

OESP e ABIA instituem prêmio de logística

A OESP e a ABIA – Associação Brasileira da Indústria de Alimentação desenvolveram o Prêmio OESP/ABIA de Logística. O objetivo é homenagear os melhores trabalhos e projetos de logística, reconhecendo o valor dos profissionais e das empresas da área. Serão aceitos trabalhos voltados para o setor de alimentos, bebidas e congêneres sobre toda a cadeia logística, do produtor ao consumidor, passando pelas indústrias, transportadoras, operadores logísticos, centros de distribuição, armazenagem e outros. **(Página 4)**

Logisplan inaugura CD em Jacareí



A Logisplan Logística e Planejamento inaugurou, no dia 05 de dezembro último, em Jacareí, SP, um CD para atender a Fábrica Carioca de Catalisadores S. A.

– FCC, a qual, por sua vez, através deste novo CD, estará atendendo às refinarias RPBC (Cubatão), REVAP (São José dos Campos), RECAP (Capuava) e REPLAN 1/2 (Paulínea), todas da Petrobras. **(Página 7)**

O que deve acontecer com a logística?

Profissionais do setor analisam as tendências em logística, principalmente pelo lado do uso dos equipamentos e das mudanças que ocorrem no mercado. **(Página 13)**

MOVIMENTAÇÃO EXTERNA



Empilhadeiras são fundamentais, mas há limites

Basicamente, a movimentação externa de materiais é feita com empilhadeiras. Mas, vários fatores precisam ser considerados, na hora da escolha das mais adequadas. **(Página 8)**

Eagle transporta guindastes no Antonov

A Eagle Global Logistics – EGL foi a responsável pela logística de transporte de guindastes para uma plataforma de petróleo localizada na Bacia de Campos, no Estado do Rio de Janeiro. Em função das dimensões dos equipamentos - o guindaste principal tem 7,62 m de comprimento, 4,18 m de largura e 3,55 m de altura e cerca de 28 toneladas - eles vieram no maior avião de carga do mundo, o Antonov, provindo de Houston – Estados Unidos. **(Página 10)**



Empilhadeiras da Movicarga usam GNV

Especializada em logística, a Movicarga é a primeira empresa brasileira do setor a utilizar o GNV - gás natural veicular em suas empilhadeiras. De acordo com Maria Regina Yazbek, diretora superintendente da empresa, a vantagem é que esse combustível é 50% mais barato que o GLP. “Além disso, o GNV tem preço fixo por 20 anos, enquanto o GLP está com o preço liberado pelo governo.” **(Página 4)**

Lufthansa usa contêiner refrigerado para carga aérea

A Lufthansa Cargo acaba de introduzir no mercado o Controlled Logistics Device (CLD), um contêiner refrigerado próprio para remessas aéreas de cargas sensíveis à variação de temperatura. O novo CLD, que mede 101x76x80 cm, é parte integrante do pacote de serviços Cool/td, o produto líder do mercado de carga aérea para produtos farmacêuticos sensíveis à variação de temperatura, como insulina, antibióticos e vacinas, assim como para bens altamente perecíveis. **(Página 6)**

Associações	pág. 6
Livros	pág. 14
Artigo	pág. 15
Catálogos	pág. 15

Editorial

Nosso primeiro ano

Com esta edição de LogWeb, encerramos o primeiro ano de existência do jornal, embora completemos a nossa 12ª em março próximo. Mas, lembramos, a nova fase do LogWeb realmente começou em outubro de 2001, quando reestruturamos o portal e criamos o jornal que, como já mencionado, viria a ter o seu primeiro número lançado em março de 2002. Agora, passado mais um ciclo de reformulação, queremos agradecer ao mercado como um todo, que nos deu apoio incondicional, na forma de anúncios, matérias, depoimentos e de outras maneiras. Sim, findado um ano e iniciando outro, é hora de fazer um balanço e agradecer àqueles que em nós confiaram, como uma opção no segmento de mídia logística. Assim, os integrantes do LogWeb sentem-se gratos pela receptividade alcançada neste mercado, onde, todos nós, fizemos novos amigos ou estreitamos o relacionamento com profissionais do setor que, como nós, do LogWeb, já têm longa vivência nesta área. Esperamos poder estar contando com estes e novos apoios, como as

interessantes parceiras firmadas por nós, nos próximos anos, lembrando que a nossa meta é levar ao setor de logística o máximo em informação, sem restrições.



Wanderley G. Gonçalves
Editor
jornalismo@logweb.com.br

LogWeb**Notícias**

Publicação mensal, especializada em logística, do Portal LogWeb

Redação, Publicidade, Circulação e Administração:
Av. Pedroso de Morais, 608 – Cj. 32 – Pinheiros
CEP 05420-001 – São Paulo – SP
Fone: (11) 6855.2651
Fone e Fax: (11) 3815.4167
www.logweb.com.br

Editor
Wanderley G. Gonçalves (MTB 12068)
jornalismo@logweb.com.br

Marketing
José Luiz Nammur
jlnammur@logweb.com.br

Valéria Lima
valeria.lima@logweb.com.br

Comercial
Deivid Roberto Santos
roberto.santos@logweb.com.br

Bureau / Gráfica
Betel P.I. / Ela-Print

Web Designer
Eduardo Egashira

Representantes:
Nilson Viana (SP)
e-mail: comercial@logweb.com.br

Softrent (Santos) Tel.: (13) 3261.1200
e-mail: comercial@softrent.com.br

Os artigos assinados não expressam, necessariamente, a opinião do jornal.

Ponto de Vista

Mídia especializada ganha força

Analizando o efeito da mídia na propaganda, vejo que a mídia especializada, ou segmentada, ganha força e passa a ter cada vez mais importância na hora do planejamento de marketing. Ter um veículo que possa apresentar produtos ou serviços diretamente ao usuário torna-se prioridade.

A mídia segmentada vem ao encontro das necessidades específicas de cada ramo de atividade. No ramo da logística, que tem um mercado cada vez mais aquecido e uma procura pela informação maior que a demanda, onde todas as fontes de informações são acessadas, seja através das associações, seja através de seminários, congressos, feiras e eventos menores, onde o conhecimento é levado por meio de palestras e amostras de produtos e das escolas que formam profissionais, é a mídia que está mais próxima de suprir essa carência, seja impressa ou digital.

Para atender ao segmento de logística, considerando a rapidez das mudanças que ocorrem neste setor, a mídia adequada deve ter um espaço onde as empresas possam obter informações jornalísticas de nível e expor seus produtos e serviços de forma adequada, possibilitando aos usuários usufruírem desses dados e realizarem suas pesquisas. Deverá implementar o relacionamento fornecedor/usuário dos produtos e serviços de logística e proporcionar, além de uma comercialização ágil, a troca de conhecimentos e experiências, abrangendo as tendências do mercado. Com esse enfoque, uma mídia segmentada poderá trazer resultados objetivos, e não só institucional.

Em se tratando das empresas ligadas à área de logística,

nós, do LogWeb, temos uma colaboração extra para os fornecedores de equipamento e serviços. Unimos as vantagens da mídia impressa com a rapidez da Internet, num jornal impresso que se utiliza de uma linguagem moderna e segue uma linha editorial realmente jornalística, e que alcança todos os setores da logística, inclusive com destaque ao que está ocorrendo no mercado mundial, acompanhando a globalização. Nosso foco também está dirigido para a área econômica e industrial como um todo, as quais, sem dúvida, afetam a logística. Este mesmo jornal impresso está disponível na rede mundial de comunicação, a Internet, onde afirmamos nossa comunicação de forma interativa e globalizada.

Os anunciantes veiculam seus anúncios no jornal impresso, com a eficácia comprovada da mídia especializada e impressa, e, ao mesmo tempo, estão na Internet, através do portal www.logweb.com.br, com sua logomarca em destaque, valorizando a marca da empresa, mudando a percepção de seus clientes, gerando tráfego em suas páginas e incrementando suas vendas. Há pesquisas nos EUA que apontam um percentual de 55% das campanhas publicitárias voltadas para a Internet com o objetivo de construir e consolidar marcas. Outras pesquisas afirmam que uma marca em exposição na Internet, através de banner, é tão eficaz quanto a veiculação de um comercial na TV.

Estamos no final do ano, as empresas estão fechando seus orçamentos. É hora de analisar e direcionar a verba de publicidade para quem pode dar o retorno esperado para a sua empresa.



Valeria Lima
Marketing-LogWeb
valeria.lima@logweb.com.br

Para anunciar no LogWeb é muito fácil:

Entre em contato com nosso departamento comercial,
através do e-mail: comercial@logweb.com.br
ou de nossos telefones: (11) 6855.2651 e (11) 3815.4167.

End.: Av. Pedroso de Morais, 608 - cj. 32 - Pinheiros - CEP 05420-001 - São Paulo - SP.

Palavra do Leitor

“Gostaria de parabeniza-los pelo belo trabalho que vocês vêm desenvolvendo com o Jornal LogWeb. Podem ter certeza que umas das fontes de informação de logística que mais se fala no momento é o LogWeb. Por ser mais um envolvido com essa maravilha de área, estou sempre buscando o máximo de informação possível, pois esse é o mínimo que um profissional precisa para se manter atualizado em relação ao mercado.”

Márcio Pimentel

“Uma matéria tem sido mais interessante que a outra. Gostaria de divulgar um site que os alunos de logística da ‘ETE Horácio Augusto da Silveira’ fizeram. Esta é a turma de logística 2001/2002: www.millog.hpg.com.br”

Ary Carvalho

LogWeb
Novos Assinantes

Alllog	SC
Commercial Properties ..	SP
Conpet	RJ
Conterlog	SP
Correios/Benfica	RJ
Cotia Penske	SP
Empaf	PE
Engemet	SP
Exata Logística	SP
Gente Log	SP
Gerdau	RS
Giesecke & Devrient	SP
Interlog	CE
J. Macêdo	CE
Kuehne & Nagel	PR
LSI Logística	SP
Manserv	SP
Manugistics	SP
Martin Brower	SP
Moinho Motrisa	AL
Movelev	SP
Muniz & Parize	SP
Ocasa Courier	SP
Ornato	ES
Panalpina	SP
Parbel Consultoria	SP
Priority Express	SP
Refrescos Guararapes ...	PE
Rodogarra	SP
Stylo Pró-Hévea	BA
Teklasul	SP
Tintas Coral	SP
Tide Water	SP
Uberaba Logística	SP
Unilog	SP
Universidade Tuiuti	PR

Rápidas

FedEx incrementa remessas

A FedEx Express anunciou que mais de 95% de todas as remessas que passam pelo seu terminal alfandegário expresso no aeroporto de Viracopos, em Campinas, SP, são despachadas no mesmo dia. As operações da FedEx Express em Campinas funcionam em um terminal expresso que inclui um escritório alfandegário, rampa completa e capacidade de distribuição que sustenta duas aeronaves, um DC10 e um B727, com cinco vôos por semana. O entreposto aduaneiro foi recentemente expandido, passando a ocupar uma área de mais de 1.800 m².

Sistema de captura de dados

O Seal Logistic Suite é um sistema de captura de dados especialmente desenvolvido para oferecer, aos setores de transportes e logística, um monitoramento completo de dados. A movimentação de mercadorias é monitorada desde o processamento de pedidos até o envio de relatórios com identificação por código de barras, o que permite fazer, também, registros em um banco de dados em tempo real, usando a tecnologia de transmissão via radiofrequência.

Video Wall na metrô de Porto Alegre

A Trensurb implantou um sistema de video wall, fabricado pela Synelec, em seu Centro de Controle Operacional, localizado em Porto Alegre, RS, e recentemente inaugurado. O video wall é composto de 6 cubos de 67" baseados na tecnologia DLP, resolução SVGA, e do gerenciador Masterpix, para a visualização simultânea e em tempo real de aplicativos provenientes de rede Windows e Unix e de sinais de vídeo. O equipamento foi fornecido em parceria com a Alstom, que o integrou ao seu projeto. O video wall e os monitores de vídeo do Centro de Controle Operacional, todos controlados por computadores de última geração, permitem a monitoração completa da localização, movimentação, sinalização e controle de todos os trens ao longo da via metroviária, assegurando que a sua circulação seja sempre feita com segurança.

Esta foi a maneira escolhida pela Natureza para homenagear o ISO 14001



Hoje em dia, uma empresa não pode se preocupar apenas com seus produtos e serviços. Tem que se preocupar também com a natureza e com a qualidade de vida da população. O certificado ISO 14.001, conferido às empresas que respeitam o Meio Ambiente, é mais uma prova de que todos os nossos esforços tem um único objetivo: proporcionar um mundo melhor para se viver.

DISTRIBUIDORES:

Bauko Máquinas
11 3553 9339
yale@bauko.com.br

Macromaq Curitiba
41 334 2220
macromaq@macromaqctb.com.br
www.macromaq.com.br

Macromaq São José
48 257 1555
macromaq@macromaq.com.br
www.macromaq.com.br

Protec Belém
91 245 0233
protec@zaz.com.br

Tradimaq
31 3361 6611
tradimaq@tradimaq.com.br
www.tradimaq.com.br

Trimak Engenharia
21 2561 7000
trimak@centroin.com.br
www.trimak.com.br

Entec
92 647 2000
elthon@longhi-cis.com.br

Macromaq Chapecó
49 324 5200
pegosaro@macromaqchp.com.br
www.macromaq.com.br

Makena
51 3373 1111
rene@makena.com.br
www.makena.com.br

Protec São Luís
98 258 2367
protec@zaz.com.br



Yale

NÃO HÁ NADA QUE NÃO POSSAMOS CARREGAR

Tel.: (11) 5521.8100

www.yalebrasil.com.br

Movimentação de materiais

Empilhadeiras da Movicarga usam GNV

Especializada em logística, a Movicarga é a primeira empresa brasileira do setor a utilizar o GNV - gás natural veicular em suas empilhadeiras.

De acordo com Maria Regina Yazbek, diretora superintendente da empresa, a vantagem é que esse combustível é 50% mais barato que o GLP - gás liquefeito de petróleo, usado tradicionalmente na indústria brasileira. "Além disso, o GNV tem preço fixo por 20 anos, enquanto o GLP está com o preço liberado pelo governo."

Ela destaca, ainda, que, em relação às questões ambientais, o GNV é um combustível totalmente limpo, que não agride o meio ambiente. "Esse combustível já é utilizado com sucesso nos Estados Unidos, Itália e Japão. A equipe da Movicarga visitou estes países para pesquisar o produto e começa agora a operar pioneiramente com o GNV", informa ela.



Investimentos

Por outro lado, Yazbek afirma que a Movicarga, que terceiriza a movimentação interna de cargas para empresas de diversos setores, aposta no potencial do mercado e na criatividade para incrementar os negócios, e por isso está investindo R\$ 1,8 milhão em equipamentos e especialização de mão-de-obra. O objetivo é crescer 33%.

"Cuidamos de tudo. Somos fornecedores de todos os serviços necessários à operação de movimentação de cargas numa empresa, da logística à faxina", afirma ela.

A diretora também lembra que a Movicarga é, hoje, a única empresa do mundo a montar e desmontar o circo da F-1 há mais de uma década. E este ano ampliou sua área de atuação - além do transporte de motores, ferramentas e computadores, fez todo o trabalho de logística do GP Brasil, incluindo apoio às equipes dentro dos boxes. As escuderias Williams, Minardi, Arrows e Jaguar, entre outras, trabalham com a empresa. ■

Logística

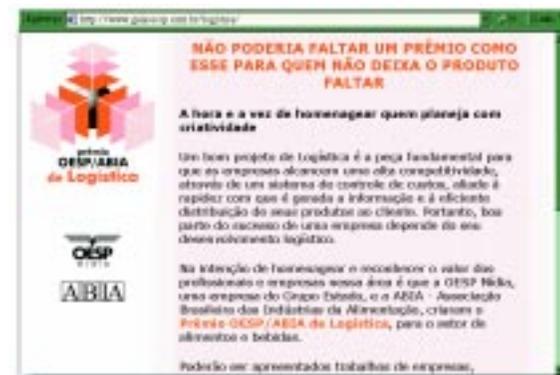
OESP e ABIA criam prêmio de logística

AOESP Mídia, empresa de listas classificadas, guias e revistas do Grupo Estado, e a ABIA - Associação Brasileira da Indústria de Alimentação desenvolveram o Prêmio OESP/ABIA de Logística.

O objetivo é homenagear os melhores trabalhos e projetos de logística, reconhecendo o valor dos profissionais e das empresas da área. Serão aceitos trabalhos voltados para o setor de alimentos, bebidas e congêneres sobre toda a cadeia logística, do produtor ao consumidor, passando pelas indústrias, transportadoras, operadores logísticos, centros de distribuição, armazenagem e outros.

Os trabalhos poderão ser de empresas, profissionais ou estudantes, e deverão versar, obrigatoriamente, sobre uma das seguintes linhas: logística de serviços ao cliente, logística de transportes, gestão de estoques, estratégica de localização, tecnologia de informações aplicada à logística e recursos humanos na administração da logística.

Após a avaliação dos trabalhos, serão indicados cinco finalistas em cada cate-



ria e subcategorias, totalizando 30 selecionados, que receberão menção honrosa. Serão indicados, também, dentre os cinco finalistas, o vencedor de cada categoria/subcategoria, totalizando seis vencedores. Os trabalhos poderão ser enviados até fevereiro próximo.

Representantes de associações de classe, de entidades do setor, de universidades e consultorias especializadas formarão a comissão julgadora. Um hot site com o cronograma, o regulamento, as inscrições e outras informações sobre o prêmio já está no ar e pode ser acessado pelo endereço <http://www.guiasoesp.com.br/logistica>. ■

Norlog, o seu novo parceiro no Nordeste

A **Norlog Logística Integrada** é a mais nova operação da Nordibe. Uma empresa que já inicia suas atividades aproveitando todo o suporte operacional que só alguém com **30 anos no segmento de distribuição** poderia oferecer, somada à ousadia e à flexibilidade que um novo tempo exige.

Com sede em Olinda, PE, a Norlog presta serviços de recebimento (paletizado ou estivado), cross-docking, armazenagem e gestão de estoque, formação de kits, expedição; e distribuição.

CARACTERÍSTICAS DO CD: Área Total: 36.000 m² - Área Coberta: 7.000 m²; Capacidade: 6.000 posições paletes - Docas: com plataformas niveladoras - Áreas de apoio: 2.000 m² - incluindo escritórios, auditório, refeitório, vestiários, estacionamento interno para veículos de carga e passeio - Frota Operacional: contendo carretas; trucks; tocos; mercedinhas; tanques.



Empresa do Grupo **NORDIBE** 30 anos de experiência em Distribuição.

Av. Vasco Rodrigues, 360 - Olinda - PE- CEP 53220-375
Tel.(81) 3427-1611 - Fax: (81) 3427-1520 - e-mail: norlog@norlog.com.br

Você sabe
do que e
para quem
estamos
falando.

Isso é mídia
especializa

LogWeb

Av. Pedroso de Moraes, 608
- cj. 32 - Pinheiros
CEP 05420-001
São Paulo - SP

telefones:

(11) 6855.2651 e
(11) 3815.4167

D.F.Cerrano

lança ponte rolante
para montagem em
caminhão do tipo baú



A nova ponte apresenta as seguintes características:

- capacidade para 1 tonelada de carga;
- gancho especial para pegar o palete com a carga;
- permite que a carga seja descarregada em até 1,5 m para fora do baú;
- estrutura de sustentação instalada dentro do baú, mas que permite que o mesmo mantenha as suas medidas originais, sem diminuir o espaço útil ou impedir a carga e a descarga;
- sistema de trilhos que permite o fácil acesso da carga ao interior do baú e saída da mesma.

D.F.Cerrano

CEP 09635-140 - Rua Noel Rosa, 26
Rudge Ramos - São Bernardo do Campo - SP
PABX: (11) 4367.1588
Site: www.dfcerrano.com.br

Rápidas

Segurança patrimonial - Está chegando ao mercado brasileiro o primeiro sistema de transmissão de vídeo e imagem via Internet/Browser com tecnologia 100% nacional. Trata-se do Webguardian, um sistema desenvolvido pela Clímax Tecnologia e voltado para segurança patrimonial, bem como para o monitoramento de pessoas, locais e situações. Permite o monitoramento das imagens através de um computador com acesso de banda larga sem a necessidade de instalação de softwares, aplicativos e plug-ins e pode ser acessado de qualquer multimídia. Tem uso em diversos segmentos que necessitem de monitoração de segurança para ação imediata, monitoração de áreas de produção, estacionamentos e outros que tenham por finalidade segurança.

Sindicarga tem nova diretoria
Francisco César Holanda de Oliveira (Transportes Gerais Botafogo) foi eleito presidente do Sindicarga - Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas no Estado do Rio de Janeiro. Os demais integrantes da diretoria eleita são: Geraldo de Souza Carneiro (Modal Transportes), vice-presidente; Antonio Carlos Ferreira Chaves da Silva (G. Silva Transportes), diretor administrativo e financeiro; Adalgiso Maia Neto (Sistema Urgente de Transportes), e Francesco Cupello (A. Cupello Transportes), diretores. O Conselho Fiscal conta com Eduardo Ferreira Rebuzzi, Baldomero Taques Filho e Silvio Ferreira de Carvalho Junior.

Campanha de Natal - A operadora logística Logi-masters está realizando a sua campanha beneficente de Natal, visando apoiar instituições de crianças abandonadas. Para cada embarque de mercadoria realizado pela empresa, um real está sendo destinado à compra de brinquedos de Natal para o "Lar da Criança Feliz" em São Paulo e Campinas. Os brinquedos serão distribuídos ao final da campanha, no dia 23 de dezembro, por funcionários e diretores da empresa.

BRASIL 2003 PLAST

**10 - 14
MARÇO
ANHEMBI
SÃO PAULO - SP**

FEIRA INTERNACIONAL DA INDÚSTRIA DO PLÁSTICO



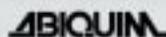
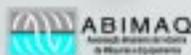
Organização
e Promoção:



**FEIRAS DE NEGÓCIOS
ALCANTARA MACHADO**

Tel.: (11) 3829-9111 / 4195-1229 • Fax: (11) 3826-1678
www.brasilplast.com.br • e-mail: info@brasilplast.com.br

Apoio Institucional:



Afiliada à:



Apoio:



**BRASIL 2003
PLAST**

**FEIRA
INTERNACIONAL
DA INDÚSTRIA
DO PLÁSTICO**

10-14 Março 2003 • Anhembi • São Paulo • SP

Visitar - Para sua comodidade, solicite sua credencial permanente para visitar o evento através do site www.brasilplast.com.br, ou envie este cupom totalmente preenchido por fax (11) 3826-1678, até a data limite de 10 de fevereiro de 2003, ou apresente-o na portaria da feira com seu cartão comercial. É proibida a entrada de menores de 16 anos, mesmo se acompanhados.

Empresa: _____
Nome: _____ Cargo: _____
Ramo de Atividade: _____
Endereço: _____
Cep: _____ Cidade: _____ Estado: _____
Tel.: _____ Fax: _____
e-mail: _____ web site: _____

Transporte internacional

Interfreight abre filial em Macaé, RJ

Empresa brasileira de transporte internacional de carga aérea e marítima, a Interfreight Logistics acaba de abrir uma filial na cidade de Macaé, RJ.

Segundo a diretoria da empresa, o novo escritório vai funcionar como uma divisão para atender às empresas do setor de petróleo e gás, em sua maioria fornecedores da Petrobras, que nos últimos anos se transferiram para a região. E será representante, também, da Federal Express Corporation (Fedex), para recebimento e transporte de pequenas encomendas.

A Interfreight também presta serviços de

desembaraço aduaneiro, credenciamento junto à alfândega e emissão de todos os documentos relacionados ao Comércio Exterior. E utiliza o mesmo nome de sua principal parceira nos Estados Unidos, atuando como uma franquia independente da companhia norte-americana. No Brasil, responde por todo o processo de importação e exportação de mercadorias de grandes companhias, como a Thyssen do Brasil, Açominas, Usiminas, Cemig, CSN, Gillette, MRS Logística, L'Oreal, Companhia Siderúrgica de Tubarão, Belgo Mineira, H. Stern, Gerdau, Light e Brasif Duty Free, entre outras. ■

Carga aérea

Lufthansa emprega contêiner refrigerado

ALufthansa Cargo acaba de introduzir no mercado o Controlled Logistics Device (CLD), um contêiner refrigerado próprio para remessas aéreas de cargas sensíveis à variação de temperatura.

Segundo Harald Eisenächer, diretor da área de marketing da empresa, este é único contêiner de pequeno porte com sistema ativo de refrigeração do mercado mundial, e foi desenvolvido através de uma parceria entre a Lufthansa Cargo e a Envirotainer, prestadora de serviços que lidera este setor da carga aérea. O novo CLD, que mede

101x76x80 cm, é parte integrante do pacote de serviços Cool/td, "o produto líder do mercado de carga aérea para produtos farmacêuticos sensíveis à variação de temperatura, como insulina, antibióticos e vacinas, assim como para bens altamente perecíveis", diz Eisenächer. O diretor afirma, ainda, que, com a introdução do CLD, a Lufthansa Cargo ampliou a sua posição no mercado de carga aérea para produtos farmacêuticos. Segundo ele, a estreita colaboração com as empresas líderes do setor farmacêutico e uma prestadora de serviços como a Envirotainer possibilitarão outras inovações em breve. ■



1º ENCONTRO DE LOGÍSTICA

O LOGWEB AGRADECE A PARTICIPAÇÃO DAS EMPRESAS EXPOSITORAS

Logos of participating companies: INTERROL, MOURA, JLW ELETRONAX, PSU, Linde, RITE HITE, MATRA PALETES, Esmena, HYSTER Somov, Stöcklin, SIEMENS DEMATIC, Amelse, JUNGHEINRICH, Skam, STILL BRASIL.

Empresa Anfitriã: **Esmena** (Serviços de Armazenagem)

Apoio: **LogWeb** (A multimídia a serviço da logística)

Organização: **ESMENA**



Prêmio NTC privilegia o setor de transportes

Foi realizada, no dia 21 de novembro último, no auditório do Palácio dos Transportes, em São Paulo, a entrega do V Prêmio NTC Fornecedores do Transporte, promovido pela Associação Nacional do Transporte de Cargas - NTC.

A Mercedes-Benz (Daimler Chrysler) foi a grande vencedora, tendo sido escolhida "O Melhor Fornecedor do Ano" e ganho mais quatro prêmios: os de fornecedor nas categorias caminhões semileves, caminhões leves, caminhões médios e semipesados e fabricante de peças e componentes.

Antes de se conhecer os vencedores desta edição do Prêmio houve a cerimônia de entrega da Medalha do Mérito do Transporte, que homenageou personalidades e empresas que contribuíram com trabalhos em prol do desenvolvimento do transporte de cargas. Foram homenageados os empresários Américo da Cunha Pereira, Eduardo Ferreira Rebuzzi, Flávio de Almeida Salles, Ladair Pedro Michelon, Luiz França Mesquita, Marcos Aurélio Ribeiro, Roberto Mira, Urubatan Helou e Saul Nurkin (in memorian), e também as empresas Expresso Mercúrio, Expresso Javali e Rodoviária Cinco Estrelas.

Importância

Geraldo Vianna, presidente da NTC, destacou, na ocasião, a importância dos homenageados para o desenvolvimento da atividade de transporte de cargas no Brasil e o crescimento que o Prêmio NTC Fornecedores teve desde quando foi criado em 1998.



Vianna fala da importância do evento

Vianna também explicou o processo de votação utilizado na escolha dos melhores fornecedores e destacou o rigor da premiação, bem como o sigilo sobre a divulgação dos nomes dos vencedores.

Afinal, como acontece desde a primeira edição do prêmio, os nomes dos vencedores só são conhecidos no momento da entrega do troféu. Um mês antes são divulgados apenas os nomes dos indicados em cada categoria - os três primeiros colocados.



Os profissionais do setor prestigiaram o evento

Vencedores

Além da Mercedes-Benz, o V Prêmio NTC Fornecedores do Transporte teve os seguintes vencedores: Scania (pentacampeã na categoria caminhões pesados), Randon (pentacampeã em implementos rodoviários), Cummins (pentacampeã em motores diesel), Michelin (pentacampeã em pneus), Petrobrás (distribuidora de combustíveis), Bepo (acessórios), Bandag (bicampeã em recuperadora de pneus), Sist Global (bicampeã em software), Autotrac (tetracampeã em eletrônica embarcada), Apisul (corretora de seguros) e Autoban (concessionária de rodovias). ■

Distribuição

TRU atende à logística de refrigerados no Nordeste

Considerada uma das mais modernas empresas especializadas na distribuição de produtos refrigerados não só do Nordeste, mas do Brasil, a TRU Logística atende aos 5 mil pontos-de-venda da CarneKeijo, 40 lojas do Bompreço e outros clientes do porte de Doux Frangosul e Grupo Accor (GR Serviços de Alimentação). Conta com 14.500 metros quadrados de área de armazenagem (numa área total de 47 mil metros quadrados), distribuídas em posições paletes (congelados 10.140 posições, resfriados 4.320 posições e secos 1.400 posições).

Além disto, oferece uma solução de logística integrada pelo R/3 da SAP, que permite gerenciamento de armazéns, de transportes, de estoques e de pedidos, compondo um sistema de gerenciamento logístico que suporta toda a operação.

Serviços

Os serviços oferecidos pela TRU incluem coleta de produto em todo o Brasil, recebimento no centro de distribuição, armazenagem ou simplesmente cross-docking, fracionamento, embalagem, etiquetagem, emissão e controle de documentos e redistribuição com transporte para clientes de seus clientes nos municípios atendidos, compartilhando cargas de várias empresas e gerando escala na operação.

Início

A operação da TRU Logística teve início com a CarneKeijo na parte de recepção, armazenagem e distribuição de produtos frigoríficos para o nordeste. “Nosso centro de distribuição era maior que a operação da CarneKeijo, por isso decidimos abrir os serviços para o mercado” afirma Bento Miranda, diretor executivo da TRU Logística. Ainda segundo ele, entre os seus diferenciais, a TRU Logística conta com uma frota de 50 caminhões frigoríficos com divisórias para três temperaturas distintas (para alimentos resfriados, congelados e secos). ■



▲ Área interna do armazém da TRU

◀ Instalações da empresa

Distribuição

Logisplan inaugura CD em Jacarei

A Logisplan Logística e Planejamento inaugurou, no dia 05 de dezembro último, em Jacarei, SP, um CD para atender a Fábrica Carioca de Catalisadores S. A. – FCC, a qual, por sua vez, através deste novo CD, estará atendendo às refinarias RPBC (Cubatão), REVAP (São José dos Campos), RECAP (Capuava) e REPLAN 1/2 (Paulínea), todas da Petrobras. “Com esse novo CD, a FCC busca oferecer um serviço logístico diferenciado e de alta qualidade, visando a excelência no atendimento a seu principal cliente, a Petrobras”, informa Alcides Rosa Junior, diretor da Logisplan. Segundo ele, algumas das vantagens que o CD oferece para as refinarias incluem: redução de estoque; entrega rápida e eficaz; flexibilidade de entrega; atendimento de demanda repentina; localização estratégica; e segurança de abastecimento em caso de greves.

Características

O novo CD da Logisplan apresenta área total de 3000 m² e capacidade de estocagem de 2000 toneladas de catalisador.

“O novo CD emprega equipamentos de última geração para a movimentação requerida pelo cliente, que consiste no



recebimento e armazenamento de big-bags que, posteriormente, são transferidos para carretas-tanque, através de modernos equipamentos que permitem velocidade, segurança e higiene”, diz Rosa Junior.

De acordo com ele, com mais este empreendimento, a Logisplan abre mais uma frente de trabalho, de onde espera atender toda o Vale do Paraíba, dentro da característica de atendimento multiclientes e multiprodutos, que todos os seus centros de distribuição oferecem. ■

Soluções para:

- Chão de Fábrica
- Produção
- Centro de Distribuição
- Almoxxarifados
- Operador Logístico

SOLUÇÃO LOGÍSTICA DO COMEÇO AO FIM

Do pequeno ao grande, a solução adequada a você. Não deixe de nos consultar, somos especializados na sua empresa.

Consultoria Assessoria Projetos Softwares Integração EDI/Internet Código de Barras Coleta de dados Rastreabilidade

store automação
A SOLUÇÃO COMPLETA

Rua Oscar Freire, 2295
São Paulo - SP - CEP 05409-011
Fone/Fax: +(11) 3083-3058 / 3081-5702
e-mail: comercial@storeautomacao.com.br
http://www.storeautomacao.com.br

- Armazéns Gerais
- EADI
- Terminal Retroportuário
- Terminal de Exportação
- Terminal de Contêineres

Movimentação Externa

Empilhadeiras são fundamentais, mas há limites

Basicamente, a movimentação externa de materiais é feita com empilhadeiras. Mas, vários fatores precisam ser considerados, na hora da escolha das mais adequadas.

Escolher uma empilhadeira apropriada para a movimentação de materiais em áreas externas – pátios, portos e outras – requer alguns cuidados especiais.

Isto é o que mostram os representantes de três empresas especialistas nestes equipamentos. Mas, inicialmente, eles apontam quais são as tendências em equipamentos de movimentação externa.

Segundo Cyro Corrêa Aranha, representante distrital da Nacco Materials Handling Group, Divisão Comercial Yale, basicamente, a movimentação externa é feita por empilhadeiras da classe V, equipadas com motores a combustão interna. “Esses equipamentos possuem grande versatilidade e operam sem restrição de tempo e temperatura. Essas operações, por outro lado, exigem muito dos operadores, razão pela qual os equipamentos estão recebendo melhoramentos, permanentemente, no que diz respeito à ergonomia, o que permite que a produtividade seja mantida, mesmo em situações adversas.”

Pela mesma linha de raciocínio vai Fernando Nadosdi, supervisor de aplicações e vendas do produto da Linde Material



Handling do Brasil. De acordo com ele, “muitos fabricantes renovaram o design da máquina embelezando os seus equipamentos, tornando-os mais ergonômicos, com menos consumo de combustível, adicionando mais controles eletrônicos e aumentando sua capacidade residual”.

Já Luis Fernando A. Julio, gerente comercial da Ameise Jungheinrich do Brasil, a tendência para movimentação externa é de equipamentos frontais elétricos. “Estes são muito mais silenciosos e com um nível de manutenção muito menor, além do custo do próprio combustível. Com certeza, a energia elétrica ainda é muito mais barata do que o gás.”

Julio também informa que, com a implantação da ISO 14000, muitas empresas, principalmente as montadoras, têm investido neste segmento de equipamentos. Segundo ele, “a grande vantagem de uma empilhadeira elétrica é poder operar em ambientes externos e também internos. Sendo assim, é mais versátil e de uma utilização mais abrangente”, argumenta.

Como escolher

Quando o assunto é “como escolher o equipamento mais adequado, Aranha, da Nacco, diz que movimentações externas requerem, geralmente, máquinas que possam



suportar imperfeições do piso. “Desta forma, as mais adequadas são máquinas com rodagem pneumática, cuja flexão dos pneus possibilitará operação mais suave.”

De acordo com ele, a escolha do frontal adequado de uma empilhadeira é outro fator decisivo. “Nas movimentações externas, sem restrições de passagens, as torres mais adequadas são as simplex, mesmo para alturas maiores, por terem custo menor. Com relação ao combustível, é indiferente. Porém, as máquinas equipadas com motores movidos a óleo diesel podem ser uma boa opção, por não haver problema de confinamento de gases”, completa.

Por sua vez, Nadosdi, da Linde, ensina que, para a escolha do equipamento adequado para a movimentação externa, devemos considerar os seguintes aspectos: a) Estado da carga, ou seja, seu peso, suas dimensões (comprimento, largura, diâmetro e altura), sua forma e rigidez; b) Altura de elevação da carga; c) Espaço disponível para o seu manuseio, como, por exemplo, largura do corredor, altura do vão de passagem, etc.; d) Condições do piso e rampas; e) Ambiente onde o equipamento irá operar (extremamente quente, frio, com presença de poeira em suspensão, etc.); f) Regime de trabalho; e g) Modo de manuseio de carga.

Por sua vez, Julio, da Ameise Jungheinrich, diz que existem vários modelos de equipamentos frontais, tanto elé-

tricos como a combustão. “O fator primordial para definir qual o modelo correto é o peso que a empilhadeira vai carregar e o tipo de piso onde irá operar. Quando há um piso ruim, como terra, paralelepípedo ou outras condições precárias, o ideal é o uso de equipamentos a combustão. Em locais onde temos pisos como asfalto, bloquete, cimento ou outros mais regulares, podemos usar um equipamento elétrico.”

Outro fator para escolha correta de um equipamento – ainda segundo o gerente geral da Ameise Jungheinrich – é verificar se no local existem limitações quanto à altura da torre do equipamento. “Geralmente, verificamos a altura das portas de passagem, altura dos túneis das estruturas e se ele irá ou não operar em contêineres. Estes possuem uma altura de porta de aproximadamente 2.200 mm, e para isto os equipamentos necessitam de uma torre de 3 estágios, que têm uma altura da torre abaixada menor, permitindo a passagem nas portas, e uma elevação livre, que permite que os garfos se elevem sem que o topo da torre se altere”, explica.

Um outro fator na escolha de um equipamento é se no local existem problemas de corredores ou ruas muito estreitas, onde é preciso operar com equipamentos com tamanhos menores ou que trabalhem, em vez de com quatro rodas, com três, diminuindo, assim, o raio de giro e, conseqüentemente, o corredor operacional.

Maiores problemas

Por último, os entrevistados desta reportagem especial de LogWeb fazem uma análise dos maiores problemas enfrentados na área de movimentação externa.

Aranha, da Nacco, diz que os maiores problemas das áreas externas são o piso, as rampas, as intempéries, as variações de temperatura, os agentes agressivos aos pneus, os objetos pontiagudos e os ambientes com muita poeira ou materiais abrasivos em suspensão.

Nadosdi, da Linde, lembra que os maiores problemas nesta área são espaço reduzido para movimentação e a altura de elevação da carga elevadas.

Por último, Julio, da Ameise Jungheinrich, salienta que “um dos maiores problemas no uso de equipamentos na área externa, além do piso, é a chuva”. ■



Peso é um dos fatores a ser considerado



Melhoramentos em ergonomia são frequentes

Evento

Encontro de logística reúne vários profissionais



Daniel, diretor geral da Esmena, dá as boas-vindas



Palestras prenderam a atenção dos participantes



Profissionais de diversas empresas participaram do evento



Várias empresas prestigiaram o evento expondo seus produtos



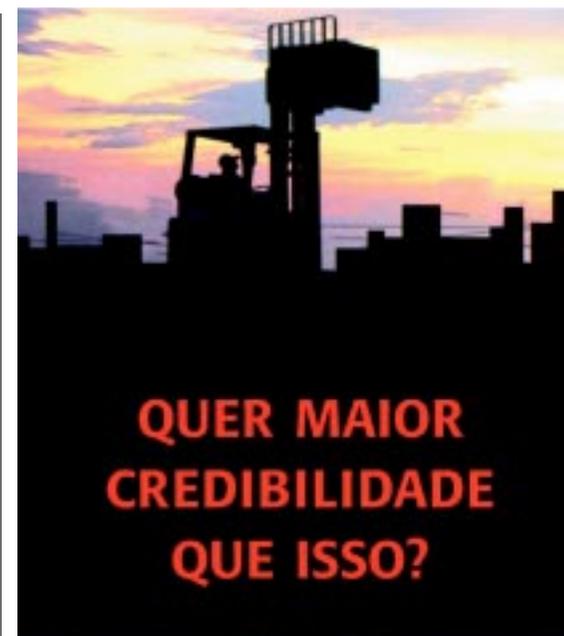
Visita às instalações da Esmena

Cerca de 180 profissionais de logística, das mais variadas empresas, estiveram participando do I Encontro de Logística realizado pela VL Marketing, nas instalações da Esmena, em Hortolândia, SP. O evento aconteceu no dia 27 de novembro e teve o apoio do jornal e do portal LogWeb.

O Encontro contou com a participação, como “expositores”, de algumas das mais representativas empresas do setor, como Hyster/Somov, JLW, Linde, Engepower, Still, Interroll, Ameise Jungheinrich, Rite-Hite, Skam, Stöcklin, Siemens Dematic, Matra e Grupo Moura.

E também foi integrado com uma visita às instalações da Esmena, empresa especializada em estruturas de armazenagem.

Além de conhecerem, também, um pouco da empresa anfitriã - Daniel dell Campo Alvarez, diretor geral da Esmena, deu as boas-vindas - e das outras participantes, os visitantes assistiram a duas palestras. Uma do professor Rogério Monteiro, especializado em gestão da qualidade, Supply Chain, gestão industrial e gestão da produção, enfocando a implantação de CDs na competitividade de negócios de grandes empresas e dois cases de sucesso na implantação de sistemas de estocagem, um na Natura e outro na Rede Globo. A segunda palestra foi do professor José Antônio Dermengi Rios, da Unicamp, que falou sobre “A visão da logística na competitividade dos negócios”. Ao final do evento, foi servido um coquetel. ■



QUER MAIOR CREDIBILIDADE QUE ISSO?



GARANTIA:

- 2.000hs Geral
- 4.000hs Motor e Transmissão *
- 8.000hs Freio (Sistema Oil Cooled Disk Brake)

* Somente partes mecânicas



Av. Três Andradas, 519, Jd. Piratininga - Osasco - SP - CEP: 06230-050
Tel.: (11) 3604.2930 - Fax: (11) 3586.0970
e-mail: vendas@dhltd.com.br
site: www.dhltd.com.br



Transporte aéreo

Eagle transporta guindastes no Antonov

A Eagle Global Logistics – EGL foi a responsável pela logística de transporte de guindastes para uma plataforma de petróleo localizada na Bacia de Campos, no Estado do Rio de Janeiro. Em função das dimensões dos equipamentos - o guindaste principal tem 7,62 m de comprimento, 4,18 m de largura e 3,55 m de altura e cerca de 28 toneladas - eles vieram no maior avião de carga do mundo, o Antonov, provindo de

Houston – Estados Unidos.

Segundo Wagner Covos, gerente de projetos especiais da EGL, “o cliente precisa do equipamento o mais rápido possível para substituir o danificado, e a melhor solução foi o charter do Antonov – este, por sua vez, um dos únicos aviões no mundo que poderia carregar os equipamentos com pesos e dimensões apresentados.” Covos lembra, ainda, que, para a EGL Brasil, esta foi uma operação inédita. ■

Soluções logísticas

Parceria em logística

A Kraft Foods do Brasil e a McLane do Brasil estão iniciando uma nova fase em sua parceria comercial, visando acompanhar o crescimento do volume de negócios das duas empresas.

A McLane é um provedor e integrador de soluções logísticas, especializado nos segmentos de produtos alimentícios, produtos de higiene e cuidados pessoais. Ela é responsável pela prestação de grande parte dos serviços de armazenagem em multitemperatura para distribuição dos produtos da Kraft no país, contando com Centros de Distribuição em Barueri (SP), Perus (SP), Curitiba (PR) e Canoas (RS).

No Brasil, o relacionamento comercial entre as empresas teve início em 1998, com a McLane prestando serviços logísticos para as marcas de chocolates e de ovos de Páscoa Lacta, além dos sucos em pó Tang, Fresh e Clight.

Neste novo estágio, o portfólio de produtos atendidos passa a incluir a linha de biscoitos Nabisco, a linha de sobremesas em pó Royal, os produtos da marca Iracema e os sucos Maguary.

Segundo informa Mike Nix, gerente geral de serviços logísticos da McLane, com este novo acordo, a sua empresa passa a ser o provedor logístico de todos os produtos da Kraft por mais dois anos. ■

Evento

Scala 2002 foi sucesso

Realizado pela agência NanquimGR1000, com o patrocínio da Infraero, Danzas/AEI e Armazéns Gerais Columbia, nos dias 6 e 7 de novembro último, no The Royal Plam Plaza, em Campinas, São Paulo, o Scala 2002 - Simpósio de Carga Aérea/Comércio Exterior Latino Americano já é considerado o maior evento de comércio exterior do interior paulista.

O evento abrangeu, também, a Fenal - Feira de Negócios Aeroportuários e Logística e a entrega do Troféu Fênix para os melhores prestadores de serviços da região.

Simpósio e feira

A programação oficial do simpósio contou com 5 painéis e 15 palestras, abrangendo política, novos mercados, financiamentos, exportações, operações logísticas, infra-estrutura, marketing, legislação, carga tributária, multimodalidade, tendências de mercado e projetos especiais, entre outros temas. Cerca de 140 pessoas participaram dos painéis.

Já a Fenal contou com 30 estandes de empresas especializadas que ofereceram uma excelente oportunidade de intercâmbio de negócios para os executivos do setor. Aproximadamente 3,5 mil pessoas visitaram a feira, segundo os organizadores.

Troféu Fênix

Para o Troféu Fênix de Eficiência 2002 concorrerem os melhores prestadores de serviços em atuação no Aeroporto internacional de Viracopos, nos segmentos de agente de carga, transportador terrestre, companhia aérea e despachante aduaneiro. O troféu, idealizado pela Infraero e organizado pelo Departamento de Comércio Exterior do CIESP-Campinas, contemplou doze empresas:

Categoria: Despachante Aduaneiro:

1. Brasiliense Comissária de Despachos
2. Minóica BMC Comércio Exterior Ltda.
3. S. Magalhães S.A. Despachos, Serviços Marítimos e Armazéns Gerais

Categoria: Transportador Terrestre:

1. Transportadora Campos
2. Estrada Transportes
3. Transportadora Fogagnoli

Categoria: Companhia Aérea

1. Federal Express Corporation
2. Lufthansa Cargo
3. Varig Logística S.A.

Categoria: Agente de Carga

1. Danzas AEI do Brasil Ltda.
2. Panalpina Ltda.
3. Expeditors International do Brasil Ltda.

Foi entregue ainda um Prêmio Destaque em Sistemas de Comércio Exterior para a Softway Soft Comex Informática Ltda. ■

**O comércio exterior muda de rumos.
Mas sempre passa por aqui.**

Intermodal South America 2003. Obrigatória.

Sua empresa não pode ficar de fora da Intermodal South America 2003. Só na última feira, foram mais de 33 mil visitantes. Um público altamente qualificado, composto por representantes dos principais embarcadores. E no próximo ano, a Intermodal será ainda melhor.

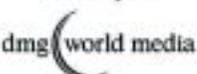
Novo local: o moderno Centro de Exposições Imigrantes, com 22 mil m² e total infra-estrutura.

Suporte completo: desde a orientação para montagem do estande até condições especiais para passagens e hospedagem.

Ampla divulgação: mídia impressa, internet, assessoria de imprensa e o apoio de mais de 50 associações do setor.

Participe da Intermodal South América. O evento que reúne o que há de mais importante no comércio exterior.

Realização:





Estandes a partir de 16m². 80% dos espaços já vendidos. Reserve já o seu.

Informações e vendas: tel.: (11) 3815-9900 fax: (11) 3814-9473 www.intermodal.com.br intermodal@dmgwm.com.br

Evento

Expomodal é sucesso em Santos, SP

Um sucesso. Assim pode ser definida a Expomodal Santos 2002 – Feira Logística e Portuária, realizada entre os dias 8 e 11 de outubro último no Mendes Convention Center, em Santos, SP, registrando a participação de 50 empresas e 7,2 mil visitantes. Em paralelo à feira, aconteceu, nos dias 9 e 10, o evento Santos – A Porta do Brasil – Seminário Integrado de Logística Portuária e Transportes.

A opinião sobre o sucesso é de autoridades, empresários, visitantes e organizadores, unânimes em apontar a Expomodal como um marco na atual fase de modernização do Porto de Santos e nos planos da cidade de transformar-se em um dos mais importantes centros do turismo de negócios do país.

Seminário

Nos dias 9 e 10, em paralelo à Expomodal, foi realizado o evento Santos – A Porta do Brasil – Seminário Integrado de Logística Portuária e Transportes.

Os trabalhos do primeiro painel, “**Infra-estrutura e Logística**” tiveram início com a palestra “**PDDT – Plano Diretor de Desenvolvimento dos Transportes do Governo do Estado**”: apresentada pelo superintendente de Planejamento de Transportes da Dersa, Milton Xavier. Em sua explanação, ele falou sobre o planejamento e as projeções do governo estadual para o setor de transportes nos próximos 20 anos. Segundo ele, um estudo realizado em 1999 e 2000 detectou alguns gargalos que dificultam o escoamento de cargas pelo Porto de Santos, nos setores rodoviário e ferroviário da região metropolitana da capital, e uma certa ineficiência operacional no complexo portuário santista, além de custos elevados e dificuldades de acesso local e regional. Como soluções, Xavier apontou a construção do Rodoanel e Ferroanel como prioridades do



PDDT. Na seqüência, Mauro Szwarcgun, gerente operacional da Ecovias discorreu sobre o tema “**Sistema Anchieta-Imigrantes**”, abordando questões sobre a modernização, investimentos e tecnologia na rodovia.

Acrino Barboza de Freitas, presidente da Estrada Transportes Ltda, abordou a redução em cerca de 60% dos custos operacionais da movimentação de contêineres após o implemento da política de privatização portuária. Segundo ele, a

diminuição ocorreu graças ao aumento da eficiência do Porto de Santos e à agilização dos procedimentos aduaneiros. Citando Santos como o melhor porto brasileiro no que se refere à estrutura e infra-estrutura portuária e retroportuária, Freitas disse que, antes do início do arrendamento das áreas do porto, os custos de movimentação de um contêiner de 20 pés eram de US\$ 3.600, caindo para cerca de US\$ 1.500 atualmente. Outra sensível redução ocorreu na capatazia, de US\$ 300 para US\$ 70. Em sua opinião, o tempo de movimentação de contêineres por hora é o índice mais representativo do aumento da eficiência do cais santista. Das 12 unidades movimentadas por hora, o índice subiu para uma média entre 45 e 50/hora.

“**Ferrovias: companhias com novo foco no seu plano de negócios**” e “**Estudo de caso: do cerrado ao porto, o sucesso da soja apoiado na logística e no Porto de Santos**” foram palestras apresentadas, respectivamente, por Sérgio Ricardo Freitas de Souza, diretor-presidente da Portofer e diretor de Desenvolvimento e Relações Institucionais da Brasil Ferrovias, e por Evandro Schmidt Pause, gerente de Operações Portuárias da Coimbra S/A. A tônica das apresentações foi a escolha do Porto de Santos como a principal opção para exportação da produção agrícola do centro-oeste brasileiro, o que está atraindo investimentos como o que viabilizou a implantação do Terminal XXXIX (Armazém 39 Externo) e trará o futuro Terminal de Granéis de Guarujá-TGG, primeiro terminal multiuso da América Latina.

O presidente da Portofer falou ainda que as companhias ferroviárias precisam preparar-se para o aumento da utilização das ferrovias no escoamento da produção agrícola, o que possibilitará a redução de custos e aumento da eficiência do transporte. Já o diretor da Coimbra apontou o transporte dos produtos agrícolas durante todo o ano como forma de diminuir a sazonalidade das ferrovias, reduzindo seus custos.

“**Integração das Informações**” foi o tema do Painel 2, que contou com a apresentação da palestra “**Modernização dos agentes públicos**”. Foi feita uma abordagem do esforço de modernização dos agentes públicos na agilização dos aspectos operacionais, em especial no campo da tecnologia de informação.

O Painel 3 enfocou o tema “**Modernização Tecnológica – Seus Impactos e Resultados**” e a primeira palestra foi apresentada pelo diretor da Cosan Operadora Portuária, Carlos Eduardo Bueno Magano, que falou sobre o tema “**Granel Sólido**”. Em sua explanação, Magano enfatizou a possibilidade de Santos tornar-se líder nacional no escoamento da produção agrícola



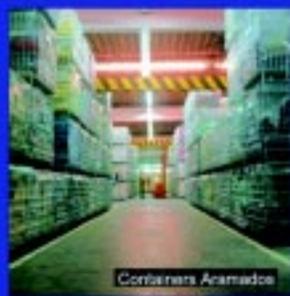
Estruturas de Armazenagem













ÁGUIA
Sistemas de Armazenagem

Matriz - PR (42)220-2666
vendas@aguiaistemas.com.br

São Paulo (11)3721-4666
vendas@aguiaisp.com.br

www.aguiaistemas.com.br

PARA QUEM QUER COMPRAR OU ALUGAR A RETRAK É O LUGAR CERTO!



Amelse JUNGHEINRICH

Empilhadeira Elétrica ETVC

- capacidade até 1.600 kg
- elevação até 6.500 mm

Transpallet Elétrico ERE

- capacidade até 2.000 kg

Empilhadeira Elétrica ETV

- capacidade até 2.500 kg
- elevação até 11.510 mm

Empilhadeira Elétrica EJC

- capacidade até 1.600 kg
- elevação até 5.350 mm

ETX Kombi

Retrak

Retrak Com. e Repr. de Máquinas Ltda.
 Novo endereço: Av. Hugo Farnagali nº 155
 Cubicã - Guarulhos - SP - Cep 07220-080
 Fone: (11) 6482.2288 - Fax: (11) 6482.2240
 www.retrak.com.br e-mail: retrak@retrak.com.br

Consulte-nos sobre outros modelos

Qualidade Logística Supply Chain Management

LOGÍSTICA E SUPPLY CHAIN MANAGEMENT

Indiscutivelmente, Logística e Supply Chain Management são, hoje, áreas de extrema importância para o sucesso de uma empresa. E, para chegar ao sucesso nesta área, você pode usufruir de uma equipe constituída por Especialistas, Mestres e Doutores sem ter que investir um caminhão de dinheiro.

A Qualilog Consultoria presta serviços nas áreas de Qualidade, Logística e Supply Chain, de forma a atender às necessidades de empresas dos mais diversos tipos e tamanhos.

Deixe-nos mostrar qual o melhor caminho que a sua empresa deve seguir. Essa é, com certeza, a nossa melhor especialidade.

Visite nosso site :
www.qualilog.com
 Tel. + 55 (11) 3772-3194

Uma empresa de resultados

QualLog

Qualilog Consultoria – Transformando projetos em resultados concretos para sua empresa

la brasileira e advertiu sobre a possibilidade de alguns terminais do porto santista tornarem-se ociosos com a implantação do Terminal de Granéis do Guarujá.

No mesmo painel, Antonio Francisco Armelin Gomes, diretor de Operações Industriais da Citrosuco Paulista, abordou o tema “Granel Líquido”. Gomes anunciou a ampliação dos embarques de suco de laranja natural, pronto para consumo, juntamente com o suco de laranja concentrado.

Os trabalhos do segundo dia do seminário tiveram início com o Painel 4, “Santos: Parcerias em Logística”. A primeira palestra, “Líquidos”, foi apresentada por Sérgio Paulo P. de Aquino, sócio-diretor da SPA Consultoria e Assessoria Portuária e Aduaneira. Segundo ele, Santos é o principal porto exportador de líquidos do país, disputando a liderança do setor com o porto pernambucano de Suape.

Antonio Ismael Ballan, diretor de Logística da Caramuru Alimentos, apresentou a palestra “Logística no Transporte de Grãos”, onde ressaltou a necessidade de investimentos nos setores ferroviário e hidroviário para tornar o Brasil competitivo no mercado agrícola internacional. Encerrou o painel o professor e diretor técnico da Escola de Logística, Luis Piñel, com a palestra “Three Gorge Powerplant”, onde falou sobre a Usina Hidrelétrica de Três Gargantas, na China, e sua logística de implantação, cujo fornecimento de componentes pesados passará pelo Porto de Santos.

“Dobrando as vendas externas com as comerciais exportadoras” foi o título do Painel 5, e contou com a apresentação do engenheiro José Cândido Senna, diretor da Associação Comercial de São Paulo. Sua palestra, “Como conseguir US\$ 100 bilhões de exportação” é o mesmo título de um projeto da Federação das Associações Comerciais do Estado de São Paulo – Facesp, que propõe a reunião dos microempresários em torno de um esforço exportador. Além disso, a iniciativa prevê o oferecimento de serviços de “trader” aos pequenos empresários, unindo as pontas da cadeia, possibilitando a redução de custos.

O sexto e último painel, “Projetos Estratégicos”, foi aberto pela palestra “Hubport/Cabotagem/Feeder”, apresentada pelo gerente de Operações para a América do Sul do Grupo Maersk Sealand, Antonio José de Mattos Patrício Júnior. Ele apontou o Porto de Santos, principal porto do



Hemisfério Sul, como concentrador de cargas do país e destacou a possibilidade de, ao lado de Pecém, no Ceará, e Rio Grande, no Rio Grande do Sul, tornar-se um distribuidor de cargas para toda América do Sul.

Na sequência, Gustavo Costa, engenheiro naval do Grupo Hamburg Sud, falou sobre “Porto de Santos e Multimodalismo”, abordando a necessidade do porto santista considerar opções logísticas que integrem mais de um modal de transporte com qualidade, confiabilidade e competitividade. Logo após, João Acácio Gomes de Oliveira, diretor-presidente da DTA Engenharia, apresentou o “Projeto Superporto”, que enfoca a construção de um porto em sistema de dársenas que poderia ser construído na Margem Esquerda do Porto de Santos, acomodando o crescimento exponencial de carga previsto para os próximos anos.

Mário Lubliner, diretor regional do Centro das Indústrias do Estado de São Paulo – Ciesp/Santos, em sua palestra “Porto-indústria”, falou sobre seu projeto de implantar em Santos uma “Plataforma Industrial Alfandegada”, um cluster de empresas que prevê importação de matéria-prima com suspensão de impostos e posterior exportação da produção, com significativa redução de custos. José Carlos Pinto Costa, professor universitário, consultor em câmbio e pagamentos internacionais e diretor da Escola Superior de Direito, na palestra “Excelência em capacitação de recursos humanos e em pesquisa portuária”, abordou o treinamento de mão-de-obra e a necessidade de formação de centros de qualidade em recursos humanos.

O encerramento dos trabalhos ocorreu com a palestra de Stephen Kanitz, “As tendências que afetarão seus negócios”, onde o conferencista, professor, consultor de empresas e articulista da Revista Veja falou sobre as tendências demográficas, sociais e econômicas que afetarão o mercado. ■

Colaborou o jornalista Manoel Fernando Felix de Souza

Estaremos circulando com um caderno especial sobre a EXPOMODAL 2003.

O Jornal LogWeb é a mídia oficial do Expomodal 2003, que será realizada entre os dias 7 e 10 de outubro de 2003, em paralelo ao Congresso Paulista de Logística Portuária e Comércio Exterior.

Consulte-nos! telefones: 11 6855.2651 e 3815.4167 e-mail: comercial@logweb.com.br

Tendências

O que deve acontecer com a logística?

Na edição número 7 do jornal LogWeb apresentamos uma visão dos profissionais sobre os efeitos das mudanças políticas no setor, em função das eleições que ainda iriam acontecer, e, em razão destas mesmas eleições, quais seriam os reflexos da economia em 2003 sobre o setor de logística.

Agora, nesta edição, publicamos, em menor escala, uma outra visão de alguns profissionais de logística, considerando mais as tendências em equipamentos e do mercado. Veja o que pensam os entrevistados.



“O imperativo de competitividade no Supply Chain, onde 60 a 70% dos custos estão no frete, criou a necessidade de maximização da capacidade de carga dos caminhões. Para se conseguir uma redução significativa nestes custos

logísticos, cada vez mais serão usados caminhões ‘High Cube’, que permitem um maior número de paletes por viagem, pois possuem rodas com aros menores e o assoalho da carroceria mais baixo. O benefício de redução de custos de frete cria novos desafios na área de docas. As operações de carga e descarga cada vez mais serão feitas pela traseira dos caminhões, e as atuais áreas de docas podem tornar-se um gargalo de produtividade em pouco tempo. O uso de plataformas niveladoras de docas mais largas (2 m) e compridas (3,2 m) torna-se indispensável para aumentar a produtividade no processo de carga e descarga, assim como fator determinante na redução de custos de frete.”

Paulo Comini

Vice-presidente de Vendas para a América Latina da Rite Hite Latin America



“Entendemos que determinados setores de nossa economia têm boa conscientização do uso de empilhadeiras. Entretanto, outros, como os de materiais de construção e construção civil, ainda não têm este mes-

mo nível. A tecnologia de movimentação ainda não foi implementada nestes setores e, com isso, eles necessitam do apoio logístico dos fabricantes de empilhadeiras para que possam ser orientados sobre as múltiplas soluções que podemos oferecer. Um exemplo disto está no manuseio absurdamente manual que existe na carga/descarga de tijolos e outros produtos, o que faz com que estes setores não obtenham os ganhos de produtividade já vivenciados pelas indústrias metalúrgicas e alimentícias, dentre outras. Apesar de tudo, estamos confiantes. Juntando-se a demanda reprimida às recentes declarações do futuro governo a favor do aumento generalizado da produção brasileira, nós temos uma sinalização de boas perspectivas.”

Luiz Antonio Gallo - Gerente Comercial da Skam Indústria e Comércio Ltda.



“2003 será um ano de muita análise e avaliação do custo-benefício, não só da implantação, mas, principalmente, da pós-implantação, onde a ergonomia, os acidentes de trabalho e a satisfação do operacional ditarão as regras do jogo. A flexibilidade e a confiabilidade serão armas fundamentais para a conquista de um espaço no mercado.”

Celino Luiz Tirloni - Diretor Comercial da Marcamp Equipamentos Ltda.



“Estamos passando por uma etapa de ajustes e acredito que o principal ponto da logística é a integração entre as empresas, clientes e fornecedores. Ou seja, é hora de descobrir em que estágio se encontra cada

um e desenvolver soluções e serviços de acordo com as necessidades mútuas. No nosso segmento, que é o de paletes, a tendência é para a locação, que atende ao cliente em seus momentos de pico de demanda e/ou sazonalidades com um custo baixo, eliminando o investimento em ativo fixo e estoques de ociosos paletes vazios.”

**Antonio Valdir Zelenski
Gerente Comercial da
Matra do Brasil Ltda.**



“Focando tendências em logística na visão da locação de empilhadeiras elétricas e a combustão, podemos considerar que já temos um mercado consolidado e crescente. O fato de o cliente não ter investimentos em custos fixos é o

principal motivo para se adotar a locação como redução de custos. Em qualquer situação onde há mudanças de segmento, pico setorial ou mercado sazonal, a parceria entre o cliente e o locador é ideal, pois a locação supre com equipamentos adequados para cada operação, trazendo racionalidade e agilidade. Outra tendência tecnológica que acompanhamos é a dinâmica dos CDs na movimentação de materiais, com uso de transpaletas no transporte horizontal, otimizando o uso das empilhadeiras para empilhar e reduzindo, assim, custos com o uso adequado dos equipamentos.”

Fabio D. Pedrão - Diretor da Retrak Comércio e Representação de Máquinas Ltda.



“Atualmente, o metro quadrado se tornou muito caro. Por este motivo, a tendência em logística na área de movimentação e armazenagem é a utilização de equipamentos e sistemas de armazenagem que ocupem o menor

Agora não existem mais obstáculos para seus negócios crescerem.

ESTRUTURAS MODULARES EM LONA. VANTAGENS:
 Montagem rápida; Sem fundação; Totalmente desmontável; Auto-extinguível;
 Resistente a ventos; Sem restrições a segmentos; Locação e venda.

TOPICO
 COBERTURAS ALTERNATIVAS

fone/fax: (11) 5063-2810 / www.topico.com.br / e-mail: armazem@topico.com.br

espaço possível. Os sistemas de armazenagem vertical se baseiam em estruturas metálicas específicas para este fim. No entanto, para que este sistema funcione são necessários equipamentos que substituam a operação manual e possibilitem a armazenagem de produtos em grandes alturas, como as empilhadeiras trilaterais. Uma outra tendência é a locação de equipamentos, onde o cliente terceiriza a sua movimentação sem ter que desembolsar grandes quantias, transferindo o problema de movimentação, armazenagem e manutenção para empresas competentes e que possam lhe dar soluções logísticas definitivas.”

Luis Fernando A. Julio - Gerente Comercial da Ameise Jungheinrich do Brasil Ltda.



“A logística continuará sendo, sem dúvida alguma, o setor que deverá receber se não o maior, um dos maiores volumes de investimento por parte das empresas. O principal foco destes investimentos será de continuar a busca de novas tecnologias em sistemas de informação, armazenagem e equipamentos de movimentação de cargas, ferramentas fundamentais para o aumento de produtividade e agilidade no atendimento ao cliente.”

João Carlos Waldmann - JLW Indústria de Aparelhos Eletro Eletrônicos Ltda.

“No que se refere aos equipamentos para movimentação e armazenagem, observa-se que o mercado consumidor preocupa-se, cada vez mais, com a ergonomia, segurança e o desempenho dos



equipamentos, forçando os fabricantes a se preocuparem, cada vez mais, com estes assuntos. Venho observando, também, que segmentos que até há pouco tempo eram consumidores exclusivos de equipamento a combustão estão adquirindo equipamentos elétricos. Isto não é apenas uma tendência brasileira, mas mundial, pois o custo operacional destes equipamentos é significativamente menor. Se observarmos as curvas de crescimento de mercado dos dois tipos de equipamentos, concluiremos que o crescimento de equipamentos elétricos é muito superior ao de equipamentos a combustão. Observamos, também, que os armazéns estão se tornando cada vez mais altos e, com isto, a altura de elevação dos equipamentos também está ficando maior. Acredito que esta tendência irá ficar ainda mais forte nos próximos anos, devido ao alto custo de armazenagem perto dos grandes centros urbanos.”

**Frank Bender
Diretor Comercial da Still do Brasil**



“O setor de logística teve um grande crescimento nos últimos anos. O aumento de investimentos em novas tecnologias agregou mais valor ao produto, disponibilizando-o de forma eficaz no local certo e na hora oportuna. Temos como exem-

plo o rastreamento de cargas e o SCM, que permite integração total entre fornecedor, indústria e cliente, otimizando todo o processo. Com isso, as empresas voltaram seu foco para a capacitação do capital intelectual de seu quadro funcional, estimulando seus profissionais a buscarem formação acadêmica específica, cursos de especialização, domínio de um 3º idioma, conhecimentos de marketing e vivência na área comercial, visando melhores resultados neste mercado promissor.”

Liege Alves - Gerente da Braslift Equipamentos e Logística Ltda.

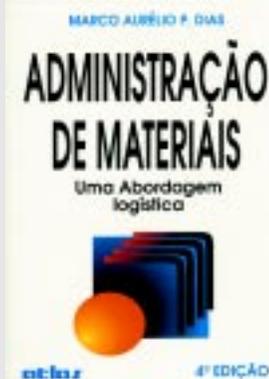


“Um sistema de gestão (ERP) integrado aos softwares roteirizador, rastreamento, WMS e TMS que permita total rastreabilidade dos processos envolvidos no Supply Chain, além de equalizar o fluxo de informações com o fluxo de materiais. O uso de um B.I., através da extração

das informações das bases de dados corporativa, visando a eficácia na tomada de decisão. O uso de ferramentas como código de barras, código bidimensional, radiofrequência, E.D.I., Internet, coletores de dados com captura de imagem e Transponder para agilizar a captura das informações. Um sistema cliente/servidor, em três camadas, parametrizado, flexível, multi-estabelecimento, multidepositante e que processe as operações em tempo real e disponibilize a todas as áreas da empresa, clientes e fornecedores.”

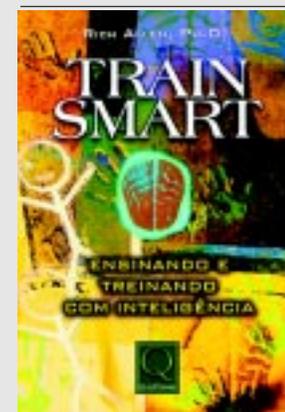
**Wagner Tadeu
Diretor da Store Automação ■**

Livros



ADMINISTRAÇÃO DE MATERIAIS: UMA ABORDAGEM LOGÍSTICA
Autor: Marco Aurélio P. Dias
Nº Páginas: 400
Editora: Atlas

Esta obra destina-se aos que tomam o primeiro contato com a disciplina e pode ser utilizada em estudos acadêmicos mais avançados e para reciclagem ou treinamento de profissionais da área. Aborda temas como dimensionamento e controle de estoques, armazenamento e movimentação de materiais, administração de compras, distribuição de transporte e computadores na administração de materiais.



TRAINS SMART ENSEINANDO E TREINANDO COM INTELIGÊNCIA
Autor: Rich Allen
Nº de Páginas: 184
Editora: Qualitymark

O livro introduz a abordagem do Treinamento Inteligente – os pilares e os fundamentos sobre os quais o modelo está construído – e, em seguida, mostra os 25 conceitos-chave que transformam o modelo em aplicações práticas para a implementação imediata. Na última parte, apresenta algumas metáforas que servem para fixar os conhecimentos na mente dos alunos, mesmo após o término do treinamento.

A MEDIDA CERTA PARA SUA ARMAZENAGEM

LONGA

● www.longa.com.br ● e-mail: longa@longa.com.br ●

MATRIZ: Av. Mal. João B. M. de Moraes, 2.200 - Osasco - SP- CEP 06172-280
 Fone: (11) 3608.5392 - Fax: (11) 3608.5231

FILIAL: Av. das Monções, 151 - Porto Feliz - SP - CEP 18540-000
 Fone: (15) 262.7200 - Fax: (15) 262.7192

Curso de Operação de Empilhadeiras

Cursos para Operadores de Empilhadeiras
 Habilita os operadores de acordo com as normas do Ministério do Trabalho:
 Aulas práticas e teóricas para operação segura e eficiente do equipamento.

Assuntos abordados: segurança, movimentação e armazenagem, manutenção e check-list

Local: Instalações da Still em São Paulo e nas dependências do cliente.

Também realizamos Curso de Manutenção de Empilhadeiras

JGM Consultoria e Treinamento

Maiores informações:
 Tel.: (21) 3276-2044 / 2593-2940 e-mail:jgm@fst.com.br ou pela home page: www.treinamentojgm.com.br

Catálogos

Niveladores de Doca

A RiteHite dispõe de literatura técnica sobre a sua linha de produtos, formada por

niveladores de docas hidráulicos e mecânicos, bem como retentores de veículos, usados para evitar que a carroceria do caminhão se separe da doca durante a operação de carga e descarga. A empresa também fabrica portas de alta performance em vários tipos, como rápidas e seccionais, seladores e abrigos.

Fone: (11) 3069.9590

Carregadores de bateria

Os carregadores de bateria linha tracionária Série 6 são o destaque no novo catálogo da JLW. A publicação contém as características

técnicas do produto, como tensão nominal de 12 a 80 V, as indicações por led e as proteções, além do dimensionamento. A mesma publicação descreve os suportes para bateria e carrinhos para troca de baterias, também oferecidos pela empresa.

Fone: (11) 3491.6163

Artigo

Logística Reversa: de mãos dadas com a implantação das Normas de Gestão Ambiental

Tradicionalmente, quando estudamos e pesquisamos a logística, verificamos que suas interpretações dizem respeito ao fluxo de materiais/produtos do fornecedor ao consumidor final como, também, em sentido contrário, o fluxo informacional.

Diante de tal interpretação unidirecional, você deve se perguntar: se vivemos a era da Logística Integrada e estamos nos preparando para o Supply Chain Management (SCM), por que as informações não são representadas de forma compartilhada, ou seja, o seu fluxo nos dois sentidos da cadeia? E as devoluções? Não fazem parte da Logística?

E aí começamos a observar a

existência da Logística Reversa.

Conceitualmente, a Logística Reversa seria, então, a área da Logística Empresarial que tem a preocupação com os aspectos logísticos do retorno ao ciclo produtivo dos produtos, materiais e embalagens. No entanto, há um tratamento diferenciado da Logística Tradicional para a Logística Reversa, pois os custos se modificam neste novo sentido, dependendo, ainda, do tipo de reprocessamento que os produtos, materiais ou embalagens possam ter: Retornar ao fornecedor; revender, recondicionar, reciclar ou descartar.

O estudo da Logística Reversa não é nenhuma novidade. Sua prática já pode ser observada há algum tempo nas indústrias de bebidas,

com a utilização das garrafas retornáveis e seus engradados, o que exige um alto grau de cuidado no manuseio durante o processo de entrega ao consumidor final, onde este cuidado e responsabilidade são transferidos para estes, de forma que no início de um novo processo de aquisição, as garrafas têm que ser devolvidas pelos consumidores em sua forma íntegra, para serem incorporadas novamente ao ciclo produtivo.

A prática da Logística Reversa pode ser observada, também, nas indústrias de latas de alumínio, onde este setor se destaca pelo grande aproveitamento de matéria-prima reciclada e seu incentivo cultural e de desenvolvimento técnico de coleta de latas descartadas.

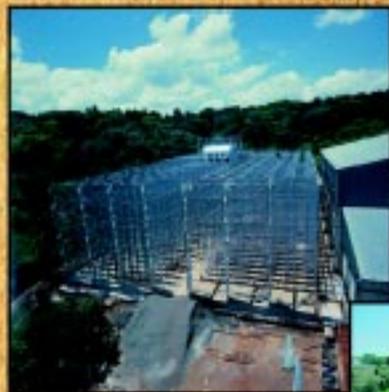
Outro exemplo que pode ser dado para a Gestão da Logística Reversa é a utilização de paletes, onde, incentivados pelas políticas de estoque just-in-time (JIT), em que a rotatividade dos produtos é grande, os paletes tendem a se movimentar por toda a cadeia, e a sua má utilização poderá fazer com que possa ser eliminado do ciclo produtivo.

Incentivados, também, pelas Normas ISO 14000 para uma gestão ambiental mais eficiente e pelo aumento da simpatia dos consumidores para aquisição de “produtos verdes”, a Logística Reversa será o assunto da logística nos próximos anos, andando de mãos dadas com a implementação das Normas de Gestão Ambiental, aumentando, assim, a missão da Logística Empresarial para dispor a mercadoria ou serviço certo, no tempo certo, no lugar certo e nas condições desejadas, garantindo o controle sobre o seu ciclo de vida. ■

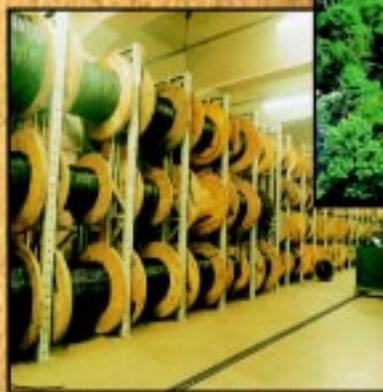
Felipe Trigueiro

Gerente de Logística da Norlog – Nordibe Logística Integrada
e-mail: logistica@norlog.com.br

35 ANOS VENDENDO SOLUÇÕES DE ARMAZENAGEM E LOGÍSTICA.



*Essa conhece
e você pode
confiar.*



Bertolini
Sistemas de Armazenagem.

Rua Carlos Dreher Neto, 890 - Cx. Postal 604
Fones: (54) 453-4999 - Fax: (54) 452-5313
CEP 95700-000 - Bento Gonçalves - RS - Brasil
Home Page: <http://bertolini.com.br>
E-mail: armazenagem@bertolini.com.br



Próxima edição:

Transporte aéreo

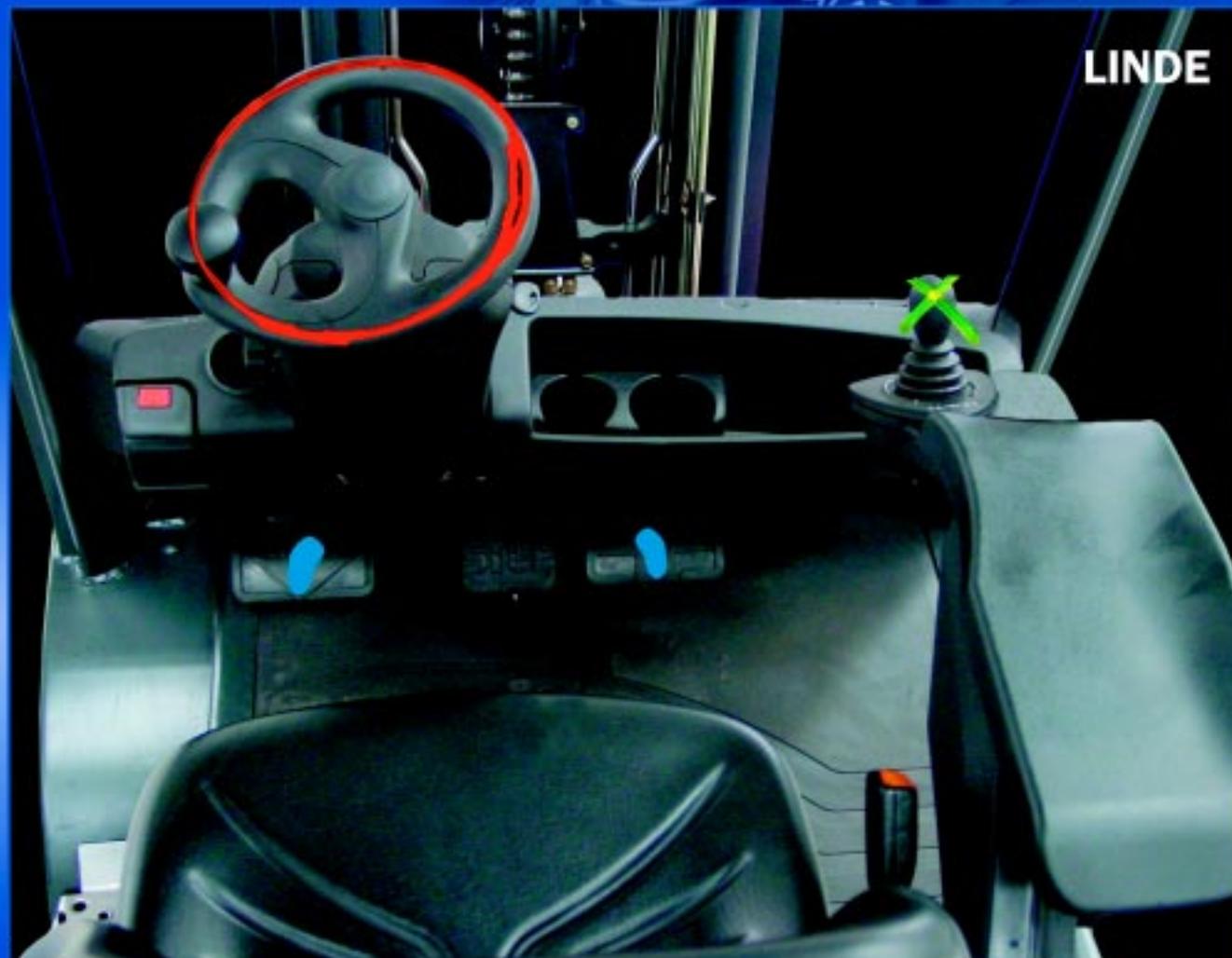
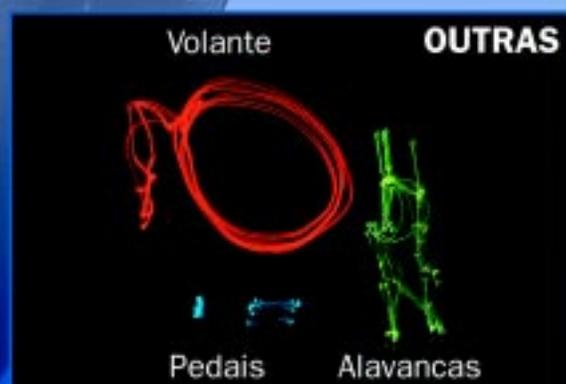
Este será o tema da edição de janeiro do jornal LogWeb. Se você ou sua empresa atua nesta área, participe. Envie sugestões, catálogos, artigos, releases e outras “dicas” referentes ao assunto. Em janeiro, também estaremos enfocando os pneus para empilhadeiras. Da mesma forma, você e sua empresa estão convidados a participar.

Participe do LogWeb: Envie catálogos, releases, artigos e sugestões para jornalismo@logweb.com.br

A nova Linde 39X

Eficiência baseada em ergonomia.

Comparação analisando o esforço manual envolvido em um ciclo típico de trabalho.



Mais de 50% de redução no movimento dos pés e mãos.

ISSO TRAZ PARA VOCÊ: + SEGURANÇA + CONFORTO + PRODUTIVIDADE.

Linde

LINDE MATERIAL HANDLING DO BRASIL LTDA.
Rua Anhanguera, 897 - 06230-110 - Jardim Piratininga - Osasco - SP
Tel.: 11 3604.4755 Fax: 11 3603.4059
www.lindeempilhadeiras.com.br comercial@linde-mh.com.br

A nova Linde **39X**
Eleve seu lucro.