

REVISTA

Logweb

referência em logística

I www.logweb.com.br | edição nº 197 | Fev/Mar 2019 | R\$ 22,00 |



● CATALOGO MULTIMODAL



ENTREVISTA:

Felício Ramuth,
prefeito de São José dos
Campos, destaca o potencial
logístico da região

SEGURO DE CARGAS

A tecnologia está
cada vez mais
presente



Inclui Suplemento
Modal
Marítimo

- Agrologística
- Armazenagem
- Automação
- Comércio Exterior
- E-commerce
- Embalagem
- Logística Portuária
- Movimentação
- Multimodal
- Operações Logísticas
- PDV
- Supply Chain
- Tecnologia da Informação



+de 5.2 milhões

de m² negociados

Ajudamos nossos clientes com soluções imobiliárias que otimizam recursos e custos, tornando suas operações logísticas e industriais mais ágeis e eficientes.

- ✓ Compra e venda de ativos e portfólios
- ✓ Soluções para expansões e mudança de endereço
- ✓ Negociação de contratos de locação, renovação e revisão
- ✓ Avaliação de galpões para renegociação, compra, venda e fusão de empresas
- ✓ Inteligência de Mercado para a otimização de tempo e custos de toda a cadeia logística



Publicação, especializada em logística, da Logweb Editora Ltda.

Parte integrante do portal

www.logweb.com.br

**Redação, Publicidade,
Circulação e Administração**

Rua Engenheiro Roberto Mange, 353
13208-200 - Anhangabaú - Jundiaí - SP
Fone/Fax: 11 3964.3744 - 3964.3165

Diretor de Redação

Wanderley Gonelli Gonçalves
Cel.: 11 94390.5640
(MTB/SP 12068)
jornalismo@logweb.com.br

Redação

Carol Gonçalves (MTB/SP 59413)
redacao2@logweb.com.br

Diretora Executiva

Valéria Lima de Azevedo Nammur
valeria.lima@logweb.com.br

Diretor de Marketing

José Luiz Nammur
jlnammur@logweb.com.br

Diretor Administrativo-Financeiro

Luis Cláudio R. Ferreira
luis.claudio@logweb.com.br

Administração

Wellington Christian Borsarini
admin@logweb.com.br

Caroline Fonseca (Auxiliar Administrativa)
admin2@logweb.com.br

Diretora Comercial

Maria Zimmermann Garcia
Cel.: 11 99618.0107 e 94382.7545
maria.garcia@grupologweb.com.br

Gerência de Negócios

Nivaldo Manzano - Cel.: 11 99701.2077
nivaldo@logweb.com.br

José Oliveira - Cel.: 11 96675-4607
oliveira@logweb.com.br

Diagramação

Alexandre Gomes

Uma edição multimodal

Esta é uma edição especial de *Logweb* cuidadosamente preparada para circular na Intermodal 2019, considerada a maior feira de logística da América Latina.

Quem conhece a nossa publicação – que, neste número, inclui um suplemento especial da *Modal Marítimo*, outra revista da Logweb Editora já consagrada pelo mercado – sabe da qualidade das nossas publicações, a ponto de sermos considerados “Referência em Logística”.

Aqueles que não nos conhecem – acreditamos que poucos – agora, na Intermodal, têm a oportunidade de entrar em contato conosco e acessar informações de qualidade. Esperamos que, também estes profissionais, venham a se tornar público fiel de nossas publicações – incluindo o portal Logweb –, a exemplo de tantos outros que sabem da credibilidade do conteúdo oferecido pelo Grupo Logweb.

Para esta edição em especial, destacamos, como matéria de capa, o Seguro de Cargas, abordando as tendências no segmento em termos de tecnologia e de novas aplicações/novos nichos de mercado, o futuro e o papel do Seguro de Cargas hoje.

Também incluímos um catálogo multimodal, com informações sobre as várias empresas que atendem aos diversos segmentos da economia nacional.

E, ainda, preparamos um Raio-X de alguns Operadores Logísticos e transportadoras, onde focamos os investimentos feitos em 2018 e os previstos para 2019, as parcerias, os negócios entabulados e a entrada em novos nichos de mercado. Uma fonte preciosa de informações para quem deseja fazer negócios. Aliás, este Raio-X tem continuidade em outra publicação do Grupo, a revista *Logweb Digital*, em suas edições de fevereiro e março de 2019. Acompanhe em nosso site, www.logweb.com.br, em “Revista”.

E por falar em negócios, também destacamos os eventos dos quais a Logweb participa como parceira – feiras e evento sobre Supply Chain, além do já consagrado Top do Transporte – ambos com potencial de grandes networks e fechamento de negócios, além do aprimoramento de conhecimentos.

Uma das feiras que ganhou espaço nesta edição é a Brasil Log, fundamental para o desenvolvimento de Jundiaí e região, como salienta o diretor de Fomento à Indústria da Prefeitura de Jundiaí, Gilson Aparecido Pichioli.

E, como já citado, a *Modal Marítimo* fecha esta edição, com uma interessante entrevista sobre o despachante aduaneiro e mais informações sobre empresas do setor.

Portanto, você leitor, tem em mãos muito mais que uma simples revista – uma das poucas do segmento ainda apresentada na versão impressa –, mas uma verdadeira fonte de informações confiáveis e de grande interesse para o desenvolvimento de suas atividades diárias.

Os editores



Portal.e.Revista.Logweb



@logweb_editora



logweb_editora



Canal Logweb

capa

24 **SEGURO DE CARGAS:**
a tecnologia está cada vez mais presente e em constante desenvolvimento



entrevista

32 **FELÍCIO RAMUTH,**
prefeito de São José dos Campos, destaca o potencial logístico da região



especial

46 catálogo multimodal

6	especial Um Raio-X das atividades de Operadores Logísticos e transportadoras	38	coluna SETCESP Para o bem da mobilidade urbana
22	evento Em agosto, acontece em Joinville, SC, a edição 2019 da Logistique. Logweb é parceira	40	evento Top do Transporte já se consolidou entre embarcadores e transportadores
36	evento Logweb e W6connect fecham parceria para realização do W6connect Supply Chain Summit Brazil 2019	42	evento Diretor de Fomento à Indústria da Prefeitura de Jundiaí destaca a importância da Brasil Log para a logística
		44	Rápidas
		62	fique por dentro

ECONOMIA - INSTITUTO LOGWEB

58 Caminhos da Economia Globalizada

Agenda

Consulte no portal www.logweb.com.br a agenda com informações sobre feiras, fóruns, seminários, cursos e palestras nas áreas de logística, Supply Chain, embalagem, movimentação, armazenagem, automação e comércio exterior.

www.logweb.com.br

54

Modal Marítimo
Infraestrutura e Integração

NÃO DEIXE SEU
CAMINHÃO PARADO

USE O
LUBRIFICANTE CERTO



PETRONAS
Urania

SEU CAMINHÃO PRONTO
PARA OS NEGÓCIOS

**PETRONAS Urania com tecnologia
ViscGuard™, auxilia no controle da
formação de depósitos para uma
maior vida útil do motor.**



PETRONAS Urania com tecnologia ViscGuard™, mantém seus veículos andando de maneira eficiente e por mais tempo. Isso porque o PETRONAS Urania é formulado com tecnologia ViscGuard™, que auxilia no controle da formação de depósitos, prevenindo desgastes e mantendo a viscosidade do lubrificante estável. Garante a durabilidade e prolonga a vida útil do motor reduzindo os custos operacionais. PETRONAS Urania garante que seus compromissos sejam cumpridos, dia após dia.

Um Raio-X das atividades de Operadores Logísticos e transportadoras

Os investimentos previstos para 2019 e os realizados no ano passado. As parcerias, os negócios entabulados, a entrada em novos nichos de mercado. Tudo isso e mais, nesta matéria especial com fornecedores de serviços aos embarcadores. Lembrando que o otimismo para 2019 é comum a todos.

Alfa Transportes: projeto de expansão para quatro estados

"Nossa expectativa para 2019, com o mercado em alta, é um crescimento de 40%. Tanto que faremos investimentos nas áreas de tecnologia, infraestrutura e frota, bem como no desenvolvimento pessoal e na capacitação de nossos colaboradores. Também temos um projeto de expansão para quatro novos estados: ES, MT, TO, MS."

Anderson Perez, gerente comercial nacional da Alfa Transportes (Fone: 49 3561.5100), também diz que estão focados em um novo modelo de gestão mais eficiente na busca da excelência no transporte fracionado e na tecnologia aplicada a dispositivos móveis. "Nossa maior meta para 2019 é automatizar nosso sistema passando a operar 100% online e modelado especialmente para smartphones, afinal, o futuro está no mobile. Queremos nosso cliente rastreando sua encomenda, consultando faturas, agendando coletas

em tempo real de onde e quando estiver, sem complicação, fazendo tudo isso na palma da mão. Também estamos prevenindo investimentos em novas estruturas nas cidades de Curitibanos, SC, Cachoeirinha, RS, e Bauru, SP, bem como a mudança de CD de Belo Horizonte, MG."

Quanto aos investimentos realizados pela Alfa Transportes em 2018, Perez relaciona: expansão da atuação em 100% nos estados de Minas Gerais e Goiás, junto com a abertura de duas novas filiais nas cidades de Ribeirão Preto, SP, e Joinville, SC. "A perspectiva para o e-commerce está em ascensão e com a economia promissora estamos animados com as possibilidades de crescimento nesse setor que acaba abrangendo várias áreas, como: eletroeletrônicos, autopeças, calçadista, insumos em agronegócios, etc."

Hoje a Alfa Transportes oferece serviço de carga fracionada com atendimento em seis estados mais Distrito Federal: RS, SC, PR, SP, MG e GO.



Antecippe: novo parque logístico em 2019

Os maiores destaques no plano de investimentos para 2019 da Antecippe Soluções Logísticas (Fone: 11 4596.9096) são a compra de novos equipamentos para o setor de transportes de cargas e o investimento no novo parque logístico, que será inaugurado ainda no primeiro semestre deste ano. Novas certificações também fazem parte do processo de investimento para a atuação da empresa em novos segmentos.

A Antecippe oferece três produtos em seu portfólio de serviços. O principal é o transporte de cargas fechadas com veículos baú e sider partindo dos estados de São Paulo, Pernambuco e Santa Catarina para todo o Brasil. A empresa oferece também transporte rodoviário de contêineres em bug de 20' e 40' nos principais portos dos três estados citados em regime de DTA e cargas nacionalizadas. O terceiro produto é a operação logística de armazenagem e movimentação de cargas em seu hub de 6.000 m², com vigilância 24 horas, na cidade de Várzea Paulista, SP. Este é o novo parque logístico citado anteriormente.

Leandro Pita de Souza, diretor comercial da Antecippe, vê 2019 como o "ano das oportunidades", baseado no crescimento do faturamento da empresa no segmento de transporte de 430% no ano de 2018.

"A nova Política Nacional de Piso Mínimo do Transporte Rodoviário de Cargas (Lei nº 13.703, de 08 de agosto de 2018) motivou a empresa, no ano de 2018, a realizar investimentos na aquisição de carretas sider e baú para estruturação do nosso principal produto comercial, as cargas fechadas, ou cargas de transferência, cujo transporte, até então, era realizado, em sua maior parte, por veículos de transportadores autônomos."

Por outro lado, continua Souza, com o crescimento atingido pela Antecippe no ano de 2018, puderam observar algumas necessidades e oportunidades no mercado logístico de extrema compatibilidade com os produtos até então oferecidos. Por exemplo, o transporte rodoviário de cargas em contêineres nos principais portos dos estados de São Paulo, Santa Catarina e Pernambuco foi um segmento com maior capilaridade na

Austral: aumento de 20% na base de clientes

Também acreditando no melhor desempenho do mercado, a Austral Logística Integrada (Fone: 71 2109.7388) duplicou, em 2018, a sua capacidade de armazenagem de carga seca, climatizada, refrigerada e congelada, passando de 17.000 para 35.000 posições-paletes. Além disto, adquiriu novos e modernos equipamentos de movimentação de carga e aumentou em 20% a sua base de clientes.

"Por outro lado, em 2019, pretendemos fortalecer a nossa presença no setor de armazenagem e distribuição de cargas alimentícias secas, climatizadas, refrigeradas e congeladas, onde acreditamos obter



crescimento mínimo de 30%", acrescenta Luciano Candemil, presidente da empresa, que oferece serviços de armazenagem multitemperaturas, administração de filiais em seu CD, cross-docking, paletização e entregas nos estados da Bahia e Sergipe.

atuação da Antecippe no ano passado.

Quanto ao uso da tecnologia, o diretor comercial comenta que a cada dia a informação se caracteriza como um dos mais importantes elementos de toda a

cadeia logística – por isso estão estruturando novas ferramentas tecnológicas para aprimorar cada vez mais o envio das informações de todos os seus processos aos envolvidos na cadeia.

PowerBall®
battery life extender

EQUALIZAÇÃO QUÍMICA PARA SUA BATERIA



- Diminui o consumo de energia;
- Reduz à emissão de CO2;
- Maior autonomia de trabalho;
- Reduz o custo com manutenção;
- Prolonga a vida útil da bateria;
- Dispensa carga de equalização;
- Ecologicamente correto;
- Sem adição de ácido sulfúrico.



BTR®
MG-SP

Aditivo dessulfatador para bateria.

Atua nas placas de chumbo prolongando a vida útil da bateria.

*Economia significativa de até 85% em comparação com compra de uma nova bateria

WWW.BTRMINAS.COM.BR • +55 31 3428-4077 • +55 11 4809-5555

BBM Logística: em 2019, uso do blockchain



Em 2019, a BBM Logística (Fone: 41 2169.0005) tem uma vasta agenda associada à inovação e a investimentos em tecnologia, com foco em digitalização e rastreabilidade da cadeia (blockchain), considerando as mudanças que vão ocorrer no Supply Chain 4.0. Investirá, também, na melhoria de sua rede logística de atendimento e estruturação de uma área independente de Customer Service, ao invés de um atendimento com foco operacional. A diretoria também está avaliando boas oportunidades para novas aquisições e investindo permanentemente em equipamentos, tecnologia e desenvolvimento de sua equipe.

"O ano de 2018 foi de investimentos robustos, de nossa parte. Adquirimos a Transeich, com uma equipe altamente preparada e competente. Renovamos boa parte da frota do segmento Florestal. Ampliamos nossa frota de implementos para Gestão de Transportes e criamos nossa Central de Gerenciamento de Riscos. Além disso, investimos de forma massiva em estrutura de TI e ampliação da área de qualidade", comenta **André Prado**, CEO da BBM Logística.

Os crescimentos orgânico e inorgânico da empresa foram muito expressivos e em breve o fechamento de 2018 será divulgado conforme as regras da CVM. "Mas, adiantando, no acumulado até setembro tivemos um crescimento de receita de aproximadamente 75% em relação ao mesmo período do ano anterior. O portfólio de soluções para Florestal foi ampliado com novos negócios integrados. Nas áreas de commodities Agrícolas, Sementes e Insumos, Granéis e Fertilizantes e Sucroal-

cooleira tivemos forte crescimento orgânico e também investimos para oferecer melhores soluções para produtos com alto valor agregado, como Farma, Eletrônico e operações logísticas de movimentação e armazenagem. Também tivemos avanços significativos em governança corporativa e compliance. Estamos propondo aos clientes novas soluções integradas para a área florestal e soluções conjuntas para operações Inbound e Outbound, otimizando a rede logística de nossos clientes, buscando menores custos e melhores níveis de serviço."

Entre os serviços oferecidos pela empresa estão: Gestão de Transporte (Transportation Management - TM) – Carga Fracionada, Transporte Internacional e Carga Geral; Operações Dedicadas para Florestal & Agro (Dcc Forest & Agribusiness) – Contratos dedicados para os segmentos Florestal e Agronegócios em Colheita, Carregamento, Transporte, Estradas e Operações Integradas; Operações Dedicadas para Indústria (Dcc Industry) – Contratos dedicados para a indústria em Líquidos, Gases, Químicos, Armazenagem e Operações Integradas.

Blu Logistics: crescimento de mais de 150% em cinco anos

Ao completar cinco anos de operação no Brasil em 2018, a Blu Logistics (Fone: 11 5671.8382) registrou crescimento de mais de 150% desde a sua abertura, em 2013. Um dos destaques está nas importações marítimas, especialmente da Índia e do Oriente Médio, que marcaram alta de 78% no ano passado. As importações marítimas de todos os mercados para o Brasil aumentaram 10% no último ano, mas o resultado foi suficiente para fazer com que a Blu passasse de sexta colocada no ranking de agentes de carga do país para o quarto lugar.

"Estamos muito orgulhosos do resultado geral, apesar das dificuldades enfrentadas no mercado em 2018. Foi um ano de muitos desafios e, mesmo assim, conseguimos consolidar a nossa posição na vice-liderança das importações da Ásia para o Brasil. Agora o nosso foco é desenvolver outras origens", afirma Gabriel Carvalho, diretor comercial da Blu no Brasil.

Outros dados que revelam a expansão da empresa estão no volume de carga direcionada aos principais portos brasileiros. No montante de cargas para o porto de Itajaí, SC, a Blu cresceu 194% ao longo do ano. Já nas movimentações para Santos, SP, o principal porto da América Latina, o registro foi de 45,5%. Rio de Janeiro também demonstrou par-

ticipação importante, aumentando em 23% o volume de carga recebida.

"A Blu também fechou o ano com um crescimento significativo no aéreo. O total de processos de importação e exportação do modal aumentou 45%. O número é resultado de negociações e da coordenação operacional do escritório de Campinas, SP, inaugurado no ano passado, e equipe altamente capacitada", explica Carvalho.

Para 2019, o foco está em desenvolver o produto de exportação marítima especializado no agronegócio. No último ano, as exportações ganharam relevância no mercado brasileiro devido à alta demanda internacional, o que permitiu o maior alcance de produtos fabricados nacionalmente.

"Além do agro, a companhia também aposta no setor de varejo. Seguindo a tendência mundial, os investimentos vão se concentrar em sistemas de gestão dos embarques e no serviço habilitado em gerenciamento de estoques e pedidos", diz o diretor comercial.

Em paralelo, ele afirma que a Blu também espera manter números positivos no que diz respeito aos produtos lançados recentemente, como o seguro, o desembaraço aduaneiro e a armazenagem, que já compõem o portfólio de serviços logísticos integrados da companhia.

Brado Logística: movimentação 20% maior em 2019

Para 2019, a Brado Logística (Fone: 41 2118.2800) prevê a movimentação de 320 mil TEU – 20% a mais do que no ano passado. "Nossa meta para este ano é transportar mais de 84 mil contêineres por ferrovia, e seguir com uma progressão anual de 25% no volume transportado. Em nossas operações de mercado interno (que já respondem por 30% do volume global de contêineres movimentados), a perspectiva é de aumento nas operações do trecho ferroviário entre Rondonópolis, MT, e Araraquara, SP."

Marcelo Saraiva, diretor comercial e de operações da Brado, diz que além de novos serviços, também preveem melhorias no desempenho operacional. "Com um investimento de R\$ 30 milhões, em 2018, adquirimos 74 novos vagões double stack. Esse novo equipamento vai otimizar a mo-

vimentação de contêineres na rota entre Rondonópolis e Sumaré, pois um double stack tem capacidade para empilhar até três contêineres (um de 40 pés e dois de 20 pés). A previsão é que os double stack rodam ainda no primeiro semestre de 2019."

Também está sendo testado um vagão-protótipo que terá um motor ligado às rodas para gerar energia em contêineres frigorificados e/ou com produtos congelados. O projeto está sendo desenvolvido com parceiros de mercado.

Ainda em 2018 a Brado investiu em três novas locomotivas, que chegaram em novembro e se destinam aos trechos Araraquara-Rondonópolis (mercado interno) e Araraquara-Santos (exportação).

"O ano de 2018 teve, para a Brado, entre seus destaques de novos negócios, a 'Operação Algodão'. Foram movimentados aproximadamente 2.300 contêineres, equivalente a 55 mil toneladas, carregados com a commo-



dity. A operação 100% dedicada ao mercado de exportação de algodão tem como origem o terminal da Brado em Rondonópolis com destino ao Porto de Santos. De Rondonópolis a Santos transitam, em média, 540 contêineres de algodão por mês. As movimentações devem seguir em alta até o primeiro trimestre de 2019, período do fim da safra. Com uma área de 6.500 m², dividido em dois armazéns exclusivos, o terminal da Brado em Sumaré, SP, tem capacidade diária para 10 caminhões na operação de descarga (recebimento) e para 14 contêineres na operação de carga (estufagem). Após chegar por rodovia, o algodão é imediatamente estufado e lacrado

Bauko

LÍDER EM LOCAÇÃO DE EMPILHADEIRAS.



Entre em contato e
solicite um orçamento.

(11) 3693.9339

baukomovimentacao.com.br

✓ Locação com o melhor custo benefício.

✓ Pós Venda.

✓ Equipe técnica especializada.

✓ Peças a pronta entrega.

✓ Venda de Novas e Seminovas.

✓ Mais de 3.000 equipamentos locados.

no próprio terminal ferroviário, ficando pronto para a exportação antes mesmo de chegar até o porto", explica Saraiva.

Outro destaque de 2018 foi a celebração, em agosto, do primeiro ano de operações no mercado interno. A estratégia é atender cooperativas e indústrias. Cerca de 260 mil toneladas já foram movimentadas pelas ferrovias entre Rondonópolis e Sumaré, utilizando três trens semanais. Entre as cargas com maior representatividade, estão o milho e o óleo vegetal.

Para 2019, o diretor comercial e de operações da Brado diz que está previsto o lançamento do Portal de Atendimento ao Cliente, que também terá um app para celulares. "O app e o site renovarão as funções de agendamento e de tracking, permitindo visualizar e consultar tanto as operações em tempo real quanto as operações dos últimos três anos."

Ainda para 2019, o plano é investir mais de R\$ 60 milhões em melhorias estruturais dos terminais. Hoje são 14 terminais em operação em três estados: São Paulo, Paraná e Mato Grosso.

Coopercarga: crescimento de 24,9% em 2018

O ano de 2018 também foi de retomada para a Coopercarga – Cooperativa do Transporte de Cargas do Estado do Santa Catarina (Fone: 49 3301.7000). "Tivemos um ótimo resultado, fechando o ano com 24,9% de crescimento em comparação a 2017. Para 2019, esperamos que os investimentos que estavam represados há anos em diversos setores da economia voltem com todo vapor, inclusive os estrangeiros", aponta **Paulo Cesar Simioni**, vice-presidente e diretor comercial da Cooperativa.

Ainda em relação ao ano passado, o executivo diz que investiram cerca de



CCA Express: investimentos em tecnologia

"O investimento em tecnologia sempre foi nosso grande diferencial, pois nos dá condições de avaliar constantemente nossa operação e tornar os processos acessíveis de forma transparente aos nossos clientes. Em 2018 fizemos grandes investimentos em software, e pretendemos mantê-los em 2019."

Segundo **Guilherme Picolli**, diretor comercial da CCA Express (Fone: 0800 603.0011) – que trabalha com transporte rodoviário de mercadorias de pequeno, médio e grande porte e operações especiais com necessidade de packing e picking –, além de ter atualizado a sua plataforma sistêmica para facilitar a comunicação com as ferramentas mais modernas de EDI e BI, a empresa também renovou parte de sua frota rodoviária e ampliou seu CD na Matriz, em Caxias do Sul, RS. Para 2019, pretendem aumentar seu

share de mercado, principalmente no Rio Grande do Sul e em São Paulo, onde têm presença comercial mais intensa. E também estão com os olhos voltados para a indústria de automação industrial, energias alternativas e comércio eletrônico.

Sobre as medidas internas tomadas pela empresa para se adequar ao mercado e, agora, ao crescimento do setor, Picolli acredita que o acompanhamento atencioso que dá aos seus processos (etapas rodoviárias e aéreas) e o controle constante de KPIs lhes dão condições de aprimorar constantemente a operação e melhorar sua performance.



R\$ 50 milhões em renovação e ampliação de frota. Além disso, foram feitos investimentos em melhorias das estruturas da Cooperativa, tecnologia e, principalmente, em inovação. "Além de uma reestruturação que fizemos em nosso setor de Projetos Logísticos, também startamos uma área de Inovação na Coopercarga. E, ainda, focamos nossa atuação em ramos que já atuamos e conhecemos, ampliando nosso alcance. Contudo, no setor Farmacêutico, no transporte internacional, iniciamos novas parcerias."

Além de todas as melhorias em seus processos, a Coopercarga voltou o olhar para alguns pontos: revitalização, renovação e aumento de frota; adequação da área de abrangência e de atendimento de regionais e filiais; reestruturação e reforços na área comercial, desde a parte de pré-vendas até



o pós-venda, em sistemas e em recursos humanos.

Com relação a este ano que se inicia, Simioni diz que projetam um crescimento de 26,3%. Para chegar a esse resultado, pretendem aumentar a sua fatia de participação em segmentos e clientes estratégicos, bem como expandir suas iniciativas nas áreas de projetos logísticos e inovação.

A Coopercarga é a maior cooperativa de transporte de cargas do Brasil, atuando nos mais diversos segmentos e oferecendo soluções integradas em armazenagem, distribuição urbana e transferência de mercadorias no Brasil e em diversos países do MERCOSUL. Também possui em seu portfólio o negócio Postos de Combustíveis, um Hotel e Restaurante, e uma área especializada em elaboração de Projetos Logísticos personalizados à necessidade de cada cliente.

A melhor solução para o seu
armazém vertical **RRE-H**

Se a sua operação necessita de
um equipamento para corredores
estreitos e máxima produtividade
em altas elevações, a **TOYOTA**
tem a solução perfeita.



Modelo RRE-H, com capacidade de até 2,5 toneladas,
elevação máxima de até 13 metros.



RRE-H é a escolha certa para operações que exigem alto desempenho, sem comprometer a segurança do operador e a integridade da carga com exclusivo e patenteado sistema TLC (Transitional Lift Control), que permite elevar e descer os garfos suavemente, sem vibração e choque, mesmo na velocidade máxima, o que garante manter a integridade da carga.

Encontre a Toyota mais perto de você no site www.toyotaempilhadeiras.com.br

Central de Atendimento +55 11 3511-0400

/ToyotaEmpilhadeira

/toyota-empilhadeiras



ToyotaEmpilhadeiras

TOYOTA
EMPILHADEIRAS

Ellece Logística: consolidação como OL

A Ellece Logística (Fone: 11 2573.9700) se prepara para entrar 2019 se consolidando como um dos maiores Operadores



Logísticos do país, que oferece muito mais que serviços de armazenagem, mas soluções integradas ao mercado. A afirmação é de **Eduardo Ferreira**, gerente comercial da empresa. Ele também ressalta que a Ellece é um

Operador diferenciado com know-how para atendimento do canal do médio/grande varejo, atacadistas, key accounts e distribuidores em todo o território nacional. "O maior diferencial da Ellece, além do serviço de armazenagem, é a gama de soluções oferecidas para agregar valores ao seu cliente, conhecida como gestão 360°,

conceito que assegura maior maximização dos resultados. Temos plena capacidade de administrar e executar todas as operações e rotinas pós-produto acabado produzido ou comercializado pelas indústrias, além da transferência entre fábricas e armazéns, movimentações e armazenagem de produtos, montagem de kits promocionais (display ou shirink) e etiquetagem de itens para nacionalização ou para exportação, distribuição dos produtos com customer service dedicado para monitoramento das entregas, inteligência de gestão de estoque ativo, mão de obra especializada, além da habilidade e experiência para se adequar e atender altos picos sazonais", comenta. Para tornar-se referência nesse mercado, a Ellece conta com cinco unidades, sendo a matriz e uma nova filial em Guarulhos, SP, aumentando a sua capacidade no serviço de armazenagem de 40 mil posições-paletes em mais 14 mil posições; e a inauguração, em 2018, das



unidades em Extrema, MG, Maceió, AL, e Curitiba, PR. "Com a abertura das novas instalações, podemos prospectar um volume de negócios 25% maior para 2019 em relação a 2018", finaliza Ferreira. A Ellece Logística é um Operador Logístico especializado em movimentação, armazenagem e distribuição de produtos acabados, constituída em 2011, absorvendo todos os recursos e conhecimentos adquiridos ao longo de décadas das operações da Pandurata Alimentos, detentora das marcas Bauducco e Visconti.

Embragen: aumento da área de armazenagem de carga farmacêutica

No ano de 2018, a Embragen (Fone: 11 3769.3364) investiu no aumento da área de armazenamento de carga farmacêutica: foram construídas quatro câmaras frias de diferentes temperaturas. E comprados equipamentos novos, como empilhadeiras, paleteiras, etc.

"Em 2018 intensificamos nossa operação na área de armazenamento



alfandegado de carga farmacêutica e implementamos novas câmaras frias e novos equipamentos específicos para tal. Também foram criados um setor de qualidade direcionado à área fármaco e uma área de atendimento ao cliente", explica **Cassio Marques Filho**, diretor da empresa, que é voltada para o armazenamento alfandegado de cargas secas e farmacêuticas.

Para 2019, como metas, a Embragen está investindo no aumento de demanda de energia e finalizando uma nova câmara, além de ter planos para a construção de mais uma câmara fria. Também está em implementação o novo sistema de shuttle com wi-fi ID e leitor de QR Code dentro do sistema WMS e fechamento de doca com portal de selamento.

Jamef: investimentos também cuidando do meio ambiente

Também no caso da Jamef Transportes Eireli (Fone: 11 2121.6100), foram vários os investimentos realizados em 2018. Em pessoas, expansão e novas filiais, infraestrutura e tecnologia.

"Em março, inauguramos mais uma unidade em Barueri, SP, com 8.000 m² de armazém, 25.000 m² de pátio e 60 docas, totalmente preparada para operar coletas e entregas, com total segurança. As unidades de Brasília, DF, e Recife, PE, foram ampliadas com as mudanças para novas estruturas, ainda mais modernas e com capacidade para suprir o crescimento operacional dessas regiões."

Ainda segundo **Paulo Nogueirão**, diretor comercial & marketing, também foram feitos investimentos em segurança, câmeras de monitoramento e equipamentos de alta tecnologia, como o Sorter – Sistema Automatizado de Distribuição de Encomendas. E foi ampliada a frota com 40 novas

Sua solução em Equipamentos para Docas



Baixo custo para desníveis diversos



Mobilidade e praticidade na carga e descarga



Excelente relação "Custo-Benefício"



A solução ideal para sua operação de carga

A Docktec é uma Divisão da Tailtec Equipamentos Hidráulicos Ltda.
Rua Martim Afonso, 373 - Piratininga
Osasco - SP - Brasil
Tel. 55 (11) 3686-8669
 contato@tailtec.com.br
www.docktec.com.br

carretas, cinco bitrens e 20 cavalos mecânicos, todas cumprindo as exigências das políticas internacionais de emissão de CO₂.

E, ainda no primeiro semestre de 2019, será feita a ampliação das filiais de Campinas, SP, e Curitiba, PR, e, em breve, a expansão das filiais de Fortaleza, CE, Florianópolis e Blumenau, SC.

Nogueirão também lembra que a empresa é especializada no transporte de cargas fracionadas de alto valor agregado e atende os mais diversos e maiores players do mercado. "Como o mercado de cargas fracionadas possui os mais variados perfis, firmamos grandes parcerias dentro dos principais setores varejistas, como eletroeletrônico, calçados, cosméticos, confecções e de equipamentos, entre outros. Nos últimos anos, observamos que o comércio eletrônico tem ganhado cada dia mais força e, com o crescimento dessas redes, também tivemos grandes oportunidades de evolução participativa, já que as expectativas para suas entregas estão diretamente ligadas à rapidez e agilidade nas entregas."



Maxton Logística: atuação em novos nichos

A Maxton Logística e Transportes (Fone: 41 3069.9800) prevê um crescimento real em torno de 5% nos negócios, em 2019, considerando os investimentos feitos durante o ano de 2018.

"Apesar da crise que o mercado vem sofrendo ao longo dos anos, em 2018 dedicamos nossos esforços para aprimorar, treinar e reciclar a nossa equipe de profissionais, pois entendemos que eles são parte importante das nossas conquistas. Preparamos-nos também com obtenções de certidões para novas operações que serão implementadas ao longo deste ano, investimos em TI e softwares de acompanhamentos de processos internos e externos."



Ainda segundo **Wagner Machado Cardoso**, diretor comercial da Maxton, em 2018 a empresa iniciou algumas operações em nichos anteriormente não atendidos com a obtenção de algumas certidões para operação. "Temos

O diretor comercial & marketing também promete revolucionar o modelo de acompanhamento e gerenciamento dos veículos em trânsito para garantir aos seus motoristas ainda mais segurança e maior desempenho. "Essa novidade é composta por um conjunto de hardware e software. A solução possui tecnologia de última geração e, por meio de câmeras digitais HD (frontal, lateral e traseira) instaladas nas cabines dos veículos, gerenciaremos o seu percurso nas estradas em tempo real, desde infrações até sinais de exaustão. Por meio de uma torre de controle e comando, obteremos relatórios de velocidade instantânea, enviaremos e receberemos áudio do interior da cabine, além de enviar comandos de bloqueio para cada um dos veículos em caso de problemas. Exclusivo no setor de transporte de cargas, o novo investimento visa ao aumento da segurança dos nossos motoristas e das cargas transportadas."

alguns projetos em desenvolvimento e negociação para implantação em 2019, alguns dentro dos segmentos já atendidos e outros em novos mercados. No decorrer de 2018 estruturamos a nossa equipe e organizamo-nos fisicamente para atender um segmento até então não explorado por nós, o de e-commerce. Reuniões já estão agendadas com futuros clientes com o fim de viabilizarmos os projetos no decorrer de 2019. Além disso, no final de 2018 investimos mais na presença da empresa na internet com um novo web site e presença mais eficaz nas redes sociais."

A Maxton é um Operador Logístico com know-how para efetuar qualquer operação na cadeia logística, sendo os principais serviços a armazenagem, o agenciamento de cargas internacionais e o transporte rodoviário nacional, através da Choice Logistics, empresa do grupo.

MODERN Logistics: captação de investimentos de US\$ 200 milhões

Gerald Lee, CEO da MODERN Logistics (Fone: 11 4063.9338), é outro



otimista quanto a este ano. "Temos planos de manter o atual ritmo de crescimento e dobrar o nosso faturamento. Com a melhora das perspectivas econômicas, a companhia espera fechar novos negócios e ter um crescimento sustentável de acordo com a maior demanda dos clientes."

Para isso, a empresa se preparou já em 2018, quando recebeu investimentos de mais de R\$ 40 milhões. A companhia adquiriu sua terceira e quarta aeronave. A terceira entrou em operação em julho. Já a quarta aeronave recebeu certificação da ANAC em dezembro e a partir de março agora começa a voar. Os investimentos realizados ainda incluíram a inauguração de um novo Centro de Distribuição em Goiânia, GO.

"No último ano, a MODERN registrou um crescimento de 100%. Foram fechados grandes contratos. Além dos investi-

mentos citados, ampliamos a frequência de voos semanais para cinco e homologamos parceiros rodoviários por todo o país. Oferecemos uma solução única e totalmente customizada, com uma área de atendimento nacional, chegando a locais onde a indústria não consegue chegar."

Lee também conta que estão investindo em tecnologia de ponta e no capital humano. No último ano, houve um aumento de 55% no quadro de funcionários.

"Com um robusto plano de expansão, estamos procurando captar novos investimentos de US\$ 200 milhões. Para isso, a empresa contratou um banco de investimento, que irá buscar novos investidores. O capital será utilizado para a compra de aeronaves e na construção de novos Centros de Distribuição que atenderão mais cidades no país."

A MODERN Logistics é uma companhia brasileira de logística integrada, que conta com frota aérea própria. Oferece serviços de armazenagem, processamento e separação de pedidos, expedição de produtos, soluções de cadeia fria, transporte aéreo e terrestre, logística reversa e transporte em regime de DTA (Declaração de Trânsito Aduaneiro).

geral de Negócios – Carga Geral da MRS, coloca as novidades apresentadas pela empresa. Como o sistema de grades fixas de partidas e chegadas para os seus trens de contêineres, estabelecido de forma pioneira ainda em 2014. "Também há contribuição de tecnologias de suporte, como as diversas implementadas para aumentar a eficiência do giro dos ativos (sinalização e planejamento de circulação) ou outras que suportam decisões dos maquinistas, e que levam a índices de eficiência energética (consumo de diesel), que hoje é referência até para as ferrovias dos EUA e da Europa. Por fim, há investimentos em projetos estruturantes e em manutenção. O ano de 2019 será de forte atuação nessas três frentes."

Em 2018 – continua Alvisi –, o investimento global da companhia foi na casa de R\$ 750 milhões, em projetos de manutenção e garantia de confiabilidade da malha e dos ativos (hoje há indicadores benchmarking nessa frente, apesar da idade da malha), em projetos de aumento de capacidade (aquisição de frota, tecnologias de produtividade) e em segurança, que é um pilar operacional e também um forte atributo de mercado (poucos acidentes operacionais e índices praticamente nulos de roubo de carga há anos traduzem-se em menores custos para os clientes).

"Dentro da estratégia mencionada acima, para servir a indústria com insumos e logísticas inbound e outbound, nossa carteira de clientes no segmento de contêineres ultrapassou, pela primeira vez na história, a marca de 250 empresas atendidas. Quando a MRS foi criada, não havia sequer um contrato de longo prazo nessa frente. O setor produtivo está redescobrindo o valor da ferrovia, o que será sem dúvida uma tendência a ser mantida para 2019. E, a exemplo do que vem sendo feito em diversas rotas para contêineres, a MRS vai ampliar, em 2019, os serviços na rota Rio-São Paulo, com foco no atendimento do mercado interno", diz Alvisi.

Voltando às novidades apresentadas pela empresa, ele destaca uma forte ação de abertura de novos terminais para os fluxos de

MRS Logística: malha ferroviária de 1.643 km

Independentemente da conjuntura, o ponto central da estratégia da MRS Logística (Fone: 32 3239.3920) é o mercado conhecido no meio ferroviário como carga geral, que inclui produtos agrícolas, indus-

trializados, siderúrgicos e insumos industriais e para a construção, entre outros. "Recentemente, esse grupo ultrapassou a marca dos 30% no mix de produtos transportados e, a exemplo do que temos observado há alguns anos, o mercado tem respondido aos nossos esforços e novos modelos de serviços. No segmento de cargas em contêineres, o salto de produção entre 2017 e 2018 foi de nada menos do que 30%. A MRS transportou mais de 109 mil TEU no ano passado, o que a coloca provavelmente na liderança na movimentação de contêineres no país."

Neste contexto, **Guilherme Alvisi**, gerente



carga geral. Os terminais são fundamentais, pois permitem a intermodalidade das soluções, isto é, possibilitam que a carga passe dos modais rodoviário, hidroviário ou marítimo para os trens, e, com isso, a ferrovia passa a virtualmente não ter limites geográficos. "Somos uma ferrovia presente em Minas, Rio e São Paulo, com diversos clientes instalados nas regiões Norte e Nordeste – cases do casamento imbatível da ferrovia com a navegação de cabotagem. Inauguramos terminais em Itutinga, MG, Barra Mansa, RJ, Caçapava, SP e Belo Horizonte, BH, entre outras cidades. Ao todo, são 47 terminais intermodais à disposição de nossos clientes."

A MRS é uma operadora logística que administra uma malha ferroviária de 1.643 km nos estados de Minas Gerais, Rio de Janeiro e São Paulo. Entre as principais cargas que transporta estão: contêineres, siderúrgicos, cimento, bauxita, agrícolas, coque, carvão e minério de ferro.

Penske Logistics: destaque para otimização de malhas de transportes

O forte da Penske Logistics (Fone: 11 3738.8200) – que hoje atende os mercados automotivo, varejo, bens de consumo e high-tech – são as operações de gestão de Centros de Distribuição e de transportes.

E a empresa vem investindo bastante, nos últimos anos, em um serviço que chamam de LLP (Lead Logistics Provider). "Neste novo serviço temos um papel fundamental na otimização de malhas de transportes, roteirização e controles de inventário, com foco único em redução de custos", explica o diretor de Vendas e Engenharia da empresa, **Fábricio Orrigo**.

Ele também comenta que a empresa fechou contratos importantes em 2018 e tem boas oportunidades em seu pipeline, acreditando que 2019 será um

ano bem positivo e de crescimento. "Tivemos de fazer alguns ajustes em função da drástica redução de volumes dos últimos anos, mas tomamos também a decisão de não parar os projetos e os investimentos que já estavam em andamento, visando justamente estarmos prontos para este momento de retomada da economia."

Em 2019, a empresa continuará investindo em tecnologia e tem, ainda, alguns projetos em andamento com sua área de inovação, envolvendo startups e novas soluções.



NOVIDADE LAGEXPRESS

TODA A EXCELÊNCIA QUE VOCÊ JÁ CONHECE AGORA COM SERVIÇO 100% DE DISTRIBUIÇÃO ATIVO NA BAHIA



FOTO DA FILIAL LAGEEXPRESS BAHIA

FILIAL EM SIMÕES FILHO -BA
(71) 3396 1084
GERENCIA.BA@LAGEEXPRESS.COM.BR

AP DE GOIÂNIA GO 62 35456333
CATALÃO GO 64 34414474
CAJAMAR SP 11 27143200
BRASÍLIA DF 61 21050060

BAHIA AGORA COM ROTAS DIÁRIAS DE GOIÁS, DISTRITO FEDERAL E SÃO PAULO



LagEXPRESS

lagexpress.com.br

HÁ 34 ANOS, NÃO BASTA TRANSPORTAR, NOSSO OBJETIVO É ENCANTAR

Prestex Cargas Express: cinco grandes frentes abertas em processo de maturação

Mesmo em anos anteriores, quando a economia estava retraída e encolhendo em praticamente todos os setores, a Prestex Cargas Express (Fone: 4007.1457) teve um crescimento exponencial (cerca de 45% ao ano).



É o que afirma **Marcelo Zefirino**, gerente comercial nacional da empresa. "Nossa meta para 2019 é romper a barreira de 50% de crescimento. Vemos crescendo em média 40% a 45% nos últimos anos, e quanto mais se cresce mais alto fica o bastão para o ano seguин-

te. Atualmente temos cinco grandes frentes abertas em processo de maturação."

Zeferino também comenta que a grande novidade apresentada pela empresa é, sem dúvida, o Sistema Online Prestex In Company, uma solução que permite ao cliente não só contratar, como gerenciar e planejar toda a demanda logística do seu negócio. Amparado pela equipe Prestex em todas as etapas do processo, o cliente consegue integrar todas as etapas produtivas, desde o planejamento até o cliente final.

De fato, o gerente comenta que os investimentos da empresa, em 2018, foram focados em sistema e pessoas. "Em 2018, a Prestex ousou no que tange à tecnologia, levando ao mercado o que há de mais moderno em

sistemas para integração logística. Quanto a pessoas, foram investidos, nos atuais e novos colaboradores, o que existe de mais moderno em atendimento de alta performance. Ainda em 2018, flertamos em várias áreas, que até então desconhecíamos ou sequer atuávamos. E posso afirmar que todas elas nos proporcionaram ganhos significativos, se não financeiro, em expertise e conhecimento."

Zeferino também diz que, atualmente, a Prestex é muito mais que uma transportadora, acabou se tornando uma solução estratégica no que tange a logística, cadeia de suprimentos e indústria. "Podemos resolver desde um deslocamento de material emergencial, até solucionar um grave problema estrutural logístico de nossos clientes."

RTE Rodonaves: investimentos de R\$ 51 milhões



A RTE Rodonaves (Fone: 16 2101.9980) é outra empresa que começou o ano otimista. Na segunda quinzena de janeiro, as expectativas já tinha sido superadas. "A tendência é que o ano seja muito melhor em quantidade de frete e faturamento.

Há a expectativa de expandir nossa frota já neste início de ano, com novas aquisições, além dos grandes investimentos que têm sido feitos em estruturas prediais", diz o presidente da empresa, **João Naves**.

De fato, ele diz terem planos ambiciosos para esse ano. "Em 2018 iniciamos um grande investimento que será concluí-

do até o final de 2019, no valor de R\$ 51 milhões. Duas novas unidades serão abertas nas cidades de Sumaré, SP, e Uberlândia, MG, com o objetivo de triplicar os despachos na região de Minas Gerais. Além disso, fizemos a ampliação da frota própria com a aquisição de 125 veículos, em 2018." Naves também lembra que estão em fase de estudos para novas iniciativas, tanto em modais como em novos negócios.

A RTE Rodonaves é especializada em cargas fracionadas, itinerantes, consolidadas e dedicadas e pertence ao Grupo Rodonaves, que reúne, além desta, a RTE Agro, Rodonaves Iveco Caminhões, Rodonaves Locação, Rodonaves Restauradora e Mecânica, Rodonaves Corretora de Seguros e Rodonaves Caminhões Seminovos.



Santos Brasil: vários projetos

Neste ano, a Santos Brasil (Fone: 13 2102.9000) dará início às obras do projeto de expansão do Tecon Santos, SP, que ampliará em 220 metros o cais acostável, totalizando 1.510 metros. Com isso, o terminal operará com um cais de 1.200 metros, com capacidade de receber simultaneamente até três navios New Panamax (366 metros), e o Terminal de Veículos (TEV) permanecerá com 310 metros de cais. A obra terá duração de 18 meses e receberá investimentos de aproximadamente R\$ 150 milhões.

Em 2018, a companhia já havia adquirido 30 terminal tractors, 30 semirreboques e dois guindastes de cais STS (shipt-to-shore cranes). Os novos guindastes de cais terão capacidade para operar navios maiores e substituirão os dois mais antigos STS do Tecon Santos, com importante ganho de produtividade das atividades de cais. O projeto total de ampliação e modernização do Tecon Santos prevê investimentos superiores a R\$ 1,2 bilhão, ampliando em 20% a capacidade de movimentação do terminal, totalizando 2,4 milhões de TEU.

"Já em nosso terminal de Vila do Con-

de (Pará), concluiremos no primeiro semestre deste ano as obras de melhorias iniciadas no ano passado. Em 2018, investimos em equipamentos novos – um guindaste Mobile Harbour Crane; uma empilhadeira tipo Reach Stacker para contêineres vazios; duas empilhadeiras tipo Reach Stacker para contêineres cheios e dez caminhões para operações de costado –, que já entraram em operação; e de- mos início às obras na retroárea. O projeto do Tecon Vila do Conde engloba pavimentação do pátio de armazenagem, construção de novos portões de entrada e saída de veículos, bem como outras melhorias na infraestrutura. A melhoria no fluxo operacional de veículos e de contêineres e, consequentemente, na produtividade do terminal já começou e foi complementada por mudanças na gestão operacional como, por exemplo, a implementação do SAV (Sistema de Agendamento de Veículos). Também é importante destacar os investimentos em sistemas voltados às operações logísticas para clientes, para o transporte, para operações no porto e nos sistemas internos de gestão, que permitirão um atendimento mais customizado



e eficiente”, explica **Wagner Toffoli**, diretor comercial de Operações Logísticas.

Ainda em 2018, a Santos Brasil consolidou sua estratégia de diversificação, ampliando o tipo de serviço prestado ao mercado de commodities. É o caso, por exemplo, do início da operação de estufagem de algodão nas suas instalações em Santos. Esse tipo de negócio tende a aumentar mais ainda em 2019 na Santos Brasil, com o crescimento do número de serviços que vão escalar no Tecon Santos na rota da Ásia. “Também apostamos no crescimento de projetos logísticos em setores im-

portantes que já atuamos, como químico e farmacêutico. Estamos desenvolvendo produtos específicos para esses setores e acreditamos que entraremos de maneira mais forte no Supply Chain de empresas destas áreas em 2019”, esclarece Toffoli. A Santos Brasil Logística desenvolveu novos projetos para oferecer soluções de transporte, Supply Chain, logística reversa, distribuição, trâmites aduaneiros e logística integrada cada vez melhores e mais eficazes.



Clientes que lidam com peças extrapesadas e com grandes dimensões, que normalmente não cabem em um contêiner, podem também contar com portos que servem de gateways em quase todo o território brasileiro, além de guindastes de grande capacidade e a experiência da Santos Brasil em operações logísticas e portuárias. A Logística também pretende expandir as atividades relacionadas a clientes com necessidades mais específicas, como gerenciamento de cargas que exijam sequenciamento preciso na cadeia logística. A empresa conta com capacidades e estruturas já existentes para realizar o gerenciamento logístico desse tipo de material. A Santos Brasil é reconhecida como referência na operação portuária de contêineres no Brasil e oferece soluções logísticas completas, do porto à porta.

10 ANOS
COMBILIFT
LIFTING INNOVATION
no Brasil

COMBiLiFT

LIFTING INNOVATION

Líder mundial em aumento de áreas úteis e customização de soluções de movimentação

- Capacidade até 150ton e 80m de comprimento;
- Motorização elétrica, diesel e GLP;
- Opera dentro e fora do prédio;
- Empilhadeiras com até 15m de altura.

Temos experiência internacional em projetos logísticos e otimização de layout!

Rede de Representantes em todo o Brasil

(51) 3077-7444 | (11) 2872 6197

www.combilift.com.br | CombiLift Brasil

Tegma: investimento para atender ao mercado de veículos

O ano de 2018 foi marcado pela continuidade do crescimento do mercado de vendas de veículos iniciado em 2017 e, para tal, a Tegma Gestão Logística (Fone: 11 4346.2500) teve o desafio de atender o volume crescente de demanda por transporte com eficiência. "Investimos em um pátio novo na cidade de Sorocaba, SP, no intuito de melhorar a logística das operações de um importante cliente. Além disso, realizamos um investimento em uma startup que promete ser um importante player no setor de market place, sendo o elo entre embarcadores e transportadores", diz o CEO, **Gennaro Oddone**.

Ainda em 2018, a empresa iniciou uma operação de gestão de estoques e picking que permite ao cliente do ramo alimentício realizar a seleção de seus produtos de

uma forma que o habilita a uma venda fracionada. Também iniciou uma operação de gestão de armazenagem para um grande cliente do setor de fármacos, o que abre uma importante via de crescimento em um setor ainda não atendido pela marca.

"Em 2018, nós pudemos mostrar o quanto a Tegma tem a inovação como uma grande vantagem competitiva, com a segunda rodada de seleção de startup da tegUP, aceleradora criada em 2017. Temos a intenção de nos tornar um hub de empresas com o DNA de inovação em logística e, com isso, agregar novas ideias, fornecedores e soluções para nossos clientes", diz Oddone.



O principal negócio da Tegma é a logística de veículos zero quilômetro, sendo responsável por levar os recém-produzidos ou importados aos seus destinos com a responsabilidade de não avariá-los nem atrasá-los. "Já transportamos 1,2 milhão de veículos em 2012 e atualmente transportamos em torno de 800 mil por ano."

O CEO também lembra que a empresa é responsável por gerir o abastecimento da linha de produção de importantes clientes do setor de químicos, vidreiro e de eletrodomésticos, além de gerir os estoques de importantes clientes do segmento de bens de consumo.

Sequoia: foco nas otimizações logísticas

A Sequoia Logística e Transporte (Fone: 11 4391.8800) cresceu organicamente



mais de 30% em 2018, no meio da crise e com greve dos caminhoneiros. "Confiamos que, em um cenário econômico mais estável, devemos conseguir inclusive rentabilizar ainda mais a companhia, sempre

contando com automações, sinergias, inteligência logística e ganhos de produtividade", diz **Marcos Bagnolesi**, diretor Comercial e Projetos.

Ele destaca que a empresa tem alguns projetos em andamento para o ano de 2019, focados em otimizações logísticas. "Já investimos em um sortor holandês que chegará em junho deste ano."

A empresa também está buscando expandir os seus negócios de armazém e e-commerce. Para isso, está focando em aumento de malha e otimização logística. "Teremos também algumas surpresas,

mas ainda precisamos mantê-las sob sigilo", aponta Bagnolesi.

Pensando no crescimento exponencial do mercado de e-commerce, a decisão da Sequoia para o ano de 2018 foi a aquisição de uma empresa que complementasse a sua atual operação de last mile. "Para concretizar este movimento, escolhemos uma empresa com mais de 15 anos de mercado. Investimos também no aplicativo startup Uello, que traz inteligência logística para reduzir a ociosidade e aumentar a produtividade da frota gerida, com mais velocidade, inteligência e a um custo competitivo."

Ainda em 2018, a diretoria da Sequoia tomou a decisão de expandir o negócio para o Nordeste. E com a aquisição de uma nova empresa, passou também a ter uma consolidada atuação nacional, já que os estados do Rio de Janeiro e de Minas Gerais passam a ser atendidos em sua totalidade.

A Sequoia é um Operador Logístico 3PL que atua em toda a cadeia nacional. Tem operações com abrangência nacional e malhas de B2B (FTL e LTL) e B2C, além de diversos armazéns por todo o Brasil.

Tora: investimento na renovação da frota



São várias as metas da Tora (Fone: 31 2191.2575) para 2019: diversificar as atividades, atuando em outros segmentos; aumentar a parceria e integração com a ferrovia como solução de baixo custo para seus clientes; renovar mais 40% da frota; investir em sistemas de controle (WMS) nos terminais que ainda não possuem; e investir em sistemas de controle operacional que propiciem maior produtividade.

A empresa – que oferece transporte rodoviário nacional e internacional, terminais de integração rodoferroviária, recintos alfandegados (CLIA – REDEX),

AS INDÚSTRIAS DEPARAM-SE FREQUENTEMENTE COM GRANDES DESAFIOS.

Por isso, para a MARSH, desenvolver soluções para seus riscos significa entender o seu negócio tanto quanto entendemos o nosso.

Um excelente gerenciamento de riscos pode auxiliar sua empresa a enfrentá-los e encontrar oportunidades.



armazenagem, movimentação, consolidação e distribuição – renovou, em 2018, 40% da frota, além de fazer melhorias de infraestrutura em terminais e sistemas de controle e automação.

"Temos novos terminais integrados às ferrovias com localização estratégica, que permitem a nossos clientes avançarem seus estoques via trilhos", diz Edson Eustáquio Fernandes, diretor administrativo/financeiro.

Transduarte: nova unidade em Minas Gerais

A Transduarte – Tede Transportes (Fone: 51 3584.3500) iniciou 2019 com a inauguração da nova unidade em Nova Serrana, MG, e a implementação do aplicativo Tede, que vai facilitar a vida do cliente no rastreio de mercadorias.

"Em 2018 investimos em capacitação e treinamento das equipes, visando maior eficiência nas operações. Também buscamos manter a gestão eficiente, maximizando a utilização dos recursos, controlando as despesas, sem comprometer a qualidade e a eficiência do serviço ao cliente", diz Rodrigo Guimarães, da assessoria de Comunicação e Qualidade da Transduarte, que é especializada no transporte de cargas fracionadas, máquinas, produtos químicos perigosos e não perigosos.



As melhorias esperadas em 2019

Praticamente todos os participantes desta matéria especial estão bastante otimistas quanto ao mercado em 2019, em função do novo governo. E eles também apontam as melhorias esperadas. Veja a seguir.

- Melhora na eficiência da infraestrutura logística existente, onde há gargalos relevantes, visto que a intenção do atual governo é privatizar ou fazer Parcerias Público-Privadas (PPP) para investimentos em portos, aeroportos, rodovias e ferrovias;
- Redução no preço dos combustíveis, o que fará com que o mercado tenha condições de apresentar custos mais competitivos de transporte, que por consequência poderão favorecer a composição dos custos de bens de consumo, principalmente;
- Incentivos fiscais para a categoria;
- Melhorar a imagem do Brasil no exterior;
- Resgatar a confiança dos investidores frente a tudo que assistiram dos governos anteriores;
- Novas aberturas de mercado;
- Que o valor do frete encontre o equilíbrio entre as partes, pois com a crise houve um exagerado achatamento das margens que resultaram na quebra de diversas empresas de transporte e, também, na redução do ritmo de investimentos pelas que conseguiram ultrapassar esse difícil momento econômico do país;
- Aprovação da reforma da Previdência, sem privilégios, o que é essencial para sanear as finanças públicas e devolver ao Brasil o grau de investimento e o selo de bom pagador internacional;
- Investimentos, pelo novo governo, em modais alternativos ao transporte rodoviário de cargas, como o aéreo, desafogando o setor de transportes e agilizando a distribuição de mercadorias em todo o território nacional;
- Aprovação das medidas econômicas necessárias;
- Que o fluxo de cargas retorne gradualmente ao nível pré-crise;
- Privatizações;
- Redução drástica de tarifas aplicadas ao mercado externo;
- Melhoria na segurança contra o roubo de carga;
- Liberação de recursos financeiros para investimentos e renovação da frota;
- Maior seriedade e transparência nos atos do novo governo;
- Reformas tributárias justas;
- Queda dos juros;
- Possibilidade que as indústrias voltem a ter financiamentos de longo prazo para aquisição e importação de maquinários modernos;
- Redução no preço dos pedágios.

O "Raio-X das atividades de Operadores Logísticos e transportadoras" também está nas revistas Logweb Digital número 27, de fevereiro, e 28, de março de 2019. Acompanhe em www.logweb.com.br/revista/.

Veja a lista das empresas participantes da versão digital número 27, de fevereiro de 2019:

- Avanti Logistics
- BX Logística e Transportes
- Choice Logistics
- Confiance.Log
- DHL Supply Chain
- D-log Brasil Op. Logístico Multimodal
- FedEx Express
- Flash Courier
- Frette Logística & Multimodal
- Jadlog
- JSL
- Kwikasair Express
- Multilog
- MXP Multimodal
- Pacer Logística
- Panalpina Brasil

Veja a lista das empresas participantes da versão digital número 28, de março de 2019:

- Pront Cargo Logística Personalizada
- Quality Logística
- RV Ímola Transportes e Logística
- Terca
- Transfolha Transporte e Distribuição
- Transportadora Americana
- Transportadora Minuano
- Transrobert Transportes
- TSV Transportes Rápidos
- TW Transportes & Logística
- UPS
- UniHealth Logística Hospitalar
- Unimodal Transportes e Logística Integrada e Unimodal Armazéns Gerais
- Via Log Logística e Transportes
- Ynova Transp., Logística e Facilities
- Yusen Logistics Logweb



EM UM MERCADO COMPETITIVO, CONTAR COM ESPAÇOS EFICIENTES É
A FORMA MAIS INTELIGENTE DE SE DIFERENCIAR DA CONCORRÊNCIA.



Business Park Jundiaí - Itupeva (Ref.: i98a)

-  Rod. Vice Prefeito Hermenegildo Tonolli, Nº 300
Jundiaí (SP)
-  Módulos entre 3.500 m² e 15.000 m²
-  Acesso as principais rodovias
-  Melhor custo benefício



Cond. Centro Logístico Raposo (Ref.: i98b)

-  Rod. Raposo Tavares, Nº 10.167 - Jardim Ipê
São Paulo (SP)
-  Módulos entre 1.750 m² e 37.900 m²
-  A melhor localização de São Paulo

Parceira estratégica de clientes corporativos em todo o território nacional, a Binswanger Brazil conta com time experiente de consultores e oferece assessoria sob medida em todos os seus processos imobiliários.

Em agosto, acontece em Joinville, SC, a edição 2019 da Logistique. Logweb é parceira

A edição 2019 da Logistique – Feira de Logística e Negócios Multimodal de Cargas está confirmada para os dias 27, 28 e 29 de agosto, no Complexo de Exposições Expoville, em Joinville, SC. A feira é organizada pela Zoom Feiras & Eventos (Fone: 49 3361.9200) e tem a Logweb como parceira comercial, além de mídia e catálogo oficiais.

A expectativa é de mais de 160 expositores neste ano, com aumento de 100% com relação à edição de 2018, e um público visitante de mais de 15 mil empresários ligados aos setores portuário, da navegação, comércio exterior, transporte multimodal, logística, gerenciamento de cadeias de suprimentos e tecnologia da informação (TI).

"Os bons resultados obtidos durante a edição do ano passado são o nosso cartão de visitas para a realização de mais uma edição de sucesso neste ano, reunindo os grandes players do mercado e um público visitante atuante e formador de opinião nos mercados em que a Logistique se enquadra.

Desde a edição passada, a Logistique se transformou em uma importante plataforma de negócios e network para os profissionais que atuam no setor

Desde a edição passada o evento se transformou em uma importante plataforma de negócios e network", afirma o diretor da Logistique, Leonardo Rinaldi.

Ainda segundo Rinaldi, 90% dos expositores da edição de 2018 já reservaram seus espaços para a Logistique 2019. Também estão confirmados os patrocínios das seguintes empresas: Aliança Navegação e Logística, Hamburg Süd, Porto Itapoá e MAN Latin America – Volkswagen Caminhões e Ônibus.

"Assim como na edição passada, a Logistique 2019 vai apresentar soluções completas para toda a cadeia logística, com expositores ligados a praticamente todos os setores que compõem a cadeia logística do transporte multimodal, além de ampla programação paralela de palestras e rodas de conhecimento com especialistas", acrescenta Rinaldi.

Localização estratégica

Maior cidade de Santa Catarina, Joinville é responsável por 22% do Produto Interno Bruto (PIB) catarinense, 23% do Valor Adicionado Fiscal e pela geração de 19% dos empregos no Estado. Responde ainda por 32% das exportações e 26% das importações catarinenses.

A cidade ainda reúne, no raio de 250 quilômetros, os portos de Imbituba, Itajaí e São Francisco do Sul, mais os terminais de uso privado (TUP) Porto Itapoá e Portonave – Terminal Portuário Navegantes, que



Rinaldi, da Logistique: "Os bons resultados obtidos na edição do ano passado são o nosso cartão de visitas para a realização de mais uma edição de sucesso"

formam o complexo portuário catarinense. Juntos esses portos e terminais movimentaram, de janeiro a dezembro do ano passado, cerca de US\$ 23 bilhões em mercadorias importadas e exportadas, segundo números preliminares obtidos junto aos portos e terminais. Volume que representa a fatia de 5,46% de todas as importações e exportações brasileiras.

"Esses números comprovam a importância de Joinville na economia catarinense e explicam o motivo pelo qual escolhemos a cidade para sediar a Logistique, apontada pelo mercado como a segunda maior e mais importante feira do setor no Brasil", diz Rinaldi. O evento ainda endossa a vocação de Joinville no segmento logístico. O município sedia um dos polos mais desenvolvidos e industrializados do Sul do país e está localizado estratégicamente no corredor logístico do Mercosul.

Para o prefeito de Joinville, Udo Döhler, a escolha da cidade para sediar a feira no ponto de vista logístico não poderia ter ocorrido em melhor hora. "Estamos posicionados estratégicamente junto aos portos, aeroportos, além de sermos servidos por importantes rodovias. Diante do que encontramos na primeira edição da Logistique, estamos certos de que a edição de 2019 será bem maior que a do ano passado e que muitas outras edições ainda serão realizadas em nossa cidade." 



O ESPAÇO PERFEITO PARA O SEU NEGÓCIO



Espaço amplo e localização estratégica para indústria e logística

Para um negócio de sucesso, a distribuição de seus produtos deve ser rápida e eficiente. Os armazéns locados pela Savoy possuem ótima localização para facilitar e possibilitar qualquer atividade industrial ou de logística. Além disso, eles podem ser adaptados de acordo com seu interesse ou suas necessidades.

É pensando no melhor para você e seu negócio, que a Savoy administra e aluga armazéns do jeito que precisa nos estados de São Paulo, Rio de Janeiro, entre outros.

Acesse savoy.com.br e conheça todos os nossos produtos!



Departamento Comercial

(11) 3371-6555
savoy.com.br

66 Anos de Negócios Imobiliários

.....
Av. Paulista, 1000 - 11º andar
São Paulo/SP
PABX: (11) 3371-6500
comercial@savoy.com.br



**BRINDE
EXCLUSIVO
INTERMODAL 2019**

Acesse o formulário e preencha
com seus dados para ganhar*

*Limitado aos 100 primeiros

Seguro de Cargas: a tecnologia está cada vez mais presente e em constante desenvolvimento

Nos dias de hoje, com o avanço e fácil acesso à tecnologia, é impossível pensar em um Seguro de Carga sem o processo tecnológico permeando todo processo, desde o gerenciamento de risco até os sistemas de averbação eletrônica.

Imprescindível à segurança do embarcador e da transportadora – no que diz respeito ao roubo da carga ou acidentes –, o seguro de cargas vem evoluindo e, cada dia mais, se adaptando às necessidades do mercado.

Por exemplo, referindo-se às tendências neste segmento, Mauro Antonio Camillo, diretor de Seguro Transporte da Alper Consultoria em Seguros (Fone: 11 3175.2900), cita pelo menos duas.

Na primeira, Operacional do Seguro, Camillo lembra que, no Seguro de Carga existem hoje, para facilitar a captura de informações, vários tipos de sistemas, que podem ser instalados no cliente Embarcador, no Transportador ou no Despachante.

“A utilização do sistema, além de facilitar a parte operacional do cliente, permite maior segurança, pois são links que, ao serem bem utilizados, transmitem as informações diretamente para a base da Seguradora, portanto,

fornecendo total segurança em termos de cobertura na movimentação da carga.”

A segunda tendência, segundo o diretor de Seguro Transporte da Alper Consultoria em Seguros, é a Segurança da Carga.

Neste contexto, principalmente para cargas visadas e com grande potencial de roubo, existem vários tipos de produtos tecnológicos para serem utilizados:

- Rastreador por satélite ou híbrido, que normalmente é utilizado para viagens de longas distâncias. Para as áreas metropolitanas, as Seguradoras normalmente admitem utilização da comunicação por celular (GSM/GPRS);

- Há, também, o que é conhecido por rastreador móvel (iscas), com vários tipos, tamanhos e capacidades;

- Sensores de portas e de engates; e
- Botão de pânico, sirene, trava baú, corta combustível, etc.

Ivor Moreno, gerente de Transportes da Argo Seguros Brasil (Fone: 0800 777.2746), também acredita que o setor de seguros não ficará para trás nesta revolução digital que estamos atravessando, quando se aponta para as tendências.

As companhias e os prestadores de serviços estão cada dia mais se debruçando em ideias que tragam aos Segurados e Corretores facilidades e informações no dia a dia. “Especificamente quanto ao transporte de cargas, prevemos uma mudança na forma de contratação do seguro, tornando-o mais fácil e simples. Além da contratação, outros

serviços essenciais ao comércio exterior estão cada vez mais se associando à tecnologia e sendo desenvolvidos especificamente dependendo da necessidade de cada operação ou cliente”, diz o gerente de Transportes da Argo Seguros Brasil.

Valdo Alves, diretor de Transportes da Tokio Marine Seguradora (Fone: 0800 703.9000), vai pelo mesmo caminho. Segundo ele, como em todos os setores, a tecnologia está cada vez mais presente no mercado de seguros e em constante desenvolvimento. “No segmento

de Transportes podemos citar a implantação do Manifesto Eletrônico de Carga, que permitiu um melhor acompanhamento no volume de cargas transportadas de cada cliente. Cada vez mais o controle logístico se dá por meio de sistemas automatizados, seja nos armazéns ou nas rodovias e nos meios de transportes em geral. Esta é uma tendência que só deve aumentar.”

Emerson Oliveira Barbosa, diretor comercial da Baroli Assessoria e Corretora de Seguros (Fone: 11 3056.7291), também lembra que a tecnologia sempre foi aliada à gestão do seguro de carga e, logicamente, nos dias de hoje, com o avanço e acesso à mesma é impossível pensar em um seguro de carga sem o processo tecnológico permeando todo o processo, desde o gerenciamento de risco até os sistemas de averbação eletrônica. Muitos des-



Camillo, da Alper Consultoria em Seguros: O Seguro de Carga é um ramo nobre e uma parte importante e fundamental na cadeia logística

ses processos hoje são 100% automatizados ou embarcados com Inteligência Artificial, ou seja, não requerem a interferência humana.

"A personalização de tecnologias vem crescendo de forma acelerada e, com isso, empresas que adotaram este piloto como estratégia de negócio têm tido bons resultados diante de ameaças de roubos de cargas e suas recuperações. Transportadoras têm utilizado, além dos rastreadores convencionais, equipamentos de contingência secundária, como é o caso das iscas eletrônicas que podem ser acopladas em vários formatos. Atualmente é possível adquirir tecnologias antijammer que, quando identificam uma tentativa de bloqueio de sinal, mudam sua frequência, a fim de manter sua localização real, capacitando, assim, a recuperação das mercadorias", enumera Eder Ferraz, diretor da Ferraz Seguros Corretora (Fone: 11 4963.7980).

Rose Matos, gerente do Porto Seguro Transportes (Fone: 11 3366.3380), também

diz que sua empresa tem investido em recursos operacionais e tecnológicos que melhoram a experiência do cliente, tanto em ter-



Castro, do Grupo Vista: O Seguro de Cargas ainda é dependente de processos manuais, tanto na contratação, quanto no âmbito operacional de gestão de frotas



Yonamine, da Sompo Seguros: As tecnologias para gerar uma maior segurança à carga transportada também podem trazer ganhos ainda maiores nas operações

tes demanda soluções de Gerenciamento de Risco cada vez mais modernas, tecnológicas e eficazes para driblar alguns dos desafios que ameaçam a integridade das cargas. "Um exemplo de obstáculo enfrentado é a perda de sinal do rastreador, causada por criminosos. Diante desse cenário complexo, o Porto Seguro Transportes tem reforçado a atenção no momento da subscrição de um risco."

Adriano Yonamine, diretor técnico de Transportes e Auto Frota da Sompo Seguros (Fone: 11 3156.2990), também bate na tecla da tecnologia, pois, segundo

mos de agilidade, flexibilidade e benefícios quanto em questões de segurança.

Ainda segundo ela, o mercado de transpor-

te, muitas empresas já perceberam que as tecnologias voltadas para trazer maior segurança à carga transportada podem, na verda-

BAOLI F 25 G

**O MELHOR
CUSTO/BENEFÍCIO
DA CATEGORIA**

F 25 G

Empilhadeira
contrabalançada
a combustão



www.baoli.com.br

(19) 3115.0600 - comercial@baoli.com.br

Baoli
KION SOUTH AMERICA

de, ser algo muito além disso e gerar ganhos ainda maiores em suas operações, além de melhorar o relacionamento com seus clientes.

"Com clientes cada vez mais exigentes e com a necessidade de reduzir continuamente os custos, muitas empresas investem em softwares de gestão, os quais permitem um maior controle operacional dos veículos e motoristas, contribuindo para a redução de custos com combustível e ociosidade, entre outros."

Porém – continua Yonamine –, nem todos os veículos possuem um rastreador instalado ou se faz necessário, pelo seguro, o monitoramento do embarque. Por isso, outra tendência são os aplicativos mobile para controle logístico. "Investir em tecnologia no setor logístico é essencial e, dentre outros ganhos, traz reduções consideráveis aos riscos de transportes."

Já na visão de Cleber de Castro, diretor do Grupo Vista (Fone: 11 4158.4204), há um desejo generalizado por mudanças e inovações. Além da evolução tecnológica, já está em andamento uma mudança na forma como as tecnologias são utilizadas. "O Seguro de Cargas – diz Castro – ainda é muito dependente de processos manuais, tanto na fase de contratação de apólices, quanto no âmbito operacional de gestão de frotas, só pra ficar nesses dois exemplos. Os softwares já estão assumindo as tarefas operacionais."

Novas aplicações

Interessante, também, é observar as novas aplicações, ou os novos nichos de mercado no que se refere ao Seguro de Cargas.

Barbosa, da Baroli Assessoria e Corretora de Seguros, destaca que novas tecnologias estão proporcionando aos Corretores e Segurados uma forma de comercialização e gestão muito mais dinâmica e eficiente, inclusive gerando aplicações que vão além da segurança e Gerenciamento de Risco. Atualmente, o maior desafio de qualquer transportadora é entregar com o menor custo e da forma mais rápida possível, e a cada dia novas possibilidades são apresentadas. A entrega por drone, por exemplo, já é uma realidade em alguns locais, os carros autônomos e os chamados "voadores" começam a ser testados, o acom-

panhamento da carga pelo cliente em tempo real também já é possível na palma da mão. "Isso abre para nós, Corretores, uma série de novas oportunidades e também desafios para o momento atual, pois temos de entender o risco do ponto de vista da exposição e, muitas vezes, sugerir para as Seguradoras adaptações ou criações de novos produtos para atender a demanda", diz o diretor comercial da Baroli Assessoria e Corretora de Seguros.

Castro, do Grupo Vista, coloca que não é necessariamente um novo nicho, mas como citou anteriormente, uma mudança na forma como se faz gestão de frotas atrelada às apólices de seguros já está em andamento. "A entrada da tecnologia nas tarefas operacionais já aconteceu com Uber, Ifood, Airbnb e vários outros segmentos, e agora chegou ao Seguro de Carga. O Uber não tem uma central para pedir um carro, assim como o Airbnb não tem um Corretor de imóveis te esperando. Este modelo já é uma realidade no Grupo Vista. Disponibilizamos apólices de Seguros de Transportes sem exigência de contratação de empresas de monitoramento, graças à tecnologia empregada no Cargo Viewer. Quem imaginou isso?", diz.

Novidades sempre aparecem, principalmente os facilitys desenvolvidos pelas Seguradoras do mercado. Este caso aplica-se apenas aos seguros que necessitam de pequenos e médios limites de garantias e sem grandes riscos.

Para riscos de cargas visadas e com necessidade de limites maiores, a subscrição tem que ser feita da forma tradicional, com análise detalhada da operação, por exemplo, tipo de mercadoria, embalagem, viagens, transportadores envolvidos, etc. "Entender a necessidade do cliente e repassar corretamente para a Seguradora é parte fundamental para se obter desenhos e condições diferenciadas." O comentário é de Camillo, da Alper Consultoria em Seguros.

Diferentemente da análise dos outros representantes do setor, Rose diz que a aposta do Porto Seguro Transportes para 2019 é investir em segmentos que contribuirão para o reaquecimento da economia, como combustíveis, têxteis, construção, alimento e autopeças. "Consideramos que são nichos com grande potencial de crescimento."

E o futuro?

E, diante do cenário apontado, qual o futuro do Seguro de Cargas?

Na visão de Camillo, da Alper Consultoria em Seguros, o Seguro de Carga, não obstante estar sempre na mídia por conta do alto índice de roubo de carga, tendo esporadicamente fatos isolados e de grande impacto e relevância, por exemplo, a grande quantidade de roubo que aconteceu e vem ainda acontecendo, mas agora numa escala menor, no Rio de Janeiro, trata-se de um ramo nobre, de grande interesse das Corretores e Seguradoras especializadas.

"Justamente por conta disso o seguro é uma parte importante e fundamental na cadeia logística, portanto, se conseguirmos fazer os ajustes necessários para que o volume de prêmio seja compatível com as perdas, não podendo nos esquecer também dos acidentes e avarias, acredito muito no futuro desse segmento."

Moreno, da Argo Seguros Brasil, também lembra que, na essência, o seguro continua sendo o principal serviço oferecido, e isto, independentemente de tecnologia – seja para sua comercialização ou para facilitação de serviços agregados – não sofrerá alteração. As companhias se destacarão pelos serviços e facilidades agregadas ao seguro que elas conseguirão proporcionar aos seus Segurados e, neste aspecto, sim, estas experiências serão cada vez mais digitais, simples e úteis para as empresas.



Segundo Rose, a aposta do Porto Seguro Transportes para 2019 é investir em segmentos como os de combustíveis, têxteis, construção, alimento e autopeças

"Todos os números recentes de mercado apontam para o crescimento da carteira de seguro de transportes, tanto nacional quanto internacional. Logicamente, se as medidas econômicas que estão em tramitação no Congresso forem aprovadas e houver um incremento na infraestrutura de transportes, a tendência natural é o crescimento ainda maior da produção e consumo e consequente incremento na movimentação de cargas, gerando grandes oportunidades para nós, Corretores. Certamente o modo como vamos nos relacionar com o consumidor final ainda vai mudar muito, mas acredito que ainda teremos por muitos anos uma significativa relevância no processo de intermediação do negócio entre o cliente e as Seguradoras", diz Barbosa, da Baroli Assessoria e Corretora de Seguros.

Castro, do Grupo Vista, faz a sua colocação com base na tecnologia. De acordo com ele, sem dúvida nenhuma, com a utilização

de tecnologias como IOT, machine learning e várias outras, os processos operacionais que atualmente são realizados por pessoas, pas-



Moreno, da Argo Seguros
Brasil: No futuro, as companhias se destacarão pelos serviços e facilidades agregadas ao seguro que proporcionarão aos Segurados



Alves, da Tokio Marine Seguradora: Cada vez mais o controle logístico se dá por meio de sistemas automatizados, seja nos armazéns ou nas rodovias

serão a ser feitos por máquinas.

"Cada vez mais, serão adicionados serviços agregados que vão incrementar valor ao tra-

balho desenvolvido pelas Seguradoras. Mais do que garantir a indenização caso algo aconteça ao bem Segurado, as companhias vão agregar expertise para ajudar os Segurados e Corretores de seguros a administrar os riscos, a fim de que não aconteçam os sinistros. Um fator que deve influenciar substancialmente nessa tendência é a inovação tecnológica. A Inteligência Artificial, o aprendizado de máquina e a utilização estratégica dos dados que podem ser coletados vão contribuir muito com a evolução das técnicas de Gerenciamento de Riscos.

Além disso, o desenvolvimento de novas tecnologias voltadas à segurança de transporte e dirigibilidade também devem contribuir para

LOGÍSTICA, SUPPLY CHAIN, TRANSPORTE, INTERMODALIDADE, LOGÍSTICA IN-HOUSE

Tudo isto, e mais, você encontra nas páginas da revista Logweb (impressa e digital) - referência em logística.

E TAMBÉM

No Portal Logweb, na Revista Modal Marítimo (impressa e digital), no Canal Logweb, no Facebook, no Instagram e no Twitter da revista

O máximo de mídia para a divulgação da sua marca, da sua empresa, do seu produto e do seu serviço.

MÍDIA PARCEIRA



REVISTA

Logweb

11 3964.3744

11 3964.3165

luis.claudio@logweb.com.br

valeria.lima@logweb.com.br

www.logweb.com.br

www.modalmaritimo.com.br

Portal e Revista Logweb

@logweb_editora

logweb_editora

Canal Logweb

grupologweb

NÃO PERCA TEMPO.
NÃO PERCA MERCADO.

ANUNCIE

APROVEITE NOSSOS PREÇOS ESPECIAIS
PARA PACOTES, INCLUSIVE PARA 2019.



que a incidência de sinistros diminua num futuro de médio e longo prazos", acrescenta Yonamine, da Sompo Seguros.

E Alves, da Tokio Marine Seguradora, conclui dizendo: "quando falamos em Seguro de Cargas, há uma atenção constante à questão da gestão de risco e um dos desafios atuais das Seguradoras e dos Corretores é aumentar a conscientização do cliente sobre este tema. Cada Segurado tem uma necessidade específica e, na Tokio Marine, temos uma equipe de 12 colaboradores exclusivamente dedicados a auxiliar os Corretores a encontrarem as melhores soluções. O objetivo dos underwriters não é apontar irregularidades na operação do Segurado, mas detectar riscos que possam causar grandes perdas. Nesse aspecto, é cada vez mais importante o trabalho de consultoria prestado pelos Corretores especialistas junto com as Seguradoras".

As empresas

Alper Consultoria em Seguros: Atua em todos os tipos de seguros de movimentação de cargas. Atende transportadores, embarcadores proprietários das mercadorias, agentes de carga, importadores e exportadores e oferece análise conjunta da operação e das condições dos seguros atuais para conhecer e saber as reais necessidades do cliente. Tem parceria com todas as Seguradoras que atuam no segmento.

Argo Seguros Brasil: "No mercado brasileiro muitas empresas encaram o Seguro de Cargas como uma commodity, ou seja, identificando pouca ou nenhuma divergência entre uma Seguradora e outra, isto devido às condições padronizadas determinadas pelo órgão regulador do mercado (SUSEP). O que nos diferencia é a forma de atendimento e adequação das condições conforme a necessidade de cada Segurado", expõe Moreno.

Baroli Assessoria e Corretora de Seguros: Está no mercado de seguros há quase 25 anos, sendo nos últimos 15 anos totalmente focada em ofertar soluções para o segmento de transportes de cargas nacionais e internacionais. Também opera com todas as companhias de seguros de

carga do Brasil e algumas no exterior.

Ferraz Seguros Corretora: Atualmente trabalha com apólices dinâmicas que se adaptam à necessidade de cada cliente, sejam eles transportadores, embarcadores ou agentes envolvidos na operação de transportes. Assessoria jurídica, liberações esporádicas on-line e análise de redução de custo são alguns dos benefícios disponíveis pelo escritório.

Grupo Vista: Atua com Tecnologia em Seguros. Ao acessar o site da empresa, o cliente preenche um questionário e, ao invés de receber uma mensagem de que as informações foram enviadas para um processo manual de cotação, recebe em cerca de 10 segundos uma cotação de Seguro de Transporte pronta. "Uma vez contratada a apólice, partimos para a implantação do Cargo Viewer, o que isenta o Segurado de contratar gerenciadora de riscos", explica Castro.

Porto Seguro Transportes: É voltado para empresas de pequeno, médio e grande portes. Seus serviços podem ser contratados tanto por donos de mercadorias a serem transportadas, para cobrir danos à carga, quanto por empresas transportadoras, para garantir as cargas de terceiros transportadas sob sua responsabilidade. O seguro abrange as seguintes modalidades: RCTR-C e RCF-DC, Transportes Mais Simples, Transportes Embarcador e Transporte Internacional. O Transportes Mais Simples dispensa a comunicação de embarques (averbação) e possui processo de análise e emissão de contrato mais ágil. Além disso, o custo é aplicado de acordo com o segmento da mercadoria, ao invés de levar em conta a origem e o destino da carga.

No Transporte Embarcador, o Porto Seguro Transportes oferece coberturas específicas para as empresas embarcadoras. É indicado para os segmentos de indústria, comércio e serviços, abrangendo transporte rodoviário ou aéreo. Também é oferecido o Transporte Internacional, que proporciona atendimento e coberturas para as cargas nas operações de importação, exportação, tradings e despachantes aduaneiros.

Sompo Seguros: Além dos ramos tradicionais do Seguro de Transportes, também conta com os produtos Siga Bem Seguro – Transportador Rodoviário de Carga e o Siga Bem Seguro – Embarcador.

O Siga Bem Seguro – Transportador Rodoviário de Carga é um seguro de RCTR-C (Responsabilidade Civil do Transportador Rodoviário de Cargas) e de RCF-DC (Responsabilidade Civil Facultativa Desvio de Carga), que contempla o transportador rodoviário com movimentação anual de até R\$ 500 milhões; apresenta ampla abrangência de mercadoria específica e prêmio mínimo variável conforme Limite Máximo de Garantia. Isso ajuda ao transportador que num mês em que transportou um volume menor de cargas pague um prêmio de seguro de menor valor também.

Já o Siga Bem Seguro – Embarcador é um Seguro de Transporte Nacional destinado a embarcadores que tenham movimentação anual de produtos de até R\$ 200 milhões. Entre as vantagens estão a Apólice Anual Ajustável, na qual o seguro é contratado anualmente, com o prêmio calculado tendo como base a estimativa anual de embarques; taxas diferenciadas com base na movimentação e concessão de DDR – Dispensa de Direito de Regresso parcial, que é quando o embarcador concede isenção ao transportador no regresso, com exceção das coberturas previstas no seguro obrigatório de RCTR-C.

Tokio Marine Seguradora: Tem um portfólio completo de soluções em Seguros de Transportes. "Nossas apólices incluem acidentes com o veículo transportador, danos às mercadorias e roubo, por exemplo, sendo que disponibilizamos outras coberturas conforme o tipo de mercadoria e meio de transporte utilizado. Oferecemos também seguro para transporte internacional para embarcadores, tanto para importação quanto para exportação, e temos soluções específicas para o pequeno embarcador e transportador. Além disso, dispomos de uma ampla gama de coberturas de Responsabilidade Civil do Transportador para os diferentes modais, conforme a necessidade do cliente", diz Alves.



ALIANÇA

HAMBURG SÜD

O PAPEL DO SEGURO HOJE

Além de garantir o valor financeiro dos bens transportados, o seguro vem ao longo dos últimos anos auxiliando a logística das empresas e reduzindo custos através da implementação de ferramentas de controle e acompanhamento. "Tudo isso tem tornado a operação mais eficiente, seja através de ferramentas de Gerenciamento de Risco ou procedimentos que visam trazer mais regularidade às operações, entre outras coisas", comenta Moreno, da Argo Seguros Brasil, quando fala do papel do seguro, nos dias de hoje, dentro do segmento de transporte de cargas.

De fato, Barbosa, da Baroli Assessoria e Corretora de Seguros, ressalta que o seguro sempre foi e será um componente preponderante dentro do segmento. Além de mitigar em grande percentual os prejuízos e/ou indenizações que os Segurados e Transportadores venham a sofrer, ele ainda tem a função de orientar o cliente para uma melhor prática em relação ao gerenciamento, por exemplo. "Além disso, alguns seguros nesse segmento são regulamentados por lei, inclusive nesse momento se discute a possibilidade de ampliação dessa obrigatoriedade, justamente pela importância na reparação de danos causados."

Rose lembra que o Porto Seguro Transporte também entende que o segmento de logística depende do transporte de cargas para viabilizar suas atividades, e sendo assim, o Seguro Transporte torna-se essencial para mitigar os inúmeros riscos aos quais as cargas são expostas da origem ao destino final, como acidentes rodoviários, roubos e furtos, operações de carga e descarga, permanência nos depósitos dos transportadores, entre outros. Eder, da Ferraz Seguros Corretora, também destaca que o seguro de cargas é essencial para garantir o equilíbrio econômico-

financeiro do mercado, desde o processo de fabricação de produtos até seu destino final em prateleiras. Empresas transportadoras possuem Responsabilidade Civil objetiva prevista em Lei e, em caso de sinistros, devem ressarcir seus clientes imediatamente para que a produção e a reposição dos produtos não sejam afetadas, ressalta ele. Castro, do Grupo Vista, lembra que o seguro tem papel fundamental na economia brasileira.

O Brasil ainda sofre com a falta de infraestrutura nas estradas, além da falta de segurança. "Em pleno século XXI e com mais de 60% das mercadorias transportadas sobre rodas, esses ainda são os 'gargalos' operacionais que mais trazem desafios para Seguradoras e Segurados, sejam eles Transportadores ou Embaçadores. Essa falta de infraestrutura faz com que a sinistralidade oriunda de acidentes e roubos seja extremamente alta."

Assim, continua o diretor do Grupo Vista, sem o seguro, algumas empresas não conseguiriam operar, pois não suportariam as perdas. O desafio é encontrar o equilíbrio financeiro para que as Companhias Seguradoras mantenham o interesse na carteira de transportes. Yonamine, da Sompo Seguros, é outro representante do setor que enfatiza que, contar com o Seguro de Transportes hoje pode, simplesmente, ser a diferença entre continuar operando ou não. Dependendo do porte do Embaçador ou do Transportador,

uma carga avariada ou perdida que um desses players tenha de indenizar pode representar a diferença entre lucro e prejuízo num ano fiscal. "Uma situação como essa pode, até mesmo, inviabilizar a continuidade do negócio. Essa é uma questão séria que deve ser levada em conta com todo o cuidado. O seguro deve fazer parte do planejamento orçamentário de qualquer empresa", diz o diretor técnico de Transportes e Auto Frota.

Alves, da Tokio Marine Seguradora, lembra que há um espaço enorme para o crescimento do mercado segurador no Brasil e o Corretor desempenha um papel fundamental, pois é um consultor que auxilia o Segurado a identificar a melhor proteção junto à Seguradora.

E que é importante lembrar que o Seguro de Transporte de Cargas em viagens dentro do território brasileiro é obrigatório por lei e deve ser contratado por Transportadores ou

Embaçadores/Donos das Mercadorias. "No caso dos Transportadores – prossegue o diretor de Transportes da Tokio Marine Seguradora –, o seguro garante a responsabilidade civil decorrente da prestação do serviço de frete. Já os Embaçadores/Donos possuem à sua disposição um conjunto de coberturas que garantem os danos à carga transportada. Ambos os casos são seguros obrigatórios para garantir, no mínimo, os chamados riscos básicos que envolvem o transporte da carga (acidentes rodoviários, incêndio e roubo)."



Barbosa, da Baroli Assessoria e Corretora de Seguros: O seguro também tem a função de orientar o cliente para uma melhor prática em relação ao gerenciamento

SEGUROS OBRIGATÓRIOS

Como destacado no decorrer da matéria, há alguns seguros de transportes que são obrigatórios por lei e a contratação de um deles não exime a obrigatoriedade do outro. Veja abaixo, conforme informações da Sompo Seguros.

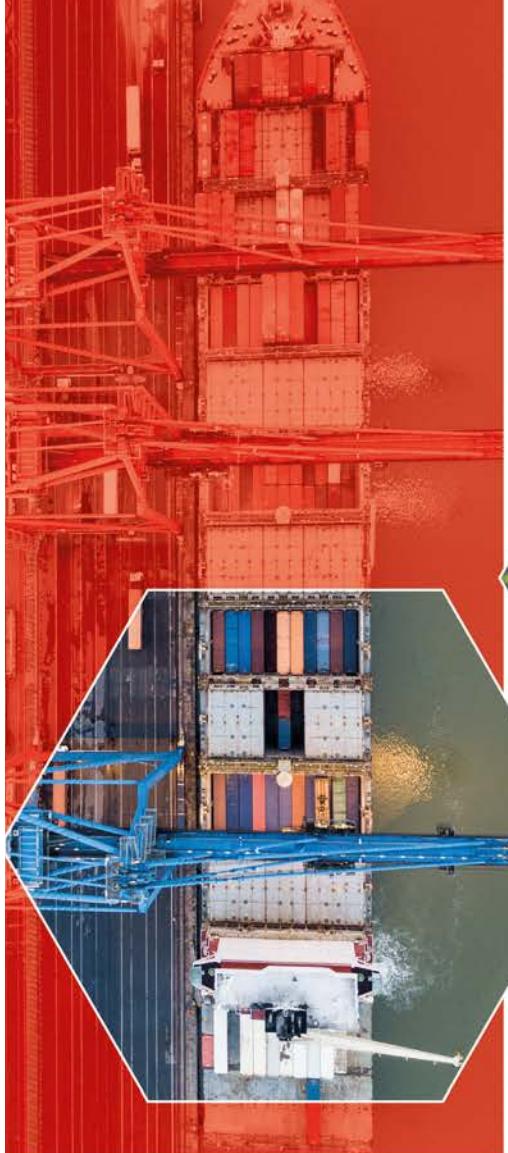
Transporte Nacional (TN) – É um Seguro Obrigatório a ser contratado pelo dono da mercadoria. Ele pode ser contratado nas modalidades: Ampla A (cobertura mais

completa); ou Restrita B (uma das principais diferenças é a não cobertura para Roubo/Furto); ou Restrita C (cobre basicamente acidentes). Esse seguro também contempla algumas coberturas adicionais e específicas que podem ser contratadas.

RCTR-C – É um Seguro Obrigatório a ser contratado pelo Transportador Rodoviário, que em suas coberturas básicas cobrem acidentes com o veículo transportador.

Apesar de facultativo, é recomendável ao Transportador que não deixe de contratar o seguro contra roubo/furto, o chamado RCF-DC.

Os seguros de RCTR-C e RCF-DC são chamados de Seguros de Responsabilidade porque cobrem a responsabilidade civil do transportador por perdas e danos causados a mercadorias de propriedade de terceiros que lhes são confiadas para o transporte. 



#PADRÃO PORTONAVE

QUALIDADE MÁXIMA + RESPEITO COM O
MEIO AMBIENTE + EQUIPE CAPACITADA
+ IMPACTOS SOCIAIS POSITIVOS =
**EXCELÊNCIA COM
SUSTENTABILIDADE**



Felício Ramuth, prefeito de São José dos Campos, destaca o potencial logístico da região



Foto: Claudio Vieira

Ramuth: "Pretendemos aumentar nossa visibilidade como município de vocação logística junto aos investidores, consolidando a região como de grande oportunidade e fronteira logística para novos empreendimentos de grande porte"

Eleito prefeito de São José dos Campos em 2016, pelo PSDB, na primeira vez que concorreu a uma eleição, Felício Ramuth é formado em Administração com pós-graduação em Gestão Pública pela Fundação Getúlio Vargas. Antes disso, já havia atuado em outras gestões da prefeitura: como presidente da Urbanizadora Municipal, Secretário de Transportes e Assessor de Planejamento e Comunicação nos governos de Emanuel Fernandes e Eduardo Cury, no mesmo município.

Nesta entrevista exclusiva à *Logweb*, ele fala sobre o potencial logístico de SJC e os projetos que estão sendo desenvolvidos na área, envolvendo os principais modais de transporte.

Logweb: *Qual o potencial logístico de São José dos Campos?*

Ramuth: A localização de São José dos Campos é privilegiada por estar no eixo entre São Paulo e Rio de Janeiro, com uma malha de rodovias de qualidade, aeroporto com um TECA pronto para atender ao grande número de indústrias da região e o Porto Regional de São Sebastião. Polo da RMVALE (com mais de dois milhões de habitantes), a cidade tem um PIB de R\$ 40 bilhões e PIB per capita de R\$ 52.860,00, segundo dados do IBGE 2017. Apresenta marcante desenvolvimento econômico e tecnológico e dispõe de um dinâmico ambiente de negócios, formado por um complexo de indústrias (como GM, J&J, Embraer, Bayer e Ericson,

comércio, serviços, centros de pesquisas (como INPE e CTA), incubadoras e universidades das mais competitivas do país (como ITA). Além disso, é reconhecida mundialmente como polo tecnológico avançado e indústria aéreo espacial, estando entre as três primeiras do mundo.

Logweb: *Como a região favorece a integração de diversos modais?*

Ramuth: Seu sistema rodoviário está entre os melhores do Brasil em qualidade e integração, formado por: BR-116 (Rodovia Presidente Dutra); SP-055 (Rodovia dos Tamoios, duplicada com anel de contorno até o porto); SP- 065 (Rodovia D. Pedro); SP-070 (Rodovia Ayrton Senna); SP-070 (Rodovia Carvalho Pinto); SP-383 (Rodovia Floriano Rodrigues Pinheiro), ligando ao sul de Minas Gerais. Por sua vez, o Aeroporto International possui terminal de carga alfandegado, com programa de incentivo. O TECA já está privatizado e é altamente competitivo. O Porto Regional de São Sebastião se prepara para privatização ou concessão através de acordo entre o Governo do Estado de SP e a Antaq. Além disso, a ferrovia (MRS Logística), que interliga SP, RJ e MG, possui na região alguns terminais intermodais, expandindo, ano após ano, tanto a infraestrutura quanto a movimentação de cargas.

Logweb: *Qual a importância que a prefeitura dá a projetos de infraestrutura para facilitar a logística de cargas na região?*

Ramuth: Ao ser eleito no primeiro turno, em outubro de 2016, estabeleci as diretrizes estratégicas para o desenvolvimento na minha gestão, estando a logística entre as

áreas com mais inovação e ousadia. Para facilitar a atratividade dos investimentos em Condomínios Logísticos, Terminais Intermodais e Portos Secos, foi criado um grupo de trabalho que adequou o plano diretor da cidade, historicamente direcionado para indústrias. Além disso, aprovamos lei específica para dar incentivos e dinamismo ao setor.

Logweb: Quais os projetos logísticos que estão sendo desenvolvidos pelo governo na região?

Ramuth: O projeto estratégico já desenvolvido em 2017 chama-se Plano de Desenvolvimento de Logística – PDLG, que compreende várias iniciativas. Pretendemos criar a cultura da regionalização da logística em várias cadeias de abastecimento entre indústria e varejo, acompanhando a evolução do mercado, por exemplo, os setores farmacêuticos, de supermercados e e-commerce. O PDLG também tem como objetivo estimular a criação de centros de consolidação regionais para operações logísticas setoriais, como indústria automobilística (GM, Cherry, Volkswagen e Ford) e setor aeroespacial (Embraer/Boeing e Avibrás), bem como estimular a criação de linhas regulares de cabotagem para o Porto Regional de São Sebastião. Está no projeto desenvolver estudos para a instalação de um Entreponto da Zona Franca de Manaus, a exemplo de Resende, RJ, e Uberlândia, MG, bem como estimular o desenvolvimento e a implantação de trens regionais de carga geral/contêiner ligando o Vale do Paraíba a São Paulo e Santos pela MRS, e interior de SP/Sul de Minas através da integração com a ferrovia ALL. Por fim, faz parte do PDLG atrair voos cargueiros para facilitar os processos das indústrias da região.

Outro projeto inovador em fase de estudos preliminares é a criação de Centro Logístico Municipal – CLM para consolidar todos os materiais e produtos utilizados pela Prefeitura no atendimento das várias Secretarias, especialmente a Secretaria da Saúde. O CLM pretende resultar na atratividade de grandes Operadores Logísticos, tendo em vista a nossa intenção, a exemplo das empresas privadas, de terceirizar a gestão e a operação através de sistemas, tecnologias e instalações (estado da arte) para beneficiar os cidadãos e aprimorar a rede de abastecimento municipal.

Logweb: Sobre a lei que cria incentivos para atrair empresas de logística para a região, aprovada em abril de 2018, quais os resultados obtidos desde então?

Ramuth: Conhecida como Lei da Logística, trata-se de um programa inovador e diferenciado aprovado integralmente pela Câmara Municipal e já publicado no *Diário Oficial do Município* como Lei Complementar nº 605/2018. Alguns resultados já consolidados podem ser visto na tabela abaixo.

Logweb: Quais as principais vantagens dessa lei para as empresas de logística?

Ramuth: Entre as vantagens estão os incentivos fiscais que a prefeitura oferece de forma inteligente, conforme a matriz, como desconto no IPTU, nas taxas de lixo, publicidade e de fiscalização de funcionamento. Outro fator importante de atratividade para as empresas de logística é que a Lei nº 605 beneficia tanto o investidor quanto o embarcador e o Operador Logístico. Ressaltamos também como importante o modelo de aprovação de projetos na prefeitura, que dominamos “Fast

Empresa	Local	Metragem (m ²)	Estimativa de empregos diretos	Status
Logmed	Cond. Eldorado	6.000	120	Em operação
Atuali	Cond. Eldorado	1.800	50	
4 Empresas	Cond. Century Industrial	200.000	250	
Armavale	Eugenio de Melo	10.000	100	Finalizando obras
Farma Conde	Cond. Eldorado	7.800	450	
Oscar Calçados	Vila das Acáias	5.000	200	
TOTAL		230.600	1.170	




VANTAGENS EM SER BRUDAM



NOS SIGA 

CANais de ATENDIMENTO
 POA (51) 3500-7018 | CWB (41) 3891-0865
 SSA (71) 2886-0835 | SAO (11) 4858-0865
 BSB (61) 3686-0865

entrevista

Track", pelo qual, através de um ponto focal, permite agilizar a documentação da Prefeitura e auxiliar diante de outros órgãos inerentes (licença ambiental, bombeiro, etc.).

Logweb: Ainda sobre a lei, quais as expectativas em longo prazo?

Ramuth: Mais do que expectativas, deslumbramos muito otimismo com o Governo Federal e o Governo Estadual no momento. Esse otimismo deverá resultar em aumento de consumo, ao mesmo tempo em que as grandes empresas dos setores que mencionei estão caminhando para a regionalização das centrais de distribuição e abastecimento. Assim, temos como expectativa para os próximos dois anos a instalação de dois condomínios logísticos.

Logweb: Pode citar estruturas logísticas de sucesso na região?

Ramuth: Uma delas é o Condomínio Century Empresarial, constituído em 2017, totalmente ocupado e em expansão neste momento, totalizando 220.000 m². Outra é o Centro de Distribuição da Somos Educação, com aproximadamente 100.000 m², sendo o principal CD do setor livreiro da América Latina.

Logweb: Quais os desafios que São José dos Campos ainda enfrenta com relação à logística?

Ramuth: Pretendemos aumentar nossa visibilidade como município de vocação logística junto aos investidores, consolidando a região como de grande oportunidade e fronteira logística para novos empreendimentos de grande porte. Objetivamos criar uma cultura regional junto aos embarcadores para o abastecimento das novas estratégias do mercado logístico em transformação intensa.

Logweb: Como eles podem ser resolvidos?

Ramuth: Aproximando nossas equipes técnicas das empresas de toda a cadeia logística local e também atraindo novos Operadores Logísticos e demais players para a região. Há uma oportunidade aí, nosso município deverá receber brevemente maciços investimentos derivados do Plano de Modernização da GM,



A cidade tem um PIB de R\$ 40 bilhões e PIB per capita de R\$ 52.860,00, segundo dados do IBGE 2017

além do desembarque, ainda em 2019, da gigante Boeing, líder absoluto do mercado aeronáutico mundial. Aliado a isso, teremos todo o crescimento da cadeia de óleo e gás, por conta do Pré-Sal, que fica aqui ao lado. Certamente estes setores gigantescos da economia nacional deverão demandar estruturas logística modernas e adequadas ao padrão de suas operações e estamos no centro geográfico disso tudo.

Logweb: Como o Plano de Desenvolvimento de Logística tem trabalhado a relação entre investidor, embarcador e Operador Logístico?

Ramuth: Temos uma equipe de logística subordinada à Secretaria de Inovação e Desenvolvimento Econômico que criou um plano de divulgação visando colocar SJC e RM Vale no radar dos grandes players. Já foram efetuadas diversas reuniões com a ABOL, grupos de investidores, vários embarcadores (indústria e varejo), e no momento estamos dando início à utilização de propaganda nos canais especializados em logística. Temos sete eventos setoriais ao longo de 2019 para prover discussões entre todos estes atores, além de um ótimo network.

Logweb: Poderia citar algumas empresas parceiras que estão fazendo a diferença no desenvolvimento da logística na região?

Ramuth: Já fizemos o mapeamento em 41 empresas de grande porte e alguns fornecedores que dispuseram informações sobre armazenagem, transporte e movimentação de carga inbound e outbound. Com estas informações tivemos uma visão geral da movimentação de carga na RM Vale para tra-

çarmos estrategicamente os planos logísticos para os próximos anos. Destacamos: Panasonic, Embraer, Volkswagen, Parker, GM, REVAP, Atuali, DTA Cargo, Infraero, PacLog, MRS, Tegma e Grupo Bueno, entre outras.

Logweb: Fale sobre o conceito de "municípios logísticos".

Ramuth: É um conceito bem interessante e que nos interessa de pronto, até porque São José dos Campos já está dotada de alguns empreendimentos típicos. Temos interesse de atrair mais alguns, pois a cidade dispõe de áreas espetaculares, ambientalmente sem passivos, e cuida muito bem da formação de seu capital humano. Além disso, com toda infraestrutura intermodal, SJC é candidata a se consolidar como município logístico.

Logweb: Fale sobre a tendência universal dos parques logísticos e como São José dos Campos está seguindo esse rumo.

Ramuth: A cidade está seguindo este rumo firmemente nas ações que já concretizou na revisão do seu Plano Diretor e, neste momento, com as discussões técnicas que nortearão a revisão da lei de zoneamento municipal. O que se pretende configurar na nova lei, que será aprovada no início do segundo semestre de 2019, após ampla discussão com a população e as entidades representativas, é um ambiente ainda mais receptivo aos empreendimentos logísticos de médio e grande porte. Adicionalmente, aprovamos em 2018 a Lei da Logística, que dá velocidade e incentivo ao setor como um todo. Organizamos, cada vez mais, eventos e capacitações para elevar o capital humano em toda a região. Tudo isso visa a atrair novos parques logísticos. 

A Ford Caminhões mantém o compromisso de oferecer assistência integral para você, nosso cliente.

Manter a nossa palavra e honrar com as nossas obrigações faz parte do DNA da Ford Caminhões. Portanto, reforçamos o nosso compromisso em continuar ao seu lado.

Sua garantia de fábrica será mantida e respeitada, assim como o Atendimento SOS, os contratos de manutenção, o atendimento na rede de concessionárias em todo o Brasil e a prestação integral dos serviços de pós-venda, incluindo a disponibilidade de peças em todo o território nacional.

Tudo com o profissionalismo e a dedicação que você já conhece. Porque o nosso compromisso sempre foi o de oferecer o melhor para você, cliente, e compromisso é feito para ser honrado até o fim.

Para consultar a rede de concessionárias Ford na sua região, acesse FORDCAMILHOES.COM.BR ou ligue 08007033673.



0800-703
3673

No trânsito, a vida vem primeiro.



Logweb e W6connect fecham parceria para realização do W6connect Supply Chain Summit Brazil 2019

A Logweb Editora e a W6connect, promotora de eventos B2B sediada em Londres, fecharam parceria para realização do primeiro evento da empresa no Brasil.

Trata-se do W6connect Supply Chain Summit Brazil 2019, que será realizado no dia 6 de novembro de 2019 no Hilton Morumbi em São Paulo, SP.

Segundo Loran Mariano, diretor da W6connect, o Brasil se encontra no momento ideal para validar a sua visão estratégica e a tomada de decisões de investimento, e neste sentido o evento tem como objetivo criar uma plataforma para profissionais de Supply Chain trocarem informações e partilharem experiências sobre novas estratégias e modelos de negócio, levando em consideração as novas políticas no Brasil. "Também visa oferecer uma visão mais abrangente, soluções práticas e contatos de alto nível com as marcas e



Mariano, da W6connect:
O evento visa oferecer uma visão mais abrangente, soluções práticas e contatos de alto nível com marcas e fornecedores de soluções



Valeria, da Logweb: É uma excelente oportunidade para conhecer as pessoas mais importantes para os negócios, além de oferecer oportunidades de reuniões 1-2-1

empresas fornecedoras de soluções", diz Mariano.

Por outro lado, Valeria Lima, diretora da Logweb Editora, salienta que o evento é uma excelente oportunidade para conhecer as pessoas mais importantes para os negócios, além de ofer-

ecer oportunidades de reuniões 1-2-1.

O W6connect Supply Chain Summit Brazil 2019 reunirá os principais executivos de Supply Chain e Logística de cerca de 100 empresas reconhecidas no setor industrial, trará temas relacionados a ganhos e soluções emergentes de novas tecnologias, bem como desafios para além da tecnologia no comple-

xo mundo de Supply Chain ao longo de todas as etapas – desde as matérias primas até ao produto final ao cliente.

Assim, os participantes terão subsídios para, junto de suas equipes: descobrir como definir metas estratégicas adequadas ao nível de maturidade de sua organização; convergir cadeias de suprimentos físicas para digitais; validar a sua visão estratégica e decisões de investimento; avaliar e comparar as últimas tecnologias, serviços e parcerias; puxar os limites tradicionais, impulsionar a inovação e descobrir novas fontes de valor para a empresa; compartilhar melhores práticas; e reposicionar sua cadeia de suprimentos para o sucesso, agora e a longo prazo. 



W6connect Supply Chain Summit Brazil 2019

Mais informações no site
www.w6connect.com.

EMBRAGEN PHARMA

NO CORAÇÃO DE SÃO PAULO.
NO RITMO DA INDÚSTRIA
FARMACÊUTICA.



A indústria farmacêutica gera novos negócios todos os dias. Para nós, da **Embragen Pharma**, tecnologia e expertise em armazenagem precisam estar nesta mesma freqüência, cuidando da manutenção de medicamentos com soluções **sob medida** em gestão e logística. São 5 Câmaras Frias, docas especialmente projetadas, além de Posições/Pallets operando em sistemas 100% digitais. É mais do que oferecer a tecnologia mais avançada em logística do mercado. É Embragen Pharma.

Faça uma visita: 11 3769 3364. Ou, se preferir: sac@embragen.com.br **Av. Alexandre Mackenzie, 137 - Jaguaré**

**No coração da cidade
de São Paulo, ao lado
das rodovias mais
importantes do Estado.**



EMBRAGEN PHARMA

Para o bem da mobilidade urbana

SETCESP há mais de 30 anos realiza, em sua sede em São Paulo, o Fórum Paulista do TRC – Mobilidade e Abastecimento Urbano para debater com especialistas e operadores as melhores propostas para o abastecimento urbano nos grandes centros brasileiros, mas, acima de tudo, as melhores práticas para a Grande Região Metropolitana de São Paulo – GRMSP.

Utilizamos três pilares quando planejamos as nossas propostas para o abastecimento urbano:

1. Pessoas: sempre pensar nas pessoas, na segurança, na mobilidade a pé, na qualidade de vida e no bem-estar de quem vive nesses centros.

2. Transporte coletivo de pessoas: é necessário pensar em transporte público de qualidade, eficiente, seguro, rápido, pontual e atrativo, mas

é preciso também pensar no compartilhamento de veículos, na integração entre o transporte privativo com o público e em outros modais como bicicletas e patinetes.

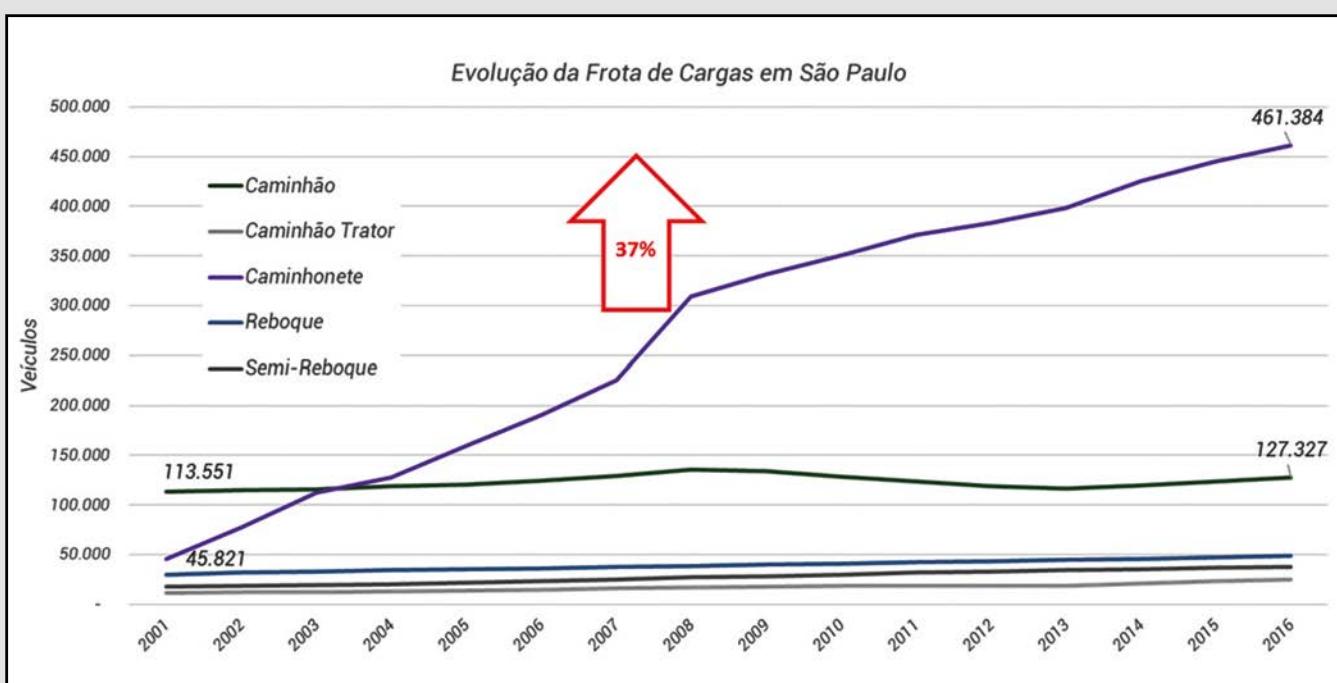
3. Transporte coletivo de cargas: é um novo conceito de se pensar em transporte de cargas, quanto maior o caminhão, mais coletivo é esse transporte, quanto menor, mais individualizado, pois demandará mais veículos para escoar uma determinada operação, o que é ruim para segurança, para o meio ambiente e para a fluidez dos engarrafamentos. Mas é lógico que também não defendemos uma carreta em uma avenida principal no centro de uma cidade, defendemos o veículo certo para cada tipo de operação, de produto, de local e horário.

Atualmente trabalhamos com 11 propostas, entre elas estão: entregas no-



Taygaura Helou
Presidente do SETCESP

turnas para polos geradores de cargas, para que as carretas possam abastecer esses locais, que detêm infraestrutura para amenizar o problema de segurança pública e ruídos, retirando, assim, milhares de pequenos veículos de circulação durante o dia; a criação de Centros de Distribuição – CDs menores, localizados ao redor da região para que à noite as carretas abasteçam esses CDs e durante o dia os veículos menores, em especial



o VUC – Veículo Urbano de Carga abasteça o comércio circulando por trechos mais curtos e com sua capacidade de carga preenchida; a padronização das restrições; a padronização dos VUCs nas regiões metropolitanas; intensas campanhas de conscientização; adoção de tecnologias modernas para otimizar os processos operacionais e as interações com o poder público, facilitando a vida das Prefeituras e dos transportadores, entre outras.

Há aproximadamente 15 anos o SETCESP luta por uma bandeira que parece lógica, mas que levou bastante tempo para a cidade de São Paulo entender: o incentivo ao VUC, pois esse foi um veículo de carga projetado para o centro urbano para garantir a melhor segurança viária e a melhoria para a redução dos engarrafamentos.

Quando iniciaram as primeiras restrições aos VUCs na cidade de São Paulo, ou seja, a inclusão deles no rodízio de placas, entre outros, naquela época ainda durante o dia todo, houve uma explosão na compra de caminhonetes de carga, aumentando de forma exponencial a quantidade de veículos em circulação – veja o gráfico na página anterior.

Mas, felizmente, a atual gestão de São Paulo, comandado pelo Prefeito Bruno Covas, percebeu que incentivar o VUC e lançar um plano diretor de cargas seria o melhor para o desenvolvimento da cidade. A Secretaria Municipal de Mobilidade e Transportes, juntamente com a equipe técnica da CET – Companhia de Engenharia de Trafego e do DSV – Departamento de Operação do Sistema Viário, conseguiram com o nosso apoio fazer

algo histórico e que vai, sem sombra de dúvida, melhorar muito o abastecimento da cidade.

Enfim, o VUC está liberado do rodízio e regulamentado pelo DSV, mas cuidado, pois só foram liberados os VUCs que respeitam as medidas de 2,20 m de largura por 7,20 m de comprimento, ano de fabricação 2005 ou mais novo e cadastrados na CET.

No lugar de um VUC eram necessários cinco utilitários, ou seja, com o VUC, substituímos cinco motores por apenas um, diminuímos a mão de obra e a quantidade de pneus na mesma proporção, reduzindo, assim, o impacto ao meio ambiente e ao custo operacional da cidade, melhorando a fluidez do trânsito e, acima de tudo, a segurança viária.

Parabéns São Paulo, parabéns Prefeitura, parabéns Secretaria Municipal de Mobilidade e Transportes, parabéns companhias gestoras do trânsito, vocês fizeram a diferença! 

Padronização do VUC (Veículo Urbano de Cargas)



=


1 VUC
 7,20m
 3,5 ton

5 Utilitários
 21,5m
 3,25 ton

- Total de 9 municípios com VUC regulamentados na RMSP, 1 na RM Campinas e 1 na RM Vale do Paraíba
- Tamanhos variam entre 6,30 m e 7,20 m

DCC F&A

Soluções dedicadas desde a colheita até a gestão de pátio no cliente

DCC Industry

Soluções dedicadas para químicos, gases, granéis líquidos e armazenagem

Transportation Management

Soluções inteligentes e ágeis para cargas de pequeno e médio porte, completas ou fracionadas

Internacional

Experiência, estrutura de apoio e operações nas fronteiras e países do Mercosul



**Conheça melhor
os serviços do SETCESP
em www.setcesp.org.br.**



LAMORIM

EMPILHADEIRAS E PLATAFORMAS AÉREAS

Locação de:

**Empilhadeira à combustão
de 1.8t até 45t;**

**Empilhadeiras elétricas retráteis
e contrabalançadas;**

Transpaleteiras elétricas;

Transpaleteiras elétricas patoladas;

Rebocadores elétricos;

**Plataformas aéreas
articuladas e tesoura;**

Telemanipuladores.



Movimentando o Nordeste

www.lamorim.com

(71) 3394-1477

Lote 04, Quadra 06 - CIA/SUL

Simões Filho/BA



**TOP DO
TRANSPORTE
2018**

Top do Transporte já se consolidou entre embarcadores e transportadores

O Top do Transporte, promovido pelas revistas *Logweb* e *Frota&Cia*, não é apenas um prêmio ou uma premiação, vai muito além: é um incentivo às melhores práticas do setor de transporte rodoviário de cargas – TRC.

Pelo fato de as transportadoras não terem nenhum tipo de interferência sobre os resultados do Top do Transporte e pela premiação se dar através do resultado de uma pesquisa entre os embarcadores e com a avaliação desses – Pesquisa Nacional de Desempenho dos Fornecedores de Serviços de Transportes, o prêmio tem a credibilidade que muitos outros prêmios procuram.

O Selo Top do Transporte garante às transportadoras premiadas uma vantagem sobre as demais, pois o Selo se torna um controle de qualidade.

Por outro lado, a metodologia usada na premiação é amplamente divulgada entre os embarcadores – os usuários de transporte rodoviários de carga – dos 14 segmentos consultados: Automotivo, de Brinquedos, Calçados, Cosméticos, Perfumaria e Higiene Pessoal, Eletroeletrônico, Farmacêutico, de Metalurgia e Siderurgia, Móveis, Papel e Celulose, Plásticos, Produtos Veterinários, Químico e Têxtil, bem como o Comércio Eletrônico (E-commerce).

Indicadores

O estudo leva em conta as notas atribuídas aos cinco indicadores de desempenho, comumente utilizados pelos embarcadores: Custo Benefício, indica se o transportador oferece tabelas de fretes compatíveis com os custos operacionais e o serviço oferecido; Capacidade de Negociação, indica se o transportador é flexível na negociação de fretes e preços;

Nível de Serviço, indica se o transportador cumpre prazos de coleta e entrega e atende bem as flutuações de demanda das cargas; Gestão da Qualidade, indica a qualidade do serviço prestado pelo transportador, incluindo equipamentos, padronização e melhoria de processos; Tecnologia da Informação, indica a habilidade de fornecer, com rapidez, informações de performance e status da operação de transportes. Juntamente com o grau de importância que cada empresa dá aos quesitos.

Esses parâmetros de performance, por sua vez, avaliam aspectos da relação entre clientes e fornecedores como fator comercial que revela o quanto o transportador é considerado economicamente viável para o embarcador. Indica, também, a sua transparência nos custos e a abertura para negociações, de forma a permitir uma adequação favorável entre as partes.

A importância do Top do Transporte para as transportadoras se dá pela total isenção e transparência na pesquisa e pela realização da festa de entrega aos seus ganhadores, prova principal dessa isenção está no fato de as transportadoras não serem aceitas como patrocinadoras do evento.

Por outro lado, as empresas patrocinadoras do evento, e as que anunciam nas revistas *Logweb* e *Frota&Cia*, nas edições do Prêmio e de cobertura do evento, têm um grande alcance em suas mensagens, já que elas chegam às pessoas certas dentro das empresas transportadoras e de outras convidadas para o evento. Logweb

Saiba mais em:
www.topdotransporte.com.br





**QUANTO MAIS SEGURANÇA E
MAIS INFRAESTRUTURA COMPARTILHADA,
MAIS ECONOMIA OPERACIONAL PARA SUA EMPRESA**

A GLP é líder global em instalações logísticas modernas com presença em nove países. Investe constantemente em infraestrutura, tecnologia e conhecimento para oferecer eficiência logística e potencializar os negócios de clientes dos mais diversos segmentos. São 73 milhões de m² globalmente, gerando valor para as empresas mais dinâmicas do mundo.

FAÇA AS CONTAS. ALUGUE UM GALPÃO GLP.



E. locacao@GLProp.com
S. www.GLProp.com.br
T. (11) 3500 3700 - (21) 3570 8180

GLP 



GLP Campinas (SP)
182.300 m²

GLP Louveira I (SP)
137.800 m²

GLP Jundiaí III (SP)
93.000 m²

GLP Pavuna (RJ)
82.400 m²

GLP Rib. Preto (SP)
59.700 m²

GLP Jundiaí I (SP)
53.600 m²

GLP Jundiaí II (SP)
45.200 m²

GLP Itapevi I (SP)
35.000 m²

GLP Louveira IV (SP)
18.700 m²

GLP Jandira II (SP)
18.600 m²

Diretor de Fomento à Indústria da Prefeitura de Jundiaí destaca a importância da **Brasil Log** para a logística

A Brasil Log é importante para Jundiaí como Jundiaí é importante para a Brasil Log." Esta frase é de Gilson Aparecido Pichioli, diretor de Fomento à Indústria pela Prefeitura de Jundiaí, na Unidade de Gestão de Desenvolvimento Econômico, Ciência e Tecnologia.

Ele se refere à Feira Internacional de Logística, considerada a maior do segmento no Estado de São Paulo. Sua sétima edição acontecerá de 11 a 13 de setembro de 2019, em Jundiaí, SP.

A cidade, considerada um polo logístico, detém grande quantidade de empresas do setor, está próxima dos dois maiores aeroportos de carga e de passageiros do Estado de São Paulo, Guarulhos e Viracopos, e próxima também do maior porto marítimo do país, além de ser servida pelas principais e melhores rodovias do Brasil.

Possui localização estratégica, já que está situada entre dois grandes centros, São Paulo e Campinas, oferecendo completa infraestrutura para ter e receber empresas de serviços ou indústrias, nacionais e internacionais, com alta competitividade, dada à facilidade de acesso e atendimento ao maior mercado do país: a Macrometrópole Paulista, composta por 173 municípios com mais de 34 milhões de habitantes e o maior PIB proporcional brasileiro.

"Vale ressaltar que, em 2018, foi retomado o transporte ferroviário de cargas em contêineres, ligando a cida-



Pichioli, da Prefeitura de Jundiaí, ressalta que a cidade é considerada um polo logístico, abrigando grande quantidade de empresas do setor

de ao Porto de Santos, margem direita e esquerda, para cargas de exportação, importação e mercado interno via cabotagem", ressalta Pichioli, também dando destaque à mão de obra qualificada existente na região, bem como universidades e diversos cursos tecnológicos de nível superior em logística, comércio exterior e outros.

Por tudo isso é que ele faz a afirmação que abre este texto.

A feira

A Brasil Log é organizada pela Adelson Eventos (Fone: 11 4526.2637) e tem a Logweb Editora (Fone: 11 3964.3744) como parceira comercial, que também é mídia oficial e responsável pela elaboração do catálogo do evento.

Segundo Pichioli, a feira leva ao público visitante, e a todos que acessam o evento através das redes sociais, a relevância da logística como um todo, compreendida essencialmente pela infraestrutura de atendimento e o Supply Chain, visando mostrar a cidade, a região e todo o país no contexto desse serviço, que promove e propicia ao setor industrial maior e melhor competitividade, tanto no cenário nacional quanto internacional.

As empresas expositoras procuram





DESCUBRA DO QUE UMA HYSTER É CAPAZ!



19 A 21 DE MARÇO
VISITE NOSSO ESTANDE
Rua 14, Estande 40





mostrar as tendências e as novidades do segmento em diversos modais: terrestre rodoviário-ferroviário, aéreo, marítimo, dutoviário, fluvial, bem como a multimodalidade aplicada a todos eles e a tecnologia embarcada, que a cada ano apresenta oportunidades, oferecendo melhorias, redução de custos, produtividade e maior e melhor competitividade. "A logística é essencial e fundamental para todo e qualquer produto e serviço", frisa.

O diretor de Fomento à Indústria diz que a Prefeitura de Jundiaí apoia totalmente o evento, uma vez que promove a cidade e sua relevância, não apenas nos contextos regional e nacional, mas também mundial. A Brasil Log é realizada no Parque da Uva, com acesso fácil através da rodovia Anhanguera e da Avenida Jundiaí. "Durante a feira, a Prefeitura promove também, gratuitamente, as ações do PAT – Posto de Atendimento ao Trabalhador, Banco do Povo e Fundo Social de Solidariedade", acrescenta.

Atuando também, voluntariamente, como diretor de Infraestrutura, Logística e Telecomunicações da Regional do CIESP Jundiaí (Centro das Indústrias de São Paulo), Picholi diz que a entidade vem apoiando integralmente o evento,

desde sua primeira edição, inclusive com um estande, na qual apresenta suas ações em prol da indústria e, neste caso, evidentemente, entende que os serviços realizados pelo setor logístico têm sido e são fundamentais para a competitividade do segmento industrial num mercado cada vez mais global. Através da Diretoria de Infraestrutura, Logística e Telecomunicações, o CIESP Jundiaí contribui com a realização de seminários, palestras e debates sobre atualidades e evolução do setor neste importante evento.

A expectativa é atrair cerca de 5 a 7 mil pessoas de todo o país num espaço de 53.000 m², dividido em três pavilhões cobertos com cerca de 4.000 m² de áreas para os estandes, além de uma extensa área externa. A feira deve contar, ainda, com test drive de empilhadeiras e caminhões.

A Brasil Log vai reunir cerca de 65 expositores, de todos os setores que englobam o universo logístico, desde mão de obra especializada até movimentação de cargas e outros serviços. Acompanhe as novidades da feira através da *Logweb* e aproveite para garantir o seu espaço: no evento e nas nossas publicações. 

Notícias Rápidas

Lançada a **INTECHTRA**, feira voltada para as indústrias de alimentos, bebidas e embalagens

Foi lançada a INTECHTRA, feira de negócios que atenderá às indústrias de alimentos, bebidas e embalagens no Brasil e na América do Sul. O evento, que acontecerá a cada dois anos no São Paulo Expo, terá sua primeira edição entre os dias 29 de setembro e 2 de outubro de 2020. A organização é da Messe München do Brasil (Fone: 11 3868.6340), com apoio da Associação Brasileira da Indústria de Máquinas e Equipamentos – ABIMAQ. A nova feira reunirá expositores nacionais e internacionais dos setores de tecnologias para envase e embalagem, processamento de alimentos e bebidas, automação, matérias-primas, ingredientes, componentes e soluções logísticas. Para a primeira edição, os organizadores esperam que a INTECHTRA apresente uma área de exposição de 30 mil metros quadrados e receba 20 mil visitas, de 20 países. A meta é de que a quinta edição, em 2028, tenha 54 mil metros quadrados e registre 35 mil visitantes, de 40 países.

"Acreditamos sinceramente nesse potencial. Entregaremos esses resultados", garante Augusto Andrade, diretor de Feiras da Messe München do Brasil. Por sua vez, Ricardo Cilento, diretor do Conselho de Administração e membro da Câmara Setorial de Máquinas para as Indústrias de Máquinas para Alimentos, Farmacêutica e de Refrigeração Industrial (CSMIAFRI) da ABIMAQ, diz que o "setor quer um evento de caráter técnico, com máquinas em demonstração e público qualificado. Serão esses os alicerces da nova feira".



A gente sempre leva o melhor para você



Especializada no transporte de encomendas urgentes de alto valor agregado, garantimos **agilidade, atendimento individualizado, comprometimento com os prazos e cuidado com a carga.**

Atendemos todo o Brasil nos modais aéreo e rodoviário.

Acesse o nosso site:

www.jamef.com.br

**Agilizamos seu dia a dia
em um clique!**



Aéreo



Base Operacional



Unidades



[/JAMEFENCOMENDASURGENTES](#)



[JAMEF ENCOMENDAS URGENTES](#)

catálogo multimodal

Veja a seguir algumas empresas com atuação
em toda a **cadeia de Supply Chain**.
Aproveite esta fonte de pesquisa.

☛ Aeroportos

Aeroporto de Fortaleza:
www.fortaleza-airport.com.br
Aeroporto de Maringá:
www.aeroportomaringa.com.br
Aeroporto Internacional de Brasília:
www.bsb.aero/br/
Aeroporto Internacional Salgado Filho:
www.portoalegre-airport.com.br
BH Airport:
www.bh-airport.com.br/br/p/1/home.aspx
Cabo Frio:
www.cabofrioairport.com.br/pt/
Floripa Airport:
www.floripa-airport.com
GRU Airport:
www.gru.com.br/pt
Grupo CCR:
www.grupoccr.com.br
Infraero:
www.infraero.gov.br
Martel:
www.aeromartel.com.br
Rio-Galeão:
www.riogaleao.com
Viracopos:
www.viracopos.com

☛ Agentes de Carga/ Freight Forwarder/NVOCC

Aeroportuária:
www.aeroportuaria.com.br
Autrans:
www.autrans.com.br
Blu Logistics:
www.blulogistics.com.br
Cargo Ship Intls Transport:
www.cargoship.com.br
CCA Express:
www.ccaexpress.com.br
DC Logistics Brasil:
www.dclogisticsbrasil.com
DHL Global Forwarding:
www.logistics.dhl
Maxton Logística:
www.maxtonlogistica.com.br
Multitrans Logistics In International Transport:
www.multitransbrasil.com.br
TPC Logística:
www.grupotpc.com

Wilson Sons:
www.wilsonsons.com.br

☛ Condomínio Logístico

AG Andrade Gutierrez:
www.andradegutierrez.com.br
AG Consultoria e Neg. Imobiliário:
www.negociosimoveis.com.br
Alianza Investimentos Imobiliários:
<http://www.alianza.com.br>
Almi:
www.almi.com.br
AMP Logística:
www.amplogistica.com.br
Ancora Engenharia:
www.ancoraengenharia.com.br/
Autonomy Investimentos:
www.autonomyinvestimentos.com.br
Bacco:
www.bacco.com.br
BBP Brazilian Business Park:
www.bbpb.com.br
Belmetal:
www.belmetal.com.br
Binswanger:
www.binzwangerbrazil.com.br
BR Log:
www.brlog.com.br
BR Properties:
www.brpr.com.br
Brascorp:
www.brascorp.net
Brasil Brokers:
www.brasilbrokers.com.br
Bresco:
www.bresco.com.br
Brookfield Brasil:
www.brookfieldproperties.com
Capecce Cury Engenharia:
www.capeccecury.com.br
Capital Realty:
www.capitalrealty.com.br
Cargo Park:
www.cargopark.com.br
Catena & Castro:
www.catenaecastro.com.br
CB Ilog Newlog:
www.cbilog.com.br
CBRE:
www.cbre.com.br

Cia Móveis:
www.imovelcia.com.br
Colliers:
www.colliers.com.br
Cone:
www.conebr.com
Construtora Laguna:
www.construtoralaguna.com.br
Cushman & Wakefield:
www.cushwake.com.br
DCL Real Estate:
www.dclrealestate.com.br
E-Galpão:
www.egalpao.com.br
Etoile Empreendimentos:
www.etoile.com.br
Fulwood:
www.fulwood.com.br
GB Armazens:
www.gbarmazens.com.br
Gibra Galpões :
www.gibra.com.br
GL Empreendimentos:
www.glempreendimentos.com.br
GLP:
[http://www.glp.com.br/](http://www.glp.com.br)
Goodman:
www.goodman.com.br
GR Properties:
www.grproperties.com.br
Grifo:
www.grifoprop.com.br
Grupo CB:
www.grupocb.com.br
GWI Real Estate:
www.gwirealestate.com.br
Herzog:
www.herzog.com.br
Hill Internacional:
www.hillintl.com
Hines do Brasil:
www.hines.com
HSI:
www.hsinvest.com
Imóvel Masa:
www.imovelmasa.com.br
JLL:
www.jll.com.br
Jothapar:
www.jothapar.com.br

Leonardi:
www.leonardi.com.br
Libercon Engenharia:
www.libercenengenharia.com.br
LOGCP-LOG Commercial Properties:
www.logcp.com.br
Mbigucci:
www.mbigucci.com.br
MCA:
www.mcaengenharia.com.br
Mendonça e Associados:
www.mendoncaeassociados.com.br
MMJ Consulting:
www.mmjconsulting.com.br
Multh Holding:
www.multhgalpoes.com.br
Newmark:
www.newmarkgrubb.com.br
Norpal Construtora:
www.norpal.com.br
Patria Investimentos:
www.patriainvestimentos.com.br
Patrinvest:
www.patrinvest.com.br
Premoeng:
www.premoeng.com.br
Prologis:
www.prologis.com.br
Qualimoveis:
www.qualimoveis.com.br
Real Brokers:
www.realbrokers.com.br
Red-Real Estate:
www.red.com.br
Retha Imóveis:
www.retha.com.br
Sanca:
www.sanca.com.br
Savoy CLV Empreendimento:
www.savoy.com.br
SDI Multi Modal Indaiatuba:
www.sdiweb.com.br
Sempre Imóveis:
www.sempreimoveis.com.br
Siila Brasil:
www.siila.com.br
Space Re:
www.spacere.com.br
Techvilee:
www.techvilee.com.br/

Tgcon:
www.tgconengenharia.com.br

THA:
www.tha.com.br

Thera Park:
www.therapark.com.br

TRX Empreendimentos (Logbras):
www trx.com.br

VBI Real Estate:
www.vbirealestate.com

Veccon:
www.veccon.com.br

➤ Consultoria

AHM Solution:
www.ahmsolution.com.br

AMF Supply Chain:
www.amfsupplychain.com.br

Contguard:
www.contguard.com

Datalogística – Gestão de Transportes:
www.datalogistica.com.br

Experfite:
www.experfite.com

HRM Logística Consultoria & Treinamento:
www.hrmlogistica.com.br

MaquinasnaWeb.COM:
www.maquinasnaweb.com

Nimbi:
www.nimbi.com.br

RV Ímola:
www.rvimola.com.br

SSI Schaefer:
www.ssi-schaefer.com

➤ Despachante Aduaneiro

Ábaco Logistcs:
www.abacologistics.com

Aeroportuária:
www.aeroportuaria.com.br

Ail Acessos:
www.ail.com.br

Argo:
www.argoagency.com.br

Ariam:
www.ariam.com.br

Arlox:
www.arloxbr.com.br

Autrans:
www.autrans.com.br

Baska:
www.baskaweb.com.br

Blu Logistics:
www.blulogistics.com.br

Bolloré Logistics:
www.bolloré-logistics.com

Brasroute:
www.brasroute.com.br

Braver Corporation:
www.braver.com.br

Budson:
www.budsoncorp.com

Cacex:
www.cacex.com.br

Cisa Trading:
www.cisatrading.com.br

Clemar:
www.clemar.net

CMA CGM:
www.cmacgm.com.br

Conquest:
www.conquestlogistica.com.br

Custon Broker:
www.brokercomex.com.br

CW do Brasil:
www.cwdobrasil.com.br

Dasco:
www.dasco.com.br

Datamar:
www.datamar.com.br

Delmar:
www.delmarcargo.com.br

Demaer:
www.demaer.com.br

Dessimoni e Blanco:
www.dba.adv.br

DG Comex:
www.dgcomex.com.br

Dhuan:
www.dhuan.com.br

DNG Comex:
www.dngcomex.com.br

EG Comex:
www.egcomex.com

ES Ramos:
www.esramos.com.br

Escritório Hormino Maia:
www.horminomaia.com.br

Esteves Assessoria:
www.eace.com.br

Euro America:
www.euroamerica.com.br

Exatacomex:
www.exatacomex.com.br

FC Granjeiro:
www.fccargo.com.br

Fernandes & Rodrigues:
www.consultoriafr.com.br

Heusi:
www.heusi.com.br

Hraifa Logística Integrada:
www.hraifa.com.br

J Moraes:
www.jmoraes.com.br

Luftwege:
www.luftwege.com.br

MA Comercio Exterior:
www.macomercioexterior.com.br

Maia Logistica:
www.maialogistica.com.br

Maranol:
www.maranol.com.br

Master Sul:
www.mastersul.com.br

Maxton Logística:
www.maxtonlogistica.com.br

Mecken Golden Logistics:
www.mglogistics.com.br

Mercantil Despachos Aduaneiros:
www.mercantilnet.com.br

Mercocamp:
www.grupomercocamp.com.br

MMT Comex:
www.mmt.com.br

Montreal:
www.montrealbcs.com.br

MTM Despachos Internacionais:
www.mtm.com.br

Multitrans Logistics:
www.multitransbrasil.com.br

Mundial Express:
www.mundialexpress.com.br

Nardi Souza:
www.nardiesouza.com.br

Ocean Express:
www.oceanexpress.com.br

Palma Assessoria:
www.palmaassessoria.wordpress.com

Pibernat:
www.pibernat.com.br

Reliance:
www.relianceport.com.br

Rodrimar:
www.rodrimar.com.br

Ropel:
www.gruporopel.com.br

S Magalhães:
www.smagalhaes.com.br

Servimex:
www.servimex.com.br

Simetrans:
www.simetrans.com.br

Sindamaras:
www.sindamaras.com.br

Soft Green Logistics:
www.sglbr.com.br

Suma:
www.pronave.com.br

Tito Global Trade:
www.titoonline.com

TPC Logística:
www.grupotpc.com

Tradeways:
www.tradewaysace.com.br

Visão Comex:
www.visaocomex.com.br

VTR2:
www.vtr2.com.br

W Serv Logistics:
www.wserv.com.br

Wegeh:
www.wegeh.com.br

➤ EADIS

Agesbec:
www.agesbec.com.br

Clia Emporio:
www.cliaemporio.com.br

CNAGA:
www.cnaga.com.br

EADI Aurora:
www.eadiaurora.com.br

Embragen:
www.embragen.com.br

Libraport Campinas:
www.libraportcampinas.com.br

Rodrimar Terminais:
www.rodrimar.com.br

Tora:
<http://tora.com.br>

TPC Logística:
www.grupotpc.com

Transbrasa:
www.transbrasa.com.br

Usifast Logistica:
www.usifast.com.br

Wilson Sons:
www.wilsonsons.com.br

➤ Embalagem para Transporte

AHM Solution:
www.ahmsolution.com.br

Forex:
www.embalagemprofissional.com.br

MODERN Logistics:
<http://modern.com.br>

Multitrans Logistics In International Transport:
www.multitransbrasil.com.br

Pacer Logística:
www.pacer.com.br

Petroplast:
www.petroplast.com.br

Plásticos Novel:
www.novel.com.br

PLM Plástico:
www.plm.com.br

Sansuy Indústria de Plásticos:
www.sansuy.com.br

Catálogo multimodal

Entidades, Associações de Classe e Câmaras de Comércio

ABAC - Associação Brasileira dos Armadores de Cabotagem:
www.abac-br.org.br/

ABAD - Associação Brasileira de Atacadistas e Distribuidores de Produtos Industrializados:
<https://abad.com.br/>

ABEPPRA - Associação Brasileira de Portos Secos e CLIAS:
<https://abepra.org.br/>

ABIAF - Associação Brasileira da Indústria de Armazenagem Frigorificada:
www.abiaf.org.br/

ABIFER - Associação Brasileira da Indústria Ferroviária:
<https://abifer.org.br/>

ABOL - Associação Brasileira de Operadores Logísticos:
www.abolbrasil.org.br/

ABTC - Associação Brasileira de Logística e Transporte de Carga:
www.abtc.org.br/

ABTI - Associação Brasileira de Transportadores Internacionais:
www.abti.com.br/

ABTLP - Associação Brasileira de Transporte e Logística de Produtos Perigosos:
www.abtplp.org.br/

ABTP - Associação Brasileira de Terminais Portuários:
www.abtp.org.br/

ABTRA - Associação Brasileira de Terminais e Recintos Alfandegados:
www.abtra.org.br/Default.aspx

ABTTC - Associação Brasileira dos Terminais Retropórtuários e das Empresas Transportadoras de Contêineres:
www.abttc.org.br/

AEB - Associação de Comércio Exterior do Brasil:
www.aeb.org.br/

ANFIR - Associação Nacional dos Fabricantes de Implementos Rodoviários:
www.anfir.org.br/

ANTF - Associação Nacional dos Transportadores Ferroviários:
www.antf.org.br/

ANUT - Associação Nacional dos Usuários do Transporte de Carga:
<http://anut.org/>

ATP - Associação de Terminais Portuários Privados:
[www.portospprivados.org.br/](http://www.portosprivados.org.br/)

CBC - Câmara Brasileira de Contêineres:
<http://cbcconteiner.org.br/>

CCM-ULA - Câmara de Comércio do Mercosul e União Latino América:
www.ccm-ula.org/pt-br/

CIT - Câmara Interamericana de Transportes:
www.citamericas.org/

FENAMAR - Federação Nacional das Agências de Navegação Marítimo:
www.fenamar.com.br/

NTC&Logística - Associação Nacional do Transporte Rodoviário de Cargas e Logística:
www.portalntc.org.br/

Equipamentos e Peças

4TRUCK Soluções sobre Rodas:
www.4truck.com.br

AHM Solution:
www.ahmsolution.com.br

AWM Manutenções:
www.awmanutencoes.com

Baterias Moura:
www.moura.com.br/produtos/tracionarias

Beumergroup:
www.beumergroup.com

Brasmaq Portuária:
www.brasmaqportuaria.com.br

BYD do Brasil:
www.byd.com

Cassioli:
www.cassioli.com.br

Clark Empilhadeiras:
<https://clark-empilhadeiras.com.br>

Combilift:
www.combilift.com.br

CR Tyres Solutions:
www.comercialrodrigues.com.br

Cyklop:
www.cyklop.com.br

Elba Equipamentos e Serviços:
www.elba.com.br

Eleva Sistemas de Armazenagem:
www.elevasistemas.com.br

Elevadores Zenit:
www.elevadoreszenit.com.br

Elition Baterias Tracionárias e Carregadores:
www.elition.com.br

Emplaca Automação:
www.emplaca.com.br

EquipoLog - Empilhadeiras e Lavadoras de Piso:
www.equipolog.com.br

Fast Ariam:
www.fastgondolas.com.br

Fermad:
www.fermad.com.br

Global Baterias:
www.globalbat.com.br

Grupo PrestBater:
www.prestbater.com.br

HBZ Suspensões e Plataformas:
www.hbz.com.br

Hyster:
www.hyster.com.br

Intertech Brasil:
www.intertechbrasil.com.br

JLW Eletromax:
www.jlweletromax.com.br

KION Group:
<https://tinyurl.com/y3ksvywu>

Librelato:
www.librelato.com.br

Logiscom:
<http://logiscom.srv.br>

LogParts Distribuidora:
www.logparts.com.br

Maquinasnaweb.COM:
www.maquinasnaweb.com

Movelev:
www.movelev.com.br

Paletrans Equipamentos:
www.paletrans.com.br

Portilhotti Sistemas de Armazenagem:
www.portilhotti.com.br

Rede de Serviços Moura:
www.rsmoura.com.br

Retrak Empilhadeiras:
www.retrak.com.br

Rite-Hite:
www.ritehite.com

Sansuy Indústria de Plásticos:
www.sansuy.com.br

Serralog Electronic Solutions:
www.serralog.com.br

SGB Máquinas - Empilhadeiras All Work:
www.webpesados.com.br

Somak Empilhadeiras:
www.somak.com.br

SSI Schaefer:
www.ssi-schaefer.com

Tailtec & Docktec:
www.docktec.com.br

Tópico:
www.topico.com.br

Tora:
<http://www.tora.com.br>

Translift:
www.transliftbr.com

Trax Rental:
www.traxrental.com.br

Truckvan:
www.truckvan.com.br

ULMA Handling Systems:
www.ulmahandling.com/es/

Versus do Brasil:
www.versusbr.com.br

VFX Importação de Ferramentas:
www.vfxferramentas.com.br

Yale Brasil Empilhadeiras:
www.yale.com/brasil/pt-br/

Operadores Logísticos (Com operação em Multimodalidade)

Autrans:
www.autrans.com.br

Blu Logistics:
www.blulogistics.com.br

CONTESC - Contêiner Terminal Santa Clara:
<http://tecon.com.br>

DC Logistics Brasil:
www.dclogisticsbrasil.com

DHL Global Forwarding:
www.logistics.dhl

DHL Supply Chain:
www.logistics.dhl

FedEx Express:
www.fedex.com/pt-br/home.html

IQAG Armazéns Gerais:
www.quantiq.com.br

Ketlog Transportes:
www.ketlog.com.br

MODERN Logistics:
<http://modern.com.br>

Multitrans Logistics In International Transport:
www.multitransbrasil.com.br

Panalpina Brasil:
www.panalpina.com/www/bra/pt/home.html

Penske Logistics:
www.penske logistics.com/south-america/pt/

RV Ímola:
www.rvimola.com.br

Soimpex:
<http://www.soimpex.com.br>

Tegma:
www.tegma.com.br

Tora:
<http://www.tora.com.br>

TPC Logística:
www.grupotpc.com

Transportadora Contatto:
www.contatto.com.br

Via Log Logística e Transportes:
www.vialoglogistica.com.br

Wilson Sons:
www.wilsonsons.com.br

Portos

Porto de Angra dos Reis:
www.tpar.com.br/quemsomos.html

Porto de Antonina:
www.portosdoparana.pr.gov.br

Porto de Aratu:
<https://tinyurl.com/yttqlz4e>

Porto de Belém:
www.cdp.com.br/porto-de-belem

Porto de Cabedelo:
<https://tinyurl.com/y4nvwysq>

MEIO SÉCULO DE INOVAÇÃO

Este ano a Tegma completa 50 anos atuando como um dos principais operadores logísticos do Brasil. Venha visitar nosso stand na Intermodal 2019 e conhecer nossas soluções logísticas!

 **19 a 21 de março de 2019**

 **São Paulo Expo - SP - Brasil**
13h às 21h
Rua 17 - Stand 36



www.tegma.com.br

Siga a Tegma nas redes sociais:

   /tegmagestalogistica

TEGMA
Gestão Logística


catálogo multimodal

Porto de Ilhéus:
<https://tinyurl.com/y5c9pt3u>

Porto de Imbituba:
www.portodeimbituba.com.br/site/

Porto de Itaguaí:
www.portodeimbituba.com.br/site/

Porto de Itajaí:
www.portoitajaí.com.br/novo

Porto de Manaus:
www.portodemanaus.com.br

Porto de Maceió:
www.portodemaceio.com.br/portal

Porto de Natal:
<http://codern.com.br/porto-de-natal>

Porto de Niterói:
<https://tinyurl.com/y5p6vp4h>

Porto de Paranaguá:
www.portosdoparana.pr.gov.br

Porto de Pelotas:
<https://tinyurl.com/y4yeqqfr>

Porto de Porto Alegre:
<https://tinyurl.com/yx9dxseh>

Porto de Porto Velho:
<https://tinyurl.com/y3ohlswk>

Porto de Salvador:
<https://tinyurl.com/y2r2pt6m>

Porto de Santana:
www.docasdesantana.com.br

Porto de Santarém:
www.cdp.com.br/porto-de-santarem

Porto de Santos:
www.portodesantos.com.br

Porto de São Francisco do Sul:
www.apfsf.sc.gov.br

Porto de São Sebastião:
<http://portoss.sp.gov.br>

Porto de Suape:
www.suape.pe.gov.br/pt

Porto de Vila do Conde:
www.cdp.com.br/porto-de-vila-do-conde

Porto de Vitória:
www.codesa.gov.br/site

Porto do Açu:
<https://portodoacu.com.br>

Porto do Forno:
www.portodoforno.com.br

Porto do Fortaleza (Porto do Mucuripe):
www.docasdoceara.com.br/o-porto

Porto do Itaqui:
www.portodointaqui.ma.gov.br

Porto do Recife:
www.portodorecife.pe.gov.br

Porto do Rio de Janeiro:
www.portario.gov.br

Porto do Rio Grande:
www.portoriogrande.com.br/site/

Portocel:
www.portocel.com.br/pt/index.htm

Porto-Ilha de Areia Branca:
<https://tinyurl.com/yyug6jzn>

➤ Serviços de Movimentação de Materiais/Intralogística

ARM Armazéns e Projetos Logísticos:
www.armlogistica.com.br

Armazelox Soluções em Logística interna:
www.armazelox.com.br

AWM Manutenções:
www.awmanutencoes.com

Baterias Moura:
www.moura.com.br/produtos/tracionarias

Beumergroup:
www.beumergroup.com

Brasmaq Portuária:
www.brasmaqportuaria.com.br

Cassioli:
www.cassioli.com.br

Combilift:
www.combilift.com.br

Elba Equipamentos e Serviços:
www.elba.com.br

Eleva Sistemas de Armazenagem:
www.elevasistemas.com.br

Elition Baterias Tracionárias e Carregadores:
www.elition.com.br

Fadel Transportes:
www.fadeltransportes.com.br

Forex:
www.embalagemprofissional.com.br

Global Baterias:
www.globalbat.com.br

Grupo PrestBater:
www.prestbater.com.br

Guindastão:
www.guindastao.com.br

Intertech Brasil:
www.intertechbrasil.com.br

IQAG Armazéns Gerais:
www.quantiq.com.br

Logiscom:
<http://logiscom.srv.br>

Martini Meat:
www.martiniimeat.com.br

Maxton Logística:
www.maxtonlogistica.com.br

MODERN Logistics:
<http://modern.com.br>

Rede de Serviços Moura:
www.rsmoura.com.br

Somak Empilhadeiras:
www.somak.com.br

SSI Schaefer:
www.ssi-schaefer.com

Tailtec & Docktec:
www.docktec.com.br

TPC Logística:
www.grupotpc.com

Tora:
<http://tora.com.br>

Translift:
www.transliftbr.com

ULMA Handling Systems:
www.ulmahandling.com/es/

Versus do Brasil:
www.versusbr.com.br

➤ Tecnologia – TI, Telemática, Segurança, E-commerce, Softwares/Sistemas

Alcis:
www.alcis.com.br

Brudam:
www.brudam.com.br

Bsoft Sistemas:
www.bsoft.com.br

Contguard:
www.contguard.com

Datalogística – Gestão de Transportes:
www.datalogistica.com.br

Delta Global Assistance:
www.deltaassist.com.br

Everlog:
www.everlogbrasil.com.br

Experfite:
www.experfite.com

Gestran Sistemas:
www.gestran.com.br

GKO:
www.gkofrete.com.br

Grupo Tracker:
www.grupotracker.com.br

Localiza Software:
www.localizasoft.com.br

Máxima Sistemas:
www.maximasistemas.com.br

Nimbi:
www.nimbi.com.br

OK Entrega:
www.okentrega.com.br

Otimis Soluções Logísticas:
www.ottimis.com

Owl Tecno Log:
owltecnolog.com.br

Reply:
www.reply.com.br

Sascar – Gestão de Frotas:
www.sascar.com.br

Seal:
www.seal.com.br

SSI Schaefer:
www.ssi-schaefer.com

Thomson Reuters:
<http://onesourceglobaltrade.com.br>

Uello:
www.uello.com.br

Unique:
www.unique.supply

Veltec:
veltec.com.br

➤ Terminais

Brasil Terminal Portuário (BTP):
[http://btp.com.br/](http://btp.com.br)

CONTESC - Contêiner Terminal Santa Clara:
<http://tecon.com.br>

Deicmar:
www.deicmar.com

Martini Meat:
www.martiniimeat.com.br

Poly Terminais:
www.polyterminais.com.br

Rocha Terminais Portuários:
www.rochalog.com.br

Sepetiba Tecon:
www.sepetibatecon.com.br

Socicam:
www.socicam.com.br

Tecer Terminais Portuários Ceará:
www.tecerterminais.com.br

Tecon Imbituba:
<https://tinyurl.com/y4dpafex>

Tecon Rio Grande:
www.wilsonsons.com.br/pt/teconriogrande

Tecon Salvador:
www.wilsonsons.com.br/pt/teconsalvador

Tecon Santos:
<https://tinyurl.com/y4b2tlew>

Tecon Vila do Conde:
<https://tinyurl.com/y4qk23h9>

Terminal de Veículos – TEV (Santos Brasil):
<https://tinyurl.com/yxjcrizr>

Terminal Libra Santos:
www.grupolibra.com.br

Terminal XXXIX:
www.terminal39.com.br

Tora:
<http://tora.com.br>

TTC Logística:
www.ttclogistica.com.br

Wilson Sons:
www.wilsonsons.com.br

Tecon Suape:
www.teconsuape.com

➤ Transporte Aéreo

Aereo Leste:
www.aereoleste.com.br

Aerolog:
www.aerolog.com.br

Aerosoft:
www.aerosoftcargas.com.br

Agemar:
www.agemar.com.br

Agility:
www.agility.com

Air Box:
www.airbox.com.br

SIMPLIFICANDO SUA MOVIMENTAÇÃO E ARMAZENAGEM DE PONTA A PONTA.

Uma interação que já nasce completa, pronta para integrar todos os processos intralogísticos em um só lugar, aliando tecnologia de ponta, ótimo custo-benefício, praticidade e velocidade no desenvolvimento de projetos.

**Visite nosso estande na
Intermodal e conheça mais
sobre essa união inovadora.**

**19 a 21 de março,
das 13h às 21h,
no São Paulo Expo.**

Localização do estande: Rua 5-30.



LINDE: www.lindeempilhadeiras.com.br | (11) 4066-8157

STILL: www.still.com.br | (11) 4066-8100

DEMATIC: www.dematic.com.br | (11) 4066-8100

ÁGUA SISTEMAS: www.aguasistemas.com | (42) 3220-2666



DEMATIC

MEMBERS OF KION SOUTH AMERICA



catálogo multimodal

AirSupply: www.airsupplybr.com	Kwikasair: www.kwikasair.com.br	Tora: http://tora.com.br	FedEx Express: www.fedex.com/pt-br/home.html
Alca American Way: www.alcaamerican.com.br	Leadership: www.leadershipfreight.com.br	Transnordestina: www.tlsa.com.br	FW Transportes: www.fwtransportes.com.br
Alicam: www.alicamlogistic.com.br	Maia Transportes: www.mtibr.com.br	Vale: www.vale.com/brasil/	IQAG Armazéns Gerais: www.quantiq.com.br
American Airlines Cargo: www.aacargo.com	Maxton Logística: www.maxtonlogistica.com.br	VLI Logística: www.vli-logistica.com.br	Jamef Transportes: www.jamef.com.br
APL Logistics: www.apllogistics.com	MODERN Logistics: http://modern.com.br		Ketlog Transportes: www.ketlog.com.br
Arghi: www.arghi.com.br	Pacer Logística: www.pacer.com.br		Kwikasair: www.kwikasair.com.br
ASN Cargo: www.asn.com.br	Prestex Cargas Express: www.prestex.com.br		Maxton Logística: www.maxtonlogistica.com.br
Atma Logística: www.atmalog.com.br	Rodopress: www.rodopress.com.br		MODERN Logistics: http://modern.com.br
Autolog: www.autologexpress.com.br	RV Ímola: www.rvimola.com.br		Multitrans Logistics In International Transport: www.multitransbrasil.com.br
Autrans: www.autrans.com.br	Safmarine: www.safmarine.com		Pacer Logística: www.pacer.com.br
Blu Logistics: www.blulogistics.com.br	San Cargo: www.sancargo.com.br		Patrus: www.patrus.com.br
Brasil Express: www.braexcargo.com.br	Total Linhas Aéreas: www.total.com.br		Prestex Cargas Express: www.prestex.com.br
Braspress: www.braspress.com.br	TPC Logística: www.grupotpc.com		Ritmo Logística: www.ritmolog.com.br
Brix: www.brixcargo.com.br	Trafti: www.trafti.com.br		Rodamaxlog Armazenagem e Logística: www.rodamaxlog.com
CCA Express: www.ccaexpress.com.br	Transfolha: www.transfolha.com.br		RV Ímola: www.rvimola.com.br
DC Logistics Brasil: www.dclogisticsbrasil.com	Unicargo: www.unicargo.com.br		Tegma: www.tegma.com.br
DHL Supply Chain: www.logistics.dhl	UPS: www.ups.com.br		Tora: http://tora.com.br
Elotrans: www.elotrans.com.br	US Express: www.usexpresscargo.com.br		TPC Logística: www.grupotpc.com
Esata Express: www.esata.com.br	VBR Logística: www.vbrlogistica.com.br		TransArdo: www.transardo.com.br
Exata Cargo: www.exatacargo.com.br	Via Expressa: www.viaexpressa.com		Transfolha: www.transfolha.com.br
Extralog: www.extralog.com.br	Via Log Logística e Transportes: www.vialoglogistica.com.br		Transportadora Contatto: www.contatto.com.br
FedEx Express: www.fedex.com/pt-br/home.html	Yes Brazil Express: www.yescargas.com.br		TSV Transportes Rápidos: www.tsvtransportes.com.br
Fideliter: www.fideliter.com.br			TW Transportes e Logística: www.twtransportes.com.br
Gollog: www.gollog.com.br/pt/paginas/default.aspx	Brado Logística: www.brado.com.br		Unimodal Logística: www.unimodal.com.br
Hellmann: www.hellmann.net	Ceagro: www.ceagro.com/pt		Via Log Logística e Transportes: www.vialoglogistica.com.br
IBL Logistica: www.ibllogistica.com.br	FCA - Ferrovia Centro Atlântica (VLI): www.vli-logistica.com.br		Via Pajuçara Transportes: www.viapajucara.com.br ■
Interfreight: www.interfreight.com.br	FTC - Ferrovia Tereza Cristina: www.ftc.com.br		
Intermarine: www.intermarineusa.com	Maxton Logística: www.maxtonlogistica.com.br		
JAS do Brasil: www.jas.com	MRS Logística: www.mrs.com.br		
	Rumo Logística: www.pt.rumolog.com		
		Fadel Transportes: www.fadeltransportes.com.br	

Soluções no transporte de encomendas para todos os tamanhos de empresa

O Expresso Princesa dos Campos tem soluções no transporte de encomendas para todos os tamanhos de empresa. Conte com uma operação que interliga mais de 101 agências espalhadas pelo Paraná, Santa Catarina, Rio Grande do Sul e São Paulo. Fale com a gente: temos uma solução perfeita para o transporte de encomendas da sua empresa.



MAIS DE 1700
CIDADES
ATENDIDAS

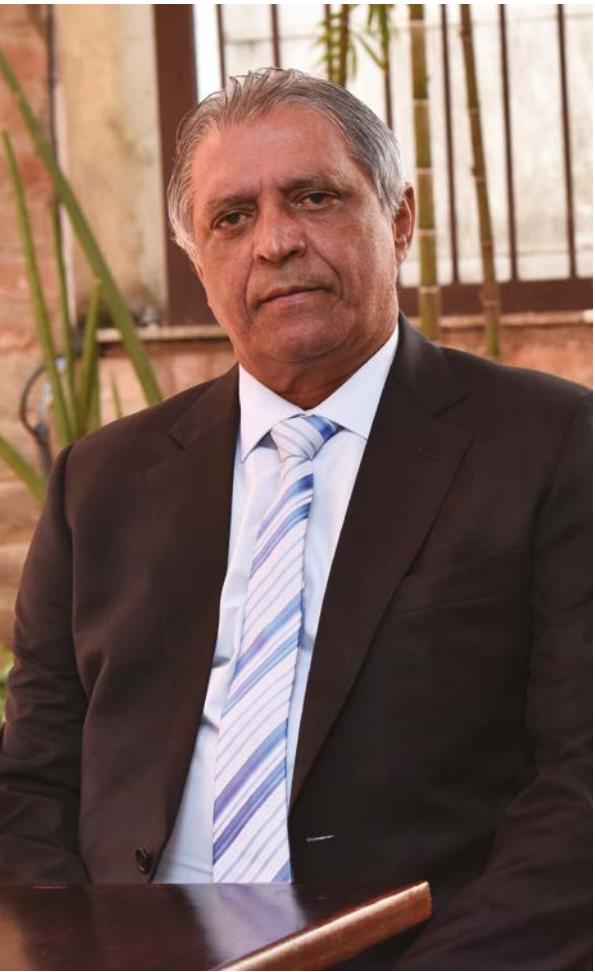


Princesa dos Campos
ENCOMENDAS

0800421000

Entrevista

Marcos Farneze, presidente do SINDASP, fala dos cuidados na contratação do despachante aduaneiro



O despacho aduaneiro é composto de várias atividades: previsão de custos, auxílio na classificação tarifária, contato com os fornecedores no exterior e com os clientes nas exportações, suporte logístico, acompanhamento de embarques, definições de regimes aduaneiros especiais e controles e acompanhamento dos regimes, entre outras.

Uma dúvida sempre presente no setor de comércio exterior brasileiro ocorre quando uma empresa (importadora/exportadora) necessita contratar o serviço de um despachante aduaneiro.

Em razão da atuação do SINDASP – Sindicato dos Despachantes Aduaneiros de São Paulo (Fone: 11 3549.9832) – tanto administrativamente junto à Receita Federal do Brasil, quanto nas demandas judiciais –, é recorrente o número de consultas à Entidade, com relação à contratação dos serviços desse profissional.

Por isso também entrevistamos Marcos Farneze, presidente do SINDASP, que fala sobre os cuidados necessários e as considerações para maior segurança operacional e jurídica do tomador daqueles serviços. Veja a seguir.

Modal Marítimo: Quando se deve contratar um despachante aduaneiro?

Farneze: O artigo 808 do decreto 6759/2009 (chamado regulamento aduaneiro) menciona atividades relacionadas ao despacho aduaneiro que abrange nosso serviço, porém a atividade e os serviços executados são muito maiores, especialmente porque o despachante aduaneiro é um profissional que, pela sua experiência e trabalho no comércio exterior brasileiro, conhece, como poucos, a logística, as possibilidades de redução de custo de operações específicas com potenciais benefícios fiscais e tantas outras questões de boas práticas desse processo.

O despacho aduaneiro deixou de ser, há muito tempo, somente a operação de retirada da carga da área alfandegada, passando a envolver todas as etapas, desde a decisão de importar e ou exportar até os produtos, as origens e os destinos. Cada mercadoria tem sua particularidade, controles, anuentes, entre outros detalhes, que ninguém melhor que um despachante aduaneiro para auxiliar nessas decisões.

Modal Marítimo: Quando se deve contratar um despachante aduaneiro?

Farneze: Segundo a legislação brasileira, o despacho aduaneiro, seja na importação, seja na exportação, pode ser feito pela própria pessoa física se a mercadoria estiver em seu nome ou, no caso de pessoa jurídica, pelo funcionário registrado ou seu dirigente, além de outras situações específicas de órgãos públicos. Porém, em todos os casos, além das pessoas citadas, o único que pode exercer tal função é o despachante aduaneiro.

Sempre que uma empresa, independentemente do porte, resolver testar o mercado internacional, deve ter como parceiro nesta jornada um despachante aduaneiro, pois este é o profissional que tem o expertise necessário para auxiliar nas tomadas de decisão.

Estudos indicam que os despachantes aduaneiros respondem por 97% do comércio exterior brasileiro.

Deixe a RETRAK movimentar seus produtos



Transpaleteira
elétrica
2,7t



Empilhadeira
elétrica
1,6t



Empilhadeira
elétrica
2,0t



Empilhadeira a
combustão
2,5t



Empilhadeira Linde
até **18,0t**



Empilhadeira elétrica retrátil
2,0t

Modal Marítimo: O que considerar na contratação de um despachante aduaneiro?

Farneze: É importante considerar o seu histórico profissional, se ele executa sua atividade dentro do compliance aduaneiro com o recolhimento de honorários conforme determina a legislação brasileira e a vinculação dele com o sindicato de classe de sua região fiscal.

Modal Marítimo: Quais os riscos na contratação de um despachante aduaneiro empregado?

Farneze: O despachante aduaneiro é um profissional genuinamente autônomo, sem relação de emprego – espécie do gênero contribuinte individual – e, de acordo com a legislação, quem o credencia diretamente no SISCOMEX para representá-las são as próprias empresas importadoras ou exportadoras, mediante mandato. Sua eventual vinculação trabalhista com outras empresas intermediárias (comissárias, agentes de cargas, transportadoras, etc.) é uma situação que lhe retira a autonomia e pode causar riscos, como tem ocorrido na prática.

Modal Marítimo: Na contratação do despachante aduaneiro empregado, subsiste o dever do pagamento dos honorários profissionais?

Farneze: Como se disse antes, o despachante aduaneiro é um profissional autônomo, espécie do gênero contribuinte individual, e, assim, aufera honorários, de acordo com a legislação que rege a matéria, visto que o empregado recebe salário.

O tomador dos serviços do despachante aduaneiro é o importador, o exportador, o viajante procedente do exterior em relação à sua bagagem. De acordo com o artigo 5º, § 2º, do Decreto-lei nº 2.472, de 1988, o despachante aduaneiro tem

sua remuneração designada por honorários, os quais são pagos por intermédio dos sindicatos de classe, que retêm o imposto de renda na fonte e devolvem o valor líquido aos profissionais. O artigo 779 do Regulamento do Imposto de Renda, baixado com o Decreto nº 9.580, de 22.11.18 (RIR/18), regulamenta essa norma legal. A Portaria nº 78, de 2004, da SRRF-8a. RF dispõe que os honorários de despachantes aduaneiros devem ser pagos por intermédio das entidades de classe para fins de retenção do imposto de renda na fonte.

Modal Marítimo: Qual é o valor dos honorários e como deve ser pago?

Farneze: O valor dos honorários é livremente contratado previamente entre as partes, ou seja, entre a empresa tomadora dos serviços e o despachante aduaneiro. É importante levar em conta que o despachante aduaneiro assume grandes responsabilidades quando recebe a outorga de representação da empresa importadora e exportadora, o que significa dizer que não se trata apenas de condução de despachos, mas, também, de atuação em nome e por conta da tomadora dos serviços, por pura representação, e por isso o despachante é importante, o que deve refletir na contratação dos honorários.

Modal Marítimo: Quais são os serviços compreendidos no despacho aduaneiro, remunerados na forma de honorários?

Farneze: O despacho aduaneiro está previsto no artigo 2 da Instrução Normativa RFB nº 1209, de 07 de Novembro de 2011, que prevê as atividades relacionadas ao despacho aduaneiro de mercadorias, inclusive bagagem de viajante, na importação, na exportação ou na internação, transportadas por qualquer via, as referentes a:

I - preparação, entrada e acompanhamento da tramitação e apresentação de documentos relativos ao despacho aduaneiro;

II - subscrição de documentos relativos ao despacho aduaneiro, inclusive termos de responsabilidade;

III - ciência e recebimento de intimações, de notificações, de autos de infração, de despachos, de decisões e de outros atos e termos processuais relacionados com o procedimento de despacho aduaneiro;

IV - acompanhamento da verificação da mercadoria na conferência aduaneira, inclusive da retirada de amostras para assistência técnica e perícia;

V - recebimento de mercadorias desembaraçadas;

VI - solicitação e acompanhamento de vistoria aduaneira; e

VII - desistência de vistoria aduaneira.

Modal Marítimo: Fale sobre a atuação do SINDASP para o desenvolvimento e atuação do setor.

Farneze: O SINDASP, como entidade sindical que é, tem como dever defender os direitos e as prerrogativas profissionais dos despachantes aduaneiros e propugnar pela melhoria dos serviços aduaneiros perante as autoridades competentes, tendo intensa atuação nesse sentido, participando de vários eventos, seminários e reuniões no Brasil e mesmo no exterior, já que é filiado à Fedauaneiros, que por sua vez é filiada à Asapra, entidade internacional de associações de despachantes aduaneiros. Por isso, o SINDASP está sempre atualizado com as mudanças que se processam nos serviços aduaneiros interna e externamente. 

Nós sabíamos que ao investir na logística nacional um dia chegariamos longe.

LOG NA B³.

A 1^a empresa do setor a ter suas ações negociadas no Novo Mercado da B3, alcançando o maior nível de governança da bolsa de valores brasileira.

130 MIL M² EM CONSTRUÇÃO.

PORTFÓLIO POTENCIAL DE 1,5 MILHÕES DE M².

MAIS DE 750 MIL M² DE PORTFÓLIO ENTREGUE.

PRESENTE EM 26 CIDADES DE 9 ESTADOS BRASILEIROS.

CONSTRUÇÃO E LOCAÇÃO DE GALPÕES EM CONDOMÍNIOS LOGÍSTICOS.

[B]³
BRASIL
BOLSA
BALCAO

LOGG3
NOVO
MERCADO

Log
commercial
properties



Operações Logísticas

Tecon Salvador registra crescimento anual de cabotagem

No Terminal de Contêineres de Salvador, a cabotagem registrou aumento de 9% no acumulado do ano, em relação a 2017. Os 47.675 contêineres (cntr) movimentados pelo modal de janeiro a dezembro de 2018 transportaram cargas oriundas de todas as regiões do país.

As maiores demandas foram de arroz (10.351 cntrs – provenientes do Sul do país), químicos e petroquímicos (8.930 cntrs – com origem e destino o Sul e Sudeste), além de alimentos, com origem em todas as regiões brasileiras, e construção civil, proveniente do Sul e Nordeste.

Com esse novo marco, o terminal chega a seis anos seguidos de recordes no modal, período em que atraiu novos clientes dos mais diversos segmentos, como químicos, bebidas, alimentos, cimento (com origem no Estado do Ceará) e minério (vindo do Sul da Bahia).

O Terminal vem se destacando na cabotagem por diversas razões, segundo Patrícia Iglesias, diretora comercial do Tecon Salvador. "De um modo geral, grandes empresas estão descobrindo a cabotagem como solução logística no país. Dentre os benefícios do modal, estão a redução de custos em até 30% nas rotas de maior distância e maior segurança para as cargas, com menor risco de avarias e roubo. Por outro lado, com a greve dos caminhoneiros, mais empresas se interessaram pelo escoamento marítimo. A navegação costeira tem muito a contribuir com a cadeia de distribuição de cargas no país, é preciso incentivar, falar mais sobre o assunto", completa.

O Tecon Salvador é o segundo do país a obter da Capitania dos Portos a autorização para operar navios com 366 metros, conta com escalas semanais e trabalha com os três armadores que operam cabotagem no Brasil.

Sepetiba Tecon conquista novo serviço de importação

O Sepetiba Tecon iniciou a operação de um novo joint service, composto pelos armadores PIL, Cosco e CMA CGM, que liga a Ásia ao terminal. O serviço, chamado de SSA (Sino South America), tem escalas semanais de importação, sempre às quintas-feiras.

Na Ásia, o novo serviço faz escalas nos portos de Qingdao, Xangai, Ningbo, Shekou e Cingapura. No Brasil, o Sepetiba Tecon é o primeiro terminal na escala de chegada e com isso oferecerá o menor transit time do serviço.

Hoje, o Sepetiba Tecon possui serviços que atendem a Europa e a Ásia e dispõe de capacidade para receber navios de grande porte, concentrando e distribuindo cargas para os demais portos brasileiros. Para a Europa, são oferecidas escalas semanais de exportação. Para a Ásia, além do novo serviço de importação, o terminal já oferece mais duas escalas semanais, uma de exportação e outra de importação. Outra modalidade de prestação de serviços do terminal é a cabotagem. São três serviços, com quatro escalas semanais, que conectam o Sepetiba



Tecon aos demais portos da costa leste da América do Sul.

Segundo Augusto Wagner Padilha Martins, diretor geral do Sepetiba Tecon, a conquista do novo serviço se deve principalmente ao alto nível de produtividade alcançado pelo terminal e aos investimentos feitos nos últimos anos em dragagem e infraestrutura. "O Sepetiba Tecon é uma das principais portas marítimas do comércio exterior brasileiro e a chegada do SSA, além de reforçar essa vocação, ratifica o acerto da decisão de continuar investindo em infraestrutura", completa Martins.

Santos Brasil passa a oferecer novo serviço para a Ásia

O Tecon Santos passou a receber uma nova linha de navegação de/para o continente asiático, que deverá trazer um volume de aproximadamente 240 mil TEU (unidade equivalente a um contêiner de 20 pés) ao longo dos próximos 12 meses. Embarcações com 8.000 TEU de capacidade nominal operadas pela Maersk se revezarão com duas escalas semanais nos dois sentidos, Leste e Oeste, respectivamente.

De acordo com Marcos Tourinho, diretor Comercial da Santos Brasil, "com mais esse novo serviço para a Ásia, principal trade do Porto de Santos, se juntando ao serviço da PIL (Pacific International Lines) na rota asiática já operado pelo Tecon Santos, passamos a deter a liderança absoluta neste importante segmento, o que nos traz grande potencial de negócios".

7ª edição
7th edition

11 a 13
Setembro

2019

Parque da Uva - Jundiaí-SP

Brasil LOC
Feira internacional
de logística

International Logistics Fair

Reserve seu Estande

www.feiradelogistica.com

+55 11 3964.3744
+55 11 94191.4650

feiras@logweb.com.br
www.logweb.com.br

Catálogo Oficial e
Comercialização

GRUPO
Logweb



TRANSPORTE
D I G I T A L N E W S
O Portal de Transporte e Logística

**ASSOCIAÇÃO
COMERCIAL**
EMPRESARIAL DE JUNDIAÍ
CONECTADA COM VOCÊ, ISAIÁ, NO FUTURO.

JUNDIAÍ
PREFEITURA

cargo
news

Revista Aviação Notícias
Aviação & Espaço



EXPORTA JUNDIAÍ
BOLÉIA

CIESP
Jundiaí
SEBRAE
SP

CCER
CÂMARA DE COMÉRCIO EXTERIOR
DE CAMPINAS E REGIÃO

ADELSON
eventos

www.adelsoneventos.com.br

REDUZA ENERGIA, BATERIAS, TEMPO DE CARGA REDUZA CUSTOS

COM CARREGADORES
DE BATERIA FRONIUS

Faça um estudo de redução
de custo da sua empresa.



NOS VISITE NA INTERMODAL

RUA 4 - ESTANDE 40
SÃO PAULO EXPO
19 A 21 DE MARÇO

VENDAS.CARREGADORES@FRONIUS.COM
11 3563-3800
FRONIUS.COM.BR

Operações Logísticas

**Terminal Multicargas do Porto do Açu fechou 2018
com 655 mil toneladas movimentadas**



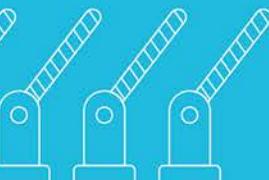
O Terminal Multicargas (T-MULT) do Porto do Açu movimentou mais de 655 mil toneladas ao longo do ano de 2018. Este número representa um aumento de 16% em relação ao registrado no ano passado e 12 vezes mais do que o movimentado em 2016, quando o terminal foi inaugurado. Ainda durante o último ano, o T-MULT recebeu mais de 22 mil carretas e 22 embarcações, operando sete produtos diferentes para um total de 15 clientes, o dobro do atendido no ano anterior. Além disso, o terminal atingiu níveis internacionais de produtividade, com um recorde de descarregamento de cerca de 22 mil ton/dia. Em sua última operação de 2018, durante uma movimentação de coque, o T-MULT recebeu o terceiro navio tipo Panamax da história do terminal. Cerca de 29 mil toneladas de carga foram descarregadas e expedidas para Minas Gerais.

A diretora Comercial da Porto do Açu Operações, Tessa Major, ressalta os diferenciais do Terminal Multicargas: "Além de apresentar soluções de logística integradas para entrada e saída de cargas, outro atrativo do T-MULT é ser um terminal 100% privado, o que possibilita o desenvolvimento de projetos customizados, de acordo com os interesses de cada cliente".

O terminal – Atualmente, o Terminal Multicargas movimenta coque, carvão, bauxita, gipsita, carga geral e de projetos, além de ter autorização para operar qualquer tipo de graneis sólidos e veículos. A Porto do Açu Operações também está desenvolvendo um projeto para criar a infraestrutura necessária para movimentação de contêineres.

Com 160.000 m² de área alfandegada, o T-MULT tem 14,5 metros de profundidade e está homologado para receber embarcações com calado de até 13,1 metros. Conta também com 500 metros de cais, sendo 340 metros operacionais. Com acesso às principais rodovias brasileiras, e especializado no transporte rodoviário de graneis sólidos, atualmente o T-MULT realiza operações integradas de importação e exportação nos estados do Rio de Janeiro, Minas Gerais, Goiás e Mato Grosso do Sul.

Além das soluções door-to-door, o terminal também realiza operações multimodais, utilizando um terminal de transbordo instalado a apenas 300 km do complexo. Além desse, estão sendo desenvolvidos mais três terminais integradores em Três Rios, Vitória e Região Metropolitana de Belo Horizonte, que irão oferecer novas alternativas logísticas.



Saiba mais:
veloe.com.br

O PRÓXIMO DESTINO DA SUA FROTA É O FUTURO



Com Veloe na sua empresa, sua frota não fica parada em filas de pedágios e estacionamentos. E tem muito mais vantagens:

- Atendimento próximo e consultivo.
- Maior controle de gastos, menor burocracia com comprovantes.
- Menos paradas, menos tempo de viagem, mais produtividade.
- Redução do desgaste dos veículos e do custo de manutenção.
- Mais segurança, sem pagamento em dinheiro.
- Mais praticidade, vinculando diversos veículos à mesma conta.
- Gerenciamento da conta e recarga via app ou site.

BETC HAVAS

veloe

Piscou, passou.

CAMINHOS DA ECONOMIA GLOBALIZADA

1994, ano do Plano Real, o mundo e o Brasil em êxtase, desde os 80, com as pregações da Nova Economia. Crises financeiras fustigaram o Japão em 89, o México em 94, iriam abalar a Ásia em 97 e o Brasil em 99, mas, na visão de muitos, a economia global vivia os confortos da Grande Moderação.

Essa senhora exibiu seus brilhos nos 90 e chegou ao narcisismo auto-congratulatório na primeira década do Terceiro Milênio. A Grande Moderação alimentava certezas pacificadoras. Certezas que garantiam o caráter benfazejo da globalização e de seus frutos sociais, bons para todos. Eram celebrados os benefícios da abertura comercial e da liberalização das contas de capital. Os mercados financeiros eram eficientes na alocação global do investimento que escorregava dos países mais ricos para os mais pobres. Tudo isso escoltado pela segurança dos bancos centrais independentes, gestores do regime de metas de inflação, do câmbio flutuante e fideadores da limitação às desnecessárias e danosas interferências do Estado na economia.

A crise de 2007/2008 foi um terremoto. A violência e amplitude do colapso financeiro não afetaram, porém, os poderes do establishment e o protagonismo de seus ideólogos. No ambiente acadêmico, não foram poucos os que questionaram as arengas pseudocientíficas da teoria econômica dominante. Mas, suas dúvidas e interpelações foram mantidas à distância dos centros de decisão.

Ainda assim, recentemente, dois expoentes das teorias do *Capitalismo Bem Comportado*, Lawrence Summers e Olivier Blanchard, admitiram

que a Grande Moderação encaminhou os modelos macroeconômicos para as ilusões do equilíbrio e da estabilidade.

Confessaram os arrependidos: “os eventos dos últimos dez anos colocaram em dúvida a presunção de que as economias são capazes de se autoestabilizarem, levantaram novamente a questão se choques temporários produzem efeitos permanentes e demonstraram a importância das não linearidades”.

Os dois inconformados tiveram a coragem de admitir: na euforia das autocongratulações, os corifeus da Velha Matriz Macroeconômica esqueceram-se de incluir em seus modelitos os bancos, o crédito e os volúveis humores dos mercados que negociam títulos de dívida e ações.

A macroeconomia dos modelos dinâmicos de equilíbrio geral não conseguem acompanhar as transformações do capitalismo nas últimas quatro décadas. A despeito de se autodenominarem “dinâmicos”, não têm movimento no tempo histórico.

Na contramão da “dinâmica” sem tempo nem movimento, portanto sem lenço nem documento, arriscamos estabelecer as relações entre os fatores que hoje comandam as transformações da economia globalizada, financeirizada e automatizada.

Começamos com desregulamentação financeira e a abertura das contas de capital que promoveram o crescimento continuado dos fluxos brutos de capitais entre as economias nacionais. No início dos anos 80, a elevação da taxa de juro americana recuperou

o papel do dólar como moeda-reserva. Em meados da mesma década, os capitais engordaram o mercado financeiro de Tio Sam e, ao mesmo tempo, empurraram a migração da produção manufatureira para a China, recém-incorporada às fronteiras do capitalismo.

O baixo custo da mão de obra nas regiões receptoras suscitou o acirramento da concorrência entre as grandes

empresas transnacionais em busca de uma nova localização espacial da produção. Essa redistribuição espacial da indústria manufatureira foi acompanhada da *hiperindustrialização*, ou seja, da difusão dos métodos e dos sistemas de máquinas concebidas pelas tecnologias de informação (TI) na manufatura, na agricultura e nos serviços. Em simultâneo, a desregulamentação dos mercados financeiros incitou a concentração do controle das empresas produtivas nas grandes instituições bancárias globalizadas e nos fundos direta e indiretamente administrados por elas. A dominância dos bancos e de seus fundos associados ditou alterações profundas na estratégia das empresas.

Centralização do controle nas grandes instituições financeiras e descentralização da produção. O propósito da competição entre os grandes blocos de capital é o de assegurar simultaneamente a diversificação espacial, o “livre” acesso a mercados e a maximização dos resultados em curto prazo. A nova etapa do capitalismo é marcada por desencontros entre a estratégia da grande



Luiz Gonzaga de Mello Belluzzo – Doutor em economia. Autor de vários livros e professor titular da Unicamp e Facamp

SUA EMPRESA NO PRINCIPAL NETWORKING DO SETOR



POR QUE INVESTIR?

Visibilidade
para sua marca
(exposição e
palestra)

Networking com
C-level, Presidentes,
Diretores e Gerência
de grandes empresas

Inscrições
para o Fórum

Mailing dos
participantes

E ainda mais
opções

SOBRE A ÚLTIMA EDIÇÃO, EM 2018

643
Participantes

98%

afirmaram que
provavelmente
estarão presentes
em 2019

8,9

de nota de
avaliação geral
do evento
**(maior nota de
todas as edições)**

95%

dos expositores
afirmaram que
estarão em 2019.
A Expo. Logística
atingiu capacidade
máxima.

forums@ilos.com.br
+55 (21) 3445-3000
+55 (11) 3847-1909
www.forum.ilos.com.br

24 A 26 DE SETEMBRO DE 2019
HOTEL TIVOLI MOFARREJ - SÃO PAULO

Realização:



GRUPO
Logweb

empresa transnacional e os espaços jurídicos-políticos nacionais, espaços “desintegrados” pela aceleração dos tempos de produção e circulação do capital globalizado.

As regiões que perdem posição na disputa competitiva da manufatura – os Estados Unidos e a Europa – buscam acelerar uma nova rodada de inovações, aquelas que seriam classificadas de “poupadoras de mão de obra”.

Hoje quase todos concordam que a economia globalizada vive um intenso movimento de automação baseado na utilização de redes de “máquinas inteligentes”. Nanotecnologia, neurociência, biotecnologia, novas formas de energia e novos materiais formam o bloco de inovações com enorme potencial de revolucionar outra vez as bases técnicas do capitalismo.

Como Marx preconizou nos Grundrisse, “o desenvolvimento do capital fixo revela até que ponto o conhecimento, o *knowledge* social geral se converteu em uma força produtiva imediata e, portanto, até que ponto as condições da própria vida social foram submetidas ao controle do general intellect e remodeladas segundo seus ditames.”

Os métodos que nascem dessa base técnica não podem senão confirmar sua razão interna: são métodos de produção destinados a aumentar a produtividade social do trabalho em escala crescente. Sua aplicação continuada torna o trabalho imediato cada vez mais redundante. A autonomização da estrutura técnica significa que a aplicação da ciência torna-se o critério dominante no desenvolvimento da produção e na conformação da vida social.

A conjugação dessas forças tectônicas – financeiras, espaciais e tecnológicas - promoveram, nos países centrais, consequências aparentemente

paradoxais. A introdução das novas tecnologias conviveu com reduções das taxas de investimento e com o declínio das taxas de crescimento da produtividade total dos fatores. É provável que a segmentação dos mercados de trabalho entre os qualificados em tempo integral e os “des-qualificados precários” tenha efeitos na medição da produtividade social. Já a insignificante evolução dos rendimentos dos trabalhadores deprimiu a capacidade de gasto dos “precarizados” e “empobrecidos” e abriu espaço para a “financeirização do consumo”. A queda nos rendimentos das camadas menos favorecidas foi contrabalançada pelo endividamento imprudente das famílias.

No artigo “A Financeirização da Grande Empresa Americana”, o economista William Lazonik escreveu: “Desde o começo dos anos 80, as relações de emprego nos Estados Unidos sofreram três grandes transformações estruturais – que vou designar, de forma sintética, como ‘racionalização’, ‘mercantilização’ e ‘globalização’. Racionalização implicou no fechamento de fábricas e eliminação permanente de operários sindicalizados. Nos anos 90, a mercantilização

foi marcada pelo encerramento das carreiras nas empresas, colocando em risco a segurança no emprego dos trabalhadores de classe média mais veteranos. Já no início do terceiro milênio a globalização promoveu a exportação de empregos, deixando todos os trabalhadores vulneráveis, mesmo os dotados de maiores credenciais de educação. Essas mudanças estruturais no emprego foram promovidas pela perseguição de estratégias que visavam simplesmente os ganhos financeiros. Muitas empresas fechavam as fábricas, eliminavam trabalhadores mais caros e mais experientes, deslocavam a pro-

dução para outros países a expensas da competitividade de longo prazo”.

O comportamento das empresas e as práticas dos mercados financeiros incitaram a conservação e valorização da riqueza na sua forma mais estéril, abstrata, que, em contraposição à aquisição de máquinas e equipamentos, não carrega qualquer expectativa de geração de novo valor, emprego e renda. A mudança na composição da riqueza provoca o necrosamento do tecido econômico.

A globalização produtiva, a liberalização da finança e a dominância do rentismo também produziram efeitos negativos nas finanças públicas. Primeiro, estimularam a multiplicação dos paraísos fiscais. A fuga sistemática das obrigações fiscais foi acompanhada da crescente regressividade dos sistemas de tributação. A predominância dos impostos indiretos conferiu maior sensibilidade das receitas fiscais às flutuações da economia. Os sistemas fiscais tornaram-se desagradavelmente pró-cíclicos: quando a economia desacelera, os pobres aprisionados em seus territórios consomem pouco e pagam menos impostos. Enquanto isso, os enriquecidos aceleram as remessas para os paraísos fiscais.

Assim, na posteridade da crise, o baixo crescimento sancionou a persistência de déficits orçamentários alentados. Tudo a ver: baixo crescimento, déficits fiscais e intervenção saneadora dos bancos centrais e dos tesouros nacionais para salvar as grandes instituições financeiras. Isso resultou na expansão das dívidas dos governos, aprofundando as mutações na composição da riqueza.

Essa combinação perversa legitimou as políticas de austeridade, políticas que penalizaram os sistemas de proteção social e maltrataram a vida dos empobrecidos. **Logweb**



Soluções em transporte expresso, na medida da sua urgência.

O Brasil é um país de muitas oportunidades e com dimensões continentais, desafiando os empreendedores com a árdua tarefa de colocar seu produto com agilidade e de forma competitiva à disposição dos compradores.

Neste contexto o transporte expresso se revela como um aliado estratégico, pois aproxima fornecedores de clientes com a rapidez que é cada vez mais exigida nas etapas da cadeia de suprimentos.

Desde 1998 nós da CCA Express auxiliamos nossos clientes com soluções inteligentes em frete rodoaéreo, unindo a malha aérea nacional com nossa vasta cobertura terrestre e fluvial, possibilitando o atendimento em todo Brasil de forma rápida e segura.

 84 bases de operações com cobertura em todos aeroportos nacionais

 Estrutura rodoviária e fluvial para coletas e entregas em 5.500 municípios

 Rastreamento de remessas on-line e em tempo real
Integração com plataformas de e-commerce e EDI

Rodoaéreo Nacional

 **SUPER EXPRESSO**

 **CONVENCIONAL**

 **ECONÔMICO**

SAC 0800 603 0011
comercial@ccaexpress.com.br
ccaexpress.com.br



The logo for CCA Express features the letters 'CCA' in a large, bold, blue sans-serif font. A red diagonal swoosh or arrow points from the bottom left towards the top right, crossing over the 'A'. Below 'CCA', the word 'express' is written in a smaller, red, lowercase sans-serif font.



Aliança	29
Baoli	25
Bauko	9
BBM	39
Bisnwanger	21
Brasil LOG	59
BTR Minas	7
Brudam	33
CCA Express	65
Combilift	17
Embragen	37
Ford	35
Fronius	60
GLP	41
Hyster	43
ILOS & Logweb	63
Jamef	45
JLL	2 ^a capa
Kion	51
L'Amorim	40
LagExpress	15
LogCP	57
Logweb	27
Marsh	19
Moura	3 ^a Capa
Petronas	5
Portonave	31
Porto Seguro	4 ^a Capa
Princesa dos Campos	53
Retrak	55
Savoy	23
Tailtec Docktec	13
Tegma	49
Toyota	11
Veloe	61

CNT

O Conselho de Representantes da CNT – Confederação Nacional do Transporte, presidido por Clésio Andrade, escolheu o empresário mineiro do transporte de cargas, Vander Costa, para presidir a entidade nos próximos quatro anos (2019 – 2023). A Confederação reúne 26 federações, quatro sindicatos nacionais e 18 entidades associadas, de todos os modais do transporte.

Veloe

Marcelo Costa é o novo executivo responsável pela Veloe, unidade de negócios especializada em pedagioamento eletrônico e meios de pagamento voltados para mobilidade urbana, lançada pelo Banco do Brasil e Bradesco, por meio de sua controlada Alelo. Costa é graduado em tecnologia da informação pela UNICEUB/DF, com pós-graduação em MBA de Risco (FIPCAFI/USP) e MBA Executivo em Negócios Financeiros (INEPAD/UNB).

Baxter

A Baxter Hospitalar, empresa de saúde com portfólio de equipamentos médicos e produtos farmacêuticos, anuncia a contratação de Inácio Luizon como novo diretor de Supply Chain. Ele será responsável por toda área de Supply Chain, incluindo S&OP, Armazém, Transporte, Atendimento ao Cliente e Importação/Exportação. O executivo irá reportar diretamente a Ken Kucera, diretor sênior de Supply Chain Américas, e terá *dotline* para Antonio Nasser, gerente-geral da Baxter no Brasil. Luizon é bacharel em Administração de Empresas pela Universidade Federal do Rio de Janeiro, tendo MBA em Comércio Exterior pela mesma universidade e MBA em Logística Empresarial pela Fundação Getúlio Vargas (FGV).

ULMA Handling Systems

A ULMA Handling Systems tem novo CEO para o Brasil e América Latina: Marcelo Bueno. Ele é pós-doutor em Ciência pela Unicamp e, como executivo, tem experiência em negócios B2B e indústria e foi o responsável por iniciar no Brasil empresas como SDI do Brasil e SDI Intelligrated. Na Knapp AG implementou uma unidade de negócios no setor do varejo de moda.

CDRJ

O vice-almirante Francisco Antônio de Magalhães Laranjeira foi nomeado diretor-presidente da Companhia Docas do Rio de Janeiro – CDRJ, empresa pública vinculada ao Ministério da Infraestrutura, que exerce a função de Autoridade Portuária responsável pela gestão dos portos do Rio de Janeiro, Itaguaí, Niterói e Angra dos Reis. O Almirante Laranjeira ocupou, nos últimos anos, o cargo de diretor-presidente da Empresa Gerencial de Projetos Navais (EMGEPRON).

Fretfy

A Fretfy, plataforma que conecta transportadoras de cargas a motoristas terceirizados, anuncia Gilmar Pertile como CEO da start up. Ele é um profissional com vasta experiência em empreendedorismo, investidor anjo em grupos investidores de tecnologia e ex-proprietário da EBS – Empresa Brasileira de Sistema, vendida para a multinacional inglesa SAGE.



MAIS EFICIÊNCIA PARA SUA OPERAÇÃO LOGÍSTICA **REDE DE SERVIÇOS MOURA: SOLUÇÃO COMPLETA PARA O SEU NEGÓCIO**



A MAIOR REDE DE VENDA E SERVIÇOS DE BATERIAS TRACIONÁRIAS

O Grupo Moura oferece uma rede de serviços com os equipamentos mais modernos do mercado, profissionais treinados em fábrica e o know-how de quem atua há mais de 60 anos no mercado. A Rede de Serviços Moura oferece soluções personalizadas e produtos de alta qualidade que potencializam a energia de suas máquinas.

rsmoura@grupomoura.com | www.rsmoura.com.br | 0800.701.2021

CONHEÇA NOSSAS SOLUÇÕES

- Venda de baterias industriais (tracionárias, estacionárias e metroferroviárias).
- Manutenções preventiva e corretiva.
- Locação de baterias e carregadores.

- Gestão de sala de baterias.
- Instalação, monitoramento e gestão de baterias estacionárias.
- Logística reversa.
- Venda de acessórios.

Rede de Serviços Moura



Porto Seguro Transportes. Pode seguir em frente. Nós damos cobertura.

Babel-Azza



Pegue o caminho da proteção e tranquilidade com o **Porto Seguro Transportes**. Além da cobertura, você recebe assistência completa para agilizar o trânsito da sua carga de ponta a ponta.

 Facilidade no pagamento

 Cobertura internacional

 Assistência 24 horas

 Averbação eletrônica

 Guincho gratuito

Para mais informações, consulte seu Corretor ou acesse: porto.vc/transportes

Você coberto de tranquilidade.

Informações reduzidas. Consulte condições gerais. Porto Seguro Cia. de Seguros Gerais. CNPJ: 61.198.164/0001-60. Processo SUSEP: RCTR-C - 15414.001029/2005-37; RCF-DC - 15414.002673/2011-71. O registro deste plano na SUSEP não implica, por parte da Autarquia, incentivo ou recomendação à sua comercialização.

(11) 3366-3380 (Grande São Paulo) | 0800 727 2755 (Demais localidades) | 0800 727 2761 (SAC - cancelamento, reclamações e informações)
0800 727 8736 (Atendimento exclusivo para deficientes auditivos) | 0800 727 1184 (Ouvidoria - horário de atendimento de segunda a sexta-feira, das 8h15 às 18h30 (exceto feriados).


**PORTO
SEGUREO**