

referência em logística

Nº 209



 @grupologweb

Port

@log

...ora

litora

web

O mais importante evento de supply chain do Brasil vive um momento histórico. Serão 3 dias de muita troca de conhecimento, com 4 temas principais:

- Reinventando o Supply Chain
- Transformação Digital do Supply Chain
- Transporte e Infraestrutura
- E-commerce e o Novo Varejo

PREPARE-SE

UM NOVO CONCEITO, UM NOVO SUPPLY CHAIN

13 A 15 DE OUTUBRO
100% ONLINE

saiba mais



Organização



26º Fórum
Internacional
Supply Chain
Expo.Logística **2020**



À sua disposição, o único Anuário de Logística

Esta edição de *Logweb* inclui o nosso tradicional Anuário de Logística, aliás, o único publicado no Brasil. Uma rica fonte de informações, para se ter à mão durante todo o ano. E principalmente neste período de retomada da economia, quando se deve acelerar a movimentação de mercadorias e novas ações precisam ser tomadas, envolvendo a compra ou aluguel de equipamentos e a contratação dos mais diversos tipos de serviços.

Mas não é só ao Anuário que se limita esta edição. Nela temos uma entrevista com Thaylon Toledo Nogueira, da Fico. Ele fala da importância da análise preditiva neste momento, bem como das funções da IA e da machine learning.

Ainda neste número o leitor vai encontrar uma interessante matéria sobre os webinar e as lives que, com a pandemia do novo coronavírus, ganharam mais força, já que são a melhor alternativa para evitar aglomerações. Na área de logística, transporte, Supply Chain e negócios em geral, vários webinars e lives foram e estão sendo realizados e, na referida matéria, separamos alguns para que o leitor possa acompanhar o que andou sendo discutido via internet nessa pandemia.

Temos, também, a revelação dos ganhadores do IFOY Award deste ano, que foi feita de uma forma diferente: através do robô voador I-T20, abrevia-

ção de "IFOY Transformer 2020", que se transformou nas categorias do maior prêmio de intralogística do mundo durante a cerimônia virtual.

Mais informação? Dentro da nossa pauta "Logística Setorial", destacamos os setores de eletroeletrônicos e de plásticos. No primeiro caso, foco no roubo de cargas e nos efeitos da Covid-19 no setor. No caso dos plásticos, as características da logística, as exigências, os desafios e, também, os efeitos da pandemia. Lembrando que, nas duas matérias especiais, temos a participação de embarcadores, que contam como é a sua logística.

Já que falamos tanto em pandemia e, indiretamente, em saúde, vale lembrar a matéria sobre o comitê de crise multidisciplinar criado pelo Hospital Sírio-Libanês para garantir o abastecimento. Uma mostra das parcerias, das ações e dos cuidados na logística hospitalar.

E, finalizando, mas ressaltando que ainda temos outras matérias muito interessantes, destaque para os resultados da edição 2020 da pesquisa "Perfil dos Operadores Logísticos no Brasil", feita pela ABOL e pela FDC. Um estudo muito interessante sobre o setor no nosso país.

Aproveite, seja trabalhando em home office ou já retornando ao seu posto de trabalho, para se atualizar nestes momentos de mudanças em todos os sentidos. Mas, lembre-se: cuide-se.

Os editores

REVISTA
Logweb
referência em logística

ISSN 2317-2258

Edição nº 209 | Julho/Agosto 2020

Publicação, especializada em
logística, da Logweb Editora Ltda.
Parte integrante do portal
www.logweb.com.br

**Redação, Publicidade,
Circulação e Administração**
Rua Engenheiro Roberto Mange, 353
13208-200 - Anhangabaú - Jundiaí - SP
Fone/Fax: 11 3964.3744 - 3964.3165

Diretor de Redação
Wanderley Gonelli Gonçalves
Cel.: 11 94390.5640
(MTB/SP 12068)
jornalismo@logweb.com.br

Redação
Carol Gonçalves (MTB/SP 59413)
redacao2@logweb.com.br

Diretora Executiva
Valéria Lima de Azevedo Nammur
valeria.lima@logweb.com.br

Diretor de Marketing
José Luiz Nammur
jlnammur@logweb.com.br

Diretor Administrativo-Financeiro
Luís Cláudio R. Ferreira
luis.claudio@logweb.com.br

Administração
Wellington Christian Borsarini
admin@logweb.com.br
Caroline Fonseca (Auxiliar Administrativa)
admin2@logweb.com.br

Diretora Comercial
Maria Zimmermann Garcia
Cel.: 11 99618.0107 e 94382.7545
maria.garcia@grupologweb.com.br

Gerência de Negócios
Nivaldo Manzano - Cel.: 11 99701.2077
nivaldo@logweb.com.br

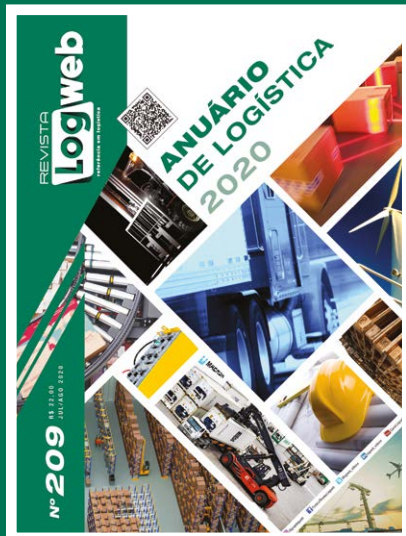
José Oliveira - Cel.: 11 96675-4607
oliveira@logweb.com.br

Assistente Comercial
Camila Meloni
comercial2@logweb.com.br

Diagramação
Alexandre Gomes

Anuário

06 Anuário de logística 2020



Entrevista

24 THAYLON TOLEDO NOGUEIRA, da Fico, fala da importância da análise preditiva, mais ainda neste momento

- 20 **Coluna SETCESP**
De repente, na tela
- 22 **Estudo**
Pesquisa da ABOL e da FDC mostra que setor de OLS é um dos que mais crescem no Brasil
- 23 **Notícias Rápidas**

28 **Mídia**

Há mais de 2 anos, *Logweb* lançava, com pioneirismo, podcast voltado à logística e aos negócios

30 **Tecnologia**

Webinars e lives viram alternativa na pandemia e conquistam público com conteúdo de qualidade

32 **Reconhecimento**

Melhores soluções de intralogística recebem o prêmio IFOY em evento virtual

34 **Logística Setorial**

Segmento de Eletroeletrônicos: roubo de carga diminui, com a adoção de várias estratégias

42 **Logística Setorial**

Segmento de plásticos envolve cargas frágeis, grandes volumes e alta demanda

46 **Logística hospitalar**

Hospital Sírio-Libanês adota comitê de crise multidisciplinar para garantir abastecimento

50 **Fique por dentro**

Agenda

Consulte no portal www.logweb.com.br a agenda com informações sobre feiras, fóruns, seminários, cursos e palestras nas áreas de logística, Supply Chain, embalagem, movimentação, armazenagem, automação e comércio exterior.

www.logweb.com.br

BRASPRESS®

QUALIDADE | INFRAESTRUTURA | SEGURANÇA



A frota mais jovem do Brasil



Gerenciamento de Riscos



Conectividade integrada



Maior sistema automatizado da América Latina



Modernas filiais em todo Brasil



*A sua transportadora de encomendas
em todo o Brasil*

www.braspress.com

ARMAZENAGEM

Armazéns Estruturais, Armazéns Infláveis e Galpões Lonados

Alternativa Coberturas . www.alternativacoberturas.com.br



Central dos Galpões

Tel.: 800 122 0202 (whatsapp)
contato@mauriciooliveiraimeoveis.com

Imobiliária especializada em galpões, prédios,
lajes corporativas e áreas. Referência no
segmento de galpões, atuando em todo o
Brasil, BA, PE, SE, CE, SP, RJ, PB, GO, SC, PR,
MG, RN, ES.

www.centraldosgalpoes.com.br

Central dos Galpões	www.centraldosgalpoes.com.br
Cobertex	www.cobertex.com.br
Domoglass Doms	www.domoglass.com.br
Eventec	www.lonaseventec.com.br
Fix Galpão	www.fixgalpao.com.br
Frisomat do Brasil	www.frisomat.com.br
Galpão Sistel	www.gruposistel.com.br
Grupo MBP	www.mbp.com.br
Horus	www.horuscoberturas.com.br
Isoeste	www.isoeste.com.br
Medabil	www.medabil.com.br
Multigalpoes	www.multigalpoes.com.br
Nautika	www.nautikacoberturas.com.br
Petre	www.petre.com.br
Pistelli	www.pistelli.com
Prefab	www.prefab.com.br
Premart	www.premart.com.br
Protendit	www.protendit.com.br
Reconlog	www.reconlog.com.br
Regional Telhas	www.regionaltelhas.com.br
Rentank Macrogalpoes	www.macrogalpoes.com.br
Sansuy	www.sansuy.com.br
Sistel	www.sistel.com.br
Topflex	www.topflex.com.br
Tópico	www.topico.com.br
Viniflex	www.viniflex.com.br

Armazéns Gerais

2 Alianças	www.2aliancas.com.br
Agi Armaz. Gerais e Log	www.agilog.com.br
AGMC	www.agmcnet.com.br
ARM	www.armlogistica.com.br
Bagergs	www.bagergs.com.br
Empório	www.claemporio.com.br
Grumey Armazéns	www.grumey.com.br
Infraero Cargo	www.infraero.gov.br
Log Park	www.logparkarmazens.com.br
Nova Agri	www.novaagri.com.br
Pátria Investimentos	www.patriainvestimentos.com.br
Tegma (GDL/Silotec)	www.silotec.com.br
Uniklog	www.uniklog.com.br
Vifrio	www.vifrio.com.br
Viracopos	www.viracopos.com

Coberturas Metálicas

Kopron do Brasil	www.kopron.com.br
Marko Sistemas	www.marko.com.br
Tuper	www.tuper.com.br

Condomínio Logístico

A G Andrade Gutierrez	www.andradegutierrez.com.br
Acciona	www.accionacom.br
Alianza	www.alianza.com.br
All Park Polo Empres.	www.allparkpoloempresarial.com.br
Almi	www.almi.com.br

AMP Logística	www.amplogistica.com.br
Ancora Engenharia	www.ancoraengenharia.com.br
Bacco	www.bacco.com.br
BBP Brazilian Business Park	www.bbp.com.br
Bercamp	www.bercamp.ind.br
BR Log	www.brlog.com.br
BR Properties	www.brpr.com.br
Brascorp	www.brascorp.net
Brasil Brokers	www.brasilbrokers.com.br
Bresco	www.bresco.com.br
Brookfield Brasil	www.brookfieldproperties.com
Capece Cury Engenharia	www.capececcury.com.br
Capital Realty	www.capitalrealty.com.br
Cargo Park	www.cargopark.com.br
Catena & Castro	www.catenacastro.com.br
CB Ilog Newlog	www.cbilog.com.br
CBRE	www.cbre.com.br
CDRS Vale	www.cdrs.com.br
Celebra Property	www.celebraproperty.com.br
Cia Móveis	www.imovelcia.com.br
Colliers	www.colliers.com.br
Cone Condomínio de Negócios	www.conebr.com
Construtora Laguna	www.construtoralaguna.com.br
Cushman & Wakefield	www.cushwake.com.br
DCL Real Estate	www.dclrealstate.com.br
E-Galpão	www.egalpao.com.br
Elo Negócios Industriais	www.eloindustrial.com.br
Engelbanc I Binswanger	www.binswangerbrazil.com.br
Érea	www.ereacom.br
Etoile Empreendimentos	www.etoile.com.br
Fulwood	www.fulwood.com.br
GB Armazéns	www.gbarmazens.com.br
Gibra Galpões	www.gibra.com.br
GL Empreend.	www.glempreendimentos.com.br
GLP Prop	www.glprop.com
Golgi	www.autonomyinvestimentos.com.br
Goodman	www.goodman.com.br
GR Properties	www.grproperties.com.br
Grifo	www.grifoprop.com.br
Grupo CB	www.grupocb.com.br
GTI Partners	www.distributioncenterdoanel.com.br
GWI Real Estate	www.gwirealestate.com.br
Herzog	www.herzog.com.br
Hill Internacional	www.hillintl.com
Hines do Brasil	www.hines.com
HSI	www.hsinvest.com
Imóvel Masa	www.imovelmasa.com.br
JLL	www.jll.com.br
Jothapar	www.jothapar.com.br
Leonardi	www.leonardi.com.br
Libercon Engenharia	www.liberconengenharia.com.br
LogCP-Log Commercial Properties	www.logcp.com.br
Marmara	www.marmara.com.br
Mbigucci	www.mbigucci.com.br
MCA	www.mcaengenharia.com.br
Mendonça e Assoc.	www.mendoncaeassociados.com.br
MMJ Consulting	www.mmjconsulting.com.br
Mubea	www.mubea.com
Multh Holding	www.multhgalpoes.com.br
Newmark Grubb Brasil	www.newmarkgrubb.com.br
Norpall Construtora	www.norpall.com.br
Pátria Investimentos	www.patriainvestimentos.com.br
Patrinvest	www.patrinvest.com.br
Premoeng	www.premoeng.com.br
Prologis	www.prologis.com
Qualimóveis	www.qualimoveis.com.br
Real Brokers	www.realbrokers.com.br
Red - Real Estate Development	www.red.com.br
Retha Imóveis	www.retha.com.br
Sanca	www.sanca.com.br
Savoy CLV Empreendimento	www.savoy.com.br
SDI Multi Modal Indaiatuba	www.sdiweb.com.br
SDS Properties	www.sds.com.br
Sempre Imóveis	www.sempremoveis.com.br
Siila Brasil	www.siila.com.br
Space RE	www.space.com.br

Techville	www.techville.com.br
Tgcon Engenharia	www.tgconengenharia.com.br
THA	www.tha.com.br
Thera Park	www.therapark.com.br
THZ Empreend. e Participações	www.qualifer.com.br
TRX Empreendimentos (Logbras)	www.trx.com.br
VBI Real Estate	www.vbi realestate.com
Vecon	www.vecon.com.br
Vinci Partners	www.vincipartners.com
VPA	www.vpaequipamentos.com.br

Estrutura Porta-Paleta

Aços Brauna	www.acosbrauna.com.br
Agra Astro	www.agraastro.com.br
Água Sist. de Armazenagem	www.aguiasistemas.com
Alambre	www.moveisdeaco.com.br
Altamira	www.altamira.com.br
Alutent	www.alutent.com.br
Bastian	www.bastiansolutions.com.br
Bertolini	www.bertoliniamazenagem.com.br
Dallemole	www.dallemole.com.br
Delta	www.industrialdelta.com.br
Eleva Sistemas	www.elevasistemas.com.br
Estrutezza	www.estrutezza.com.br
Fast Ariam	www.ariamequipamentos.com.br
Fast Gôndolas	www.fastgondolas.com.br
Fernad Representações	www.fernad.com.br
HMY Group	www.hmy-group.com
Idecar	www.idecar.com.br
Imulpar	www.imulpar.com.br
Iron Brasil	www.ironbrasil.com.br
Isma	www.isma.com.br
Logisul	www.logisul.com.br
Longa Industrial	www.longa.com.br
LP Brasil	www.lpbrazil.com.br
Mão Fort	www.maoft.com.br
Mecalux	www.mecalux.com.br
Metal Light Gôndolas	www.metallightgondolas.com.br
Mevisa Metal	www.mevisametal.com.br



Tel.: 11 2500.9000 - Whatsapp: 11 99236.3364
comercial@mogipack.com.br

A Mogipack é uma empresa metalúrgica que fabrica equipamentos para a indústria, construção civil e aeroportos, oferecendo soluções econômicas e aprovadas na prática para setor produtivo, logística e transporte de materiais oferecendo sistemas de movimentação interna como, carretas industriais para transporte de materiais, racks metálicos para transporte de autopeças, mesas com roletes, plataformas elevatórias móveis, mezaninos, escadas e peças metálicas em geral.

www.mogipack.com.br

Mogipack	www.mogipack.com.br
NV2 Sistemas de Armazenagem	www.gruponv2.com
Phametal	www.phametal.com.br
Portilhiotti Sist. de Armazenagem	www.portilhiotti.com.br
Previsão	www.previsao.ind.br
Prol Móveis	www.prolmoveis.com.br
SSI Schaefer	www.ssi-schaefer.com
Tedesco	www.grupotedesco.com.br
Travema	www.travema.com.br
Trilogiq	www.trilogiq.com
Versus	www.versusbr.com.br

Isolamento Térmico

BR Build	www.brbuild.com.br
Priner Serviços Industriais	www.priner.com.br

Pisos Industriais

Glasser	www.glasser.com.br
Miaki	www.miaki.com.br
Polipiso	www.polipiso.com.br

Revest Pisos www.revestpisos.com.br
 Solepoxy www.solepoxy.ind.br
 Zaro Design e Revestim. ... www.zarorevestimentos.com.br

Portas Automáticas e Flexíveis

Automatic Doors www.guaruportas.com.br
 Champion Door www.championdoor.com
 Dânica www.danica.com.br
 Dock Steel www.docksteel.com.br
 DS Door Systems www.dsdoorsystems.com.br
 Efaflex www.efaflex.co.uk
 Euroflex www.inbraflex.com.br
 Fratoni www.fratoniportas.com.br
 Grupo Mega www.newimporportexport.com.br
 Hörmann www.hormann.net.br
 Inovadoor www.inovadoor.com.br
 Rayflex Inkema www.rayflex.com.br
 Sebras www.sebras.com.br
 Visoflex www.visoflex.com.br

Silos

JMB Zeppelin www.jmbzeppelin.com.br
 Kepler Weber www.kepler.com.br

Sistema de Iluminação

Glassled www.glassled.com.br
 H2X Tech Led'S www.h2xtech.com.br
 Interlight www.interlight.com.br
 Ledstar www.ledstar.com.br
 Litec www.litecdobrasil.com.br
 Luminae www.luminae.com.br
 Unicoba www.unicoba.com.br

Transelevadores e Mini-Loads Transelevadores Pneumáticos

Solving www.solvingdobrasil.com.br
 Ulma Handling www.ulmahandling.com

Vertical Shuttle (VLM)

DH Systems www.dhsystemsintergroup.com
 Intertech www.intertechbrasil.com.br
 Quattro Tech Tecnol. e Automação www.modula-brasil.com
 Vastbesth www.vastbesth.com.br

DIVERSOS

Comunicação Visual

Controles Visuais www.controlesvisuais.com.br
 Cut Maker www.cutmaker.com.br
 Emplaca www.emplaca.com.br
 Isoflex www.isoflex.com.br
 Log & Print www.logprint.com.br

Engenharia e Arquitetura

AD Arquitetura www.adarquitectura.com.br
 Agi Brasil www.aggrowth.com
 Arquitetura Japi www.arquiteturajapi.com.br
 CZM www.czm.com.br
 Design Brazil www.designbrazil.arq.br
 Engrio www.engrio.com.br
 Esol Energia Solar www.esolenergiasolar.com.br
 Marcel Monacelli www.marcelmonacelli.com.br
 Marcos & Farina www.mfarina.com.br
 NRA Engenharia www.nra.com.br
 Oceanica Offshore www.oceanicabr.com
 Seqtra www.seqtra.com.br
 Tecnometal/Koch do Brasil www.tecnometal.com.br

Equipamentos de Proteção Individual

Braslux www.braslux.com.br
 BSB Safety www.bsbsafety.com
 Digitador Soluções Ergonômicas www.digitador.com.br
 Drager do Brasil www.drager.com.br
 Enequipa www.enequipa.com.br
 Lotufo www.lotufosoldas.com.br
 Marangoni www.marangoni.com.br

Serviço de Consulta de Crédito

Autofax www.autofax.com.br
 Sersa Experian www.sersaexperian.com.br

ELEVAÇÃO E TRANSFERÊNCIA

Elevadores e Montacargas

Artama www.artama.com.br
 Eldorado Máquinas www.eldoradomaquinas.com.br
 Elevadores Zenit www.elevadoreszenit.com.br
 Infotev www.infotev.com.br
 KMC www.kmcdobrasil.com
 Scheffer www.schefferlogistica.com.br
 Ternium www.thyssenkruppcsa.com.br
 Thyssenkrupp www.thyssenkruppelevadores.com.br
 VFX Ferramentas www.vxferramentas.com.br

Escadas para Armazéns

Alulev www.alulev.com.br

Guinchos

Metalcamp www.metalcamp.net.br
 Setten www.setten.com.br
 Vivere www.viveenet.com.br

Guindastes

Berg-Steel www.bergsteel.com.br
 Hyva www.hyva.com
 Liebherr www.liebherr.com.br
 Sany www.sanydobrasil.com.br
 Terex Latin América www.terex.com
 Tertecman www.tertecman.com.br
 Vastec www.vastec.com.br
 Zandona www.3z.com.br

Manipuladores de Carga

Ibrag - Ind Brasileira de Guindaste www.ibrag.com.br
 Kone Cranes-Demag www.konecranes.com.br
 Mabasa www.mabasa.com.br
 Metal Service Máq. e Equip. www.metalservice.ind.br
 Movnod Represent. Comerciais www.movnod.com.br
 Politécnica www.politecnic.com.br
 Rimaq www.rimaq.com.br
 Stemmann www.stemmann.com.br
 Transpobanca www.transpobanca.com
 TSG Tecnal www.tsg.ind.br

Plataformas Eletro-Hidráulicas/ Niveladores de Docas

Bilden www.bilden.com.br
 Brunauto www.brunautorj.com.br
 Capo Tecnologia www.capo.eng.br
 Cargomax www.cargomax.com.br
 Dhollandia www.dhollandia.com.br
 Emmeti www.emmeti.com.br
 Engipro www.engipro.com.br
 Fast Engenharia www.fastengenharia.com.br
 Grupo Sinergias www.pesa.com.br
 GTM www.gtm.ind.br
 Hanseatic www.grouphanseatic.com
 Haulotte www.haulotte.com.br
 HBZ www.hbz.com.br
 Interpump Hydraulics Brasil www.interpump.com.br
 JLG www.jlgbrasil.com.br
 Macleu www.macleu.com.br
 Máquinas Lampe www.maquinaslampe.com.br
 MKS Marksell www.marksell.com.br
 Multi Plataformas www.multiplataformas.com.br
 Nivelartec www.nivelartec.com.br
 Platafort www.platafort.com.br
 Portabras www.portabras.com.br
 PPW www.ppwbrasil.com.br
 Sec Brasil www.secrasil.com
 Solaris/Mills www.solarisbrasil.com.br
 Steril Koni www.steril-koni.com
 Tailtec/Docktec www.docktec.com.br
 TMA www.tma.com.br
 WRC do Brasil www.rodifiber.com.br

Pontes Rolantes, Pórticos e Semipórticos Rolantes

Cabeza www.cabeza.com.br

Duren www.duren.com.br
 Eepos www.eepos.com.br
 GH do Brasil www.ghcranes.com
 Mause www.mause.com.br
 Montek www.montekpontesrolantes.com.br
 Seman www.seman.com.br
 WS Cranes www.wscranes.com.br

Talhas (Elétricas, Manuais e Pneumáticas)

Bambozzi www.bambozzi.com.br
 Barto www.bartoequipamentos.com.br
 Climber www.climber.com.br
 CM do Brasil www.cmdobrasil.com
 Kito www.kito.com
 Kone Cranes-Demag www.konecranes.com.br
 Monterroso www.monterroso.com.br
 Poliequip www.poliequip.com.br
 Stahl www.stahlthalhas.com.br

EMBALAGENS E ACESSÓRIOS

Caixas e Contenedores Plásticos, de Papelão e Metálicos

Abelt Group www.abelt.com.br
 Adami www.adami.com.br
 All Plastic www.allplastic.com.br
 Atco Embalagens www.atco.com.br
 Basco www.basco.com.br
 Caixas Net www.caixasnet.com.br
 Cartonale www.cartonale.com.br
 Cartrom www.cartrom.com.br
 D'Zainer www.dzainer.com.br
 Dema Embalagens www.demaembalagens.com.br
 Embalagens Bandeirantes www.embalagensbandeirantes.com.br
 Embanor www.embanor.com.br
 Grupo Rei www.reidopallet.com.br
 Injetec www.injetec.ind.br
 Inova www.inovaembalagens.com.br
 Intelplast www.intelplast.com.br
 JSN www.jsn.com.br
 Klabin www.klabin.com.br
 Locon www.locon.com.br
 Logitek www.logitek.com.br
 Marfinite www.marfinite.com.br
 Maxicaixa www.maxicaixa.com.br
 MZA www.mza.com.br
 Nova Kabi www.kabi.com.br
 Pisani www.pisani.com.br
 Plascaixa www.plascaixa.com.br
 Plásticos Novel www.novel.com.br
 Plastitalia www.plastitalia.com.br
 PLM www.plm.com.br
 Pratic Line www.pratic.ind.br
 Rotto Brasil www.rottobrasil.com.br
 Sisarcom www.sisarcom.com.br
 Stanplast www.stanplast.com.br
 West Rock www.westrock.com/en/brazil

Caixas e Engradados de Madeira

Adezan www.adezan.com.br
 Arpecma www.arpecma.com.br
 Bellaforma www.bellaforma.com.br
 Cezan www.cezan.com.br
 Distrimad www.distrimad.com.br
 Mart Madeiras www.martmadeiras.com.br
 Soropack www.soropack.com.br

Caixas Isotérmicas

Grupo Polar www.polarartecnica.com.br

Contêineres

Algeco www.algeco.com.br
 Brasteiner www.brasteiner.com.br
 Dag Containers www.dagrailway.com.br
 Newport do Brasil www.newporttank.com.br
 NHJ do Brasil www.nhjdobrasil.com.br
 RTG www.rtg.com.br
 Santos Container www.santoscontainer.com.br

Sologi Soluções em Logística	www.sologi.com.br
TTC Logística	www.ttclogistica.com.br
Versibox	www.versibox.com
Vetor	www.vetorlocacoes.com.br

Filmes para Unitização

Civex	www.civex.com.br
Europack	www.europack.com.br
Fumapack	www.fumapack.com.br
Packseven	www.packseven.com.br
Sunnyvale	www.sunnyvale.com.br

Paletes

AG Palets	www.agpalets.com.br
Bells Pack	www.bellsprodutos.com.br
Briso Madeiras	www.brisomadeiras.com.br
Chep do Brasil	www.chep.com.br
Cia do Pallets	www.ciadopallets.com.br
Ecoblock	www.ecoblock.com.br
Embaforti	www.embaforti.com.br
Embalatec	www.embalatec.com.br
Forex	www.forexsa.com.br
Fort Paletes	www.fortpaletes.com.br
Gee	www.geebr.com.br
Green Pallet	www.greenpallet.com.br
Ibrago Embalagens	www.ibracoembalagens.com.br
Industria de Pallets de Madeiras	www.ferkaleo.com.br
José Bráulio Paletes	www.josebraulio.com.br
Madeico	www.madeico.com.br
Mohr	www.mohr.com.br
Nipack	www.nipack.com.br
P2S	www.p2spallets.com.br
Pallet e Cia	www.palletecia.com.br
Pallets Guararapés	www.palletsguararapes.com.br
Piffer Pallets	www.piffer.ind.br
Poli	www.poligeomeca.com.br
Premium Pallets	www.premiumpallets.com.br
Rotta Paletes	www.rottapaletes.com.br
Serraria Travessão	www.serrariatravessao.com.br
Soluforte	www.soluforte.com.br
Tecnótri	www.tecnotri.com.br
Termotécnica	www.termotecnica.ind.br
Wisewood	www.wisewood.com.br

Racks Desmontáveis e Colapsíveis

AL&DD	www.aldd.com.br
Artmóveis	www.artmoveis.ind.br
Brasfixo	www.brasfixo.com.br
Consmetal	www.consmetal.com.br
Engesystems	www.engesystems.com.br
Ferraris	www.ferraris.com.br
Freeart	www.freeartseral.com.br
Grupo Veco	www.veco.com.br
Inarcan	www.inarcan.com.br
Jomer	www.aramadosjomer.com.br
Krones	www.krones.com.br
Locarack	www.locarack.com.br
Metalshop	www.metalshop.com.br
Montiago	www.montiacom.com.br
Pasini	www.pasini.com.br
Projeto Versatile	www.projeto versatile.com.br
Rekar Made Engenharia	www.rekar.com.br
Rodcar	www.rodcar.com.br
SSE	www.sse.com.br
Steel Plastik	www.steelplastik.com.br
Track	www.trackindustrial.com.br
Zagros	www.zagros.com.br

SERVIÇOS DE OPERAÇÕES LOGÍSTICAS

Assessoria, Consultoria, Logística Internacional e Comércio Exterior

Calvet Comex - Logixflash	www.calvetcomex.com.br
Canei Cargo	www.caneicargo.com
CBCE Cia Bras. de Comércio Exterior	www.uaga.com.br
CMD Global	www.cmdglobal.com.br
Comissária Ultramar	www.e-ultramar.com.br
EMME - Consult. em Neg. Int.	www.emmeconsult.com

Facilitylog	www.facilitylog.net
Grupo Ômega	www.omegaservicos.com.br
Runtime	www.theruntimelogistica.com.br

Consultoria e Treinamento

Abgroup	www.abgroup.com.br
Advance	www.centraladvance.com.br
AHM Solution do Brasil	www.ahmsolution.com.br
Alert Brasil Teletendimento	www.alertbrasil.com.br
AMF Consultoria	www.amfc.com.br
ASI Soluções Tecnológicas	www.asisolucoes.com.br
Audilog	www.audilog.com.br
B&G Negócios	www.bgnegocios.com
B3 Gestão e Tecnologia	www.b3consultoria.com.br
Belge	www.belge.com.br
Bentec	www.benteconsultoria.com.br
BPLog Logística Interna	www.bpllog.com.br
BR Log	www.brlog.com.br
Brunelli	www.brunelliengenharia.com.br
Capgemini	www.capgemini.com/BR-PP
Cebralog	www.cebralog.com
Ceteal	www.ceteal.com.br
Cit Drive	www.citdrive.com.br
Conflow	www.conflow.com.br
Connexion Brasil	www.connexion.com.br
Construsec	www.construsec.com.br
Controlpharma	www.controlpharma.com.br/
Cosin Consulting	www.cosinconsulting.com.br
CTO do Brasil	www.ctonet.com
Deloitte	www.deloitte.com.br
Deploy	www.deployconsultoria.com.br
Diagma Brasil	www.diagma.com.br
EGA Solutions	www.egasolutions.com.br
Emasfi	www.emasfi.com.br
Ernst Young	www.ey.com.br
Everlog do Brasil	www.everlogbrasil.com.br
FAAP	www.faap.br
FDC	www.fdc.org.br
FGV	www.fgv.br
FIA	www.fia.com.br
Finderlog	www.finderlog.com.br
Gluck Recursos Humanos	www.gluckconsultoria.com.br
Gttema	www.det.ufc.br/gttema
Head Consulting	www.headconsulting.com.br
Hekos	www.hekos.com.br
HRM Logística	www.hrmlogistica.com.br
Ibe	www.ibe.edu.br
Icaabs	www.icaabs.com
Ietec	www.ietec.com.br
Ilos	www.ilos.com.br
Impactare	www.impactare.com.br
Inovup	www.inovup.com.br
Integração	www.integracao.com.br
Invent	www.invent.eng.br
It4Lean Consult. e Serviços Empres.	www.it4lean.com.br
JL Rodrigues	www.jlrodriguestreinamentos.com
KPMG	www.kpmg.com.br
Logical Minds	www.logicalminds.com.br
Logiscom Logística	www.logiscom.com.br
LPC	www.lpcsurvey.com.br
Macrologística	www.macrologistica.com.br
Mathesis Consult. Asses. Empres.	www.grupomathesis.com.br
Mendes A. e Roscio Consultoria	www.marconsultoria.com.br
MMT Assessoria	www.mmt.com.br
Monte Líbano Seguros	www.montelibanoseguros.com.br
Nimbi	www.nimbi.com.br
Ninecon	www.ninecon.com.br
Nórdica Software	www.nordicasoftware.com.br
NPGM Consultoria	www.npgmconsultoria.com.br
Pontonet	www.pontonet.com.br
Produtiva Cons. em Gest. Emp.	www.produtivaconsultoria.com.br
Prolog Capacit. e Consult. Logist.	www.prologbr.com.br
Prologtech	www.prologtech.com.br
Prospect Consultores	www.prospectconsultores.com.br
RGC Consultoria	www.rgc.com.br
Saffi	www.saffi.com.br
Sapiens Vita	www.sapiensvita.com.br
Senac	www.senac.com.br
Senai	www.senai.br

Setcepar	www.setcepar.com.br
Solutta	www.solutta.com.br
Strategic Treinam. em Deserv. Profis.	www.strategiclog.com.br
T2S	www.t2s.com.br
TCI	www.grupotci.com.br
Tiger Log Consultoria	www.tigerlog.com.br
Trucks Control	www.truckscontrol.com.br
Turner & Townsend	www.turnerandtowsend.com
Unesj	www.metropolitana.edu.br
Upton	www.upton.com.br
Vantane Consulting	www.vantane.com.br
Vanzolini	www.vanzolini.org.br
Visagio	www.visagio.com.br

Despachante Aduaneiro

Accrom	www.accrom.com.br
Action	www.actioncargo.com.br
Actual Cargo	www.actualcargo.com.br
Agência Beira Mar	www.beiramaragencia.com
Ail Acessos	www.ail.com.br
Argo Shipping	www.argoagency.com.br
Ariam Assessoria	www.ariam.com.br
Auscorp	www.auscorp.com.br
Autrans	www.autrans.com.br
Baska	www.baskaweb.com.br
Bolloré	www.bollor-logistics.com
Brasroute	www.brasroute.com.br
Budson Corp	www.budsoncorp.com
Cacex	www.cacex.com.br
CBF Cargo - Agente Intern. de Cargas	www.cbfcargo.com
Cisa Trading	www.cisatrading.com.br
Clemar	www.clemar.net
Codel	www.codel.com.br
Comissária Montreal	www.montrealbcs.com.br
Comissária Pibernat	www.pibernat.com.br
CW do Brasil	www.cwdo brasil.com.br
Dasco	www.dasco.com.br
Datamar	www.datamar.com.br
DB Advogados	www.dba.adv.br
Delmar	www.delmarcargo.com.br
Demaer	www.demaer.com.br
Dhuan	www.dhuan.com.br
Double Star	www.doublestar.com.br
Dunex Logística Internacional	www.dunex.com.br
EG Comex Internacional	www.egcomex.com
Embracon	www.embracon.com.br
ES Ramos	www.esramos.com.br
Essemaga	www.smagalhaes.com.br
Esteves Assessoria	www.eace.com.br
Euro América	www.euroamerica.com.br
Exatacomex	www.exatacomex.com.br
FC Cargo	www.fccargo.com.br
Fernandes & Rodrigues	www.consultoriafr.com.br
Fiorini Longhi	www.fiorinlonghi.com.br
Fischer & Rechsteiner	www.ferfreight.com.br
Francargo	www.francargo.com.br
Global Ice	www.globalice.com.br
GRTX Negócios e Logística	www.grtx.com.br
Grupo Mercocamp	www.grupomercocamp.com.br
Grupo Rio Verde	www.gruporioverde.net
Grupo Ropel	www.gruporopel.com.br
Grupo V Santos	www.vsanatos.com.br
Heusi Comissária	www.heusi.com.br
Horizonte Cargo	www.horizontecargo.com.br
Hormino Maia	www.horminomaia.com.br
Hraifa	www.hraifa.com.br
IB Freight	www.ibfreight.com.br
Ideal Assessoria	www.ideallogistics.com.br
Intermodal - Logistics Transp. Internais	www.ilti.com.br
Irolog	www.irolog.com.br
Itacex	www.itacex.com.br
J. Moraes	www.jmoraes.com.br
König do Brasil	www.koing.com.br
La Asuncena	www.laasuncena.com.br
Lachmann Grupo	www.lachmann.com.br
Luftwege	www.luftwege.com.br
MA Comércio Exterior	www.macomercioexterior.com.br

Maia Logística.....	www.maialogistica.com.br
Maranol.....	www.maranol.com.br
Mastersul Comex.....	www.mastersul.com.br
Mega World.....	www.mwr.com.br
Mercantil.....	www.mercantilnet.com.br
MRM.....	www.mrm.logistics.com.br
MTM.....	www.mtm.com.br
Mundial Express.....	www.mundialexpress.com.br
Nardi & Souza Advogados.....	www.nardiesouza.com.br
New Trafic.....	www.newtrafic.com.br
New Trans.....	www.newtrans.com.br
Ocean Express.....	www.oceanexpress.com.br
Partner Agenciamento de Cargas.....	www.transvias.com.br
Phoenix Logistics.....	www.phoenixltda.com.br
Ranur.....	www.ranur.com
Reliance Port.....	www.relianceport.com.br
Repremar South Brasil.....	www.southcargo.com
Rodrimar.....	www.rodrimar.com.br
Sartori Comex.....	www.sartoricomex.com.br
Servimex.....	www.servimex.com.br
Settec Import Export.....	www.settec.com.br
Simetrans.....	www.simetrans.com.br
Sindamares.....	www.sindamares.com.br
Soft Green Logistics.....	www.sglbr.com.br
SS Aduaneira.....	www.ss-aduaneira.com
Star Logística.....	www.starlogisticaintl.com.br
STW Logística.....	www.stwlogistica.com.br
Suma.....	www.pronave.com.br
Teamwork Cargo Service.....	www.teamworkcargo.com.br
Tesc - Terminal Santa Catarina.....	www.terminalsc.com.br
Tito Online.....	www.titoonline.com
V&M Log.....	www.vmllog.com.br
V3 Shipping.....	www.v3shipping.com.br
Vogel.....	www.vogel-brasil.com.br
Wegh.....	www.wegh.com.br
Wserv.....	www.wserv.com.br

Operador Logístico

2D.....	www.2dlogistica.com.br
3C.....	www.3cservices.com.br
7 A T Logística Personalizada.....	www.7at.com.br
Abrevo.....	www.abrevo.com.br
Ação Logística.....	www.acaoalogistica.com.br
Aga Logística.....	www.agalogistica.com.br
Agile.....	www.agileglobal.com.br
Agile Cargas.....	www.agilecargas.com.br
AGM Logística.....	www.agmlogistica.com.br
AGV Logística.....	www.agv.com.br
Ajofer.....	www.ajofer.com.br
Aliança Mudanças.....	www.aliancamudancas.com.br
Allog International Transport.....	www.allog.com.br
Amara.....	www.amarabrasil.com.br
Andreani.....	www.andreani.com.br
Antecippe.....	www.anticippe.com.br
Antilhas.....	www.antilhas.com.br
APM Terminals.....	www.apmterminals.com.br
Arfrio.....	www.arfrio.com.br
Asa Express.....	www.asaexpress.com.br
Asia Shipping.....	www.asiashipping.com.br
Ativa Logística.....	www.ativalog.com.br
Atlas Transportes.....	www.femsalogistica.com.br
Aurum.....	www.aurumfreight.com.br
Austral.....	www.australlogistica.com.br
Autlog.....	www.autlog.com.br
Azevedo Transportes.....	www.azevedotransportes.com.br
Bandeirantes Logística Integrada.....	www.ciaband.com.br
Barão Cargas.....	www.barocargas.com.br
Barra do Rio.....	www.barradorio.com.br
Baselog Logística.....	www.basellog.net.br
BHZ Log.....	www.bhzlog.com.br
Binotto.....	www.binotto.com.br
Bomi Group.....	www.bomigroup.com
Brado Logística.....	www.brado.com.br
Brasilmaxi.....	www.brasilmaxi.com.br
Braslog.....	www.braslog.com.br
Brazil Windlogistics.....	www.windlog.com.br
BRC Log.....	www.brclog.com.br

Brucai.....	www.brucai.com.br
BTR Transportes.....	www.btrtransportes.com.br
Bueno Grupo.....	www.transbueno.com.br
BX Log.....	www.bxlog.com.br
Caltec.....	www.caltec.com.br
Cargoland International.....	www.cargoland.com.br
Cargolift.....	www.cargolift.com.br
Carmocal.....	www.carmocal.com
CDR.....	www.cdrtransportes.com.br
Celistics.....	www.celistics.com
Cesa.....	www.cesa.com.br
Ceva Logistics.....	www.br.cevalogistics.com
CGF.....	www.cgfglobal.com.br
Chimin.....	www.chelog.com.br
Cia Sudeste.....	www.sudesteag.com.br
Cirlog.....	www.cirlog.com.br
CJ Logistics.....	www.cjlogistics.com
CNTlog.....	www.cntlog.com.br
CO3.....	www.co3.com.br
Coimex Cargo.....	www.coimex.com.br
Comfrio.....	www.comfrio.com.br
Confiance Log.....	www.confiancelog.com.br
Conlog.....	www.conlog.com.br
Contact Nvocc - Grupo Craft.....	www.contact.nvocc.com.br
Contrail.....	www.contrail.com.br
Coopercarga.....	www.coopercarga.com.br
Cootravale.....	www.cootravale.com.br
Costa Teixeira.....	www.costa Teixeira.com.br
Cotlog.....	www.cotlog.com.br
CSI Cargo.....	www.csicargo.com.br
Custom.....	www.custom.com.br
D'Grael.....	www.dgranel.com.br
Dachser Brasil.....	www.dachser.com.br
Dallogs Express.....	www.dallogs.com.br
Damco.....	www.damco.com
DC Logistics Brasil.....	www.dcllogisticsbrasil.com
Deimar.....	www.deimar.com.br
Delog Logística.....	www.deloglogistica.com.br
Deugro.....	www.deugro.com.br
DHL Supply Chain.....	www.dhl.com.br
Dimensão.....	www.dimensao3.com.br
Dipack.....	www.dipack.com.br
Directa Line.....	www.directaline.com.br
Displan.....	www.displan.com.br
D-Log.....	www.d-log.com
Eba.....	www.eba.com.br
Ebmec.....	www.ebmec.com.br
ECX Global.....	www.ecxglobal.com.br
Elamar.....	www.elamar.com.br
Ellece Logística.....	www.ellecelogistica.com.br
Elmag.....	www.elmag.com.br
Embragen.....	www.embragen.com.br
Enivix.....	www.enivix.com.br
Espacofrio.....	www.espacofrio.com.br
Exito Logística.....	www.exitologistica.com.br
Exlog.....	www.exlog.com.br
Expresso Gardenia.....	www.expressogardenia.com.br
Expresso Jundiá.....	www.femsalogistica.com.br
Expresso Limeira.....	www.limeiralogistica.com.br
Fabiamce.....	www.fabiamce.com.br
Fabio Perini.....	www.fabiooperini.com
Fedag.....	www.fedagtransportes.com.br
Federal Express.....	www.fedex.com.br
Feroz Logística.....	www.ferozlogistica.com.br
Fiorde Assessoria e Despachos.....	www.fiorde.com.br
Flash Global.....	www.flashglobal.com
Flaydel.....	www.flaydel.srv.br
FM Logistic.....	www.fmlogistic.com
Fox Brasil.....	www.foxbrasil.com
Frette.....	www.frette.com.br
Friovale.....	www.friovale.com.br
Friozem.....	www.friozem.com.br
Full Fit.....	www.fullfit.com.br
G Martins.....	www.gmartinslogistica.com.br
Gabardo.....	www.transgabardo.com.br
Galindo Distribuidora.....	www.galindo.com.br
Gat Logística.....	www.gatlogistica.com.br

Gefco.....	www.gefco.com.br
Gelog.....	www.gelogtransportes.com.br
Gelotech.....	www.gelotech.com.br
Geodis.....	www.geodis.com.br
Gestock.....	www.gestock.com.br
Globex Multimodal.....	www.globexmultimodal.com.br
Gold Logística.....	www.goldlogistica.com.br
Golden Cargo.....	www.goldencargo.com.br
Graneleiro.....	www.graneleiro.com.br
Groeneveld Sol. em Lub.....	www.groeneveld-lubrication-solutions.com
Grupo Águia Branca/Vix.....	www.gab.com.br
Grupo DGT.....	www.grupodgt.com.br
Grupo Enar.....	www.grupoenar.com.br
Grupo GPS.....	www.inhaus.com.br
Grupo LC.....	www.grupolclog.com.br
Grupo Mariel.....	www.grupomariel.com.br
Grupo Quality.....	www.qualitylogistica.com.br
Grupo Toniato.....	www.grupotoniato.com.br
Grupo TPC.....	www.grupotpc.com
Grupo V Santos.....	www.vsbentos.com
Guanabara Express.....	www.guanabaraexpress.com.br
GVM Logística.....	www.gvmbr.com
GVW.....	www.gvwbrasil.com.br
GY Log.....	www.gylog.com.br
Haidar.....	www.haidar.com
Hidroviás do Brasil.....	www.hbsa.com.br
Hipercon.....	www.hipercontinentais.com.br
Host Logística.....	www.hostlog.com.br
Ibex/CSCgolden.....	www.ibexlogistica.com.br
ID Logistics.....	www.idlogistics.com
Ideialog.....	www.ideialog.com.br
ILS Cargo Brasil.....	www.ils cargo.com.br
Imediato.....	www.grupoimedio.com.br
Indaia.....	www.myindaia.com.br
Intecom Logística.....	www.intecomlogistica.com.br
Intercargo.....	www.intercargofranca.com.br
Intercon.....	www.intercon.com.br
Interfreight Logistics.....	www.interfreight.com.br
Interlink.....	www.interlinkcargo.com.br
Intermarítima.....	www.intermaritima.com.br
Intrallog.....	www.intralogs.com.br
Irapuru Transportes.....	www.irapuru.com.br
Irga.....	www.irga.com.br
ISS Serviços.....	www.iss.com.br
Jadlog.....	www.jadlog.com.br
Jaloto.....	www.jaloto.com.br
JC Log.....	www.jclog.com.br
José Rubem Transportes.....	www.joserubem.com.br
JRD Express.....	www.jrdlogistica.com.br
JSL.....	www.jsl.com.br
Karga Rio.....	www.kargarioag.com.br
Katoen Natie.....	www.katoennatie.com.br
Keepers.....	www.keepers.com.br
Keytrans.....	www.keytrans.com
Kieling & Dittrich.....	www.ked.com.br
Kodex Express.....	www.kodexexpress.com
Kuehne + Nagel.....	www.kuehne-nagel.com
LG Soluções.....	www.lglogistica.com.br
Libra Logística.....	www.grupolibra.com.br
Localrio.....	www.localrio.com.br
Log Fashion.....	www.logfashion.com.br
Log In.....	www.loginserv.com.br
Log Service.....	www.logservicetrans.com.br
Logfrio.....	www.logfrio.com.br
Logismax.....	www.logismax.com.br
Logistock.....	www.logistock.com.br
Logjun.....	www.logjun.com.br
Logplan.....	www.logplan.com.br
Logum.....	www.logum.com.br
LS Log.....	www.lsllog.com.br
Luft Logística.....	www.luftlogistics.com
Lufthansa Cargo.....	www.lufthansa-cargo.com
M&K.....	www.meklogistics.com.br
M3 Logistics.....	www.m3.com.br
Mac Logistic.....	www.maclogistic.com
Manserv Logística.....	www.manserv.com.br
Manuport Log. do Brasil.....	www.manuport-logistics.com

Marimex	www.marimex.com.br
Martin Brower	www.martin-brower.com.br
Martins Online	www.martinsonline.com.br
Master Freight	www.masterfreight.com.br
Maua	www.tmmaua.com.br
Maxton	www.maxtonlogistica.com.br
MF Logística	www.mfnlogistica.com.br
Mila Transportes	www.milatransportes.com.br
Mirolog	www.transmiro.com.br
MK Log	www.mklogistica.com
Modern Logistics	www.modern.com.br
Moove Logística	www.flashcourier.com.br
MRO Logística	www.mrologistics.com.br
MS Log Transporte	www.mslogtransporte.com.br
MSC Mediterranean Shipping do Brasil	www.msccbrasil.com.br
Mudlog Mudanças	www.mudlog.com.br
Multilog	www.multilog.com.br
Multitex	www.multitex.com.br
Multilog	www.multilog.com
Mundial Logistics	www.mundiallogistics.com.br
MXP Multimodal	www.mxpmultimodal.com.br
Norlog Logística	www.norlog.com.br
Nortegubisian	www.nortegubisian.com.br
Novolog	www.novolog.com.br
Nyk do Brasil	www.nyk.com
Ollium	www.olliumtransportes.com.br
Omegatrans	www.omegatrans.com.br
Overseas Brasil	www.overseasbrasil.com.br
Pacer Logística	www.pacer.com.br
Pacifico Log	www.pacificolog.com.br
Panalpina	www.panalpina.com.br
Penske	www.gopenske.com
PGR Transportes e Armazenagem	www.satlog.com.br
Phenix Log. e Transp. de Veículos	www.phenixtransportes.com.br
Picilli Transportes	www.picilli.com.br
Piex	www.piex.com.br
Place Logistics	www.placelogistics.com
Plus Cargo Brasil	www.pluscargointl.com.br
Portonave	www.portonave.com.br
Pra Frente Brasil	www.prafrentebrasil.com.br
Primax	www.primax.com.br
Prompt	www.promptbrasil.com.br
Pront Cargo	www.prontcargo.com.br
Prumo Logística	www.prumologistica.com.br
Quantiq	www.quantiq.com.br
Raf International	www.rafineternational.com.br
Recomex Assessoria	www.international.com.br
Refrio	www.refrio.com.br
RG Log	www.rglog1.com.br
Rio Aduaneira	www.rioaduaneira.com.br
Rodoborges	www.rodoborges.com.br
Sada	www.sada.com.br
Salvador Logística	www.salvadorlogistica.com.br
San Cargo	www.sancargo.com.br
Santa Cruz	www.stacruz.com.br
Santos Brasil Paricipações	www.santosbrasil.com.br
Sardagna	www.sardagna.com.br
Sea Express	www.seaexpress.com.br
Segura Logística	www.seguralogistica.com.br
Seqtra	www.seqtra.com.br
Sequóia	www.sequoialog.com.br
Sertrading	www.sertrading.com
Sese	www.gruposese.com
Sirius	www.siriuslog.com.br
Smartlog	www.smartlogistica.com.br
Solística	www.femsalogistica.com.br
Stock	www.stocklogistica.com.br
Stralog	www.stralog.com.br
Sunplant	www.sunplant.com.br
Superfrio/Cefri	www.superfrio.com.br
Supporte	www.supportelogistica.com.br
Supricel Logística	www.supricellogistica.com.br
Suzanlog Logística	www.suzanlog.com.br
Syltrans	www.syltrans.com.br
TA Logística	www.tanet.com.br
Taclog	www.taclog.com.br

Tag Log Saúde	www.taglogsaude.com.br
Taglog Logística	www.taglog.com.br
Tankpartners	www.tankpartners.com.br
TCM Logística	www.tcm.com.br
Teapar	www.teapar.com.br
Tec Imports	www.tecimports.com
Tecnoportas	www.tecnoportas.com.br
Tegma	www.tegma.com.br
Tek Trade	www.tektrade.com.br
Terca	www.terca.com.br
Termasa & Tergrasa	www.termasa.com.br
TG Transportes	www.tgtransportes.com.br
TGA Logística	www.tgalogistica.com.br
Total Publicações	www.entregafacil.com.br
Trans Reid	www.transreid.com.br
Trans War	www.transwar.com.br
Transauto	www.transauto.com.br
Transbrasa	www.transbrasa.com.br
Transcelestial	www.transcelestial.com.br
Transpiratininga	www.transpiratininga.com.br
Transport. Esmeralda	www.transportadoraesmeralda.com.br
Transport. Martinelli Muffa	www.transmartinelli.com.br
Transport. Montemoreense	www.montemoreense.com.br
Transportes Panex	www.transpanex.com.br
TSL Logistics	www.tsl-log.com.br
TSP	www.tsptransportes.com.br
TWM	www.twmtransportes.com.br
TWS Comex	www.twscnex.com.br
Tzar Logística	www.tzarlogistica.com.br
Ultracargo	www.ultracargo.com.br
Unihealth Logística Hospitalar	www.unihealth.com.br
UPS	www.ups.com
Usifast	www.usifast.com.br
UTC Overseas	www.utcoverseas.com.br
Vajlog	www.vajlog.com.br
Valni Log	www.valni.com.br
Vectorcorp	www.vectorcorp.com.br
Vera Cruz	www.expressoeracruz.com.br
Vetta/Transborg	www.vettatransportes.com.br
Vialog	www.vialog.com.br
Vix Logística	www.vix.com.br
Volo Logística	www.vologistica.com.br
Vopak	www.vopak.com
VTCLog	www.vtcllog.com.br
Wilson Sons	www.wilsonsons.com.br
World Freight	www.wfreight.com.br
XPM Logística	www.xpmlogistica.com.br
Ynova Transportes	www.ynova.com.br
Yusen Logistics	www.yusenlogistics.com
Zanotelli	www.zanotelli.com.br
ZX	www.zxlogistica.com.br

Seguradoras

Alper Consultoria em Seguros	www.alperseguros.com.br
Apisul	www.apisul.com.br
Argos Seguros	www.argoseguros.com.br
Baroli	www.barolicorretora.com.br
Blue Corp	www.bluecorpseguros.com.br
Chubb	www.chubb.com
DSV	www.dsvconsultoria.com.br
Ferraz Seg	www.ferrazseg.com.br
Generali	www.generali.com.br
Gera Seguros	www.gerasesguros.com.br
Gocil	www.gocil.com.br
Grupo Azecor Seguros	www.azecor.com.br
Komando	www.komando.com.br
Mar Seguro Corret. de Seguros	www.marseguro.com.br
Marsh	www.marsh.com.br
Paiva Seguros	www.paivaseguros.com.br
Perfect Cargo	www.perfectcargo.com.br
Porto Seguro	www.portoseguro.com.br
Pottencial Seguradora	www.pottencial.com.br
Seguros Sura	www.segurosura.com.br
Silvestre Santos & Amorim	www.silvestreseguros.com.br
Sompo Seguros	www.sompo.com.br
Tóki Marine	www.tokimarine.com.br

Trade Vale	www.tradevaleseguros.com.br
Vector Solutions - Grupo Vista	www.vectoronline.com.br
Zanini Corretora de Seguros	www.zaniniseguros.com.br

Segurança Patrimonial

Agora Segur. e Logística	www.agoraassessoria.com.br
Carrantos	www.carrantos.com.br
Edumac Segurança Eletrônica	www.edumac.com.br
Gocil	www.gocil.com.br
Golden Service	www.gservice.com.br
Grupo Atrio	www.patrimonseguros.com.br
Grupo GP	www.grupogp.com
Grupo GR	www.grupogr.com.br
Grupo Hagana	www.hagana.com.br
Grupo Souza Lima	www.gruposouzalima.com
Guard Center	www.guardcenter.com.br
LGM Prestação de Serviço	www.lgm.com.br
Macor	www.macor.com.br
Megmax Serviços Especializados	www.megmax.com.br
Petha	www.petha.com.br
Proevi - Proteção e Vigilância	www.grupofb.com.br
Prosegur	www.prosegur.com.br
Protege	www.protege.com.br
Saab do Brasil	www.saab.com/pt/region/brasil/
Tejofran	www.tejofran.com.br

Self Storage

Good Storage	www.goodstorage.com.br
Guarde Aqui	www.guardeaquai.com
Inbox	www.inboxguardado.com.br
Metrofit Self Storage	www.metrofit.com.br

Terceirização de Mão de Obra para Movimentação & Armazenagem

Bona Terceirização de Mão de Obra para Logística	www.bonaterceirizacao.com.br
JW Servlog	www.jwservlog.com.br
Produslog	www.produslog.com.br
Servcamp	www.gruposervcamp.com.br
Terplane Terceirização Inteligente	www.terplane.com.br

Terminais Aéreos

Aeroporto de Fortaleza	www.fortaleza-airport.com.br
Aeroporto Int. de Belo Horizonte	www.bh-airport.com.br
Aerop. Int. Salgado Filho	www.portoalegre-airport.com.br
Cabo Frio Logística	www.cabofrioairport.com.br
GRU Airport	www.grucargo.com.br/login.aspx
Infraero Cargo	www.infraero.gov.br
RIOgaleão Cargo	www.riogaleao.com/cargo
Teca	www.aeroportomaringa.com.br

Terminais Portuários

B&A	www.bea-fbd.com
Bedeschi SPA	www.bedeschi.com
Brasil Terminal Portuário	www.btp.com.br
Codeba	www.codeba.com.br
Codem	www.codem.com.br
Codesa Porto de Vitória	www.codesa.gov.br
Comp. Docas da Paraíba	www.portodecabedel.pb.gov.br
Comp. Docas do Ceará	www.docasdoceara.com.br
Companhia Docas do Pará	www.cdp.com.br
Comp. Docas do Rio de Janeiro	www.portosrio.gov.br
Deme Group	www.deme-group.com/dragabras
Eadi Aurora	www.eadiaurora.com.br
Estaleiro Rio Maguari	www.riomaguari.com.br
Hiper Export	www.hiperexport.com.br
LPC Latina	www.lplatina.com.br
Multiterminais	www.multiterminais.com.br
Ormec	www.ormec.com.br
Pac Log Logística Aeroportuária	www.paclog.com.br
Poly Terminais	www.polyterminais.com.br
Porto Central	www.portocentral.com.br
Porto Chibatão	www.grupochibatao.com.br
Porto de Itapoã	www.portoitapoia.com.br
Porto de Maceio	www.portodemaceio.com.br
Porto de Santos	www.portodesantos.com.br

Porto de São Francisco do Sul www.apsfs.sc.gov.br
 Porto de São Sebastião www.portoss.com.br
 Porto de Suape www.suape.pe.gov.br
 Porto do Açú www.prumologistica.com.br
 Porto do Itaqui www.portodoitaqui.ma.gov.br
 Porto do Pecém www.complexodopecem.com.br
 Porto do Rio Grande www.portoriogrande.com.br
 Porto Seco Sul de Minas www.portosecosuldeminas.com.br
 P. de Paranaguá e Antonina www.portosdoparana.pr.gov.br
 Rocha Terminais www.rochalog.com.br
 SCpar Porto de Imbituba www.portodeimbituba.com.br
 Sepetiba Tecon www.sepetibatecon.com.br
 TCP www.tcp.com.br
 Tecer Term. Portuários Ceará www.tecerterminais.com.br
 Tecon Suape www.teconsuape.com

Transportador Aéreo de Carga

Airsupply Logística e Transportes www.airsupplybr.com
 ANX www.anx.ind.br
 Avianca Cargo - Omnitrans www.aviancacargo.com
 Azul Cargo www.voeazul.com.br
 Braspress - Aeropress www.braspress.com.br
 Brix Cargas Aéreas www.brixcargo.com.br
 DMF www.dmflogistics.com.br
 Gol Log www.gollog.com.br
 IBL Logística www.ibllogistica.com.br
 JTT www.jttlog.com.br
 Latam Cargo www.latamcargo.com
 Lufthansa Cargo <https://lufthansa-cargo.com>
 Modern Logistics www.modern.com.br
 Rodopress Air Cargo www.rodopress.com.br

Transportadoras Rodoviárias de Carga

3N Transportes www.3ntransportes.com.br
 A Cupello www.acupello.com.br
 AACargo www.aacargo.com
 ABC Integrated www.abccargas.com
 Abreu Transportes www.abreulogistica.com.br

ABT Transportes www.abtlog.com.br
 Aceville Transportes www.acevilletransportes.com
 Aço Trans www.acotransportes.com.br
 Adamantina www.expressoadamantina.com.br
 Advance Express www.advanceexpress.net
 Aereo Leste www.aereoleste.com.br
 Aerolog www.aerolog.com.br
 Aeroportuária www.aeroportuaria.com.br
 Aerosoft www.aerosoftcargas.com.br
 Afa Transportes www.afatransportes.com.br
 Agemar Transportes www.agemar.com.br
 Agility www.agility.com
 AGL Cargo www.aglcargo.com
 Água Sul www.aguiasul.com.br
 Air Box www.airbox.com.br
 Airsupply Logística e Transportes www.airsupplybr.com
 Ajato Vale www.ajatovale.com.br
 AJP www.ajptransportes.com.br
 Alca American www.alcaamerican.com.br
 Alfa Transportes www.alfatransportes.com.br
 Alliance Express www.allianceexpress.com.br
 Allink www.allink.com.br
 AM Trans www.amtrans.com.br
 Amazon www.amazontransportes.com.br
 Amazon Cargo www.amazoncargo.com.br
 Anacirema www.anacirema.com.br
 Andaluz www.andaluztransportes.com.br
 ANR www.anr.com.br
 ANX www.anx.ind.br
 APK www.apk.com.br
 APL Logistics www.aplogistics.com
 Apolo www.apolotransportes.com.br
 Ardo www.transardo.com.br
 Argi www.arghi.com.br
 Argius www.argius.com.br
 Ari www.aritransportes.com.br
 Armani www.mpc.com.br

Arnosti Transportes www.arnosti.com.br
 Asap Transportes www.asaptransportes.com.br
 ASN www.asn.com.br
 ATC Aviation Services www.atc-aviation.com
 Atma www.atmalog.com.br
 Atoslog www.atoslog.com.br
 Atual Cargas www.atualcargas.com.br
 Augusta Internacional www.augusta.la
 Autolog www.autologexpress.com.br
 AVS www.avsllogistica.com.br
 Azzure www.azzure.com.br

**O MUNDO PAROU, MAS NÓS
CONTINUAMOS TRANSPORTANDO
ESPERANÇA PELAS ESTRADAS
DO NOSSO BRASIL.**

REFERÊNCIA
EM QUALIDADE
E SEGURANÇA!

Estaremos
nas estradas
por você!



@miratransportes
/MIRAtransportes
www.mira.com.br

MIRA
transportes

Av. Novo Brasil, 861 - Bairro Cidade Industrial Satélite
 CEP: 07221-010 - Guarulhos/SP - Brasil
 +55 11 2142 9080 | +55 11 96382 5739

BRASPRESS

Braspess

Tel.: 11 2188.9000

sac@braspess.com

Braspess, tradicional empresa de distribuição de encomendas, atua com 6 mil colaboradores diretos espalhados por 100 filiais e frota própria de 2.156 veículos. É a única transportadora privada brasileira a atender por seus próprios meios todo o território nacional. Pioneira na utilização de eficientes ferramentas de gestão, tem obstinação por tecnologias de ponta como sorteamento, rastreabilidade de volumes e de um modelo próprio de identificação de encomendas.

www.braspress.com

Braspess	www.braspress.com.br
Brazul	www.brazul.com.br
Bringer do Brasil	www.bringercargo.com.br
Brinks	www.brinks.com.br
Buslog	www.buslog.com.br
Bzamp	www.bzamp.com.br
Cadore	www.cadore.com.br
Camafra	www.camafra.com.br
Camillo dos Santos	www.camillodosantos.com.br
Campinense	www.campinense.com.br
Cantuária Transportes	www.cantuaria.com.br
Capivari	www.capivarinet.com.br
Cardoso Logística	www.cardosologistica.com.br
Cargo Brasil	www.cargobrasil.com.br
Cargo Fast	www.cargofast.com.br
Cargosoft	www.cargosoft.com.br
Carpo Logistics	www.carpolog.com.br
Carvalima	www.carvalima.com.br
Cavalinho	www.cavalinho.com.br



CCA Express

SAC Nacional: 0800 603 0011
comercial@ccaexpress.com.br

Desde 1998 nós da CCA Express auxiliamos nossos clientes com soluções inteligentes em frete rodoviário, unindo a malha aérea nacional com nossa vasta cobertura terrestre e fluvial, possibilitando o atendimento em todo Brasil de forma rápida e segura.

www.ccaexpress.com.br

CCA Express	www.ccaexpress.com.br
CCS Cargo Ship	www.cargoship.com.br
CDC Cargas	www.cdccargas.com.br
Cervosul	www.cervosul.com.br
Cesar Transportes	www.cesartransportes.com.br
Cesari	www.cesari.com.br
Chapecó Cargas	www.chapecocargas.com.br
CHtrans	www.transitobrasil.net
C-Log	www.c-logtransportes.com.br
Conceito Mix	www.conceito.com.br
Concordia	www.concordiatransportes.com.br
Confiança	www.confiancabr.com.br
Contatto	www.contatto.com.br
Continental Transportadora	www.continentalnet.com.br
Coopercargo	www.coopercargo.com.br
Coopertrans	www.coopertrans.com.br
Copa Logística	www.copalogistica.com.br
Cordenonsi	www.cordenonsi.com.br
Cordioli Transportes	www.cordioliitransportes.com.br
Covre	www.covre.com.br
Cruzeiro do Sul Cargas - Viação Cruzeiro do Sul	www.cruzeirodosulms.com.br
CTI Cargo	www.cticargo.com.br
D2D	www.d2d.com.br

Dalva	www.expressodalva.com.br
Data Transp. Sistemas	www.datatransp.com.br
DB Schenker	www.dbschenker.com.br
De Santa	www.desantatransporte.com.br
Delfin Group Brasil	www.delfingroupco.com.br
Della Volpe	www.dellavolpe.com.br
Dellmar	www.dellmar.com.br
Delmar	www.delmarcargo.com.br
Di Giaino	www.digiainotransportes.com.br
Dialogo Logística	www.dialogologistica.com.br
Diamante	www.diamante.com.br
Direcional	www.direcionaltransportes.com.br
DMX Logística	www.dmxcargo.com.br
Dumar Transportes	www.transportesdumar.com.br
Eale	www.eale.com.br
Ebmec	www.ebmec.com.br
EDS Transportes	www.edstransportes.com.br
Efitrans	www.efitrans.com.br
El Kouba	www.transelkouba.com.br
Elotrans	www.elotrans.com.br
EMF Logística	www.emflogistica.com.br
Emirates	www.emirates.com.br
Enterprise Logistics	www.enterlog.com.br
ERS Transportes	www.erstransportes.com.br
Esata Express	www.esata.com.br
Estilo Transportes	www.estilotransportes.com.br
Estrela Oriente	www.estrelaorient.com.br
Exata Cargo	www.exatacargo.com.br
Excel Santos	www.exelsantos.com.br
Excellence Transportes	www.excellencetransportes.com.br
Excelsior	www.transporteexcelsior.com.br
Expert	www.expertlog.com.br
Express TCM	www.expressetcm.com.br
Expresso 3300	www.expresso3300.com.br
Expresso Cajamar	www.expresso Cajamar.com.br
Expresso Europeu	www.expresso europeu.com.br
Expresso Minuano	www.transminuano.com.br
Expresso Mirassol	www.expressomirassol.com.br
Expresso São Miguel	www.expresso saomiguel.com.br
Expresso Vila Paulista	www.expresso vilapaulista.com.br
Extralog	www.extralog.com.br
Extrhema Transportes	www.extrhema.com.br
Fadel	www.fadeltransportes.com.br
Falcão	www.transportadora-falcao.com.br
Fam Cargo BR Logística Intern.	www.famcargo.com.br
Fama Transportes	www.famatrans.com.br
Fassina	www.fassina.com.br
Fast Log	www.fastlogsl.com.br
Favorita	www.favorita.com.br
Fideliter	www.fideliter.com.br
Figwal	www.figwal.com.br
Fiorot	www.transportadorafiorot.com.br
Foco Cargo	www.fococargo.com.br
Fretefy	www.fretefy.com.br
FTC	www.ftc.com.br
FTI Logística	www.ftilogistica.com.br
FW Transportes	www.fwtransportes.com.br
G Silva	www.gsilva.com.br
Gab Transportes	www.gabtransportes.com.br
Gartran	www.gartran.com.br
GDR Express	www.gdrexpress.com.br
Gerbi	www.transgerbi.com.br
Getel/Ambipar Logistics	www.grupoambipar.com.br
Glarar Transportes	www.glarar.com.br
Global Cargo	www.globalcargo.com.br
Gold Line	www.gldfreight.com.br
GPL Express	www.moveisprovincia.com.br
GRA Transportes	www.gratransportes.com.br
Granero	www.granero.com.br
Granvale	www.granvale.com.br
Grupo Ambipar	www.grupoambipar.com.br
Grupo CTM Transportes	www.ctmtransportes.com.br
Grupo Depolli	www.depolli.com.br
Grupo Gafor	www.gafor.com.br
Grupo JCA	www.jcaholding.com.br
Grupo Martins	www.martinsloginternacional.com.br
Grupo Oliveira Santos	www.oscd.com.br

Grupo Phd	www.grupophd.com
G. Rodosul & Cristalina Transp.	www.cristalinatransportes.com.br
Grupo Taff	www.grupotaff.com.br
Grupo Troca	www.grupotroca.com.br
GTS Transportes	www.gtscargo.com.br
GTT Logistics	www.gttlogistics.com.br
Hammes	www.thammes.com.br
Hapag-Lloyd Brazil	www.hapag-lloyd.com
Hawaii	www.grupohawaii.com.br
HCL	www.hamburgocargas.com
Hellmann	www.hellmann.net
Henrique Stefani	www.henriquestefani.com.br
Henvil	www.henvil.com.br
HGDlog	www.hgdlog.com.br
IBL Logística	www.ibllogistica.com.br
Ímpar	www.impartransportes.com.br
Inovar Transp. e Logística	www.inovartransportes.com.br
ITN	www.itntransportes.com.br
Iury	www.iurytransportes.com.br
J Rotaner Transportes	www.jrotaner.com.br
J&J Transportes	www.jejtransportes.com.br
Jacarei	www.transportadorajacarei.com.br
Jade Transportes	www.jadetransportes.com.br
Jamef	www.jamef.com.br
Jas do Brasil	www.jas.com
Jem	www.jemtransportes.com.br
JFW	www.jfwtransportadora.com.br
JG Sul	www.jgsul.com.br
João Dias	www.tjd.com.br
Jolivan	www.jolivan.com.br
Jomedlog	www.jomedlog.com.br
Jorgeto	www.jorgeto.com
Ketlog Intern. Agenciamento de Cargas	www.ketlog.com
Kothe Transportes e Logística	www.kothe.com.br
KRlog	www.krlog.com.br
Lagexpress	www.lagexpress.com.br
Lamounier	www.expressolamounier.com.br
Leadership Freight	www.leadershipfreight.com.br
Leggare Transportes	www.leggare.com.br
Lemar Transportes	www.lemartransportes.com.br
Lenarge	www.lenarge.com.br
Leschaco	www.leschaco.com
LF Transportes	www.lftransportes.com.br
LG Log	www.lglog.com.br
Life Cargo	www.lifecargo.com.br
Locavagem	www.locavagem.com.br
Logdi	www.logdi.com.br
Logjato Transportes	www.logjato.com.br
Lunardi	www.transportadoralunardi.com.br
Luseanna	www.luseannaex.com.br
Mabruk	www.mabruk.com.br
Maex Brasil	www.maexbrasil.com.br
Maleski Transportes	www.bbctransportes.com.br
Mamuth	www.mamuth.com.br
Manchester	www.manchesterlog.com.br
Mandacaru	www.transmandacaru.com.br
Mandae	www.mandae.com.br
Manente Transp. Especiais	www.manentetransportes.com.br
Mann	www.transmann.com.br
Martinez Express	www.martinezexpress.com.br
Martins Logística	www.martinslog.com.br
Marvel	www.marvel.com.br
Max Cargo	www.maxcargo.com.br
Maxitrans	www.maxitrans.com.br
MDC	www.mdctransportes.com.br
Mega Mogi	www.megalogistica.com.br
Megalift - Megalift América	www.megatranz.com.br
Mello	www.mellologistica.com.br
Menezes	www.menezesveiculos.com.br
Mercovia	www.mercovia-sa.com
Metar Logística	www.metarlogistica.com.br
Metropolitan	www.metropolitan.com.br
Mira OTM	www.mira.com.br
Mirin do Sul	www.mirindosul.com.br
MM Logística	www.mmlogistica.com.br
Mobile Transportes	www.mobiletransportes.com.br
Modular	www.modular.com.br

EMPILHADEIRAS

Por que
COMPRAR
se você pode
ALUGAR?



LINHA COMPLETA DE PRODUTOS

Transpaleta
elétrica
2,75t



Empilhadeira
elétrica retrátil
2,0t



Empilhadeira
elétrica
2,0t



Empilhadeira
combustão
2,5t



Empilhadeira Linde
até **18,0t**



Montone.....	www.transmontone.com.br	Soluciona Logística.....	www.solucionalogistica.com.br	Transrefer.....	www.transrefer.com.br
Mopri.....	www.mopri.com.br	Spina Log.....	www.spinalogistica.com.br	Transroberto.....	www.transportesastreados.com.br
Morada Transportes.....	www.morada.com.br	Sprinter Transmodal.....	www.sprintertransmodal.com.br	Transrodace.....	www.transrodace.com.br
Mosca.....	www.mosca.com.br	SR Logística.....	www.srlog.com.br	Transrodut.....	www.transrodut.com.br
Movetogo.....	www.movetogo.com.br	ST Serafim.....	www.serafimtransportes.com.br	Transtassi.....	www.transtassi.com.br
Moving Express.....	www.movingexpress.com.br	Starnav.....	www.starnav.com.br	Transtic.....	www.tic.com.br
Movvi.....	www.movvi.com.br	Sua Majestade.....	www.suamajestade.com.br	Transtitanio.....	www.transtitanio.com.br
MR2 Transportes e Logística.....	www.mr2logistica.com.br	Sulista.....	www.sulista.com.br	Transville.....	www.transville.com.br
MRS Logística.....	www.mrs.com.br	Sumaré Transportes.....	www.sumaretransportes.com.br	Transvip.....	www.transvip.com.br
MSL do Brasil.....	www.mslicorporate.com	Super Sonic Logística.....	www.supersonic.com.br	Transvolga.....	www.transvolga.com.br
Multitrans.....	www.multitranspng.com.br	Superpesa.....	www.superpesa.com.br	Transway Transportes.....	www.transway.com.br
Multiscv.....	www.multiscv.com.br	Swissport.....	www.swissport.com	Tranzilog e Tranzilli.....	www.transzilli.com.br
Navcargo.....	www.navcargo.com.br	TBL Mao.....	www.tbl.com.br	TSA Cargo.....	www.tsacargo.com.br
Nepomuceno.....	www.expressonepomuceno.com.br	TDB Transportes.....	www.tdbtransporte.com.br	TSV Transportes.....	www.tsvtransportes.com.br
Nippon Express.....	www.nittsu.com	TDM.....	www.tdmlogistica.com.br	TW Transportes.....	www.twtransportes.com.br
Nova Minas Express.....	www.novaminas.com.br	Tecmar.....	www.tecmartransportes.com.br	TWA Transportes.....	www.twatransportes.com.br
Nova Safra.....	www.novasafra.com.br	Tecnolog.....	www.tecnolog.com.br	Unicargo.....	www.unicargo.com.br
Nuno Ferreira.....	www.nunoferreira.com.br	Tel Transportes.....	www.teltransportes.com.br	Unimodal.....	www.unimodal.com.br
Ociani.....	www.ociani.com.br	Telecargo.....	www.telecargo.com.br	US Express.....	www.usexpress-cargo.com.br
Officer.....	www.officer.com.br	Templog.....	www.templog.net	Vale.....	www.vale.com.br
Oncoprod.....	www.oncoprod.com	Termaco Logística.....	www.termaco.com.br	VBR.....	www.vbrlogistica.com.br
Oriente Logística.....	www.expressoorient.com.br	Testa Transportes.....	www.testatransportes.com.br	Veloce Logística.....	www.velocelog.com.br
OTL Transportes e Logística.....	www.otltransportes.com.br	TG Transportes.....	www.tgtransportes.com.br	Veneto Transportes.....	www.venetolog.com.br
Ouro Negro.....	www.ouronegro.com	TGA do Brasil.....	www.tgadobrasil.com.br	Vex Logística.....	www.vexlogistica.com.br
Painel Transporte e Logística.....	www.amazonas.com.br	TGM Transportes.....	www.tgmtransp.com.br	Via Brasil.....	www.viabrasiltransaereo.com.br
Paladino.....	www.transportadorapaladino.com.br	Thermo King.....	www.thermoking.com	Via Expressa.....	www.viaexpressa.com
Panorama.....	www.transpanorama.com.br	TKT.....	www.tkttransportes.com.br	Via Log.....	www.vialoglogistica.com.br
Patrus.....	www.patrus.com.br	TMF Transportes.....	www.tmftransportes.com.br	Via Pajuçara.....	www.viapajuçara.com.br
PBex.....	www.pbextransportes.com.br	TNT Brasil.....	www.tnt.com	Via Urbana.....	www.viaurbanatrans.com.br
Pejota Transportes.....	www.pejotatransportes.com.br	Tora.....	www.tora.com.br	Vic.....	www.viclogistica.com.br
Peregrina.....	www.transperegrina.com.br	Total Express.....	www.totalexpress.com.br	Videira.....	www.videiratransportes.com.br
Perfig.....	www.perfig.com.br	Total Log.....	www.tollog.com.br	Vinhedos.....	www.vinhedosttransportes.com.br
Pituta.....	www.pituta.com.br	Tquim.....	www.tquim.com.br	Vipex.....	www.viptransportes.com.br
Plimor.....	www.plimor.com.br	TRA Caras Expressas.....	www.tradaamazonia.com.br	Vitlog.....	www.vitlog.com.br
Poloni Transportes.....	www.trpoloni.com.br	Trans Falls.....	www.transfalls.com.br	VLI Logística.....	www.vli-logistica.com.br
Portoex.....	www.portoex.com.br	Trans Herculan.....	www.transherculano.com.br	Voo Transportes.....	www.vootransportes.com.br
Posidonia Shipping.....	www.posidoniashipping.com	Trans Iguazu.....	www.transiguacu.com.br	West Cargo.....	www.westcargo.com.br
Prattica Logística.....	www.pratticalog.com.br	Trans Várzea.....	www.transvarzea.com.br	Winston.....	www.winstontransportes.com.br
Prestex Cargas.....	www.prestex.com.br	Transadubo.....	www.transadubo.com.br	Wittmann.....	www.transwittmann.com.br
Prezlog.....	www.prezlog.com.br	Transafonso.....	www.transafonso.com.br	World Courier.....	www.worldcourier.com
Prime Cargo.....	www.primecargo.com.br	Transal Transportes.....	www.transaltransportes.com.br	WTlog.....	www.wtlog.com.br
Prime Express.....	www.primeexpressmg.com.br	Transbiondi.....	www.transbiondi.com.br	X Press Logística.....	www.xpresslogistica.com.br
Princesa dos Campos.....	www.princesadoscampos.com.br	Transcarga.....	www.transportadoratranscarga.com.br	Yes Brazil.....	www.yescargas.com.br
Prodelog Transportes.....	www.prodelog.com.br	Transciardi.....	www.transciardi.com.br	Zanini & Lima Transp.....	www.zaninielimatransportes.com
Quimitrans.....	www.quimitrans.com.br	Transcompras.....	www.transcompras.com.br	Zap Frete.....	www.zapfrete.com
Raça Transportes.....	www.racatransportes.com.br	Transconsult Log.....	www.transconsultlog.com.br	Zero Grau.....	www.zerograunet.com.br
Raízes Transportes.....	www.raizestransporte.com.br	Transduarte.....	www.transduarte.com;		
Rápido Labarca.....	www.labarca.com.br	Transeleri.....	www.transeleri.com.br		
Ravanello.....	www.transravanello.com.br	Transemba.....	www.transemba.com.br		
RDR Transportes.....	www.rdrtransportes.com.br	Transfarrapos.....	www.grupofarrapos.com		
Rebecchi.....	www.transrebecchi.com.br	Transfinal.....	www.transfinal.com.br		
Restitui Transportes.....	www.restituitransp.com.br	Transfira Logística.....	www.transfiralogistica.com.br		
Reunidas Transportes.....	www.reunidas.com.br	Transfolha Transporte.....	www.transfolha.com.br		
Risso.....	www.risso.com.br	Transgamper.....	www.transgamper.com.br		
Ritmo Logística.....	www.ritmolog.com.br	Transjofer.....	www.transjofer.com.br		
RKM Transportes.....	www.rkmtransportes.com.br	Transjori Transportes.....	www.transjori.com.br		
Rocell.....	www.rocell.com.br	Translagoinha.....	www.lageexpress.com.br		
Rodofama.....	www.rodofama.com.br	Translague.....	www.translague.com.br		
Rodogarcia.....	www.rodogarcia.com.br	Translogistics.....	www.translogistics.com.br		
Rodolux.....	www.rodolux.com.br	Translovato.....	www.translovato.com.br		
Rodomaxlog.....	www.rodomax.com.br	Transmor Transp. Rodoviários.....	www.transmor-log.com.br		
Rodonasa.....	www.rodonasa.com.br	Transoliveira.....	www.transoliveira.com.br		
Rodovario Camilo.....	www.camilodossantos.com.br	Transpaese.....	www.transpaese.com.br		
RTE Rodonaves.....	www.rte.com.br	Transparaguay.....	www.transparaguay.com.br		
RV Imola.....	www.rvimola.com.br	Transpaulo.....	www.transpaulo.com.br		
Sabugi.....	www.sabugi.com.br	Transpavan.....	www.transpavan.com.br		
Safmarine.....	www.safmarine.com	Transperola.....	www.transperola.com.br		
Sampa Logística.....	www.sampafast.com.br	Transpes.....	www.transpes.com.br		
São Joaquim.....	www.saojoaquimtransportes.com.br	Transportadora Amizade.....	www.transp-amizade.com.br		
Saraiva Equipamentos.....	www.saraivaequipamentos.com.br	Transportadora Barrense.....	www.barrense.com.br		
Sennarafa.....	www.sennarafa.com.br	Transportadora Folnoni.....	www.folnoni.com.br		
Servicargo.....	www.servicargo.com.br	Transportadora Giter.....	www.transgiter.com.br		
Settor.....	www.settortransportes.com.br	Transporte Bianco.....	www.transportesbianco.com.br		
Shira Transportes.....	www.shiratransportes.com.br	Transportes Cristofoli.....	www.transportescristofoli.com.br		
Shuttle.....	www.shuttle.com.br	Transportes Cruzado.....	www.cruzado.com.br		
Sigma Transportes.....	www.sigmatransportes.com.br	Transportes Ramthun.....	www.ramthun.com.br		
Skill Soluções Logísticas.....	www.skill-logistica.com.br	Transportes Souza Araujo.....	www.souzaaraujo.com.br		
Sólida.....	www.solidatransporte.com.br	Transportes VT.....	www.transportesvt.com.br		

Transportador Marítimo de Carga

Aliança/Hamburg Sud.....	www.alianca.com.br
BBC Chartering.....	www.interoceania.com.br
BR Multimodal.....	www.brmultimodal.com.br
Brandão Filhos.....	www.brandao.com.br
Cheap2Ship.....	www.cheap2ship.com
Cosco Shipping.....	www.coscoshipping.com.br
DP World Santos.....	www.dpworldsantos.com
Fransilva.....	www.fransilva.com.br
GF Transportes.....	www.gftrans.com.br
Grieg.....	www.grieg.com.br
Log In Logística.....	www.loginlogistica.com.br
Logplan.....	www.logplan.com.br
Maersk Line.....	www.maerskline.com
One.....	www.one-line.com
Port of Antwerp.....	www.portofantwerp.com
Sealand.....	www.sealand.com
Thorco Shipping Brazil.....	www.thorcoshipping.com

TECNOLOGIA DA INFO. E AUTOMAÇÃO

Automação Industrial

ABB.....	www.abb.com.br
Advantech.....	www.advantech.com
Arcinco.....	www.arcinco.com.br
Atlas Copco.....	www.atlascopco.com.br
Autopel Bobinas.....	www.autopel.com
B&R Automação.....	www.br-automation.com
Balluff.....	www.balluff.com.br
Ciriexabus.....	www.ciriexabus-cranes.com.br
Coester.....	www.coester.com.br

Danfoss.....	www.danfoss.com
Diebold.....	www.dieboldnixdorf.com.br
Festo.....	www.festo.com.br
GTP Automation.....	www.gtpautomation.com
Haas.....	www.haasbrasil.com.br
Infaimon.....	www.infaimon.com
Install Automação.....	www.installautomacao.com.br
Kalatec.....	www.kalatec.com.br
Leuze.....	www.leuze.com.br
Pollux Automation.....	www.pollux.com.br
Ravex.....	www.ravex.com.br
Santec Automação.....	www.santecautomacao.com.br
Sick.....	www.sick.com.br
Siemens.....	www.siemens.com.br
SMC Automação.....	www.smcbr.com.br
Unimaq.....	www.unimaq-au.ind.br

Balanças Industriais

Digitron.....	www.digitronbalancas.com.br
Kratos Cas.....	www.kratoscas.com.br
Sialog Softwares Solutions.....	www.sialog.com.br
Toledo.....	www.toledodobrasil.com.br

Cartões Magnéticos

Brasilcard.....	www2.brasilcard.com.br
Grupo DB Trans - CTF - Fleetcor.....	www.ctf.com.br
Grupo DB Trans - Sem Parar.....	www.semparar.com.br
Grupo DB Trans - VV Serviços.....	www.vb.com.br
Move Mais.....	www.movemais.com
Repom.....	www.repom.com.br
Roadcard.....	www.roadcard.com.br
Sodexo.....	www.wizeo.com
Target Meio de Pagamentos.....	www.targetmp.com.br
Ticket Serviços.....	www.ticket.com.br
Valecard.....	www.valecard.com.br
Veloe.....	www.veloe.com.br

Código de Barras - Etiquetas e Rotuladores

2A Tecnologia.....	www.2atecnologia.com.br
Above Net.....	www.abovenet.com.br
Artvac Embalagens.....	www.artflexiveis.com.br
Aurichio Etiquetas.....	www.aurichioetiquetas.com.br
Bic Data.....	www.bicdata.com.br
Boreal Technologies.....	www.borealtch.com.br
Brady.....	www.bradycm.com.br
Codeprint.....	www.codeprint.com.br
Compex.....	www.compextec.com.br
Datalogic.....	www.datalogic.com
Elgin Automação.....	www.elgin.com.br
Hid.....	www.hidglobal.com.br
HRP Sul América.....	www.hrp-sulamerica.com.br
Indemetal.....	www.indemetal.com.br/index.php/Indemetal-graficos
Intermec/Honeywell.....	www.intermec.com
Jolis Lacres.....	www.jolislacres.com
JR Barcode.....	www.jrbarcode.com.br
Lógica Informática.....	www.logicainfo.com.br
Mack Color.....	www.mackcolor.com.br
Maquimp.....	www.maquimp.com.br
Mobility Net.....	www.mobilitynet.com.br
Motorola.....	www.motorolasolutions.com
Novelprint.....	www.novelprint.com.br
PDASW Distribuição.....	www.pdasw.com.br
Planner.....	www.plannernet.com.br
Prime Interway.....	www.primeinterway.com.br
PSI.....	www.psitecnologia.com.br
Ricall Radio.....	www.ricallradio.com.br
Sato.....	www.sato-global.com.br
Scan.....	www.scanbrasil.com.br
Seal Tecnologia.....	www.seal.com.br
Spencer Tecnologia.....	www.spencer.com.br
Syscontrol.....	www.syscontrol.com.br
Teclabel.....	www.teclabel.com.br
Tiliform Informática.....	www.tiliform.com.br
Titech Solutions.....	www.titechsolutions.com.br
Trix.....	www.trixtec.com.br
Venture SP Com. e Serviços.....	www.grupoverture.com.br
Willtech.....	www.willtech.com.br
Zhaz.....	www.zhaz.com.br

Gerenciamento de Risco

Brasil Risk.....	www.brasilrisk.com.br
Extrack.....	www.extrack.com.br
Mundial Risk.....	www.mundialrisk.com.br
Pamcary.....	www1.gps-pamcary.com.br

Impressoras para Código de Barras

Genoa.....	www.genoa.com.br
Grupo FCM.....	www.grupofcm.com.br
Gysscoding System.....	www.gysscoding.com.br
HP Brasil.....	www.hp.com.br
Kyocera Mita.....	www.kyoceramita.com.br
Lexmark.....	www.lexmark.com
Lservice.....	www.lservice.com.br
Mastercorp.....	www.mastercorp.com.br
Nimal.....	www.nimaltecnologia.com.br
NR2.....	www.nr2etiquetas.com.br
Okidata.....	www.okidata.com
Reis Office.....	www.reisoffice.com.br
Simpres.....	www.simpres.com.br
Videojet.....	www.videojet.com
Zebra.....	www.zebra.com.br

Radiofrequência (Terminais de Coleta de Dados por RFID)

ACR.....	www.acr1.com.br
ATLSystem.....	www.atlssystem.com.br
Compis.....	www.compis.com.br
GTT Healthcare.....	www.gtt.com.br
RFid Control.....	www.rfidcontrol.com.br
RTI Automação.....	www.rtiatoma.com.br
Synergy.....	www.synergyfid.com.br
Tamid.....	www.tamid.com.br
Turck.....	www.turck.com.br

Rastreamento e Monitoramento

3 Sil.....	www.3stecnologia.com.br
3T Systemas.....	www.3tssystemas.com.br
Angel Lira.....	www.angellira.com.br
Autotrac.....	www.autotrac.com.br
Brasil Fretes.....	www.brasilfretes.com.br
Buonny.....	www.buonny.com.br
Busca Cargas.....	www.buscacargas.com.br
BWS.....	www.bwstechnology.com
Cobli.....	www.cobli.co
Codenet.....	www.codenet.com.br
Commandersat.....	www.commandersat.com.br
Delta Assistance.....	www.deltaassist.com.br
Duspy.....	www.duspy.com.br
Excel BR.....	www.excelbr.com.br
Fretebras.....	www.fretebras.com.br
Gisline Rastreamento.....	www.tut.by
GKL.....	www.gkl.com.br
Globalstar.....	www.globalstar.com.br
Gold Brasil.....	www.goldbrasillog.com.br
Golden Sat.....	www.goldensatrastreamento.com.br
Golsat.....	www.golsat.com.br
Gorilla.....	www.gorilla.com.br
Grupo MXT.....	www.maxtrack.com.br
Grupo Tracker.....	www.grupotracker.com.br
HBsis.....	www.hbsis.com.br
Intelbras.....	www.intelbras.com.br
Intelpost.....	www.intelpost.com.br
Ituran Brasil.....	www.ituran.com.br
JV System Rastreamento.....	www.jvsystem.com.br
Link Monitoramento.....	www.linkmonitoramento.com.br
Lostnfound.....	www.mntgrp.com
Mix Telematics.....	www.mixtelematics.com.br
Novus.....	www.novus.com.br
Onixsat.....	www.onixsat.com.br
Pointer Cielo Tecnologia.....	www.pointercielo.com.br
Positron.....	www.positron.com.br
Raster.....	www.rastergr.com.br
Rastreasul.....	www.rastreasul.com.br
Rastro Seguro.....	www.rastroseguro.com.br
Reasy Logística Otimizada.....	www.reasy.com.br
Sascar.....	www.sascar.com.br
Sighra.....	www.sighra.com.br
Suhai.....	www.suhai.com.br

T4S Tecnologia.....	www.t4stecnologia.com.br
Telemetrik.....	www.telemetrik.com.br
Testo do Brasil.....	www.testo.com.br
Total Rastreamento.....	www.unepxml.com.br
Trustcom do Brasil Tecnologia.....	www.trustcom.com.br
Web Trac.....	www.webtrac.com.br
Zatix/Omnilink.....	www.omnilink.com.br

Softwares de Gestão

3R Tecnologia.....	www.3rtecnologia.com.br
A52.....	www.a52.com.br
Active Corp.....	www.activecorp.com.br
Addmark.....	www.addmark.com.br
Agile Process.....	www.agileprocess.com.br
Agrega Tech.....	www.agrega.tech
Ailog Tecnologia.....	www.ailog.com.br
Alcis Softwares.....	www.alcis.com.br
Aleff.....	www.aleff.com.br
Allisson Sistemas.....	www.allisson.com.br
Assist Software.....	www.assistsoftware.com.br
AT&M Tec.....	www.atmtec.com.br
Atech.....	www.atech.com.br
Athenas Tecn. em Logist.	www.athenastecnologia.com.br
ATSlog Sistemas para Logística.....	www.atslog.com.br
Autocargo.....	www.autocargo.com.br
Average.....	www.average.com.br
Baumer.....	www.baumer.com
Benner.....	www.benner.com.br
Bizerba Brasil.....	www.bizerba.com
Blue Yonder Software Brasil.....	www.blueyonder.com
Bohm.....	www.bohm.com.br
Boreal.....	www.borealbr.com
Bosch Brasil.....	www.bosch.com.br
Brint.....	www.brintinralog.com
Brutus Sustainable Transport.....	www.brutusst.com.br
Bsoft Internetworks.....	www.bsoft.com.br
Bureau Veritas.....	www.bureauveritas.com.br
Bysoft.....	www.byssoft.com.br
Cargo BR.....	www.cargobr.com
Cargo Sapiens.....	www.cargosapiens.com
Cargo X.....	www.cargox.com.br
Carrierweb.....	www.carrierweb.com.br
Comexpert Neutral Solutions.....	www.comexpert.ltda
Comprovi.....	www.comprovi.com
Compuetra.....	www.compuetra.com.br
Condes Movtrans.....	www.movtrans.com.br
Consinco.....	www.consinco.com.br
Contmatic.....	www.contmatic.com.br
Controle Monitor. de Veículos.....	www.orioninfo.com.br
Controlway Gestão Logística.....	www.controlway.com.br
Corpflex.....	www.corpflex.com.br
Cybersul Softwares de Gestão.....	www.cybersul.com.br
Dassault Systems.....	www.3ds.com
Datafrete.....	www.datafrete.com.br
Datalogística.....	www.datalogistica.com.br
Deak.....	www.deak.com.br
Delage.....	www.delage.com.br
Digifort.....	www.digifort.com.br
Digital 4D - Soluções em Tecn.....	www.digital4d.com.br
Disoft.....	www.3rtecnologia.com.br
Dotse Software e Engineering.....	www.dotse.com.br
Durasoft.....	www.advtec.com.br
Ebring Soluções B2B In Cloud.....	www.ebring.com.br
Edicom Group.....	www.edicomgroup.com
Ehrhardt + Partner GmbH & Co. Kg.....	www.ehrhardt-partner.com
Elemento Informática.....	www.elementoinformatica.com.br
Elipse.....	www.elipse.com.br
Esales.....	www.esales.com.br
ESL Sistemas.....	www.eslsistemas.com.br
Ethik Technology.....	www.ethik.com.br
Experfite.....	www.experfite.com
Fagron Tech.....	www.fagrontechnologies.com.br
Fleetcom.....	www.fleetcom.com.br
Flexsim.....	www.flexsimsoft.com.br
Focco.....	www.focco.com.br
G Infor Tecnologia.....	www.gi.com.br
G2A.....	www.g2a.net.br
Gadle.....	www.gadle.it
GDY Informática.....	www.gdy.com.br

Generix Group	www.generixgroup.com
Gera Sinergia	www.gerasinergia.com.br
Gestran	www.gestran.com.br
Gett Tecnologia	www.gett.com.br
GKO Informática	www.gkofrete.com.br
GMX Logistics	www.gmxlogistic.com
Goal System	www.goalsystem.com.br
Goldsoft	www.goldsoft.com.br
Grupo A2 Evolution	www.infoa2.com.br
Grupo FL Soft	www.flsoft.com.br
Grupo Innovatech	www.auctus.ai
Grupo Lobtec	www.grupolobtec.com.br
Grupo Orange	www.orange-business.com
Grupo Tecnowise	www.grupotecnowise.com.br
Grupo Vista	www.vistaonline.com.br
GS1 Brasil	www.gs1br.org
GSW	www.gsw.com.br
Guep	www.guep.com.br
Heidenhain Brasil	www.heidenhain.com.br
Here	www.here.com
Hidrotop	www.hidrotop.com.br
Hostfiber	www.hostfiber.com.br
I9 Supply	www.i9supply.com
Iacit	www.iacit.com.br
IB Software	www.ibsoftware.com.br
Improtec Sistemas	www.improtecistemas.com.br
Infoexpress	www.infoexpress.com.br
Infor	www.brasil.infor.com
Inovar Tecnologia	www.inovar-asc.com.br
Inovatech	www.inovatech.com.br
Inteligência de Negócios	www.in1.com.br
Intelligrated	www.honeywell.com
JLI	www.jli.srv.br
KMM Engenharia de Sistemas	www.kmm.com.br
Legal Control	www.legalcontrol.com.br
Lets	www.letsolutions.com
Leucotron	www.leucotron.com.br
Lincros	www.lincros.com
Llamosoft	www.llamosoft.com
Localiza	www.localizasoftware.com.br
Logcomex	www.logcomex.com
Loggi	www.loggi.com
Loginfo	www.loginfo.com.br
Logistics Reply	www.reply.com
LRS Brasil	www.lrspager.com.br
M&O Sistemas	www.m&osistemas.com.br
Mabtec	www.mabtec.com.br
Manhattan Associates	www.manh.com
Mapatrans	www.mapatrans.com.br
Maplink	www.maplink.global
Maxifrota	www.maxifrota.com.br
Máxima	www.maximasistemas.com.br
Mercado Eletrônico	www.me.com.br
Mgitech	www.mgitech.com.br
MHA Sistemas	www.mhasistemas.com.br
Microcenter	www.microcenterinformatica.com.br
Mister Multas	www.mrmultas.com.br
Modal GR	www.modalgr.com.br
Modallport Sistemas	www.modallport.com.br
Moniloc	www.moniloc.com.br
Move Ideias	www.moveideias.com
MSPTI Informática	www.mspti.com.br
MTS Sistemas	www.mtsbrasil.com.br
NDdigital Software	www.ndd.com.br
Nemag	www.nemag.com.br
Neogrid	www.neogrid.com.br
Neolog	www.neolog.com.br
Neovia	www.neovia.com.br
Netvni	www.netvni.com
New Post	www.newpost.com
New Sistemas e Equipamentos	www.e-new.com.br
New Soft Intelligence (NSI)	www.ecomex.com.br
Nfecloud	www.nfecloud.com.br
Oblak	www.oblak.com.br
OK Entrega	www.okentrega.com.br
Omni	www.omnidf.com.br
OmniTracs	www.omnitrac.com
Onix Tec	www.onixtec.com.br

Opentech	www.opentechgr.com.br
Ophos	www.ophos.com.br
Opticon Latin América	www.opticon.com
Oracle	www.oracle.com
Ortec Latam	www.ortec.com
Otimis	www.otimis.com
Over Flash	www.overflash.com.br
OWL Tecno Log	www.owltecnolog.com.br
Paragon	www.paragon.com.br
Pitney Bowes	www.pitneybowes.com
Point Sistemas	www.pointsisistemas.com.br
Praxio	www.praxio.com.br
Premium Logistics	www.premiumlogistics.com.br
Progress	www.progress.com.br
Promatix do Brasil	www.promatix.com.br
QS Consultoria	www.qsconsultoria.com.br
RDC Softwares	www.rdc.com.br
Renasoft Sistemas	www.renasoft.com.br
Rout Easy	www.routeasy.com.br
Routing	www.routing.com.br
RTS Brasil	www.rtsbrasil.com.br



Runtec Informática

Tel.: 11 2626.2858 - 11 4521.1986
suporte@runtec.com.br

Suíte HODIE – Hodie Monitoramento de Entregas, Hodie Pedidos, HodieBooking, HodieWEB, Hodie Reversa, HodieKPI, HodieAPP, APP Motorista, Hodie Fretes Extras.

www.runtec.com.br

Runtec Informática	www.runtec.com.br
S&A Sistemas e Automação	www.sasistemas.com.br
Sankhya	www.sankhya.com.br
Sap	www.sap.com.br
SDI Systems	www.sdi.systems
Secure System	www.securesystem.com.br
Sendist - Logistics Central	www.sendist.com.br
Senior Sistemas	www.senior.com.br
Senior Tecnologia para Gestão	www.senior.com.br
Shapeness Soluções	www.shapeness.com.br
Signa	www.signainfo.com.br
Sinapse Informática	www.sinapseinformatica.com.br
Sincronica	www.sincronica.com.br
Sinctec Sistemas	www.sinctec.com.br
Sist Global	www.sistglobal.com.br
Sliic	www.sliic.com.br
Smart Plm	www.smartplm.com.br
SML Brasil	www.smlbrasil.com.br
Softport	www.softportgp.com.br
Softtrack	www.softtrack.com.br
Softtran	www.softtran.com.br
Software Getrak	www.gettrak.com.br
Softway	www.sfw.com.br
Sonda IT	www.sondait.com.br
Star Soft	www.starsoft.com.br
Startrade	www.startrade.com.br
Stefanini	www.stefanini.com
Strada Soluções	www.stradasolucoes.com.br
Sysmo Sistemas	www.sysmo.com.br
Sythex Tecnologia em Sistemas	www.sythex.com.br
Target	www.targetsisistemas.com.br
Techis	www.techis.com.br
Tecnovia	www.tecnovia.com.br
Thomson Reuters	www.softwaysa.com
Total Links	www.totallinks.com.br
TOTVS	www.totvs.com.br
Transoft	www.transoft.com.br
Transpolog	www.transpolog.com.br
Truckpad	www.truckpad.com.br
Trust Consultores	www.trust.com.br

Uello	www.uello.com.br
Umov.Me	www.umov.me
Uni Solutions	www.unisolutions.com.ar
Union Tecnologia	www.uniontecnologia.inf.br
Uppertruck	www.uppertruck.com
Ux Comex	www.uxcomex.com.br
Vai Facil Br	www.vaifacil.com
Veconinter	www.veconinter.com.br
Veltec	www.veltec.com.br
Viasoft	www.viasoft.com.br
Viastore	www.br.viastore.com



XModal Tecnologia

Tel.: 43 3357.6797 - contato@xmodal.com.br

A Xmodal é uma startup Outsourcing de soluções integradas para Logística Internacional e Nacional. Através de nosso software, empresas embarcadoras, importadoras e exportadoras conseguem gerenciar, negociar e acompanhar seus fretes, tudo em um único ambiente. Cotação com diversos agentes de carga e transportadoras, tracking e follow up, gestão documental e auditoria de fretes. Se você deseja reduzir custos, aumentar a produtividade de sua equipe e controlar seu setor logístico, entre em contato conosco.

www.xmodal.com

Xmodal	www.xmodal.com
Visilog	www.visilog.com.br
Visio Tecnologia	www.visio.eti.br
Vision Negócios Logísticos	www.negocioslogisticos.com.br
Walpick	www.walpick.com.br
Xtrada	www.xtrada.com.br
Zion Logtec	www.zionlogtec.com.br

Transportadores Contínuos

Aeroar	www.aeroar.com
Agudio	www.agudio.com
Beumer	www.beumer.com
Buhler	www.buhlergroup.com/southamerica/pt
D Grande	www.dgrande.com.br
Equipetrans	www.equipetrans.com
Evacon	www.evacon.com.br
Famit	www.famit.com.br
Gehaka/Kaufmann	www.gehaka.com.br
Habasit do Brasil	www.habasit.com.br
Interroll	www.interroll.com

DEMATIC

Dematic

Tel.: 11 4066.8100 - contato.br@dematic.com

A Dematic é líder de tecnologia automatizada integrada, software e serviços para otimizar a cadeia logística. Emprega quase 7.000 profissionais de logística para atender a seus clientes globalmente, com centros de engenharia e fábricas localizadas em todo o mundo. É uma das marcas sob o Grupo KION e implementou mais de 6.000 sistemas integrados em pequenas, médias e grandes empresas, que fazem negócios com diversos setores do mercado. No Brasil há mais de 40 anos, a Dematic South America atende os clientes locais com três unidades: São Bernardo do Campo/SP (vendas e pós-vendas), Indaiatuba/SP (engenharia e gerenciamento de projeto) e Ponta Grossa/PR (unidade de montagem).

www.dematic.com/pt-br

Kion Group/Dematic	www.dematic.com/pt-br
Knapp Sudamérica	www.knapp.com
Kranunion	www.kranunion.de
Lenze	www.lenze.com.br
Linx	www.linx.com.br
Logstore	www.logstore.com.br
Mai	www.maiequipamentos.com.br
Metalmag	www.metalmag.com.br
Mudras	www.mudras.com.br
Ritehite Caljan	www.caljanritehite.com.br
Sampla Belting	www.sampla.com.br
Sumitomo	www.sumitomocorp.com.br
TMSA - Tecnologia em Movimentação	www.tmsa.ind.br

**Translift Intralogística 4.0**

Tel.: 11 3199.6200

contato@transliftbr.com

A Translift é uma empresa de intralogística, especializada em movimentação de materiais, armazenagem, automação e sistemas de produção industrial. Possuímos uma completa linha de produtos & serviços para atender aos mais variados segmentos industriais, oferecendo soluções práticas e inteligentes com tecnologia de ponta, alinhados com o que há de mais moderno em termos de indústria 4.0. Destaque para a linha de AGV's.

www.transliftbr.com

Translift Intralogística 4.0.....www.transliftbr.com
Unirons.....www.unirons.com.br

TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGA**Caminhões e Furgões**

Agrale.....www.agrale.com.br
Auto Sueco.....www.autosuecosoapaulo.com.br
Caoa.....www.caoa.com.br
CNH Industrial.....www.cnhind.com
Cosmar Veículos e Máquinas.....www.cosmar.com.br
Daf Trucks.....www.daf.eu/BR
De Nigris.....www.denigris.com.br
Fiat.....www.fiat.com.br
Ford Caminhões.....www.fordcaminhoes.com.br
Foton.....www.fotonmotors.com.br
Iveco.....www.iveco.com.br
Kia Motors.....www.kia.com.br
Man Volkswagen.....www.man-la.com.br
Maverna.....www.mavemario.com.br
Mercedes-Benz do Brasil.....www.mercedes-benz.com.br
Mitren.....www.mitren.com.br
MWM International Motores - MIM.....www.mwm.com.br
Renault.....www.renault.com
Scania.....www.scania.com.br
Volvo.....www.volvo.com.br

Carrocerias para Caminhões

América IR.....www.americair.com.br
Beatriz Implementos.....www.beatrizimplementos.com.br
BXR.....www.bxr.com.br
Carrocerias Argi.....www.argi.com.br
Carrocerias Buoro.....www.carroceriasbuoro.com.br
Carrocerias Heringer.....www.heringer.eng.br
Carrocerias Linshalm.....www.linshalm.com.br
Carrocerias Pery.....www.carropel.com.br
CBA Alumínio.....www.aluminiocba.com.br
Furgões Araçá.....www.aracaimplementos.com.br
Garcia Implementos.....www.carroceriasgarcia.com.br
Grupo Irmãos Clara.....www.rodoclara.com.br
Líder Viaturas.....www.lidersa.com.br
Madal Palfinger.....www.palfinger.com.br
Mambrini.....www.mambrinicarrocerias.com.br
Mode Center.....www.modecenter.com.br
Noma.....www.noma.com.br
Novelis.....www.novelis.com.br
Pastre.....www.pastre.com.br
Pavan Carrocerias.....www.pavan.ind.br
Rodofort.....www.rodofort.com.br
Rodolineap.....www.rodolinea.com.br
Rodossinos.....www.rodossinos.com.br
Saf Holland.....www.safholland.com.br
Tear.....www.engetruck.com
Truckvan.....www.truckvan.com.br

Implementos Rodoviários

4 Truck.....www.4truck.com.br
Alfatest.....www.alfatest.com.br
Alko-Tech.....www.alko-tech.com
Anfir.....www.anfir.org.br
Bertolini.....www.bal.ind.br
Carrier Refrigeração.....www.transicold.com.br
Conishi.....www.conishi.com.br
Copac Indústria de Implementos.....www.copac.com.br

Cramaro.....www.cramaro.com.br
Dambroz.....www.dambroz.com.br
Facchini.....www.facchini.com.br
Fibrasil.....www.fibrasilcarrocerias.com.br
Flamar.....www.flamarltda.com.br
Flash.....www.flashnet.com.br
Fluair.....www.fluair.com.br
Fluxos.....www.fluxodistribuidora.com.br
Fluxos Distribuidora.....www.fluxodistribuidora.com.br
Fras Le.....www.frasle.com.br
Furgao Ibiopora.....www.furgaoibipora.com.br
Grimaldi.....www.grimaldi.com.br
Grupo Tic.....www.tic.com.br
HC Homburg.....www.hchomburg.com.br
Hennings.....www.hennings.com.br
Iccap.....www.iccap.com.br
Implem. Rod. São Paulo.....www.implementossoapaulo.com.br
ITW Chemical Products.....www.itwchem.com.br
Jost Brasil.....www.jost.com.br
KLL.....www.kll.com.br
Kronorte.....www.kronorte.com.br
Kroville.....www.kroville.com.br
Labor Equipamentos.....www.laborequipamentos.com.br
Lavrita.....www.lavrita.com.br
Librelato.....www.librelato.com.br
MA Borrachas.....www.maborrachas.com.br
Maziero.....www.maziero.ind.br
Mil Implementos.....www.milimplementos.com.br
Mirassol Implementos.....www.mirassolimplementos.com.br
Morumbi Offshore.....www.morumbi.ind.br
Multieixo.....www.multieixo.com.br
Niju.....www.niju.com.br
Palmeira Reboq. e Semi-reboq.....www.palmeiraimplementos.com.br
Petroneas Lubricants Brazil.....www.pli-petroneas.com.br
Plastiflex.....www.plastiflexr.com.br
Quimital.....www.quimital.com.br
Randon.....www.randonimplementos.com.br
Rodotec.....www.rodotecse.com.br
Rodotécnica.....www.rodotecnica.com.br
Rossetti.....www.rossetti.com.br
Silpa.....www.silpa.com.br
SWL.....www.swl.com.br
Thermoflex.....www.thermoflex.com.br
Tralog.....www.bonfanti.ind.br
Triel HT.....www.pt.trielht.com.br
Truckvan.....www.truckvan.com.br
Usicamp.....www.usicamp.com.br
Wabco.....www.wabco-auto.com
Weg Cestari.....www.cestari.com.br
Zegla.....www.zegla.com.br
Zurlo.....www.zurlo.com.br

Pneus

ATDL.....www.atdl.com.br
Atual Pneus.....www.atualpneus.com.br
BBS Pneus.....www.bbspneus.com.br
Belem Pneus.....www.belempneus.com.br
Bridgestone.....www.bridgestone.com.br
Camso.....www.camso.com.br
Comercial Rodrigues.....www.comercialrodrigues.com.br
Comprenpneus.....www.comprenpneus.com.br
Continental Pneus.....www.conti.com.br
Digal Pneus.....www.digalpneus.com.br
Dpaschoal.....www.dpaschoal.com.br
Evasola.....www.evasola.com.br
Flexityre.....www.flexityre.com.br
Global Tire.....www.globaltire.com.br
Goodyear.....www.goodyear.com.br
Grupo Hoff.....www.hoff.com.br
Grupo Level/Cantu Pneus.....www.grupolevel.com.br
Grupo Sailun.....www.gruposailun.com
Gumaplastic.....www.gumaplastic.com.br
Hankook.....www.hankooktire.com
Hidromas Brasil.....www.hidromasbrasil.com
J Malucelli.....www.jmalucelliequipamentos.com.br
Kropneus.....www.armazem360.com
Kumho.....www.kumhopneus.com.br
Link Comercial.....www.linkcomercial.com.br
Maggion.....www.maggion.com.br

Magnum Tires.....www.magnumtires.com.br
Mais Pneus.....www.maispneus.com.br
Marangoni Brasil.....www.marangoni.com.br
Marrucci.....www.marrucci.com.br
Michelin.....www.michelin.com.br
Moreflex.....www.moreflex.com.br
Pirelli Pneus.....www.pirelli.com.br
Pneu Mark.....www.pneumark.com.br
Pneus Jk.....www.pneusjk.com.br
Rodafer.....www.rodafer.com.br
Rodmais.....www.rodmais.com.br
Tipler.....www.tipler.com.br
Titan.....www.titanlat.com.br
Trelleborg.....www.trelleborg.com.br
Tyresfer.....www.tyresfer.com.br
Unirtec/Tripler.....www.unirtec.com.br
Vipal.....www.vipal.com.br
Vonder.....www.vonder.com.br
Vulcaflex.....www.vulcaflex.com.br
Vwm Pneus.....www.vwmpneus.com

Vagões

Amsted Maxion.....www.amstedmaxion.com.br

VEÍCULOS INDUSTRIAIS**Acessório para Movimentação de Cargas**

Aesa Empilhadeiras.....www.aesaempilhadeiras.com.br
Alta Industrial.....www.altaindustrial.com.br
B Lotti.....www.blotti.com.br
BM Strap.....www.bmstrap.com.br
Cam System Empilh.....www.camsystemempilhadeiras.com.br
Carlsons.....www.carlsons.com.br
Carmak.....www.carmak.com.br
Conductix Wampller.....www.conductix.com.br
Coparts.....www.coparts.com.br
Cordstrap.....www.cordstrap.com.br
Cyklop.....www.cyklop.com.br
Dois Irmãos.....www.m2irmaos.com.br
Equiport.....www.equiport.com.br
Ferramentas Gerais.....www.fg.com.br
Fimatec.....www.fimatec-empilhadeiras.com.br
Fumax.....www.fumax.com.br
Gunnebo.....www.gunneboindustries.com.br
Hiab Brasil.....www.argosguindastes.com.br
Hipertek.....www.hipertek.com.br
Itacorda.....www.itacorda.com.br
JM Empilhadeiras.....www.jmempilhadeiras.srv.br
Levtec/Tecnotextil.....www.tecnotextil.com.br
Lingatec.....www.lingatec.com.br
Login Empilhadeiras.....www.loginempilhadeiras.com.br
Menegotti.....www.menegotti.ind.br
Metaro.....www.metaro.com.br
MSI Forks.....www.msiforks.com.br
OMS.....www.omsbr.com.br
Panorama Monitoramento.....www.panoramamonitoramento.com.br
Piazza.....www.piazzaempilhadeiras.com.br
Polar Truck.....www.polartruck.com.br
Polifitema.....www.polifitema.com.br
Porto Brasil.....www.portobr.com.br
Protechoque.....www.protechoque.com.br
Robustec.....www.robustec.com.br
Saur.....www.saur.com.br
SBMI.....www.sbmi.com.br
Seyconel.....www.seyconel.com.br
Spanset.....www.spanset.com.br
Tecnomac.....www.tecnomac.com.br
Tekin.....www.tekin.com.br
Termov.....www.termov.com.br
TKA Guindastes.....www.tkaguindastes.com.br
Tongsis.....www.tongsis.com.br
Traction Máquinas e Equipamentos.....www.traction.com.br
Verardi.....www.verardi.com.br
Zeloso.....www.zeloso.com.br
Zetec.....www.zetec.com.br

Baterias Tracionárias; Carregadores de Baterias

AWM Manut. Elétricas.....www.awmanutencoes.com.br
Baterias Heliar.....www.heliar.com.br

Baterias Pioneiro.....www.bateriaspioneiro.com.br
 Batersul.....www.batersul.com.br
 BTR Minas.....www.btrminas.com.br
 Comab Baterias.....www.comabbaterias.com.br
 Easytec Industria e Comércio Ltda.....www.easytec.ind.br
 Enersystem.....www.enersystem.com.br
 Equaliza Baterias.....www.equalizabaterias.com.br
 Exide.....www.exide.com
 Fortim.....www.fortimacumuladores.com.br



Fronius do Brasil

Tel.: 11 3563.3800 - sac@fronius.com

A unidade de negócios Fronius Perfect Charging é especialista em processos e em otimizar custos relacionados ao carregamento de baterias tracionárias na intralogística e também relacionados ao fornecimento de energia e carregamento de baterias de arranque – desde a entrega na fábrica automobilística até o final da garantia. Além disso, a Fronius ainda trabalha essa especialização em outras duas unidades de negócios, Solar Energy e Perfect Welding, voltados para soluções em energia solar e em soldagem respectivamente.

www.fronius.com/pt-br/brasil

Fronius do Brasil.....www.fronius.com.br
 Fulguris.....www.fulguris.com.br



A GLOBAL BATERIAS monta **baterias de lítio** e presta manutenção para vários segmentos e aplicações no Brasil. Faça uma consulta das nossas **baterias de lítio tracionárias** para os seguintes produtos:

- Empilhadeiras elétricas
- Rebocadores elétricos
- Transpaletas elétricas
- Plataformas elétricas do tipo tesoura e articuladas
- Lavadoras elétricas de piso

Maiores informações sobre **baterias de lítio** para inúmeros equipamentos de transporte e movimentação de cargas podem ser obtidas:

www.globalbat.com.br
globalbat@globalbat.com.br
 Fone: (51) 3355 2300

Global Baterias.....www.globalbat.com.br
 Grupo Gnhir.....www.secpower.com.br
 GSR Baterias.....www.gsrbaterias.com.br
 JLV Eletromax.....www.jlveletromax.com.br
 KM Carregadores.....www.kmcarregadores.com.br
 Luffe Carregadores.....www.luffe.com.br
 Maksul.....www.bateriasmaksul.com.br
 Matrac.....www.matrac.com.br
 Maxilift.....www.maxilift.com.br
 Moura.....www.moura.com.br
 NCA.....www.ncaserv.com.br
 Paletrans.....www.paletrans.com.br
 Polloserv Baterias.....www.polloserv.com.br
 Powerbras.....www.powerbras.com.br
 Powerlead Baterias Tracionarias.....www.powerlead.com.br
 Probatec.....www.probatec.com.br
 Recicle Mais Baterias.....www.reciclemaisbaterias.com.br
 Reviva+.....www.revivaengenharia.com.br
 Sec Power.....www.secpower.com.br
 Tractus.....www.tractusempilhadeiras.com.br
 Tudor.....www.tudor.com.br
 Vipower.....www.vipower.com.br

Carretas e Carrinhos Industriais

Celmar.....www.celmar.com
 Freedom.....www.freedom.ind.br
 Inca Soluções Mecânicas e Ind.....www.incasolucoes.com.br
 Ingersoll Rand.....www.ingersollrand.com.br
 Labor Equipamentos.....www.laborequipamentos.com.br
 Marcon.....www.marcon.ind.br
 Technolve Imp. Exp. Distrib. e Comércio.....www.technolve.ind.br
 Transrodas.....www.transrodas.com.br
 Veículos Jacto.....www.veiculosjacto.com.br

Combustível

Consigaz.....www.consigaz.com.br
 Grupo DB Trans - CTF Technologies.....www.ctf.com.br
 Liquegás.....www.liquegas.com.br
 Nacional Gás.....www.nacionalgas.com.br
 Petrobras.....www.petrobras.com.br
 Petrolux.....www.petrolux.com.br
 Ultragaz.....www.ultragaz.com.br

Empilhadeiras - Fabricante, Importador Distribuidor

Automaq.....www.automaqempilhadeiras.com.br
 Belenus.....www.belenus.com.br
 BMC Máquinas.....www.bmcmyundai.com.br
 Braslift.....www.braslift.com.br
 Byd.....www.byd.com.br
 Byg Transequip.....www.byg.com.br
 Clark.....www.clarkempilhadeiras.com.br
 Combilift.....www.combilift.com
 Crown Empilhadeiras.....www.crown.com/pt-br
 Grupo Sotreq.....www.sotreq.com.br
 Hyster-Yale Group.....www.hyster.com.br
 JCB do Brasil.....www.jcb.com
 Jungheinrich.....www.jungheinrich.com.br



Baoli

Tel.: 19 3115.0600 - comercial@baoli.com.br

A Baoli, membro do Grupo KION, fabrica equipamentos para movimentação de materiais altamente competitivos no segmento Economy, com uma ampla rede de representantes que atende todo o Brasil.

A marca atende à demanda de empresas e mercados de alta competitividade, em que há necessidade de obter o máximo retorno, viabilizando operações com baixo custo operacional. O portfólio de equipamentos oferece uma ampla variedade de produtos, incluindo empilhadeiras a diesel / gasolina / GLP com capacidade de carga de 1 a 10 toneladas, empilhadeiras elétricas e transpaletas.

www.baoli.com.br

Kion Group/Baoli.....www.baoli.com.br



STILL

Tel.: 11 4066.8100 - comercial@still.com.br

Líder de mercado no Brasil, a STILL oferece soluções customizadas para a intralogística mundialmente, implementando o gerenciamento inteligente de equipamentos de movimentação e armazenagem, softwares e serviços. Atualmente, mais de 8.000 colaboradores qualificados trabalham diariamente no desenvolvimento, produção, vendas e serviços para atender às necessidades de clientes no mundo todo. As chaves para o sucesso corporativo são o escopo de produtos altamente eficientes e as soluções projetadas sob medida para empresas de grande e pequeno portes, assim como aplicativos e softwares para logística visando alcançar o gerenciamento eficiente do armazém e dos materiais movimentados.

www.still.com.br



Linde

Tel.: 11 4066.8157
 comercial@linde-mh.com.br

A Linde Material Handling GmbH, uma empresa do Grupo KION, é um fabricante líder global de empilhadeiras e um fornecedor de soluções e serviços para intralogística. Com uma rede de vendas e serviços que abrange mais de 100 países, a empresa está representada em todas as principais regiões do mundo. As vendas globais de empilhadeiras Linde totalizaram aproximadamente 135.000 em 2019.

www.lindeempilhadeiras.com.br

Kion Group/Still/Linde.....www.br.kiongroup.com

Manitou Group.....www.manitou.com
 Master Empilhadeiras.....www.masterempilhadeiras.com.br
 SAS.....www.sas.ind.br



www.sdoequipamentos.com.br DISTRIBUIDOR AUTORIZADO

SDO EQUIPAMENTOS

Fone (19) 3256.2800
 contato@sdoequipamentos.com.br
www.sdoequipamentos.com.br

Com mais de 10 anos no mercado de locação e venda de **EMPILHADEIRAS** (combustão e elétricas) a SDO Equipamentos é distribuidora oficial da marca EP a MAIOR fabricante CHINESA de equipamentos ELÉTRICOS e a QUARTA MUNDIAL. Destaca-se especialmente nos equipamentos com BATERIA de LÍTIU.

SDO Equipamentos - EP.....www.sdoequipamentos.com.br
 Shangli do Brasil.....www.shangli.com.br



TOYOTA EMPILHADEIRAS

Tel.: 11 3511.0400

comercial@toyotaempilhadeiras.com.br

A Toyota tem como missão ser a empresa de maior credibilidade no mercado de equipamentos para movimentação de materiais e emprega o mesmo rigor em todos os países onde atua. Estabelecida no Brasil desde 2004, conta com diversas filiais pelo país e com sede situada na região metropolitana de São Paulo, além de uma fábrica localizada no interior de São Paulo, onde produz equipamentos nacionais de acordo com o Sistema Toyota de Produção, atendendo aos padrões globais de excelência.

www.toyotaempilhadeiras.com.br

Toyota Empilhadeiras.....www.toyotaempilhadeiras.com.br
 Zenshin.....www.zenshinbrasil.com.br

Locação, Vendas e Peças para Empilhadeiras

A Casa dos Macacos.....www.acasadosmacacos.com.br
 ABC Empilhadeiras.....www.abccempilhadeiras.com.br
 Advanced Empilhadeiras.....www.tdaempilhadeiras.com.br
 Afa Locações.....www.afalocacoes.com.br
 AJF Empilhadeiras.....www.ajfempilhadeiras.com.br
 Albonett Geradores.....www.albonett.com.br
 All Tech.....www.alltechempilhadeiras.com.br
 Alphaquip Clark.....www.alphaquip.com.br
 Altamaq.....www.altamaq.com.br
 Aries Gas.....www.ariesgas.com.br
 Armazelo.....www.armazelo.com.br



Astra Bancos

Tel.: 11 4996.4108 - 11 9.9919.3564
 comercial@astra-abc.com.br

Astra Bancos, fundada em 1996 é líder na fabricação de Assentos/Bancos, peças e treinamento em todo território nacional e América Latina. Somos certificados ISO 9001:2015 especialistas em bancos especiais para todas as marcas de Caminhões, Tratores, Ônibus, Empilhadeiras, Locomotivas, Embarcações, Máquinas em geral e Ponte rolante. Também executamos reforma de bancos de todas as marcas e modelos existentes no mercado.

www.astra-abc.com.br

Astra Bancos.....www.astra-abc.com.br
 Ausa.....www.ausa.com
 Auxter.....www.auxter.com.br
 Bauko.....www.baukomovimentacao.com.br
 BBC Guindastes.....www.bbcbguindastes.com.br

BMR www.bmrpecas.com.br
 Box 1 www.empilhadeiras.com.br
 Brasif www.brasifmaquinas.com.br
 Brasmaq www.brasmaqportuaria.com.br
 Brazil Trucks www.braziltrucks.com.br
 Car Station www.carstation.com.br
 Celereleg www.celereleg.com.br
 CHL Zuba www.chinaheli.com.br
 Cia das Empilhadeiras www.ciadasempilhadeiras.com.br
 Cofermaq www.cofermaq.com.br
 Confiance Empilh. www.confianceempilhadeiras.com.br
 Consenso www.consenso.com.br
 Coparts www.coparts.com.br
 Cravmaq www.cravmaq.com.br
 Cunzolo www.cunzolo.com.br
 Dafonte Tratores www.dafonte.com.br
 Dinamik www.dinamik.com.br
 Disktrans www.disktrans.com.br
 Dispel Empilhadeiras www.dispelempilhadeiras.com.br
 DML www.dmllogistica.com.br
 Durag Siena www.duragsiena.com.br
 EES www.elba.com.br
 Eletrac www.eletrac.com.br
 Eletrofran www.eletofran.com.br
 Eletrosil www.eletrosil.com.br
 Elson Máquinas www.elsoncomercial.com.br
 Empicamp Empilhadeiras www.empicamp.com.br
 Empilhadeira Santana www.empilhadeirasantana.com.br
 Empilh. Catarinense www.empilhadeirascatarinense.com.br
 Empilhatec www.empilhatec.com.br
 Engeon www.engeon.com.br
 Equipo Log www.equilog.com.br
 Ergomax www.ergomax.com.br
 Eurotec www.eurotec-brasil.com
 Felcher Gás Motor www.felchergasmotor.com.br
 FM Ferreira Soluções www.fmferreirasolucoes.com.br
 Fort's Empilhadeiras www.brasilfortsempilhadeiras.com.br
 Fortmáquinas www.fortmaquinas.com.br
 FPT www.fptindustrial.com
 Freios Farj www.farj.com.br
 Frontal www.frontal.com.br
 Futuomaq www.futuomaq.com.br
 Gatron www.gatron.com.br
 Geral Parts www.geralparts.com.br
 Giga Rental www.gigarental.com.br
 Goop Peças www.goop.com.br
 Gran Millan www.granmillan.com.br
 Grupo Acoplacion www.acoplacion.com.br
 Grupo Marcamp www.marcamp.com.br
 Grupo Prestbater www.prestbater.com.br
 Grupo Rekiman www.rekimanempilhadeiras.com.br
 Grupo Vamos www.grupovamos.com.br
 Guindastes Tatuape www.gtatuape.com.br
 Harmônica www.harmonicaautomacao.com.br
 HM Empilhadeiras www.hmempilhadeiras.com.br
 Ideal www.idealguindastes.com.br
 Igus do Brasil www.igus.com.br
 Imparpec www.imparpec.com.br
 Irmãos Passaura www.passaura.com.br
 Ita Industrial www.itaindustrial.com.br
 Jac www.grupomarbor.com.br
 Kabuki www.kabukiempilhadeiras.com.br
 Kalmar www.kalmarglobal.com
 L Amorim www.lamorim.com
 LDF Empilhadeiras www.ldfempilhadeiras.com.br
 Leão Diesel www.leoadiesel.com.br
 Levecarga www.levecarga.com.br
 Levton www.levton.com.br
 Lift Tek www.lift-tek.com
 Liftcom www.liftcomequipamentos.com.br
 Lintec www.lintecmotores.com.br
 Liugong www.liugong.com
 Localiza www.localiza.com
 Locmec Empilhadeira www.locmec.com.br
 Logiscom Comércio www.logiscom.srv.br
 Lotvs Máq. e Serviços www.lotvsempilhadeiras.com.br

Lycos www.lycosequipamentos.com.br
 M&E Logística www.me-logistic-services.com
 M4 Solutions www.m4solutions.com.br
 Makena www.makena.com.br
 Maory www.maory.com.br
 Mapel www.mapelnet.com.br
 Maq Polli www.mapolli.com.br
 Máquinas na Web www.maquinasnaweb.com
 Marbor www.grupomarbor.com.br
 Masterquip www.norquip.com.br
 Mecânica Scarpanti www.scarpantiempilhadeiras.com.br
 Motorep www.motorep.com.br
 Motormac www.motormac.com.br
 Movelev www.movelev.com.br
 Movibras www.movibras.com.br
 Movicarga www.movicarga.com.br
 Movilog www.movilog.com.br
 Movimenta MG www.movimentang.com.br
 Movserv www.movserv.com.br
 Moya & Cezarino www.moyacezarino.com.br
 MT Empilhar www.mtempilhar.com.br
 Multi Carretas www.marcuschi.com.br
 Murrelektronik www.murrelektronik.com.br
 Neq www.neq.com.br
 Nova Fase Empilh. www.novafaseempilhadeiras.com.br
 Oxicalisador Dalgas www.oxicalisador.com.br
 Phoenix Guindastes www.phoenixguindastes.com.br
 Plascar www.plascar.com.br
 Portomaq/Cvsferrari www.portomaq.com.br
 Promov Empilhadeiras www.promovempilhadeiras.com.br
 Ramep www.ramep.com.br
 Rental Log www.rentallogempilhadeiras.com.br
 Retifort www.retifortretifica.com.br



Retrak

Tel.: 11 2431.6464

comercial@retrak.com.br

A RETRAK é especializada em locação e venda de empilhadeiras elétricas e a combustão e transpaletas elétricas. Dealer da fabricante de empilhadeiras da Kion Group, prestando serviços autorizados pela fábrica. A empresa fornece equipamentos elétricos com baterias e carregadores. A RETRAK conta com departamento técnico próprio para desenvolvimento de equipamentos especiais, adequados à operação dos clientes.

www.retrak.com.br

Retrak Empilhadeiras www.retrak.com.br
 Rodagas www.rodagas.com.br
 Rodorei www.rodorei.com.br
 Sady www.sady.com.br
 Safe Empilhadeiras www.safeempilhadeiras.com.br
 Savi www.savi.webnode.com.br



SDO EQUIPAMENTOS

Fone (19) 3256-2800
contato@sdoequipamentos.com.br
www.sdoequipamentos.com.br

Com mais de 10 anos no mercado de locação e venda de **EMPLHADERIAS** (combustão e elétricas) a SDO Equipamentos é distribuidora oficial da marca EP a MAIOR fabricante CHINESA de equipamentos ELÉTRICOS e a QUARTA MUNDIAL. Destaca-se especialmente nos equipamentos com BATERIA de LÍTIU.

SDO Equipamentos - EP www.sdoequipamentos.com.br
 Serralog www.serralog.com.br
 Shark Máquinas www.sharkmaquinas.com.br

Sinergia Máquinas www.hedesa.com.br
 Somak www.somak.com.br
 SRR Equipamentos www.srr.com.br
 SZ Laboratório www.szlaboratorio.com
 Tecfork www.tecfork.com.br
 Tractorbel www.tractorbelequipamentos.com.br
 Tradimaq www.tradimaq.com.br
 Transall Equipamentos www.transall.com.br
 Transportadora Ema www.transportadoraema.com.br
 Trax Rental www.traxrental.com.br
 TSD Empilhadeiras www.tsdempilhadeiras.com.br
 TVH Brasil www.tvh.com.br
 Vertic www.verticempilhadeiras.com.br
 Viaduto www.viaduto.com.br
 Vinnig www.vinnig.com.br
 W Cirino www.wcirino.com.br
 Web Pesados/SGB www.webpesados.com.br
 Well Tech www.welltech.com.br
 Willtec www.wiltec.com.br
 Ype Locações www.ypelocacoes.com
 Zapi do Brasil www.zapidobrasil.com.br

Motores

Action Technology www.actiontechnology.com.br
 Bonfiglioli Redutores www.bonfigliolidobrasil.com.br
 Cummins www.cummins.com.br
 Dokcar www.dokcar.com.br
 Envetherm www.envetherm.com.br
 Motobel www.motobel.com.br
 PW Service www.pwservice.com.br
 Sew www.sew.com.br
 Sullair www.sullair.com.br
 Zara Redutores www.zararedutores.com.br

Reach Stackers

Hyster-Yale Group www.hyster.com.br

Linde www.lindeempilhadeiras.com.br
 Steel Bro www.steelbro.com

Rebocadores e Tratores Industriais

Comingersoll www.comingersoll.com.br
 Fil www.fil.com.br
 Rucker www.rucker.ind.br

Rodas e Rodízios

Arconic www.arconic.com
 Casa dos Rodízios www.casadosrodizios.com.br
 Colson www.colson.com.br
 FBR Rodas www.fbrrodas.com.br
 Frum www.frum.com.br
 Müller Rodas & Rodízios www.rodasmuller.com.br
 Premier Tech www.ptchronos.com
 Rodaros www.rodaros.com.br
 Roditec www.roditec.com.br
 Schioppa Rodas e Rodízios do Brasil www.schioppa.com.br
 Tekroll www.tekroll.com.br
 Tellure Rota www.tellure.com.br

Varredoras e Lavadeiras

Alfa Tennant www.alfatennant.com.br
 Artlav www.artlav.com.br
 Dometec www.dometec.com.br
 IP Cleaning www.ipbrasil.com.br
 Kärcher Brasil www.karcher.com.br
 Promolimp www.promolimp.com.br

Veículos Automaticam. Guiados AGV/LGV

Affari Group www.affarigroup.com.br
 Cassioli Brasil www.cassioli.com.br
 Eisenmann www.eisenmann.com
 Lockpipe www.lockpipe.com.br
 Maranello Paulista Representações www.eletric80.com
 Omron www.omron.com.br
 Valec Veículos www.valecrenault.com.br

De repente, na tela

O SETCESP é uma entidade em constante transformação e, desde o ano passado, com a mudança do estatuto e implementação dos processos de governança corporativa e compliance, tudo tem evoluído ainda mais rápido. Os planos para 2020 eram, e continuam, ousados: lançar novos serviços, dar passos mais largos em direção à era “4.0”, abrir novos canais de atendimento, aumentar a quantidade de eventos e modernizar a dinâmica de trabalho dos colaboradores da entidade. Tudo isso, ao longo desses 366 dias. Porém, em março, fomos surpreendidos com a pandemia do novo coronavírus e a nova realidade nos fez readequar a rota. Por conta da quarentena, tivemos que nos reinventar rapidamente para não deixar que nosso principal público, os transportadores, ficasse sem informação atualizada e precisa sobre as diversas mudanças que estavam acontecendo e àquelas que estariam por vir. Com a agenda de eventos cancelada por tempo indeterminado, recorremos às transmissões ao vivo em nosso canal no Youtube, a fim de dialogar com os executivos e profissionais do setor de transporte rodoviário de cargas, já que a busca por vídeos ao vivo no Brasil estava em ascensão, chegando ao patamar de crescimento de 4.900%, conforme dados do próprio Youtube. Nas nossas lives semanais, abordamos as medidas provisórias publicadas devido ao Covid-19, a prorrogação das negociações coletivas de trabalho, a gestão de tempo durante o home office, a inovação, as estratégias para retenção de clientes, o planejamento financeiro entre outros temas, que somaram 23 lives com um público de mais de 15 mil usuários. Continuamos com uma programação intensa de conteúdos importantes, convidando especialistas para falarem sobre o que o cenário empresarial e econômico pede. O objetivo é estar com o transportador onde ele estiver, quando ele puder, pois os vídeos ficam



salvos no canal para um posterior compartilhamento, se assim desejar. Outros planos, como o ensino a distância (EAD), por exemplo, foram antecipados para suprir a lacuna deixada pelos cursos presenciais. A plataforma até então estava sendo analisada, isso no final de março, entretanto o projeto engatou a quinta marcha e foi lançado agora em junho, no formato de webinar com o programa “Caminhos para a Retomada”. A série de três seminários online atendeu uma necessidade imediata de informação de qualidade e orientação prática sobre gestão financeira, inovação e solução de conflitos em empresas familiares. Temas de interesse do público apresentados com senso crítico, especialmente no momento de retomada das operações e dos negócios com a sinalização da volta das atividades comerciais. Os cursos em EAD, outra modalidade de ensino na plataforma online, estão sendo gravados a todo vapor. Mantendo a primícia de promover o desenvolvimento do setor, seja no contexto educacional, organizacional e pessoal,

o SETCESP se uniu aos melhores instrutores do TRC, que desenvolveram metodologias que estimulam e engajam os estudantes a trabalharem os conteúdos propostos. Combinando também a facilidade de não ter um horário rígido, data ou lugar pré-estabelecido para que o profissional possa se aprimorar. Assim, ampliamos as fronteiras da entidade e abrimos a possibilidade de estudar e ensinar de qualquer lugar. Saímos das cadeiras do auditório e da sala de aula para as telas. Os modelos de lives, webinar e EAD têm uma abrangência ilimitada, levam conhecimento e desenvolvem habilidades para que o empresário, executivo e colaboradores do setor atuem com mais segurança e competência no dia a dia de suas operações. É desta forma que o SETCESP se mantém próximo do seu público, mesmo distante fisicamente. Logweb

Para saber mais, acesse www.setcesp.org.br.

Camila Florencio, coordenadora de Comunicação do SETCESP, e **Silmara Balhes**, coordenadora de Eventos, também da entidade.

Movimentação ágil e segura

LWE

Se você precisa de uma **Transpaleteira Elétrica** segura para minimizar os impactos negativos causados pelo desgaste diário sem perder agilidade na movimentação, a **TOYOTA** tem a solução perfeita.



Transpaleteira Elétrica Modelo LWE Capacidade de até 2.5 toneladas



A **LWE** é a escolha certa para movimentação ágil e redução de impactos negativos causados pelo desgaste diário na saúde do operador. Além de ser ágil e segura, a **LWE** é compacta, tornando-se ideal para carregamentos e descarregamentos em caminhões, pois possui a função Click-to-Creep, sendo possível movimentar o equipamento mesmo com o timão totalmente na vertical, dessa forma exigindo menos espaço para operar em locais estreitos e confinados.

Encontre a **TOYOTA** mais perto de você no site www.toyotaempilhadeiras.com.br

Central de Atendimento +55 11 3511 0400



/ToyotaEmpilhadeira



/toyota-empilhadeiras



ToyotaEmpilhadeiras



ToyotaEmpilhadeiras



TOYOTA

EMPILHADEIRAS

Pesquisa da ABOL e da FDC mostra que setor de OLs é um dos que mais crescem no Brasil

Para atualizar a abrangência da atuação dos Operadores Logísticos nas cadeias de suprimento, produção e distribuição dos diversos segmentos econômicos nos quais atuam, a ABOL – Associação Brasileira de Operadores Logísticos, em parceria com o Núcleo de Logística, Supply Chain e Infraestrutura da FDC – Fundação Dom Cabral, divulgou os resultados da edição 2020 da pesquisa “Perfil dos Operadores Logísticos no Brasil”. O levantamento abrangeu um universo total de 275 empresas e revelou uma Receita Operacional Bruta (ROB) total de R\$ 100,8 bilhões anuais, estimando um faturamento médio de R\$ 366 milhões, por empresa.

Na comparação com a primeira versão da pesquisa, que é bienal, divulgada em dezembro de 2018, participaram 269 organizações, sendo o total da ROB anual de R\$ 81,4 bilhões, o que representava um faturamento médio de R\$ 302,6 milhões, por empresa.

“De 2018 para 2020 tivemos um aumento de 23,8% na ROB, o que mostra que o setor dos Operadores Logísticos é um dos que mais crescem no Brasil. Também é expressivo o aumento do faturamento médio por empresa, que é de 21%, o que demonstra uma participação cada vez mais dilatada no Produto Interno Bruto”, diz Paulo Resende, professor de logística, transporte e planejamento de operações e Supply Chain, e coordenador do Núcleo de Infraestrutura, Supply Chain e Logística da FDC.

Também responsável pela Plataforma de Infraestrutura em Logística de Transportes, ele coordenou o estudo sobre os OLs.

A pesquisa revelou, ainda, a grande variedade de mercados de atuação dos Operadores Logísticos no Brasil. Desde comércio eletrônico, serviços bancários até as áreas de commodities, petróleo e gás. Um dos setores em crescimento é o de e-commerce, colocando o Brasil em consonância com a tendência mundial de o OL se aproximar mais do mercado voltado ao consumidor final. Das empresas pesquisadas, 25,64% já operam no segmento de comércio eletrônico e 28,21% não operam ainda, mas têm planos de atuar nos próximos dois anos.

Além disso, o setor de OL é um dos que mais empregam nos dias de hoje, gerando aproximadamente 1,5 milhão de postos de trabalho diretos e indiretos. Segundo o levantamento, os maiores investimentos das empresas são em softwares de gestão de armazenagem, de rastreamento, roteirização e gestão administrativa. O menor investimento identificado é em inovação, pesquisa e desenvolvimento.

Já os maiores custos logísticos estão em armazenagem de produto acabado (somente custo mobiliário) e distribuição urbana de produtos acabados (última milha). Para reduzir os custos, as empresas têm investido na integração logística com o cliente, que gera fluidez de informações na cadeia. A terceirização de



frota também se mostra importante como redução de mão de obra. Sobre qual a relevância de certas ações para que a retomada do crescimento pós-crise possa ocorrer, 61,76% disseram que são fundamentais as políticas do governo para crescimento econômico. E 60,61% responderam que a reforma tributária também é fundamental. Vale ressaltar que como são questões de múltipla escolha, a soma das porcentagens é maior que 100%. Outro fator interessante trazido pelo estudo é quanto ao recolhimento na carga tributária. O setor de OL arrecada hoje R\$ 14,7 bilhões em tributos e R\$ 11,5 bilhões em encargos trabalhistas, o que não é pouco, contribuindo muito para o erário. “Isso vê-se agravado, de certa forma, pelo fato de os Operadores não terem uma Classificação Nacional de Atividade Econômica própria, estando sujeitos a uma sobreposição de tributação e encargos em função das diversas atividades que executam. Por isso, é fundamental a regulamentação da atividade de Operador Logístico para que a bitributação deixe de acontecer”, afirma Resende.

Regulamentação

A atualização do estudo coincide com um avanço no Projeto de Lei nº 3.757/2020, que prevê a regulamentação da atividade dos Operadores Logísticos e modernização da lei de armazenagem geral, o Decreto nº 1.102/1903. A tramitação do PL já começou na Câmara dos Deputados Federais, sob a responsabilidade do deputado federal Hugo Leal (PSD/RJ).

“Como trata-se de um setor muito novo e por ser um integrador de várias atividades, tendo uma ação transversal em vários segmentos da logística, o marco regulatório se faz mister para que não haja intervalos ‘cinzentos’ de legislação. Por utilizarmos várias CNAEs, o marco regulatório trará transparência, clareza de interpretação e, assim,

stakeholders, órgãos anuentes, intervenientes e reguladores poderão ter a mesma leitura do nosso setor, das suas atividades e responsabilidades”, afirma o diretor presidente e CEO da ABOL, Cesar Meireles.

Discussão

A pesquisa foi divulgada no último dia 31 de julho, por meio de um webinar, que contou com a participação de alguns especialistas, além de Meireles, da ABOL, e Resende, do FDC. Entre eles, o especialista em logística Prof. Paulo Roberto Guedes, que é conselheiro e fundador da ABOL.


Na ocasião, Guedes comentou que o mercado precisa investir mais em inovação, se ela é tão importante como o levantamento apresentou. “Todo mundo sabe que aumento de produtividade está diretamente ligado a investimento em inovação. E inovação também está ligada a capacitação de mão de obra. A pesquisa mostrou que a contratação de mão de obra qualificada e o investimento em treinamento são preocupações muito pequenas. Não adianta investir em máquinas e tecnologia se não melhorarmos as pessoas.”

Outro assunto levantado por Guedes foi o custo elevado direcionado para seguros. “Na medida em que as empresas cuidarem mais do gerenciamento de riscos, as apólices de seguro terão um custo bem menor. Temos de evitar que os problemas ocorram”, ressaltou.

Por fim, o especialista em logística chamou a atenção para a falta de investimento em sustentabilidade. “Não vejo muita preocupação em combater a emissão de CO₂ através de treinamento dos motoristas, de equipamentos e combustíveis menos poluidores.”

Para Resende, da FDC, é preciso levar essa pesquisa para dentro dos OLs. “Sejam multiplicadores desses resultados. Com certeza há pessoas dentro de sua empresa capazes de analisar esses números e levantar

questões importantes que precisam ser trabalhadas.”

Mais informações estão no site da ABOL (www.abolbrasil.org.br). Para assistir ao webinar, acesse o canal ABOL Brasil, do YouTube. 

Notícias Rápidas

Maior fabricante de equipamentos elétricos de **MAM** da China está chegando

A EP (ep-ep.com) está chegando no Brasil. Trata-se da maior fabricante de equipamentos elétricos para movimentação da China e a quarta mundial. A empresa pretende aumentar sua presença global fixando sua presença na América Latina. E, com o suporte da SDO Equipamentos (www.sdoequipamentos.com.br), vai identificar dealers para cada estado, sendo que um dos pilares da estratégia é o respeito à exclusividade de área. Política de preços e campanha serão coordenadas para todo o país. Equipamentos com a marca Ep terão configuração premium para que no longo prazo a marca seja percebida como um produto de qualidade diferenciada. Os equipamentos eram importados independentemente por algumas empresas e com presença tímida, mas agora a política é se estabelecer de verdade por aqui. “A marca se destaca quando o assunto é bateria de Lítio e especialmente nestes equipamentos vem com um preço agressivo para conquistar o mercado”, afirma a direção da empresa. São mais de 250.000 m² de fábrica e mais de 1.000 funcionários, superando 100.000 unidades vendidas ano passado. Um portfólio completo de equipamentos elétricos e a combustão.

Thaylon Toledo Nogueira, da Fico, fala da importância da análise preditiva, mais ainda neste momento

Com o surto do coronavírus e a recomendação para que os consumidores não saiam de casa, novos hábitos de consumo surgiram. Se antes da crise as compras online já apresentavam expressivo crescimento anual, a demanda do e-commerce registrou um aumento sem precedentes. Para dar suporte a esse enorme fluxo de pedidos e atender os clientes de forma efetiva, as empresas precisaram rever processos de logística e toda sua Supply Chain.

É sobre este assunto e outros que Thaylon Toledo Nogueira, consultor líder de pré-venda em Otimização para América Latina da Fico, líder mundial em análise preditiva, com expertise nessa área e que já realizou diversos projetos de otimização de recursos em diferentes indústrias, fala nesta entrevista especial para a *Logweb*. A empresa desenvolve modelos matemáticos que aplicam tecnologias como IA e machine learning e que colaboram de forma efetiva em toda cadeia de suprimentos do cliente, otimizando processos, facilitando a tomada de decisão e contribuindo para ampliar a margem de lucro.

Qual a função da análise preditiva especificamente no atual momento?

A análise preditiva tem um papel muito relevante nesse momento, pois ajuda as empresas e governos a melhor avaliar quais decisões devem ser tomadas hoje

e que irão atenuar um impacto previsto ou aprimorar a resposta para um determinado evento. Complementarmente, a análise prescritiva tem um papel possivelmente mais relevante ainda, pois em um cenário tão disruptivo, com restrições pesadas e escassez de recursos, a resposta que ela provê ajuda muito a embasar e até mesmo automatizar a tomada de decisão.



Nogueira: “A Covid-19, por ter começado na China, escancarou logo de início os problemas de uma tendência que se observava nos últimos anos: o papel central de fabricantes chineses no fornecimento de materiais e produtos para o restante do mundo. A disrupção causada foi particularmente mais grave na indústria eletrônica e de automóveis, mas afetou diversas outras em diferentes níveis”

Quais os benefícios que ela traz?

Manter uma operação rodando sem grandes percalços requer um planejamento cuidadoso e a habilidade de responder agilmente e assertivamente a mudanças repentinas. Associar o processo de tomada de decisão à utilização de ferramentas que empregam esse tipo de inteligência torna não só possível, como muitas vezes acaba potencializando os resultados desejados. Com isso, não somente se pode garantir processos mais consistentes e sustentáveis, como também sua maior transparência, ajudando todo um time, uma área e empresa a entender os impactos e o alcance de cada decisão. Indissociavelmente, estamos também falando de aumentar a qualidade da entrega e a satisfação do cliente, seja ele o consumidor final do produto que aquela empresa oferece, distribui ou transporta, bem como pensando num nível organizacional, como diferentes áreas dentro de uma mesma empresa podem interagir em diferentes etapas do processo produtivo.

E as funções da IA e a machine learning também neste momento em particular, quais são?

Machine learning e Otimização são técnicas que nos proveem maneiras de modelarmos as regras de negócio de um determinado problema, de um processo, e extrair uma resposta que muito provavelmente tem uma qualidade muito superior à que obte-

ríamos se tentássemos realizar o mesmo exercício com outros tipos de ferramentas. Dessa forma, a aplicação de qualquer recurso no campo da IA tem uma função indispensável de servir como suporte no processo de tomada de decisão, bem como auxiliar e comandar o gerenciamento desse processo como um todo. Mais ainda, ela deve ser encarada como um braço adicional na capacidade humana, no sentido de que provê novas visões e executa tarefas pré-determinadas, mas ainda que o poder decisório é de responsabilidade das pessoas.

Quais os benefícios que elas trazem?

Uma vez que você tenha mapeado o seu problema através de um modelo, fica muito mais prática a simulação de novos cenários e a obtenção de respostas para testes de hipóteses, o que permite a planejadores analisar diversos aspectos antes de tomar uma decisão final, e a um operador decidir rapidamente como executar uma ação mais assertiva. Isso sem dúvida traz um diferencial competitivo muito importante para a empresa. Adicionalmente, pode-se pensar em automatização de processos gerando uma economia de tempo enorme na sua execução e possibilitando à companhia empregar seus funcionários de maneira mais inteligente e de uma maneira que possa agregar mais à visão de seu negócio. Não é incomum após a implantação de projetos como esses que usuários que tinham um papel exclusivamente operacional, ou com o perfil de apagar incêndio, se transformem em analistas que passem a atuar num nível mais estratégico, explorando as opções que a ferramenta traz para extrair ainda mais valor para o negócio.

Muito se fala do crescimento do e-commerce, no Brasil e no mundo. Com o coronavírus, houve um aumento significativo nas compras pela internet. Como você analisa isto?

Esse é um movimento que já está sendo observado pelo mundo, e no Brasil não é diferente. Nesse contexto, empresas que já nasceram com um viés digital se beneficiaram bastante: é o caso da Uber, iFood, Rappi, 99. Com um processo de captação de mão de obra quase inteiramente online, a capacidade de absorção foi muito potencializada. Na outra ponta, conseguiram rapidamente adaptar suas plataformas, adicionando opções de serviço condizentes com a atual preocupação sanitária. Inclusive, os segmentos de delivery foram ainda mais favorecidos, pois essa crise acelerou a adoção dessas plataformas, e muito provavelmente a retenção desses novos usuários será significativa mesmo depois que passarmos essa fase. De uma maneira geral, essa situação que a Covid-19 está impondo irá alavancar o processo de transformação digital das empresas. Primeiro que quem não conseguir fazer isso, irá sair do mercado. Entretanto, uma vez no mundo digital, a quantidade de dados coletados é muito maior e eles são fundamentais para que a empresa entenda como alavancar suas vendas, agregar ainda mais valor aos seus produtos e aumentar a experiência do usuário com a sua marca. Esse caminho para o digital também deve necessariamente acontecer na distribuição, seja ela própria ou terceirizada. As empresas que atuam na logística da entrega precisam ter acesso rápido e seguro às informações dos produtos que devem carregar nos seus veículos e dos clientes a serem atendidos, enquanto garantem a disponibilidade da sua frota e os tipos de veículos con-

tratados. Isso é fundamental para que se faça uma boa programação de como deve ser feita a entrega e garantir uma utilização eficiente dos recursos disponíveis. Um passo adiante é ter toda a infraestrutura necessária para fazer o monitoramento dessa frota, pois isso permite utilizar essas informações para tomar ações de replanejamento quando situações que acontecem no dia a dia acabam impactando muito a realidade da operação.

Ainda no caso do e-commerce, como é a aplicação da IA e da machine learning? Cite os processos e os benefícios alcançados.

Ter um bom gerenciamento é essencial para um varejista hoje em dia conseguir aumentar suas margens sem alterar preço. Associar a isso um processo de Otimização fazendo o elo entre lojas e Centros de Distribuição pode alavancar ainda mais a redução de custos operacionais, seja através do aumento do seu percentual de carga útil, seja através da alocação mais inteligente da sua frota ou, em caso de terceirizadas, da contratação mais eficiente das mesmas. Paralelo a esse processo, também existe outro, de descoberta de novas estratégias, onde tais ferramentas podem prover ideias ou sugestões de novas políticas de estoque a serem aplicadas, ou indicar quais as que hoje causam maior impacto financeiro/operacional. Outra aplicação bastante conhecida é na sugestão de produtos. Com base no histórico de acesso e compras do cliente é possível associá-lo a um determinado perfil e, dentro desse perfil, analisar qual a probabilidade de compra de outros produtos que ele sequer estava procurando. Também é possível fazer uma sugestão de produtos mais assertiva quando ele estiver online na plataforma e definir es-

estratégias personalizadas de precificação que tornem mais atrativa a conclusão de uma compra naquele momento. É o que algumas empresas fazem quando, por exemplo, percebem que têm uma formação de carga quase completa para uma determinada região e podem – através de ofertas específicas para clientes daquela região que irão consumir um produto que sairá daquela mesma loja ou Centro de Distribuição – oferecer um desconto no produto que nada mais é do que um reflexo do seu custo de frete mais baixo. Já na parte de logística, pode-se atacar o planejamento da entrega. De posse de informações, como pedidos a serem entregues, localização dos clientes, frota disponível e restrições de acesso e horários de atendimento, pode-se elaborar todo um plano de entrega utilizando Otimização para se obter uma resposta precisa de qual a melhor maneira de se comportar as cargas e quais clientes a serem atendidos por quais veículos. Em situações como essa, a aplicação desse tipo de ferramenta pode trazer reduções expressivas na conta do frete, da ordem de 5% a 18%. Não obstante, o business case de projetos dessa natureza costuma ser alcançado com sucesso antes mesmo do que foi inicialmente previsto e o ROI vem com a mesma rapidez.

Quais outros tipos de empresas podem se beneficiar do uso da IA e da machine learning neste momento?

Certamente, a indústria de maneira geral é um setor que vem sendo bastante castigado e que poderia se beneficiar. Em se tratando de Brasil, possuímos uma realidade fiscal e tributária bastante complexa. Ao mesmo tempo em que isso impõe duras realidades operacionais e burocráticas, do ponto de vista de redução de

custos apresenta diversas oportunidades. É provável que no curto prazo diversas empresas obtenham, junto a entes municipais e estaduais, diversos benefícios tributários, como forma de voltar a estimular a produção, contenção de demissões e socorro financeiro. Então, em um exemplo que a empresa decidiu produzir mais em uma planta que atende o Nordeste inteiro, qual a melhor forma de se garantir o escoamento dessa produção? Pensando em um produtor de açúcar ou etanol, com usinas espalhadas em mais de um Estado, mas ambos os estados proporcionando incentivos distintos, qual a melhor maneira de distribuir a produção? Minha operação atual comportaria essa mudança de realidade? Se sim, qual a maneira mais apropriada de fazê-la? Se não, quais são os tipos de investimento a serem feitos e onde seriam os meus gargalos?

Quais os fatores a serem considerados na revisão do processo logístico e da Supply Chain?

Antes mesmo de falar de ferramentas ou tecnologia, sempre procuro perguntar como são tratados os casos de uma mudança da realidade operacional dentro de um planejamento que foi feito. Isso porque, dependendo do tipo de segmento de mercado ou área de atuação, estamos falando de um processo que demora horas ou dias para ficar pronto, e diante de alguma perturbação séria, simplesmente não existe tempo hábil para rodá-lo novamente. Então essa é uma provocação sempre pertinente porque indo nesse sentido, descobre-se diversos pontos de melhoria. Outro ponto é não se fechar para a inovação. Por mais que a empresa já tenha um processo estabelecido, é importante observar como a concorrência tem atuado na solução daquele mesmo tipo de problema e o que

o mercado está trazendo de novo nesse sentido. Investir em tecnologia deve ser sempre encarado como uma forma de se manter competitivo.

Quais os objetivos desta revisão?

A busca por eficiência operacional. Esse é um conceito amplo e que pode ser atingido de diversas maneiras, seja através da melhor utilização da sua capacidade de distribuição, de produção e de planejamento, seja através da identificação dos pontos de gargalos operacionais e avaliação das maneiras de superá-los, seja através da capacidade que a empresa tem de flexibilizar sua operação ou o quão rápido ela consegue responder a disrupções que acontecem no curto prazo. Sempre há espaço para melhora, e quanto mais eficiente e produtiva ela for, e quanto mais ela consegue reduzir seus custos, mais competitiva ela se torna.

O que implica o fato de não se rever processos logísticos e de Supply Chain no atual momento? O que pode acontecer?

Hoje o mercado é muito dinâmico e interligado. Por isso, crises como essas, mesmo antes de chegar ao Brasil, já refletiam significativamente nas operações de todas as empresas. Portanto, é essencial estar preparado para que seja possível realizar análises de diversos cenários de impacto, cada um atendendo a uma realidade operacional diferente, e saber qual a melhor estratégia a ser seguida em cada um deles e, principalmente, como executá-las. Não ter um processo flexível que permita esse replanejamento pode ser o fator determinante entre fechar as portas ou não, ou entre transformar uma oportunidade momentânea em um ganho real de market share. Indústrias de manufatura, por

exemplo, precisam ter essa habilidade desenvolvida, uma vez que tivemos sucessivas mudanças nas jornadas de trabalho e restrições de circulação, afetando o suprimento de matérias primas e produtos semiacabados.

Em sua opinião, quais são os efeitos do Covid-19 na Supply Chain como um todo, tanto no Brasil quando no restante do mundo?

A Covid-19, por ter começado na China, escancarou logo de início os problemas de uma tendência que se observava nos últimos anos: o papel central de fabricantes chineses no fornecimento de materiais e produtos para o restante do mundo. A disrupção causada foi particularmente mais grave na indústria eletrônica e de automóveis, mas afetou diversas outras em diferentes níveis, como observamos na questão das máscaras e vestimentas cirúrgicas. E tem o outro sentido da cadeia também, pois com a diminuição da demanda de um dos principais consumidores do mundo, ou dificuldade de exportação para ele, vários mercados foram afetados, como a indústria de metais, a farmacêutica e o próprio agronegócio também. Inclusive, endereçar essa crítica dependência é um dos pilares do programa do governo chinês Made in China 2025.

Qual o futuro da Supply Chain em função do Covid-19?

A tendência é que vejamos uma redução na escala e diversificação da fabricação de produtos acabados. Já é observado em algumas empresas um processo de focar a produção de um mesmo produto inteiramente em diferentes mercados, com fornecedores preferencialmente locais, e então exportar o produto acabado. Dessa maneira, elas maximizam a eficiência operacional, ao mesmo tempo em que tentam se expor menos a questões como variação cambial, restrições

comerciais, atrasos no fornecimento de matérias primas ou peças. Paralela a essa regionalização, a aceleração da transformação digital das empresas provavelmente vai ditar novas regras, onde empresas que não invistam em tecnologia e ferramentas que auxiliem a extrair o máximo de inteligência dos dados que possui perderão muito em competitividade.

Pode-se dizer que a Supply Chain nunca mais será a mesma depois do Covid-19?

A atuação protecionista recente dos EUA, sobretudo na guerra comercial com a China, já estava provocando um questionamento na maneira como mercados internos estavam dependentes de fatores externos e os riscos que isso trazia para a operação das empresas e abastecimento desses mercados em geral. Nesse sentido, a Covid-19 veio para expor ainda mais essas fraquezas e acelerar o processo de mudança.

Cite resumidamente as atividades da Fico.

A Fico é uma empresa americana especialista na utilização de advanced analytics no processo de tomada de decisão. A Fico hoje protege cerca de 2/3 de todos os cartões do mundo contra fraude, está presente em 100% dos maiores bancos dos EUA, possui uma das mais bem sucedidas aplicações comerciais de Redes Neurais do mundo e é proprietária de um dos principais Solvers do mercado, o Xpress. Com um portfólio extenso de produtos, tanto on-premises quanto cloud, a Fico tem clientes espalhados em mais de 100 países e já entregou mais de 200 soluções de Otimização, desde elaborar a planta de um parque eólico, realizar todo o processo de S&OP de diversas indústrias até garantir que milhões de carros para aluguel e aviões estejam no lugar certo na hora certa. LogWeb



LAMORIM

EMPILHADEIRAS E PLATAFORMAS AÉREAS

Locação de:

Empilhadeira à combustão de 1.8t até 45t;

Empilhadeiras elétricas retráteis e contrabalançadas;

Transpaleteiras elétricas;

Transpaleteiras elétricas patoladas;

Rebocadores elétricos;

Plataformas aéreas articuladas e tesoura;

Telemanipuladores.



Movimentando o Nordeste

www.lamorim.com

(71) 3394-1477

Lote 04, Quadra 06 - CIA/SUL

Simões Filho/BA

Há mais de 2 anos, Logweb lançava, com pioneirismo, podcast voltado à logística e aos negócios

O podcast vem se popularizando cada vez mais. Parecido com um programa de rádio, porém com a vantagem de poder ser ouvido na hora que se quiser, é mais uma alternativa para manter-se atualizado, aprender algo ou somente se entreter.

Foi em janeiro de 2018 que a Logweb lançou seu primeiro episódio de podcast, falando sobre o IFOY Award, o maior prêmio de intralogística do mundo, que tem a Logweb como a única jurada da América Latina. Logo depois, vieram conteúdos sobre a Intermodal, segundo maior evento no mundo com foco em transporte de cargas e logística, que tem a Logweb como mídia parceira, e também sobre a retomada econômica, que, naquela época, despertava o otimismo do mercado.

Narrado por José Luíz Nammur, diretor de Marketing, e pela jornalista Carol Gonçalves, o Logweb Podcast traz assuntos que ajudam os profissionais a lidarem com sua rotina de trabalho, como dicas para combater desperdícios na vida e na carreira (ep. #16), princípios que otimizam a experiência do consumidor (ep. #18), estratégias para controlar despesas corporativas (ep. #21) e inteligência artificial na logística (ep. #31), entre outros.

Em agosto de 2019, fizemos um episódio espe-


cial sobre o prêmio Top do Transporte, promovido pelas revistas Logweb e Frota&Cia, que, desde 2007, reconhece o trabalho das transportadoras rodoviárias de carga, segundo os próprios clientes. Fique atento à edição 2020! Em breve, mais notícias! Já os episódios #24 a #28, publicados no final de 2019, falam sobre o Supply Chain Summit Brazil 2019, que aconteceu em São Paulo no dia 6 de novembro. Realizado pela W6connect, o evento teve a Logweb como mídia parceira, reunindo profissionais sêniores do setor para trocar experiências e apresentar cases de sucessos.

Com a pandemia, passamos a publicar, também, conteúdos relacionados à nova realidade, por exemplo: como tornar o home

office mais produtivo (ep. #32), como as pessoas emocionalmente inteligentes estão lidando com a Covid-19 (ep. #35), como será a volta ao trabalho após a pandemia (ep. #38), como os softwares de gestão podem fazer a diferença (ep. #39), como criar um cenário positivo para o retorno das atividades econômicas (ep. #40), e mais.

Aliás, no dia 3 de março, início da pandemia, lançamos um episódio extraordinário (#33), com trechos de uma entrevista com Tayguara Helou, presidente do Setcesp – Sindicato das Empresas de Transportes de Carga de São Paulo e Região, adiantando o tema principal da revista Logweb Digital no 38, de abril, sobre os efeitos do coronavírus na logísti-

ca. Conteúdo imperdível! Já no dia 5 de maio, foi ao ar o episódio #36, no qual especialistas contam como a ideia de estocar alimentos em casa, cogitada devido à pandemia, impacta na cadeia de abastecimento. Vale a pena conferir.

O podcast é uma alternativa muito atraente, pois permite ao usuário ouvir conteúdo interessante enquanto também se dedica a outras atividades, como dirigir e praticar esportes. E também pode ser uma grande oportunidade para atingir seu público, através de materiais de marca informativos. 



www.logweb.com.br/podcast-logweb/

Caso queira ter sua marca em mais essa plataforma, entre em contato conosco pelo telefone 11 4087.3188 ou pelo e-mail maria@logweb.com.br.

LOGÍSTICA, SUPPLY CHAIN, TRANSPORTE, INTERMODALIDADE, LOGÍSTICA IN-HOUSE

Tudo isto, e mais, você encontra nas páginas da revista Logweb (impressa e digital) – referência em logística.

E TAMBÉM

No Portal Logweb, na Revista Modal Marítimo (impressa e digital), no Canal Logweb, no Facebook, no Instagram e no Twitter da revista

O máximo de mídia para a divulgação da sua marca, da sua empresa, do seu produto e do seu serviço.

**NÃO PERCA TEMPO.
NÃO PERCA MERCADO.**

ANUNCIE

**APROVEITE NOSSOS PREÇOS
ESPECIAIS PARA PACOTES.**

MÍDIA PARCEIRA



REVISTA

Logweb

11 3964.3744

11 3964.3165

luis.claudio@logweb.com.br

valeria.lima@logweb.com.br

www.logweb.com.br

www.modalmaritimo.com.br

 Portale.Revista.Logweb

 @logweb_editora

 logweb_editora

 Canal Logweb

 grupologweb



Webinars e lives viram alternativa na pandemia e conquistam público com conteúdo de qualidade

Com a pandemia do novo coronavírus, os webinars e as lives ganharam mais força, já que são a melhor alternativa para evitar aglomerações. Além disso, eliminam o tempo de deslocamento e o custo de infraestrutura e alimentação necessário para os eventos presenciais. Webinar e live são transmissões baseadas na web, mas que possuem diferenças entre si. Segundo a Six Interfaces, agência de marketing digital, uma live prioriza diversos eventos, grandes audiências e pouca interatividade entre apresentador e espectadores, enquanto um webinar prioriza eventos especializados, públicos menores e muita interação entre apresentador e convidados.

As ferramentas mais utilizadas para transmitir esses eventos são Facebook, Instagram, You Tube, Zoom, Hangouts Meet, Skype, Microsoft Teams, Twitch e GoToWebinar, entre outros.



Fotos: www.freepik.com

Na área de logística, transporte, Supply Chain e negócios em geral, vários webinars e lives foram e estão sendo realizados. O desafio é escolher quais assistir, entre tantas opções. Mas o melhor é que muitos ficam gravados e podem ser vistos ou revistos. Nesta matéria, separamos alguns para que você possa acompanhar o que andou sendo discutido via internet nessa pandemia.

Na rede

Referência no Brasil em planejamento, estruturação e implementação de atividades relacionadas à logística e ao Supply Chain, o ILOS está com uma agenda mensal de lives. No Canal do You Tube ILOS – Instituto de Logística e Supply Chain estão disponíveis vídeos sobre customer service e planejamento da demanda em uma nova realidade. Já a ABOL – Associação Brasileira de Operadores Logísticos realizou um webinar para apresentar o andamento do Projeto de Lei (PL) 3757/2020, que prevê a regulamentação do Operador Logístico no país. O encontro online faz parte da série de webinars exclusivos em comemoração ao aniversário de oito anos da entidade. Os vídeos estão no canal no You Tube Abol Brasil. O Setcesp – Sindicato das Empresas de Transportes de Carga de São Paulo e Região tem promovido uma série de lives para discutir os mais variados assuntos. Alguns de-



les são: linhas de crédito para equilibrar o fluxo de caixa, transporte e cadeia de suprimentos: da turbulência à retomada, planejamento orçamentário: saia fortalecido da crise, entre outros. O conteúdo está disponível no canal do You Tube tvsetcesp.

Com o objetivo de aproximar o mercado, a Intermodal South América – Feira Internacional de Logística, Intralogística, Transporte de carga e Comércio Exterior, que não foi realizada em 2020 devido à pandemia de coronavírus, criou o projeto Papo em Movimento. Dividida em três formatos, Live, Webinar e Entrevistas, a iniciativa traz conteúdos exclusivos com convidados e personalidades do setor para debater ideias, ações e compartilhar boas práticas. Os vídeos, disponíveis no canal do You Tube Intermodal South America, abordam temas como: os desafios do transporte e da logística, automação de sistemas, a importância da tecnologia no transporte de cargas, digitalização da cadeia de suprimentos, eficiência operacional portuária, o futuro do transporte de cargas, setor aeroportuário em meio à pandemia, entre outros.

Várias empresas também estão dividindo seu conhecimento com o público via internet, como a Thermo King, que desenvolve soluções no controle de temperatura para transportes. A marca realizou algumas lives, discutindo os efeitos da pandemia no transporte de medicamentos, testes e vacinas, as megatendências para o setor de transportes e a cadeia do frio. Os vídeos podem ser vistos no canal do You Tube Thermo King Brasil.

Startup que oferece software de gestão online e emissão de NF-es para empresas de comércio exterior, a Mainô também vem realizando lives focadas no setor. No canal do You Tube Mainô Sistemas estão disponíveis diversos vídeos, como: a técnica de gestão do Vale do Silício, nunca mais erre uma NF-e de importação, transforma-

W6CONNECT E LOGWEB DISPONIBILIZAM SOLUÇÃO COMPLETA PARA WEBINAR

Para quem procura atrair clientes em potencial, comunicar-se com público específico e expandir os negócios, a W6connect, em parceria com a Logweb, disponibiliza uma solução completa para webinar, incluindo ferramenta, extensa campanha de marketing para impulsionar o número máximo de participantes para o evento, divulgação para um mailing de 30 mil e-mails autorizados, publicação e promoção em todas as plataformas de comunicação do Grupo Logweb e redes sociais.

Mais informações:

www.ilog.org.br/webinar

ção digital no comércio B2B, transporte internacional de cargas: ricos x margem de lucro, como buscar fornecedores no exterior, e muitos outros.

Em um dos vídeos da série TOTVS Talks Live, a empresa de tecnologia abordou como a logística se tornou protagonista na crise da Covid-19. Disponível no canal do You Tube TOTVS, a live discutiu quanto tempo essa crise vai durar, quais impactos ela terá no mundo a médio/longo prazo e como vamos nos adaptar a uma nova realidade depois que tudo passar.

Por fim, para ajudar as empresas a atravessarem este momento desafiador, principalmente as micro, pequenas e médias, que representam a maioria dos negócios do país, a Serasa Experian preparou uma série de lives com dicas e orientações que vão desde novas abordagens para aumentar a segurança nas vendas, até formas de capacitação remota e gestão de pessoas. Os bate-papos estão disponíveis no canal de vídeos do Instagram (IGTV) @serasa_experian. logweb



AGVs

A popularização dos AGVs (veículos automaticamente guiados) é uma tendência no mercado brasileiro. Eles movimentam, transportam e armazenam desde itens e peças a caixas, cargas paletizadas, ferramentas, bobinas de aço e de papel, e outros materiais de grande volume e peso sem intervenção humana. Flexíveis, podem ser usados em linhas de produção, abastecimento de linhas de montagem em fábricas e até mesmo em centros logísticos por sua independência, segurança e alta produtividade. Além de ser um sistema versátil, que pode substituir e integrar-se a outros equipamentos, os AGVs operam 24 horas por dia, 7 dias por semana, apoiados por tecnologia embarcada e modernos dispositivos de guiamento.

Bem-vindo à Era da Intralogística 4.0

 **TRANSIFT**
Intralogística 4.0

Inovando a cada dia!

www.transliftbr.com
(11) 3199-6200



Melhores soluções de intralogística recebem o prêmio IFOY em evento virtual

Devido à impossibilidade de uma cerimônia presencial, a revelação dos ganhadores do IFOY Award deste ano foi feita de uma forma diferente: através do robô voador I-T20, abreviação de “IFOY Transformer 2020”, que se transformou nas categorias do maior prêmio de intralogística do mundo durante a cerimônia virtual.

“Tempos especiais exigem soluções especiais, e a transformação é a chave do sucesso. A cerimônia de premiação deste ano estabelecerá um sinal visível para o poder de transformação. Ela é dedicada às melhores inovações em intralogística e, além disso, às pessoas que fazem a logística acontecer”, disse a presidente executiva do júri, Anita Würmser.

Vencedores

Na categoria “Software de Intralogística”, a Bosch Rexroth ganhou com o software de localização a laser, que, ao contrário dos sistemas disponíveis no mercado, utiliza um sensor a laser para mapear automaticamente o ambiente, criando uma base para a condução autônoma em ambientes de intralogística e produção.

Na categoria “Empilhadeira de Baixa Elevação para Armazém”, o Combi-CS compacto e ágil da fabricante irlandesa Combilift convenceu o júri. O portapaletes com capacidade de carga de uma tonelada e altura de elevação de 2.500 mm oferece um valor agregado significativo em termos de operação e segurança em corredores estreitos, graças ao seu tiller patenteado de várias posições.

O robô voador I-T20 se transformou nas categorias do maior prêmio de intralogística do mundo durante a cerimônia virtual



Já em “Empilhadeira de Alta Elevação para Armazém”, a vencedora foi a ESR 1000, da fabricante norte-americana Crown. Com capacidade de elevação de 1,6 tonelada e uma altura de levantamento de 6.840 mm, a empilhadeira impressionou no teste IFOY pelo seu conforto e, acima de tudo, pela velocidade de abaixamento: 25% mais rápido e com excelente recuperação de energia, em comparação com as empilhadeiras de alcance superior no mercado.

Na categoria “AGV/Robô”, o júri escolheu o tugger train autônomo TractEasy, da fabricante francesa EasyMile. O trator de reboque elétrico permite a automação flexível dos processos logísticos em ambientes internos e externos. Com uma capacidade de reboque de 25 toneladas, pode dirigir com segurança até 25 km/h em tráfego misto entre carros, pedestres e bicicletas. Graças à sua distância do solo, também pode ser usado em terrenos irre-

gulares ou em condições climáticas difíceis.

Na categoria “Veículo Especial”, o troféu foi para o SRSC45H9, da fabricante chinesa Sany. A confortável reach stacker híbrida oferece capacidade de elevação na primeira, segunda e terceira linhas de 45, 31 e 15 toneladas. De acordo com um teste interno da Sany, os aumentos de produtividade são pelo menos 15% maiores que os do veículo padrão da empresa, e o consumo de combustível é 20% menor.

A empilhadeira contrabalançada elétrica RX 60, de 2,5 toneladas, da fabricante alemã Still, foi a vencedora na categoria “Empilhadeira Contrabalançada”. “Nunca antes uma empilhadeira elétrica foi tão produtiva no teste IFOY e uma alternativa tão séria aos combustíveis. Com a RX 60-25 na versão de alto desempenho, a Still ainda bate todos os recordes e eleva o padrão para as empilhadeiras elétricas nesse segmento”, ressaltou o júri.

Na categoria "Start-up do Ano", a vitoriosa foi a Wiferion, anteriormente Blue Inductive, com o etaLINK 3000. O primeiro sistema de carregamento sem fio para veículos elétricos industriais não requer contatos deslizantes e plugáveis e permite o carregamento eficiente e rápido das baterias.

Assista ao vídeo com o robô e a cerimônia virtual no link tinyurl.com/ifoy2020vencedores.

Sobre o prêmio

O IFOY – Prêmio Internacional de Intralogística e Empilhadeira do Ano é considerado o principal prêmio de inovação do setor. A decisão é baseada na auditoria em três etapas, que consiste no protocolo de teste IFOY, com 80 critérios, no científico IFOY Innovation Check e no teste do júri. O fator decisivo é que os indicados não são comparados entre si, mas com os seus concorrentes.

A votação é realizada anualmente por um júri internacional independen-

IFOY AWARD 2020

1. Empilhadeira Contrabalançada
RX 60, Still
2. Veículo Especial
Reach Stacker SRSC45H9, Sany Europe
3. Empilhadeira de Alta Elevação para Armazém
ESR 1000, Crown
4. Empilhadeira de Baixa Elevação para Armazém
CombiCS, Combilift
5. AGV/Robô
TractEasy, EasyMile
6. Software de Intralogística
Laser Localization Software, Bosch Rexroth
7. Start-up do Ano
etaLINK 3000 – wireless charging system, Wiferion



te de jornalistas especializados. A única jurada da América Latina é a *Logweb*, que também foi a primeira das Américas a fazer parte.

O IFOY Award é patrocinado pela VDMA – Associação de Manuseio de Materiais e Intralogística. Seus parceiros são Hannover Messe, CHEP e Fro-nius. As inscrições para a edição 2021 já

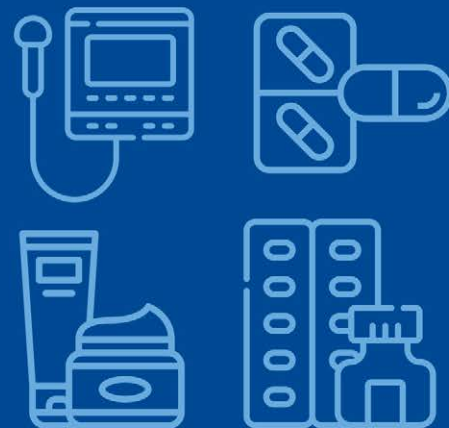
estão abertas e vão até 15 de outubro de 2020, pelo site www.ifoy.org. *Logweb*

Na revista *Logweb* impressa número 206, de dezembro 2019/janeiro 2020, o leitor encontra, a partir da **página 38**, mais informações e as fotos dos finalistas do IFOY Award 2020. Veja no portal, em Revista.



Rodoaéreo Nacional

- Medicamentos e Insumos Farmacêuticos
- Correlatos em Geral
- Cosméticos



Soluções em transporte expresso, na medida da sua urgência.

Estamos prontos e preparados para atender empresas de todos os portes, com 84 bases operacionais, cobrindo todos os aeroportos nacionais. Estrutura rodoviária e fluvial para coletas e entregas. Rastreamento on-line e em tempo real. Integração com plataformas de e-commerce e EDI

ccaexpress.com.br | SAC - 0800 603 0011
Caxias do Sul-RS: (54) 3290 0000
Porto Alegre-RS: (51) 3029 7199
São Paulo-SP: (11) 5031 7008

Transportador Autorizado



Segmento de Eletroeletrônicos: roubo de carga diminui, com a adoção de várias estratégias

Ao mesmo tempo em que as quadrilhas aprimoram os modos de atuar no roubo e receptação de cargas, principalmente eletroeletrônicos, as transportadoras e os OLs estão utilizando muita tecnologia e estratégias para inibir estas ações. Por enquanto, os resultados estão sendo satisfatórios.

Muito mais do que em outros setores, o roubo de cargas é muito frequente no segmento de eletroeletrônicos – pelas características dos produtos, de alto valor no mercado e fácil comercialização.

Mas, esta atividade vem se reduzindo. Pelo menos é o que fala a maioria dos participantes desta matéria especial de *Logweb*.

Redução

Por exemplo, Anderson Perez, gerente comercial Nacional da Alfa Transportes, destaca que, de maneira geral, comparando o primeiro semestre de 2019 com 2020, os valores pagos de indenização de roubo diminuíram 67%, devido ao melhor gerenciamento de risco, investimento em treinamento para motoristas e lacres de segurança. A estes somam-se consulta de veículos e motoristas, rastreador, iscas e escolta. Ana Blanco, vice-presidente de Operações da DHL Supply Chain e líder dos negócios de Tecnologia, Varejo e E-commerce, é outra profissional do setor a ressaltar que no primeiro semestre deste ano foi identificada uma queda significativa de ocorrências em relação ao mesmo período do ano passado, mantendo sua sinistralidade em níveis inferiores à média do mercado. Eduardo Leonel, diretor Corporativo de Vendas, BI, Marketing, Projetos



Lumare Jr., da Braspress:

O vazamento de informações sobre as cargas pode ocorrer de dentro do próprio remetente, do transportador e até mesmo do destinatário

e Engenharia da TPC Logística Inteligente, também usa números para expressar a diminuição do roubo de cargas no segmento: cerca de 15% menor em 2019 em relação a 2018, segundo relatório anual da NTC.

“O número de roubos de carga nas rodovias federais diminuiu cerca de 35% em 2019. Segundo dados da Polícia Rodoviária Federal (PRF), foram 1.390 ocorrências no ano passado, ante 2.120 em 2018. A expectativa do setor é que a queda nos índices se consolide em 2020. Para a polícia, a diminuição no número de roubos de carga se deve, principalmente, ao aumento da repressão e da deflagração de operações nos estados mais críticos”, salienta, agora, Iltenir Junior, fundador e CEO da Qargo.

Ele é complementado por Márcio Eduardo Medina Costa, diretor comercial da Tora Soluções Logísticas Integradas, que lembra: “Nos últimos dois anos de operação entre os estados de São Paulo, Rio de Janeiro e Minas Gerais, tivemos apenas uma ocorrência de roubo que envolvia o trânsito de produtos eletroeletrônicos, e boa parte da carga foi recuperada dias após a ocorrência”.

Já para Giuseppe Lumare Jr., diretor comercial da Braspress Transportes Urgentes, os roubos no segmento nem aumentaram e nem diminuíram, o que ocorreu foi haver a clara sensação de que, na ausência de robusta gestão de risco, haverá roubos, assim, o mercado tem ficado dependente de poucos transportadores aptos a fazer essa gestão. Sendo assim, tem crescido a tendência de concentração dessas cargas em poucos transportadores.



Igor Teles, gerente comercial da Log-In Logística Intermodal, faz uma abordagem diferente da questão, considerando o modal com o qual atua. Ele diz: “Na cabotagem, nosso índice é praticamente zero. Somos um modal muito seguro e as rotas de coleta ou de entrega no rodoviário geralmente possuem distâncias curtas, no trajeto marítimo o risco é mínimo, e uma boa gestão de risco faz toda diferença”.

Mais visados

Os produtos mais visados para roubo são celulares, notebook e televisores, devido ao alto valor agregado. “Normalmente, as seguradoras já destacam esses itens como mercadorias específicas, que requerem um melhor nível de segurança para o transporte”, lembra Perez, da Alfa Transportes, apontando, ainda como as quadrilhas têm conhecimento da carga

transportada: contatos dentro da empresa, normalmente informação interna, de colaboradores ou ex-colaboradores (agregados) e prestadores de serviços de coleta e entrega. “A ação de roubo mais comum envolvendo a logística neste segmento – tanto no transporte quanto na armazenagem – envolve o roubo de veículos de coleta e entrega, que trafegam dentro das cidades e bairros”, completa o gerente comercial Nacional da Alfa Transportes.

Pelo seu lado, Lumare Jr., da Braspress, também lembra que, sem sombra de dúvida, os celulares, notebooks e demais produtos na linha de uso dos smartphones, que nada mais são do que computadores compactos, são os mais expostos a interesses do alheio, pela fácil receptação e pelo uso popular desses produtos. Ainda segundo ele, as quadrilhas têm conhecimento da carga transpor-

tada por meio do vazamento de informações, que podem ocorrer de dentro do próprio remetente, do transportador e até mesmo do destinatário. “Há tanto o roubo a veículos como o roubo a terminais, assim, cabe gerir os riscos pontuais em seus pontos de vulnerabilidade, protegendo os terminais e segregando essas cargas em salas-cofre, por exemplo”, completa o diretor comercial da Braspress.

Costa, da Tora, também aponta que os produtos mais visados para roubo são aqueles que apresentam um fácil manuseio e que são de fácil comercialização, pois assim se torna mais fácil transportá-los e repassá-los. É o caso de telefones celulares, televisores, computadores, tablets, etc. Ainda segundo ele, as ações de roubo mais comuns envolvem a abordagem direta aos motoristas dos veículos, normalmente nas

Linha completa de Equipamentos à **Lítio**

A melhor qualidade e o melhor preço. **Consulte!**

EP
Let's grow together



EP é o maior fabricante chinês e quarto mundial de equipamentos elétricos



Rua Murilo de Campos Castro • nº 27
Pq. Rural Fazenda Santa Cândida CEP: 13087-541
Campinas • SP • Tel.: (19) 3256 2800
www.sdoequipamentos.com.br

SDO
EQUIPAMENTOS

DISTRIBUIDOR
AUTORIZADO

proximidades do ponto de origem do transporte.

Leonel, da TPC Logística Inteligente, também aponta os celulares, notebooks e TVs como os mais visados pelas quadrilhas, pelo alto valor agregado destes itens e sua fácil distribuição e revenda no mercado negro. “O roubo de cargas gerou cerca de R\$ 2 bilhões de

prejuízo em 2018, segundo a NTC, colocando o Brasil em 7º lugar entre 57 países analisados por um comitê de cargas do Reino Unido. Envolve facções criminosas, traficantes e pseudos empresários. O crime ‘organizado’ não recebe esse nome por acaso. Há quadrilhas com gente qualificada para rackear e rastrear os produtos alvo,

desde a produção até os pontos de entrega, passando pelos Centros de Distribuição. São capazes de driblar os sistemas de monitoramento e aproveitar brechas nos sistemas de segurança, normalmente com envolvimento de informantes que até chegam a se infiltrar nas operações como empregados dos Operadores Logísticos e das transportadoras.”

Logística Setorial – Eletroeletrônicos

Nome da Empresa	Alfa Transportes	Braspress Transp. Urgentes	DHL Supply Chain	Log-In Logística Intermodal	
Site	www.alfatransportes.com.br	www.braspress.com	www.dhl.com/br-pt/home.html	www.loginlogistica.com.br	
Transportador, Operador Logístico ou Ambos	Transportador	Transportador	Ambos	Ambos	
Principais Clientes no Segmento	Gazin, Friovix, Frigelar	n.i.	Empresas nacionais e multinacionais dos segmentos de linha branca, computadores, smartphones, peças e componentes	n.i.	
Raio de Atuação no Segmento: Armazenagem	Atendimento de 100% das cidades nos estados do Rio Grande do Sul, Santa Catarina, Paraná, São Paulo, Minas Gerais, Goiás e Espírito Santo, e também Distrito Federal	Todo o Brasil	Todo o Brasil	Todo o Brasil e Mercosul	
Raio de Atuação no Segmento: Distribuição	Atendimento de 100% das cidades nos estados do Rio Grande do Sul, Santa Catarina, Paraná, São Paulo, Minas Gerais, Goiás e Espírito Santo, e também Distrito Federal	Todo o Brasil	Todo o Brasil	Todo o Brasil e Mercosul	
Volume em Toneladas de Produtos Eletroeletrônicos transportado em 2019	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	
Volume de Itens de Produtos Eletroeletrônicos transportado em 2019	204.624 itens	n.i.	n.i.	n.i.	
Logística Reversa	Sim	Sim	Sim	Sim	
Gestão de Transporte	Sim	Não	Sim	Sim	
Tecnologias Usadas	TMS	TMS, Sorter, App Baixa Online	WMS, TMS, Big Data, carros elétricos, sistema de roteirização	n.i.	
Tipo de Rastreamento Usado	Online	Satelital, GPRS, RF, híbrido	Triplo rastreamento à distância a partir de Torres de Controle próprias	n.i.	
Frota Própria?	Sim	Sim	Rede de dois mil veículos, próprios e terceirizados	Sim	
Serviços Oferecidos no Segmento	Transporte, armazenagem	Transporte	Armazenagem, distribuição, transporte, packaging, serviços agregados (reparos, montagem de kits etc.), etiquetagem e nacionalização	Serviço completo de planejamento, gerenciamento e operação de cargas, atuando com navegação e cabotagem, movimentação portuária e soluções de logística nos modelos 3PL e 4PL	

n.i. = não informado. n.a. = não se aplica

Ainda de acordo com o diretor Corporativo da TPC Logística Inteligente, o roubo de carga transportada em caminhões é a ação mais comum em número de ocorrências. “Porém, em termos de valores roubados por evento, temos várias ações cinematográficas ostensivas e violentas, de comandos fazendo uso de pesados armamentos e até de explosivos

para atacarem cargas armazenadas nos CDs.”

Diante destes ataques, são várias as ações tomadas pelas empresas para inibir o roubo de cargas. Por exemplo, a Via Pajuçara Transportes possui uma célula própria de gerenciamento de riscos homologada pela sua corretora, a Pamcary, atuando 24 horas por dia, sete dias na semana, realizando

	Cargo Tecnologia e Logística	Tora Soluções Logísticas Integradas	TPC Logística Inteligente	Via Pajuçara – Empresa de Transportes Pajuçara
	cargo.com.br	www.tora.com.br	www.grupotpc.com	www.viapajucara.com.br
	Transportador	Recintos Alfandegados	Ambos	Transportador
	Fujitsu, Arrow, Oracle (subcontratado)	Belmicro, Multilaser, Nansen, Toshiba, Jabil, Maxtrack	Claro (Net/Embratel/Nextel), TIM, Algar, Rockwell Automation, Whirlpool	SMA Cabos, Macrotec, Bravox
	n.i.	Em todo o recinto alfandegado CLIA Betim, MG	SE, Sul, NE, CO	n.a.
	Todo o Brasil	Participam da operação logística de importados. Após a chegada dos produtos importados nos Portos do Rio de Janeiro e Santos, além dos aeroportos de Guarulhos, Viracopos, Galeão e Confins, utilizam veículos dedicados para a realização do transporte das mercadorias para o seu Porto Seco, localizado em Betim, MG, onde as mesmas são nacionalizadas e distribuídas para os clientes finais	SE, Sul	100% Sul e Sudeste
	630	n.i.	9.600 t	1.507 t
	78.000	848 DTA's (cada DTA com quantidade de itens/embalagens diferentes de acordo com cada tipo de cliente)	48 milhões de itens	132.557 itens
	Sim	Não	Sim	Sim
	Sim	Sim	Sim	Sim
	TMS, geolocalização, otimização de rotas	Sisplan, sistema de CFTV, sistema de alarme de portões, controle de acesso de veículos e pessoas	Plataforma Digital com IA da Microsoft (LIS) para integração de dados das cadeias logísticas dos clientes, WMS, TMS, LMS, Tracking de entregas Mobile	TMS Benner, Agile Process
	Geolocalização, rastreador veicular	Satelital	Autosat, Autrotac, Omnilink, Onix Trucks control, Positron, Sascar, Sighra, 3S	Omnilink
	Não	Sim, para remoções dos aeroportos em 2019 (Não usavam frota própria)	Sim, para circuitos dedicados. Não, para carga fracionada	Própria e terceirizada
	Distribuição, same day, logística reversa, troca simultânea, transporte expresso, FTL	São ofertados pelo CLIA Betim serviços relacionados à armazenagem, etiquetagem, nacionalização e transbordo de carga	Logística integrada, armazenagem, armazenagem alfandegada, automação de Centro de Distribuição, logística reversa, full-commerce, transportes fracionado e completo, VAS (serviços de valor agregado)	Coleta, transferência, entrega

Bauko



A Nº 1 em locação de empilhadeiras Toyota

A movimentação de carga em sua companhia não pode parar

Bauko, há mais de 30 anos com você!



Equipamentos robustos com serviços de qualidade



CAPACITAÇÃO E RECICLAGEM PARA OPERADORES



OFICINAS DE MANUTENÇÃO ORGANIZADAS COM 5S



FERRAMENTA 6 SIGMA POR BLACK BELT

ACESSE O SITE E AS REDES SOCIAIS DA BAUKO

WWW.BAUKOMOVIMENTACAO.COM.BR

11 3693.9339 /BAUKOMOVIMENTACAO
EMPILHADEIRAS

11 3693.9416 /BAUKOMOV
PEÇAS / MANUTENÇÃO @BAUKOMOVIMENTACAO

PARCEIRO OFICIAL:



o acompanhamento do início ao término da operação. “Atualmente, temos 194 veículos rastreados, com atuadores e sensores estipulados em nossa apólice e seguimos rigorosamente os critérios descritos em nossa PGR” afirma Claudemir Groff, gerente Nacional Comercial da empresa.

No caso da Alfa Transportores, de acordo com Perez, as medidas incluem rastreamento, seguros de cargas, monitoramento, escolta armada e segurança em seus Centros de Distribuição. “A gestão de risco se desdobra em muitas estratégias, que vão desde a escolta à segregação de produtos, mas também a dispersão de riscos na ocasião de roteirizar as cargas, que não podem ser muito concentradas por terminal ou veículo”, completa Lumare Jr., da Braspress.

Ana Blanco, da DHL Supply Chain, também destaca que a cultura de gerenciamento de risco é muito forte na empresa e se traduz no desenvolvimento de programas robustos e amplos de segurança patrimonial. “Temos um departamento especializado nesta área que tem aplicado cada vez mais tecnologia e data analytics para identificar os pontos de atenção e as melhores estratégias de prevenção.”

Na Qargo é utilizada tecnologia que mapeia zonas de calor envolvendo ocorrências, de modo que sua delimitação de área de risco é atualizada constantemente, com objetivo de reduzir a circulação de mercadorias em áreas de maior índice de roubos.

“Todos os nossos colaboradores, prestadores de serviços e parceiros entregadores são consultados e liberados através de um rigoroso gerenciamento de riscos em duas etapas, e além do rastreamento via geolocalização de nosso aplicativo, para mercadorias de maior valor concentrado disponibilizamos veículos rastreados com atuadores”, explica Iltenir Junior.

Também na Tora uma série de medidas é adotada: utilização de veículos fechados e protegidos, além de recursos tecnológicos, como rastreadores de veículos, com acompanhamento por satélite em regime 24X7, e utilização de sistema informatizado de gerenciamento de frota para acompanhamento de cada deslocamento em tempo



Iltenir Junior, da Qargo:

“Transportadores de pequeno e médio porte sequenciarão novos meios daqui para frente por conta de sua estrutura mais enxuta”

real. Dessa forma as eventualidades de prazos e ocorrências fora do previsto podem ser resolvidas no momento em que acontecem. Além destas, prossegue Costa, há a utilização de “iscas” para rastreamento das cargas e, a depender do valor destas, pode-se utilizar escolta armada que acompanhará os veículos durante o trajeto. E também há treinamento regular dos motoristas, definição e planejamento das rotas antes da partida dos veículos, objetivando o trânsito por vias e estradas mais seguras. “As quadrilhas pesquisam e atacam as empresas com sistemas mais frágeis de segurança. Infelizmente, em um país em que a segurança pública não funciona, trata-se em última análise de ter a sua porta mais bem trancada que a do vizinho. As melhores medidas são sempre as associadas à inteli-

gência e tecnologias que permitem antecipar, ou abortar as ações dos bandidos logo no princípio”, completa Leonel, da TPC Logística Inteligente.

Covid-19

Interessante entender, também, como o novo coronavírus afetou a logística no segmento de eletroeletrônicos. Mais ainda, os reflexos no setor e se as mudanças vieram para ficar ou são apenas passageiras.

Lumare Jr., da Braspress, lembra que todo o transporte foi afetado. Mas os transportes fracionados foram mais porque a massa crítica de cargas, ou seja, um fluxo mínimo e geral, é condição de possibilidade para se manter a frequência das operações e a sustentabilidade financeira das mesmas, assim, a queda de fluxos do início da crise gerou sérios problemas, que foram sendo contornados à medida que os fluxos retornavam. “Na prática – continua o diretor comercial da Braspress –, como era previsto, o canal do B2B sofreu mais, dado o fechamento das lojas físicas, porém, quase que concomitantemente, o B2C foi alavancado, permitindo que os transportadores encontrassem o devido equilíbrio nesse período. Supomos que essa mudança forçada terá efeitos nos hábitos de consumidores que, daqui em diante, deverão comprar mais pela internet, ainda que ainda voltem a comprar nas lojas físicas. Para os transportadores, o volume de transporte deverá se manter ou mesmo crescer.”

Ana Blanco, da DHL Supply Chain, lembra que, assim como a economia como um todo, o mercado de eletroeletrônicos foi afetado diretamente pelas restrições impostas pela pandemia. O primeiro impacto foi a escassez ou atraso na entrega de partes e componentes oriundos da Ásia. Isso ocorreu devido ao fechamento de algumas zonas indus-

triais, portos e aeroportos, seguido da diminuição da malha aérea. “Passado alguns meses, essa questão está mais equilibrada, mas entendemos que, no futuro, pode haver uma distribuição maior destes fornecedores em outras regiões, como forma de mitigar os riscos oriundos da concentração geográfica.”

O segundo impacto – ainda de acordo com a vice-presidente de Operações da DHL Supply Chain – foi um aumento repentino na demanda por algumas classes de produtos, principalmente, notebooks, tablets, acessórios e periféricos. Este pico ocorreu tanto no B2B, como no B2C, devido à disseminação do home office e à necessidade de mais pontos de acesso à internet para atividades à distância, como estudo, lazer e contato pessoal. “A aceleração da demanda diminuiu, entretanto ainda se mantém aquecida, mas não sabemos até quando, visto o



Ana Blanco, da DHL Supply Chain: Dentro do e-commerce, os eletroeletrônicos já tinham destaque e tiveram um impulso ainda maior com a pandemia

comportamento ainda instável da economia de forma geral.”

Por fim, há o crescimento exponencial do e-commerce. Esse canal já vinha crescendo ao ritmo de dois dígitos nos últimos anos, mas ganhou um grande impulso com

a necessidade de distanciamento social. “É importante ressaltar que, dentro do e-commerce, os eletroeletrônicos já tinham uma participação de destaque e logo tiveram um impulso ainda maior que tende a perdurar, deixando o e-commerce com uma participação mais relevante dentro do faturamento global das empresas. Tanto que, nesta área, a DHL Supply Chain dispõe de uma equipe com mais de quatro mil pessoas especializadas em e-commerce e cinco Centros de Distribuição e, para dar conta do pico no início da pandemia, deslocou equipes e estruturas que apoiavam indústrias cuja demanda estava mais baixa para atender esta área”, completa Ana Blanco.

Também para Teles, da Log-In, a pandemia provocou uma redução de volume, principalmente nos meses de abril e maio, “mas já tivemos uma retomada a partir de junho, que deve ser gradual”.



CONFIRA O
LANÇAMENTO

SELECTIVA 4.0
SIMPLEMENTE MAIS
INTELIGENTE



Com a nova realidade, aponta o gerente comercial, as pessoas também passaram a consumir eletroeletrônicos, já que estão boa parte do tempo trabalhando em suas casas. “Na minha visão, este impacto é passageiro. O segmento não retomou 100%, mas agora no mês de julho já vejo o mercado caminhando para um índice de retomada mais acelerado, após as aberturas dos shopping’s, principalmente”, completa Teles.

Iltenir Junior, da Qargo, também coloca que, com exceção do varejo, a indústria de eletroeletrônicos sofreu um grande impacto por conta do varejo offline que permaneceu fechado devido à quarentena estabelecida, bem como a queda da demanda chinesa responsável por mais de 10% da produção global desses produtos.

“Quais os reflexos no setor? Com a redução desta demanda, transportadores de demanda mista se viram obrigados a reduzir sua malha por falta de viabilidade financeira.”

Sobre se as mudanças provocadas pela Covid-19 vieram para ficar no setor ou são apenas passageiras, Iltenir Junior aponta que as empresas se viram obrigadas a adotar regimes de revezamento e home office, e aderiram a tecnologias de comunicação, e consequentemente conseguiram manter um nível parcial de atendimento. “Acredito que transportadores de pequeno e médio porte sequenciarão novos meios daqui pra frente por conta de sua estrutura geralmente mais enxuta, mas, diferente do cenário atual que ocorreu de maneira improvisada, precisarão se especializar num formato diferenciado de controle, e isso inevitavelmente requer investimentos em tecnologia e segurança da informação, já que o distanciamento físico tende a se tornar habitual daqui pra frente.” Os ativos logísticos da Tora volta-



Leonel, da TPC Logística Inteligente:
Há quadrilhas com gente qualificada para rackear e rastrear os produtos alvo, desde a produção até os pontos de entrega, passando pelos CDs

dos para o atendimento de cargas eletroeletrônicas estão concentrados nos processos de importação dos produtos. Nesse aspecto, a pandemia dificultou momentaneamente o processo de importação de eletroeletrônicos. “Parte dos nossos clientes alega que está tendo dificuldades na contratação de transporte marítimo, sobretudo para os materiais provenientes da China e restante da Ásia. O cancelamento de parte dos vôos internacionais também provocou uma redução no fluxo de importação desse tipo de produto por alguns aeroportos. A nossa expectativa é que o fluxo de comércio internacional seja reestabelecido nos próximos meses”, contextualiza Costa, da Tora.

Leonel, da TPC Logística Inteligente, também ressalta que a Covid-19 afetou todas as cadeias logísticas no Brasil e no mundo, forçando uma reinvenção e um choque de eficiência. A repentina queda de demanda, o fechamento de lojas, o pico na cotação do dólar, os voos internacionais cancelados, as fábricas e CDs fechados na China e no Brasil, dentre outros efeitos da pandemia, levaram os mercados a se readequar bruscamente. “Exercitando novos forne-

cedores, novos modais e, sobretudo, o uso intensivo de tecnologias para gestão da informação em tempo real. Muitas destas mudanças ficarão depois da pandemia”, acredita o diretor corporativo.

Finalizando, Groff, da Via Pajuçara, destaca que, com a pandemia do coronavírus, as empresas tiveram que readequar seus processos, como a adoção do home office, reuniões por videoconferência, além das medidas de higiene e distanciamento entre as pessoas. “Mesmo com a queda de demanda, refletida na queda das operações de transporte, em nossas áreas administrativas e operacionais adotamos diversas medidas, as quais, acreditamos, vieram para ficar, gerando maior praticidade, agilidade e contenção de custos.”

Embarcador

A linha de produtos da **Sony Brasil** compreende televisores, áudio (headphone, mini-systems e soundbars) e câmeras. E, para fazer a distribuição destes produtos, a empresa se utiliza de transportadoras terceirizadas. “Após trabalharmos com diferentes Operadores constatamos que o estabelecimento de contratos diretos, além de evitar intermediários, melhorou os indicadores de nível de serviço, sobretudo em razão de um maior compartilhamento de dados, que nem sempre eram adequadamente tratados pelos Operadores Logísticos”, explica Ricardo Yamamoto, gerente de logística da empresa. Ele lembra que os principais fornecedores de transportes da Sony incluem: Mercosul Line, Log-in Logística, Intermodal Brasil Logística, Bertolini Transportes, Supersonic, Essencial Cargo, Restitui, Jadlog, Total Express e Aliança Navegação. “As principais rotas têm origem na Zona Franca de Manaus para as regiões Sul e Sudeste.”

Yamamoto diz que a empresa também usa o transporte aéreo para

cargas de alto valor agregado e que requerem prazos de entregas menores, além da cabotagem, por apresentar custo competitivo e menor índice de perdas e sinistros. Ainda em termos de logística, a Sony conta com dois Centros de Distribuição, um em Cajamar, no Estado de São Paulo, e outro em Manaus, AM, acoplado à unidade fabril.

Sobre os maiores desafios logísticos enfrentados pela empresa, o gerente aponta a escassez de soluções completas que sejam capazes de atender a intermodalidade com um mesmo fornecedor. Além disso, há problemas recorrentes que ainda representam perdas expressivas, como roubos e extravios. “Para as variáveis controláveis, as soluções passam por uma maior colaboração entre os atores envolvidos nos processos logísticos e cada vez mais a inserção de ferramentas que possibilitem a integração nos fluxos de informações ao longo da cadeia.”

Com relação aos diferenciais da logística no segmento de eletroeletrônicos, Yamamoto diz que, por ser um segmento mais propenso aos roubos e extravios, a logística de eletroeletrônicos carece de veículos com manutenção preventiva e periféricos de gerenciamento de risco e monitoramento em níveis acima de outros setores. Especificamente com relação à logística da sua empresa, o gerente lembra que têm um portfólio diversificado, com itens de alto valor agregado e diferentes dimensões que são distribuídos por diferentes canais e com uma ampla capilaridade. Essas características tornam a operação logística mais complexa e exigem soluções customizadas, como o uso da intermodalidade e sofisticadas ferramentas de controle e acompanhamento de todas as etapas dos processos logísticos, assegurando o máximo de eficiência nas duas perspectivas mais relevantes: nível de serviço e custo competitivo.



“Buscamos oferecer aos nossos clientes a melhor experiência em termos de eficiência logística. Para isso, nossas ações têm se concentrado em desenvolvimento de fornecedores que comunguem dos mesmos objetivos e compromissos, constante revisão das etapas operacionais com o objetivo de redução de prazos e estabelecimento de novas ferramentas para o acompanhamento e visibilidade, pormenorizando todas as etapas do processo logístico.”

Yamamoto também ressalta que a empresa tem forte atuação em processos de integração das etapas de operação logística com as ferramentas de gestão de riscos e atendimento aos clientes. Essa tríade permite maior visibilidade, acuracidade e assertividade, proporcionando mecanismos para identificação e correção de problemas, antes mesmo que se tornem um ponto de reclamação ou insatisfação dos clientes, sejam eles varejistas, distribuidores ou consumidores finais. “É a era da logística preditiva, ou seja, com profundidade em nossos controles, conseguimos tomar ações antecipadas, reduzindo substancialmente a incidência de falhas no compromisso final com nossos clientes.” Afinal, como também ele ressalta, o relacionamento empresa/transportador

ou OL é um processo que requer sempre transparência e clareza acerca das expectativas.

O gerente de logística também lembra que, durante a quarentena, observaram um aumento na demanda, liderado pelos canais de atendimento direto (e-commerce) e na distribuição por meio dos hipermercados (segmento que permaneceu com as lojas físicas em operação).

“Tivemos que readequar as nossas capacidades operacionais visando ao atendimento das necessidades de movimentação e distribuição e, ao mesmo tempo, assegurando respeito às normas e cuidados sanitários.” Ainda com relação à pandemia, o gerente de logística da Sony aponta os efeitos do Covid-19 nas operações do segmento. Por exemplo, maior variabilidade nos fluxos de pedidos, destoando das curvas históricas, e o surgimento de novas restrições nos processos de transporte e entregas, visando à adequação às normas sanitárias e requerimentos adicionais colocados pelos destinatários.

“Ainda é prematuro fincar se são mudanças temporárias ou não e se pararemos por aqui, mas certamente é um período que será incorporado como aprendizado para definição de contingências futuras”, finaliza Yamamoto. lccweb

Segmento de plásticos envolve cargas frágeis, grandes volumes e alta demanda

Produtos feitos com esse material exigem cuidado operacional, desde a coleta, passando pelo monitoramento até as entregas ao cliente final. Outra questão importante está relacionada ao descarte e à logística reversa.

A cadeia produtiva de materiais plásticos está presente em praticamente todos os setores da economia. Ela compreende desde os produtores de derivados de petróleo até os recuperadores de materiais plásticos.

A logística do setor é composta por produtos geralmente de alto peso, no caso de embalagens plásticas quando em bobinas e paletizadas para acondicionamento de alimentos, e também por produtos de fácil avaria, como no caso de embalagens pet, frascos ou Tapware, entre outros. “Normalmente são produtos de difícil acondicionamento, requerendo um maior cuidado na malha”, explica Anderson Perez, gerente comercial nacional da Alfa Transportes.

Para Igor Teles, gerente comercial da Log-In Logística Intermodal, a logística do plástico consiste em uma operação mais simples, “de prateleira”, como se costuma dizer. A empresa, por exemplo, na maioria das vezes, faz a gestão de toda a operação, desde a coleta até a entrega porta a porta. “Esse tipo de produto não exige um equipamento específico para seu transporte, como o contêiner. Porém, normalmente envolve contêineres com capacidade maior de armazenagem (40HC), em especial no caso de produtos de segunda geração do plástico, como PET, PE e PP, entre outros.”



Cardoso, da Maxton:
“A questão crítica no atendimento ao segmento de plástico é a logística reversa, cuja estrutura atual é precária”

Para alguns segmentos, a empresa transporta praticamente toda a cadeia, desde a matéria prima até o produto final. “No caso do plástico, não temos grande volume na primeira geração, que são derivados de petróleo, pois, normalmente, são transportados em navios tanque. Temos atuação forte a partir da segunda geração. Transportamos de tudo: baldes, tubos e conexões, vasilhames, garrafas pet, entre outros, e ainda fazemos a logística reversa de alguns produtos”, complementa Teles.

Exigências

Os embarcadores no setor de plásticos exigem que os Operadores Logísticos e as transportadoras entreguem a carga com maior eficiência e contem com rastreamento online, bem como tenham cuidado maior com higiene e limpeza, expõe Perez, da Alfa.

Teles, da Log-In, diz que quando se entra nessa cadeia na área de químico e petroquímico, existe a necessidade de atender algumas especificidades para o transporte. Como é o caso da exigência do MOPP, um curso especializado para transporte de produtos perigosos. “O motorista que opera na parte terrestre precisa ter habilitação adequada, além de que o veículo deve ser certificado pelo SAS-SMAQ – Sistema de Avaliação de Saúde, Segurança, Meio Ambiente e Qualidade. Também é importante ressaltar que existem alguns tipos de embalagens mais sensíveis



ao calor que, muitas vezes, acabam sendo transportadas em contêineres refrigerados”, conta.

A questão crítica no atendimento ao segmento de plástico é a logística reversa, cuja estrutura atual é precária, comenta Wagner Machado Cardoso, diretor comercial da Maxton Logística e Transportes, que trabalha na operação de armazenagem da matéria prima de polipropileno. “Não poderia ser liberada nenhuma operação que não tivesse a responsabilidade da implantação da logística reversa, visando à manutenção do meio ambiente.”

Segundo Nilson Santos, diretor de Operações do Grupo TGA para Brasil e Mercosul, não pode faltar um bom planejamento estratégico. “Para isso, é fundamental conhecimento amplo sobre a finalidade e a funcionalidade do produto a ser transportado ou movimentado.”

Desafios

Para garantir a efetividade desse tipo de transporte é preciso entender bem a necessidade do cliente, salienta Teles, da Log-In. Geralmente, esse segmento transporta grande volume e tem uma demanda forte, em especial os produtos de segunda geração.

“O maior desafio é o cuidado operacional. É preciso ter um planejamento logístico eficiente desde a coleta, passando pelo monitoramento até as entregas ao cliente final. Também, em alguns produtos específicos, são cargas muito leves, o que possibilita melhor produtividade na capacidade dos navios”, acrescenta.

O maior problema de logística no setor, de acordo com Perez, da Alfa, é o manuseio dos produtos na malha de coleta, na transferência e na entrega. “Isso poderia ser resolvido através de treinamentos permanentes com os colaboradores”, conta. Nesta questão, Cardoso, da Max-



Segundo **Teles**, da Log-In, devido ao novo coronavírus, as empresas buscarão redução de custos e podem considerar a mudança de modal



O maior problema de logística no setor, de acordo com **Perez**, da Alfa, é o manuseio dos produtos na malha de coleta, na transferência e na entrega

ton, toca novamente no assunto do descarte e da logística reversa. “Deveria haver um projeto de lei com a obrigatoriedade de implantação com respectivo cronograma de comprometimento.”

Pandemia

Devido ao novo coronavírus, houve uma ligeira queda no transporte de plástico. “Por conta dessa baixa de volume, as indústrias, em geral, vão ter de se adaptar. Vamos, sem dúvida, sair desse cenário, e isso inclui todos, de uma forma diferen-

te. Estamos aprendendo com esse momento”, conta Teles, da Log-In. Segundo ele, a crise em si cria um ambiente propício para as pessoas buscarem oportunidades. “No caso da Log-In, que opera com navegação de cabotagem, movimentação portuária e soluções logísticas, emergimos como uma alternativa vantajosa. As empresas precisarão buscar redução de custos e, talvez, pontos que não estivessem considerando sobre a mudança de modal e da intermodalidade no passado serão agora repensados mais atentamente.”

Na opinião de Santos, do Grupo TGA, a mudança mais acentuada foi o cuidado ainda mais rigoroso com relação à embalagem, tanto no manuseio quanto no transporte. “Isso tem sido uma prioridade. Acredito que todas as mudanças serão agregadas aos serviços no pós-pandemia, pois o setor já tem incorporado essa evolução e a tendência é cada vez mais aprimorar”, expõe.

Embarcadores

THR – A empresa oferece sistemas para embalagens industriais, tanto na área de automação (desenvolvimento de projetos e máquinas) quanto no fornecimento de insumos, filme stretch, termocolhível, fitas adesivas, fitas de arqueação, etc. Sua fábrica e seu Centro de Distribuição, com mais de 3.000 m², ficam em Itatiba, SP. A THR trabalha com a Transcarga, Operador Logístico que embarca diretamente na unidade de Itatiba e redistribui as mercadorias. Essa operação corresponde a 50% dos embarques da empresa. Já 20% são por frete FOB. No caso, as transportadoras coletam na unidade de São Paulo, principalmente. Os outros 30% são frete CIF, através de motoristas autônomos e algumas transportadoras, como Exata Cargo, Transantos e Transmogi. “Como distribuímos para todo o Brasil e para diversos segmentos,

cada cliente requer uma avaliação de qual opção de transporte será utilizada, sempre levando em conta preço, qualidade da entrega e lead time”, revela Fabio Aparecido de Jesus Nascimento, gerente de logística da THR.

No frete CIF, são movimentados, em média, 10 veículos por dia, que correspondem a 10 viagens. As origens são Itatiba e São Paulo capital. Os destinos são toda São Paulo e Grande São Paulo, região de Campinas e outras regiões do estado, como São José dos Campos e Orlandia. A média diária é de 80 entregas. No frete FOB, são cerca de 20 a 30 embarques por dia. Os clientes são bastante pulverizados, e a empresa só atua com o transporte rodoviário.

O maior desafio logístico enfrentado no segmento de plásticos é conseguir atender à demanda do cliente no prazo e com a quantidade correta. “Hoje em dia, a maioria não faz estoque, ou o estoque é muito pequeno. Quando efetuam a compra, já estão no limite, deixando pouco prazo para a logística trabalhar”, explica Fabio.

Ele conta que a THR, assim como outras empresas, estão se adaptando à realidade: as indústrias utilizam o fornecedor como estoque. “Por isso investimos em ferramentas de controle e estamos continuamente desenvolvendo soluções a fim de atender essa necessidade do mercado. É um caminho sem volta”, expõe.

Por se tratar geralmente de um insumo, a logística neste setor requer acuracidade nos prazos e na quantidade solicitada pelo cliente. “Uma entrega errada pode parar a linha de produção de uma indústria automotiva, por exemplo.”

Para se adequar às exigências do mercado, a empresa utiliza sistemas para automatizar funções, dashboard e indústria 4.0. “O dashboard fornece informações em tempo real do andamento do pedido do

Logística Setorial – Plásticos

Nome da Empresa	Alfa Transportes Eireli	
Site	www.alfatransportes.com.br	
Transportador, Operador Logístico ou Ambos	Transportador	
Principais Clientes no Segmento	Lamipack	
Raio de Atuação no Segmento: Armazenagem	Atendimento de 100% das cidades nos estados do Rio Grande do Sul, Santa Catarina, Paraná, São Paulo, Minas Gerais, Goiás e Espírito Santo, além do Distrito Federal	
Raio de Atuação no Segmento: Distribuição:	Atendimento de 100% das cidades nos estados do Rio Grande do Sul, Santa Catarina, Paraná, São Paulo, Minas Gerais, Goiás e Espírito Santo, além do Distrito Federal	
Logística Reversa	Sim	
Gestão de Transporte	Sim	
Tecnologias Usadas	TMS	
Tipo de Rastreamento Usado	Online	
Frota Própria?	Sim	
Serviços Oferecidos no Segmento	Transporte, armazenagem	

cliente, interligando comercial e logística, o que possibilita antecipar alguma situação. Cada setor tem uma ou duas telas com atualização simultânea”, conta Fabio.

De acordo com o gerente de logística, o relacionamento da empresa com suas parceiras de transporte é bom, embora a maioria das transportadoras não tenha sistema TMS. “Quando um cliente solicita posição de entrega, temos de ligar ou mandar e-mail para saber.”

Sobre a Covid-19, Fabio diz que, infelizmente, o quadro de funcionários reduziu muito em decorrência da diminuição da demanda, e foi preciso reorganizar as funções.

Vemplast – Localizada em São Paulo, é uma indústria especializada em utilidades domésticas e peças de decoração feitas em polipropileno e policarbonato, tendo entre seus clientes cozinhas industriais, hotéis, redes de restaurantes, hospitais, escolas e

bares. Em 2016, passou a investir também no consumidor final.

Seu Centro de Distribuição tem 2.300 m² e o estoque de mercadoria pós-fabricação fica em um galpão de 1.000 m². Todo o transporte é terceirizado. “Atualmente contamos com mais de 10 transportadoras, além dos Correios e motoboys para entregas urgentes. Todo o nosso atendimento é realizado em território nacional. De acordo com a demanda, as entregas são feitas pelas transportadoras de cada região”, explica Renata Oliveira, diretora administrativa.

Além do transporte rodoviário, a Vemplast usa o modal aéreo FOB para entregas urgentes solicitadas pelos clientes, além de encomendas internacionais com a finalidade de exportação.

O principal desafio enfrentado pela indústria, segundo Renata, é a disparidade de valores de frete e o prazo de entrega nas diferentes cidades e estados brasileiros.

	Log-In Logística Intermodal	Maxton Logística e Transportes	TGA Logística
	www.loginlogistica.com.br	www.maxtonlogistica.com.br	www.tgalogistica.com.br
	Ambos	Operador Logístico (armazenagem)	Ambos
	n.i.	Furukawa, HB Fuller	n.i.
	Todo o Brasil e Mercosul	CD em Curitiba para armazenamento	São Paulo: Osasco, Barueri (Tamboré)
	Todo o Brasil e Mercosul	Cargas completas para todo o Brasil	Todo o Brasil e Mercosul
	Sim	n.a.	Sim
	Sim	n.a.	Sim
	n.i.	WMS, TMS	ERP Back Office, como CRM, ECM, TMS, GCH
	n.i.	n.a.	Track & Tracing
	Sim	n.a.	Sim
	Serviço completo de planejamento, gerenciamento e operação de cargas, atuando com navegação e cabotagem, movimentação portuária e soluções de logística nos modelos 3PL e 4PL	n.i.	Transporte, distribuição, e logística

n.i. = não informado. n.a. = não se aplica

Desafio esse que ela acredita ser enfrentado por empresas de outros segmentos.

“Não há um órgão que regule ou controle os fretes, portanto, cada transportadora tem sua forma de cobrar, sem que haja um padrão de referência com custos de transportes por cidade ou região de acordo com peso ou cubagem. Há também uma diferença muito grande entre prazos de entrega, portanto, escolhemos aquelas que atendem nossas expectativas de prazos e custos”, revela.

Renata também diz que algumas transportadoras cobram custos diferenciados para os produtos frágeis. “No nosso caso, o risco que temos é só com manuseio das cargas para evitar possíveis danos às peças, como arranhões, pois nossos produtos são super-resistentes.”

Sobre diferenciais logísticos, a empresa toma todos os cuidados para que os produtos sejam bem acomodados nas caixas, evitando

danos no manuseio. “Portanto, as companhias de transporte contratadas têm de atender e entregar as cargas tomando os devidos cuidados para que o cliente receba o produto em perfeitas condições e, caso ele manifeste problemas na entrega, substituímos a transportadora, evitando problemas futuros”, ressalta.

No geral, a Vemplast mantém um ótimo relacionamento com seus parceiros de transporte e logística. “Estamos bem alinhados para que todas as expectativas sejam atendidas. Nos casos em que, infelizmente, isso não ocorre, buscamos outro que possa oferecer o serviço necessário dentro dos nossos padrões”, expõe Renata. Os problemas mais comuns são troca de cargas, extravios de cargas (e/ou caixas), caixas violadas e alguns sinistros.

A empresa tem um departamento que controla todas as entregas, respeitando os prazos e os custos estabelecidos na política de ven-



Santos, do Grupo TGA: “É fundamental conhecimento amplo sobre a finalidade e a funcionalidade do produto a ser transportado”



Fabio, da THR: “Por se tratar geralmente de um insumo, a logística neste setor requer acuracidade nos prazos e na quantidade solicitada pelo cliente”

da, e acompanha o pós-venda, para que o cliente receba a mercadoria dentro do prazo estabelecido na compra.

Com relação à Covid-19, a empresa teve uma queda brusca nas vendas e, consequentemente, o volume de entregas diminuiu bastante. Muitas transportadoras aumentaram seus custos devido à baixa demanda e aumentaram seus prazos de entregas. “Por outro lado, tivemos um grande aumento de envios pelos Correios devido à crescente demanda nas vendas pelo nosso e-commerce.” Logweb

Hospital Sírio-Libanês adota comitê de crise multidisciplinar para garantir abastecimento

Não se pode negar que, nessa época de pandemia, a cadeia de suprimentos da área de saúde foi a mais movimentada. A demanda por certos produtos cresceu, exigindo agilidade e planejamento estratégico, tanto dos fornecedores – para dar conta de produzir e/ou distribuir o que o mercado necessita –, quanto de seus clientes – para lidar com a falta de alguns itens.

Para contar como esse processo vem ocorrendo no Hospital Sírio-Libanês, publicamos os principais pontos discutidos em uma live realizada pelo *Canal Mercado Eletrônico*, em julho, com Edi Carlos Reis de Souza, COO do hospital.

Para contextualizar, o Sírio-Libanês é um centro de referência internacional em saúde que atende mais de 120 mil pacientes por ano. Além do hospital de alta complexidade em São Paulo, que tem 474 leitos, o grupo conta com um braço de responsabilidade social que faz a gestão de cinco equipamentos públicos, somando mais de 500 leitos. “De março para cá, temos adotado uma série de providências para manter a sustentabilidade e a excelência no atendimento”, contou Souza. Segundo explicou, o hospital tem uma matriz de risco institucional, com uma série de riscos mapeados. Mas, na atual situação, foi necessário implementar um comitê de crise multidisciplinar, que faz parte do plano de contingência. Já foram feitas mais de 120

reuniões diárias, desde março, quando ele foi criado, inclusive aos sábados e domingos. Participam desse comitê equipes de apoio, administrativa e também de insumos, incluindo logística e suprimentos.

Num primeiro momento, foram identificados os principais insumos utilizados, que precisariam de um acompanhamento mais de perto, não só os de uso individual, como máscara, avental e luvas, mas também medicamentos para sedação de pacientes com Covid-19, por exemplo. “Quando verificamos essa possibilidade, fomos adequando nosso estoque de segurança, que acabou ficando maior para esses tipos de produto. Estamos falando de cerca de 130 itens que começamos a acompanhar desde o pri-

meiro momento, aumentando os estoques e identificando outros fornecedores que pudessem nos atender. Também conversamos muito com as equipes médicas, assistenciais e de apoio sobre a melhor forma de usar os produtos para reduzir desperdícios”, disse. Para esses 130 itens foi criado um dashboard para acompanhamento diário online de saldo e consumo, com o objetivo de tomar medidas mais rapidamente no caso de oscilações, permitindo melhor estruturação para o abastecimento. “Sempre tivemos relações de longo prazo com os fornecedores, prezamos muito essa parceria. Tivemos de fazer alguns ajustes no contrato, mas não houve falta, nem desabastecimento.”

As dificuldades foram identificadas ao longo do processo, inclu-



O poder do **webinar** como acelerador de desenvolvimento de **negócios**

O webinar tornou-se uma maneira cada vez mais excelente de atrair clientes em potencial, comunicar-se com público específico e expandir os negócios. Um webinar de sucesso funciona como uma ferramenta eficiente de prospecção de novos clientes e negócios que, sem dúvida, reduzem o tempo e custos para você.

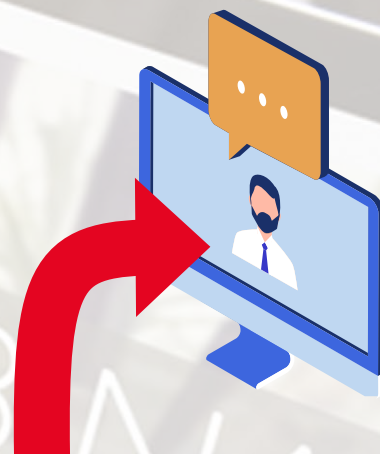
O que é webinar?
Webinar é uma espécie de videoconferência com fins comerciais ou educacionais, na qual uma empresa utiliza uma plataforma online para uma comunicação em via única. O termo é uma abreviação da expressão em inglês *web based seminar*, que significa "seminário realizado pela internet".

Objetivo 1

Lançar um novo produto fazendo uma apresentação para o público alvo.

Objetivo 2

Realizar palestra para reforçar a autoridade em determinado assunto junto ao público alvo.



Em vez de ter o trabalho de lotar um auditório e cuidar de todos os detalhes que um evento desse porte exige, **você faz da internet o seu local de realização.**

Benefícios de um webinar

Alguns números que reforçam a necessidade de experimentar essa estratégia.

No ano passado, o *Content Marketing Institute* identificou em pesquisa que dois terços dos comerciantes B2B (entre empresas) usavam webinars na sua estratégia e que, entre eles, 66% viram efetividade na ferramenta.

Já de acordo com pesquisa da *Cisco*, até 2020, mais de 80% de todo o tráfego na internet vai ocorrer por meio de vídeos.

Isso reforça que, aquilo que hoje talvez seja utilizado para se diferenciar da concorrência, em breve será condição obrigatória para sobreviver no meio digital.

Então, está na hora de levar essa ferramenta aos seus clientes.



ATENÇÃO:

Não é por acaso que a preferência pelo conteúdo em vídeo vem numa crescente. Isso acontece porque boa parte dos usuários online gosta de consumir informação dessa forma e não através de um artigo de blog, por exemplo.



Projeto Webinar

Tel.: 11 4087.3188
Tel.: 11 94382-7545 - Maria

REVISTA
Logweb
referência em logística



O projeto Webinar é uma parceira entre a **Logweb** e a **W6connect Events**, empresa de eventos situada em Londres promotora de vários eventos no Brasil, entre eles dois no segmento de logística: **Supply Chain Summit (SCS) Brazil**, que acontece nos dias 4 e 5 de novembro, e **Manufacturing Summit Brazil**. Nos dois eventos a Logweb é mídia apoiadora.

Fale conosco. E conheça mais desta ferramenta que vai acelerar os seus negócios

sive queda na cadeia logística. Por exemplo, uma empresa que abastecia o hospital com produtos oriundos dos Estados Unidos ficou impossibilitada de importá-los por um decreto que proibia o fornecimento de produtos para outros países. “Ficamos desabastecidos, mas já tínhamos identificado o risco, bem como outros fornecedores para nos atender. Acabamos comprando da China, mas sem passar pelos Estados Unidos, para evitar que esses produtos ficassem parados por lá.”

O grande diferencial estratégico do hospital, de acordo com Souza, foi juntar a equipe de compras com a de planejamento de demanda. Com isso, foi feita uma série de ajustes na ferramenta DRP (planejamento das necessidades de distribuição), que controla os estoques satélites. “São 8 mil SKUs dentro do estoque. Criamos um subestoque dos 130 produtos identificados e ajustamos a questão dos estoques mínimo, alvo e máximo, fazendo um acompanhamento muito detalhado, com contagens diárias, para ter certeza de que não havia nenhum problema.”

Como o hospital tem contrato com os fornecedores, há uma certa segurança. “Por exemplo, houve problema com luva de procedimento devido à falta de látex, isso em nível mundial. Para lidar com a questão, nossa equipe fez um trabalho estratégico junto aos fornecedores. Nenhuma empresa se torna parceira sem antes passar por uma criteriosa avaliação”, ressaltou. Segundo Souza, o grupo ficou muito unido para atuar de maneira preditiva, identificando riscos e tomando medidas para evitar o agravamento desse problema do látex dentro da instituição.

Vale ressaltar que esse procedimento também é levado para a gestão dos equipamentos públi-

cos. O gestor de suprimentos e logística das unidades do instituto de responsabilidade social tem reunião diária com a equipe de suprimentos do hospital. “Consolidamos as informações para não haver qualquer ruptura de estoque. Foi um trabalho muito intenso no começo, principalmente para identificar os insumos e equilibrar o estoque para evitar qualquer falta”, explicou.

Desafios

Como já foi dito, não houve ruptura de estoque, mas alguns itens tiveram um consumo muito alto, como aventais, máscaras N95 e luvas. Em algumas situações, a indústria não tinha como suprir. E aí está a importância de se ter um comitê de crise multidisciplinar, que permite discutir questões como esta em grupo e encontrar soluções.

Por exemplo, um fornecedor de avental precisou dobrar a capacidade de produção para atender ao Sírrio-Libanês. Mas, mesmo dobrando e contando com outros fornecedores, ainda não foi o suficiente para atender a necessidade do hospital. Assim, em grupo, foi tomada uma decisão: usar avental reutilizável hidrorrepelente, que dura 50 lavagens, para diminuir o uso de avental descartável em algumas áreas.

A instituição tem uma base de fornecedores grande, com várias opções para compra de produtos. Mesmo assim, em algumas situações, os itens citados tiveram falta em várias empresas. “Também houve troca de figurinhas entre hospitais e a identificação de fornecedores em outros países”, contou. Além disso, o fato de priorizar relações de médio e longo prazo com os fornecedores trouxe uma condição diferenciada, como até reserva de lotes. “São parceiros antigos, que nos dão certa prioridade”, ressaltou Souza.

Automação

Em 2016, por iniciativa de Souza, o hospital apostou no planejamento colaborativo com fornecedores utilizando a ferramenta VMI (inventário gerido pelo fornecedor). O primeiro desafio foi integrar o ERP do hospital com o do fornecedor. Foi feito, então, um piloto, com um grande laboratório e um grande distribuidor, que deu muito certo e, aos poucos, outros fornecedores passaram a fazer parte do projeto.

“A iniciativa foi se aprimorando e funcionou tanto que virou case, apresentado em vários locais. Hoje, muitos fornecedores trabalham com VMI em seus processos, mostrando que para garantir a excelência na cadeia de suprimentos é preciso investir em automação”, expôs. Se o fornecedor faz parte do projeto VMI e tudo está acordado, como preço, prazo de entrega e de pagamento, ele mesmo sugere quando precisa enviar produto para o estoque, sem toda a questão de aprovações sistêmicas. De maneira resumida, o fornecedor acompanha o estoque do hospital e identifica que precisa enviar 10 itens de um certo produto, por exemplo, então aparece uma ordem de compra aprovada pelo Sírrio-Libanês, que monitora todo o processo. Vale lembrar que o fornecedor é avaliado por SLA (acordo de nível de serviço).

Outra estratégia que a instituição começou a implantar e tem dado muito certo é o estoque consignado pelo próprio fornecedor, reduzindo a necessidade de capital de giro. O modelo logístico disruptivo foi criado para a unidade em Brasília, cuja área de estoque é bastante pequena. A ideia mais comum seria montar um Centro de Distribuição próximo do local, mas aí veio a pergunta: por que fazer isso se há vários distribuidores na região?

“Foi então que criamos um modelo diferenciado: eu negocio com todos os fornecedores e o distribui-

dor oferece o produto pelo mesmo preço que negocie com o fornecedor. Assim, eu compro do fabricante, mas diretamente do distribuidor, por um contrato assinado a três mãos. Todo o estoque não é meu, é do fornecedor”, explicou. No caso de produtos que o seu parceiro fornecedor não oferece, o hospital compra, manda para o CD do parceiro, que recebe, estoca e envia para a instituição duas vezes por dia, conforme o contrato. “Eu não aluguei um CD, eu contratei o serviço de um grande distribuidor, que faz todo esse processo lá em Brasília. Assim, o meu espaço para estoque dentro do hospital diminuiu bastante”, contou.

A segunda fase do projeto é o distribuidor entregar direto nos estoques satélites, ou seja, direto nas farmácias da UTI, do Centro Cirúrgico e do Pronto Atendimento. “Essa operação conjunta tem dado muito certo.”

Inteligência

Sobre a crise atual, Souza afirmou não ter dúvida de que as empresas que tinham processos digitalizados estão enfrentando melhor as dificuldades. Ele disse que o Sírrio-Libanês tem 84 pontos de estoque e que, para fazer essa gestão, é preciso ter ferramentas inteligentes. “Se não, o risco de cometer erros é muito grande. Já vínhamos no processo de maturação dessas ferramentas, o que facilitou bastante. Precisamos sempre buscar alternativas para automatizar nossas atividades”, salientou. Como novidade, está em andamento um projeto que envolve utilizar o command center e a inteligência artificial para fazer planejamento do estoque. “Imagine um paciente que entrou com sintoma de dor no peito, tem 50 anos, é fumante e diabético. Se o sistema preditivo informa qual a probabili-

dade desse paciente internar e fazer exames, por que não utilizar inteligência artificial para comparar esse paciente com outros através de uma base histórica e verificar qual a possibilidade de ele utilizar determinados materiais e, assim, facilitar o ressuprimento? Ninguém tem esse projeto nesse formato. É um desafio”, revelou. **Logweb**

Saiba mais

O vídeo completo da live pode ser acessado no You Tube [Canal Mercado Eletrônico](#). O [Mercado Eletrônico](#) é especialista em comércio B2B e desenvolve comunidades de compradores e fornecedores por meio da combinação de tecnologia e serviços.

Mais informações:
www.me.com.br

Controle total do fluxo de informações para logística

Condições especiais para a implementação do HODIE 100% remota. Opção para pagamento em 2021.

SUÍTE HODIE

 HODIE

 Hodie Pedidos

 HodieWeb

 HodieBooking

 Hodie Reversa

 Hodie APP

 HodieFRETE

 APP Motorista

 Hodie KPI

 Hodie Control Tower

- A escolha de grandes empresas
- Monitoramento do ciclo do pedido completo, inclusive com a logística reversa
- Tracking de entregas online
- Opção de customização sob medida
- Visibilidade logística

MAIO 2020
98%
Satisfação dos clientes

Mercedes-Benz do Brasil

Karl Deppen já assumiu oficialmente o cargo de presidente da Mercedes-Benz do Brasil & CEO América Latina. Ele substitui Philipp Schiemer, que, após sete anos à frente da empresa no País, será o novo CEO da Mercedes-AMG na Alemanha.

Deppen chegou ao Grupo Daimler em 1990 e ocupou vários cargos de liderança nas áreas de Compras, Logística, Operações e Controlling até 2007, em geral com foco em veículos comerciais. Atuou por muitos anos nos Estados Unidos, Turquia e Japão. Em 2007, assumiu a gestão estratégica de projeto para os caminhões Atego e Atego BlueTec Hybrid. De 2011 a 2014, foi responsável pela capacitação de talentos de lideranças em todo o mundo na Daimler, antes de assumir o cargo de CFO do Grupo Daimler na China. Em seguida, assumiu a posição de vice-presidente de controle de custos na Mercedes-Benz AG.

SAP

Cristina Palmaka foi nomeada nova presidente da SAP para América Latina e Caribe (LAC). A executiva substitui Claudio Muruzabal, que se tornou presidente da SAP para a parte sul da região EMEA, que compreende as regiões sul da Europa, Oriente Médio e África, e também se mantém conectado a clientes e parceiros da SAP como chairman para América Latina e Caribe. Cristina comanda a SAP Brasil desde 2013, depois de ter ocupado vários importantes cargos executivos em grandes empresas de tecnologia no mercado brasileiro. É uma grande defensora da diversidade e da inclusão no local de trabalho, tendo recebido importantes prêmios e sido nomeada pela revista *Forbes* como uma das principais CEOs no Brasil. Ela segue supervisionando as operações da SAP Brasil até que um substituto seja nomeado.

DHL Supply Chain

Érica Couto é a nova diretora sênior da área de Desenvolvimento de Negócios da DHL Supply Chain Brasil. Com mais de 20 anos de experiência no mercado logístico, Érica é formada em Administração e Comércio Exterior, com MBA em logística pela FGV, e ingressou no Grupo DHL na unidade dedicada a agenciamento de frente nacional e internacional em 1999, tendo ocupado diversas posições. Em 2013, ingressou na DHL Supply Chain na área de Consumo, ocupando os cargos de gerente e diretora de Novos Negócios.

Vuxx

Transportadora digital com foco em carga fracionada, a Vuxx tem novo CFO (Chief Financial Officer), Armando Carleto, profissional com mais de 35 anos de carreira e passagem pela área financeira de grandes empresas multinacionais, como Pirelli, Bosch Eletrodomésticos e Saint-Gobain. Ele é formado em Ciências Contábeis pelo Centro Universitário Fundação Santo André e especializado em Análise Avançada de Demonstrações Financeiras pela Fundação Getúlio Vargas (FGV).

Log-In

A Log-In Logística Intermodal está sob novo comando. Marcio Arany assumiu o cargo de diretor-presidente, acumulando também a função de diretor de Transformação e Inovação, cargo que ocupava anteriormente. Marco Cauduro, diretor-presidente anterior, permanece como membro do Conselho de Administração da empresa. Arany é Engenheiro Civil, formado pela UFRJ, com Mestrado em Engenharia de Transportes pela COPPE e Especialização em Engenharia de Produção pela UFRJ. Atuou em empresas de diversos segmentos, como Michelin, Aliança Navegação, MRS Logística e McKinsey.

anúncios

Bauko	37
Braspress.....	5
CCA Express	33
Fronius	39
Ilos.....	2ª Capa
L Amorin.....	27
Logweb.....	29
Logistique.....	3ª Capa
Mira	11
Retrak	13
Runtec.....	49
SDO	35
Still.....	4ª Capa
Toyota.....	21
Translift	31
Webinar Logweb/ W6connect	47

Logweb: várias mídias, para a **máxima informação** ao leitor

Além desta **revista impressa**, o Grupo Logweb oferece várias outras opções de mídia aos seus leitores, para que se mantenham constantemente atualizados.

Revista digital, portal, facebook, linkedin, canal Logweb no Youtube, podcast, newsletter, e-book.

É só acessar. Está tudo **facilmente disponível.**



LOGISTIQUE

2020

FEIRA E CONGRESSO
DE LOGÍSTICA E
NEGÓCIOS MULTIMODAIS

5a7
OUTUBRO
PAVILHÕES DA EXPOVILLE
JOINVILLE SC



LOGÍSTICA | TRANSPORTE MULTIMODAL | COMÉRCIO EXTERIOR | INTRALOGÍSTICA



A NOVA LOGISTIQUE APRESENTA O CICLO COMPLETO DA CADEIA LOGÍSTICA EM UM DOS MAIORES CENTROS DE PRODUÇÃO DO BRASIL

MELHOR NA LOGÍSTICA

Mais tecnologia e inovação
Área maior de exposição
Conferência internacional
Região forte em investimentos

MELHOR NA INTRALOGÍSTICA

Mais equipamentos e serviços
Espaço para demonstração
Fórum de intralogística
Excelente público comprador



Conheça mais sobre o evento através dos QR CODEs:



Assista aos depoimentos no vídeo

Baixe o PDF de apresentação



Patrocínios:

Caminhões e Ônibus



Inclua a Logistique em suas estratégias comerciais, reserve agora o seu espaço e venha realizar bons negócios, ampliando sua base de clientes.

zoom
FEIRAS & EVENTOS

(49) 3361 9200

info@logistique.com.br

feira-logistique no LinkedIn

O QUE MOVE OS BRASILEIROS NOS INSPIRA.



STILL é Brasil.
Nosso DNA é 100% brasileiro.
Somos uma marca em constante
movimento. Não paramos de inovar
para que sua empresa nunca pare
de elevar seus resultados.

Somos como nossa empilhadeira
elétrica RX 50, toda produzida
aqui e que enfrenta os mais
duros desafios do dia a dia,
movimentando-se entre corredores
com muita versatilidade,
desempenho e força.

**O que move sua marca
nos inspira a continuar
sempre na liderança.**



www.still.com.br

 /STILLEmpilhadeiras

 @STILLBrasil

first in intralogistics

The logo consists of a stylized orange 'S' shape above the word 'STILL' in a bold, black, sans-serif font.