

Cartão de crédito para caminhoneiros



A Volvo do Brasil está lançando um cartão de crédito gratuito — o VolvoCard — dirigido a caminhoneiros autônomos e a frotistas do setor de transporte rodoviário. Trata-se de um produto que garante maior agilidade no atendimento na rede de mais de 70 concessionárias Volvo e mais facilidade de pagamento. Quem compra peças e serviços na rede já tem seu crédito pré-aprovado. (Página 4)

Gefco faz parceria com L'Oreal

A Gefco firmou parceria com a L'Oreal para realizar operações logísticas no Brasil e no exterior. Internamente, a Gefco será responsável pelo transporte de produtos entre os centros de distribuição da L'Oreal, em São Paulo e no Rio de Janeiro. Externamente, assumiu toda a logística de exportação para a cidade de Ormes, na França, de esmaltes da marca Colorama/Maybelline, fabricados em São Paulo. (Página 6)

Ipiranga Química investe em novo CD

Distribuidora de produtos químicos que atende a mais de 50 segmentos da área, a Ipiranga Química está investindo R\$ 30 milhões na construção de um centro de distribuição em uma área de 104 mil metros quadrados na cidade de Guarulhos, na Grande São Paulo. A nova planta substituirá a base de armazenagem e distribuição em Osasco, também em São Paulo. (Página 6)

EDIÇÃO ESPECIAL

SHOW LOGISTICS

Área de logística tem várias novidades

Considerando que as empresas brasileiras — pelo menos a maioria — já descobriram as vantagens da logística, o mercado tem apresentado muitas novidades nesta área, sejam elas em termos de equipamentos, sistemas e serviços oferecidos. Praticamente, em todos os segmentos da logística há novidades. (Páginas 16 à 23)

Natco embarca fábrica da White Martins

Empresa de consultoria, gestão e logística de operações nacionais e internacionais, a Natco Brasil acaba de concluir o embarque de um cold-box para a fábrica de gases da Praxair Inc. - multinacional americana controladora da White Martins Gases Industriais do Brasil — instalada na Bélgica. (Página 24)



| | |
|-------------------|----------|
| Agenda | págs. 14 |
| Associações | pág. 26 |
| Artigo | pág. 30 |
| Livro | pág. 31 |

Este jornal e outras informações também estão no portal www.logweb.com.br



TRANSPORTE FERROVIÁRIO

Demanda pelos serviços é grande

Apesar dos problemas decorrentes da falta de capacidade da indústria nacional de equipamentos de atender a demanda e de investimentos, o transporte ferroviário se mantém com grandes perspectivas. (Página 8)





LIDERANÇA MUNDIAL DE MARCA NÃO SE FÁZ DA NOITE PARA O DIA.

A tradição é tudo, quando o nome é bom. Hyster é a mais importante marca de empilhadeiras.

- 74 anos de experiência. Desde 1929, projeta e fabrica as mais modernas empilhadeiras.
- Comprovada supremacia operacional.
- Elevada robustez assegura maior vida útil.
- Melhor valor de revenda, garantido pela confiança do mercado.

- Pós-Venda, Assistência Técnica e Peças Originais, com cobertura da fábrica instalada no País em 1957.

• Suporte de campo em todo o Brasil. Estas vantagens exclusivas permitem oferecer ao cliente a melhor empilhadeira. Como máquina e como negócio. Consulte seu Distribuidor Hyster.

HYSTER

sinônimo de empilhadeira em qualquer lugar do mundo



Ponto de Vista

Diálogo é bom e faz bem

O simples fato de acabar a luz pode causar um efeito estranho numa casa: o diálogo. Depois da vela acesa foi como se acontecesse um milagre.

O marido falou com a esposa e, pasmem, ela respondeu e, portanto, começaram a conversar.

Imagine se o homem tentasse falar com ela na hora da novela? Sem chance.

Agora, o inverso também seria verdadeiro. Pense na possibilidade do marido estar vendo um jogo de futebol? No mínimo, a mulher seria ignorada.

Bem, o que ocorre na verdade é que um ocasional apagão pode por o papo em dia.

Aquele cotidiano que nunca mais foi conversado pode dar a luz (ops) a muitas coisas importantes que se passaram nos últimos dias ou meses.

Se os filhos estiverem juntos é uma ótima oportunidade de conhece-los um pouco, já que você não teria outra chance, porque eles estão sempre muito ocupados, não é?

E já que o telefone não necessita de energia para funcionar, caso você esteja só, que tal ligar prá mãe ou pro pai, um amigo, aquelas pessoas que gostam de você, e para as quais você nunca tem tempo de ligar.

Pois é, acabou a luz e há tantas chances de dialogar com alguém que, de repente, você pode até ensaiar um: eu te amo.



José Luiz Nammur

Marketing LogWeb

jlnammur@logweb.com.br

LogWeb

Notícias

Publicação mensal, especializada em logística, do Portal LogWeb

Redação, Publicidade, Circulação e Administração:
Av. Pedroso de Moraes,
nº 608 - Cj. 32
05420-001 São Paulo SP

Fone/Fax: (11)3815.4167

Escritório:
Tel.: 3097-0869 e
Nextel: (11) 7714.5379
ID: 15*7582

Redação:
Nextel: (11) 7714.5381
ID: 15*7949

Comercial:
Nextel: (11) 7714-5380
ID: 15*7583

www.logweb.com.br

Editor
Wanderley G. Gonçalves (MTB 12068)
jornalismo@logweb.com.br

Marketing
José Luiz Nammur
jlnammur@logweb.com.br

Valéria Lima
valeria.lima@logweb.com.br

Comercial
Deivid Roberto Santos
roberto.santos@logweb.com.br

Atendimento
Carlos Alexandre de Araujo

Web Designer
Danilo Nammur Riedel

Direção de Arte
Fátima Rosa Pereira



Imagine se você fosse capaz de fazer coisas como:

Diminuir o tempo de recebimento,
Aumentar sua capacidade de entrega,
Reduzir os índices de perdas e roubos em seu estoque.

Agora, imagine quem pode ajudá-lo.

O Seal Logistic Suite é um sistema de captura de dados elaborado especialmente para oferecer aos ramos de transporte e logística um monitoramento completo de dados. A movimentação de mercadorias é monitorada desde o recebimento dos pedidos até a expedição. Tudo isso em tempo real, usando a tecnologia de transmissão wireless. Elimina o uso de papel e gerencia todas as informações necessárias sem intervenção humana, garantindo confiabilidade na coleta de dados. A Seal Tecnologia integra soluções completas e inovadoras para a logística da sua empresa, qualquer que seja o porte ou segmento onde atua. Desde o equipamento e software até a consultoria e implantação de Sistemas de Automação com captura automática de dados, pense Seal.



Você já pensou na sua Festa de fim de ano?



**Feiras
Eventos
Assessoria
Convenções**

e é claro, sua festa de fim de ano

Av. Pedroso de Moraes, 608 - Sala 84 - Pinheiros - São Paulo - Cep.: 05420-001
Tel.: (11) 3817-5627 - (11) 3813-5241 email: vlmarketing@vlmarketing.com.br

Editorial

Uma edição super especial

Esta edição do jornal **LogWeb** é realmente superspecial.

Afinal, ela integra uma ampla matéria, **SHOW LOGISTICS**, que apresenta as novidades do setor em termos de equipamentos, sistemas e serviços, além de mostrar, de uma maneira mais ampla, o que vem sendo feito e que merece destaque.

Outro fator que torna esta edição superspecial é o número de páginas – trinta e duas, exatamente o dobro da nossa primeira edição, lançada em março de 2002.

Esta edição, realmente, é de muito orgulho para a equipe do **LogWeb**, pois, de um lado, reflete a confiança que as empresas depositam no jornal no que se refere ao aspecto comercial, destacando a importância deste veículo enquanto mídia, acrescida do apoio oferecido a estes mesmos anunciantes pelo portal www.logweb.com.br. Trata-se de uma “dobradinha” até então nunca feita em termos de mídia – um jornal impresso que é colocado na Internet na íntegra, inclusive no formato PDF, e o banner dos anunciantes do jornal destacado por um mês, após a distribuição do jornal, também na Internet.

Outro motivo de orgulho é que as matérias veiculadas pelo jornal têm realmente provocado debates, levantado discussões positivas e servido de subsídio para o trabalho do profissional do setor. Aliás, esta edição, com trinta e duas páginas, também é resultado do expressivo número de matérias que tínhamos para publicar, e que não seria comportado numa edição “normal” do jornal.

Portanto, quando entregamos este exemplar ao nosso leitor, também queremos agradecer-lhe a confiança



depositada no trabalho desta equipe.

Wanderley G. Gonçalves

Editor

jornalismo@logweb.com.br

Transportes

Volvo e Losango lançam cartão de crédito para caminhoneiros

A Volvo do Brasil está lançando um cartão de crédito gratuito – o VolvoCard – dirigido a caminhoneiros autônomos e a frotistas do setor de transporte rodoviário.

Segundo Luis Carlos Pimenta, gerente de pós-venda da Volvo, trata-se de um produto que garante maior agilidade no atendimento na rede de mais de 70 concessionárias Volvo e mais facilidade de pagamento. Quem compra peças e serviços na rede já tem seu crédito pré-aprovado. “Acabou aquela demora e a burocracia para aprovar a compra. Antes, se o motorista fosse um cliente de passagem, a concessionária Volvo teria de consultar os dados dele com a ‘casa mãe’. Com o VolvoCard nada disso é necessário. Além disso, o cliente do cartão pode fazer saques nas redes Plus, Interligada e Banco 24 Horas”, ele ele.

O novo cartão é resultado de uma parceria da Volvo com a Losango, empresa de financiamentos do Grupo Lloyds com uma carteira de 14 milhões de clientes, sendo 4 milhões só em cartões. “Em uma segunda



etapa, os clientes poderão fazer compras também na rede de estabelecimentos e lojas conveniadas à

Losango. São 15 mil pontos de venda espalhados pelo país”, completa José Antônio Campos, diretor da área de cartões da Losango.

O VolvoCard é dirigido, principalmente, para o carreteiro autônomo, que responde por cerca de 50% da frota Volvo que roda atualmente no Brasil. Segundo observa Marlon Maues, gerente de marketing de pós-venda, o objetivo também é facilitar a vida do frotista, considerando o fato de quem usa o cartão não precisa fazer adiantamentos ao motorista, que também é beneficiado por não ter de carregar dinheiro durante a viagem.

A cobrança das despesas será feita por meio de fatura com ficha de compensação, emitida mensalmente, para pagamento na rede bancária. Nas compras à vista, o usuário poderá ter até 40 dias sem juros para pagamento, dependendo da data de aquisição e do vencimento do cartão. ■

Supply Chain

Dialog fica independente da Transportes Diamante

Criada há dois anos, para oferecer serviços integrados ao transporte, como armazenagem, controle do estoque e terceirização da expedição, e apenas para atender aos clientes da Transportes Diamante, de Curitiba, PR, a Dialog atua hoje como empresa independente e já opera naquela cidade e no Rio de Janeiro, com dois centros de distribuição com armazéns que somam mais de 8 mil metros quadrados.

A Transporte Diamante é especialista em carga fracionada e com a Dialog foram abertas novas perspectivas, e nela também deverá ser mantida esta especialização pela carga fracionada. “Boa parte de nossos clientes estava procurando concentrar seu foco na sua atividade principal, a industrial, e tentando terceirizar a gestão do estoque, armazenagem e movimentação de mercadorias e a distribuição de produtos. Acha-mos que era uma grande oportunidade



Cantú: Empresa atua em seis Estados

entrar no setor já com uma carteira de clientes formada e com a nossa tradição”, explica Gilberto Antônio Cantú, diretor da empresa.

Dentro da distribuição de serviços a que se propõe, a Dialog está executando a tarefa de gestão de estoques para dois clientes, a administração da armazenagem para sete e o transporte internacional para outros cinco. Para a Davene, por exemplo, a Dialog executa a gestão descentralizada do estoque e também o serviço de valor agregado com controle de devoluções de mercadoria e de avarias. Entre os serviços da cadeia logística que a empresa oferece, além disso, estão a logística industrial, gestão de estoque para indústria e comércio, elaboração e execução de projetos logísticos, transporte de cargas nacional e internacional, formação de CDA – Centro de Distribuição Avançado, terceirização de serviços logísticos e armazenagem e movimentação de mercadorias.

“O próximo passo na estratégia de crescimento é agregar mais dois pontos de operação: um em São Paulo e outro em Porto Alegre até o início de 2004”, informa Cantú.

A empresa também pretende consolidar sua atuação nos mercados de Santa Catarina e Rio Grande do Sul. “A nossa concentração é no Sul/Sudeste, onde atuamos em seis Estados – Paraná, São Paulo, Minas Gerais, Rio de Janeiro e agora os dois do Sul”, conta Cantú. A Dialog também conta com cinco clientes internacionais, que respondem por 30% do faturamento do negócio.

E há, também, outros grandes planos para 2003: “nós estamos nos preparando para iniciar a construção do novo terminal de Curitiba. Apesar de termos nascido nesta cidade, hoje as instalações mais precárias estão na capital paranaense”, conclui o diretor. ■



Soluções criativas de identificação com código de barras

Etiquetas de Alumínio para:

Estruturas Porta Paletes
Flow Racks
Identificação de Paletes
Identificação Patrimonial

Suportes especiais para:

Endereçamento em áreas Blocaas
Endereçamento em linhas de Roupas
Endereçamento de Caixas móveis

Etiquetas e Rótulos

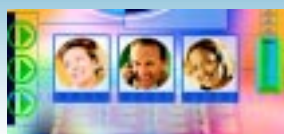
Papel couchê
Trans-térmico
BOPP
Poliéster

Linha completa de Ribons (Cera, Misto, Resina)

R. Dr. Manuel Bonilha, 209 - Cep 05523-090 - São Paulo
Fone: 3751-3935 -visite no site - www.emplaca.com.br



Palavra do Leitor LogWeb



“Quero registrar minha satisfação com o LogWeb, pois tem agregado muito valor aos nossos trabalhos. Parabéns a toda equipe.”

Percival Margato Júnior
Abrange Logística

“Gostaria de parabenizá-los pela excelente abordagem sobre paletização e sobre o especial transporte de cargas.”

Amauri Luiz Chaves
Johnson & Johnson



“... quero parabenizá-lo pela edição nº 16, está muito bem elaborada, principalmente a matéria de radiofrequência - TI, o que nos orgulha por ter apostado nessa parceria desde a ‘idéia’.”

Wagner Tadeu Rodrigues
Store Automação

“Gostaríamos de agradecer pela publicação das nossas opiniões no artigo sobre ‘courier’ e entregas expressas, da edição de nº 16 do LogWeb. Louvando a fidelidade da transcrição das nossas palavras, colocamo-nos ao inteiro dispor para expormos nossas idéias em outras oportunidades. Muito gratos, desejamos que continuem essa jornada de vitórias e muito sucesso.”

Rubens Luiz Pereira
Exato Transportes Urgentes,
C.A.G. Ltda.

“Acessamos constantemente o site da LogWeb e quero parabenizá-los pelo novo e agradável formato.”

Diego Ramalho
Dig Up Comunicação

“A qualidade técnica e o conteúdo editorial do LogWeb certamente têm muito a contribuir para o amadurecimento da indústria nacional, com ênfase nas aplicações que a logística pode oferecer. Parabéns.”

Glaudson M. Bastos
Logike Associados



Bertolini S/A - Sistema de Armazenagem - Bento Gonçalves - RS

Site: www.bertolini.com.br - E-mail: armazenagem@bertolini.com.br - Fone: (54) 453-4999 - Fax: (54) 452-5313

BERTOLINI S/A

A número 1 do país em fabricação de **DRIVE-IN ESTÁTICO**, é também a 1ª empresa brasileira de soluções de armazenagem à conquistar a ISO 9001/2000.



Soluções para:

- Chão de Fábrica
- Centro de Distribuição
- Almoxarifado
- Operador Logístico
- Armazém Geral

SOLUÇÃO LOGÍSTICA DO COMEÇO AO FIM

Do pequeno ao grande, a solução adequada a você. Não deixe de nos consultar, somos especializados na sua empresa.

| | | | | | | | | |
|-----|-----|-----------|-------------|----------|--------------|------------------|-----------------|-----------------|
| WMS | TMS | Softwares | Consultoria | Projetos | EDI/Internet | Código de Barras | Coleta de dados | Rastreabilidade |
|-----|-----|-----------|-------------|----------|--------------|------------------|-----------------|-----------------|

- Transportadora
- EADI
- Terminal Retroportuário
- Terminal de Exportação
- Terminal de Contêineres

store
automação
A SOLUÇÃO COMPLETA

Rua Oscar Freire, 2295
São Paulo - SP - CEP 05409-011
Fone/Fax: +(11) 3083-3058
e-mail: comercial@storeautomacao.com.br
<http://www.storeautomacao.com.br>

Operações logísticas

Gefco faz parceria com L'Oreal



Gefco, parceiro também na Europa

A Gefco, empresa de logística do Grupo Peugeot-Citroën, acaba de firmar uma parceria com a L'Oreal para realizar operações logísticas no Brasil e no exterior para a fabricação de cosméticos francesa.

Internamente, a Gefco será responsável pelo transporte de produtos entre os centros de distribuição da L'Oreal, localizados em São Paulo e no Rio de Janeiro.

“Na logística interna, a Gefco vai operar cinco carretas por dia entre os centros de distribuição que ficam ao lado das fábricas da L'Oreal no Rio e em São Paulo. Mas, a expectativa é de aumentar o fluxo de mercadorias ainda este ano”, afirma o presidente da Gefco no Brasil, Jean-Noel Gerard.

Por outro lado, a Gefco assumiu toda a logística de exportação para a cidade de Ormes, na França, de esmaltes da marca Colorama/Maybelline, fabricados pela L'Oreal em São Paulo, SP. “Nesse caso, além de toda a logística para exportação das mercadorias, a Gefco participa do processo de desembaraço e aduana dos produtos no porto de Le Havre, até a entrega no centro de distribuição de Ormes”, completa Gerard.

Ele também destaca que, na Europa, a L'Oreal está entre os principais clientes da Gefco. ■

Distribuição

Ipiranga Química investe em novo Centro de Distribuição

Empresa distribuidora de produtos químicos que atende a mais de 50 segmentos da área, a Ipiranga Química está investindo R\$ 30 milhões na construção de um centro de distribuição em uma área de 104 mil metros quadrados na cidade de Guarulhos, na Grande São Paulo.

Localizado na rodovia Presidente Dutra, o novo CD substituirá a base de armazenagem e distribuição em Osasco, também em São Paulo. “A estrutura atual, composta de seis pequenos armazéns, em pouco tempo não comportará mais a escala da Ipiranga Química para atender aos seus 5 mil clientes”, explica Marcelo Carvalho, gerente de projetos da Kom International/ABGroup, consultoria responsável pelo projeto.

O novo CD foi elaborado para atender às necessidades específi-



Novo CD deve aumentar a produtividades em 50%

cas de armazenagem de produtos químicos. “O grande diferencial deste CD é que haverá uma operação de fracionamento dos produtos - ou seja, passando de grandes embalagens para outras menores - e, também, uma operação de entamboramento, que significa uma armazenagem a granel e depois passada a tambores”, explica Carvalho.

Com relação aos equipamentos/sistemas que serão usados, o gerente de projetos da Kom

informa que foram considerados dois cenários: empilhadeiras e carros porta-paletes elétricos, considerando uma reforma no piso, e empilhadeiras a gás, sem reformar o piso. “Também serão usados carros

porta-paletes hidráulicos, para separação e movimentação de pequena distância, e estruturas porta-paletes, além de WMS - Warehouse Management System e coletores RF”, informa.

Ele explica, ainda, que o WMS somente controlará a movimentação de embalados. Após armazenados, estes poderão seguir diretamente para os clientes ou serem fracionados em embalagens menores, armazenados novamente até a sua saída do CD.

De acordo com Carvalho, para abrigar o portfólio de produtos, composto por mais de 350 itens, como solventes alifáticos, aromáticos e sintéticos, óleos, especialidades químicas, ceras industriais, parafinas especiais, produtos químicos básicos e de performance, entre outros, de produção própria e de fornecedores nacionais e internacionais, o novo CD contará com área de 10 000 m2 para armazenagem de embalados, além de 55 tanques para graneis líquidos, instalações para blending de produtos, laboratórios de controle de qualidade e de aplicação técnica, instalações produtivas para atender a necessidades específicas de clientes e condomínio industrial. Também estão sendo construídas docas mistas, parte no mesmo nível do piso e parte rebaixada, a serem usadas de acordo com o tipo de produto - a granel ou embalado.

“Quando estiver concluída, a nova estrutura deve aumentar a produtividade de armazenagem e transporte da Ipiranga Química em pelo menos 50% em relação à operação anterior”, destaca o gerente de projetos da Kom International/ABGroup. ■

ARMAZENAGEM

Locação e Venda

Galpão Duas Águas

Largura 15 metros



Largura 30 metros



Coberturas modulares para armazenagem em lona de alta resistência, de fácil instalação, com manutenção 24 horas, dispensam fundações e por serem consideradas edificações transitórias, não necessitam projetos custosos e proporcionam uma grande economia. Peça um orçamento sem compromisso.

www.topico.com.br

Cobertura Pirâmide



TOPICO
COBERTURAS PARA ARMAZENAGEM

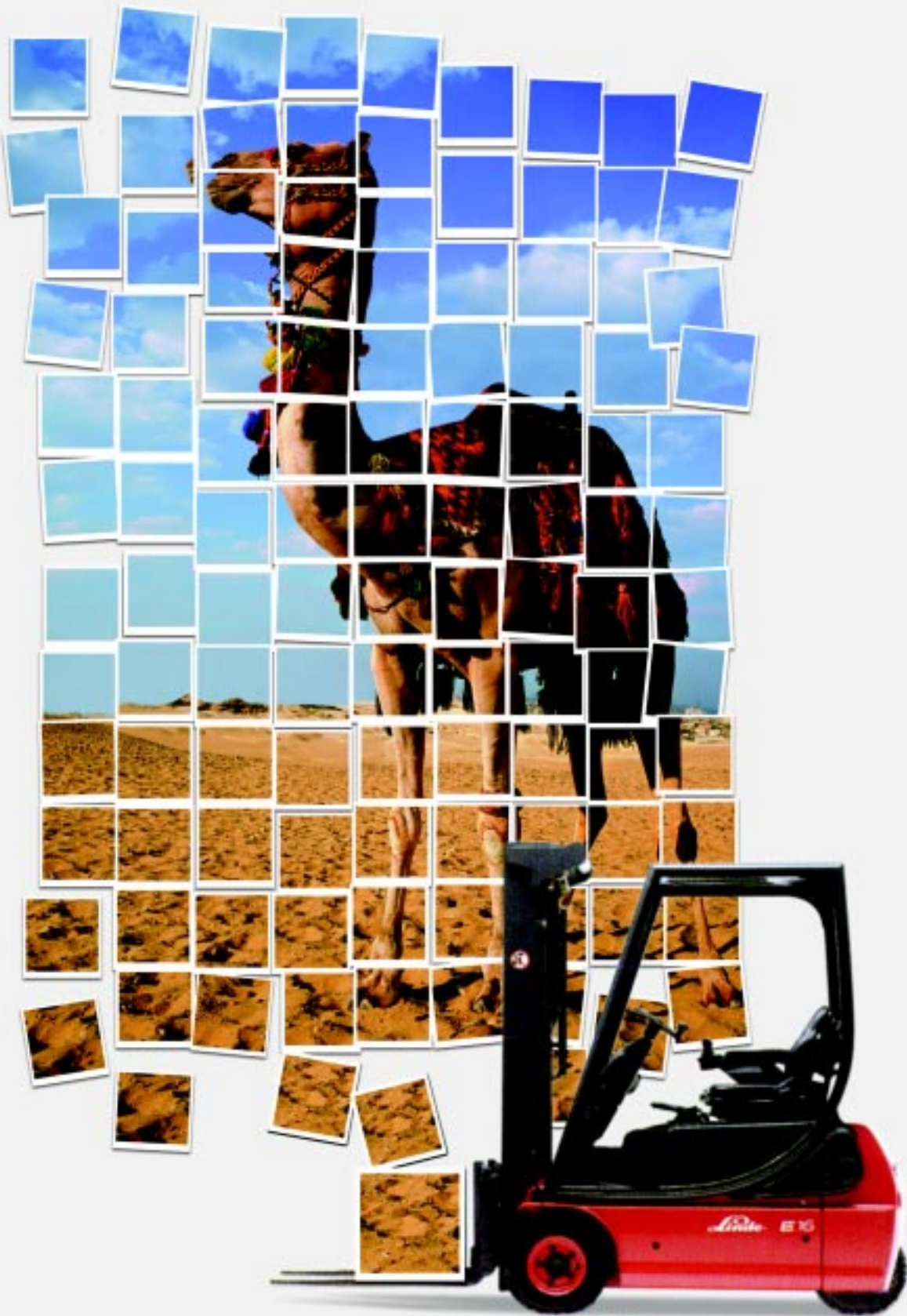
Tel/Fax: (11) 5063-2810
armazem@topico.com.br



Novos Assinantes

| | |
|-----------------------------|----|
| ABCE | SP |
| Actos | SP |
| Adoro | SP |
| Advance | SP |
| Almar Container | SP |
| Box Rações | PE |
| BrasilWay | SP |
| Buffet Baglione | SP |
| Bunge | PE |
| Calçados Azaléia | SP |
| Cantu | PR |
| Control Loc | SP |
| Cosnal | SP |
| D'art Com. Serv. | ES |
| Dalçóquio | SC |
| Dicer Logística | RJ |
| Electrolux a | PR |
| Eli Company | SP |
| Elves Passamani | ES |
| Emery | PE |
| Exel Logistics | BA |
| Figueiredo & Associados | SP |
| Frigoserv | PE |
| General Motors | SP |
| Gepco | SP |
| IMS Brasil | SP |
| Ipiranga Petroquímica .. | RS |
| Jambo | PE |
| JR Despacho Aduaneiro | SP |
| Katoen Natie | SP |
| Klabin | SP |
| Liner Support | SP |
| Metropolitana Serviços .. | PR |
| MRS Logística | MG |
| Natura Logística | SP |
| Perdigão | SC |
| Plastwal | SP |
| Prefeitura de Aracruz | ES |
| Prefeitura de Olinda | PE |
| Rhumos | PE |
| Ripasa | SP |
| Rossetti | SP |
| Saraiva | SP |
| Star Of The Sea | SP |
| Supermercado Bahamas .. | MG |
| Tima | SP |
| TNT Express | SP |
| TNT Intern. Express | RS |
| Trade Center | PE |
| Transimaribo | SP |
| Trópicos Import. Export. . | SP |
| Vextra Courier | SP |

FIRST



E16 Contrabalançada Elétrica.
Capacidade: 1,6 ton.

NOSSAS EMPILHADEIRAS
TRABALHAM MUITO E BEBEM POUCO.

Autonomia é item de série da linha de empilhadeiras Linde. Assim como robustez, ergonomia, desempenho, produtividade, vida útil e o menor custo de manutenção. A Linde vai mais longe pelos seus negócios porque é a maior fabricante mundial de empilhadeiras. Entendeu porque as empilhadeiras da concorrência pedem água mais cedo?



Transporte ferroviário

Demanda pelos serviços é grande

Apesar dos problemas decorrentes da falta de capacidade da indústria nacional de equipamentos de atender à demanda e de investimentos, o transporte ferroviário se mantém com grandes perspectivas.



Em maio último, o governo brasileiro lançou o “Plano Nacional de Revitalização das Ferrovias”, que visa a integração das ferrovias e a reconstituição dos corredores de transportes, o que deverá provocar uma redução no custo do frete.

Para o coordenador da área nacional do Conselho de Logística da Federação do Comércio do Estado de São Paulo – Fecomercio SP, José Luis Vidal, só o governo discutir o assunto, se preocupar com o setor, colocar o assunto em pauta já é significativo.

“Se, no governo anterior, houve a privatização, por outro lado não foi dada prioridade à ferrovia, como o governo atual diz que vai dar. No governo anterior, foram dadas concessões, mas o governo atual agora diz que a ferrovia é uma das suas prioridades, principalmente quando a soja atinge valor lá fora, e a ferrovia é fundamental para o escoamento da sua produção, para a exportação. Tudo isto nos deixa otimistas com relação a este plano de revitalização do governo”, diz Vidal.

Ele também recorda que a privatização foi ótima para o setor, mas não aconteceu da maneira ideal. “Mas, o próprio mercado e as empresas que giram em torno deste mercado estão tentando corrigir as falhas que ocorreram, na maneira como foram concedidas. Como a demanda por ferrovia é enorme, não é preciso fazer propaganda, o próprio mercado se preocupa com a

realização de melhorias no setor”, explica o coordenador da Fecomercio.

Neste contexto, Vidal diz que a ferrovia brasileira é velha, e é preciso revitalizar, primeiramente, a via permanente, ou seja, os trilhos, os dormentes, e depois o material rodante e, finalmente, a área administrativa. “Se não tiver via permanente decente, a ferrovia não se desenvolve. Nós temos exemplos de empresas que investiram milhões de reais para se modernizar. Só que, por outro lado, falta material rodante e locomotivas, já que as empresas da área não conseguem atender à demanda”, diz Vidal.

Assim, o coordenador alega que o grande entrave para o desenvolvimento do setor é a falta de capacidade da indústria nacional de equipamentos em atender à demanda. Para Vidal, a ferrovia estava abandonada, e não se cria um parque industrial do dia para a noite.

Por sua vez, Gilson A. Pichioli, consultor e gerente do terminal rododiferroviário de Jundiaí da Transporte e Comércio Fassina, diz que “este plano de

revitalização vem ao encontro da necessidade que as ferrovias têm de uma maior atenção com relação a sua importância no cenário nacional. Sendo o Brasil um país de dimensões continentais e espelhado na importância que o transporte ferroviário tem em outros países, é vital priorizar investimentos no setor, mesmo porque sua demanda é repri-

mida e é o modal com maiores perspectivas de crescimento.”

Ainda de acordo com ele, este plano representa o incentivo e a perspectiva de novos investimentos. “Acredito nas políticas voltadas para o setor, principalmente com relação às empresas operadoras, mas fundamentalmente no tocante à cultura das empresas embarcadoras que precisam acreditar e passar a utilizar o transporte ferroviário, não apenas para o transporte de produtos do tipo commodities, mas para cargas em geral”, declara Pichioli. Ele também aponta que a dificuldade de maiores investimentos está entre os maiores problemas enfrentados pelo setor. “Hoje em dia percebemos a parceria de empresas privadas na aquisição de locomotivas, vagões e instalação de terminais intermodais, como uma solução para superar este problema”, diz ele.

Benefícios

Por outro lado, o transporte ferroviário traz inúmeros benefícios, segundo apontam os entrevistados de LogWeb. Por exemplo, para Vidal, o transporte de carga por ferrovia tira os caminhões das estradas, diminui o consumo de diesel e a necessidade de investir em rodovias. Também há redução no índice de roubos. “A redução de custos entre o caminhão e o trem é brutal”, destaca.

Para o gerente da Fassina, os benefícios da ferroviária são, certamente, a melhoria da segurança e da qualidade do transporte, sem falar da perspectiva de redução de custos de frete, “apesar de os fretes rodoviários, em sua maioria, estarem aviltados”, completa. ■



Vidal: “A redução de custos entre o caminhão e o trem é brutal”

O CARREGADOR UTILIZADO
PELAS GRANDES MARCAS

JLW
ELETROMAX



Carregador Série 6 Microprocessado
Carregador Série 6 com agito de Eletrólitos



Carrinhos para troca de bateria

Design moderno e tecnologia
100% nacional



- Carregadores de bateria
- Suportes para bateria
- Carrinhos para troca de baterias
- Projetos para salas de baterias
- Locação
- Manutenção

JLW Indústria de Aparelhos Eletro Eletrônicos Ltda.
Av. Pio XII, Nº 1.976 - Bairro - Porto Alegre - Capivari - SP - Brasil
CEP 13.360-000 - PABX: (19) 3491-6163
e-mail: jw@eletromax.com.br
SITE: www.ncap.com.br/jw@eletromax

Rápidas

Munte fornece edificações para CDs

O Dia % (rede de supermercados) e as Lojas Americanas irão instalar seus CDs com produtos pré-fabricados em concreto Munte. Combinados, esses produtos resultam em um sistema construtivo flexível, que abrange fundações, estruturas, painéis de fechamento, escadas e lajes para mezanino e adota como cobertura telhas autoportantes de concreto que podem vencer vãos de até 24 m. No sistema construtivo Munte dirigido a centros de distribuição, o pé direito livre pode alcançar até 15 m, e a modulação pode se adequar às necessidades de operações logísticas de empresas de diversos segmentos – em o Dia%, ela é de 15,50x18,45 m e, nas Lojas Americanas, de 15,50 x 22,10 m.

Encontro reúne entidades portuárias

Foi realizado na cidade de São Luis do Maranhão, entre os dias 10 e 12 de julho, o Iº Encontro Regional Norte/Nordeste da ABEP – Associação Brasileira de Entidades Portuárias. Na ocasião, as entidades portuárias das duas regiões e do sul do País discutiram o tema “A Nova Matriz do Transporte Nacional”, abordando assuntos como as prioridades no modal de transporte de cargas no país, a logística de escoamento de produção e abastecimento de mercados no Brasil e regiões norte/nordeste e os portos brasileiros em relação à navegação de cabotagem e à ALCA.

Operate e Companhia Bandeirantes fazem parceria

A Operate Assessoria Comercial e Logística e a Companhia Bandeirantes de Armazéns Gerais firmaram parcerias no sentido da primeira representar a segunda na cidade de Campinas e interior do Estado de São Paulo. Além das instalações da Companhia Bandeirantes destinadas a importações, exportações e mercado interno, incluem-se as vantagens da “IPA” – Instalação Portuária Alfandegada, principalmente para as empresas que operam com importação e exportação.

CURTIS

CURTIS INSTRUMENTS, INC.

Líder mundial em tecnologia e fabricação de componentes eletrônicos.



Presente nas maiores conquistas da humanidade e disponível no único distribuidor autorizado do Brasil.



Distribuidora de Peças para Empilhadeiras Ltda

- Peças em estoque
- Produtos originais

Tel: (11) 5013-2800 / Fax: (11) 5013-2809
central.pecas@terra.com.br

Sistemas de Armazenagem

Estamos conquistando um mercado que exige qualidade, precisão e preço justo.



Estante flow-rack para picking



Mezanino com pisos metálicos, grelha ou madeira revestida. Capacidade até 1000 kg/m²



Porta-pallets convencional / drive-in / through

No seu próximo projeto, consulte nossos profissionais.

Telefax: (11) 272-9377

Av. Henry Ford, 2430 - Ipiranga
CEP 03109-001 - São Paulo - SP

acolog@metalurgiacentral.com.br

central
DIVISÃO **Aço Log**

Para Anunciar

ENTRE EM CONTATO COM NOSSO DEP.COMERCIAL:

Escritório: Fixo 3097-0869 e
Nextel: (11) 7714.5379
ID: 15*7582

Comercial: Nextel: (11) 7714-5380
ID: 15*7583

e-mail: comercial@logweb.com.br



Sitra2000 (TMS Transportation Management System)

"O Sistema de Gestão para Transporte que o mercado aguardava".

Desenvolvido por quem realmente conhece sua operação de transporte!

- ✓ Filiais totalmente integradas
- ✓ Comunicação automática não necessitando de interferência humana
- ✓ Banco de Dados Relacionais como: Oracle, SQL e Firebird.



Agende uma apresentação para conhecer o que há de melhor em TMS e Tecnologia.

Aleff Sistemas Ltda.

"Você cuida de seus Negócios e nós cuidamos de sua Tecnologia".

Rua Dr. Gastão Vidigal, 152 - Guarulhos - SP - Fones: (11) 6440-7758
www.aleff.com.br
atendimento@aleff.com.br

Transportes

Lachmann Logística fecha contrato com a Todeschini Alimentos

Movimentação mensal de aproximadamente cinco mil toneladas de insumos e produtos acabados para todo o país. Isto é o que prevê o contrato recém-fechado entre a Mercantil Romana, que comercializa os produtos alimentícios da marca Todeschini, e a Lachmann Logística. Pelo contrato, a Lachmann – cuidando do gerenciamento da cadeia logística de transportes da Romana – deverá abastecer mais de dez mil pontos de venda com sessenta itens, entre massas e biscoitos, utilizando o transporte rodoviário. “Os parceiros selecionados para atender às diferentes regiões onde existem pontos de venda e de produção de insumos serão escolhidos conforme seu preço, prazos de entrega, qualidade e informação oferecidos para executar o serviço. Esse é o nosso diferencial, pois podemos optar livremente por quem é melhor no que faz, em cada região”, explica Wanderley Juliano, gerente da Lachmann em Curitiba, onde também funciona a fábrica da Todeschini Alimentos.

Antes do acordo, a Todeschini era atendida por quinze empresas transportadoras. “Ao buscar um integrador logístico que gerencie o sistema de transportes com a preocupação constante de buscar, no mercado, as melhores condições, poderemos nos concentrar no nosso negócio, que é produzir e vender biscoito e macarrão. Ao delegar esse trabalho para a Lachmann, esperamos obter uma economia de 50 por cento

nos custos de deslocamento de insumos e mercadorias”, estima Paulo Goh Morita, consultor contratado pela Mercantil Romana.

Na verdade, o fechamento do contrato foi resultado de uma nova estratégia de projeção da Mercantil Romana na comercialização da marca

Todeschini. Buscando maior competitividade, a empresa redirecionou os esforços empregados anteriormente no gerenciamento da cadeia logística. “Estávamos gastando parte do tempo administrando uma atividade que não é nossa especialidade, que é a distribuição, o transporte, a definição de rotas”, finaliza o consultor. ■



Paletes Matra, A Base Da Sua Logística.

Venda, manutenção e locação de paletes.



Matra do Brasil Ltda.
Av. Industrial, 775 - D. Industrial
Itaquaquecetuba - SP - CEP: 08586-150
Tel/fax: 11 4648-6120
www.matradobrasil.com.br

Rápidas

Combate a microorganismos em armazéns e supermercados

A Super Bac Proteção Ambiental, atendendo às necessidades de armazéns, supermercados e da indústria alimentícia em geral, comercializa o tratamento Sterilizer, que previne a contaminação por meio do combate aos seus agentes invisíveis, ou seja, ácaros, bactérias, vírus, fungos e demais microorganismos nocivos à saúde humana. Com o tratamento, as superfícies tratadas ganham uma película protetora ativa por até seis meses, prevenindo a proliferação dos microorganismos nocivos.

DDS leva informática para as transportadoras

A DDS Transporte estabeleceu parceria com a Quality Assessoria Contábil e agrega aos seus serviços todas as informações fiscais essenciais para que as transportadoras operem sem se preocupar com a Receita Federal e com as barreiras de fiscalização. O que a DDS Transporte está fazendo é oferecer seus softwares como serviços agregados. "Sabemos que a última coisa que os donos de transportadoras de porte médio querem saber é das complicações de informática. Por isso, a DDS Transporte faz a emissão de conhecimentos e a integração com os departamentos financeiros, de contas a pagar e a receber, o que permite a troca de informações com as embarcadoras via EDI", diz Décio Damasco, diretor da empresa.

Paletes de contenção

A Jedal-Redentor fornece paletes de contenção próprios para a armazenagem e o manuseio de tambores de 200 litros ou outros recipientes contendo líquidos inflamáveis, corrosivos ou combustíveis. Podem ser construídos com estrutura em aço carbono ou em polietileno de alta densidade. Também estão disponíveis carros-paleta, com contenção, para o transporte de tambores e contenedores de segurança.

Para todo peso há um contra-peso Still.



Chegou a linha C a combustão para completar a linha de empilhadeiras elétricas de contra-peso Still.



www.stillbrasil.com.br

AM: Tracionária (REP/SA): (92) 625-3645 BA: Movitech (REP/SA): (71) 394-1363 Tolentino (SA): (71) 351-7611 CE: Eurtex (REP/SA): (85) 249-4403 ES: Seimac (REP/SA): (27) 3226-4381 GO/DF/MT/MS: M. Four (REP/SA): (62) 203-4377 MG: Movimonta (REP/SA): (31) 3495-1456 MG/UL: Engenon (REP/SA): (34) 3211-7013 PR: Triplex (REP/SA): (41) 278-4968 PA: Delta (REP/SA): (91) 245-8845 PE/AL/PI/RN: Tolentino (REP/SA): (81) 3441-5629 RJ/CAPITAL: STILL Services: (21) 3296-3083 F & F Logística (REP/SA): (21) 3272-2575 RS: Requiel (REP/SA): (51) 3337-8577 SC/LESTE: Empitec (REP/SA): (47) 337-6346 SC/OESTE: Requiel (REP/SA): (49) 323-8797 SP: Gold Work (SA): (11) 6954-4260 Macom (SA): (11) 6941-7573 Movelev (SA): (11) 6421-4345 Movelev Vale (SA): (12) 3655-1513 R.J. Riovan (REP/SA): (11) 4195-0333 Nancamp (REP/SA): (19) 3272-4300 FILIAL SÃO PAULO (REP): (11) 4221-2377 ARGENTINA: AG Zimex: (0011-47) 90-2037 URUGUAI: Esasen: (0059-82) 901-0305 CHILE: Rovitec: (0056-27) 797-336

TODO MUNDO SE AMARRA



Fitas e cetracas para amarração de automóveis em plataformas



Fitas para elevação e movimentação de cargas



Fitas e cetracas para amarração em geral



AMARRAÇÃO, FIXAÇÃO E ELEVAÇÃO DE CARGAS



**CARREGADORES
PARA BATERIAS TRACIONÁRIAS
MICROPROCESSADOS MOD. DTM**



Para empilhadeiras, paletetas, rebocadores e máquinas elétricas em geral

Dieleetro Eletro Eletrônica Ltda.
Rua Marcelo Muller, 910 - Jd. Independência - SP
Tels. (11) 6911 2048/6645 - 6107 6803 - 6211 2720 - Fax: (11) 6916 4784
E-mail: dieleetro@dieleetro.com.br - www.dieleetro.com.br

Para Anunciar

**ENTRE EM CONTATO COM
NOSSO DEP.COMERCIAL:**

Escritório: Fixo 3097-0869 e
Nextel: (11) 7714.5379
ID: 15*7582

Comercial: Nextel: (11) 7714-5380
ID: 15*7583

e-mail: comercial@logweb.com.br



Roteirização

Grupo Ullian implementa o software Roadshow

Especializado na fabricação de portas e janelas de aço, o Grupo Ullian, localizado em São José do Rio Preto, SP, acaba de implementar o software de roteirização Roadshow, distribuído no Brasil, com exclusividade, pela Routing Systems, empresa especializada no fornecimento de sistemas de roteirização.

Segundo informa Guaracy Silva, coordenador do projeto Roadshow/Ullian, a expectativa da empresa é reduzir em 10% o número de caminhões de sua frota e em 15% o total de quilômetros rodados. “Como os nossos produtos são entregues em todo o Brasil, é preciso fazer um planejamento estratégico para escoar a produção. Com o Roadshow, buscamos visualizar melhor a malha viária nacional e, assim, realizarmos nossas entregas com mais eficiência”, afirma Silva. Na verdade, a implementação do software trouxe uma experiência inédita para a empresa, que trabalha com um

fluxo logístico diferenciado. “Normalmente, o último passo das empresas é a roteirização, mas na Ullian, a ordem das tarefas não obedece a essa sequência, já que os pedidos são roteirizados e só depois seguem para a linha de produção. Acreditamos que a implementação do Roadshow trará, além dos benefícios referentes à redução do custo operacional,

outra vantagem fundamental ao processo: visibilidade e informação para apoio à tomada de decisão”, completa José Peres, gerente comercial da Routing Systems.

Complementando, Silva informa que espera que o roteirizador, que vai atuar especial-

mente em ambiente rodoviário, também traga maior clareza na montagem de cargas, no que diz respeito à visualização dos pedidos, cidades e necessidades, além da alternativa de avaliação da viabilidade econômica das diversas cargas através de simulações que levam em conta o volume, o valor transportado e os custos adicionais por quilômetros rodados. ■



O MAIS COMPLETO TMS DO MERCADO

TecnoCargas® Sistema Integrado para Gestão de Transportes

PRINCIPAIS RECURSOS

- Tabelas de frete
- Cadastro de motoristas e veículos
- Setorização e controle de entregas
- Controle de viagens
- Coletas programadas
- Call Center e SAC
- Emissão de conhecimentos
- Emissão de AWB
- Cálculo e controle de pagamento à transportadoras e agregados
- Faturamento e cobrança
- Contas a pagar e Tesouraria
- Seguros, ocorrências, sinistros e indenizações
- Arquivo de comprovantes de entrega
- Indicadores de performance e custos

INTEGRAÇÕES

- Filiais x Matriz
- Bancos e Seguradoras
- Clientes e Sistemas ERP
- Internet
- Transportadoras e Parceiros
- Rastreadores e CTFs

**Treinamento, Implantação, Assessoria, Adaptações,
Integração, Suporte técnico, Atualizações de versão,
Manutenção legislativa e Projetos especiais**



TECNOLOGIA A SERVIÇO DO TRANSPORTE
Tel. (11) 3168-1102 tecnovia@tecnovia.net

WWW.TECNOVIA.NET

Transporte aéreo

TEADBrasil vai operar terminal

A TEAD Terminais Aduaneiros do Brasil (TEADBrasil) venceu a concorrência para operar o terminal de cargas do Aeroporto Internacional Leite Lopes, em Ribeirão Preto, SP. “É a primeira vez que uma empresa da iniciativa privada fará a movimentação e a armazenagem de carga aérea internacional no Brasil”, diz o diretor-superintendente da TEADBrasil, Rubel Thomas.

O aeroporto de Ribeirão Preto é estadual desde 1993 e está fora da jurisdição da Empresa de Infra-Estrutura Aeroportuária (Infraero) e, pelo contrato, que tem validade de 15 anos, com possibilidade de renovação por igual período, a TEAD Brasil realizará a armazenagem de carga e a movimentação aeroportuária de mercadorias exportadas e importadas.

A empresa pretende investir US\$ 2 milhões na construção de um armazém alfandegado para carga geral de 4 mil metros quadrados e câmara fria de 500 metros quadrados. “As instalações da TEADBrasil em Ribeirão Preto poderão armazenar

6.000 metros cúbicos de carga em 2004, o equivalente a 1.500 toneladas”, diz Thomas.

A entrada em operação do terminal de cargas do aeroporto

Leite Lopes faz parte da estratégia do governo paulista de aumentar as exportações do Estado de São Paulo, e integra um programa de investimentos que inclui, ainda, a expansão da rodovia dos Tamoios e o novo píer do porto de São Sebastião.

“Com o aumento do fluxo de comércio exterior brasileiro, haverá necessidade de novos canais de escoamento de mercadorias. O aeroporto de Ribeirão Preto tem localização privilegiada para tornar-se um dos grandes terminais de carga internacional do Brasil porque está próximo a pólos exportadores de calçados, produtos agro-industriais e do setor metalmeccânico”, explica Thomas.

Ele conclui destacando que a Target Trade - empresa subsidiária do Grupo CEC, que é composto ainda pela TEADBrasil, pelo centro de distribuição Timelog e pela estação aduaneira Silotec - deverá estender o afretamento de um vôo Miami-Vitória para Ribeirão Preto tão logo o aeroporto esteja em condições de operar. ■



Tecnologia Siemens para Sistemas de Movimentação e Armazenagem de Materiais.

**Equipamentos e Sistemas que Proporcionam a
Automatização da Movimentação e Armazenagem
de Materiais em Empresas de Todos os Portes.**

| | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| Transportador de roldanas | Curvas de esteira motorizada |
| Transportador de roletes | Curvas espirais de esteira |
| Transportador de correia | Estivador |
| Transportador de esteira | Sistema de separação de pedidos |
| Transportador acumulativo | Roletes acionados para paletes |
| Transportador inclinado | Softwares para gerenciamento |
| Transportador aéreo de corrente | Sistemas de Sorter |

Siemens Dematic Ltda.

Av. Presidente Juscelino, 642
09950-370 - Diadema - SP

Tel.: + 11 4070.9200
Fax: + 11 4070.9201

www.siemensdematic.com
info@siemensdematic.com.br





Rebocador Elétrico - RE/OS

- Os Rebocadores Skam, são projetados para operações com alta capacidade de carga e sua ótima ergonomia proporciona conforto e segurança ao operador.
- Composto de controladores micro-processados proporciona aceleração suave, evitando trancos na carga e desgaste prematuro do conjunto de tração.
- Encontramos nessa linha, modelos de 3 à 7 toneladas, que operam com rodas de poliuretano ou barracha super-elástica.



100% Tecnologia Nacional
 É uma melhor opção de sempre

Av. Marcial Bul de Via Antares, 780 - Torre de 80 - CEP 12011-000 - Jundiaí - SP - Caixa Postal 360 - CEP 12200-970 - Fone: (11) 4852-6755 - Fax: (11) 4852-2298 - www.skam.com.br



Caderno especial sobre a EXPOMODAL 2003

O Jornal LogWeb estará fazendo um caderno especial sobre a Expomodal 2003, que será realizada entre os dias **7 e 10 de outubro de 2003**, em paralelo ao Congresso de Logística Portuária e Comércio Exterior.

Consulte-nos! telefones: 11 6855.2651 e 3815.4167 e-mail: comercial@logweb.com.br

Automação: está difícil decidir o caminho ?



Antes de comprar, discuta suas necessidades com os engenheiros da PSI, e desfrute da nossa experiência de 22 anos.

- Impressoras -
Datamax / Zebra / Argox



DATAMAX

- Pistolas a laser Symbol
- CCDs Eagle



symbol

symbol



- Coletores de dados Wireless / Batch
Symbol / Lucas

PSI: 22 anos fornecendo respostas

Fone: (11) 5586 4888
www.psitecnologia.com.br
psi@psitecnologia.com.br



LOCAÇÃO & VENDA

COBERTURAS

DESDE 1975

Armazéns Infláveis



Galpões Estruturados



Pirâmides Modulares



NAUTIKA

TEL.(11)6462-4622 FAX (11)6462-4634
COBERTURAS@NAUTIKA.COM.BR WWW.NAUTIKA.COM.BR

Agenda

Outubro 2003

Eventos Gratuitos

Café com Logística (Apresentação de Cases)

Período: 9 - Local: Curitiba
Período: 17 - Local: Goiânia
Período: 23 - Local: Campinas

Realização: Logcom/ABGroup
Informações: www.abgroup.com.br
logcom@abpl.com.br
Fone: (11) 5535.4766

Identificação Eficiente de Produtos através do Sistema EAN.UCC

Período: 6 - Local: SP

Identificação Avançada Aplicando o Sistema EAN.UCC

Período: 6 - Local: SP

Alta Qualidade na Impressão de Código de Barras

Período: 7 - Local: SP

Fundamentos da Logística Integrada

Período: 8 - Local: SP

Gerenciamento da Cadeia de Suprimentos através do Sistema EAN.UCC

Período: 8 - Local: SP

Rastreabilidade de Produtos Através do Sistema EAN.UCC

Período: 9 - Local: SP

Práticas do E-Commerce e EDI

Período: 20 - Local: SP

Conceitos Avançados de EDI (1ª parte)

Período: 20 e 21 - Local: SP

Gerenciamento Eficiente de Transportes

Período: 22 - Local: SP

Realização: EAN Brasil
Informações: www.eanbrasil.org.br
Fone: 0800 110789
(ligação gratuita)

FEIRAS

EXPOCARGO 2003

IV Feira de Movimentação,
Armazenagem e Terminais de
Cargas, Transporte e Logística

Período: 1 a 3

Local: Novo Hamburgo, RS

Realização: Sinal

Informações:

www.sinalcom.co.br

Fone: (51) 3225.9169

Expomodal Santos 2003

Feira Logística e Portuária e
Congresso de Logística
Portuária e Comércio Exterior

Período: 7 a 10

Local: São Paulo

Realização: Litoral Eventos

Informações:

www.expomodal.com

Fone: (13) 3289.6555

No portal www.logweb.com.br você encontrará, na "Agenda", a relação de todos os eventos do setor a serem realizados durante o ano de 2003, tanto no Brasil quanto no exterior.

Remessas Expressas

Correio americano chega ao Brasil

A cabá de ser inaugurado em São Paulo, SP, o primeiro escritório da SkyPostal, representante autorizado do United States Postal Service, o correio dos EUA, que oferece serviços de remessa expressa internacional com - segundo Paulo Portes, diretor de desenvolvimento de negócios da empresa no Brasil - tarifas 40% menores, em média, do que as praticadas pelas empresas de remessas expressas internacionais.

Segundo Portes, “enquanto os serviços expressos internacionais oferecem entregas em até 48 horas, com tarifas a partir de US\$ 30, as remessas através do Priority Mail da SkyPostal são feitas entre 3 e 5 dias úteis, porém com tarifas mais econômicas”.

Afinal, de acordo com o diretor, uma pesquisa realizada pela empresa mostrou que cerca de metade das remessas para o exterior não tem necessidade de chegar ao destino antes deste prazo. “Nosso grande diferencial é o preço justo. O valor mínimo da tarifa SkyPostal é de US\$ 11 para o serviço Priority Mail”, explica Portes. O Priority Mail, para encomendas com até 32 Kg, entregues no prazo de 3 a 5 dias úteis, inclusive aos sábados, sem custo adicional, é a base dos serviços da SkyPostal.

Além deste, são oferecidos o Express Mail Service, um serviço de entrega em todo o mundo, e o P.O.Box, serviço através do qual o usuário pode ter uma caixa postal nos EUA, com entrega no Brasil e custo de frete reduzido, viabilizando o recebimento de publicações, correspondências e compras feitas no exterior, através de catálogos ou da Internet.

“Também há outras vantagens oferecidas pelos serviços da SkyPostal, como tarifas supereconômicas para encomendas com 150, 250 e 450 gramas e entrega entre 3 e 5 dias úteis, nos EUA (Priority Mail) ou em todo o mundo (Express Mail Service)”, conclui Portes, destacando que o rastreamento da encomenda, até que chegue ao destino, pode ser feito através do website da SkyPostal (www.skypostal.com.br). ■

ESMENA
Sistemas de Armazenagem
Estantes Metálicas

Autopalletes
Porta-Pallets
Estrutura Dinâmica
Porta-Bobinas
Drive-In
Estante Manual

www.esmena.com.br

INSCREVA-SE
PRÊMIO ESMENA
DE
MELHOR
SOLUÇÃO LOGÍSTICA
2004
Informações:
www.logweb.com.br

MOVIMENTAÇÃO SOB MEDIDA

ARMAZENAMENTO DINÂMICO DE PALLETS

- FIFO - "First In First Out" - Produtos com prazo de validade
- Maximização do espaço
- Redução do número de equipamentos
- Redução de mão de obra no armazém
- Alto giro de produtos
- Redução de danos na carga
- Segurança de operação e trabalho
- Alta velocidade de "picking"
- Controladores internos de velocidade
- Separadores de pallets efetivos

"PICKING" E ARMAZENAMENTO DINÂMICO DE CAIXAS

- Trilho em aço galvanizado com rodas em polietileno de alta densidade

COMPONENTES PARA SISTEMAS TRANSPORTADORES

- Conceito modular - rápida montagem
- Roletes selados contra pó
- Rolamentos especiais
- Roletes para transporte por gravidade, acionados e motorizados

INTERROLL

Interroll Brasil Elementos para Sistemas Transportadores Ltda.
Avenida Portugal, 918, 06651-970 Itapevi/SP
Tel.: (11) 4143-4343, Fax: (11) 4143-7719
E-Mail: interroll@interroll.com.br
Visite nossa home-page: www.interroll.com

SHOW LOGISTICS

“AS NOVIDADES DA LOGÍSTICA”

Esta é a pauta central desta edição do jornal LogWeb. O nosso objetivo é apresentar algumas novidades, tanto em termos de produtos quanto de serviços, e, mais ainda, fazer um apanhado do setor, mostrar o que está sendo feito, o que há disponível para facilitar o trabalho das empresas brasileiras.

Empilhadeiras

PRIMEIRAMENTE, VAMOS APRESENTAR AS NOVIDADES EM EMPILHADEIRAS, CONSIDERANDO QUE ESTES SÃO OS EQUIPAMENTOS BÁSICOS PARA O BOM PROCESSO LOGÍSTICO.

Por exemplo, a **Hyster** está apresentando a nova linha de empilhadeiras retráteis Matrix, em capacidade para 1400, 1600, 2000 e 2500 kg. Segundo Roland Buchhaas, representante distrital de vendas da empresa, esta nova máquina emprega a corrente alternada como fonte de energia e a aplicação de modernos recursos de eletrônica digital. “É um projeto revolucionário em muitos aspectos. Começa pela substituição total da corrente contínua pela corrente alternada nos sistemas de motorização para o deslocamento, a operação da torre e a direção e dos respectivos circuitos eletrônicos que se comunicam. Isto permite ganhos em tempos de ciclo, segurança e conforto para o operador, com uma redução sensível da fadiga”, diz ele.

A nova máquina da Hyster também inclui roda com giro de 360° e assento com três posições de ajuste, incluindo altura, encosto e distância, além de console de direção para três ajustes e display multifuncional. “O painel digital, localizado ao lado do volante, indica o sentido de direção, além do hodômetro, acionamento do freio de estacionamento e o modo de operação selecionado. Uma novidade muito funcional é o indicador de nível de carga de



bateria. Por outro lado, a avançada tecnologia CANbus, também utilizada na indústria automotiva, permite reduzir a quantidade de cabos e fios utilizados normalmente, simplificando a manutenção e aumentando a vida útil da fiação”, completa Buchhaas.

Outra empresa fabricante de empilhadeiras e, como a Hyster, integrante da Nacco Materials Handling Group Brasil, a **Yale** está apresentando, como principal novidade, a máquina retrátil linha MR, em modelos para 1400, 1600, 2000 e 2500 kg. “Esta máquina é realmente inovadora devido aos seguintes fatores: motores de direção, tração e elevação de corrente alternada, permitindo um período de manutenção preventiva em torno de 750 horas; deslocador lateral integral como item de série, permitindo uma capacidade residual maior; banco com três ajustes (inclinação, regulagem de peso e distância do painel); painel com três tipos de ajustes (altura, alcance e inclinação); direção de 360 graus, que permite uma operação mais rápida ao operador; e sistema de centralização da roda de tração ao ligar a máquina, o que evita acidentes. Este item é crucial para operações logísticas que possuem picos de saída e entrada de mercadorias”, diz Guilherme Gomes Martinez, representante distrital da Yale.

Outra empresa que atua na área de empilhadeiras, a **Linde** também está apresentando novos modelos de empilhadeiras, todas importadas.

Fernando Nadosdi, supervisor de aplicação e vendas da empresa, fala, primeiramente, das empilhadeiras específicas para armazenagem dentro de galpões com piso industrial modelos R10C até 14C (série 115). São empilhadeiras retráteis elétricas compactas, com

capacidade para 1,0, 1,2 e 1,4 toneladas. “As características técnicas marcantes deste equipamento são mastro inclinável e carro de aproximação separado, com deslocador integrado”, diz Nadosdi. A altura de elevação máxima, mantendo a capacidade nominal, varia de modelo para modelo, pode chegar até a 6900 mm de elevação.

Outra novidade da Linde é a máquina modelo R20HD (série 115), empilhadeira retrátil elétrica com capacidade para 2,0 toneladas. As características específicas deste equipamento são: mastro fixo; carro de aproximação separado e reforçado; maior seção transversal do garfo; e aumento das patas do chassi em 200 mm, para melhorar a estabilidade e aumentar o centro de carga.

A Linde está apresentando, também a empilhadeira retrátil elétrica para 2,5 toneladas modelo R25 (série 115). De acordo com o supervisor, este equipamento possui mastro fixo, deslocador lateral e inclinação dos garfos integrados no próprio portagarfos, e sua altura de elevação chega até 10,5 m.

Quanto aos equipamentos para manuseio de cargas dentro e fora de galpões, a Linde está apresentando o modelo H30/H35 (série 393), uma empilhadeira a combustão interna na versão diesel e GLP, com capacidade para 3,0 e 3,5 toneladas, respectivamente. “Esta máquina possui ergonomia sofisticada”, diz Nadosdi.

Novidades também são os equipamentos específicos para manuseio de carga dentro e fora do galpão com acionamento elétrico, permitindo que as baterias possam ser carregadas dentro da fábrica. Tratam-se dos modelos E25/30S (série 336), empilhadeiras elétricas contrabalançadas com capacidade para 2,5 e 3,0 toneladas e com motor de cor-

rente alternada. “Estas empilhadeiras oferecem alta performance na opção AC, com aumento da performance na tração e da performance hidráulica, além de manutenção reduzida, pois não há necessidade de troca de escovas”, diz o supervisor.

Outra empresa do setor de empilhadeiras, a **Ameise Jungheinrich** também possui várias novidades. Como a empilhadeira elétrica trilateral com motor AC modelo EFX ac. “Ela possui tecnologia AC Standard, motor livre de manutenção e operação através de rodas guias ou indução magnética”, diz Denise Silva, supervisora de vendas, interior de São Paulo, da empresa.

Outra novidade é a transpaleta elétrica com motor AC modelo ELE ac, de pequeno comprimento, também com tecnologia AC Standard, capacidades de 1.600, 1.800 e 2000 kg, garfo de até 2400 mm de comprimento e também na versão frigorífica.

Denise diz, ainda, que outra novidade é a empilhadeira elétrica contrabalançada com motor AC modelo EFG ac DH, com tecnologia AC Standard, também em versão frigorífica e para corredores estreitos, capacidades de 1000, 1250 e 1.500 kg e altura de elevação de até 6500 mm.

Pelo lado da **Crow Matec**, são dois os lançamentos, conforme conta Leandro Prado, gerente de marketing da empresa. Uma é a empilhadeira elétrica tracionária ET 14/45, com capacidade de 1400 kg e elevação máxima de 4500 mm, sendo própria para operador à pé. A outra é a empilhadeira elétrica tracionária ET 16/35, com capacidade de 1600 kg e elevação máxima de 3500 mm, também para operador à pé. “Ambos os modelos são indicados para carga e descarga de veículos comerciais e deslocamento e armazenagem de cargas conforme a capacidade indicada”, informa Prado.

Já a **Skam** desenvolveu uma linha específica de empilhadeiras para operações em ambientes a -30°C – câmaras frigoríficas. Segundo a empresa, as técnicas utilizadas nes-

tes equipamentos diferem das aplicadas em máquinas que trabalham em ambientes considerados normais (-5 a -10°C). “Ambientes frigoríficos com temperaturas em torno de -30°C são muito mais hostis e ocasionam frequentes problemas ao equipamento, aumentando a manutenção e reduzindo sua vida útil”, diz Luiz Antonio Gallo, gerente comercial da empresa.

As empilhadeiras Skam para câmaras frigoríficas apresentam as seguintes características: vigas dos mastros laminadas a quente e testadas a -30°C, roletes com rolamentos modificados para diminuir o engraxamento, cilindro auxiliar para o deslocamento lateral, controladores do painel de comando tratados com silicone contra a umidade e lacrados, acelerador totalmente blindado, incorporando um aquecedor eletrônico, e motor de elevação superdimensionado, com a respectiva bomba, para manter a velocidade de subida idêntica à das máquinas que operam em ambientes normais.



Já no caso da **Still** do Brasil, segundo conta Ruy Piazza Filho, diretor-presidente da empresa, estão sendo feitos lançamentos de máquinas frontais (contrapeso) elétricas e a combustão. “Na linha de empilhadeiras a combustão, que podem ser a GLP, diesel ou gasolina, são três modelos CL, com capacidades que variam de 1350 a 4500 kg e alturas de elevação até 6 metros. Na linha de empilhadeiras elétricas de contrapeso, a novidade é a RX50, uma máquina para 1500 kg que reúne as características de maior avanço tecnológico, lançada ao final do primeiro semestre na Alemanha”, diz Piazza Filho.

Por sua vez, Fábio D. Pedrão, diretor da **Retrak**, que atua na área de vendas e locação de empilhadeiras Ameise, diz que a empresa estará apresentando muitas novidades a partir de setembro. Mas, ele diz que, diante de algumas situações solicitadas pelos clientes da empresa na área de locação, a Retrak passou a oferecer peças e mão-de-obra para equipamentos de seus clientes. “Também oferecemos locação para operadores, ou seja, terceirizamos operações com locações de empilhadeiras e também os operadores: terceirização da sala de baterias, quando fazemos levantamento completo do parque de baterias dos clientes, com análise da situação atual, equalização das baterias, teste de capacidade, descarte das baterias que não apresentam condições de recuperação e mão-de-obra para controle da sala de baterias; terceirização da sala de carregadores de baterias, incluindo análise dos carregadores em operação - check list de tensão x amperagem, adequação dos carregadores aos equipamentos dos clientes, upgrade dos carregadores antigos para sistema eletrônico moderno (quando possível), substituição dos equipamentos inadequados e mão-de-obra para controle da sala de baterias; Trade in, ou substituição a base de troca de equipamentos por similares mais modernos; e terceirização de frota, situação em que podemos assumir o controle total da frota do cliente”, diz Pedrão.

Também é feito o up grade, ocasião em que são apresentadas soluções para nacionalização de componentes em máquinas importadas, e feita a manutenção de empilhadeiras, através do Programa PRATA - Programa Retrak de Assistência Técnica Aplicada, que envolve Manutenção preventiva, incluindo mão-de-obra aplicada; Manutenção preventiva, abrangendo mão-de-obra e peças de desgaste; e Manutenção preventiva e corretiva, envolvendo mão-de-obra e peças



aplicadas. "Estes trabalhos poderão ser feitos em conjunto com a locação de empilhadeiras ou em separado, dependendo da necessidade de cada cliente", completa o diretor da Retrak.

Já a **Somov**, empresa do grupo Sotreq que disponibiliza a linha completa de empilhadeiras Hyster, oferece uma ampla gama de soluções em serviços para o mercado de movimentação de materiais. "Além da tradicional assistência técnica de campo, a Somov investiu pesado em infra-estrutura para a execução de reparos ou reformas de componentes e sistemas em uma oficina especializada. Desenvolveu, também, contratos de manutenção que atendem às mais variadas necessidades dos clientes. E já estão disponíveis duas modalidades de Contratos de Manutenção: o PMP – Programa de Manutenção Preventiva e o CMP - Contrato de Manutenção Personalizado", acrescenta Flávio Bentivegna, gerente de vendas da Somov.



ÁGUIA Sistemas

Soluções em Movimentação e Armazenagem



Matriz - Ponta Grossa - PR
Tel: 42-220-2666 Fax: 42-227-1918
e-mail: vendas@aguiasistemas.com.br

www.aguiasistemas.com.br

Vendas - São Paulo
Tel: 11-3721-4666 Fax: 11-3721-2563
e-mail: vendas@aguiasp.com.br

Um mês após ter inaugurado sua nova sede em São Paulo, a **Central** Distribuidora de Peças para Empilhadeiras acaba de finalizar mais uma etapa de seu crescimento ao inaugurar um departamento de logística.

"Criado com o objetivo de minimizar custos e erros na entrega de suas mercadorias, o novo departamento negociará com as transportadoras e empresas de serviços expressos melhores condições de frete, rapidez, segurança e confiabilidade. Para que isso aconteça, poderão ser criadas parcerias com as companhias que mais se enquadrarem às necessidades da Central e seus clientes", informa Ramatis Fernandes, diretor presidente da empresa.

SHOW LOGISTICS

Distribuição

NA ÁREA DE DISTRIBUIÇÃO, TAMBÉM SÃO VÁRIAS AS NOVIDADES.

Por exemplo, o **Rapidão Cometa** está apresentando o Rapidão Farma, através do qual medicamentos e produtos médico-hospitalares são transportados de forma rápida e econômica para centenas de distribuidores farmacêuticos, hospitais, laboratórios, farmácias e clínicas em mais de 4 mil localidades do Norte ao Sul do Brasil. "Sempre dentro dos padrões de higiene e segurança exigidos pela Vigilância Sanitária", diz Nelson Rossiter, executivo de marketing da empresa.

Segundo ele, a equipe operacional do Rapidão Farma, serviço credenciado pela Vigilância Sanitária, é devidamente treinada de acordo com os procedimentos do Manual de Boas Práticas de

Distribuição, Estocagem e Transporte de Medicamentos. "Periodicamente, é feito um check-up de segurança, higienização e controle de pragas nos veículos através de empresas qualificadas e homologadas pela Vigilância Sanitária. Além disso, há um rígido controle diário de higiene pessoal da equipe operacional, que realiza exames preventivos anuais para assegurar a ausência de possíveis doenças infecto-contagiosas", ressalta o executivo de marketing.

Ele também salienta que todas as coletas e entregas são realizadas em veículos fechados, para evitar o contato direto dos volumes com a umidade e o calor, e que, nas filiais, a área de transbordo exclusiva do Rapidão Farma é limpa, arejada e delimitada por uma marcação no piso. Há sinalização apropriada e proteção contra luz solar para evitar a decomposição física e química dos produtos farmacêuticos.

Em termos de padronização, Rossiter destaca que, durante a triagem, todos os volumes recebem a etiqueta padronizada do Rapidão Farma para garantir uma melhor visualização e maior segurança no manuseio.

Além disso, todos os paletes e gaiolas destinados aos produtos farmacêuticos são rotulados e pintados na cor cinza para sinalizar exclusividade de uso pelo Rapidão Farma. "A segurança proveniente da escolta armada e rastreamento via satélite também se faz presente com o gerenciamento de risco do Rapidão Farma.

Por outro lado, toda a documentação dos produtos farmacêuticos e os respectivos procedimentos operacionais adotados pelo Rapidão Cometa estão sempre à disposição das Autoridades Sanitárias e auditores das indústrias farmacêuticas para efeito de inspeção."



Como provedor de serviços logísticos, a **Expresso Limeira** conta com profissionais com grande experiência na gestão da cadeia logística completa de abastecimento, desde a gestão de estoques e distribuição de seus materiais promocionais, passando pelas operações de armazenagem e movimentação, até a distribuição física de seus produtos no ponto-de-venda.

Para tanto, a empresa conta com centros de captação, consolidação e distribuição estrategicamente localizados nas principais capitais, com infra-estrutura completa para a armazenagem e transporte, aliado às soluções tecnológicas que oferecem agilidade, segurança e rapidez nas operações.

Dentre os produtos, estão soluções em merchandising - armazenagem e dis-

tribuição de materiais promocionais para mais de 15 mil pontos-de-venda no Brasil -, operações logísticas como armazéns gerais - atuando tanto na logística de suprimentos, como na de distribuição -, operações logísticas "in site" - soluções especialmente desenhadas para atender qualquer empresa -, centros de distribuição (CDs), gestão de estoques e distribuição física junto ao ponto-de-venda.

Ainda no que se refere à distribuição, a **FedEx Express** é uma das empresas que mais tem apresentado novidades.

Por exemplo, ela participou da 15ª edição do São Paulo Fashion Week como uma das principais patrocinadoras do evento. O objetivo foi alcançar maior integração com o mundo da moda, aproximando-se das confecções do país e mostrando que o transporte expresso agrega valor aos seus produtos, cada vez mais reco-

nhecidos no exterior. "A FedEx Express trabalha com a indústria têxtil brasileira para oferecer ferramentas que deem suporte aos exportadores. Essas ferramentas são desenvolvidas para simplificar os processos de exportação e liberação alfandegária, predeterminar a programação de entrega e gerenciar todo o processo de rastreamento da remessa através da Internet", informa Fábio Menezes Santos, gerente de marketing da empresa.

Também pode ser destacado que a FedEx Express e as Transportadoras Licenciadas - Expresso Araçatuba, Rapidão Cometa e Transportadora Americana - anunciaram a expansão de seu contrato assinado em 2002 para um acordo entre marcas. "O contrato foi criado para proporcionar o acesso das empresas brasileiras a uma rede internacional exclusiva de transporte, oferecendo os serviços internacionais da FedEx Express através de reconhecidas empresas de transporte brasileiras que cobrem quase todo o país. O acordo foi criado para oferecer o serviço contínuo da FedEx em cooperação com essas três líderes na indústria do transporte em áreas que representam aproximadamente 90% do produto interno bruto (PIB) do Brasil. Os serviços

expressos oferecidos são o FedEx International Priority® e o FedEx International Priority Freight®, garantindo a entrega de documentos, embalagens pesadas e frete com prazo definido de um a quatro dias úteis para mais de 210 países. A rede total inclui aproximadamente 2400 veículos, mais de 100 centros de distribuição, serviço aéreo dedicado e 6800 funcionários para atender ao Brasil e conectá-lo à rede internacional da FedEx", diz Santos.

O gerente de marketing cita, ainda, o FedEx InSightSM, primeira aplicação baseada na Internet a oferecer rastreamento automático de remessas enviadas, recebidas e de terceiros. Todos os dados aparecem em uma tela, não havendo a necessidade de registrar os números de rastrea-

mento separadamente, já que se trata da primeira tecnologia que relaciona automaticamente as remessas ao seu número de conta. O FedEx InSight é um serviço gratuito para os clientes que possuem conta junto à FedEx e está acessível através de um processo de registro on-line no site.

"Há, ainda, o Global Trade Manager (GTM), primeiro e único aplicativo e serviço de consultoria na web que pode direcionar os clientes passo-a-passo durante o processo de documentação e regulamentação para remessas internacionais. Esta ferramenta inclui um mecanismo de busca para documentos de alfândega e uma biblioteca de procedimentos de regulamentação para remessas feitas a mais de 32 países", ressalta Santos.

"Dispomos de um sistema de TMS (Transportation Management System) onde fazemos a composição de carga de vários clientes e, após, enviamos para um software de roteirização computadorizado, para nos informar a melhor opção de rota de entrega para cada veículo. Também disponibilizamos todas as informações para os nossos clientes via web, através de nosso site." A explicação é de Sérgio Roberto de Oliveira, diretor da **Megafrio Logística/Refrío**.

Segundo ele, a atividade da empresa é a distribuição fracionada de produtos refrigerados (congelados e resfriados) para todos os segmentos de mercado (food service e auto-serviço). "Temos capacidade de estocagem e transporte para volumes bem significativos", completa o diretor.



A novidade da **Tacex** é a criação de pontos estratégicos de distribuição e logística em São Paulo, visando solucionar parte dos problemas de distribuição e logística. Foram analisados quais seriam os melhores locais das grandes cidades para instalar pontos de apoio logístico, e ainda garantir total segurança, onde concluiu-se que formatar parceria com uma rede de estacionamentos seria a melhor opção.

"Para que pudéssemos oferecer esta importante ferramenta ao mercado, procuramos uma empresa com posição de destaque entre as líderes do setor com presença marcante em âmbito nacional e que atende às necessidades de estacionamento com qualidade, eficiência e baixo custo operacional e, assim, formalizamos um contrato de parceria com a Multipark. Para divulgar a idéia do projeto, implantamos um contêiner piloto em um dos estacionamentos da rede em área valorizada em São Paulo, SP, onde o contrato com renomada empresa tem como finalidade implantar estes pontos físicos por todo Brasil (destacam-se edifícios-garagem, estacionamentos de aeroportos, shopping-centers, hospitais, hotéis, universidades e edifícios comerciais), e assim o contratante poderá utilizar mais de uma centena de pontos estratégicos para armazenamento, coleta e entrega de documentos e encomendas para terceiros, feitos através de automóveis de passeio, peruas, vans, furgões, motocicletas e bicicletas", explica Rogério Taleb, diretor da Tacex.

Com o lançamento desta idéia no mercado, a Tacex pretende analisar propostas e trocar experiências com empresários do ramo de transporte nacional e Internacional (courier), companhias aéreas, lojas virtuais voltadas para o mercado B2C e B2B (marketplace), operadoras de turismo e investidores com o propósito de desenvolver o projeto, que visa reduzir sensivelmente os custos operacionais de coleta, entrega e distribuição.



VIP

Paletrans

PT 14⁴⁵

Empilhadeira Tracionária

R\$ 20.600,00 *



Opcional plataforma para operador a bordo



Timão ergonômico



Tecnologia Mundial com suporte e garantia Paletrans.

- Capacidade de 1400Kg;
- Elevação de 4500mm;
- Torre triplex;
- Cilindros de elevação posicionados na lateral, proporcionando maior estabilidade ao equipamento e melhor visibilidade ao operador.



*Preço do equipamento sem bateria e carregador - IPT de 5% a ser acrescido no preço.



LINHA PL
Transpaletes
Capacidade: 2000/3000 kg

O mais vendido do Brasil



LINHA LM
Empilhadeiras Manuais
Capacidade: 500/1000 kg
Elevação: 1000/1600 mm

A mais vendida do Mundo



LINHA LE
Empilhadeiras Elétricas
Capacidade: 1000 kg
Elevação: 1600-3400 mm

A mais vendida da América Latina

COMPRA ATRAVÉS DO SITE

www.paletrans.com.br

SHOW LOGISTICS

Automação

EM TERMOS DE AUTOMAÇÃO, DE UMA FORMA GERAL, TAMBÉM SÃO VÁRIAS AS NOVIDADES.

No caso da **Aleff Sistemas**, a novidade é a nova versão do Sitr2000 (TMS - Transportation Management System), versão premium 4.0 para distribuição. Segundo Eduardo Souza, diretor de planejamentos da empresa, esta nova versão é "resultado de um grande projeto de sucesso feito em um de nossos cases, que tem uma emissão de conhecimentos de 80 mil ctr/mês. Com este número, é lógico que estamos tratando de cargas muito pulverizadas/fracionadas em grande escala. Além disso, o Sitr2000 é desenvolvido com ferramenta de última geração, o Delphi, com banco de dados Oracle, Sqlserver, interbase e firebird".

Outra novidade da Aleff, ainda de acordo com Souza, é na área de locação de mão-de-obra para desenvolvimento de projetos Outsourcing. "Todos os nossos analistas e programadores oferecidos como Outsourcing são profissionais com alto conhecimento e formação na área de transportes e logística", completa o diretor.

A **Intermec South America** está apresentando uma nova geração de produtos wireless. São seis equipamentos para uso profissional, destinados a uma ampla gama de aplicações.

O computador de mão modelo 760 possui sistema operacional Pocket PC e oferece as tecnologias GSM ou CDMA, para longa distância, com o padrão 802.11 para redes locais sem fio - ambos para voz e dados - e com o padrão Bluetooth para comunicação com periféricos a curta distância. Traz dispositivo que lê código de barras em duas dimensões e câmara fotográfica. "O novo tablet modelo CT-60 se

A **PeopleSoft** oferece, para a área de logística, uma solução de Supply Chain completa e modular. "A novidade é o sistema de gerenciamento de catálogos, chamado de PeopleSoft Catalog Management, e a classificação de fornecedores - módulo batizado de Supplier Rating. Ambos os módulos são componentes-chave do suite para Gestão do Relacionamento com Fornecedores (SRM) da PeopleSoft. O grande diferencial das soluções é a tecnologia, que é 100% Internet, ou seja, através dela é possível conectar clientes com fornecedores e funcionários diretamente no dia-a-dia dos processos de negócio. A solução do SRM permite compartilhar informações e receber benefícios nos processos de negócios, incluindo design de produto, pesquisa, compras e gerenciamento dos suprimentos", explica José Máximo, diretor de tecnologia da PeopleSoft.

Com o PeopleSoft Catalog Management - ainda segundo o diretor - é possível reduzir os custos e a complexidade do gerenciamento do conteúdo de catálogos. Com esta solução, as empresas podem importar com rapidez o conteúdo dos catálogos de

fornecedores em múltiplos formatos, reduzindo os custos administrativos e os erros na formação de preços ou a duplicação de itens. Além disso, o Catalog Management importa automaticamente as atualizações dos catálogos dos fornecedores em diversos formatos, e amplia a colaboração aos fornecedores, que podem efetuar alterações diretamente nos catálogos. "Já com o Supplier Rating System, os gerentes comerciais das empresas podem rastrear o desempenho dos fornecedores, utilizando mais de 80 critérios, incluindo a qualidade dos produtos, precisão da fatura, confiabilidade da entrega e preços. O desempenho do fornecedor é apresentado aos agentes de compras e fornecedores em portais personalizados. Os agentes de compras têm uma visão detalhada do desempenho dos fornecedores para tomar decisões informadas sobre o processo de compra. Os fornecedores podem identificar instantaneamente as formas de aprimorar suas ofertas e sua execução para competir por novos contratos de maneira mais eficaz", completa Máximo.

destaca pela grande capacidade de armazenamento, pelo poder de processamento do Pentium III, com Windows XP, e pela alta resistência. Assim como os outros produtos, oferece comunicação por radiofrequência", diz Ana Luiza Oliveira, gerente da Intermec.

Novidade da empresa também é o SkyPay, sistema wireless para cartão de crédito que, baseado em equipamento Série 700, processa transações on line com recursos de segurança e certificação. Já o coletor de dados Ck-30 possui processador Intel

XScale e Windows CE.NET. Roda aplicações locais, faz emulação de terminais e pode chegar até 64 Megabytes de memória RAM. "Outra novidade é o coletor de dados M-90, compacto, com dimensões reduzidas e que se caracteriza pela facilidade de uso. O teclado, com letras e números, pode ser operado apenas com uma mão", informa Ana Luiza. Última novidade da Intermec é a impressoras Easy Coder F4 CI para etiquetas de código de barras. Compacta e resistente, possui interfaces para operação em rede e acionamento remoto.



Já a **Seal** apresenta como novidade o sistema Talkman, composto pelo terminal portátil, um head set, baterias, demais acessórios e um software - VoiceLink - para integração a qualquer WMS/ERP.

"Este sistema consiste na interpretação de voz e dados. Como? Imagine a situação: uma operação de picking será realizada em seu depósito. Hoje, normalmente, existe uma infraestrutura de radiofrequência - rede sem fio - e coletores de dados, certo? O operador recebe a informação na tela do coletor e realiza a separação a cada passo, conforme a instrução apresentada. Com o Talkman, a operação é diferente. O operador estará com o equipamento preso a sua cintura e com o head set (fone de telefone semelhante aos das operadoras de telemarketing) fixo. O operador não mais lê as instruções: simplesmente as ouve e executa. O terminal Talkman faz a conversão de dados em voz e de voz em dados - pois, a cada solicitação, o operador deve responder ao sistema, confirmando a execução da tarefa.

Assim, a inteligência é local, não sobrecarregando qualquer sistema de retaguarda", explica Luciane Martine Graciano de Mallia, gerente de produtos da Seal. Ainda de acordo com ela, o VoiceLink é o software que faz a comunicação entre o WMS e o terminal Talkman, enviando a este as solicitações a serem executadas. "Ele pode ser parametrizado conforme a necessidade de cada operação.

Uma das grandes vantagens deste sistema é o que chamamos de 'operação mãos e olhos livres', o que permite que o operador permaneça 100% do seu tempo sem ocupar nenhuma de suas mãos. Quando ele precisar pegar o produto a ser separado, não precisa deixar o equipamento de um lado, localizar o produto, pegá-lo, deixá-lo no local correto, voltar e pegar o equipamento de separação e conferência, localizar a tela em que o mesmo está e reiniciar a operação. Ele simplesmente localizará o produto de acordo com a informação ouvida e realizará tudo de maneira intuitiva, sem nenhuma interrupção no processo", completa Luciane.

Por sua vez, Marcos Liger Freijeiro, sócio diretor da **Emplaca**, informa que, a fim de promover uma oferta mais completa, a empresa desenvolveu uma solução de hardware e software para processos de inventário. Com capacidade de parametrização pelo usuário, o sistema de inventário genérico da Emplaca pode ser utilizado para elaborar levantamento patrimonial, contagem de produtos e elaboração de listas de-para, sendo facilmente integrável a sistemas de gerenciamento através de troca de arquivos. "Uma das principais características do sistema é sua capacidade de trabalhar com código de barras, o que reduz o tempo do inventário se comparado com os sistemas tradicionais", informa o sócio diretor.

Outra novidade da Emplaca envolve etiquetas de aço inox, gravadas em baixo relevo, em processo computadorizado de alta definição, e recomendadas para identificação de patrimônio, máquinas e equipamentos que ficam expostos em ambientes extremamente hostis. "Este produto atende às necessidades de algumas empresas nos ramos petroquímico, indústrias pesadas, usinas e outras que não tinham outra alternativa viável, do ponto de vista técnico e de custo, para a identificação de suas máquinas, equipamentos e endereços lógicos", completa Freijeiro.



A **Tecnovia** comercializa um software TMS (Transportation Management System), chamado TecnoCargas, 100% nacional, voltado principalmente para operadores logísticos, agentes de carga e transportadoras, e que apoia todo o processo de transporte, integrando-se totalmente à operação e coletando informações em tempo real. "O software aplica-se tanto a transportes no modal rodoviário quanto aéreo, tratando todas as particularidades de cada um, e permite a total integração não só entre as filiais da empresa, mas também com seus clien-

tes e fornecedores (transportadoras, representantes, parceiros, bancos, seguradoras, etc.). A última novidade incorporada ao produto foi o módulo de custos, que permite apurar o custo e a rentabilidade de cada operação e por cliente", diz Ricardo Moura Ardito, diretor da empresa. O software utiliza tecnologia client/server, com bancos de dados Oracle ou Microsoft SQL Server, e pode ser implantado nas instalações do cliente, usando sua própria infraestrutura computacional, ou acessado remotamente, na modalidade ASP (Application Service Provider).

"Queremos enfatizar que uma boa logística é fundamental, porém é essencial que o operador logístico tenha uma solução de informática eficiente, contemplando todas as atividades-meio desempenhadas pelas empresas, resultando no eficiente fluxo de informações e fluxo de mercadorias. Estas funcionalidades de Traceability (rastreamento total dos processos) devem estar disponíveis ao fornecedor, entidades envolvidas e ao cliente, acompanhando 'passo a passo', para que, numa eventualidade, possam decidir rapidamente." A obser-

Por sua vez, a **Solffactor**, que é Premier Solution Partner da Symbol Technologies, apresenta dois lançamentos: o coletor de dados PPT 8800 e o Symbol Wireless System.

"O coletor de dados PPT 8800 é o primeiro equipamento do mercado que oferece o sistema operacional Windows CE 4.1, também conhecida como Wlince.Net, e sistema específico para aplicações, do tipo Windows.Net. O equipamento é portátil e ergonômico, além de ser integrado por leitor de código de barras (1D) e radiofrequência WLAN padrão 802.11b", diz Claudio Soirefmann, diretor comercial da empresa.

Ele também informa que o Symbol Wireless System é considerado uma inovação em rede sem fio, uma vez que se conecta em rede local wireless através de portas de acesso, transferindo toda a parte inteligente dos pontos de acesso (access point) para um potente switch extremamente flexível. "Este switch, de arquitetura discreta e fácil instalação, faz o gerenciamento da rede wireless, incluindo aplicações e o sistema de segurança. Assim, as portas de acesso passam apenas a ter a função básica de retransmitir os dados recebidos dos equipamentos móveis dos usuários (PDAs, computadores, coletores de dados, etc.) ao switch", diz ele.

Soirefmann acrescenta que a concentração da inteligência no gerenciador switch flexibiliza a implantação de infraestrutura de WLAN (wireless local area network). O usuário poderá fazer qualquer alteração no sistema diretamente no switch, que comandará a inteligência da rede wireless, fazendo a interligação da transmissão de dados entre o ponto de acesso e os servidores nas empresas.

vação é de Milton Nagamine, diretor de vendas e marketing da **Store Automação**, para determinar a escolha de um software integrado, como os desenvolvidos pela sua empresa, que esteja baseado em tecnologias de ponta, bem como a experiência e o comprometimento do parceiro na implementação desta empreitada. Nagamine diz que os produtos da Store permitem o uso de coletor de dados com código de barras e códigos 2D, para reportar todas as movimentações e status, bem como o uso de radiofrequência e Transponder para a captura das informações, da Internet e do EDI.

CHEP, no Brasil e no mundo sinônimo de Pool de Paletes e Contentores



Em que você pensa todos os dias?
Reduzir custos?
Aumentar eficiência?
Melhorar resultados?

Com a CHEP você pode.

Nossas soluções, otimizam o processo logístico das organizações, eliminando as atividades que não agregam valor à cadeia de suprimentos.

Pool de:

- **Paletes:** aplicados aos mais diversos setores;
- **Contentores IBC (Intermediate Bulk Container):** setores químico e alimentício;
- **Contentores RPC (Returnable Plastic Container):** setor hortifruti;
- **Contentores FLC (Foldable Container) e KLT:** setores automobilístico, autopeças e componentes relacionados.

Com a CHEP você e sua empresa podem dedicar mais tempo às atividades do *core business*, deixando a administração e a terceirização de paletes e contentores por conta de quem é número 1 em todo o mundo nestas especialidades.

CHEPTM
EQUIPMENT POOLING SYSTEMS

MOVIMENTANDO OS PRODUTOS
MAIS IMPORTANTES DO MUNDO.

todos os dias.

Rua Dr. Geraldo Campos Moreira, 164 2º andar Edifício Olympic Tower Brooklin
Tel.: (0xx11) 3371-0333 Fax: (0xx11) 5506-4057 CEP: 04571-020
e-mail: chep@br.chep.com.br — Site internacional: www.chep.com

SHOW LOGISTICS

Estruturas de Armazenagem

OUTRO ELEMENTO CONSIDERADO FUNDAMENTAL EM TODA A CADEIA LOGÍSTICA É A ESTRUTURA DE ARMAZENAGEM, SEJA ELA DOS MAIS DIVERSOS TIPOS. NESTE CONTEXTO, TAMBÉM HÁ NOVIDADES NO MERCADO.

Apesar de possuir uma grande experiência em instalações de grandes alturas – Bhoeringher, 18 m; Hoescht, 28 m; Boticário, 17 m; Martins, 16,5 m; BYK, 23 m -, a **Águia** Sistemas de Armazenagem está instalando seu primeiro autoportante com 27 metros de altura. “Trata-se de um projeto inovador, por ser um armazém autoportante automatizado com tecnologia 100% nacional”, diz Paulo José Ribeiro do Vale, gerente comercial da empresa.

O autoportante foi encomendado à Águia pela Framé Madeiras Especiais, com sede em Caçador, SC. “O projeto consiste em uma estrutura porta-paletes dimensionada para receber o fechamento lateral e cobertura, com movimentação dos paletes feita por um transelevador equipado com um carro satélite. Também inclui transportadores de roletes que levam o paleta até o ponto onde



o carro satélite do transelevador o apanha e armazena no endereço determinado pelo sistema. Em função da complexidade da operação e da altura de 27 m, o alinhamento da estrutura requer extrema precisão, e para isso foram utilizadas as tolerâncias dimensionais determinadas pela norma FEM 9839 (Federation Europeene de La Manutention)”, diz Vale.

O armazém encontra-se em fase final de montagem e a Águia está iniciando a montagem de em segundo autoportante, com características bem diferentes, por tratar-se de um armazém totalmente frigorificado, onde, no fechamento lateral e na cobertura, será utilizado iso-painel. Esta obra foi encomendada pela Rio Branco Alimentos (PIF PAF), com sede em Visconde do Rio Branco, MG.

Empresa também especializada em estruturas de armazenagem, a **Fiel** em breve terá uma linha de racks metálicos desmontáveis e empilháveis fabricados em chapa e arames para atender à linha de blocados.

Segundo Robson Abade, gerente de projetos da empresa, os produtos de armazenagem fabricados pela Fiel possuem tecnologia americana – a empresa adquiriu o know-how da Palmer Shile.

No caso da **Esmena**, também especializada em sistemas de armazenagem, a novidade é que todas as suas estruturas são produzidas em um sistema de perfilamento contínuo. “Isso quer dizer que nenhuma estrutura da Esmena necessita de emendas. Montantes, longarinas e conectores são fabricados em peças únicas, diferentemente do que encontramos atualmente no mercado brasileiro”, diz Luciano Schechtel, gerente comercial da empresa.

Dentro do portfólio da **Ulma** estão sistemas compostos de transelevadores tipo unit-load para diversos tipos, dimensões e geometrias, bem como aplicações em vários ramos de atividades, desde alimentos frigorificados até -40° C, além de fundições e diversas outras aplicações mais complexas e sofisticadas. Também estão incluídos transelevadores mini-load, em diversos modelos e características, para aplicações em alta velocidade de separações e de movimentações de abastecimentos de células de produção e de montagens. “Esta é apenas uma pequena amostra de um grande portfólio, aonde estão presentes, também, diversos tipos de AGVs, LGVs, robôs para paletização e diversos outros

equipamentos”, completa Marcos Passarelli, diretor de operações da Ulma.

Por sua vez, a **Interroll** está introduzindo no mercado dois novos produtos empregados na sua especialidade, que é o armazenamento dinâmico: o “push back” de trilhos deslizantes (glide-rail) e os trilhos “Flowway”, empregados em “flow-racks”.

O “glide-rail” é para uso em armazenagens dinâmicas do tipo LIFO (Último que Entra Primeiro que Sai), representando uma alternativa econômica de economia e otimização de espaço e baixo custo de investimento.

Já o “Flowway” é um trilho de aço galvanizado com rodízios em polietileno de alta densidade, empregado em linhas de montagem e armazenagem dinâmica de pequenos volumes. Segundo Sérgio Fernandes, da Interroll, este trilho “é o único do mercado que incorpora num único produto as características dispersas em todos os outros presentes no mercado: devido ao seu design exclusivo nunca abre, mesmo submetido a cargas pesadas, e seus rodízios são macios no seu rodar, além de possuírem alta capacidade de carga, por serem construídos em HDPE (High Density Poliethilene). Este trilho tem, ainda, resistência à corrosão, por usar aço galvanizado, e resistência a temperaturas de -35 a + 45 °C”.



Diversos

EM OUTROS DIVERSOS SEGMENTOS DA LOGÍSTICA ESTÃO PRESENTES NOVIDADES, OU FATOS QUE MERECEM SER DESTACADOS.

Por exemplo, a **Faxlito** está apresentando sua completa linha de filmes de fax de papel sulfite Faxlito e cartuchos de jatos de tinta Ink Gross. “Os filmes Faxlito são frutos de desenvolvimento nacional, sendo produzidos no Brasil por nossa empresa, uma das 15 no mundo com esta tecnologia. Este é o resultado de 6 anos

de pesquisa. Os cartuchos Ink Gross são produzidos, sob encomenda, em Hong Kong para a Faxlito”, informa Fábio Grossmann, diretor da empresa. Além do filme de fax e do cartucho, a Faxlito fabrica o ribbon, fita para impressão por termo transferência



Na área de consultoria, também vale destacar a recente parceria firmada entre a **Qualilog**, consultoria nas áreas de Logística e Supply Chain, com a **Supply Chain Consultants (SCC)**, empresa americana de consultoria especializada na implantação de soluções de Supply Chain Management.

Pelo acordo, a Qualilog será distribuidora exclusiva da marca no país, sendo responsável pela consultoria, implantação do software desenvolvido pela empresa americana, suporte e assistência técnica.

De acordo com Cristiano Cecatto, gerente executivo da Qualilog, o software é incomparável em termos de tecnologia, custos, facilidade e tempo de implementação em relação aos demais produtos existentes no mercado brasileiro. “A grande vantagem é que o software poderá ser implantado em módulos independentes, podendo ser adquirido separadamente de acordo com as necessidades específicas de cada cliente. Para as empresas que já utilizam um ERP - Enterprise Resource Planning, o software permite interfaces com todos os sistemas do mercado”, completa o gerente executivo.

Em termos de piso, e usando tecnologia européia, a **NS Brasil** está apresentando a linha Monolith, desenvolvida para atender às mais severas especificações em áreas industriais, comerciais e em locais onde ocorra trânsito de carrinhos e empilhadeiras. Possui alta resistência a ataques químicos, impactos e abrasão podendo ser aplicado sobre pisos novos ou velhos, apresentando rápida secagem e alto brilho. É impermeável, de fácil limpeza e monolítico sem emendas.

Em se tratando de serviços, vale destacar o trabalho da SSI Schaefer, no planejamento de sistemas logísticos, envolvendo aspectos como desenhos de layout, planejamento da estrutura de distribuição, planejamento do fluxo de materiais e da separação de pedidos, análise de sistemas IT, análise de investimento/estudos de viabilidade econômica, definição de processos e do fluxo de materiais e outros.

No que se refere a rodas e rodízios, a **Schioppa** acaba de apresentar ao mercado uma nova série de rodízios. Trata-se da Série AvanTTech, de fácil manutenção e higienização. Totalmente revestidos na montagem por peças injetadas, que praticamente impossibilitam a entrada de poeira, facilitando a limpeza, estes rodízios foram projetados para atender às mais variadas aplicações. Segundo a empresa, são produzidos com travamento de giro e freio articulado no cabeçote, o que permite movimentos precisos em lugares de difícil acesso, e fornecidos em rodagem dupla ou simples, de 100 a 200 mm de diâmetro e capacidade de carga até 150 kg.

Já a **Unipac Arca-Systems**, empresa que atua no segmento de transformação de plástico, está lançando a Caixamóvil Light Industrial, também conhecida como CM Light Industrial.

É fabricada em polietileno de alta densidade e indicada para aplicações como no transporte e armazenamento de produtos industrializados de baixa densidade. Esta embalagem é totalmente fechada em suas laterais e também na base, para que o conteúdo armazenado não se perca ou danifique.

Segundo a empresa, possui capacidade para até 500 kg e pode ter empilhamento máximo de 4 caixas (1+3). A CM Light Industrial ainda possui duas alturas diferentes – 648 mm e 860 mm -, e, portanto, diferentes capacidades volumétricas – 470 litros e 690 litros. É desmontável e a altura atinge, neste estágio, 350 mm.



Ainda na área de embalagens, vale destacar que, em 2003, quando completa 30 anos de atividades, a **Matra** do Brasil espera elevar o seu faturamento em 8%, em relação ao ano passado. Em 2002, a empresa obteve um faturamento de US\$ 2.900 mil, o que, por sua vez, representou um aumento de 13% em relação a 2001.

De porte médio, a indústria produz paletes de madeiras, laterais dobráveis e bins para colheita. E também executa projetos especiais. No setor de prestação de serviços, atua na locação e manutenção de paletes PBR, contando com 800.000 paletes locados.

“O sistema de locação de paletes está em crescimento, visto que supre as necessidades das empresas em seus picos de demanda e/ou sazonalidades, eliminando o investimento em ativo fixo e estoques ociosos de paletes, com uma sensível redução de custos. Outra vantagem no sistema é o fato de que locamos o paletão PBR e, no momento da devolução, o locatário pode devolver o paletão PBR produzido por empresas credenciadas pelo CPP/ABRAS/IPT, não havendo a obrigação de devolver um paletão produzido pela Matra”, afirma Valdir Zelenski, gerente comercial da empresa.

A **SSI Schaefer** também atua no setor de serviços de manutenção, abrangendo manutenção de software via modem e de hardware, modernização e conserto de máquinas e sistemas de acordo com as paradas planejadas pela produção, manutenção preventiva para reduzir o tempo de parada de equipamentos, verificação regular de equipamentos e fornecimento de peças de reposição.

No caso da **Pistelli**, são duas as novidades. A primeira está relacionada aos galpões infláveis. “Hoje, os galpões infláveis da Pistelli estão equipados com um sistema de abertura de portas da eclusa totalmente automático e muito rápido (1m/s), e com baixo custo de manutenção, pois utiliza ar comprimido para o funcionamento. A Goodyear é uma das empresas que já se beneficia com o novo sistema. Após a sua instalação, pudemos verificar duas mudanças de imediato, considerando que, antes, a abertura das portas era feita pelo próprio operador de empilhadeira ou por funcionário deslocado para esta função. A primeira mudança verificada foi à satisfação dos funcionários/usuários dos galpões e a segunda a satisfação do cliente que agilizou seu trabalho de carga e descarga”, informa Edson Ferreira Balbueno.

A segunda novidade está ligada ao segmento de operação portuária. Um cliente lançou um novo desafio para os projetistas da Pistelli.

O cliente, um operador portuário, tem como principal atividade o embarque de açúcar (sacaria e granel) em navios utilizando um Shiploader, equipamento de movimentação com grande capacidade de armazenagem. Porém, havia um problema, a chuva, pois ao menor sinal dela os porões dos navios eram fechados, cessando as operações de carregamento e acarretando prejuízos.

“Lançado o desafio, os técnicos da Pistelli desenvolveram uma cobertura que trabalha agregada à torre do equipamento. Acionada através de um sistema automático de cabos e tendo na base anéis pneumáticos, sua abertura é rápida e a área de projeção atinge 100% dos porões, o que permite a continuidade do carregamento mesmo sob condições climáticas adversas”, diz Balbueno.

O ANO QUE VEM... COMEÇA AGORA!

Você já deve estar começando a pensar no planejamento da sua empresa para o ano que vem.

É claro que o quanto antes você fizer isso, será melhor.

Portanto, não esqueça de incluir o **Jornal LogWeb** no seu plano de mídia para o próximo ano.

Conversando conosco agora você saberá desde já o que estaremos fazendo em **2004**, assim como poderemos oferecer as melhores oportunidades para sua empresa anunciar no nosso veículo.

Faça isso agora mesmo!

Contate o **Jornal LogWeb** e desde já comece a ter um feliz **2004**.

PARA ANUNCIAR

ENTRE EM CONTATO COM NOSSO DEP. COMERCIAL:

Escritório: Tel.: (11) 3097-0869 / 3815.4167
Nextel: (11) 7714.5379
ID: 15*7582

Comercial: Nextel: (11) 7714-5380
ID: 15*7583

e-mail: comercial@logweb.com.br



SISDEPSua melhor
solução em **WMS**

com o melhor custo-benefício do mercado

Gerenciamento completo de seu depósito ou armazém geral



Módulo de consultas pela Internet



Módulo Fiscal para Operadores Logísticos

Principais Controles:

- | | |
|-------------------------------|----------------------|
| * Recebimento | * Reembalagem |
| * Endereçamento | * Picking |
| * Validade, Lote, FIFO | * Portaria |
| * Montagem de Kits | * Expedição |

Opção de controle via código de barras utilizando
rádio frequência ou coletores "batch"Contate-nos para uma apresentação
do **SISDEP** na sua empresa**NEMAG**

Tel: (0xx11) 287-5868 ou 289-8007

nemag@nemag.com.br / site: www.nemag.com.br

**INTERTECH
BRASIL**

www.intertechworldwide.com

Tel: (19) 3206-0206 Fax: (19) 3207-1354 AT: (19) 9794-4955

e-mail: intertech.br@uol.com.br

**Vertical
Carousels****Shuttle™
Vertical Lift Module****Fastpic
Software****Multi Tower
Heavy Duty****Horizontal
Carousels****Pick-Light
Systems**

- Redução de Área
- Redução do Tempo de Acesso
- Posição Ergonômica de Trabalho
- Proteção e Organização do Material
- Flexibilidade
- Segurança

REMSTAR

A Company of KRI Group - Kardex Remstar International

Para Anunciar**ENTRE EM CONTATO COM
NOSSO DEP.COMERCIAL:**Escritório: Fixo 3097-0869 e
Nextel: (11) 7714.5379
ID: 15*7582Comercial: Nextel: (11) 7714-5380
ID: 15*7583

e-mail: comercial@logweb.com.br



Logística internacional

**Natco Brasil embarca
fábrica da White Martins
para a Bélgica**

Empresa de consultoria, gestão e logística de operações nacionais e internacionais, a Natco Brasil acaba de concluir o embarque de um cold-box - conjunto de equipamentos para a produção de 700 toneladas/dia de oxigênio, nitrogênio e argônio que trabalha a uma temperatura de -196° C - da White Martins para a fábrica de gases da Praxair Inc. - multinacional americana controladora da White Martins Gases Industriais do Brasil - instalada na Bélgica.

O cold-box pesa 460 toneladas e representa uma carga de 2.700 m³, o que exigiu um tratamento logístico especial para o transporte até o Porto de Sepetiba e depois até a Bélgica.

O estudo da viabilidade do transporte foi realizado desde a fábrica da White Martins no Rio de Janeiro até o destino final, em Antuérpia, onde será montado. Segundo o engenheiro Caio Carneiro da Cunha, gerente de Projetos da Natco, o transporte do cold-box mereceu um estudo que levou em conta as vias de acesso no trecho do Brasil e na Antuérpia.

Uma equipe de engenheiros buscou atender às necessidades e limites de cada país



com o manuseio e transporte das seções das peças que, devido às suas dimensões e por serem equipamentos muito sensíveis, "precisaram de dois conjuntos transportadores de 6 linhas de eixo e o dimensionamento e montagem de mesas de giro sobre cada um destes conjuntos, de maneira a garantir que as tensões normalmente geradas durante o transporte não fossem transferidas para os cold-box", relata Caio.

Por outro lado, Camilla Goulart, gerente do contrato Natco-White Martins, conta que a operação de importação dos materiais para a montagem do cold-box envolveu a Natco do Brasil, dos Estados Unidos e da Alemanha. "De junho de 2002 a março de 2003, seguindo o cronograma, semanalmente foram importadas as peças. Foram realizados diversos embarques de chapas de alumínio, válvulas, tubos, etc." ■

**Protetores para
porta-paletes****TRAVEMA*****Os protetores para estruturas
porta-paletes da Travema:**

- ◆ Oferecem proteção contra impacto de empilhadeiras nas estruturas
- ◆ Protegem a estrutura e os produtos estocados
- ◆ Evitam acidentes
- ◆ Podem ser fornecidos em tipos angular, frontal e de 90 graus
- ◆ Limitadores de paletes evitam que o paleta ultrapasse a posição desejada
- ◆ Projetos especiais para uso em câmaras frigoríficas
- ◆ Protetores para colunas estruturais de armazéns

**TRAVEMA*** projetando
a garantia do seu patrimônio.

Travema Comércio e Indústria Ltda.
Rua Dr. Miranda de Azevedo, 244 - CEP 05027-000 - São Paulo - SP
Fone: (11) 3864.7579
e-mail: vendas@travema.com.br • www.travema.com.br

Estruturas de armazenagem

Mercado está em crescimento

O mercado de estrutura de armazenagem se apresenta, hoje, como bastante promissor e em franco desenvolvimento, tanto que a Metalúrgica Central tem aumentado sistematicamente o seu espaço. Por outro lado, o Brasil já enxerga a logística de armazenagem como um item importante no processo da cadeia produtiva e de distribuição, pois bem planejada pode promover rapidez e diminuição de custos.”

As análises são do engenheiro Léo Albino Trindade, diretor-presidente da Metalúrgica Central, uma empresa com 50 anos de engenharia. “Acostumada a planejar e a executar todos os trabalhos com precisão, além de oferecermos equipamentos de qualidade, temos todo um contexto de fornecimento ‘engenheirado’ de forma precisa. Logo, o pós-venda é rápido e de pronto atendimento, pois o compromisso principal da empresa é com a engenharia”, diz ele.

A história da Metalúrgica Central começa em 1947. Segundo lembra o diretor-presidente, os imigrantes húngaros Julio Jilek e Stella Varga, após trabalharem por muitos anos em tradicionais empresas em São Paulo, resolveram montar o seu negócio próprio, escolhendo, inicialmente, o ramo de armações metálicas para

bolsas e, depois, o de fivelas para cintos. A seguir iniciou-se a fabricação de artigos de escritório, como grampeadores e perfuradores.

“Em 1962, os atuais diretores foram convidados a participar da empresa. Nessa época, a Metalúrgica Central já se dedicava a fabricar peças de automóveis sob encomenda para a Ford e, nos anos seguintes, passou a fornecer, também, para a General Motors, Chrysler, Volkswagen, Mitsui, Yanmar, etc. Era uma das poucas empresas que já tinha engenharia”, informa Trindade.

Apesar do sucesso comercial, com o fornecimento às montadoras de automóveis, tratores e micros tratores, a atual diretoria não se desviou das linhas paralelas de artigos de escritório e armazenagem.

Foi fundada a Central Artigos de Escritório, para difundir os grampeadores, perfuradores, extratores de grampos, etc. por todo o Brasil, além da exportação para as Américas.

Quando ocorreu a globalização, a diretoria da Metalúrgica Central achou conveniente se dedicar às suas linhas próprias. “Com engenheiros especializados nos produtos de armazenagem, a empresa passou a participar de grandes concorrências, com grande êxito. Hoje, através de sua Divisão AçoLog, a Metalúrgica Central fornece todos os tipos de estruturas para armazenagem”, conclui Trindade. ■



Na hora de escolher peças para suas empilhadeiras não quebre a cabeça.

Fone: + 55 11 6653-7113
Fax: + 55 11 6653-7013
e-mail: intrupa@intrupabrasil.com.br

Solicite já seu catálogo 2003.

A escolha das peças da sua empilhadeira não é uma brincadeira. Somente na INTRUPA você dispõe de 250.000 itens e estoque no Brasil. A INTRUPA, com mais de 40 anos de experiência internacional em peças de reposição para empilhadeiras elétricas e a combustão, pode oferecer aos seus clientes o melhor Serviço de Pós-Venda do mercado, uma equipe técnica altamente profissional e um atendimento personalizado ao cliente. Afinal, a confiança e a qualidade da marca INTRUPA está sempre à altura das exigências do mercado.

INTRUPA
Seu parceiro de confiança.



A leitura certa para as soluções da sua empresa.

symbol **symbol**

• Suporte técnico pré e pós-venda • Desenvolvimento de projetos em código de barras e rádio-frequência • Líder de mercado no sul do país • 15 anos de mercado

• Consulte também nossas unidades em São Paulo, Santa Catarina e Paraná.

SOLFFACTOR
AUTOMAÇÃO

www.solff.com.br Rua Ernesto da Fontoura, 1479 5º andar Porto Alegre/RS Fone: (51) 3343 3335



Sua comunicação não dá resultado?

MARK LOG
PUBLICIDADE

AV. PEDRO DE MORAES, 608
SALA 04 - CEP: 06420-001
PARELHOS - SÃO PAULO
TEL: (11) 3817-5827
FAX: (11) 3813-9241



NOSSO PROCESSO LOGÍSTICO É GARANTIA DE QUALIDADE

- Conheça as unidades da Refrio ● A localização ideal para seus produtos e sua distribuição ●
- O know-how que seus negócios necessitam ●

MEGAFRIO LOGÍSTICA
Fone (11) 3648.5170
Fax (11) 3648.5171
e-mail: megafrio@megafriologistica.com.br
www.megafriologistica.com.br

TEMOS A SOLUÇÃO LOGÍSTICA PARA OS SEUS NEGÓCIOS.

Refrio
Fone (11) 4147.1122
Fax (11) 4147.1158
e-mail: refrio@refrio.com.br
www.refrio.com.br

Rodovia Federal Régis Bittencourt Km 293,5 - Itapeverica da Serra - SP - CEP 06882-700

Para Anunciar

ENTRE EM CONTATO COM NOSSO DEP.COMERCIAL:

Escritório: Fixo 3097-0869 e
Nextel: (11) 7714.5379
ID: 15*7582

Comercial: Nextel: (11) 7714-5380
ID: 15*7583

e-mail: comercial@logweb.com.br



Quer saber como será a empilhadeira do futuro? Ligue pra gente. Hoje.



Amelise Jungheinrich do Brasil Ltda – Av Dr. Wady Badra, 196
Distrito Industrial – Jundiaí – SP – Cep: 13214-720 – Tel.: (11) 4815-8200
Fax: (11) 4815-8208 – www.ameise.com.br – e-mail: comercial@ameise.com.br

AMELISE JUNGHEINRICH
compromisso com soluções

Associações



ECR Brasil busca padronizar informações entre indústria e varejo

Para minimizar os problemas que comprometem a eficiência de toda a cadeia de abastecimento, a Associação ECR Brasil reuniu as empresas Colgate, Nestlé, Procter & Gamble, Unilever e Supermercado D'Avó (todas participantes do comitê de Comércio Eletrônico) e promoveu um piloto para testar um modelo de Catálogo Eletrônico de Produtos.

No piloto, as indústrias participantes elaboraram um catálogo único para o mercado, com todas as informações dos produtos que fabrica, de acordo com padrões preestabelecidos. Em seguida, foram realizados testes em que foram simulados pedidos de compra efetuados pelo supermercado. E o resultado mostrou que a padronização do formato das informações das mercadorias fornecidas pela indústria e recebidas pelo varejo é a solução para a integração de fornecedores e compradores no ato do pedido.

Os catálogos eletrônicos permitem aos fornecedores divulgarem, de modo eficiente, informações completas e constantemente atualizadas sobre sua linha de produtos (informações técnicas e logísticas, como características, peso, embalagem, dimensões etc.) através da Internet ou em redes privadas de comunicação entre empresas. Os varejistas, por sua vez, podem preencher formulários de pedidos online e comparar condições e preços dos fornecedores.

A principal vantagem do catálogo eletrônico de produtos é a de concentrar em um só local, de forma organizada e padronizada, informações comerciais ao longo de toda a cadeia de abastecimento. Ele facilita o processo de escolha e compra de produtos, minimizando custos transacionais.

EAN Brasil promove cursos pela Internet

Alguns dos cursos oferecidos pela EAN Brasil – Associação Brasileira de Automação estão disponíveis no Centro de Serviços da associação, na Internet. Basta um click e um simpático professor virtual faz a interface do programa de aprendizado à distância.

O professor explica e aponta na tela como funciona o Sistema EAN.UCC, ensina a identificar e aplicar o código de barras, mostra como funciona o e-commerce e apresenta as facilidades na identificação de itens comerciais e a captura de dados. O “aluno” pode voltar à explicação, acelerar, pausar, continuar a aula em outro momento, refazer o módulo, enfim interagir com o programa de acordo com seu interesse e suas necessidades de aprendizado.

Após assistir à apresentação, que contém as mesmas informações fornecidas durante os cursos ministrados na sede da EAN Brasil, em São Paulo, o participante recebe um certificado de conclusão de curso caso o aproveitamento tenha sido de pelo menos 75%. No entanto, o participante poderá refazer o curso quantas vezes for necessário.

Os cursos oferecidos na Internet são: Identificação Eficiente de Produtos através do Sistema EAN.UCC; Práticas de E-Commerce e EDI; e Supply Chain Tour.

Mais informações: www.eanbrasil.org.br

LOGISPLAN
LOGÍSTICA NA MEDIDA EXATA
OPERADOR LOGÍSTICO



A LOGISPLAN oferece soluções inteligentes para a movimentação e distribuição de seus produtos. Através da tecnologia adequada, profissionais especializados estarão otimizando as atividades logísticas de sua empresa, garantindo Confiabilidade, Eficiência e Pontualidade, com custos adequados ao seu orçamento. Decida-se por uma Terceirização com Resultados, solicitando à LOGISPLAN uma proposta sem compromisso.

CD'S em locais estratégicos

- São Paulo (SP)
(0xx11) 4707-1121
- Rio de Janeiro (RJ)
(0xx21) 3362-5980
- João Pessoa (PB)
(0xx83) 234-1090
- Vale do Paraíba (Novo CD)
(0xx11) 4707-1121

www.logisplan.com.br

Procure-nos para conhecer o melhor serviço em logístico!
www.logisplan.com.br - logisplan@logisplan.com.br

Tecnologia
Confiabilidade
Eficiência

Evento

Encontro de logística aproxima parceiros



Diversos profissionais compareceram ao evento

Ao realizar, em 25 de junho último, o II Encontro de Logística – 2003, nas instalações da Esmena do Brasil em Hortolândia – Campinas, SP, a VL Assessoria de Marketing reafirma a intenção de tornar este modelo cada vez mais constante no cenário dos eventos de negócios. Segundo Paulo Pinheiro, diretor da VL, reunir em um mesmo espaço clientes e fornecedores com um objetivo comum, que é o de aproximar potenciais parceiros comerciais, com a vantagem de um custo infinitamente menor que o das grandes feiras, com resultados mais interessantes, passa a ser a prioridade da VL.

“As grandes feiras que tiveram o seu espaço e a sua importância inquestionáveis durante muitos anos tendem, agora, a dividir o seu mercado com eventos de menor público e de menor investimento, mas não por isto de menor apelo e interesse. Segmentar o evento para extrair dele o melhor resultado tem recebido dos nossos parceiros as melhores e entusiasmadas avaliações e incentivo para a continuidade destas realizações”, informa Pinheiro.

Ele também destaca que muitos dos parceiros da VL oferecem os espaços necessários para a preparação e a realização dos Encontros de Logística. “Trazemos para dentro de suas instalações as empresas do seu segmento, fornecedores, clientes e, em alguns casos, até concorrentes, demonstrando, assim, que o interesse comercial está acima de qualquer outro detalhe. O ganho de imagem e divulgação da empresa anfitriã pode ser aferido pelo retorno em exposição na

mídia, pelos contatos diretos, pela divulgação e demonstração da sua capacidade de organização.”

O diretor diz que a VL iniciou, em 2002, um trabalho minucioso de identificar as áreas de maior interesse e desenvolvimento em todo o território nacional e, em breve, estará divulgando o seu calendário de eventos, com o qual tem a intenção inscrevê-los definitivamente no cenário nacional de negócios.

Evento na Esmena

Especificamente com relação ao evento recém realizado na Esmena, ele foi integrado por uma exposição e pela apresentação de palestras e visitas técnicas às instalações da própria Esmena e da Gonvarri, fornecedora de aço e também integrante do Grupo da Esmena.

Segundo Daniel dell Campo Alvarez, diretor da Esmena, em apenas dois anos de existência, o Encontro de Logística já se tornou uma referência para o setor. “Trata-se de um momento de encontro entre profissionais do setor, tomadores de decisões de investimento, formadores de opinião, etc. que se juntam para apreciar o verdadeiro

NIVELADORES DE DOCA PARA TODAS AS APLICAÇÕES FABRICADOS COM TECNOLOGIA LICHT DESDE 1971.

PRODUTOS:
 Nivelador de Doca Embutido
 Nivelador de Doca Basculante
 Nivelador de Doca Avançado
 Plataforma Elevatória
 Doca Móvel de Carga
 Nivelador de Doca Portátil

CARGOMAX EQUIPAMENTOS INDUSTRIAIS LTDA
 Rua Estrela do Acervo, 436 - Chácara Rio Paranaíba
 CEP: 2020-1900 - Duque de Caxias - RJ - Fone: (21) 2678-2590
 Site: www.licht.com.br / E-mail: cargomax@cargomax.com.br

Falam por aí que a primeira impressão é a que fica.
Imprimindo com o nosso Ribbon ficam todas.

ribbon
Os únicos com SUEX que proteje e aumenta a vida útil do aparelho

IMPRESSORAS de código de barras
As melhores marcas do mercado
Representante oficial:
Zebra
Argox
Datamax
Etron

LEITORAS
Laser ou CCD

ETIQUETAS
Com código de barras ou em branco

FACISLITO
Tel.: (11) 3255.5577
FAX: (11) 3257.0612
www.facislito.com.br

MARK LOG PUBLICIDADE

AV. PEDROSO DE MORAES, 608
SALA 84 - CEP.: 05420-001
PINHEIROS - SÃO PAULO
TEL.: (11) 3817-5627
(11) 3813-5241

Retrak 10 anos

Locação de Empilhadeiras
Venda de empilhadeiras Elétricas e a Combustão
Terceirização de Frotas
Peças

www.retrak.com.br
(55 11) 6482-2288

estado da arte de tecnologia do setor, e tudo isso em um ambiente agradável - a Esmena e a Gonvarri abrem suas portas para fazer da nossa casa a casa do cliente", diz Alvarez.

Entre os expositores do evento estavam algumas das mais representativas empresas do setor de logística, como Yale, Hyster, Nautika, Interroll, Still do Brasil, Easy Tec, Engepower, Matra do Brasil e Grupo Moura, além da Nextel.

E o depoimento dos representantes de alguns destes expositores também serve para balizar o sucesso que o Encontro de Logística já alcançou. Por exemplo, Mário Miranda, da NMHG - ou Nacco, que compreende a Hyster e a Yale -, diz que este tipo de evento é uma grande chance para estar mais perto de seus atuais e futuros clientes.

Segundo Miranda, os resultados foram bem satisfatórios quanto aos contatos realizados no evento, e ele se surpreendeu positivamente com o número de participantes. "Isto nos anima cada vez mais a participar, considerando que fomos um dos que acreditaram desde o primeiro evento e sabemos da sua importância no setor de logística no Brasil. Temos que investir mais neste tipo de evento, possibilitando a troca de conhecimentos entre clientes e permitindo



Visita às instalações da Esmena agradou a todos

que estes tenham uma noção de que o melhor custo benefício para a sua necessidade não é apenas o custo inicial, como foi salientado em uma apresentação no evento."

Por sua vez, Sergio Fernandes, da Interroll, diz que II Encontro de Logística apresentou significativa evolução em relação ao anterior, adotando um formato mais confortável, tanto para os participantes quanto para os expositores. "Como pontos fortes do evento, poderíamos citar a postura franca e simpática da diretoria da Esmena, o espaço físico com áreas de apresentação, exposição e alimentação segregadas e as apresentações, bem produzidas", diz ele, complemen-

tando que os objetivos da Interroll foram plenamente atingidos.

Para Dircilio Barbosa, diretor da Easy Tec, "como resultado da participação neste evento, tivemos contato direto com fabricantes de outras marcas de empilhadeiras, com os quais não mantínhamos relacionamento comercial", informa ele. Barbosa também destaca a qualificação profissional dos visitantes, segundo ele, muito bem escolhidos.

"Sem sombra de dúvidas, eventos deste tipo são uma oportunidade de reunir empresas, setores e pessoas ligadas à área de logística, difundindo as inovações e as melhorias existentes no mercado."

A afirmativa é de Ariovaldo Rodrigues de Almeida, mestre de logística da DaimlerChrysler do Brasil, que participou do evento como visitante. De acordo com ele, além de conhecer as instalações da Esmena e da Gonvarri, o evento permitiu o contato, através das palestras, como cases interessantes. "A exposição deu a oportunidade de conhecer os equipamentos diversos de vários fornecedores, possibilitando, ao mesmo tempo, a melhor escolha para cada utilização. Também permitiu o contato com os recursos hoje disponíveis no mercado para a logística", completa Almeida.

Por sua vez, Silvio Ricardo Fernandes, diretor de logística e operações da Lojas Marabraz, diz que, como profissional da área de logística há 30 anos, sempre procura participar de eventos deste tipo para atualização e contato com pessoas do segmento. Neste caso específico, também houve a oportunidade de conhecer a



As palestras prenderam a atenção da platéia

fábrica da Esmena, fator muito importante, tendo em vista que, "atualmente, estou em fase final de estudo de um novo Centro de Distribuição", explica.

"O principal motivo de ter participado do evento foi acompanhar as inovações da área de logística, bem como aproveitar a oportunidade de conhecer a Esmena, que pode vir a ser um parceiro da empresa onde trabalho." A avaliação é de Luiz Cássio Ferrari, coordenador de logística da Unilever Brasil.

Segundo ele, com relação aos expositores, a área estava bem montada, enquanto que as palestras foram ótimas, pois todos os palestrantes tinham know-how sobre o que estavam discutindo.

Alexsandro Godoy de Paula, gerente de logística da Herbalife International do Brasil, também destaca a boa organização da área de expositores e o bom nível das palestras. Segundo ele, eventos deste tipo são importantes para estimular as empresas da área e manter o ciclo de informações constante. "Na área de logística não há muitas premiações, o que não reflete a real importância que a logística tem para o sucesso das empresas", completa ele, referindo-se aos prêmios entregues durante o evento.

Prêmios

Realmente, dois prêmios foram entregues durante o evento. Um deles foi o "Prêmio Melhor Instalação Esmena 2003", cujo ganhador foi o Frigorífico Bertin, representado, na ocasião, por Walter Murback, gerente de engenharia. "Este prêmio é patrocinado exclusivamente pela Esmena, e oferecemos ao ganhador, além de um troféu, uma viagem com acompanhante a Asturias, na Espanha, para lazer, e uma visita a Esmena, em Gijón. Nossa intenção é incentivar projetos nas áreas que envolvam a logística e reconhecer empresas usuárias que investem em melhoria dos sistemas logísticos no Brasil", diz Alvarez, da Esmena.

Na ocasião do II Encontro de Logística também foi entregue o "Prêmio Esmena de Inovação Logística", cujo ganhador foi a Natura. Itamar Correia da Silva, vice-presidente de apoio e logística recebeu o prêmio pela empresa. "Trata-se de um troféu de reconhecimento às empresas que investem em logística e reconhecem a Esmena como uma referência de mercado", finaliza Alvarez. ■

**Pense na
melhor
marca de
baterias
do Brasil.**

**Agora com a
melhor linha
de baterias
tracionárias
para logística.**

Assistência Técnica Moura
Mais de 45 distribuidores exclusivos nos
principais centros urbanos no país.



São Paulo: (11) 3816-2991
www.moura.com.br



Rápidas

Ceteal promove Encontro de Logística

O Ceteal – Centro de Estudos Técnicos e Avançados em Logística promove, no dia 18 de setembro próximo, das 15 às 19 horas, o 2º Encontro de Profissionais de Logística, que será realizado no Auditório Aduaneiras/Sindasp, em São Paulo. O objetivo é apresentar aos participantes o cenário logístico brasileiro, no aspecto empresarial e acadêmico, através de exemplos (cases) práticos e atuais e a sua importância para a obtenção do sucesso nas empresas. Já estão confirmadas as seguintes palestras: Cenário Logístico Atual – Tendências e Desafios, por Célio Mauro Placer - FEA/USP; Gestão de Transportes - Ferramentas para Medição e Qualificação de Serviços, por Luiz Fernando Rocha - Souza Cruz; e Transporte Aéreo Internacional, por Luiz A. Felix Ferreira. Mais informações: www.ceteal.com

Fiorde Logística recebe Prêmio Visteon

A Fiorde Logística Internacional acaba de receber, da Visteon Sistemas Automotivos, o Prêmio Excelência em Qualidade como o melhor fornecedor no segmento processo de desembaraço de importação e exportação. O diretor-presidente da Fiorde, Milton Lourenço, destaca o fato de a empresa estar prestando serviços à Visteon há apenas um ano e já ter tido o seu trabalho reconhecido.

GKO comemora sucesso de vendas

A GKO, empresa que atua no segmento de sistemas para gestão de fretes, está comemorando o crescimento de 30% de seu faturamento no primeiro semestre deste ano, em comparação ao mesmo período de 2002. Segundo Ricardo Gorodoviks, diretor da empresa, a GKO contabilizou, neste período novos clientes, como VW, Natura, Parmalat e outros, onde foi implementado o GKO Fretes, "líder de mercado na área de gestão de fretes para embarcadores".

PARA OBTER O MÁXIMO DE SUAS EMPILHADEIRAS ELÉTRICAS,

COMECE
ESCOLHENDO
UMA MARCA
QUE TEM



O MÁXIMO A OFERECER

A capacidade máxima de cada modelo **Yale** não se mede em quilos, mas na carga de responsabilidade da nossa marca junto a cada cliente.

Nossa responsabilidade vai muito além do desempenho superior dos 35 modelos de empilhadeiras elétricas que oferecemos.

O compromisso de qualidade e disponibilidade com qualquer equipamento é mantido ao longo de todo seu ciclo de vida útil por um excepcional suporte ao produto. A **Yale** dispõe de uma completa Rede de Distribuidores, com modernas oficinas, grande estoque de peças de reposição, intensivos programas de treinamento além da presença efetiva da fábrica **Yale** no Brasil.



REDE YALE

BAUKO - SP
Tel.: (11) 3693.9339
yale@bauko.com.br

MACROMAQ - SC
Tel.: (49) 324.5200
www.macromaq.com.br

MACROMAQ - SC
Tel./Fax: (48) 257.1555
www.macromaq.com.br

MOVESA - BA / SE
Tel.: (71) 281.9221
yale@movesa.com.br

PROTEC - MA
Tel.: (98) 258.2367
protecsz@elo.com.br

TRADIMAQ - MG
Tel.: (31) 3361.6611
www.tradimaq.com.br

ENTEC - AM
Tel.: (92) 647.2000
elthon@entecmanaus.com.br

MACROMAQ - PR
Tel./Fax: (41) 334.2220
www.macromaq.com.br

MAKENA - RS
Tel.: (51) 3373.1111
www.makena.com.br

MOVESA - PE / AL / RN / PB
Tel.: (81) 3252.8200
yale@movesa.com.br

PROTEC - PA
Tel.: (91) 245.0233
proteca@zaz.com.br

TRIMAK - RJ / ES
Tel.: (21) 2561.7000
www.trimak.com.br



Para mais informações ligue (11) 5521-8100 ou visite www.yalebrasil.com.br



Não há nada que não possamos carregar.



Expomodal
Santos/2003
Feira Logística e Portuária

De 08 a 10 de Outubro
Mendes Convention Center - Santos - SP

Junto ao maior porto da
América Latina,
o melhor evento do setor

mais informações:
www.expomodal.com
Fones: (13) 3289-6555 / 3289-6993

Evento Simultâneo

COLPEX
CONGRESSO DE LOGÍSTICA PORTUÁRIA & COMÉRCIO EXTERIOR

Dias 08 e 09 de outubro
Mendes Convention Center
Santos/SP

www.colpex.com.br

Apoio de Mídia

Revista
NetComex

Revista
SantosModal

Revista
OContêiner

Revista
LogWeb

Revista
PORTOS & NAVIOS

Revista
ATRIBUNA

Revista
Fluxo

Revista
carga

Revista
INTERMARKET

Revista
Informativo dos Portos

Revista
webtransport



Artigo

Logística: setor ferroviário renascerá ou não?

Com a retomada das discussões sobre a melhoria da rede de transporte ferroviário no Brasil, todos os executivos e profissionais de segmentos ligados diretamente à logística começam a se questionar: será que o setor ferroviário agora vai deslançar? Essa discussão é antiga, mas agora, entre os projetos anunciados pelo governo Lula, o tema em pauta será a importância que o setor terá no plano viário nacional.

Podemos citar o exemplo da soja nacional para visualizar o papel desse transporte no comércio exterior e no custo Brasil: transportamos a maior parte de nossas cargas via rodoviária, a um custo mais elevado, pois o transporte é um dos maiores componentes do "Custo Brasil", elevando o preço das mercadorias e afetando direto a competitividade das nossas exportações. Se movimentarmos por fer-

rovia as 100 milhões de toneladas de soja previstas para o Brasil produzir em 2005, alcançaremos uma economia de US\$450 milhões. Hoje, o preço da tonelada de soja exportada dos Estados Unidos para a Europa é de US\$30 e a da brasileira é US\$80, devido ao tipo de transporte. Com este único exemplo justificamos a importância de termos uma completa malha ferroviária no país, que hoje conta com apenas 36 mil, dos quais 90% foram construídos antes de 1930.

Apesar do impulso dado em 1996 com a privatização das malhas, essa indústria voltou a estagnar. Agora, depende de novas encomendas para aumentar a receita, já que nos últimos dois anos estancou: o faturamento bruto anual ficou em R\$ 1,4 bilhão.

Deduzimos que o setor continua em queda devido à falta de investimentos durante tantos anos. Verificamos no Brasil uma "greve"

na produção de trilhos e locomotivas. E, o que é mais incrível, é o paradigma brasileiro: mesmo sendo um dos maiores exportadores de aço do mundo, ainda precisamos importar trilhos. Associa-se que não tivemos planejamento para construção de ferrovias de carga e passageiros, o que fez com que a indústria de equipamentos também estacionasse.

Não obstante esse quadro de penúria, o setor promete bons frutos se receber investimentos: as concessionárias de ferrovias de carga investiram R\$3 bilhões em reformas entre 97 e 2002, o que garantiu o ganha-pão da indústria de equipamentos no pós-96. A MRS (Malha Sudeste) e a ALL (Malha Sul) trouxeram novidades tecnológicas que a antiga RFFSA já não tinha condições de bancar. Por outro lado, os investimentos das demais estão limitados por problemas internos.

Entre 96 e 99, o faturamento atingiu R\$ 1,2 bilhão, com salto de 566% frente aos três anos anteriores. Em 2001, a receita foi de R\$ 1,4 bilhão, um crescimento de 16% em comparação a 2000, mas 2002 ficou com R\$1,4 bilhão: estacionou de novo.

Essa estagnação é prova da ausência de projetos voltados às redes de metrô e ferrovias, fundamentais para melhorar a qualidade de vida, o comércio interno e a competitividade das exportações do país. ■

Ignácio Fraga - diretor de operações da Tradeworks e especialista em logística e comércio exterior

Qualidade Logística Supply Chain Management

LOGÍSTICA E SUPPLY CHAIN MANAGEMENT

Indiscutivelmente, Logística e Supply Chain Management são, hoje, áreas de extrema importância para o sucesso de uma empresa. E, para chegar ao sucesso nesta área, você pode usufruir de uma equipe constituída por Especialistas, Mestres e Doutores sem ter que investir um caminho de dinheiro.

A Qualilog Consultoria presta serviços nas áreas de de Qualidade, Logística e Supply Chain, de forma a atender às necessidades de empresas dos mais diversos tipos e tamanhos.

Deixe-nos mostrar qual o melhor caminho que a sua empresa deve seguir. Essa é, com certeza, a nossa melhor especialidade.

Visite nosso site :
www.qualilog.com
Tel. + 55 (11) 3772-3194

Uma empresa de resultados

Qualilog Consultoria - Transformando projetos em resultados concretos para sua empresa



DECISÕES FINANCEIRAS - FERRAMENTAS PARA LOGÍSTICA

Autor: Armando O. Cavanha F.
Nº Páginas: 144
Editora: Qualitymark Editora

Cálculos de taxas de juros, noções de estatística, desvio-padrão, indicadores, risco. Estes e outros assuntos são tratados nesta obra, especialmente destinada aos envolvidos no processo de administrar e gerenciar a logística. Com formato de bolso e de linguagem objetiva, também enfoca dúvidas comuns, como "terceirizar ou primeirizar", com seus prós e contras, e conta, ainda, com 11 estudos de casos, todos com aplicabilidade e coerentes com a nossa realidade. O autor trabalha os conceitos sob a ótica da matemática financeira e, com análises complexas e objetivas, visa tornar as ferramentas para logística acessíveis a todos aqueles que estão à frente de negócios, bem como para iniciantes e estudantes de um modo geral.

Próxima edição:

Operador Logístico

Extremamente valorizado nos dias de hoje, o operador logístico será o destaque da próxima edição do jornal LogWeb. Buscaremos fazer uma análise deste segmento da logística, enfocando os problemas, as tendências e os benefícios proporcionados pela terceirização das atividades logísticas. As empresas e os profissionais que atuam nesta área são nossos convidados especiais.

Envie catálogos, releases, artigos e sugestões para jornalismo@logweb.com.br

NEXTEL®

(| Conexão com um toque |)

Matel-03

Tempo é dinheiro. 800 minutos com Nextel custam apenas R\$ 159,00.

Falar mais agora custa muito menos.

Pacote 800 minutos

R\$ 159,00 mensais

- Franquia de 800 minutos de telefonia (1).
- Ligação local de Nextel para Nextel ilimitada.
- Exclusiva Conexão Direta Nextel ilimitada entre cidades e sem custo interurbano (2).
- WAP e NextelMail ilimitados por apenas R\$ 1,00 mensal (3).

Pacote 500 minutos

R\$ 139,00 mensais

- Franquia de 500 minutos de telefonia (1).
- Ligação local de Nextel para Nextel ilimitada.
- Exclusiva Conexão Direta Nextel ilimitada entre cidades e sem custo interurbano (2).
- WAP e NextelMail ilimitados por apenas R\$ 1,00 mensal (3).



Promoção válida até 31 de agosto de 2003.

Área de Cobertura Digital Nextel: Grande São Paulo, Grande Rio, Brasília, Curitiba, Belo Horizonte e as regiões de Campinas, Jundiaí, São José dos Campos e Baixada Santista. Serviço sujeito a aprovação de crédito e a alteração sem prévio aviso. Motorola, IDEN, 195ci, 135s, 160c, 190c, 130sx e 1600plus são marcas ou marcas registradas da Motorola, Inc. Serviço destinado a empresas ou grupo de pessoas naturais ou jurídicas, caracterizado pela realização de atividade específica, regulamentado pela Resolução 221/00 da Anatel. Conexão Direta Nextel é o serviço de despacho definido no artigo 1º, parágrafo único, da Resolução 221/00 da Anatel. (1) Franquia de minutos inclui: chamada local de Nextel para celular e de Nextel para fixo; chamada de longa distância nacional e internacional - preço do plano de serviço contratado incluso na franquia por tempo limitado (condição vigente até a disponibilidade de escolha da operadora de longa distância). Os custos de interconexão nas chamadas de longa distância nacional (DDD) e internacional (DDI) não estão incluídos na franquia. Consulte nextel.com.br para verificar os valores dos minutos adicionais (excedentes de franquia). (2) Comunicação intragrupo. (3) R\$ 1,00 mensal por cada um dos serviços.

Ligue
0800 900 901
ou consulte um Representante Autorizado.

Acesse
nextel.com.br

COMPRA

VENDA

DESCOMPLIQUE. AGILIZE. OTIMIZE.

COMPRA

VENDA

COM AS SOLUÇÕES LOGÍSTICAS PARA CENTROS DE DISTRIBUIÇÃO
DA INTERMEC E SEUS PARCEIROS VOCÊ CONSEGUE:

- Fazer o inventário em tempo real.
- Endereçar produtos de maneira mais eficiente.
- Agilizar o ciclo de movimentação.
- Minimizar erros, através da entrada automática e confiável dos dados.
- Otimizar o fluxo das informações.
 - Reduzir o custo operacional.

SUPERE SUAS EXPECTATIVAS.



Intermec®
expect MORE™

SOLUÇÕES PARA A CADEIA DE SUPRIMENTOS,
AUTOMAÇÃO DA FORÇA DE VENDAS E RÁDIO FREQUÊNCIA.

Fone (11) 5501.2070 - vendas@intermec.com.br
www.intermec.com - www.intermec.com.br

