades logísticas da indústria calçadista, que serão enviados para o varejo especializado. Busca esclarecer dúvidas quanto a padrões de integração da indústria calçadista e seus clientes, varejistas e lojistas, utilizando o código EAN/UCC-13 para itens comerciais e etiquetas logísticas UCC/EAN-128.

Por último, o “Guia de Codificação para Fornecedores da Indústria Calçadista” atenderá às necessidades do segmento calçadista com relação a padrões de integração da indústria com seus fornecedores de insumos (couro, químico, tecido e saltos/solados), utilizando etiquetas logísticas UCC/EAN-128.

Mais informações podem ser obtidas no site da entidade: www.eanbrasil.org.br. ■

Abiclor divulga pesquisa sobre motoristas do setor químico

A Abiclor - Associação Brasileira da Indústria de Álcalis, Cloro e Derivados acaba de realizar a 3ª pesquisa com motoristas do setor, cujo objetivo foi conhecer o perfil e as condições de trabalho desses profissionais.

Responderam aos questionários da pesquisa, realizada de outubro a novembro de 2004, 481 motoristas de sete estados brasileiros: São Paulo, Bahia, Pernambuco, Alagoas e Goiás. Os formulários foram distribuídos por 11 produtoras de cloro-soda e seus transportadores. “Com os dados obtidos na pesquisa, as empresas envolvidas no processo podem avaliar seus pontos fracos e promover os ajustes necessários. Em relação às pesquisas anteriores, já notamos um aumento do nível de treinamento dos motoristas, o que é indispensável para um transporte seguro”, afirma Martin Afonso Penna, diretor executivo da Abiclor.

Entre outros dados, a pesquisa revelou que 94% dos motoristas receberam o curso para utilização do Kit de Emergência e EPI - Equipamento de Proteção Individual. No caso do MOPP - Movimentação de Produtos Perigosos, treinamento obrigatório para o transporte de produtos perigosos, 47,6% dos entrevistados não fizeram a renovação no período obrigatório. Por outro lado, os indicadores mostram que 65% dos entrevistados fizeram algum tipo de curso específico para esse segmento. Só em 2004, 32% dos motoristas realizaram treinamentos especializados.

A maioria desses profissionais, 57,2%, possui o primeiro grau completo. São 32,6% com segundo grau e 2,5% com nível superior. As informações coletadas mostraram, também, que 67% trabalham com carteira assinada e 31% são autônomos.

As instalações das empresas foram avaliadas como boas por 77% dos motoristas. Porém, 34% declararam não haver área de descanso ou lazer, 22% trabalham em lugares onde não há vestiário e 10% onde não há banheiro. Nas respostas espontâneas, eles revelaram que a recepção dos funcionários aos motoristas nem sempre é boa, existe demora na emissão de nota fiscal, as operações de carregamento/descarregamento são demoradas e faltam telefones públicos nos locais para contato com a família, além de áreas de descanso, especialmente alojamento para pernoite. ■

TIME IS MONEY



PICKING AUTOMATIZADO

GANHE MUITO MAIS COM ERRO ZERO

PAD INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE MÁQUINAS S/A
INDAIAL / SC - BRASIL
WWW.PADINTERNACIONAL.COM.BR

FABRICADO NO BRASIL, MENOR CUSTO COM MAIS BENEFÍCIOS

Central de Vendas
Vila Madalena - São Paulo - SP
Tel.: 11 3034-1761
vendas@padinternacional.com.br



Comércio Exterior

Barci terceiriza serviços da Basf

A Barci, empresa com atuação no setor de serviços de comércio exterior, foi escolhida pela Basf a empresa responsável pela terceirização do follow-up de importação e exportação. A Barci administrará os processos de importação e exportação desde a colocação de pedidos/ordens no sistema, follow-up da produção nas diversas

plantas da Basf no exterior, coordenação dos embarques, confecção dos documentos, até a entrega das mercadorias nas respectivas plantas. As atividades prevêem o treinamento de toda a equipe durante dois meses, buscando conhecer as unidades fabris, os produtos, suas características, necessidades e toda a logística. ■

Distribuição

Qualimar, de PE, investe na distribuição de peixes, camarões e lagosta

Localizada em Jaboatão dos Guararapes, na Grande Recife, PE, a Qualimar atua no segmento de pescado e encontra-se em fase de expansão.

Operando, também, com a exportação de peixes, camarões e lagosta, a empresa está investindo plenamente no mercado de distribuição. “No mercado local de Recife temos uma penetração acentuada no segmento fest food (bares e restaurante), e estamos investindo no momento no produto popular, crescendo, desta forma, nossa participação em distribuição em todo Pernambuco”, informa Vinícius Epaminondas Reis, diretor de logística da Qualimar.

Ele também lembra que a empresa conta, hoje, com 10 veículos, sendo cinco próprios para a distribuição local, e todo o seu foco de desenvolvimento está na logís-



tica como apoio à área comercial. “Vale lembrar que para todos os produtos atuamos, também, com a distribuição para o Estado de São Paulo e o sul do país”.

Pelo seu lado, Rosalvo Ramos Rocha Neto, diretor industrial da Qualimar, informa que, também como resultado dos investimentos, desde junho a empresa está operando em novas instalações. “Ela tem capacidade de armazenagem para 600 toneladas de mercadorias. Verticalizamos, com prateleiras, e foi adquirida uma empilhadeira. Houve um investimento muito grande na área de beneficia-

mento e logística para apoio ao crescimento da empresa. Saímos do sistema manual para toda aplicação operacional através de equipamento, com treinamento, e hoje a unidade está em pleno funcionamento”, diz Rocha Neto.

O diretor de logística lembra, ainda, que está operando, desde outubro, o Comitê Operacional, do qual participam as áreas de logística, comercial e produção. “O objetivo é integrar as áreas com foco total no mercado. Neste comitê são levantados problemas a nível de Supply Chain e é eleito um grupo de trabalho para criar um projeto de solução. O primeiro foi o levantamento da melhor utilização da área de armazenagem, com influência na capacidade. Com isto, todas as áreas conhecem os eventuais problemas uma das outras”, completa Reis. ■

Soluções logísticas

Atlas Transportes e Ipelog criam unidade de negócios

O Ipelog – Instituto de Pesquisas e Ensino em Logística e a Atlas Transportes acabam de lançar uma unidade de negócios, denominada “SLI – Soluções Logísticas Inteligentes” e orientada à formulação de soluções para empresas que necessitam otimizar ou racionalizar os processos logísticos de suprimentos, distribuição ou mercadológicos.

De acordo com Jaime Nazário, da Atlas Transportes do Rio Grande do Sul, o público-alvo são as indústrias, o varejo, o atacado, as transportadoras e os operadores logísticos, além de cadeias de produção ou suprimento. “Os co-provedores deste projeto são o Ipelog, que entrará com toda a inteligência logística, a Atlas, que proverá a infra-estrutura de transportes e, opcionalmente, a operação logís-



Nazário, da Atlas Transportes, e Schüller, do Ipelog

tica através da Hércules Sistemas Logísticos, além de outros parceiros multimodais, operadores logísticos, empresas de TI, infra-estrutura e demais serviços agregados”, informa Nazário.

Em relação à área de atuação, a Atlas Transportes terá como foco a esfera comercial, marketing e apoio estrutural. Já o Ipelog regerá a formulação de soluções (pontuais/sistêmicas), a indicação/validação do “pool” de fornecedores mais apropriados e a seleção de outros parceiros de serviços complementares.

Segundo Mauro Schüller, diretor geral do Ipelog, “como mercado de atuações complementares, a Atlas e Ipelog se aliam também para a transferência de tecnologias através de cursos de extensão (abertos/na empresa), pós-graduação MBA (logística); palestras/seminários nas áreas de logística aplicada; planejamento estratégico; administração de vendas, marketing e construção de marcas para empresas de transportes e logística, isto sem esquecer o trabalho contínuo de pesquisa e desenvolvimento de novas tecnologias, estudos de casos concretos e apresentação de soluções.” ■

Parabéns Jornal Logweb pelos 3 anos de informação e parceria.



Linde
EMPILHADEIRAS
Tecnologia com L de líder.

www.lindeempilhadeiras.com.br-comercial@linde-mh.com.br Rua Anhanguera, 897
CEP 06230-110 Osasco SP - Tel. 11 3604 4755 Fax: 11 3603 4059

**A MATÉRIA
NA MEDIDA
CERTA**
JORNAL LOGWEB

Rápidas

Plataformas elevatórias veiculares sem pára-choques

Segundo a portaria 22 do Denatran, publicada em 18 de novembro último, a partir de agora as plataformas elevatórias não precisam mais incorporar um pára-choque próprio, quando este tornar o uso do equipamento incompatível com o protetor traseiro original do veículo. Para se ajustarem à lei, os fabricantes, importadores e encarregadores deverão incluir, nas notas fiscais dos veículos, a seguinte expressão: "Autorizado pelo DENATRAM, conforme inciso V do art. 2º da Resolução CONTRAN nº 152/03 – Isento do pára-choque".

M&G construirá a maior fábrica de PET do mundo no Brasil

O Grupo Mossi and Ghisolfi ("M&G") vai construir a maior fábrica de PET do mundo perto da cidade de Ipojuca, em PE. A nova fábrica terá capacidade de 450 kt/ano (cerca de 990 milhões de libras/ano) e deverá iniciar suas operações no final de 2006. O Grupo M&G confirmou também que está estudando seriamente as opções de integração vertical da nova fábrica de PET.

Confenar amplia parceria com Facchini

A Confenar – Confederação Nacional das Revendas Ambev e das Empresas de Logística da Distribuição renovou a parceria com a Facchini. Além do fornecimento de baús, a parceria permite que as revendas adquiram também semi-reboques. O objetivo da área de negócios da confederação é oferecer aos 250 associados um programa que facilite a aquisição de carrocerias e semi-reboques a preços e condições especiais, pois estes itens são fundamentais na operação de distribuição de bebidas.

Empilhadeiras

Mapel comemora 20 anos

A Mapel, distribuidora autorizada Clark, está comemorando 20 anos de existência. E os motivos para festejar não param por aí.

A empresa, com matriz em Campinas, interior do Estado de São Paulo, está com uma filial na cidade de São Paulo, e a promessa de crescimento deve se estender ainda mais, visto que a Clark pretende abrir uma fábrica em território nacional. Ainda esse ano, a empresa deve anunciar o local que será construída a nova fábrica.

"Os planos da Clark para 2005 e 2006 são bastante agressivos", afirma Hamilton Trevelin, diretor da Mapel que atendeu a reportagem de *LogWeb*, e que ainda completa: "com eles crescendo, nós expandimos nossa marca juntos".

Essa expectativa de crescimento da Mapel vem de acordo com a força da empresa, que, segundo Trevelin, está imposta na atividade do pós-venda. "Hoje, com um mercado tão exigente quanto esse, quem não tiver um pós-venda forte vai estar sempre dando passos pequenos", analisa.

Todo esse trabalho, toda essa expectativa de crescimento não é à toa. A Mapel cresceu, em 2004, quase 200% em volume de vendas. "Esse ano foi bastante interessante para todos os segmentos. Nós só temos o que comemorar", completa Trevelin.

O trabalho da Mapel, hoje, se baseia em venda de máquinas e peças de reposição. Além disso, a distribuidora busca sucesso na locação de empilhadeiras, mas tudo sem ultrapassar o limite do bom senso. "Não queremos dar um passo maior que a perna. Na locação de máquinas, vamos galgando aos poucos, sabendo dos nossos limites orçamentários", conta o profissional, que está há 23 anos nesse mercado.

Segundo a linha de raciocínio da Mapel, o setor que mais se apresentou rentável no negócio de empilhadeiras em 2004 foi o cerâmico, mas, além dele, o metalúrgico, o da indústria de papel, o automotivo e o da indústria química também estão em expansão.

"O mercado tem espaços para crescer na área industrial. É esperar para ver", declara Trevelin.

Ambição, perseverança e determinação. Esses são os ingredientes da Mapel para desenvolver com eficácia o trabalho de distribuidora oficial da Clark. Uma frase justifica tudo isso. "Ainda estamos engatinhando se compararmos à líder no segmento, a Hyster. Mas pode ter certeza que daremos muito trabalho a eles, e chegaremos ao nosso devido lugar", encerra Trevelin. ■



Empresa genuinamente mineira, sediada em Belo Horizonte, suprimindo a necessidade do mercado em todo o território nacional. Qualidade reconhecida por todos os nossos clientes independente do seu porte. Assistência técnica permanente. Oferece os melhores serviços com atendimento in loco: manutenção preventiva e corretiva, prevenindo possíveis problemas, ou solucionando os já existentes. Engenharia de aplicação, cursos e treinamento operacional.

BTR

Atendimento personalizado | Equipe técnica especializada | Laboratório equipado para manutenção, teste e calibração | Controle da qualidade com registro e acompanhamento estatístico | Oficina móvel Full Time | Entrega técnica e start-up

R. Frei Antonio do Desterro, 338
Bairro Nova Cachoeirinha – Belo Horizonte – MG
CEP 31250-600 Fone: (31) 3428.4077 Fax 31 3428.4332

www.bterminas.com.br

RESPONSABILIDADE E RESPEITO COM O LEITOR

JORNAL LOGWEB



MARCAMP EMPILHADEIRAS

WWW.MARCAMP.COM.BR - REPRESENTANTE STILL

ATENDEMOS TODO O INTERIOR DO ESTADO DE SÃO PAULO E SUL DE MINAS



TRANSPALETEIRAS



EMPILHADEIRAS ELÉTRICAS



EMPILHADEIRAS GLP

**VENDA
LOCAÇÃO
ASSIST. TÉCNICA
PEÇAS REPOSIÇÃO**

MARCAMP EQUIPAMENTOS LTDA

Rua Ribeirão Preto, 251 - Jd. do Trevo - 13030-140 - CAMPINAS/SP
PABX: (19) 3272.4300 - Fax: 3272.2929 - logistica@marcamp.com.br



DIELETO ELETRO

**CARREGADORES
PARA BATERIAS TRACIONÁRIAS
MICROPROCESSADOS MOD. DTM**

21 Anos de experiência

Para amplificadoras, paleteiras, rebocadores e máquinas elétricas em geral

Dieleto Eletro Eletrônica Ltda.
Rua Marcelo Muller, 910 - Jd. Independência - SP
Tels. (11) 8911 2048/6645 - 6107 6803 - 6211 2720 - Fax: (11) 6916 4784
E-mail: dieleto@dieleto.com.br - www.dieleto.com.br

INCLUA O JORNAL LOGWEB NO SEU PLANO DE MÍDIA 2005



O grupo Exide Technologies é o líder mundial em solução de energia e o maior fabricante de baterias tracionárias do mundo, com 35 fábricas, opera em mais de 89 países.

Marcas do Grupo Exide Technologies:



▶ BATERIAS TRACIONÁRIAS

No Brasil, além de montar e distribuir as baterias Marca Fulmen a Fortim presta serviços de reparos, consertos, reformas e manutenções.

Vantagens:

- ▶ Alta rendimento
- ▶ Menos períodos improdutivos
- ▶ Maior confiabilidade
- ▶ Ampla duração de vida da bateria
- ▶ Maior produtividade
- ▶ O melhor Custo / Benefício



Entre em contato conosco.
Será um prazer atendê-lo!
Fone: 11 6480-2520
e-mail: fortimexide@uol.com.br



Rua Ribeiro Gonçalves, 56 - Guarulhos - SP - Cep: 07250-080
Telefone: 55 11 6480-2520 / 6480-1595 / 6480-1290
Unidades de Apoio: (Campinas - SP: 55 19 3819-2555)
(Joinville - SC: 55 47 3027-1985)

e-mail: fortimexide@uol.com.br - site: www.fortimexide.com.br

Agenda

MARÇO 2005

Curso Avançado de Contrato de Seguros

Período: 2 e 3 de março
Local: São Paulo - SP
Realização: SETCESP
Informações:
www.setcesp.org.br -
treinamento@setcesp.org.br
Fone: (11) 6632.1088

Requisitos Legais Aplicáveis à Segurança no Transporte de Produtos Perigosos

Período: 3 e 4 de março
Local: São Paulo - SP
Realização: ERM Brasil
Informações:
www.erm.com.br/mailcursos.htm
jacqueline.assumpcao@erm.com
Fone: (11) 5095.7926

Organização e Gestão de Armazéns - Almoarifados

Período: 5 de março
Local: Recife - PE
Realização: Focus Consult. e Trein.
Informações:
www.focustrigueiro.com.br -
treinamento@focustrigueiro.com.br
Fone: (81) 3432.7308

Logística de Recebimento

Período: 5 de março
Local: São Paulo - SP
Realização: IMAM
Informações:
www.imam.com.br -
imam@imam.com.br
Fone: (11) 5575.1400

Introdução à Logística

Período: 7 de março
Local: Rio de Janeiro - RJ
Realização: Ceteal
Informações:
www.ceteal.com -
ceteal@ceteal.com
Fone: (11) 5581.7326

Curso de Formação em Logística Aplicada

Período: 8 de março a 5 de maio
Local: São Paulo - SP
Realização: Ceteal
Informações:
www.ceteal.com -
ceteal@ceteal.com
Fone: (11) 5581.7326

O Motorista Autônomo e o Vínculo Empregatício

Período: 9 de março
Local: São Paulo - SP
Realização: SETCESP
Informações:
www.setcesp.org.br -
treinamento@setcesp.org.br
Fone: (11) 6632.1088

Gestão de Transporte Aéreo

Período: 12 de março
Local: São Paulo - SP
Realização: Ceteal
Informações:
www.ceteal.com -
ceteal@ceteal.com
Fone: (11) 5581.7326

Logística Avançada

Período: 14 e 15 de março
Local: São Paulo - SP
Realização: Ceteal
Informações:
www.ceteal.com -
ceteal@ceteal.com
Fone: (11) 5581.7326

Reforma de Pneus

Período: 14 a 16 de março
Local: São Paulo - SP
Realização: SETCESP
Informações:
www.setcesp.org.br -
treinamento@setcesp.org.br
Fone: (11) 6632.1088

11º Simpósio Supply Chain

Período: 16 e 17 de março
Local: São Paulo - SP
Realização: Ciclo Mark. & Com.
Informações:
www.ciclo.srv.br -
cintia@ciclo.srv.br
Fone: (11) 6941.7072

Custos Logísticos - Como reduzi-los para tornar-se competitivo

Período: 17 de março
Local: Recife - PE
Realização: Focus Consult.
Informações:
www.focustrigueiro.com.br -
treinamento@focustrigueiro.com.br
Fone: (81) 3432.7308

De Transportador a Operador Logístico

Período: 17 de março
Local: São Paulo - SP
Realização: Tigerlog
Informações:
www.tigerlog.com.br -
kelly.bueno@tigerlog.com.br
Fone: (11) 6694.1381

Administração de Materiais/Suprimentos

Período: 17 e 18 de março
Local: São Paulo - SP
Realização: IMAM
Informações:
www.imam.com.br -
imam@imam.com.br
Fone: (11) 5575.1400

Introdução à Logística e ao Supply Chain Management

Período: 18 de março
Local: São Paulo - SP
Realização: Tigerlog
Informações:
www.tigerlog.com.br -
kelly.bueno@tigerlog.com.br
Fone: (11) 6694.1381

Logística Total

Período: 18 e 19 de março
Local: São Paulo - SP
Realização: IMAM
Informações:
www.imam.com.br -
imam@imam.com.br
Fone: (11) 5575.1400

Gestão de Transporte Ferroviário

Período: 19 de março e 2 de abril
Local: São Paulo - SP
Realização: Ceteal
Informações:
www.ceteal.com -
ceteal@ceteal.com
Fone: (11) 5581.7326

Fundamentos da Logística Integrada e Supply Chain Management - SCM

Período: 19 de março
Local: Recife - PE
Realização: Focus Cons.
Informações:
www.focustrigueiro.com.br -
treinamento@focustrigueiro.com.br
Fone: (81) 3432.7308

Como Reduzir Custos Logísticos - Transportes, Estoques, etc.

Período: 22 e 23 de março
Local: São Paulo - SP
Realização: IMAM
Informações:
www.imam.com.br -
imam@imam.com.br
Fone: (11) 5575.1400

Gestão de Estoques

22, 23, 29 e 30 de março
Local: São Paulo - SP
Realização: Ceteal
Informações:
www.ceteal.com -
ceteal@ceteal.com
Fone: (11) 5581.7326

Processos e Conceitos do Gerenciamento por Categorias

Período: 24 de março
Local: São Paulo - SP
Realização:
Assoc. ECR Brasil
Informações:
www.ecrbrasil.com.br -
ecr@ecrbrasil.com.br
Fone: (11) 3838.4520

Segurança no Transporte de Produtos Perigosos

Período: 28 e 29 de março
Local: Salvador - BA
Realização: ERM Brasil
Informações:
www.erm.com.br/
mailcursos.htm -
jacqueline.assumpcao@erm.com
Fone: (11) 5095.7926

Gerenciamento de Compras e Suprimentos

Período: 29 e 30 de março
Local: São Paulo - SP
Realização: IMAM
Informações:
www.imam.com.br -
imam@imam.com.br
Fone: (11) 5575.1400

Requisitos Legais Aplicáveis à Segurança no Transporte de Produtos Perigosos

Período: 30 e 31 de março
Local: Salvador - BA
Realização: ERM Brasil
Informações:
www.erm.com.br/
mailcursos.htm -
jacqueline.assumpcao@erm.com
Fone: (11) 5095.7926

No portal

www.logweb.com.br, em "Agenda", estão informações sobre os diversos eventos do setor a serem realizados durante o ano de 2005.

Rápidas

Grupo Conseil vai investir R\$ 11 milhões na ampliação da frota

O grupo Conseil, que atua em transporte de carga, fretamento de ônibus e consultoria em logística, vai investir cerca de R\$ 11 milhões em 2005 para ampliar sua frota com mais 100 veículos. Com o acréscimo, a empresa passa a ter uma frota total de 460 veículos, amplia sua atuação no Nordeste e se fortalece para buscar uma atuação mais significativa no mercado paulista, onde opera apenas em contratos eventuais e pretende fixar sua atuação fechando contratos de longo prazo. Quase toda a receita da empresa vem de negócios no Nordeste, onde atende clientes como a AmBev, Kibon, Bosch e Braskem, com a qual acaba de renovar contrato por mais seis anos. Fora da região, já foram fechados contratos no Rio de Janeiro e até na Argentina, mas sempre pontuais.

Symbol Technologies lança computador móvel



A Symbol Technologies, empresa de soluções de mobilidade corporativa, está anunciando o lançamento do computador móvel MC 3000, desenvolvido para as áreas de varejo, logística e transporte.

Segundo a empresa, a principal inovação é um scanner rotativo no formato de uma pequena torre, que possibilita ao usuário girar o leitor óptico em várias posições. Dessa forma, é mais fácil utilizá-lo para a reposição de mercadorias, auditoria de preços, controle de inventário e em pontos de venda móveis. A tecnologia de imagem bidimensional possibilita a leitura de código de barras em uma ou em duas dimensões e a captura de imagens com resolução 640 X 480.

Distribuição

Cragea investe em novo terminal de contêineres

O Grupo Cragea - Companhia de Armazéns Gerais e Entrepósito Aduaneiro - especializado em logística de mercadorias nacionais ou importadas, bem como de cargas em processo de exportação - investiu R\$ 17 milhões na instalação de mais um terminal multimodal de cargas containerizadas em São José dos Campos, SP.

O novo terminal também funcionará como uma nova alternativa para as operações logísticas dos clientes da empresa, que hoje precisam percorrer as rodovias e os portos próximos a São Paulo.

“A nova unidade será uma espécie de ponto de convergência de cargas. Futuramente o terminal de São José dos Campos, a exemplo do de Suzano, na Grande São Paulo, também poderá se

tornar alfandegado”, diz o presidente do grupo, Mauro Shigueni Yoshita.

A expectativa da empresa, segundo Yoshita, é que num prazo de um ano o terminal de São José dos Campos possa movimentar mais de mil contêineres por mês.

O primeiro módulo do terminal terá um armazém coberto de 7,5 mil metros quadrados. “Conforme a demanda for aumentando temos a intenção de construir um segundo armazém de mais 5 mil metros quadrados”, informa Yoshita.

O terminal já ocupa uma área de 100 mil metros quadrados e abriga três ramais ferroviários privativos de três quilômetros de extensão, servindo de ponto de conexão com a malha ferroviária da MRS Logística. ■

Logística

GeoLogistics adota solução para gerenciamento

A GeoLogistics, empresa especializada em soluções de logística e gestão de transporte de mercadorias que opera em mais de 100 países, acaba de implementar a tecnologia WebFOCUS, da Information Builders, da qual a InfoBuild Brasil é agente exclusiva no Brasil.

Alguns itens, como a busca por uma solução completamente baseada na web que permitiria o acesso aos dados de transporte global proveniente de diferentes sistemas de seus clientes e usuários autorizados e a necessidade de gerenciar o enorme volume de informações sobre o transporte marítimo e aéreo, levaram à adoção desta tecnologia.

“A escolha da GeoLogistics foi baseada na capacidade do software de suportar um número ilimitado

de usuários e de poder oferecer atendimento personalizado a cada um dos clientes”, diz Chuck Kirk, CIO da GeoLogistics.

Ainda segundo ele, o desafio era atender às necessidades dos clientes de maneira mais rápida e efetiva e, para isso, exigia-se uma solução de BI completa e robusta. “Com o WebFOCUS, os clientes podem emitir seus próprios relatórios de onde e quando quiserem. Também podem rastrear e localizar suas cargas com segurança, ou simplesmente acessar informações comerciais”, afirma Kirk.

A tecnologia da Information Builders permite, também, que os representantes da GeoLogistics acessem dados de múltiplas fontes, elaborem relatórios ad hoc e avaliem suas informações de vendas em tempo real. ■

Soluções que se encaixam perfeitamente.



Otimizar espaço é o que a ISMA garante para a sua empresa. Com sistemas de armazenagem de alta tecnologia a ISMA oferece organização, praticidade e muito mais espaço para o seu estoque e para a sua empresa crescer no mercado.

www.isma.com.br • 0800 55 47 62

isma
MÓVEIS DE AÇO,
SISTEMAS DESLIZANTES
E SISTEMAS DE ARMAZENAGEM

Uma grande solução.

Mostre a sua.



Prêmio Esmena de
Melhor Solução Logística
2005

Mais informações e inscrições,
acesse www.perfilcorp.com.br

Realização:



Execução e Coordenação:



Artigo



MMF – Making Materials Flow: Fazendo Fluir os Materiais

Os conceitos do Pensamento Enxuto – Lean Thinking – se expandem além da manufatura e se aplicam à movimentação de materiais em toda a cadeia de abastecimento – Supply Chain. O Lean Logistics, através do MMF – Making Materials Flow, chega como uma metodologia estruturada, facilitando a implementação e o gerenciamento dos materiais.

(Este artigo apresenta uma síntese do tema. Acompanhe a série completa no portal www.logweb.com.br, em “Artigos”)

Porque é necessário usar conceitos de Lean Logistics?

Algumas organizações vêm buscando elevar o padrão de suas operações rumo à excelência.

As necessidades de reduções de custos, dos prazos de entrega, de melhoria de produtividade e qualidade são cada vez mais evidentes. Sobretudo conseguir o comprometimento das pessoas nesse sentido.

Melhorar a competitividade para atender ao mercado cada vez mais exigente estimula as organizações a criar um mix de produtos de muita variedade de itens e baixos volumes, levando a uma tendência de fabricação em pequenos lotes e trazendo, com isso, um novo sistema de produção.

Isso encoraja uma gestão enxuta e a perseguição para eliminar as oito perdas dentro dos conceitos Lean.

Aplicação do fluxo contínuo parece uma boa solução, promove redução de WIP, espaço, perdas, mas ainda persistem os problemas de custos, prazos, entrega, qualidade e “pessoas”.

Ilustrando uma situação

Para fabricantes de produtos eletroeletrônicos ou sub-sistemas automotivos é comum ter 100 a 200 componentes para o produto acabado.

Vamos considerar um pedido de 500 peças de um cliente, como uma montadora. Se, na linha de montagem, detecta-se que se tem apenas 300 unidades de um dos componentes, imaginem a correria para se conseguir o saldo de 200?

As perdas não são mensuradas, mas podemos citar alguns acontecimentos:

- A supervisão procurando componentes pelas linhas de produção.

- Estoques redundantes do mesmo item em diferentes setores da empresa.

- O pessoal de abastecimento das outras linhas preocupado em ser herói perdigueiro.

- Compras se recusa a pedir nova entrega do fornecedor, pois no sistema aponta que existem componentes na empresa, mas em local desconhecido.

- Empilhadeiras movendo materiais, empilhando, transportando por trajetos excessivamente longos, aumentando o risco de acidentes.

- Já se começa em pensar em dispensar o pessoal da linha e programar hora extra para quando achar o perseguido.

Diante do cenário de necessidades de mudanças para buscar um padrão de excelência operacional, é preciso alterar parte desse sistema.

O que é necessário alterar no sistema de produção e logística?

Uma nova visão gerencial precisa ser estimulada, quando as soluções funcionais já chegaram ao limite de melhorias. A alternativa passa a ser a integração de diferentes funções gerenciais.

A excelência operacional passa da prática do trabalho em equipe nos projetos para a rotina, deixando as funções organizacionais mais compartilhadas.

Surgem ferramentas para facilitar a visão do todo, como o mapeamento do fluxo de valor, que poderá promover o alinhamento de projetos para o gerenciamento operacional na busca da excelência.

Administração de materiais pode ser integrada num plano logístico para cada peça, onde informações dos produtos nascem na engenharia, projeto do processo de fabricação e de logística, depois operação, armazenagem e expedição.

A função da logística pode não agregar valor ao produto, mas

4 Etapas do MMF

1. **PFEP – Plan For Every Part.** É um Plano Logístico para Cada Peça através de um cadastro único de todos os itens com dados da engenharia, processo, logística, compras e expedição. Isso pode permitir melhor análise e tomada de decisões com dados mais integrados.
2. **Mercado de peças compradas** – Permite melhor gestão dos materiais e evita pontos redundantes de armazenamento pela empresa.
3. **Rotas de abastecimento** – Otimizam os recursos de abastecimento das linhas entre o pessoal da logística e da produção. Eliminam paradas por faltas de componentes e reduzem perdas de espaço por armazenamentos desnecessários.
4. **Sinalização de puxar** – São sistemas de gerenciamento das informações para assegurar que as peças consumidas serão reabastecidas.

agrega em relação ao tempo e lugar. Há uma tendência em ser um prestador de serviços, administrando os itens e componentes comprados e assegurando um abastecimento integrado através de informações e sinalizações das linhas de montagem para garantir o que, quanto e quando.

A integração entre a logística e a produção pode encontrar uma solução para “fazer fluir os materiais”.

Conhecendo a solução

Os conceitos de Making Materials Flow são apresentados no manual com o mesmo título escrito por Rick Harris, Chris Harris e Earl Wilson, publicado originalmente pelo Lean Enterprise Institute nos EUA, em 2003. Há uma tradução disponível para o português com o título “Fazendo Fluir os Materiais”, publicada pelo Lean Institute Brasil em 2004.

A Metodologia do MMF — Fazendo Fluir os Materiais é dividida em quatro etapas distintas e integradas entre as funções gerenciais (ver box na pág. 16).

Como conduzir a implementação do MMF?

A condução de projetos requer que seja bem gerenciado através de equipe devidamente preparada.

Ingrediente fundamental para o sucesso desse projeto é o alinhamento estratégico. Comprometimento e apropriação das gerências funcionais asseguram a continuidade das atividades integradas após o período de conclusão do projeto.

Como saber se a operação melhorou com o MMF?

O projeto deve ter indicadores de eficiência, que evidenciam que está sendo conduzido corretamente, e de eficácia, demonstrando que os ganhos melhoram a operação.

No Brasil, algumas empresas iniciaram as aplicações dos conceitos de MMF e os resultados são redução de inventário, melhor aproveitamento de mão-de-obra e redução de espaços de armazenamento.

Conclusão

Os conceitos de MMF podem contribuir muito dentro do Lean Logistics. Para que não sejam mais uma ferramenta na “sopa de letrinhas”, é fundamental que estejam integrados ao contexto de Excelência Operacional.

A metodologia proposta por Rick Harris é bastante didática, e permitirá aos gerentes introduzir esses conceitos em suas organizações.

As organizações serão beneficiadas com esta solução em facilitar o sincronismo dos materiais, e esperamos que possa ser mais uma contribuição para desenvolvimento das pessoas como profissionais na busca incansável rumo à excelência operacional. ■

João Cândia da Graça Jr

Engenheiro, com mestrado em engenharia da produção; Master Black Belt – 6 sigma; Jonah – TOC. Especializado em Lean, Kaizen e Supply Chain nos EUA. Diretor de Excelência Operacional da XYZ Consultoria. joao.cancio@xyzconsultoria.com.br

Armazenagem Frigorificada

Dânica presente no hipermercado Wal-Mart do Rio de Janeiro

A Dânica participa de várias formas do hipermercado da rede americana Wal-Mart recém-inaugurado na Barra da Tijuca, RJ, que conta com 10 mil m² de área total, 7 mil m² de área de vendas e 500 vagas no estacionamento.

Para fechamento lateral, foi aplicado o “TermoWall EPS”, painel termoisolante Dânica. Para as câmaras frigoríficas e laboratórios, foi aplicado o “Painel Moduloc PUR”, um conceito de câmara com painéis termoisolantes de cantos arredondados, com sistema de junção do painéis por loc, que dispensa o uso de rebites e perfis de acabamento. As portas termoisolantes são Dânica, nos modelos vaivém com visor e placa anti-impacto em alumínio xadrez, como também portas de correr e giratórias, que possuem o sistema de segurança de chaveamento externo com a condição de abertura interna mesmo estando chaveadas. ■

Embalagens

Markem lança codificadora ink-jet com tinta sólida

A Markem, especializada em soluções para identificação e codificação de produtos, está apresentando ao mercado brasileiro a codificadora ink-jet TouchDry para pequenos caracteres. O principal diferencial é dispensar o uso de tintas líquidas, considerando que a codificadora usa um bastão semelhante ao dos sistemas hot-melt.

A nova codificadora é indicada para operações que necessitem de grande precisão e confiabilidade, segurança e limpeza e, segundo Paulo Afonso Ribeiro, gerente comercial da Markem Brasil, “ela garante uma operação ecologicamente

correta, livre de tintas ou solventes”.

Ainda de acordo com ele, por este diferencial o equipamento está sendo adotado no exterior para a codificação de filmes flexíveis e chapas plásticas, que trabalham pelo sistema HFFS (hot form-fill-seal) de alta velocidade, e na codificação de embalagens cartonadas e garrafas plásticas.

Ribeiro também salienta que os níveis de produtividade não são afetados com a nova codificadora TouchDry, uma vez que a substituição do bastão de tinta sólida, a criação da legenda e as alterações da legenda podem ser feitas durante a produção. ■

LogWeb
3 ANOS DE
INFORMAÇÃO
E NEGÓCIOS





**ESTA
PARCERIA
ESTÁ DE
PARABÉNS!**



Fale com a **Yale**
Tel.: (11) 5521.8100 - www.yalebrasil.com.br

Galpões Estruturados Locação e Venda

Coberturas modulares em lona de alta resistência, de fácil instalação, manutenção 24 horas, dispensam fundações e por serem consideradas edificações transitórias, não necessitam de projetos custosos e proporcionam uma grande economia.

Peça já um orçamento.



Dois Águas



Dois Águas (interna)



Perímetro



Perímetro (interna)



Dois Águas (interna)

www.topico.com.br

TOPICO
COBERTURAS PARA ARMAZENAGEM

Tel./Fax. (11) 3846-2510
armazem@topico.com.br

Av. Dr. Cardoso de Mello, 1340 Conj 51
Vila Olímpia CEP 04548-004 São Paulo-SP

Rio de Janeiro



Indaiá Logística Internacional faz parceria com Globalcom Trading

A Indaiá Logística Internacional, empresa de logística voltada para o comércio exterior, firmou parceria com a Globalcom Trading. O contrato foi assinado pela filial do Rio de Janeiro para operações em Vitória no Espírito Santo, que agora podem ser realizadas também via FUNDAP – Fundo de Desenvolvimento das Atividades Portuárias. “Nessa modalidade de importação, através de nossa nova parceira, a Indaiá poderá atuar também na área do FUNDAP, oferecendo mais este serviço aos clientes da região”, explica Evandro Mansur, diretor da Indaiá no Rio de Janeiro.

Ainda segundo ele, entre os benefícios oferecidos com este novo sistema estão a redução de custos de importação, operacionais, de despesas administrativas e financeiras, otimização logística e utilização estratégica de toda a estrutura da Globalcom Trading. Outros diferenciais que este tipo de serviço proporciona são maior agilidade nos desembaraços aduaneiros, maior controle operacional dos processos de importação, ponto logístico estratégico para distribuição em Vitória, prazo para pagamento do ICMS e rapidez nas Informações Operacionais através do SYS Global (Sistema On line de Informações de Processos).

Supply Chain

Custos logísticos vão aumentar dentro da Cadeia de Abastecimento

Um estudo da Associação Européia de Logística (ELA) ressalta que o setor de distribuição vai sofrer um aumento dos custos na área logística, causando um impacto direto no gerenciamento da cadeia de abastecimento (Supply Chain Management), além de uma crescente incerteza face a um ambiente mais competitivo entre empresas.

Este relatório, que é um trabalho desenvolvido periodicamente, tem demonstrado, desde a sua primeira edição, que a tendência nos custos logísticos é da baixa dos preços. Este ano, contudo, o sinal dado pelos entrevistados é diferente. Pela primeira vez em 20 anos, a maioria das respostas revela que os custos logísticos deverão aumentar.

Os representantes das empresas que responderam à pesquisa apontam três causas para esta mudança de tendência: o aumento da globalização, a crescente complexidade da Supply Chain Management e a necessidade de ir ao encontro das exigências crescentes dos clientes.

(Colaboração técnica: Cristiano Cecatto, consultor da Qualilog Consulting, que desenvolve suas atividades no aconselhamento e implementação de soluções em logística e supply chain management no nível estratégico e operacional. www.qualilog.com.br)

Livro



350 Dicas para Gerenciar seu Armazém

Autor: Ken Ackermam
Editora: Instituto IMAM
Nº Páginas: 292

Informações: 11 5575.1400

Destinado a fornecer aos profissionais do segmento de logística uma referência prática, principalmente àqueles que adquirem ou controlam serviços terceirizados em armazenagem, este livro traz uma coletânea de artigos resumidos sobre a logística de armazenagem. Após pesquisas e intenso trabalho em almoxarifados e centros de distribuição, o autor, com o auxílio de outros profissionais, fornece idéias para promover a melhoria das operações desenvolvidas nessas instalações, com informações relevantes sobre pontos que exigem atenção redobrada em seus processos. Discorre sobre contratação de funcionários, treinamento, segurança, tecnologia da informação aplicada aos processos do armazém, melhoria das operações, instalação, layout, armazenagem terceirizada, estratégia, gerenciamento corporativo e de carreira, finalizando com uma série de listas de verificação que facilitam as implementações.

Catálogos



Gestão de armazenagem com WMSA

“Solução completa para gestão de armazenagem”. Este é o título do novo catálogo da Store, que envolve o WMSA. Inclui informações sobre controle de portaria, armazenagem, controle de custos e receitas, recursos do sistema, recebimento e expedição de produtos, controle e relatórios finais e gerenciamento do depósito. A publicação também relaciona os clientes da empresa, entre outras informações.

Fone: (11) 3083.3058



Abastecimento de veículos com controle total

A Petrobras publicou literatura sobre o seu novo serviço, o CTF BR – Controle Total da Frota. É um sistema de “abastecimento inteligente” através do qual, segundo a empresa, é eliminado o desvio de combustível e registrados os dados e a quilometragem com absoluta segurança, de forma totalmente automatizada, além de possibilitar a integração de todo o gerenciamento da frota e oferecer linha de crédito.

Fone: 0800.89001



www.bookstarnet.com.br

Sua mais completa livraria virtual

Todo material de treinamento de sua empresa
você encontra aqui:

Vídeos de treinamento
Dvds de treinamento
Livros

bookstar@bookstarnet.com.br

Fone: (11) 5814 - 7591

Internet**Soluções logísticas para produtos especiais**

A Ultracargo oferece soluções logísticas para os setores de transporte e

armazenagem de produtos especiais. Os serviços disponíveis, e apresentados no site da empresa, envolvem diagnóstico, projetos logísticos, gerenciamento de obras turn key, gerenciamento de ativos e das logísticas fiscal, física e financeira. Também estão relacionadas as filiais e os clientes, além de informações sobre o SASSMAQ – Sistema de Avaliação de Segurança, Saúde, Meio Ambiente e Qualidade.

www.ultracargo.com.br

Galpão com estrutura modular em aço

Os galpões fabricados pela Sansuy são destacados no site da empresa.

Apresentam

estrutura modular em aço galvanizado e cobertura em lona sintética de PVC, especialmente desenvolvida para resistir às intempéries. Podem ser ampliados, graças ao sistema modular. Entre outros produtos apresentados pela empresa, estão os direcionados aos setores de agronegócios, embalagens, brindes, calçados, comunicação visual, indústria automobilística, transporte e transporte/armazenagem.

www.sansuy.com.br

Próxima edição:

Armazenagem frigorificada, armazéns gerais e varejo de equipamentos de MAM

Três interessantíssimos itens vão integrar a edição de março/2005 do jornal LogWeb. Convidamos todos os profissionais destas áreas a participarem das matérias jornalísticas que focarão os assuntos.

Envie catálogos, releases, artigos e sugestões para jornalismo@logweb.com.br



moveflex

transportadores flexíveis

A linha Moveflex de Transportadores Flexíveis possibilita agilizar as operações de carregamento e descarregamento, adequando-se à necessidade de espaço e à possibilidade de movimentação. Além disso, é extremamente econômica por utilizar a força gravitacional, dispensando o uso de energia elétrica ou de motores.

Série ROLL
Roletes galvanizados com rolamentos. Ideal para transportar caixas com fundos ranhurados ou complexos, garrações de água, etc. Opção de guardas laterais.



Série B
Transportador Gravitacional composto por rodízios. Especial para embalagens com fundo liso. Ótima flexibilidade e durabilidade.

Telefones: 11 3758.5654 - Fax: 11 3758.0724
moveflex@gshaka.com.br - www.kaufmann.com.br



Sistemas de Armazenagem

Estamos conquistando um mercado que exige qualidade, precisão e preço justo.



Estante flow-rack para picking

Mezanino com pisos metálicos, grelha ou madeira revestida. Capacidade até 1000 kg/m²

Porta-pallets convencional / drive-in / through

No seu próximo projeto, consulte nossos profissionais.

Telefax: (11) 272-9377

Av. Henry Ford, 2430 - Ipiranga
CEP 03109-001 - São Paulo - SP
acolog@metalurgicacentral.com.br
<http://www.metalurgicacentral.com.br>



SKAM

EMPILHADEIRAS ELÉTRICAS

POM
Transpaleteira Elétrica
Com capacidade de até 4500kg



EPP
1000/1200/1600
Empilhadeira Pantográfica
Versátil com operador montado ou andando, Capacidade de 1000kg - 1200kg - 1600kg



EPL/OS
1600
Empilhadeira de Patas
Com operador sentado
Capacidade de 1600kg
Eleva até 6300mm



EPR
1600/2000
Empilhadeira Retrátil
Capacidade de 1600 kg - 2000kg
Eleva até 10200mm



ESTL
1500
Selecionadora Trilateral
Capacidade de 1500kg
Eleva até 10200mm



SKAM
EMPILHADEIRAS ELÉTRICAS LTDA.
Fone: (11) 4582-6755
www.skam.com.br
vendas@skam.com.br

**Empilhadeiras tão boas
que mereciam prêmio.
Pronto, ganhamos.**



A Linde Empilhadeiras muita gente já conhece, e melhor, tem gente que ainda reconhece. Acabamos de ganhar dois prêmios: Top Five 2004/2005 e Prêmio Qualidade Brasil 2004. Isto mostra que mesmo com pouco tempo de Brasil, a Linde já está conquistando o brasileiro. E vem novidade chegando por aí. Iniciamos a fabricação de empilhadeiras no país, e assim esperamos conquistar ainda mais. É o Grupo Linde investindo e sendo reconhecido, no país que ele tanto acredita.



Linde
EMPILHADEIRAS
Tecnologia com L de líder.

www.lindeempilhadeiras.com.br-comercial@linde-mh.com.br Rua Anhanguera, 897
CEP 06230-110 Osasco SP - Tel. 11 3604 4755 Fax: 11 3603 4059

Rápidas

ALL tem novo terminal no Porto de Paranaguá

Resultado de uma parceria com a Compacta Serviço Intermodal e Distribuição, a concessionária ferroviária América Latina Logística (ALL) já conta com um novo terminal intermodal no Porto de Paranaguá, PR.

Construído em uma área de cerca de 18 mil m² à margem da ferrovia, o novo terminal tem capacidade estática para 25 mil toneladas, além de área para consolidação de contêineres.

Eichenberg conclui ampliação de terminal em Rio Grande

Já estão concluídas as obras de ampliação do terminal retroportuário do Centro Logístico Eichenberg em Rio Grande, RS, que exigiu investimentos de R\$ 5 milhões. Foram ampliadas a área externa e o pátio de manobras, totalizando 100 mil metros quadrados, além da área de armazenagem externa, que passou a ter 80 mil metros quadrados. Também entrou em operação uma área de cinco mil metros quadrados para armazenagem interna, ampliando a capacidade para 20 mil metros quadrados.

Jamef compra 70 veículos e amplia sua área de atuação

Especializada em entregas urgentes de carga fracionada, a Jamef Transportes incorporou nos últimos meses cerca de 70 novos veículos à sua frota, passando a contar com 450 veículos padronizados e rastreados. Com um investimento de cerca de R\$ 7 milhões, a empresa comprou veículos Volkswagen dos mais variados modelos, além de 10 carretas de 15,10 m de comprimento. Além disso, a Jamef abriu novas praças de atuação, como em todo o estado do Espírito Santo e no interior de Minas Gerais.