

LogWeb

EDIÇÃO Nº30 — AGOSTO — 2004

A multimídia a serviço da logística

Publicação integrante do portal www.logweb.com.br

Ipiranga Química inaugura CD de produtos químicos

Quarenta milhões de reais. Este foi o investimento que a Ipiranga Química fez naquele que é considerado o maior Centro de Distribuição de produtos químicos da América Latina, e que foi inaugurado em junho último. (Página 6)

Ultracargo e ALL instalam terminal intermodal

Inaugurado, em junho último, pela Ultracargo e pela ALL - América Latina Logística, o TIT - Terminal Intermodal de Tatuí foi projetado especialmente para a armazenagem de produtos petroquímicos. Com capacidade anual de 120 mil toneladas, ele será utilizado, principalmente, em operações logísticas com polímeros embalados. (Página 10)

Menlo oferece serviços globais

As capacidades corporativas da empresa incluem gerenciamento da cadeia de abastecimento, gerenciamento de pedidos, gerenciamento de logística, otimização e visibilidade do trânsito de mercadorias e/ou matérias-primas, soluções criativas e internacionais para as necessidades da cadeia de abastecimento. (Página 14)

Expositores

NOVINAT 2004
FEIRA DE LOGÍSTICA, MOVIMENTAÇÃO,
ARMAZENAGEM E TRANSPORTE DE MATERIAS
10 a 13 DE AGOSTO

(Página 28)

Empilhadeiras



Nacionais ou importadas?

Quem produz? Como escolher?

(Página 22)

Tecnologia de RFID X código de barras

Com a possibilidade de transmitir informações de qualquer objeto, como sua localização, configuração e histórico de onde passou e qual o seu destino, para uma leitora remota, a tecnologia de RFID promete melhorar radicalmente a eficiência de vários processos de negócio, que vai de um simples inventário de estoque a controle de segurança. (Página 12)

“Brasil Logística e Transportes” completa dois anos

Desde julho de 2002 vai ao ar, pela Rede Mulher de Televisão, o único programa especializado em Logística & Transporte no Brasil, voltado para discutir políticas, tendências, cases e desafios do setor. Trata-se do “Brasil Logística e Transportes” (BLT). (Página 16)

Comércio Exterior	pág. 5
Armazenagem	pág. 7
Agenda	pág. 10
Rio de Janeiro	pág. 15
Livro	pág. 37
Artigo	pág. 38

Este jornal e outras informações também estão no portal www.logweb.com.br



NOSSA LISTA DE ASSINANTES

(MAS TAMBÉM PODERIA SER A LISTA DE EMPRESAS TOP OF MIND)

ACHÉ
AGÊNCIA ESTADO
ALCATEL
ALCOA ALUMÍNIO
AMBEV
AMWAY
ARNO
AVON
AZALÉIA CALÇADOS
BASF
BRASIL TELECOM
BUNGE
C&C
CAMARGO CORRÊA
CAMPARI
CEAGESP
CHAPECÓ
CODESP
COLGATE-PALMOLIVE
COMETA
COMGÁS
COPERSUCAR
CPFL
DAIMLER CHRYSLER

DHL
DUPONT
EBX EXPRESS
ELECTROLUX
EMBRATEL
EUCATEX
FIESP
GENERAL MOTORS
GERDAU
GOL LINHAS AÉREAS
HELIOS CARBEX
HEWLETT PACKARD
IPIRANGA PETROQUÍMICA
KELLOG BRASIL
KLABIN
KWIKASAIR
MACKENZIE
MAGAZINE LUIZA
MARABRAS
MARTINS
MULLER IND. BEBIDAS
NATURA
NESTLÉ
NISSIN AJINOMOTO

PARMALAT
PEPSICO DO BRASIL
PERDIGÃO
PETROBRAS
REPSOL YPF
RIPASA
SADIA
SANTOS BRASIL
SARAIVA
TUBARÃO SID.
SOUZA CRUZ
SPRINGER CARRIER
TAM
TINTAS CORAL
TOSHIBA
TUBOS TIGRE
VALE DO RIO DOCE
VISTEON
VIVO
VOLLMER
VST
WARCONSULT
ZIEMANN LIESS
ZKF

ESSAS SÃO ALGUMAS DAS EMPRESAS QUE RECEBEM O JORNAL LOGWEB. SE VOCÊ PRECISA FALAR COM ELAS, É SÓ ANUNCIAR AQUI.

JORNAL
LogWeb

A multimídia a serviço da logística

Para anunciar, entre em contato:

Escritório: 11 3081-2772 e Nextel: 11 7714 5379 ID: 15*7582

Comercial: Nextel: 11 7714 5380 ID: 15*7532

E-mail: comercial@logweb.com.br

Editorial

A maior edição do jornal

Com 40 páginas, esta edição, que também assinala a marca de dois anos e meio de circulação do jornal LogWeb, é a maior que já publicamos.

Isto demonstra a confiança depositada em nosso trabalho por parte dos anunciantes e dos leitores, tanto do jornal quanto do portal.

Ficamos bastante felizes ao perceber que a nossa proposta – de um jornal “leve”, porém consistente em termos de matérias, voltado, basicamente, ao bussines e, além de impresso, publicado na íntegra na internet, e de um portal com notícias semanais abrangendo toda a cadeia de abastecimento – foi amplamente aceita e até “copiada”.

A nossa retribuição a esta boa acolhida ao nosso trabalho vem através da publicação de matérias cuidadosamente planejadas e elaboradas, e que buscam atender aos profissionais de logística, principalmente em um momento em que o mercado dá sinais de recuperação econômica e promete a realização de bons negócios que, todavia, sem a existência de uma logística adequada, podem vir a fracassar.



Wanderley G. Gonçalves – Editor
jornalismo@logweb.com.br

JORNAL
LogWeb

Publicação mensal, especializada em logística, da LogWeb Editora Ltda. Parte integrante do portal www.logweb.com.br

<p>Redação, Publicidade, Circulação e Administração: Rua dos Pinheiros, 234 05422-000 São Paulo - SP Fone/Fax: 11 3081.2772 Nextel: 11 7714.5379 ID: 15*7582</p> <p>Redação: Nextel: 11 7714.5381 ID: 15*7949</p> <p>Comercial: Nextel: 11 7714.5380 ID: 15*7583</p> <p>www.logweb.com.br</p>	<p>Editor (MTB/SP 12068) Wanderley Gonelli Gonçalves jornalismo@logweb.com.br</p> <p>Marketing José Luiz Nammur jlnammur@logweb.com.br</p> <p>Diretoria Executiva Valéria Lima valeria.lima@logweb.com.br</p> <p>Diretoria Comercial Deivid Roberto Santos roberto.santos@logweb.com.br</p> <p>Representantes Comerciais RJ: Luis Alberto de Magalhães Tel.: 21 7814.9663 luis.alberto@logweb.com.br SP: Christine Funke comercial.2@logweb.com.br</p> <p>Administração/Finanças Luís Cláudio R. Ferreira luis.claudio@logweb.com.br</p> <p>Direção de Arte Fátima Rosa Pereira</p>
---	--

Os artigos assinados não expressam, necessariamente, a opinião do jornal.

Notícias

Semanais

Veja algumas das últimas notícias veiculadas no portal LogWeb



Toda quinta-feira são incluídas notícias no portal LogWeb. Para receber um e-mail informando sobre os assuntos que estão indo para “o ar”, cadastre-se no próprio portal

- ✓ ABML reúne 120 profissionais no Ponto de Encontro em São José dos Campos
- ✓ Caminhões brasileiros sem restrições de circular na Argentina
- ✓ Auteq reduz preços de computadores de bordo e sensores de velocidade
- ✓ Benner e Ad Hoc criam empresa especialista em ERP para o mercado de transportes
- ✓ DHL Danzas participa da importação de linhas de produção da Motorola da Ásia para o Brasil
- ✓ Expresso Jundiaí publicou Balanço Social
- ✓ Presidente veta itens do Fundo da Marinha Mercante
- ✓ Mercedes-Benz lança caminhões com conceito FlexTruck para o segmento de pesados
- ✓ Fabricantes de produtos de perfumaria e higiene se unem em modelo de distribuição
- ✓ Ministérios avaliam investimentos para tornar o porto do Rio Grande mais competitivo
- ✓ Randon produz silos estacionários automatizados para a terceira geração petroquímica
- ✓ Symbol lança plataforma de serviços de mobilidade
- ✓ Toyota vai construir Centro de Distribuição no Rio Grande do Sul
- ✓ UPS lança serviço que proporciona mais visibilidade às encomendas
- ✓ DM implanta rastreamento on-line e aumenta frota de transporte rodoviário

www.logweb.com.br

CARGOMAX EQUIPAMENTOS INDUSTRIAIS LTDA
Rua Estácio de Azevedo, 436 - Chácara Rio Petrópolis
CEP 25251-900 - Duque de Caxias - RJ / Telefone: (21) 2678-2590
Site: www.cargomax.com.br / E-mail: cargomax@cargomax.com.br

PRODUTOS:
Nivelador de Doca Embutido
Nivelador de Doca Basculante
Nivelador de Doca Avançado
Plataforma Elevatória
Doca Móvel de Carga
Nivelador de Doca Portátil

COM FINAME

Ponto de Vista

“Parabéns, vocês estão fazendo escola...”

Foi ouvindo esse elogio que iniciei a semana. Essa frase foi dita por um leitor em um telefonema ao nosso escritório, falando da importância do nosso trabalho, que acabou levando outros veículos da mídia especializada a refazer suas estratégias de comunicação com o leitor, indo ao encontro do que sempre aplicamos no nosso trabalho (por isso o termo “fazendo escola”).

É verdade que hoje já temos veículos disponibilizando suas edições em PDF, mas nós já estamos oferecendo esse serviço aos nossos leitores desde a nossa primeira edição, e já estamos na trigésima. Temos também exemplos de outras mídias impressas que não tinham a cultura da internet, e hoje estão enviando boletins diários com notícias direcionadas ao nosso segmento.

Nós iniciamos pela internet, e só depois de dois anos on-line, interagindo com nossos leitores através de boletins com notícias e informações de mercado, é que lançamos a versão impressa, com um conceito inovador de “Jornal”, com notícias rápidas, diretas e com uma leitura agradável.

Sáímos, assim, da internet para o papel, e não o contrário, como a maioria dos veículos. Com isso fomos capazes de fazer um veículo baseado em pesquisa, indo ao encontro da necessidade do mercado.

Apesar de termos a consciência do resultado do nosso trabalho, em um primeiro momento me senti orgulhosa com o elogio, pois estamos apenas em nosso segundo ano de mídia impressa. Mas, quando passou, veio à reflexão, aí senti o quanto é importante ter responsabilidade com nosso leitor.

Comprometimento com nossos parceiros, anunciantes, colaboradores e todos aqueles que acreditaram em um projeto inovador e audacioso, que veio trazendo um diferencial, já que a parte on-line era vista com resistência pela maioria das mídias especializadas. Com profissionalismo e responsabilidade administramos todas as dificuldades e as transformamos em resultado positivo.

Então, quando temos um leitor que se preocupa em usar o seu tempo para, pessoalmente, falar sobre o resultado do nosso trabalho, é realmente motivo de muito orgulho para mim.



Valéria Lima
Diretoria Executiva LogWeb
valeria.lima@logweb.com.br

DPS

Ulma moderniza instalações da Fujifilm espanhola

Uma das empresas líderes no setor de fotografia convencional e digital, a Fujifilm teve, recentemente, as suas instalações de Barcelona, na Espanha, modernizadas mediante a implantação de um sistema automatizado de preparação de pedidos e armazenamento – na verdade, a integração de subsistemas de armazenagem e preparação automática de pedidos com DPS (Digital Picking Systems).

A solução desenhada e implantada pela Ulma Handling Systems integra diferentes subsistemas – armazenamento e preparação automática de material em paletes e em caixas, sistemas DPS e sistemas de controle integral – capazes de operar de forma otimizada com mais de 2.500 itens.

Assim, o sistema de luzes (Digital Picking Systems) instalado garante a precisão necessária na

preparação de pedidos através de LEDs luminosos e displays que permitem ao operador conhecer, de forma intuitiva, a localização e a quantidade exata necessária na operação e terminá-la rapidamente e com precisão. Por outro lado, permite obter alta produtividade, ao eliminar as listas de picking e pelo controle on-line do picking realizado.

Dependendo do grau de rotatividade dos itens a serem separados, a preparação dos pedidos tem lugar em subsistemas diferentes, ou seja, cada qual em sua respectiva localização em cada subsistema. Desta forma, se consegue maior eficácia dos movimentos no sistema automático, agilizando ao máximo a preparação de pedidos.

Uma balança localizada na la-



Passarelli: solução à disposição do mercado brasileiro

teral do subsistema de contentores realiza o controle necessário para assegurar que o pedido preparado esteja levando exatamente o material solicitado, mediante a indicação do peso real da caixa e sua validação através do Sistema de Gestão

implantado.

O novo sistema garante, portanto, a exatidão do pedido solicitado, melhorando, além disso, a produtividade e reduzindo sobremaneira o prazo de entrega.

“Esta solução de preparação de pedidos está à disposição dos nossos clientes no Brasil, através dos estudos de engenharia de aplicação personalizados que a Ulma associa a esta tecnologia”, finaliza Marcos Passarelli, diretor de operações da Ulma no Brasil. ■

Transporte aéreo

Aerosur aumenta a capacidade de carga na rota para a Bolívia

Operando, desde o início do mês de julho, com cinco frequências semanais e a oferta de 8 toneladas, a Aerosur, companhia aérea boliviana, duplicou a oferta de carga na rota São Paulo - Santa Cruz de La Sierra.



A aeronave utilizada é um Boeing 737-200 e os vôos partem do Aeroporto Internacional de Cumbica, em Guarulhos, SP, às segundas, quartas, quintas, sextas e domingos. E, da Bolívia para o Brasil, às terças, quartas, quintas, sábados e domingos.

“No segmento de logística, a Aerosur se destaca pela rede de vôos domésticos que oferece na Bolívia, ligando as oito principais cidades - La Paz, Cochabamba, Santa Cruz, Sucre, Tarija, Trinidad, Cobija e Puerto Suarez”, completa Reis. ■

A demanda é maior de importação para a Bolívia, mas estamos trabalhando também para aumentar a procura nos vôos que partem de lá para o Brasil”, informa Guido Reis, gerente regional da Aerosur.

Galpões Estruturados Locação e Venda

Coberturas modulares em lona de alta resistência, de fácil instalação, manutenção 24 horas, dispensam fundações e por serem consideradas edificações transitórias, não necessitam de projetos custosos e proporcionam uma grande economia.

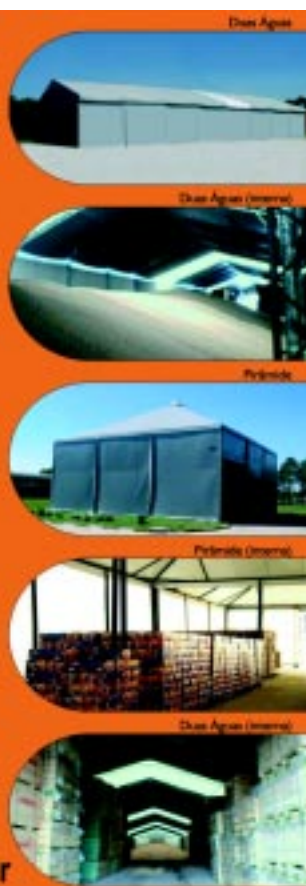
Peça já um orçamento.

TOPICO
COBERTURAS PARA ARMAZENAGEM

Tel./Fax. (11) 3846-2510
armazem@topico.com.br

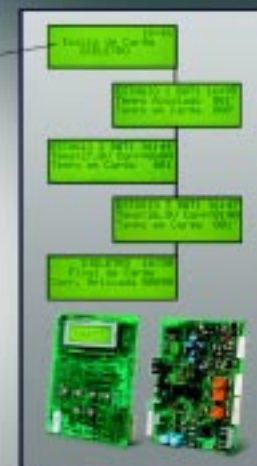
Av. Dr. Cardoso de Mello, 1340 - Conj 51
Vila Olímpia CEP 04546-034 São Paulo-SP

www.topico.com.br



DI ELETRO

**CARREGADORES
PARA BATERIAS TRACIONÁRIAS
MICROPROCESSADOS MOD. DTM**



Para empilhadeiras, paletas, rebocadores e máquinas elétricas em geral

Dieleto Eletro Eletrônica Ltda.
Rua Marcelo Muller, 910 - Jd. Independência - SP
Tels. (11) 6911 2048/6645 - 6107 6803 - 6211 2720 - Fax: (11) 6916 4784
E-mail: dieleto@dieleto.com.br - www.dieleto.com.br

Comércio**Exterior****RCE é especializada no comércio internacional**

Localizada em Sorocaba, SP, a RCE Comércio Exterior tem por objetivo assessorar todos aqueles que necessitam compreender a dinâmica do comércio internacional. A empresa surgiu para buscar soluções para os problemas relacionados à importação e exportação de produtos. Além disso, está totalmente voltada para o desenvolvimento de novos mercados. Dessa forma, está preparada para encontrar no exterior os fornecedores e parceiros ideais para as empresas que necessitam importar produtos e encontrar no exterior os compradores e parceiros ideais para as empresas que desejam exportar produtos.

Lilian é especializada no setor madeireiro

Considerando que, entre a saída dos produtos da fábrica até o destino final no exterior, existem muitos pontos a serem "delicadamente" cuidados, pois do contrário os resultados podem ser desastrosos, a função da Lilian Assessoria em Comércio Exterior, instalada em Curitiba, PR, é cuidar dos seus clientes em todos os sentidos, efetuando o despacho aduaneiro de seus produtos com acompanhamento e a devida comprovação das divisas junto aos Bancos através de toda prova documental. A empresa, que é especializada no setor madeireiro, cuida de todos os detalhes do pré e pós-embarque, desde armazenagem e acondicionamento da mercadoria com acompanhamento nos portos. Conta com 15 funcionários e despachantes credenciados nos portos de Paranaguá, Antonina, São Francisco do Sul, Itajaí, Belém e fronteiras do Mercosul.

A CASA DOS MACACOS

VENDA-MANUTENÇÃO-LOCAÇÃO-PEÇAS
FERRAMENTAS E EQUIPAMENTOS
HIDRÁULICOS, MECÂNICOS, PNEUMÁTICOS E ELÉTRICOS

50
ANOS

CARROS PALLETS, EMPILHADEIRAS ELÉTRICAS E MANUAIS

EMPILHADEIRA TRACIONÁRIA
ART 1000EMPILHADEIRA MANUAL
AM 800

**PREÇO PROMOCIONAL
COM QUALIDADE**

CONFIRA!!!

CARRO HIDRÁULICO PORTA PALLET
L 2000 LCARRO HIDRÁULICO PANTOGRÁFICO
TPG 1000

**ASSISTÊNCIA
TÉCNICA
AUTORIZADA**

CARRO PORTA PALLET ELÉTRICO
RL 2000CARRO HIDRÁULICO
L 2000 BREMPILHADEIRA ELÉTRICA
AR 1000 V12

RECUPERAMOS TODAS AS MARCAS, NACIONAIS E IMPORTADAS

AH!!! TEM ATÉ MACACOS



A CASA DOS MACACOS

Av. Prof. Luis Ignácio de Anhaia Mello, 575 - 03154-001 São Paulo - SP

Tel.:(11) 6161-6800 - Fax:(11)273-2634

www.acasadosmacacos.com.br - e-mail: hidromepe@acasadosmacacos.com.br



Garantia em todos os produtos



Entrega São Paulo e Grande São Paulo

Despachamos para todo Brasil



Atendemos todos os clientes



Assistência técnica e manutenção permanentes

Distribuição

Ipiranga Química inaugura CD de produtos químicos

Quarenta milhões de reais. Este foi o investimento que a Ipiranga Química fez naquele que é considerado o maior Centro de Distribuição de produtos químicos da América Latina, e que foi inaugurado em junho último.

A empresa está presente em todo o país, distribuindo matérias-primas para os mercados de tintas, borracha, adesivos, agrícola, cosméticos, plásticos, têxtil, eletroeletrônico e detergentes, entre outros, atendendo a aproximadamente 5.000 clientes consumidores, com produtos de cerca de 60 clientes fornecedores, nacionais e internacionais.

Peça-chave

Localizado em uma área de 104000 m², em Guarulhos, SP, o novo site dá início a uma revolução na história da empresa que, desde 2001, vem executando um ambicioso plano para dobrar de tamanho até 2006.

“O CD era a peça que faltava para que a empresa expandisse significativamente seu portfólio de produtos e serviços. Agora, além



Abrantes: CD como centro de soluções



de distribuir cerca de 400 produtos, o novo Centro de Distribuição da Ipiranga Química passa a ser um centro de soluções para toda a cadeia da indústria química e petroquímica”, afirma o diretor-superintendente da Ipiranga Química, Fernando Rafael Abrantes.

A empresa tem previsão de faturar R\$ 540 milhões em 2004 e de superar os R\$ 600 milhões em 2005. Parte deste crescimento terá origem na operação do CD, através da ampliação do pacote de serviços, como blending de produtos (misturas), armazenagem de grânulos líquidos e de produtos embalados (líquidos e sólidos), envase, análise da qualidade de matérias-primas e produtos, desenvolvimento de novos produtos e recuperação de solventes, além de uma área específica para a instalação de unidades industriais de baixa complexidade operacional. O pacote de

serviços de armazenagem será oferecido sob o regime de Armazéns Gerais e, no futuro, pelo sistema de entreposto aduaneiro.

“Esta nova alternativa de serviços aos clientes certamente otimizará a atividade de distribuição, que é o core business da companhia. A infra-estrutura vai permitir que alcancemos índices de produtividade cerca de 50% superiores aos atuais”, comenta Abrantes.

Detalhes

O novo espaço oferece uma Unidade de Formulação de produtos (óleos e solventes) que possibilita o desenvolvimento e a produção de formulações diversas. “Com processo controlado por sistemas computadorizados e com medição por volume e massa, os 10 tanques de 30 m³ têm capacidade de produção de 4000 m³/mês”, informa Abrantes.

embalados. Há, também, uma área de 600 m² destinada a produtos que demandem climatização, controle de temperatura ou segregação.

Com 1200 m² de área coberta, esta instalação conta com cinco plataformas de carregamento e três de descarga de caminhões-tanque. “Num processo logístico seguro, o sistema de bombeamento opera com velocidade de vazão de até 60 m³/h, tendo capacidade para atender a uma demanda de 60000 m³/mês”, acrescenta o diretor-superintendente.

Ele também dá destaque à Unidade de Envase, um sistema semi-automático com capacidade instalada de 9000 unidades/mês (uma unidade por minuto) e que ocupa uma área de 230 m², construída exclusivamente para esta



Além disso, contando com um armazém de 10000 m², o novo Centro de Distribuição da Ipiranga Química é uma alternativa para a guarda e o manuseio de produtos químicos. Através do conceito de boxes de separação/expedição, armazenagem de produtos por critérios de compatibilidade e volume de vendas, a nova obra permite ganhar em capacidade de armazenamento e agilidade no transporte dos insumos

finalidade. O sistema de enchimento de recipientes possibilita o envase de todos os produtos químicos líquidos armazenados nos tanques do CD, assim como direto de caminhões-tanque.

Por último, o Parque de Tanques foi projetado para um volume de 7000 m³, e contará com 54 tanques para armazenagem de produtos químicos líquidos, com capacidade unitária variando de 50 a 300 m³. ■

Armazenagem de Carga Seca

EADI Salvador facilita operações de importação e exportação

Operando desde 1999 no transporte e na armazenagem alfandegada de cargas, a EADI Salvador-Logística e Distribuição é um terminal de cargas especializado em comércio exterior pertencente a Colúmbia e desenvolvido para facilitar os trâmites legais das operações de importação e exportação.

Dentre as atividades logísticas realizadas na EADI Salvador e ligadas à armazenagem estão recebimento, conferência, descarga de mercadorias, separação, etiquetagem, embalagem, preparação de entregas, operações de carregamento, paletização com shrink e gerenciamento do transporte, dentre outros.

Em 2004, a unidade iniciou as suas operações de armazenagem geral (AG), na Bahia. Segundo Mauricio Plaza, consultor comercial da EADI Salvador, o primeiro processo em AG contou com armazenagem alfandegada em virtude da importação de algumas peças, e posteriormente com um processo de industrialização em armazém geral.

“Desta forma, além da armazenagem na importação, os produtos passam a ser testados e reembalados nas dependências do terminal, alterando o seu processo logístico na busca de uma melhor segurança, agilidade, confiabilidade e preços mais competitivos.”

Segundo ele, atualmente, a EADI Salvador possui também mais de 50% do market-share aéreo na armazenagem de cargas alfandegadas, abastecendo com peças e componentes de alto valor agregado as montadoras de computadores na região de Ilhéus no sul da Bahia.

“Por outro lado, toda a linha Premium da Ford entra no Brasil pela Bahia, sendo nacionalizados, no próprio terminal, Volvos, Jaguares e Land Rovers com posterior transporte, via cegonhas, para os estados do sul do país”, completa Plaza.

Empilhadeira Elétrica Retrátil Operador a Bordo Sentado - EPR



A EPR da SKAM, além de robusta privilegia a ergonomia, a segurança e a simplicidade de operação.

A incorporação da direção elétrica permite um aumento de autonomia superior a 20%, além de colaborar sobremaneira para a redução do nível de ruído da máquina.

Os motores e sistema eletrônico SepEx são de última geração e permitem recuperação de energia, frenagem controlada e eliminação do contador frente/ré, o que diminui custos de manutenção.

O painel é projetado para maximizar o conforto do operador, com apoio almofadado de braço, incluindo comandos sensíveis para as várias operações.

O display eletrônico indica as várias posições dos garfos, carga de bateria e alertas para aquecimento excessivo dos motores e desgaste de outros componentes.



www.skam.com.br

fone: (11) 4582-6755

DE UM PONTO A OUTRO
O MELHOR CAMINHO
É SEMPRE POR AQUI.



A Delta Records é uma das maiores operadoras logística do mercado. Tendo conquistado seu espaço atuando com a melhor relação custo/ benefício, conhecimentos consistentes e total assimilação de características das atividades de cada cliente.

Nossos serviços englobam desde gestão logística integrada até serviços específicos de armazenagem e distribuição para qualquer lugar do país contando com um eficiente sistema de rastreabilidade de todo processo

Cada projeto é estudado com a dedicação e carinho de uma equipe de mais de 300 pessoas integradas por uma gestão eficaz, respeitando a cultura do cliente para apresentar a melhor solução dispondo de tecnologia avançada com segurança e rapidez.

Se é importante para você,
é ainda mais para nós.



Al. Tucunaré, 391 - 06462-020
Alphaville - Barueri - SP - Tel.: (11) 4193 1900
E-mail: comercial.transporte@deltarecords.com.br

WWW.DELTARECORDS.COM.BR

Eventos

Encontro de Logística Esmena ainda repercute

Realizado nos dias 23 e 24 de junho último, o III Encontro de Logística Esmena 2004, que ocorreu nas instalações da empresa, localizadas em Hortolândia, região de Campinas, SP, ainda repercute, tanto pelo nível das apresentações quanto pelas negociações entabuladas naquela ocasião (ver reportagem completa no jornal LogWeb 29). A seguir, estão os depoimentos de mais alguns dos participantes, como expositores, daquele evento.

DEPOIMENTOS

"Foi de grande importância nossa participação, pois conseguimos expor nossos produtos e serviços junto aos formadores de opinião de nosso segmento. E os resultados nos surpreenderam, proporcionando algumas visitas e elaborações de propostas. Aliás, acredito que iremos estar participando dos próximos encontros, considerando que este encontro tem se consolidado como referência do nosso setor."

Fabício Claro, diretor administrativo da Transpiratunga - Transporte e Braçagem Piratininga, especializada na logística in company - gestão de pessoas e processos e locação de equipamentos.



Paulo Pinheiro, diretor da VL Marketing, que realizou o evento



"Os resultados foram bons, principalmente porque proporcionaram o contato mais próximo com potenciais clientes. Inclusive, já há alguns contatos iniciais feitos durante o evento e estamos bastante otimistas em relação aos negócios."

Paulo Sato, assistente comercial da Movicarga, que atua no aluguel de empilhadeiras, terceirização de máquinas e operadores, manutenção de máquinas, análise logística e desenvolvimento de projetos logísticos.



Evento incluiu visita à fábrica da Gonvarri

"Participamos de todos os Encontros de Logística por entendermos que esse tipo de evento tem uma característica que difere das feiras, que é a maior proximidade com os clientes, representados por executivos que decidem ou têm grande participação nas decisões estratégicas das empresas. O melhor resultado nesse tipo de evento é a manutenção de nossos parceiros e obtenção de novos parceiros, logo estamos considerando a possibilidade de fechamento de negócios com os contatos ocorridos durante o evento."

Jefferson Newton, diretor da Engenpower, fabricante de carregadores para baterias tracionárias, indicadores de baterias e horímetros.

"Para a Ulma, participar deste evento representou estar em destaque, prestigiando a nossa tradicional parceira, Esmena, além de honradamente estar lado a lado de nossos respeitáveis concorrentes e outras empresas que compõem todo um mix de soluções que estavam à disposição dos visitantes, possíveis clientes em potencial. Esperamos que se concretizem em negócios os contatos que aconteceram neste evento."

Marcos André Passarelli, diretor de operações logísticas da Ulma Handling Systems Brasil, que projeta e fornece a integração de Sistemas Automáticos de Armazenagem por transelevadores Daifuku.

"O evento permitiu que fizéssemos bons contatos com clientes atuais, prospectos e fornecedores, além de facilitar a divulgação institucional da empresa. Além disso, como consultoria e engenharia em logística, não poderíamos deixar de participar para fortalecer os laços com um fornecedor do porte e importância da Esmena."

Gilberto Corrêa Cruz, sócio-gerente da Treptau, engenharia e consultoria em todas as áreas da logística e automação

"Alguns potenciais clientes nos visitaram e se mostraram interessados em agendar encontros futuros para troca de informações mais consistentes. Nossa expectativa é de fecharmos pelo menos um negócio dentro de alguns meses."

Márcia Martini Santos, coordenadora de marketing da AGV Logística, operador logístico que oferece serviços de armazenagem, movimentação e controles, distribuição e transportes com gerenciamento intermodal, montagem de kits promocionais e rotulagem e outros.

"O evento representou a oportunidade de novos contatos, tanto que recebemos algumas solicitações de informações."

Gilberto Stievano, engenheiro de vendas da Siemens, que oferece soluções para movimentação interna de materiais.

“Para nós, o Encontro de Logística Esmena está se tornando um evento onde reúnem-se pessoas importantes do setor logístico com palestras e contatos de primeira linha.”

Donat Haimerl, gerente de vendas da Stöcklin, que fornece sistemas de movimentação de paletes, como transportadores horizontais e transelevadores manuais e automáticos, além de sistemas mini-load para a armazenagem de caixas.

“Além da excelente oportunidade de iniciar relacionamento com as principais empresas do segmento de logística, o evento Esmena apresentou cases diferenciados e com alto nível de informações. Para a HHP, o importante foi o perfil do público participante e a qualidade dos serviços prestados pela organização do evento como um todo. Tivemos contato com empresas do segmento de logística em toda a cadeia e, no longo prazo, há perspectivas de grandes negócios.”

Selma Queiroz, coordenadora de marketing da HHP, que fornece soluções de coleta de dados baseadas na captura de imagem para equipamentos móveis, utilizando radiofrequência e aplicações de processamento de transações.

“Para nós, o evento representou a oportunidade de trocar informações com fornecedores de produtos e serviços da área de logística, conhecer as novas tecnologias e divulgar a nossa prestação de serviços.”

Rosana Brasil e Nicola Marcotriggiani, do departamento comercial da Eadí Sorocaba, que opera nos regimes comum e suspensivo, como entreposto aduaneiro, admissão temporária, trânsito aduaneiro, drawback, exportação temporária, DAC (Depósito Alfandegado Certificado) e Depósito Especial Alfandegado.

“Para a Servilog, participar do evento Esmena foi de grande importância, porque foi a primeira aparição da nossa empresa após a cisão ocorrida na Logisplan, em dezembro de 2003. Fizemos alguns contatos no evento, alguns dos quais podem se transformar em negócios”

Flávio Ercoli, diretor da Servilog, operador logístico que presta serviços através da terceirização das atividades de armazenagem (recebimento, estocagem, separação, expedição e distribuição).

SOLUÇÕES EM MOVIMENTAÇÃO



CROWMATEC

Transpaletes Manuais

LINHA TM

- Capacidade de carga de até 3000 Kg;
- Novo timão em nylon de alta resistência;
- Disponível também em modelos inox ou zincado



Empilhadeiras Manuais

LINHA LM

- Capacidade de carga de 500 e 1000 Kg;
- Elevação de 1000 a 1600 mm;
- Excelente para carga e descarga de caminhões e camionetes.



Empilhadeiras Manuais

LINHA LE

- Capacidade de carga de 1000 Kg;
- Elevação até 3400 mm;
- Disponível nas versões:
CC - Corrente Contínua: 12 V com carregador de bateria embutido
CA - Corrente Alternada: 220/380 V



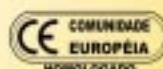
EMPILHADEIRA TRACIONÁRIA

LINHA PT

millennium

- Capacidade de carga de até 1600 kg;
- Elevação até 4500 mm;
- Opcional plataforma para operador a bordo;
- Torre simples, duplex ou triplex;
- Bateria tracionária.

Paletrans



VIP multimídia

Rua José Lopes, 75 Macedo CEP: 07197-160 Guarulhos São Paulo
Fone: 11 6475.8777 e-mail: crowmat@crowmatec.com.br www.crowmatec.com.br

Armazenagem

Ultracargo e ALL inauguram terminal intermodal

Inaugurado, em junho último, pela Ultracargo - empresa especializada em soluções logísticas para o setor de transporte e armazenagem de produtos especiais, como químicos, petroquímicos e derivados do petróleo - e pela ALL - América Latina Logística, que possui uma estrutura com frota de cerca de 3 mil veículos entre próprios e agregados, 15 mil quilômetros de vias férreas no Brasil e na Argentina, 615 locomotivas e mais de 17 mil vagões, o TIT - Terminal Intermodal de Tatuí foi projetado especialmente para a armazenagem de produtos petroquímicos. Com capacidade anual de 120 mil toneladas, ele será utilizado, principalmente, em operações logísticas com polímeros embalados.

“O empreendimento, localiza-



do no interior de São Paulo, visa atender à região Sudeste com produtos termoplásticos transportados da Região Sul e dos países do Mercosul. Para isto, vai ser utilizado o modal ferroviário como principal rota RS-SP, com posterior distribuição aos clientes por meio do modal rodoviário”, explica Daniel Lisak, gerente de negócios de sólidos da Ultracargo.

De acordo com Lisak, a instalação de um terminal com essas características em Tatuí traz várias

vantagens para os clientes, pois viabiliza a transferência, a movimentação e a distribuição dos polímeros a partir do Estado de São Paulo aos clientes finais da região Sudeste com custos mais competitivos. “Além disso, os clientes contarão com um serviço que terá como grande diferencial maior segurança e integridade da carga no transporte, já que estas operações serão 100% rastreadas”.



Segundo o gerente da Ultracargo, até o final de 2004 a empresa espera atingir um crescimento de 50% nas atividades relacionadas aos terminais para termoplásticos, com a possibilidade de fechamento de novos negócios.

O primeiro cliente da ALL a utilizar os serviços da parceria desta empresa com a Ultracargo será a Braskem, que, também, será a principal cliente da rota e irá transportar por mês 5 mil toneladas de polímeros no curto prazo, com previsão de dobrar o volume até 2005. ■

O endereço certo quando se trata de desempenho e eficiência dos equipamentos **Skam** e dos homens responsáveis pela movimentação e armazenagem em sua empresa.

MOVIMATER

Empilhadeiras Elétricas



Movimater Comércio Equipamentos P/ Movimentação Ltda.
Rod. Vice Prefeito Hermenegildo Tonolli Km 6,7
Bairro São Roque da Chave - Itupeva/SP
Tel.: (11) 4591 2090 - Fax.: (11) 4591 2091
e-mail: movimater@movimater.com.br
site: www.movimater.com.br



Logística Internacional

Período: 4 e 5 de outubro
Local: São Paulo - SP
Realização: CETEAL
Informações:
www.ceteal.com
Fone: (11) 5581.7326

Programa de Competência Logística

Período: 4, 5 e 7 de outubro
Local: São Paulo - SP
Realização: SETCESP
Informações: www.setcesp.org.br
Fone: (11) 6632.1088

Contratação Eficiente de Fretes

Período: 6 de outubro
Local: São Paulo - SP
Realização: IMAM
Informações:
www.imam.com.br
Fone: (11) 5575.1400

Gestão Estratégica dos Transportes

Período: 6 e 7 de outubro
Local: São Paulo - SP
Realização: Cel-Coppead/UFRJ
Informações:
www.cel.coppead.ufrj.br
Fone: (21) 2598.9812

Gerenciamento de Custos Logísticos

Período: 6 e 7 de outubro
Local: São Paulo - SP
Realização: IMAM
Informações:
www.imam.com.br
Fone: (11) 5575.1400

Logística Avançada

Período: 6 e 7 de outubro
Local: São Paulo - SP
Realização: CETEAL
Informações:
www.ceteal.com
Fone: (11) 5581.7326

Formação de Analistas em Pneus para Frota

Período: 9, 16 e 23 de outubro
Local: São Paulo - SP
Realização: SETCESP
Informações: www.setcesp.org.br
Fone: (11) 6632.1088

Sistemas e Técnicas de Movimentação e Armazenagem de Materiais

Período: 15, 16, 22 e 23 de outubro
Local: São Paulo - SP
Realização: IMAM
Informações:
www.imam.com.br
Fone: (11) 5575.1400

Desenvolvimento Gerencial em Logística Empresarial

Período: 18 a 22 de outubro
Local: São Paulo - SP
Realização: IMAM
Informações:
www.imam.com.br
Fone: (11) 5575.1400

nda

2004

Ergonomia Aplicada à Logística

Período: 19 e 20 de outubro
Local: São Paulo – SP
Realização: IMAM
Informações:
www.imam.com.br
Fone: (11) 5575.1400

Planejamento da Demanda

Período: 20 e 21 de outubro
Local: São Paulo – SP
Realização: Cel-Coppead/UFRJ
Informações:
www.cel.coppead.ufrj.br
Fone: (21) 2598.9812

Processos e Conceitos do Gerenciamento por Categorias

Período: 21 de outubro
Local: São Paulo – SP
Realização: ECR Brasil
Informações:
www.ecrbrasil.com.br
Fone: (11) 3838.4520

Administração de Frota de Veículos

Período: 21 e 22 de outubro
Local: São Paulo – SP
Realização: CETEAL
Informações:
www.ceteal.com
Fone: (11) 5581.7326

Como Reduzir Custos de Transporte

Período: 22 de outubro
Local: São Paulo – SP
Realização: IMAM
Informações:
www.imam.com.br
Fone: (11) 5575.1400

Logística Empresarial

Período: 25 e 26 de outubro
Local: Rio de Janeiro – RJ
Realização: CETEAL
Informações:
www.ceteal.com
Fone: (11) 5581.7326

Introdução à Logística

Período: 27 de outubro
Local: São Paulo – SP
Realização: CETEAL
Informações:
www.ceteal.com
Fone: (11) 5581.7326

O ICMS no TRC

Período: 27 a 29 de outubro
Local: São Paulo – SP
Realização: SETCESP
Informações:
www.setcesp.org.br
Fone: (11) 6632.1088

No portal

www.logweb.com.br,
em “Agenda”, o leitor
encontra informações
sobre os diversos eventos
do setor a serem realizados
durante o ano de 2004.

SOLUÇÕES INTEGRADAS



Produto Nacional
Tecnologia Global



ÁGUIA Sistemas

soluções em movimentação e armazenagem



Knapp Sudamérica
Tel: 41-398-3838
sales.br@knapp.com

Águia Sistemas
Tel: 42-220-2666
vendas@aguiasistemas.com.br



A Retrak trabalha para o seu produto estar sempre em boas mãos.

Retrak
EMPILHADEIRAS

Vendas - Locações - Peças - Serviços

www.retrak.com.br

Avenida Hugo Fumagalli, 155 - Guarulhos - SP - CEP: 07220-080 - Cumbica
Tel.: (11) 6482.2288 - Fax: (11) 6482.2240 - e-mail: retrak@retrak.com.br

**INCLUA O JORNAL
LOGWEB NO SEU PLANO
DE MÍDIA 2005**



marksell
Tecnologia que eleva

Plataformas Niveladoras de Doca

Para utilização como ponte entre a doca de concreto e o piso da carroceria do veículo. Permite o acesso, com agilidade e segurança, de carrinhos, paletes ou empilhadeiras durante a operação de carga e descarga. Com opção de embutir ou frontal, com acionamento eletro-hidráulico ou manual mecânico, em várias dimensões e capacidades.

20 ANOS

(11) 4789 3690
www.marksell.com.br
MNS Equipamentos Hidráulicos LTDA.

Tendências

Tecnologia de RFID X código de barras

Com a possibilidade de transmitir informações de qualquer objeto, tais como sua localização, configuração e histórico de onde passou e qual o seu destino, para uma leitora remota, a tecnologia de RFID promete melhorar radicalmente a eficiência de vários processos de negócio.

Segundo Claudio Takashi Nisiyama, gerente de produto da Progress Software do Brasil, “os custos de fabricação do chip RFID têm caído muito nos últimos anos e, mantida esta tendência, o uso generalizado desta tecnologia será uma realidade economicamente viável nos próximos anos. Apesar disso, somente 10% das empresas pertencentes ao Global 2000 têm projetos pilotos nesta área. Muitos projetos falharam, outros, cujos resultados são insatisfatórios, farão com que os investimentos nesta área caiam um pouco. Por outro lado, iniciativas como a do Wal Mart que, por ser final de uma cadeia de fornecimento muito grande, podem dar novo fôlego aos investimentos.”

A queda da euforia inicial em relação ao RFID é uma reação natural a toda nova tecnologia, acredita Nisiyama. Porém, esta tecnologia já está em uso, como na guerra do Iraque, onde os equipamentos militares podem ser monitorados com os pequenos chips. Ou, mais próximos de nós, os “transponders” que equipam as chaves dos carros não são nada mais do que simples chips.

“O que podemos perceber que é uma questão de quando e como esta tecnologia irá afetar a população de modo geral. Está tecnologia tem uma abrangência muito maior que o código de barras e, por isso mesmo, a sua utilização deverá ser



Nisiyama: Uso do RFID vai se generalizar

mais rápida. Porém, antes de vermos sua utilização nas prateleiras de um supermercado, veremos estes chips em outros processos. Imagine o ganho em eficiência se conseguirmos acompanhar todo o processo de produção de uma fábrica, dando baixa automaticamente do estoque de insumos e enviando informações para os sistemas de seus fornecedores. Imagine o que poderemos fazer para acompanhar de forma adequada os medicamentos controlados”, relaciona Nisiyama.

Mas, destaca ele, existem alguns grandes desafios até atingir o mercado. Primeiro, o mercado exigirá uma padronização e estabilização, tanto da tecnologia como da funcionalidade embutida nos chips RFID, sem mencionar a sintaxe e semântica dos sinais emitidos pelos chips. Segundo o gerente de produto da Progress, a tecnologia de RFID evoluiu, somente nos últimos anos, de um simples repetidor de sinais de alcance a curta distância, comparável aos códigos

de barras, até artefatos onde é possível embutir mais inteligência com uma gramática mais complexa, comunicação a longa distância e a possibilidade de criar comunicação entre os chips e computadores. “Na linha da padronização, mais problemáticos serão os conflitos comerciais entre a União Européia e a América para padronizar os sinais RFID. Imagine o que aconteceria para os exportadores de todos os países, incluindo o Brasil, se não houver um consenso em tal padronização. Atualmente, empresas de tecnologia trabalham para criar devices (software e hardware) que consigam monitorar, gerenciar e traduzir tais sinais, sem falar em tecnologias de alta performance e capacidade para armazenar tais sinais. Estima-se em terabytes de informação por dia somente no Wal Mart”, diz ele.

Nisiyama também lembra que, no início do ano, a ObjectStore, uma divisão da Progress Software, anunciou uma nova tecnologia chamada Real Time Event Engine em seu banco de dados orientado a objetos, que possibilita capturar os sinais RFID com suporte às primeiras iniciativas de padronização da EPC Global Standard, também conhecida como Savant interfaces e formatos, com utilização de sinais em 96 bits. “Apesar do desejo de todos de padronizar e estabilizar os sinais de RFID, deverá levar alguns anos para chegar a um consenso”, acredita o profissional.

Outra dificuldade apontada é que esta tecnologia permite o monitoramento do pós-venda, o que nos leva a questionar a possibilidade de monitorar qualquer pessoa em sua vida privada. “Isto fará surgir uma série de questões jurídicas que precisam ser discutidas nacional e internacionalmente.

Embora sejam inquestionáveis os benefícios econômicos desta tecnologia, a discussão legislativa deverá atrasar sua utilização em massa”, diz Nisiyama.

A terceira dificuldade apontada pelo gerente de produto da Progress é que as tecnologias de emissão e captura de sinais RFID, mesmo levando em conta todas as evoluções recentes, trabalham em baixo nível, o que significa que tratam somente de emitir e capturar os sinais. Para que isto seja realmente útil, os fornecedores de tecnologia (hardware/software) precisam desenvolver, e as organizações implementar, analisando dois aspectos. O primeiro é como gerenciar todos os sinais, entrada e saída de objetos, garantir o fluxo de sinais, criptografia quando necessário, minimizar colisão e repetição de sinais, proteger a rede da empresa de exceder sua capacidade de fluxo, etc. O segundo aspecto é garantir o entendimento do significado dos sinais e integrar com os outros sistemas da empresa.

“Enfim, o RFID não é uma tecnologia auto-utilizável, quero dizer que se não houver a integração, os sinais não terão significado algum. Isto fará o mercado de integração de sistemas ter um potencial muito grande. Estas tecnologias já estão sendo desenvolvidas, algumas já existem, mas entre a disponibilidade e a utilização prática existe um tempo. Mas, dentre as três dificuldades, com certeza a terceira será a que mais rapidamente resolveremos”, diz Nisiyama.

Segundo ele, no Brasil e no mundo, a infra-estrutura já instalada de código de barras, muitas vezes já amortizada, faz com que esta tenha um apelo econômico muito grande. Porém, a tecnologia de RFID, juntamente com a evolução do WI-FI, traz um leque de utilização muito maior que o código de barras.

“Enfim, os benefícios e problemas que esta tecnologia traz são bastante claros, e a troca dos códigos de barras será inevitável, mas existem ainda questões técnicas, jurídicas e sociais que precisam ser discutidas, podendo levar décadas para termos um supermercado totalmente automatizado. Com certeza, as primeiras utilizações do RFID não serão a simples troca do código de barras”, conclui. ■

STILL DO BRASIL S.A.

LINDE MATERIAL HANDLING DO BRASIL LTDA.

C O M U N I C A D O

STILL DO BRASIL S.A. E LINDE MATERIAL HANDLING DO BRASIL LTDA. COMUNICAM A SEUS CLIENTES E AO MERCADO EM GERAL QUE DECIDIRAM FORMAR NO BRASIL UMA COMPANHIA INDEPENDENTE QUE SE DEDICARÁ EXCLUSIVAMENTE À FABRICAÇÃO DE EQUIPAMENTOS DE MOVIMENTAÇÃO DE CARGAS E ARMAZENAGEM PARA ESSAS DUAS MARCAS DE RENOME INTERNACIONAL.

O OBJETIVO DESSA COOPERAÇÃO ESTRATÉGICA NA ÁREA DE PRODUÇÃO É ALCANÇAR ECONOMIAS DE ESCALA QUE PERMITAM REDUÇÃO DE CUSTOS E AUMENTO DE COMPETITIVIDADE, BEM COMO CONDIÇÕES DE PARTICIPAÇÃO NO ESFORÇO DE EXPORTAÇÃO DO PAÍS.

TANTO A STILL COMO A LINDE CONTINUAM MANTENDO INDEPENDENTES SUAS LINHAS DE PRODUTO, REDES DE VENDA E ASSISTÊNCIA TÉCNICA, BEM COMO A POLÍTICA COMERCIAL DE CADA EMPRESA E SUA FORMA DE ATUAÇÃO NO MERCADO.




GKO FRETE

O SOFTWARE LÍDER DE MERCADO PARA QUEM CONTRATA TRANSPORTADORAS

"O GKO FRETE é o caminho para a excelência em gestão de fretes."

Wagner Roberto Degane - Coordenador de Logística
Merck Sharp & Dohme Farmacêuticos Ltda.



GKO INFORMÁTICA T 21 25333603 F 21 22625220
 Marechal Câmara, 160/715 20020-080 Centro Rio de Janeiro RJ
 info@igko.com.br www.igko.com.br

- Mais de 150 empresas atendidas
- Qualificação de transportadoras
- Controle dos prazos de entrega
- Simulação para análises de frete
- Conferência da cobrança das transportadoras
- Integração às principais soluções corporativas (ERP's) e às transportadoras
- Informações contábeis, fiscais e gerenciais
- Gerencia fretes de vendas, compras ou transferências, controlando todos os eventos (devoluções, reentregas, pernoite, etc.) e todos os tipos de carga (fracionada, fechada, frete viagem, locação, autônomos, etc.)

Logística

Menlo oferece serviços globais

A Menlo Worldwide ajuda as empresas a atingirem excelência operacional em todas as suas cadeias mundiais de abastecimento, por meio de soluções baseadas em tecnologia e em serviços de transporte e logística.

A afirmação é de Patrick Anthony Caffrey, diretor geral da Divisão Sul-Americana da Menlo Worldwide. Ele informa, ainda, que as capacidades corporativas da Menlo incluem gerenciamento da cadeia de abastecimento, gerenciamento de pedidos, gerenciamento de logística, otimização e visibilidade do trânsito de mercadorias e/ou matérias-primas, soluções criativas e internacionais para as necessidades da cadeia de abastecimento de qualquer negócio e tecnologia aberta e fracionada, capaz de ser integrada às operações existentes.

“O conjunto de empresas da Menlo Worldwide conta com o know-how e a agilidade necessárias para atender às demandas das cadeias de abastecimento das empresas globalizadas”, diz Caffrey.

Empresas

Ele informa que a Menlo Worldwide Forwarding (anteriormente conhecida como Emery Forwarding) oferece serviços de cadeia de abastecimento e agrega valor ao movimento do frete pesado para consumidores das áreas de comércio, indústria e governo de todo o mundo.

Por outro lado, a Menlo Worldwide Logistics oferece serviços completos de gerenciamento de contratos de logística utilizando sistemas avançados para integrar e simplificar operações grandes e complexas. “Por meio de sistemas modernos, a Menlo Worldwide Logistics ajuda a sincronizar todos os aspectos da rede de produção e distribuição de seus clientes”, informa o diretor geral.

Já a Menlo Worldwide Technologies, segundo Caffrey, é líder na criação e aplicação de técnicas de design e de tecnologia avançada e prática. “Como unidade de consultoria e engenharia da cadeia de abastecimento e de tecnologia da informação, a Menlo Worldwide concentra o desenvolvimento de tecnologia e engenharia para seus clientes. A Menlo Worldwide Technologies responde pela



estratégia de produtos e coloca sua experiência em aplicações de logística empresarial, contratos e transações à disposição de todas as unidades comerciais da Menlo Worldwide”, explica.

Formada em 1995, a Menlo Worldwide Expedite! atende à crescente demanda dos consumidores por serviços de transporte. “Hoje, essa divisão lidera o mercado de transporte rápido por frete e tem acesso a praticamente qualquer tipo de aeronave ou veículo para transporte marítimo na América do Norte. A Menlo Worldwide Expedite! também está apta a oferecer esse serviço em todo o mundo”, diz o diretor geral.

Por sua vez, a Menlo Worldwide Trade Services atua na execução e entrega de soluções comerciais e na liberação alfandegária integrada de produtos. “A empresa simplifica as complexidades do comércio internacional, melhorando o cumprimento de exigências legais locais, a eficiência do transporte e o desembaraço de mercadorias”, informa Caffrey.

Por último, a Vector SCM (Gerenciamento da Cadeia de Abastecimento) é um provedor de logística de quarta parte (4PL). Foi formada em dezembro de 2000, a partir de uma joint-venture com a General Motors, com o objetivo de gerir a cadeia de abastecimento internacional da GM. “Atualmente, a Vector está desenvolvendo projetos nos cinco continentes, com planos de ampliar o sucesso obtido pela General Motors para outras

empresas no setor automotivo e em outras indústrias”, diz o diretor geral.

No Brasil

A Menlo (Emery) mantém operações no Brasil há mais de 20 anos.

“Desde o início, temos dirigido e fornecido serviços para nossos clientes com o apoio de provedores locais. Com o objetivo de manter aqui a mesma estratégia global que marca nossa presença em mais de 200 países, a empresa abriu um escritório em São Paulo em 1997. Há dois anos, a capital paulista transformou-se em sede das operações sul-americanas, atividades que incluem todos os países ao Sul do Panamá. Até então, a base sul-americana era Buenos Aires, Argentina. Atualmente, o Brasil tem para nós a mesma importância que o próprio México e a China. No prazo de três a cinco anos, o objetivo da Menlo é estar entre as cinco mais importantes empresas de logística presentes no país”, destaca o diretor geral.

Os principais parceiros brasileiros incluem exportadores que atendem aos mercados da Argentina, México, Estados Unidos, Alemanha, Japão e Itália; e importadores ativos nos mercados da Argentina, Estados Unidos, Alemanha, Japão, Itália e Canadá. “Os serviços oferecidos no Brasil incluem o transporte aéreo e marítimo, além de aduana, por meio alianças locais, logística, armazenagem e distribuição, por meio aliança com a empresa Colômbia”, completa Caffrey. ■

Você busca solução em Automação?

Entre em contato com a EA3

Fone: +55 11 6967.3000 Fax: +55 11 6967.0003
 e-mail: ea3@ea3.com.br www.ea3.com.br
 Rua Newton Braga, 524 02120-020 Vila Maria
 São Paulo — SP Brasil

Palavra do Leitor LogWeb

"Quero apenas parabenizá-los pelo excelente trabalho que realizam - o LogWeb é um informativo completo e que dispensa maiores comentários. Parabéns a todos!!!"

Marilene Freitas
Grupo Moviminas Empilhadeiras

"Valéria gostaria de dizer que foi muito bom poder conhecê-la pessoalmente e saber do profissionalismo de quem faz um veículo de informação e comunicação tão importante para o setor de logística como é o LogWeb."

Ricardo Mendes Lopes
Supervisor de Logística, Deicmar

"Equipe LogWeb, muito obrigado pelas informações e pelos e-mails que vocês têm enviado. Parabéns pelo brilhante trabalho que vocês têm executado."

Edison C. Silva

Rio de Janeiro



Cargomax produz sistemas de carga e descarga

O nome Cargomax foi dado pela Luiz Licht à sua plataforma ajustável, como descrito em matéria publicada na edição nº 22, de dezembro de 1974, da revista *Transporte Industrial*, e é hoje o nome da empresa atuante em logística instalada no Estado do Rio de Janeiro, município de Duque de Caxias. Ela é especializada em soluções para todo o processo de manuseio de produtos, oferecendo equipamentos capazes de ajustar as docas de carga e descarga à altura dos veículos, principalmente contêineres, permitindo, dessa forma, a transferência direta da carga.



Já pensou, uma empilhadeira que tem tudo o que você espera?



A Hyster pensou.

Máximo retorno operacional.

As empilhadeiras Hyster atendem a todos os requisitos modernos: construção simples, sólidas, confiáveis, produtivas.

Por trás de sua supremacia, estão mais de 75 anos de experiência - 47 no Brasil - enfocada na movimentação de materiais.

Pós-Venda, Assistência Técnica, Peças Originais com cobertura da fábrica em todo o Brasil.

O melhor valor de revenda e o aval do mercado.

Uma tecnologia sem precedentes. Referência mundial na mecanização de mão-de-obra.

Hyster. Empilhadeiras de resultados.

HYSTER

www.hyster.com.br

BRASIL
www.brasilhysquinas.com.br
DF-ES-GO-MG-RJ-TO

DCON
www.dcon.com.br
AL-CE-FB-PE-RN

J. MALUCELLI
www.jmalucelli.com.br
PR

MARCOS MARCELINO
www.marcosmarcelino.com.br
AP-MG-PA-PI

PONTES
www.pontes.com.br
RS-SC

SOMON
www.somon.com.br
SP - Capital e Interior

SOMON
www.somon.com.br
AC-AM-MS-MT-RS-RR

TECHNICO
www.technico.com.br
BA-SE

CONHEÇA A MODERNA LINHA DAS ELÉTRICAS HYSTER.



“Brasil Logística e Transportes” completa dois anos

Com essa idéia em mente, e certo de que a mídia televisiva estava madura para receber um programa de L&T, Miragaia tratou de arranjar um parceiro que desse âncora ao projeto. “Encontramos na NTC&Logística um entusiasmado apoio na pessoa do seu presidente, Geraldo Aguiar



Tudo isso foi costurado ao mesmo tempo em que se formatava a grade de conteúdo dos primeiros programas, os convites aos entrevistados e ainda se estudava uma emissora para veiculá-lo. “Tinha de ser uma emissora cujo sinal chegasse a pelo menos todas as capitais brasileiras”, lembra Miragaia. A Rede Mulher foi a escolhida

Canais que transmitem o programa "Brasil Logística e Transportes"	
Capitais	Canal TV aberta Canal NET Canal DirecTV
Aracaju/SE	44 UHF 231
Belém/PA	22 UHF 231
Belo Horizonte	27 UHF 231
Boa Vista/RR	47 UHF 231
Brasília/DF	46 UHF 231
Campo Grande/MT	52 UHF 231
Cuiabá/MT	40 UHF 231
Curitiba/PR	46 UHF 231
Fortaleza/CE	14 UHF 231
Florianópolis/SC	54 UHF 231
Goiânia/GO	27 UHF 231
João Pessoa/PB	26 UHF 231
Macapá/AP	54 UHF 231
Maceió/AL	48 UHF 231
Manaus/AM	36 UHF 231
Natal/RN	46 UHF 231
Palmas/TO	46 UHF 231
Porto Alegre/RS	49 UHF 231
Porto Velho/RO	49 UHF 231
Recife/PE	17 UHF 231
Rio Branco/AC	50 UHF 231
Rio de Janeiro/RJ	52 UHF 231
Salvador/BA	9 VHF 27
São Paulo/SP	42 UHF 7
São Luiz/MA	39 UHF 231
Teresina/PI	42 UHF 231
Vitória/ES	27 UHF 231

devido à qualidade técnica que possui e à equipe altamente profissional que abriga. Assim, o primeiro programa foi ao ar em agosto de 2002 e de lá para cá só tem crescido em prestígio e conteúdo.

Ao longo de 100 edições, completadas em julho, o programa colocou no ar temas polêmicos, debates importantes e personalidades do mundo da L&T. Miragaia afirma que "quase 300 entrevistados passaram pelos estúdios do BLT, entre executivos e consultores do setor".

Pelo seu lado, o gerente da NTC& Logística destaca que o programa foi concebido para ser um verdadeiro painel sobre tudo o que de mais importante acontece no mundo do transporte de cargas e da logística. "Pretendia-se, quando da elaboração do projeto, criar um instrumento instigante, capaz de estimular o debate, revelar tendências, mostrar novidades. Era preciso que tivesse uma linguagem capaz de torná-lo interessante para o público especializado, mas que, ao mesmo tempo, pudesse fazer com que o telespectador, digamos, não iniciado, pudesse também ser conquistado", afirma Araujo.

Ainda segundo ele, para a NTC&Logística, além da conso-

lidação de uma imagem pública sempre identificada com a vanguarda, com os interesses nacionais e com a seriedade de propósitos, um grande benefício alcançado com o programa é o de poder, lançando mão de um recurso tão avançado quanto a televisão, cumprir uma de suas principais finalidades, que é a de promover continuamente o aperfeiçoamento do negócio de transporte e logística através da informação e do amplo debate de todas as questões.

O programa viajou o Brasil, cobrindo inúmeros eventos em L&T. Araujo informa que houve muitos momentos marcantes nesses mais de cem programas. "Destacar este ou aquele seria correr o risco de ser injusto, pelo esquecimento. É possível, entretanto, dizer, sem medo de errar, que um de seus maiores destaques é justamente pluralidade: as câmaras e microfones de 'Brasil Logística e Transportes' têm retratado, em rede nacional, todas as segundas-feiras, sem uma interrupção sequer, a opinião de empresários, técnicos, autoridades dos três poderes, caminhoneiros, intelectuais e gente comum do povo. Têm mostrado as novidades tecnológicas, os avanços e

também os problemas de todas as modalidades de transporte, sempre observado o contexto mais amplo que só o conceito de logística pode oferecer. É também para permitir isso que o programa, propositalmente, tem um formato bem aberto e solto, dotado da mobilidade necessária para tratar de assuntos tão diversos sem qualquer tipo de amarra. Tanto é possível fazer entrevistas em estúdio, quanto gerar um programa totalmente à base de externas. Queremos ouvir o que as pessoas têm a dizer, estejam elas numa feira livre, num evento no interior de Goiás ou no Congresso Nacional. Parte do sucesso do programa, creio, pode ser creditada a esse verdadeiro mosaico de idéias que se pode formar a partir de tudo o que foi apresentado até hoje", informa o gerente.

E, para comemorar sua 100ª veiculação, o BLT vai para a web. Em breve, todas as edições serão disponibilizadas num site que está sendo ultimado e onde o internauta poderá assistir quando quiser aos programas, inclusive os já veiculados. "É uma convergência natural de mídias que a Pecom está antecipando em prol do passado, presente e futuro do setor", completa o sócio-diretor. ■



NÓS TEMOS O QUE VOCÊ PRECISA

- **PEÇAS** - Amplo estoque de pronta entrega
- **SERVIÇOS** - Equipe especializada
- **LOCAÇÃO** - O melhor custo benefício
- **COMPRA** - Avaliação real de mercado
- **VENDA** - Equipamentos revisados

Guindastes – Empilhadeiras – Tratores

SEU EQUIPAMENTO MERECE

coparts

20 ANOS DE RESPEITO AO CLIENTE

Rua Dr. Afonso Vergueiro, 568 – Vila Maria – São Paulo-SP CEP : 02116-001
www.coparts.com.br - Tel: (11) 6833.4000 Fax: (11) 6833-4001 - coparts@coparts.com.br

KABÍTUDO® CAÇAMBAS ESTACIONÁRIAS

Coletam **TODO** e **QUALQUER** tipo de resíduo sólido, líquido e semi-líquido para seu reaproveitamento ou reciclagem e operadas pelos:





KABÍ-MULTI-CAÇAMBAS®
POLIGUINDASTES (TIPO BROOKS)

Acopláveis sobre chassis novo ou usado, operam de forma econômica todos os tipos de:

KABÍTUDO® CAÇAMBAS, ESTRADOS, SILOS e TANQUES ESTACIONÁRIOS

Av. Pastor Martin Luther King Jr., 5205
Cep: 21370-541 – Rio de Janeiro/RJ
Tel.: (21) 2481-3122 – Fax: (21) 2481-2713
Site: www.kabi.com.br • E-mail: kabi@kabi.com.br





RP 2000 e 3000
Opcional em (INOX)

O Carro Hidráulico mais Resistente do mercado.
O melhor Custo Benefício.




MESAS PANTOGRÁFICAS ESPECIAIS



PLATAFORMAS NIVELADORAS DE DOCAS



ELEVADORES DE CARGAS



(55) 47 371 1880

artama@artama.com.br www.artama.com.br

REPRESENTANTES:
SC - (Norte) Jordan/047 425 3885 - (Sul) Colombo/048 9994 9864 -
(Oeste) Hember/049 521 0038 | RS - (Caxias) Duz/054 224 3555 - (POA)
Liftsul/051 3339 6396 | PR - (Curitiba) Armazenagem/041 643 1086 -
(Sudoeste) Petry/046 9975 3895 | SP - (Campinas) Mov Arm/019 3258
3299 - (Capital) Di Perrucci/011 3864 7642 | RJ - Alta Rio/021 2280
6447 | ES - André/027 8801 8908

Transporte

Mesquita vai transportar açúcar para a Cosan

A Mesquita Soluções Logísticas acaba de fechar acordo com a Cosan — terceiro maior grupo privado mundial na produção de açúcar, álcool e derivados e maior exportador privado de açúcar do Brasil —, visando o transporte de açúcar via terrestre e, com isso, incrementar os negócios da exportadora em 7% ano.

A Mesquita será responsável pelo transporte de 200 mil toneladas de açúcar por ano e, para isso, investiu na aquisição de equipamentos e caminhões com características específicas para este fim — 20 cavalos mecânicos e 22 bitrens Hopper —, na contratação de 70 colaboradores diretos e na criação de uma área para gerenciamento e atendimento exclusivos da operação. De acordo com Ricardo Molitzas, diretor de logística de comércio exterior da Mesquita, “a ampliação da frota permitirá à empresa garantir a disponibilidade e a frequência dos veículos na Usina Dois Córregos, na região de Jaú, SP, para o transporte do açúcar”.

Diferentemente de um



transporte rodoviário simples, os novos veículos da Mesquita que vão atuar para a Cosan cumprirão uma agenda de horários que permitirá agilidade e maior produtividade na operação. “Cada veículo, programado para rodar no esquema 24x7, contará com três motoristas em sistema de rodí-

zio. O sistema de monitoramento via satélite garantirá o sincronismo e a segurança das viagens, além de total comunicação com os motoristas em qualquer trecho do roteiro”, explica o diretor.

Além disso, os bitrens possibilitarão alto volume de carga e uma eficiente

vinigalpão® sansu

VINIGALPÃO - Galpão estruturado com cobertura em lona de PVC de alta resistência. Composto por estrutura modular confeccionado em aço pela ARAYA DO BRASIL, com acabamento em pintura eletrostática a pó ou zincado a fogo. Possui grande capacidade de estocagem com vãos livres de 9 a 30 metros e comprimento infinito.



VINISILO - Solução em armazenamento em agronegócios. O sistema dos silos rurais Sansu, revoluciona a concepção de armazenamento a granel, conservando por um período prolongado, com segurança e economia, a qualidade dos grãos armazenados.



vinicon® sansu

VINICON - Contentor flexível de grande capacidade volumétrica destinado ao transporte e armazenamento de grãos, facilitando a movimentação e manuseio, transformando cargas pequenas e dispersas em volumes padronizados.



descarga no Porto de Santos, uma vez que farão descarregamento direto nas grelhas de recebimento, o que vai evitar o tombamento do veículo por meio de sistemas de elevação. “Tudo foi direcionado para que o veículo não fique parado ou em filas, e passe a maior parte do seu tempo na estrada”, informa Molitzas.

Ele também conta que, antes desta parceria com a Mesquita, a Cosan trabalhava com caminhões contratados em regime diário, o que trazia uma flutuação muito grande do frete e a não-garantia de cumprimento de prazos. Além disso, eram carros não adequados às necessidades básicas para o transporte do açúcar. “Com a nova forma de atuação, no que tange ao transporte realizado pela Mesquita, a empresa optou pela profissionalização do mercado, com maior controle também sobre as etapas de retirada e entrega do produto, além de poder contar com o frete negociado antecipadamente.”

Para chegar à solução desenvolvida para a Cosan, a operadora logística buscou as deficiências da operação, e detectou que havia, além da falta de equipamentos adequados, problemas no embarque e desembarque. “Existiam dois gargalos que poderiam comprometer as necessidades e urgências da Cosan. O primeiro, no embarque do açúcar na Usina, foi resolvido com a escolha de um único local para o carregamento das carretas. Já o segundo ponto crítico da operação era justamente no momento de descarregar. Como esse trabalho era feito por tombamento, ou seja, o caminhão é erguido para o produto cair, os equipamentos estavam sempre sobrecarregados. Optamos por utilizar caminhões que possam descarregar direto na esteira, como os vagões de trem. E a operação foi agilizada, já que estes espaços estavam ociosos”, completa Molitzas. ■

Yale



OLIMPÍADAS 2004

A Yale ESTÁ SEMPRE PRONTA PARA DAR UMA FORÇA

Quando se trata de atingir marcas e superar limites, a **Yale** se dedica para valer. E quando é preciso assumir o espírito olímpico, vamos para a torcida acompanhar o esforço de nossos atletas em busca do ouro e do reconhecimento. Afinal, dar uma força é uma tarefa que já faz parte do nosso dia-a-dia.



**A Yale ACREDITA
NO SUCESSO DOS
ATLETAS BRASILEIROS
EM ATENAS**



**Yale, a combustão ou elétrica,
a sua próxima empilhadeira!**

REDE YALE

BAUKO - SP
Tel.: (11) 3693.9339
yale@bauko.com.br

MACROMAQ - SC
Tel.: (49) 324.5200
www.macromaq.com.br

ENTEC - AM
Tel.: (92) 647.2000
elthon@entecmaius.com.br

MACROMAQ - PR
Tel./Fax: (41) 334.2220
www.macromaq.com.br

MACROMAQ - SC
Tel./Fax: (48) 257.1555
www.macromaq.com.br

MAKENA - RS
Tel.: (51) 3373.1111
www.makena.com.br

TRADIMAQ - MG
Tel.: (31) 2104.8000
www.tradimaq.com.br

TRIMAK - RJ
Tel.: (21) 2598.7000
www.trimak.com.br

TRIMAK - ES
Tel.: (27) 3341.7000
www.trimak.com.br

MOVESA - BA / SE
Tel.: (71) 281.9221
yale@movesa.com.br

MOVESA - PE / AL / RN / PB
Tel.: (81) 3252.8200
yale@movesa.com.br

PROTEC - MA
Tel.: (98) 258.2367
protec@elo.com.br

PROTEC - PA
Tel.: (91) 245.0233
protec@zaz.com.br

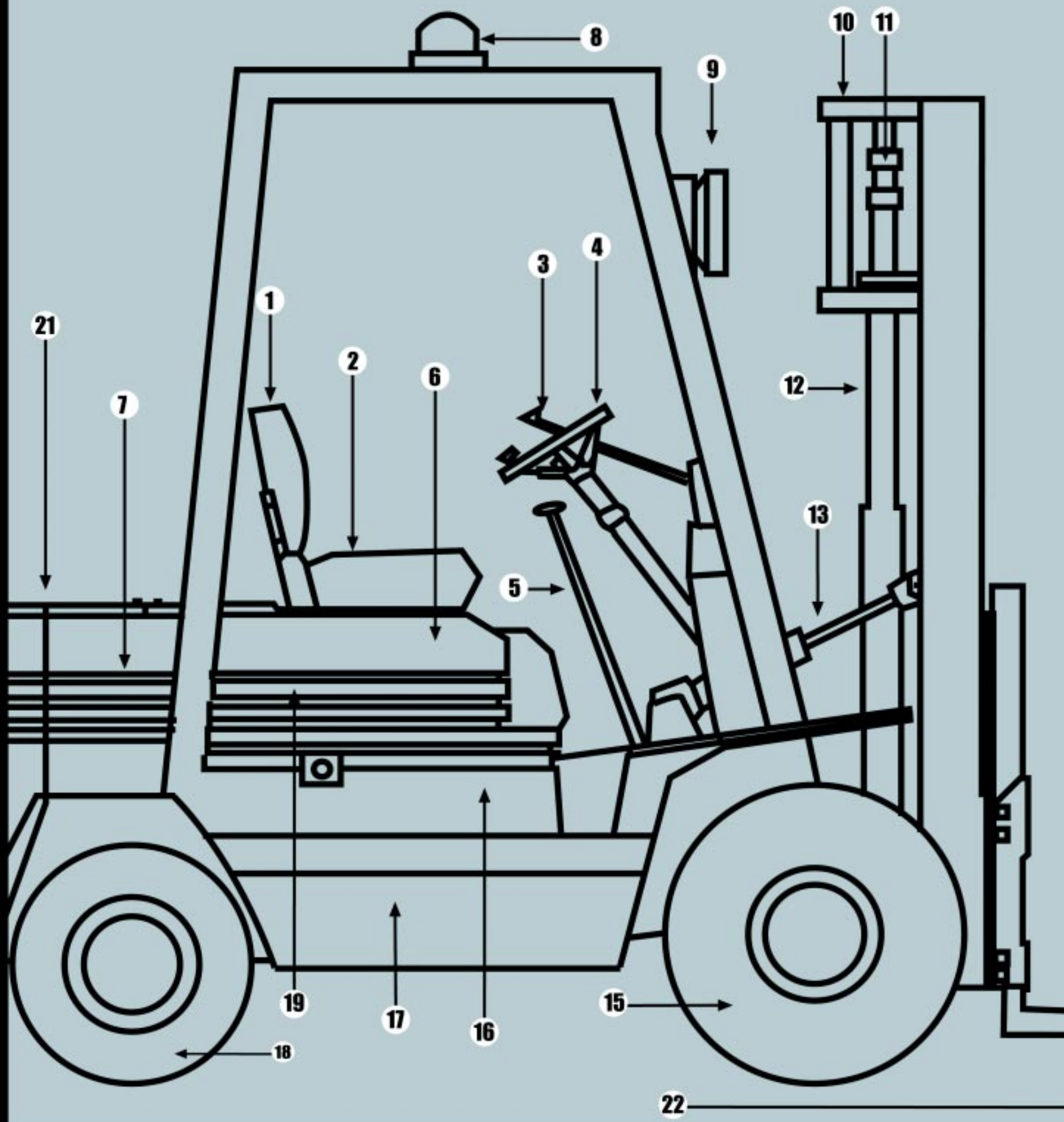


Yale

Não há nada que não possamos carregar.

Para mais informações ligue (11) 5521-8100 ou visite www.yalebrasil.com.br





**QUALIDADE EM TODOS
OS ÍTENS DESTE ANÚNCIO
E EM MAIS 249.978**

PEÇAS PARA EMPILHADEIRAS

1 40 anos de experiência internacional | **2** Melhor serviço de pós-venda do mercado | **3** Melhor custo-benefício | **4** Peças para todas as marcas e modelos de empilhadeira elétricas e a combustão | **5** Logística eficiente em todo território nacional.

INTRUPA®

Seu parceiro de confiança.

R. Durval José de Barros, 63 | Vila Matilde | São Paulo

Tel.: +55 11 6653 7113

Fax.: +55 11 6653 7013

intrupa@intrupabrasil.com.br



2004

CATÁLOGO

SOLICITE JÁ O SEU

Empilhadeiras

Nacionais ou importadas?

Quem produz?

Como escolher?



Além deste tópicos, esta matéria especial aborda os problemas enfrentados na fabricação local e na importação e as perspectivas.

Em termos de empilhadeiras, o Brasil possui tanto fabricantes locais quanto empresas que, ao mesmo tempo em que importam empilhadeiras, também fabricam alguns modelos no mercado nacional. E há, também, as que apenas importam empilhadeiras.

Diante disto, esta matéria especial de LogWeb busca mostrar o que algumas empresas oferecem neste setor, além de analisar itens como os problemas na importação e na fabricação local e as perspectivas de mercado nos dois casos.

Primeiramente, vale destacar que, segundo informações de Luiz Antonio Gallo, gerente comercial da Skam, as vendas de empilhadeiras em todo o mundo esta na casa das 590.000 máquinas/ano, incluindo-se as a com-

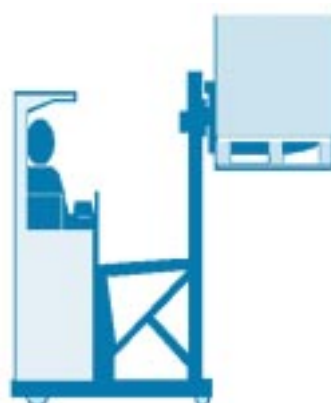
bustão e elétricas de todos os tipos. No Brasil, vende-se 5.000 máquinas/ano. “Assim, nosso país representa 0,85% do mercado mundial de empilhadeiras, e mesmo assim muitas marcas multinacionais investem neste mercado dado ao potencial futuro”, diz ele.

Fabricação local

Gallo também informa que a Skam produz empilhadeiras na sua unidade fabril na cidade de Jundiaí, SP, utilizando tecnologia desenvolvida por sua própria engenharia (brasileira), tomando como base projetos próprios. “Hoje as nossas máquinas contam com a tecnologia de primeiro mundo”, destaca.

O gerente comercial informa que a Skam produz toda a gama de empilhadeiras elétricas, como transpaleteiras, empilhadeiras patoladas, retrateis, pantográficas, para câmara frigorífica a -30° C, selecionadoras de pedidos, trilateriais, contrabalançadas com operador lateral e rebocadores. “E estamos lançando uma empilhadeira retrátil com operador frontal, além de fabricarmos máquinas especiais que oferecem soluções específicas para manutenções especiais”, informa Gallo.

A Palettrans, com fábrica em Cravinhos, SP, também é outra



empresa que se dedica apenas à fabricação local de empilhadeiras. São quatro modelos: manual, elétrica e tracionária, esta em tipos com baterias automotiva e tracionária.

“Todas são produzidas integralmente em nossa fábrica no Brasil, sendo que as manuais e elétricas possuem tecnologia totalmente brasileira e nas tracionárias, a tecnologia é produto de uma joint-venture entre a Palettrans e a Pramac, empresa italiana. Ou seja, parte da tecnologia, principalmente a que se refere aos sistemas hidráulicos, é brasileira e, principalmente, os sistemas eletrônicos são italianos, sendo que nos diversos outros componentes parte é brasileira, parte é italiana”, explica Lineu Pentead, presidente da Palettrans.

A Nacco Materials Handling Group Brasil (empilhadeiras

Hyster e Yale) também fabrica máquinas no Brasil – além de importar.

João Pascarelli Campos, diretor comercial da empresa, diz que são fabricadas na unidade da Nacco, em São Paulo, SP, empilhadeiras a combustão da série H45-50-55-60XM (Hyster) e série GP050-055-060RL/TL (Yale), usando tecnologia americana. “Tecnologia de primeiro mundo, e que oferece ergonomia diferenciada”, diz.

Outra empresa que também fabrica localmente e importa empilhadeiras é a Still.

Frank Bender, diretor comercial da empresa, conta que a fábrica da Still no Brasil tem quase quarenta anos de operação, tendo sido incorporada pela Still GmbH, da Alemanha, no início do ano 2001. “Nesses quarenta anos no mercado, ela sempre se dedicou à fabricação de empilhadeiras e paleteiras elétricas. É importante salientar que, ao incorporar a fábrica no Brasil, a Still adquiriu um acervo técnico de profissionais que conhecem a fundo não só os equipamentos, como as particularidades do mercado brasileiro. Assim, em uma primeira etapa, a linha de produtos da Still do Brasil sofreu uma ‘oxigenação’ significativa em termos de atualização tecnológica e,

em seguida, uma ‘tropicalização’ dessa tecnologia avançada, ou seja, um ajuste à realidade do mercado brasileiro”, diz Bender.

Ele ressalta que, atualmente, a fábrica do Rio de Janeiro, RJ, produz seis modelos de máquinas: dois modelos (FM e FM-E) de empilhadeiras elétricas retráteis, com capacidade para 1700 ou 2000 kg; um modelo (EGV) de empilhadeira elétrica patolada, com capacidade para 1400 ou 1600 kg; um modelo (ER 20) de paleteira elétrica com capacidade para 2000 kg; um modelo (EGU) de paleteira elétrica com capacidade para 1600, 1800 ou 2000 kg; e um modelo (KMS 20) de selecionadora elétrica horizontal com capacidade para 2000 kg.

Mas, produzir empilhadeiras localmente não é tão simples. Por



Gallo: Mercado brasileiro é 0,85% do mundial



Pentead: Brasil é muito competitivo

exemplo, Gallo, da Skam, afirma que o principal problema na fabricação de empilhadeiras, hoje, é o fato de que no Brasil não existe um fabricante dos componentes eletrônicos (controladores) das máquinas, que somente são fabricados na Europa e nos Estados Unidos, o que obriga a importar esses componentes. “Não vemos uma solução rápida para esse problema porque os fabricantes de componentes eletrônicos teriam que investir muito, sem que haja uma demanda que justifique, pois a maioria das marcas de empilhadeiras é de empresas européias, e as máquinas são importadas por completo”, diz.

Esta opinião é compartilhada por Campos, da Nacco, para quem, realmente, o maior problema está no desenvolvimento de fontes locais de componentes de alta tecnologia agregada. “Mesmo possuindo market share de 26% nas empilhadeiras tracionárias patoladas, que são as que a Palettrans fabrica, o volume para se importar componentes que não são fabricados no Brasil - exatamente pelo mesmo motivo, baixo volume - é extremamente baixo, tornando a compra mais onerosa e difícil”, acrescenta Penteadó.

Ele também informa que a Palettrans solucionou este problema com a joint-venture com a Pramac, “pois nosso acordo internacional obriga a todos os fornecedores da Pramac a nos vender pelo mesmo preço e nas mesmas condições de pagamento que a Pramac compra, independentemente do lote”.

Realmente, Bender, da Still, diz que, muito mais que um problema de recursos de fabricação ou qualificação profissional, a fabricação local e o aumento do índice de nacionalização das empilhadeiras esbarram fundamentalmente na questão de volume. De acordo com ele, o parque industrial brasileiro poderia ser muito melhor utilizado se houvesse volume que permitisse o desenvolvimento e a fabricação econômica de inúmeros componentes. “A atual escala absorvida pelo mercado brasileiro torna economicamente inviável a fabricação de inúmeros componentes que, como alternativa, têm que ser importados. A solução, para a qual a Still está se encaminhando, é desenvolver nichos de mercado no

Bertolini®

Sistemas de Armazenagem.



BERTOLINI S.A.

Rua Carlos Dreher Neto, 890 - Fone: (54) 2102-4999 - Fax: (54) 452-5313

Caixa postal 604 - CEP 95700-000 - Bento Gonçalves - RS - Brasil

CNPJ: 87.556.650/0005-20 - Insc. Est.: 010/0087345

Home Page: <http://www.bertolini.com.br> - E-Mail: armazenagem@bertolini.com.br

ATENDIMENTO PARA SOLUÇÃO DE ARMAZENAGEM

Gerência - 24 horas Fone: (54) 9972-7171

E-mail: norbertom@bertolini.com.br - norbertm@terra.com.br

exterior. Esta solução trará um ganho de produtividade e redução de custos do qual o mercado nacional certamente irá se beneficiar”, acredita o diretor comercial da empresa.

Auto-suficiência

Outro ponto de destaque é o fato de o Brasil ainda não ser auto-suficiente na produção local de empilhadeiras.

Para Campos, da Nacco, e Penteado, da Paletrans, o país não é auto-suficiente porque o mercado nacional ainda é muito pequeno. “O problema básico é de escala. A auto-suficiência a qualquer preço é economicamente inviável. À medida que o mercado se expande, a fabricação nacional vai ocupando os espaços”, completa Bender, da Still.

Erick Monstavičius, gerente de marketing da Hyundai, com escritório em São Paulo, SP, também pensa assim. Segundo ele, até hoje, o tamanho do mercado brasileiro nunca justificou a entrada de outros fabricantes internacionais. “A compra corporativa não é baseada em emoção, porém em números. A empresa escolhe a alternativa que lhe gere mais riqueza pelo menor custo possível. Muitos empresários ainda escolhem aumentar a mão-de-obra do que comprar uma empilhadeira nova. Acreditamos que, com o aumento da complexidade da cadeia de suprimentos, aumente a demanda por máquinas - o que vai viabilizar a construção de novas plantas, quem sabe até da própria Hyundai, e assim consigamos nossa auto-suficiência na área”, completa.

Na contramão deste pensamento segue Gallo, da Skam. Segundo ele, na realidade, o Brasil é auto-suficiente na produção de empilhadeiras, tanto elétricas



Bender: otimismo com o mercado

como a combustão. “O que ocorre é que as dimensões continentais do país animam os fabricantes estrangeiros a investirem em nosso mercado, vislumbrando sempre o crescimento das suas exportações e se fazerem presentes em nosso país que tem muito potencial ainda a crescer no seguimento de logística e movimentação de cargas”, afirma.

Mas, mesmo diante do exposto, quais as perspectivas de mercado para a empresa que fabrica localmente?

O gerente comercial da Skam se diz otimista com o mercado, pois acredita que os brasileiros passem a acreditar mais nos produtos fabricados no país, “pois temos tecnologia comparável à das máquinas importadas, com custo de reposição de peças e manutenção muito mais acessível e com disponibilidade de peças para um atendimento imediato, quando sabemos que algumas marcas importadas têm sérios problemas nessa área”, enfatiza.

Também otimista está Penteado, da Paletrans. Segundo ele, as expectativas são muito boas, pois o Brasil, apesar de todos os seus problemas internos, é muito competitivo e, mesmo com o chamado “Custo Brasil”, que forma um terrível entrave para se exportar, “a Paletrans exporta toda sua linha de empilhadeiras, sendo que, em quantidades totais, nosso volume de exportação representa 35% das empilhadeiras fabricadas”.

Para Campos, da Nacco, as perspectivas são de manter um

preço competitivo com o produto importado e utilizar a vantagem competitiva de possuir fábrica no Brasil.

Já Bender, da Still, destaca que o desenvolvimento de negócios, desde o segundo semestre de 2003, e a análise de todos os índices econômicos dão respaldo a um otimismo quanto ao desenvolvimento do mercado para o segmento. “Em nossa opinião, a crise ensinou ao empresário brasileiro que ele não sobreviverá se não aumentar a cada dia sua eficiência e competitividade, e as empilhadeiras, como instrumentos indispensáveis a quem busca isto nas suas operações, apresentam perspectivas muito boas”, afirma o diretor comercial da Still.



EM APENAS UM MÊS:
60.000 visitas
33.000 páginas impressas
16.000 visitantes novos
3.600 visitas internacionais



E NÓS QUEREMOS É MAIS.

O Portal LOGWEB é hoje uma realidade indiscutível. Esses números são comprovados pela locadora (LocaWeb). Se você quiser mais notícias sobre logística é só acessar www.logweb.com.br, que terá a sua disposição o melhor conteúdo da área na web. Para anunciar, entre em contato conosco e tenha a certeza de que será visto por quem interessa a você.

JORNAL
LogWeb
 A multimídia a serviço da logística

Importação

Mas, como é a importação de empilhadeiras. Quem as importa?

“Importamos empilhadeiras a combustão com capacidade de carga de 1250 até 48000 kg e empilhadeiras elétricas com capacidade de carga de 1000 a 5400 kg. Também importamos equipamentos para armazenagem, todos de tecnologia americana”, diz Campos, da Nacco.

Já a Still importa todas as empilhadeiras de contrapeso, tanto elétricas quanto a combustão, além de máquinas especiais para aplicações específicas.

Outra empresa que importa empilhadeiras – mas não produz localmente – é a Hyundai. Segundo conta Monstavicius, são importadas empilhadeiras a gás e a diesel. “Nosso carro chefe é a empilhadeira a gás de 2,5 toneladas modelo HLF25”, diz ele.

E, no caso da importação, as empresas também enfrentam problemas. “O maior deles é o longo ‘lead time’ - período entre a colocação de pedido na matriz e sua chegada na fábrica do Brasil. A solução é aumentar o estoque”, destaca o diretor comercial da Nacco.

Para o também diretor comercial, só que da Still, concordando com seu colega da Nacco, o grande problema da importação é o risco cambial. Segundo ele, boa parte das negociações para o atendimento de projetos de maior porte tem um tempo de maturação que, inúmeras vezes, é maior que um ano. As distorções oriundas de variação cambial, não raro, inviabilizam alguns negócios. “Nas atuais condições de alta competitividade no mercado de equipamentos de movimentação e armazenagem, é praticamente inviável a subsistência com dependência integral de importação. Não é por outra razão que alguns importadores já se retiraram do mercado brasileiro”, destaca Bender.

Já para Monstavicius, da Hyundai, o maior problema na importação de empilhadeiras é “a comunicação entre nosso escritório local e a matriz, além dos problemas na emissão de documentos no padrão aceito pela alfândega brasileira. A LG, par-



Nós não temos um parafuso a menos. Temos vários.



A FIEL possui o Sistema de Armazenagem mais confiável do mundo. Seu conceito exclusivo baseado em travas, soldas e encaixes proporciona maior segurança e menor manutenção, ao contrário dos sistemas convencionais que se utilizam de parafusos. Descubra as vantagens dos Sistemas de Armazenagem Fiel. Muito mais economia e segurança para sua empresa.



(011) 6693 0511

www.fiel.com.br • armazenagem@fiel.com.br



Amarração de Carreta



Leg com 4 pernas



Veículo em Cegonha

Amarração, Fixação e Elevação de Cargas



Lançamento - Sling



Elevação de Carga



Vários Modelos

Segurança é poder confiar em qualquer situação.

Business e Marketing

Rua Plínio Dionísio de Freitas, 315 - Jardim São Roberto - São Paulo - SP
Fone: 11 6701 8555 - Fax: 11 6704 2760 - E-mail: fitacabo@fitacabo.com.br



FITACABO
www.fitacabo.com.br



Campos: mercado nacional é pequeno

ceira da Hyundai, tem um papel fundamental nesta comunicação. Nosso escritório já conhece a realidade brasileira desde a década de 80 e foi precursor de muitos casos bem-sucedidos de posicionamento de produtos importados no Brasil”, ressalta.

E as perspectivas de mercado quanto à importação? Segundo Bender, a Still está se preparando para iniciar um programa consistente de exportação. “Este fato fará com que a empresa gere um hedge automático para suas importações, atenuando sobremaneira o risco cambial e tornando melhores as perspectivas de comercialização para as máquinas importadas como complemento à linha nacional”, afirma o diretor comercial.

Pelo seu lado, o gerente de marketing da Hyundai diz que o Real tem se demonstrado muito menos suscetível a oscilações frente ao dólar, o que permite um planejamento a longo prazo. “A limitação do mercado de empilhadeiras no Brasil deve-se muito em parte a uma questão social que deverá evoluir neste longo prazo: é ainda mais barato contratar trabalhadores para fazer manualmente o trabalho que em outros países onde são utilizadas empilhadeiras. Nosso mercado é ainda muito pequeno em comparação ao tamanho de nosso PIB, e a explicação social é uma das que existem. Em um panorama a longo prazo, e as políticas sociais surtindo efeito, vemos que o Brasil é um dos maiores mercados potenciais do mundo. Haverá muito a ser construído em alguns anos e a expectativa é que o mercado de empilhadeiras cresça em um ritmo maior que o crescimento do PIB”, diz Monstavicius.

Ainda de acordo com ele, outra perspectiva é de que, com a evolução dos sistemas logísticos e da cadeia de suprimentos, a competição torne-se mais acirrada e sistemas não eficientes - com operários, ao invés de empilhadeiras - percam competitividade e espaço.

Como escolher

Na hora de comprar uma empilhadeira, e em termos de importação e fabricação local, que fatores devem ser considerados?

São vários. Gallo, da Skam, destaca que o comprador deve analisar profundamente o custo/benefício do equipamento que irá adquirir, tomando em conta os principais aspectos que envolvem esta aquisição: a escolha correta do tipo de máquina adequado para solução da sua movimentação, a durabilidade e a robustez.

Realmente, é muito importante levar em conta a especificação correta do equipamento, avaliando a real necessidade do cliente, para garantir que a empilhadeira esteja adequada ao local de trabalho e às necessidades operacionais. “Fatores como ergonomia, produtividade, confiabilidade, manutenção fácil e econômica, suporte técnico e reposição de peças, além de uma rede especializada de distribuidores por

todo o Brasil, também são significativos”, diz Campos, da Nacco.

“Independentemente se a empilhadeira é fabricada no Brasil ou importada, o fator mais importante na decisão é a rede de assistência técnica e a disponibilidade de peças de reposição, sendo que, evidentemente, as máquinas fabricadas no Brasil levam vantagem neste ponto, pois mesmo que o importador possua estoque completo de peças (o que é muito difícil), o custo de manutenção deste estoque é elevado e alguém tem que pagar a conta, e este alguém só pode ser o usuário da empilhadeira”, acrescenta Penteado, da Palettrans.

O diretor comercial da Still explica que as empilhadeiras são equipamentos que têm uma vida útil bastante longa. “Assim, entendemos que na hora da compra, além da comparação das características técnicas e tecnológicas e dos aspectos meramente econômicos (preço de compra, custo de operação e manutenção), também é fundamental que seja avaliado o aspecto de serviços de pós-venda. Aí, deve ser valorizado o suporte efetivo que o fornecedor ofereça, tanto pelo porte de sua rede de serviços autorizados, como pela retaguarda de enge-

nharia disponível para essa rede. Também é fundamental a avaliação do aspecto de continuidade de negócios, ou seja, quando se fala de equipamentos importados, qual o risco do importador fechar seu escritório e deixar o país - e seus clientes abandonados - como já temos visto acontecer? E quando se fala de equipamentos nacionais, qual o risco de comprar de um fabricante cuja saúde e fôlego financeiros não sejam razoáveis?”, alerta Bender.

Monstavicius, da Hyundai, também vai pelo lado da assistência técnica. Ele diz que é fundamental que a empilhadeira tenha peças de reposição fáceis de serem encontradas: nenhuma fábrica pode ter sua empilhadeira parada no pátio. “Para isto a Hyundai desenvolveu uma relação muito próxima com seus distribuidores e abriu mão de alguns paradigmas: não temos lucro nas peças de reposição no Brasil. Para o cliente, o que interessa é a população de peças no mercado, e quanto a isto estamos tranqüilos. Nós somos uma marca nova com componentes velhos conhecidos dos brasileiros: motor e transmissão são dos mesmos fornecedores de outros fabricantes”, completa o gerente de marketing. ■

Há 12 anos projetando soluções para a gestão de suas operações

Flexibilidade de ajuste às sutilezas e conhecimentos específicos de cada negócio.

WMS

Gestão de EADI

ERP (indústrias, tradings e distribuidoras)

Armazém Geral

Gestão de Transportes para Embarcadores

SAC

Uniconsult Sistemas e Serviços
Rua Demóstenes, 627 cj 134/142
Campo Belo - 04614-013 - São Paulo - SP
Fone/Fax: 11 5535 0885
www.uniconsult.com.br



Aumente a produtividade de seus funcionários com conforto, ergonomia, design e logística

EROFLEX

- Cadeiras p/ postos de trabalho
- Cadeiras Especiais
- Linha Executiva, Operacional e Industrial
- Consertos e Reformas de Todas as Marcas

A grife do seu Escritório

Conheça Toda linha de Produtos em:
www.eroflex.com.br

**Fones: (11) 6479-2500
6468-9652**
eroflex@eroflex.com.br

EROFLEX

Logística portuária

Choose desenvolve solução de supply chain

A Choose Technologies, uma empresa de São Paulo, 100% nacional, desenvolveu um instrumental de soluções de supply chain para portos que, baseado em tecnologia de otimização, permite agilidade na operação do dia-a-dia e a simulação de cenários para a revisão de dogmas e prevenção a situações de emergência.

Segundo a empresa, com a nova ferramenta é possível programar o desembarque de navios, alocar os produtos no pátio e organizar o embarque em vagões ou caminhões, entre outras funções.

A primeira empresa a adotar este sistema está sendo a Vale do Rio Doce. Em termos práticos, a otimização de recursos portuários por meio do software desenvolvido pela Choose para a Vale do Rio Doce deverá gerar uma economia anual de cerca de R\$ 20 milhões, como resultado da redução de multas de demurrage e do aumento significativo da visibilidade operacional da cadeia de suprimentos.

O sistema, baseado em modelos matemáticos de heurística construtiva, possibilita que as decisões sejam tomadas em minutos, indicando a melhor alternativa em função dos objetivos determinados que, entre as quais, podem ser isoladas ou agregadas a melhor vazão do porto, o menor custo operacional, o melhor utilização de estoques, etc.

Estima-se que, com a implantação do sistema, o tempo de embarque de mercadorias mantenha-se semelhante na CVRD, porém a fila de navios deverá ser reduzida em 40% a 50% e o tempo médio de permanência dos navios no porto deve sofrer um decréscimo de até 60% quando o projeto estiver finalizado, incluindo pátio de recursos e transporte terrestre. ■

IMPLEMENTE ESTA SOLUÇÃO

MHA

SISTEMAS & SERVIÇOS

A PARCERIA CERTA EM PROJETOS DE TECNOLOGIA

LOGÍSTICA

Otimizar é o primeiro passo para lucrar

- WMS - Logística de Armazenagem
- MiddleWare - Integração de Coletores RF
- Consultoria - Otimização de Processo e Operações
- Coletores de Dados
- Impressoras
- Suprimentos

WEB INTELLIGENCE

A sua empresa tomando as melhores decisões

- B2B e B2C - Integração Eletrônica
- Intranet & Extranet - Internet a favor da sua empresa
- Força de Vendas

OUTSOURCING

O seu parque informático em bom funcionamento com a MHA

- Gestão de TI
- Alocação de Recursos Especializados
- Desenvolvimentos "sob medida" na tecnologia que se enquadra ao seu negócio e ao seu orçamento

ERP'S

A informação na sua empresa flui com a MHA

- Vendas
- Implementação
- Consultoria

Vendemos, configuramos e implementamos terminais de dados portáteis, equipamentos em Radio Frequência e impressoras para código de barras.

www.mhasistemas.com.br (55)11 5549-7321 vendas@mhasistemas.com.br

**NOVIMAT
2004**
FEIRA DE LOGÍSTICA, MANUTENÇÃO,
ARMAZENAGEM E TRANSPORTE DE MATERIAIS
10 A 13 DE AGOSTO

Expositores

Inovatech tem nova versão de WMS

"A Inovatech apresenta uma proposta diferenciada para o desenvolvimento de Sistemas de Informação, realizando uma total adaptação do aplicativo às necessidades do cliente. Neste sentido, procura trabalhar com profissionais que aliam conhecimentos técnicos avançados a uma vivência gerencial no segmento de logística, de forma a distinguir e compreender as necessidades específicas de cada cliente." A afirmação é de Ricardo Montagna, diretor da Inovatech. Ele também informa que a empresa está lançando uma nova versão do WMS Inovatech, software para gerenciamento de depósitos, operadores logísticos, centros de distribuição, armazéns gerais, indústrias, atacadistas e distribuidores. A empresa também fornece o TMS Inovatech - Sistema para Administração de Transportes, o Fretes Inovatech - Gestão de Fretes para o Embarcador e o CMS Inovatech - Gestão de Pátio de Contêineres.

C&D apresenta tecnologia AWS Air Circulation para recarga de baterias

A C&D, fabricante de baterias tracionárias, está apresentando a sua tecnologia AWS Air Circulation para recarga de baterias, utilizadas em empilhadeiras e veículos elétricos, que permite redução do tempo de recarga e economia no consumo de energia elétrica. A empresa também possui uma linha de baterias tracionárias AWS - Automatic Watering System -, com sistema de abastecimento automático de água.



Esmena lança estantes para carga manual

A Esmena está lançando as estantes para carga manual Metal Point, de simples montagem, sem parafusos, e com capacidade para até 880 kg por prateleira. A empresa - especializada em estruturas para carga paletizada, estruturas manuais, dinâmicas, drive-in, drive-thru, estruturas com pisos elevados, mini-load e autoportantes, fabricando, também, classificadores, porta-rolos, estantes para pneus, postos de trabalho e bancadas - possui tecnologia que lhe permite pintar perfis de 15 m em uma só peça.

Central Peças oferece assistência técnica completa para produtos da Curtis

Como única distribuidora autorizada Curtis no Brasil, a Central Distribuidora de Peças para Empilhadeiras presta serviços de Assistência Técnica para os produtos da empresa americana, considerada líder mundial no mercado de componentes eletrônicos para empilhadeiras elétricas. A partir de agora, os clientes terão à sua disposição os serviços de remanufaturamento, manutenção, instalação, suporte a distância, elaboração de projetos e treinamentos.

Os principais produtos Curtis oferecidos pela empresa incluem controladores, programadores, contadores, horímetros, aceleradores, potenciômetros e conectores. Também são comercializadas peças para empilhadeiras a combustão, como bombas d'água, sapatas de freio, motores de partida, cilindros mestres, discos de transmissão, etc.



Still fornece empilhadeiras e paleteiras nacionais e importadas



A Still fornece diversos tipos de equipamentos, tanto nacionais quanto importados. Dentre as máquinas nacionais, o destaque é a nova geração de paleteiras elétricas. Como a EGU, com operador a pé e capacidade de carga para 1600, 1800 e 2000 kg, e a ER20, com operador em pé a bordo e capacidade de carga para 2000 kg. Ainda em termos de equipamentos nacionais está a máquina KMS20, selecionadora horizontal elétrica com operador em pé a bordo e capacidade para 2000 kg que, como

a ER20, possui um sistema de flutuante de suspensão que utiliza, de forma inteligente, um conjunto hidráulico e de molas, garantindo, além de uma maior estabilidade, uma maior aderência da roda de tração ao piso, em especial em operações críticas, como a transição de rampas na entrada ou saída de caminhões ou contêineres. Em termos de máquinas importadas, estão a CL25, empilhadeira de contrapeso a GLP com operador sentado a bordo e capacidade para 2500 kg; a R60-25, empilhadeira de contrapeso elétrica com operador sentado a bordo e para 2500 kg; a RX50-16, empilhadeira de contrapeso elétrica com operador sentado a bordo, para 1600 kg; a R20-15L, empilhadeira de contrapeso elétrica com operador sentado a bordo, com capacidade de carga de 1500 kg e motor de tração de corrente alternada; e o R06-06, rebocador elétrico com operador sentado a bordo, para 6000 kg. A empresa também comercializa máquinas reformadas com garantia da fábrica.

ISMA. Uma empresa em crescimento.



A ISMA é uma empresa que não pára de crescer. São 34 anos de muito trabalho e constante modernização, buscando soluções sob medida para as necessidades de cada empresa. Hoje a ISMA disponibiliza para o mercado sistemas de armazenagem, sistemas deslizantes e móveis de aço que se encaixam perfeitamente com a palavra organização. Se você quer seguir em frente e não ficar parado no tempo entre em contato com a ISMA. A empresa que cresce continuamente.

Visite-nos na Movimat 2004 • www.isma.com.br • 0800 55 47 62

isma
MÓVEIS DE AÇO
SISTEMAS DESLIZANTES
SISTEMAS DE ARMAZENAGEM

Código Brasil fornece equipamentos para etiquetas

A Código Brasil é fabricante e importador de equipamentos, como leitores e impressoras, para etiquetas e rótulos adesivos especiais. "Atuamos em todos os segmentos do mercado onde se usa identificação simples ou em código de barras, tanto para alta temperatura como para resistência ao sol e à chuva, entre outras", explica José Reynaldo de Souza, diretor comercial da empresa.

Kaufmann lança transportador motorizado



A Kaufmann está lançando o transportador Moveflex motorizado, especialmente projetado para manusear embalagens de dimensões variadas com fundo plano ou complexo. Segundo a empresa, o equipamento foi desenhado para suportar uma diversidade de operações na movimentação e manuseio de materiais embalados, com detalhes de projeto que permitem expandir, contrair, fazer curvas e mover-se conforme as necessidades de cada aplicação, sendo indicado para uso em setores de expedição e recebimento, conjugados com equipamentos de empacotamento ou mesmo linhas de montagem.

Yale oferece empilhadeiras "naturalizadas"



Além das empilhadeiras a combustão da série Delta, com capacidade de 2000, 2500 e 3000 kg, a Yale oferece uma linha de empilhadeiras elétricas "naturali-

zadas". São máquinas retráteis, trilaterais, contrabalançadas e paleteiras, com ou sem torre.

**Veja na
MOVIMAT 2004
a empilhadeira
elétrica que
anda dentro
d'água.**

**NO STAND DA STILL VOCÊ VAI
CONHECER O EQUILÍBRIO PERFEITO
ENTRE RESISTÊNCIA, FORÇA, ESTILO
E PREOCUPAÇÃO COM O MEIO-AMBIENTE.**

STILL BRASIL
Qualidade em movimento.
www.stillbrasil.com.br

**GRANDE FEIRÃO de
EQUIPAMENTOS USADOS**



AM: Tracionária (REP/SA): (92) 625-3645 BA: Movitech (REP/SA): (71) 394-1363 Tolentino (SA): (71) 351-7611 CE: Eurotec (REP/SA): (85) 275-6464 ES: Selmaq (REP/SA): (27) 3226-3192 GO/DF/MT/MS: Moviminas (REP/SA): (62) 597-2575 DF: Empilhadeira DF (SA): (61) 233-1330 MG: Movimenta (REP/SA): (31) 3495-1486 Moviminas (REP/SA): (34) 3232-1410 PR: Triplex (REP/SA): (41) 278-4968 PA: Delta (REP/SA): (91) 245-8845 PE/AL/PB/RN: Tolentino (REP/SA): (81) 3441-5629 RJ: STILL Service (SA): (21) 3296-3083 F & F Logística (REP/SA): (21) 3272-2575 Irmãos Martini (SA): (24) 3323-2885 RS: Requipel (REP): (51) 3337-8577 SC: Empitec (REP/SA): (47) 337-6340 Requimaq (REP/SA): (49) 323-8797 SP: Still Brasil-Filial SP (REP): (11) 4221-2377 Gold Work (SA): (11) 6954-7472 M2 (SA): (11) 6941-8646 Macom (SA): (11) 6941-7573 Movelev (SA): (11) 6421-4545 Movelev Vale (REP/SA): (12) 3655-1513 Retrak (REP): (11) 6482-2288 Marcamp (REP/SA): (19) 3272-4300 Logitecnica (REP): (11) 6647-7707 Logix (REP): (11) 6407-6505 Movisel (REP): (11) 4177-3345 ARGENTINA: AG Zimms: +54(11) 4790-2037 URUGUAI: Essen: +59(82) 901-0305 CHILE: Rovitec: +56(27) 79-7336



Marksell lança plataforma niveladora de doca



A plataforma niveladora de doca modelo MKS 5000 PND MM - 1,2, que está sendo lançada pela Marksell, é dotada de estrutura em aço, acionamento manual-mecânico assistido por conjunto de atuadores tipo molas e sistema de

instalação aparafusado na parede frontal da doca de concreto. É ideal para a aplicação em prédios que se encontram prontos. Outra novidade da empresa é a doca móvel de carga modelo MKS 2500 DMC, indicada para aplicação estacionária em pátios ou galpões, com deslocamento manual, para carga e descarga traseira ou lateral de veículos, caminhões ou semi-reboques; ou como elevador para vencer obstáculos, podendo substituir a empilhadeira na operação de carga e descarga de paletes ou contentores. Possui acionamento eletrohidráulico, comando por botoeira e capacidade de carga de 2500 kg. Já a plataforma niveladora de doca MKS 6000 PND - EE - 2,5 é um equipamento de embutir na doca de concreto dotado de estrutura autoportante em aço, acionamento totalmente eletrohidráulico, para a elevação e abertura da pestana, e sistema de instalação aparafusado no nicho de concreto.

Peças de reposição para empilhadeiras é um dos focos da Crow Matec

A Crow Matec fornece peças de reposição para empilhadeiras multimarcas, rodas e rodízios e equipamentos para movimentação de cargas, além de prestar serviços de reengenharia e atualização de equipamentos, de revestimento de rodas, terceirização de manutenção de empilhadeiras, locação de equipamentos e conserto de controladores de velocidade. A empresa também está lançando as transpaleteiras hidráulicas TM 2000 e TM 3000, com capacidade de carga de 2.000 e 3.000 kg, respectivamente.



Transpiratinga comercializa empilhadeiras TCM

A Transpiratinga comercializa, através da T.C.I.M., as empilhadeiras TCM nos modelos FG18, para 1750 kg, FG25, para 2500 kg, FG30, para 3000 kg, FG40, para 4000 kg, e FD40, com cambio mecânico e para 4000 kg. A empresa mantém estoque de máquinas preparadas para venda.

EXPERIÊNCIA
Desde 1956

QUALIDADE
ISO 9001

INOVAÇÃO
Centro Tecnológico

PRODUTIVIDADE
Automatização



Autoportante - Miniload - Porta Paletes - Escalares

Agregue valor



STAND S-1

0800 770 6870

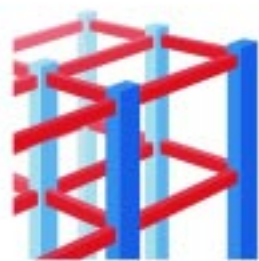
www.esmena.com - esmena@esmena.com.br

lógico

IDADE
o das fábricasSEGURANÇA
NormatizaçãoCONFIABILIDADE
Assessoramento

estrutura Dinâmica - Drive in - Estante Manual

ao seu espaço

**ESMENA**Sistemas de Armazenagem
Estantes Metálicas**Hyster lança
empilhadeiras AC**

Após o lançamento de empilhadeiras elétricas retráteis alimentadas por corrente alternada, a Hyster estende esse aprimoramento na utilização de energia elétrica a duas séries de empilhadeiras frontais, contrabalançadas: a E45-65Z, que usa pneus maciços, e a J40-65Z, que opera com pneumáticos



convencionais. Atuam em faixa de 1,5 a 3 ton. e alturas de elevação até 6,50 m, sendo a tensão de alimentação de 36 ou 48 V CA, para as da primeira série, e 80 V, para a outra.

**G.I.C cria nova
unidade de negócios**

A G.I.C criou uma nova unidade de negócios, a StrateGIC, que se utiliza da Teoria das Restrições (TOC – Theory of Constraints) como base para o desenvolvimento de visões de ganho aos seus clientes. A empresa também está fazendo o lançamento do T.I.C - Troca de Informações Colaborativas, um conceito que, a partir da utilização de ferramentas modernas, controla a distribuição e faz o rastreamento da movimentação de materiais desde o fornecedor até o cliente final. Entre as ferramentas já oferecidas pela empresa está o WIS - Warehouse Information System, o WMS - Warehouse Management System, implantado em diferentes mercados, como atacado e varejo, indústria e serviços, e o FIS - Freight Information System, sistema para controle de frete.

**Saur lança
empurrador de
cargas, garras para
bobinas e niveladora
para docas**

São três os lançamentos da Saur. O primeiro é o empurrador de cargas, composto por seis garfos e empurrador pantográfico, especialmente projetado para ser utilizado na expedição de cargas, eliminando o carregamento manual e restando os paletes na empresa. Tem capacidade para até 4000 kg. O segundo lançamento é a garra giratória para bobinas com swing, para até 3800 kg e com deslocamento lateral dos braços, o que possibilita melhor encaixe das bobinas em depósitos e contêineres. Já a niveladora de docas é compacta, com menos locais para acúmulo de impurezas. A empresa também fabrica transpaletes para 2500 kg, com rodas de poliuretano ou nylon, elevação de 200 mm, garfos com 1150 mm de comprimento e 150 mm de largura.





moveflex
transportadores flexíveis

A linha Moveflex de Transportadores Flexíveis possibilita agilizar as operações de carregamento e descarregamento, adequando-se à necessidade de espaço e à possibilidade de movimentação. Além disso, é extremamente econômica por utilizar a força gravitacional, dispensando o uso de energia elétrica ou de motores.

Série ROLL
Roletes galvanizados com rolamentos. Ideal para transportar caixas com fundos ranhurados ou complexos, garrafas de água, etc. Opção de guias laterais.

Série B
Transportador Gravitacional composto por rodízios. Especial para embalagens com fundo liso. Ótima flexibilidade e durabilidade.

Telefendas: 11 3758.5654 - Fax: 11 3758.0724
moveflex@gehaka.com.br - www.kaufmann.com.br

KAUFMANN

**INCLUA O JORNAL
LOGWEB NO SEU PLANO
DE MÍDIA 2005**



**SOLUÇÕES DE
LOGÍSTICA
INTEGRADA**

LOGÍSTICA "IN HOUSE" LOCAÇÃO DE EQUIPAMENTOS
ARMAZENAGEM TRANSPORTES DESEMBARAO ADUANEIRO

ABRANGE
LOGÍSTICA

Fone/Fax: (19) 3429-1000 - Piracicaba SP
www.abrange.com.br - abrange@abrange.com.br

**NOVINAT
2004**
FEIRA DE LOGÍSTICA, MOVIMENTAÇÃO,
ARMAZENAGEM E TRANSPORTE DE MATERIAIS
10 a 13 DE AGOSTO

PLM desenvolve soluções em embalagens

A PLM Plásticos desenvolve soluções em embalagens plásticas, utilizando processos de termoformagem, extrusão e rotomoldagem. Sua linha de produtos inclui paletes e tampas em PEAD, minicontenedores nos tipos Big-Pack e Packtainer (paletes + mangas de papelão + tampas), bandejas especiais para movimentação de peças da indústria automotiva e chapas em PEAD, PS, ABS e PP.



Águia produz transportadores com tecnologia Knapp



A Águia Sistemas de Armazenagem está produzindo toda uma linha de transportadores com tecnologia da Knapp Logistics Automation. Também está apresentando um novo conceito em logística de automação, através de soluções integradas entre as empresas: Águia, Knapp e Scheffer Logística.

Powerlift apresenta novo manipulador a vácuo

O manipulador a vácuo multi-uso VB-Power, que está sendo lançado pela Powerlift, é utilizado em aplicações onde exige-se a movimentação e o manuseio de diversos tipos de embalagens na mesma área, como sacaria, caixas, barricas, bombonas, tambores plásticos e metálicos, galões, etc. Utiliza uma bomba de vácuo e, através de dispositivos intercambiáveis e ajustáveis no corpo principal, possibilita o manuseio de diversos tipos de embalagem com um só equipamento. A empresa também fornece: manipuladores a vácuo em 17 modelos básicos, com capacidades de 18 kg até 270 kg; sistemas de elevação e movimentação a vácuo, para diversas capacidades e que podem ser acoplados em talhas elétricas ou outros dispositivos de içamento; balancins pneumáticos e mecânicos com capacidades de até 910 kg; e perfis estruturais destinados à movimentação manual de diversos produtos.

Syscontrol está lançando terminal PSC, leitor a laser e impressora



São três os lançamentos da Syscontrol. O primeiro é o terminal PSC Falcon 4420 RF, com leitor a laser SR, 2,4 GHz, 11 Mbps, sistema operacional Windows CE.Net 4.2, microprocessador Intel Xscale 400 MHz/32 bits, 64 Mb de RAM, 64 Mb de flash, 26 teclas alfanuméricas, 10 funções, 5 direções para navegações e display color VGA gráfico 320 X 240 pixels. O segundo é o leitor a laser VS2200 Magellan, com interface serial, porta auxiliar RS232, operação vertical, aplicação de PDV, omnidirecional, 20 linhas entrelaçadas, interface serial e 6000 RPM, o qual lê todos os códigos 1D e faz leituras até 12,3 cm. Por último, a impressora TSC TTP 246M, STD, com peel off, T.T/T.D., 203 dpi, velocidade de impressão de 2" a 6"/s, largura máxima de impressão de 104 mm e comprimento máximo de 550 mm.

Serralgodão é especializada no fechamento de embalagens

Tradicional fabricante e fornecedora de fitas de aço para embalagem, a Serralgodão oferece fitas para arqueação de paletes e caixas - em aço, poliéster e polipropileno -, ferramentas para aplicação de fitas - manuais, pneumáticas e elétricas -, acessórios diversos, filmes stretch e a linha da Wulftec International, Inc, com vários modelos de equipamentos para embalagem de paletes com filmes stretch.

Mecalux desenvolve sistemas de armazenagem



A Mecalux é especializada em sistemas de armazenagem. Desenvolve estruturas porta-paletes convencional, cantilever e drive-in, estanteria dinâmica por gravidade, picking dinâmico (flow-rack), mini-load e armazém autoportante.

Skam lança transpaleteira

São dois os lançamentos da Skam: a transpaleteira compacta POA, de operador a pé, com capacidade para 1600 kg, e o rebocador RE/OS com capacidade de tração de até 10000 kg, com diferencial tracionado e rodas de borracha tipo cushion. A empresa também produz a empilhadeira retrátil ERP, cabinada, para câmara frigorífica até -30° C, a máquina trilateral ESTL para 1500 kg, com guia indutiva, a transpaleteira com operador a bordo TOP para 2000 kg, a empilhadeira contrabalançada de três rodas modelo EPL/CB, com capacidade de 1500 e 2000 kg, a empilhadeira patolada EP de 1400/4200mm, com capacidade de 1200 a 1600 kg, e a transpaleteira POM Jetski para 2000 kg, dirigida por timão.

**Uniconsult
fornece
sistemas para
logística**

O USS-WMS, da Uniconsult, é um Sistema de Gestão de Armazéns que pode ser usado para operações de grande porte e de fulfillment. É baseado em códigos de barras e radio-freqüência e pode disponibilizar informações para os clientes na internet, inclusive sobre o tracking de pedidos. A empresa também fornece o ERP USS-SIGE, composto pelos módulos Comercial, Suprimentos, Produção e Contábil-Financeiro e que permite controle de estoque por local e por lote (FIFO, FEFO) e a integração contábil automática. Já o USS-GTE, também da empresa, é um Sistema de Gestão de Transportes para Embarcadores cujas principais funções incluem tracking das entregas, auditoria de frete, apoio à negociação com transportadoras, estatísticas de cargas expedidas e performance das entregas. Já o USS-SAC é um Sistema de Atendimento ao Cliente que tem por objetivo rastrear integralmente o processo de atendimento e entrega dos pedidos de venda, responder a todas as questões relativas às entregas, registrar, processar e controlar as solicitações de devolução ou troca, gerar automaticamente pedido de reposição, crédito ao cliente, ordem de coleta ou autorização de postagem e liberar pedido de reposição ou troca a partir do recebimento da devolução do cliente. O USS-AG é um ERP desenhado especialmente para Gestão de Armazéns Gerais, que controla, de maneira integrada, todas as funções, desde o recebimento de mercadorias até o faturamento de serviços. Por fim, o USS-EADI é um sistema para Gestão de Portos Secos que dá suporte a todas as operações documentais e físicas e contém um sistema de rastreamento das operações executadas sobre cada um dos lotes de carga, que podem ser disponibilizadas via web para os clientes.



PULL JAZZ

NÓS SOMOS ÓTIMOS EM INVENTAR SOLUÇÕES EM LOGÍSTICA.

AINDA BEM, PORQUE SOMOS PÉSSIMOS EM INVENTAR DESCULPAS.

Isso mesmo: os 30 anos de experiência em logística da Movicarga podem fazer toda a diferença na sua empresa. Nosso pessoal altamente capacitado e constantemente treinado opera os mais modernos equipamentos para cuidar de toda movimentação interna. Ligue para a Movicarga e saiba como podemos fazer mais pelos seus negócios.

Conheça os serviços da Movicarga:

- Estudos logísticos • Serviços de movimentação de carga:
- terceirização completa da logística industrial interna
- Manutenção de equipamentos • Locação de equipamentos.

Contatos:

São Paulo - SP. Fone: (11) 5014.2477

Campinas - SP. Fone: (19) 3208.3989

Sapuçaia do Sul - RS. Fone: (51) 451.7380

www.movicarga.com.br





Expositores

MSI-Mechforge apresenta nova linha de garfos para empilhadeiras



A MSI-Mechforge está apresentando a sua nova linha, produzida na unidade brasileira, de garfos de olhal, específica para empilhadeiras com capacidade de carga acima de 7 toneladas. Considerada líder mundial na fabricação de garfos para empilhadeiras desde 1964, a MSI-Mechforge tem matriz na Inglaterra, atua no mercado brasileiro desde 2002 e em 2003 iniciou a fabricação de produtos no Brasil.

Startrade fornece software para estufagem de cargas

A Startrade é uma empresa de assessoria em comércio exterior focada em gerar soluções para a viabilização de negócios, executando serviços de importação, exportação e assessoria. Entre os produtos oferecidos está o Maxload, um software que faz planejamento, diagramação e otimização de cargas em qualquer tipo de veículo, palete ou caixa. Trata carga mista ou padrão, gera mapas e outros documentos, além de proporcionar a escolha da melhor opção de embarques das mercadorias. A empresa também fornece o Tops Pro, software para o desenvolvimento de embalagens otimizadas e que ofereçam um modelo de carga unitizada, com o máximo aproveitamento no carregamento. Outros produtos oferecidos são o software para gerenciamento de Comex e o sistema de telefonia (VOIP) Voz sobre IP (redução de custos com telefonia).



Intrupa oferece itens para empilhadeiras

"Com visão global e distribuição mundial, a Intrupa é referência internacional como a maior fabricante/distribuidora de peças e acessórios para a indústria de empilhadeiras." A afirmação é de Newton Antonio Bartolomeu dos Santos, gerente geral da empresa. Atuando há 43 anos no mercado, dispõe de um catálogo com mais de 250.000 itens para empilhadeiras elétricas ou a combustão, principalmente para os modelos americanos, europeus e asiáticos.

Disktrans faz locação de transpaletes

A Disktrans está oferecendo transpaletes para locação de diversos modelos, atendendo a todos os usuários deste equipamento, nos mais diversos tipos de uso. Dentre os modelos, destacam-se os de aço carbono pintado, zincado, zincado com chassi em aço Inox e totalmente inoxidável. O Sistema de Locação Disktrans oferece isenção total de custos de manutenção, peças de reposição e logística. Com mais de 3000 unidades próprias de transpaletes, a empresa substitui a unidade avariada em até 72 horas após a solicitação de troca.



Ulma oferece soluções de armazenagem automática

A Ulma Handling Systems está apresentando várias novidades em sistemas automáticos de armazenagem, como unit load, mini-load e carrosséis, e em sistemas de preparação de pedidos, como Digital Picking Systems – DPS, ou picking sem papel, e radiofrequência. O DPS facilita a criação de sistemas personalizados e adaptáveis a diversos tipos de operações de picking, sorting e montagem. Além destas, a empresa desenvolve soluções de transporte automático (STV e AGV), assim como sistemas de classificação automática (sorter e transportadores) em aplicações de Centros de Distribuição e automação de fabricação.



Paletrans apresenta várias novidades

Em meados deste ano, a Paletrans iniciou um estudo para uniformizar a cor de seus equipamentos, com o intuito de, além de reformular e modernizar o visual dos mesmos, conseguir uma identidade única com a marca. Assim, conforme conta Antonio Augusto Pinheiro Zuccolotto, diretor de operações da Paletrans, "estamos substituindo o atual amarelo e preto de toda a nossa linha de empilhadeiras pelas cores azul e cinza". Quanto a lançamentos, vale destacar que o transpaleta fabricado pela empresa foi totalmente reformulado: o novo TM apresenta evoluções significativas em relação ao seu antecessor, o PL. "Por exemplo, o timão passa a ser injetado em nylon com geometria ergonômica, o que propicia mais conforto ao operador. A segunda evolução é a reformulação de toda a geometria, tanto do chassi quanto da bomba, tornando o manuseio do transpaleta mais suave e minimizando o esforço realizado pelo operador", diz o diretor. A empresa também está lançando o transpaleta 100% aço inoxidável, inclusive a bomba hidráulica. Outra novidade é o carro pantográfico elétrico para 1500 kg.



Inovatech • Inovatech • Inovatech • Inovatech • Inovatech • Inovatech

WMS Inovatech

A união perfeita entre Tecnologia e Logística para o Controle do seu Depósito

O **WMS Inovatech** é essencial para quem quer administrar bem um depósito. Seja um Centro de Distribuição, Operador Logístico ou Armazém Geral, o **WMS Inovatech** garante total controle de todos os processos, permitindo visualizar, de forma ágil e precisa, tudo que está acontecendo em sua operação logística. Todo este controle gera um aumento da produtividade e acuracidade de seu estoque, otimizando os tempos operacionais e reduzindo os custos. A modularidade do **WMS Inovatech** e a facilidade de customizá-lo, proporcionam uma perfeita adaptação às suas necessidades. Visite o nosso site e conheça tudo que o **WMS Inovatech** pode lhe oferecer.

Destaques do WMS INOVATECH

- ❑ Controle por Códigos de Barras (RF ou Scanners)
- ❑ Endereçamento e Ressuprimento Automáticos
- ❑ Integração Total com Sistemas Corporativos
- ❑ Integração com Internet
- ❑ Inventários Rotativos e Gratuitos
- ❑ Controle de Frete
- ❑ Formação de Cargas Simples ou Paletizadas

Fones: (11) 3061-2443 / (11) 3063-2904
www.inovatech.com.br • inovatech@uol.com.br

Principais Clientes

Matra fabrica paletes e laterais dobráveis



A linha de produtos da Matra do Brasil inclui paletes PBR de quatro entradas, uma face e medidas de 1000 x 1200 mm, construídos conforme desenho VA-CPP-001 e Especificações Técnicas do IPT/SP – a empresa é credenciada pelo CPP/ABRAS/IPT desde 1990, para a fabricação do paleta PBR. Também são fabricados paletes cativos conforme especificações do cliente, incluindo dimensões, modelos e espécie de madeiras, para uso interno, e laterais dobráveis, ou embalagens retornáveis para transporte e armazenagem, construídas com madeiras e cantoneiras articuláveis zincadas. A empresa também presta serviços de locação e manutenção de paleta PBR, além de oferecer pool de paletes.

Isma está oferecendo estantes deslizantes

A Isma está lançando estantes deslizantes que, segundo a empresa, economizam até 70% do espaço utilizado pelas estantes comuns. São fornecidas com altura externa de 2 530 mm e interna de 2 370 mm. Também são fornecidos outros sistemas de armazenagem, como porta-paletes, mezanino, cantilever, drive-in, autoportante, cantoneiras perfuradas, flow rack, push-back e outras.

Sansuy fabrica galpões estruturados

Os galpões estruturados Vinigalpão, fabricados pela Sansuy, são de instalação rápida para armazenagem permanente. Apresentam estrutura modular em aço galvanizado e cobertura em lona sintética de PVC, especialmente desenvolvida para resistir às intempéries. Podem ser ampliados, graças ao sistema modular.



HANDLING SYSTEMS

SISTEMAS AUTOMÁTICOS DE MOVIMENTAÇÃO E ARMAZENAGEM



ULMA HANDLING SYSTEMS, em seus 15 anos de atividades, tem colaborado com importantes empresas de diversos ramos, para implantar vários sistemas automáticos no campo de LOGÍSTICA INDUSTRIAL e de DISTRIBUIÇÃO, aonde temos levado a cabo importantes instalações de armazenagem, transporte e preparação de pedidos, desde a fase de estudos e desenhos, até a execução dos mesmos, em regime de "chave na mão".

Dentre as mais de 200 instalações executadas pela ULMA, podemos indicar como referências **DANONE, CEPISA, COLUMBIA, TRW, GLAXOWELLCOME, OMRON, MATSUSHITA, GKN, ABB, Tenneco Automotive, HITACHI, SMC...**



ULMA AUTOMAÇÃO E SISTEMAS DE EMBALAGEM, LTDA.

Rua Álvaro Rodrigues, nº 429 - Brooklin - CEP 0482-000 SÃO PAULO (Brasil) - Tel: 55 11 50 92 60 60 - Fax: 55 11 50 92 60 59

DAIFUKU

CARREGADORES DE BATERIAS TRACIONARIAS

Os carregadores de baterias da linha PSU são os mais compactos do mercado. Possuem microcontroladores gerenciados por um software exclusivo que garante uma operação simples e um tempo mínimo de carga. **Consulte-nos!**

PSU Série DIN – trifásicos

Carregador de Bateria PSU Série DIN; Classe 38 informa em display luminoso a carga, tensão, corrente, tempo de carga, capacidade reposta (Ah), tensão de entrada da rede, evolução e estágio da carga. Tecnologia de ponta com teclado de membrana com duas chaves, mensagens sumárias e indicações alternadas com instrumentos.



CLASSE 38

ENGEPOWER

ENGEPOWER COM. E IND. LTDA.

R. Professora Ubaldina Jacaré 64
CEP 21331-650 - Rio de Janeiro - RJ - Brasil
Telefax : (0XX21) 3359 - 5240
e-mail : vendas@engepower.com.br

**INCLUA O JORNAL LOGWEB
NO SEU PLANO DE MÍDIA 2005**

Sistemas de Armazenagem

Estamos conquistando um mercado que exige qualidade, precisão e preço justo.



**No seu próximo projeto,
consulte nossos profissionais.**

Telefax: (11) 272-9377

Av. Henry Ford, 2430 - Ipiranga
CEP 03109-001 - São Paulo - SP

acolog@metalurgicacentral.com.br

http://www.metalurgicacentral.com.br

central
DIVISÃO **Aço Log**

MOVINAT
2004
FENR DE LOGÍSTICA, MOVIMENTAÇÃO,
ARMAZENAGEM E TRANSPORTE DE MATERIAIS
10 A 13 DE AGOSTO

Grupo Cidade Azul oferece soluções em logística promocional



O Grupo Cidade Azul oferece soluções em logística promocional, por meio de administração e sincronia de estoques com entregas programadas. Estes serviços são executados por suas empresas afiliadas - Expresso Limeira e Limeira Logística - em mais de 15 mil pontos-de-venda em todo o território nacional, e envolvem um processo que vai do planejamento, produção e atendimento à definição do material de apoio, público-alvo, locais e regiões de pontos-de-venda, quantidade necessária de material para atender a todo o período da campanha e, ainda, acondicionamento físico e transporte. Além de oferecer vantagens em regime fiscal, a Expresso Limeira possui estrutura completa para armazenamento, recebimento de materiais direto do fornecedor, coletas em todo o Brasil, disposição física e embalagens adequadas para armazenagem e expedição dos produtos.

Michelin fabrica pneus de vários tipos

A Michelin fabrica pneus para o segmento industrial em diversos tipos. Entre eles estão os da gama XZM, desenvolvidos especificamente para indústrias, portos e aeroportos, nas dimensões mais usuais destes segmentos, e o pneu XZSL, primeiro pneu radial tubeless para minicarregadeiras compactas e eixo dianteiro de retroescavadeiras 4X4.



Rigesa produz embalagens em papelão

O contêiner reciclável de 1000 litros desenvolvido pela Rigesa é destinado ao transporte de produtos líquidos ou pastosos. Produzido com fibra longa e virgem, apresenta quatro camadas de papelão ondulado de alta gramatura e miolo de alta resistência que, além de suportar situações adversas de temperatura e umidade, é 100% reciclável. Possui um bag interno que possibilita contato direto com produtos como ácidos, graxas, matérias-primas e outros de grau alimentício. Já a linha Bulk Containers da empresa é constituída por embalagens de papelão ondulado ideais para o transporte de produtos secos pesados ou volumosos, como químicos em pó, grãos, peças metálicas e plásticas. Desenvolvidas sob medida, são descartáveis e, segundo a

Rigesa, substituem as embalagens de madeira, big-bags e sacarias em geral. Já o Mill Mate®, conhecido como slip-sheet, é uma chapa em papel Kraft de fibra longa, com 2 milímetros de espessura, indicada para exportações, por ser descartável.



GKO tem nova versão do GKO Frete

A GKO desenvolveu uma nova versão do GKO Frete, o qual foi aprimorado em suas cinco funções básicas: Auditoria de Fretes, Apoio à Negociação, Acompanhamento de Processos, Qualidade, Integração Contábil e Fiscal. "As novidades estão em melhorias tecnológicas para tornar mais fácil a integração com qualquer software corporativo e também nas informações legais, já que o produto traz todas as recentes mudanças de legislação", diz Ricardo Gorodovits, diretor comercial da empresa.

Linde fabrica nova série de empilhadeira contrabalançada



A empilhadeira contrabalançada a combustão modelo H25T, da nova série 39X, desenvolvida pela Linde, possui capacidade para 2500 kg e permite elevações de 3 a 6,5 metros. Inclui apoio para o braço e joystick, ao invés de alavanca de comando, e transmissão hidrostática.

System fornece armazém vertical automático (carrossel)

A System comercializa o armazém vertical automático Modula, uma estrutura completamente modular gerenciada por um software compatível com outros ERP's e/ou WMS. Proporciona modularidade vertical, permitindo dimensionar a máquina à altura desejada e, portanto, obter economia de espaço físico. Também permite alta densidade de estocagem, já que é possível operar com até 240 gavetas. É ideal para armazenagem de componentes, produtos acabados e semi-acabados e disponível em sete séries que se diferenciam entre si pela capacidade de estocagem e dimensões físicas das unidades de carga.

Livro



Gestão da Cadeia de Suprimentos - Conceitos, Estratégias, Práticas e Casos

Autor: Sílvia R. L. Pires
 Editora: Atlas
 Nº Páginas: 312
 Informações: 0800-171944

A obra apresenta um resumo dos conceitos-chave, com sua atenção e foco voltados para os exemplos e casos de excelência na área, especialmente aqueles implementados e conduzidos no território nacional. O texto inicia com a apresentação da gestão da cadeia de suprimentos em um contexto histórico, mostrando a evolução natural dos usuais sistemas de melhoria do desempenho de uma fábrica isolada - como controle de estoque, programação da produção, just-in-time e sistemas avançados, incluindo o enterprise requirements planning (ERP). Também trata de questões relevantes no tocante à tecnologia de informação, onde a integração de sistemas com os de suporte à gestão da cadeia de suprimentos é um desafio-chave.

Internet

Pneus

Pneus de passeio, pneus de Van e 4x4, além de pneus de carga, são os destaques no site da Continental. Estes últimos são apresentados em tipos para transporte leve e pesado. Também estão disponíveis informações sobre pneus radiais para estradas e terrenos acidentados, além de relação dos distribuidores, dicas sobre pneus, notícias e histórico da empresa, entre outros itens.

www.conti.com.br

Baterias Moura em qualquer situação, é lógico, a melhor solução.

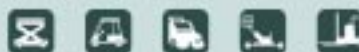


MOURA LOG

A bateria sob medida para veículos elétricos.

A linha de baterias tracionárias Moura LOG, elementos individuais, oferece elevado desempenho nas mais severas condições de uso, especialmente as resultantes das operações em pisos irregulares e em altas temperaturas. Essa performance é assegurada pela utilização das mais modernas técnicas no desenvolvimento de seus componentes e nos processos de fabricação.

APLICAÇÕES:



- Plataformas elevatórias
- Rebocadores e veículos industriais
- Carros de golfe
- Paleteiras e empilhadeiras
- Lavadoras e varredoras de piso



MOURA CLEAN

A bateria estacionária para altas temperaturas.

As baterias estacionárias trazem uma solução definitiva para os problemas associados à utilização de baterias reguladas a válvula (VRLA) em altas temperaturas, como também para os decorrentes da instalação de baterias ventiladas no mesmo ambiente de equipamentos eletrônicos. Esta nova família de baterias é o resultado da experiência do Grupo Moura em projeto, desenvolvimento, industrialização e assistência técnica, associado a parcerias tecnológicas com alguns dos maiores fabricantes mundiais do setor.

APLICAÇÕES:

FAMÍLIA MF

Flutuação - Energia de Emergência:

- NO-BREAKS/UPS/Centrais Telefônicas
- Telecomunicações PABX
- Iluminação de Emergência e Sinalização
- Subestações Elétricas
- Alarmes e Vigilância Eletrônica
- Hospitais



FAMÍLIA MC

Ciclos Constantes - Energia Solar e Eólica

- Energia Solar
- Telecomunicações
- Fazendas de Energia Eólica
- Bóias e Sinalização Marítima para telecomunicações e cercas elétricas
- Monitoramento Remoto
- Instalações Solares Fotovoltaicas.



NOVO ENDEREÇO

Av. Santo Amaro, nº 4644 - Loja 02 - Ed. Brooklin Office Center - Brooklin - São Paulo - SP - CEP 04702-000



DISK MOURA
 0800 7012021



Artigo



“Colaboração”: leia-se “Processos de Negócio”

Sempre que inventam um novo termo, os empresários e executivos saem confusos, numa correria para entender do que se trata e, principalmente, para ver se é possível implementar na sua empresa.

Bom, eu vou tentar ajudar um pouco na corrida para se entender um termo que é ordem-do-dia: a “Colaboração”.

A primeira dica é simples: sempre que você vir o termo “Colaboração” num texto, leia: “Envolvimento de Pessoas em algum trabalho conjunto, com objetivos comuns”, ou simplesmente “Processos de Negócio”, que envolve Pessoas, Procedimentos e Tecnologia.

A origem do termo “Colaboração” também ajuda a entender, pois colaboração é trabalhar em conjunto.

Bem, mas então isto não é

novidade nenhuma, pois as empresas sempre dependeram do envolvimento de pessoas e dos procedimentos. Pois é, a grande novidade está na tecnologia. Hoje em dia podemos contar com ferramentas modernas, geralmente em plataforma web, que facilitam a comunicação entre as pessoas e, portanto, a colaboração no trabalho.

As aplicações deste termo podem ser encontradas, por exemplo, nos processos de engenharia, onde o desenvolvimento de um novo produto (desenho, especificações, materiais, etc.) passa por um processo de trabalho conjunto, muitas vezes envol-

vendo mais de uma empresa (isto é muito comum no setor automobilístico).

Outro uso muito interessante é a colaboração no planejamento, onde o comprador, o planejador de fábrica, o vendedor, o cliente e até o fornecedor podem trabalhar e decidir de forma conjunta sobre os planos de reposição de produtos, minimizando as incertezas sobre a demanda (o grande vilão do supply chain).

A tecnologia tem sim um papel importante, pois é o meio de comunicação (através do uso de softwares especializados) que viabiliza esta troca de informações e conhecimento de forma

simples, prática e barata para todos os envolvidos.

Então, para entender de uma vez por todas, “Colaboração” sempre existiu, e pode ser aplicada a qualquer processo dentro e fora das empresas. A novidade é a tecnologia simples, prática e cada vez mais acessível que possibilita processos de negócios mais eficientes e facilita o envolvimento das pessoas.

Dimensionar bem, alinhar os objetivos e promover o acompanhamento dos processos de negócios sempre foi muito útil dentro das empresas, imagine o que isto não pode fazer quando se trata de mais de uma empresa (esta é outra razão da grande fama do termo “Colaboração”), mas neste caso o que vem a tona é muito mais que tecnologia, e sim questões do relacionamento entre as empresas, como parceria, confiança, políticas comerciais e até do relacionamento pessoal dos envolvidos. ■

Rodrigo Griesi

Diretor da XPLAN Tecnologia

E-mail: Info@xplan.com.br

Próxima edição:

Operador logístico e financiamento de equipamentos de MAM

Estes dois temas serão o destaque da próxima edição do jornal LogWeb. As empresas e os profissionais interessados em participar das matérias jornalísticas podem entrar em contato com a redação através do e-mail abaixo.

Envie catálogos, releases, artigos e sugestões para jornalismo@logweb.com.br

**Paletes
Matra,
A Base Da Sua
Logística.**

Venda, manutenção
e locação de paletes.

**30
anos**

Matra do Brasil Ltda.
Av. Industrial, 775 - D. Industrial
Itaquaquecetuba - SP - CEP: 08586-150
Tel/Fax: 11 4648-6120
www.matradobrasil.com.br

26 anos de Tradição em

**Locação de
Empilhadeiras**

Terceirização
Manutenção
Reformas
Comércio
Transporte
Locação
(Hora Dia Mensal)

MATUCA COMÉRCIO E ALUGUEL DE EMPILHADEIRAS E GUINDASTES LTDA.
Rua Jacuna, 129 - São Paulo SP CEP 02068-010
Tel.: (11) 6222-4268 Fax: (11) 6222.4270 / 4199
e-mail: matucaempilhadeiras@matucaempilhadeiras.com.br site: www.matucaempilhadeiras.com.br

CLASSILOG

Agora o
Jornal **LOGWEB** tem
CLASSIFICADOS.



LEMBRE-SE:

Sempre tem alguém querendo comprar aquilo
que você não quer ou não precisa mais.

APROVEITE OS NOSSOS PREÇOS DE LANÇAMENTO.

**TUDO O QUE VOCÊ QUISER,
AGORA VOCÊ PODE VENDER
AQUI.**



LOGWEB: Rua dos Pinheiros, 234 — CEP 05422-000
São Paulo — SP — Fone/Fax: (11) 3081.2772
e-mail: comercial@logweb.com.br — www.logweb.com.br
Comercial: Nextel: (11) 7714.5380 — ID: 15*7583

acesse: www.easytec.ind.br

**LEMBRAR DA EASYTEC É COMO
USAR OS SEUS PRODUTOS: VOCÊ
NÃO PRECISA FAZER ESFORÇO.**



CARRÓS, ESTRADOS E PÓRTICOS PARA RETIRADA DE BATERIAS TRACIONÁRIAS
PROJETO DE SALA DE BATERIAS | SERRALHERIA INDUSTRIAL | MELHOR CUSTO/BENEFÍCIO

DESENVOLVEMOS PROJETOS, CONSULTE-NOS, ATENDIMENTO DIFERENCIADO.



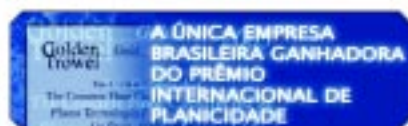
Easytec Industria e Comércio
Rua Ely do Amparo, lote 05 - Guarajuba
CEP 26600-000 - Paracambi - RJ
Tels.: (21) 2683.2483 - (21) 2683.1862
e-mail: easytec@easytec.ind.br

PLANO

TECNOLOGIA LASER EM PISOS INDUSTRIAIS



**MAIS DE 5 MILHÕES DE M² DE
PISOS EXECUTADOS COM
TELA, FIBRA OU PROTENDIDO**



• Empresa com Know How na execução de pisos com exigência de planicidade e nivelamento elevado, FF e FL Elevados (Pisos Superflat), para Tráfego com empilhadeiras trilaterais, Tráfego Definido e Randômico.

• Execução com Laser Screed 5-240 e/ou Régua treliçada.

• Execução de JOINTLESS FLOOR com LASER SCREED

Tel/Fax: (11) 3758 0044

Site: www.planotec.com.br E-mail: plano@planotec.com.br



BRACOM Comunicação Visual
www.bracomcv.com.br

**Soluções
práticas e rápidas
para a comunicação de sua empresa.**

Nós cuidamos de toda comunicação visual de
sua empresa pelo melhor preço do mercado.



Feiras e Eventos



Cartões de Visita

Catálogos

Rua Justiniano, 17 - Vila Alpina - São Paulo
Fones: (11) 6912-2638 e (11) 6317 3469
bracomcv@bracomcv.com.br



O design continua sendo alemão, mas a ginga é cada vez mais brasileira.
Empilhadeiras Elétricas Linde. Agora fabricadas no Brasil.

Desde que chegou ao Brasil, a Linde tem dito que não veio a passeio. Primeiro trouxe da Europa o que há de mais moderno no mundo das empilhadeiras. E agora, está produzindo no Brasil a linha de Empilhadeiras Elétricas. De início são quatro modelos, sendo duas retráteis, uma patolada e um transpálete. Até o final do ano serão lançados mais um transpálete e uma selecionadora de pedido. Com isso, o Brasil ganha mais empregos e você, uma linha de empilhadeiras altamente competitiva, com preços atraentes, assistência técnica de fábrica e peças de reposição sempre à mão. É o Grupo Linde investindo na economia do país que ele tanto acredita.

Linde
EMPILHADEIRAS
 Tecnologia com L de líder.