

REVISTA

Logweb

referência em logística

www.logweb.com.br

NESTA EDIÇÃO:

ANUÁRIO DE
LOGÍSTICA
2018

Alvaro Velasco
CEO do Grupo Tracker
Multinacional líder em
Rastreamento e
Monitoramento

RADIOFREQUÊNCIA DE LONGO ALCANCE TRACKER

Os diferenciais da mais
eficaz solução contra roubo
e furto de veículos e cargas

A HORA É A VEZ DA RADIOFREQUÊNCIA

*A tecnologia do Grupo Tracker que virou sinônimo
de segurança no setor de transportes e logística.*



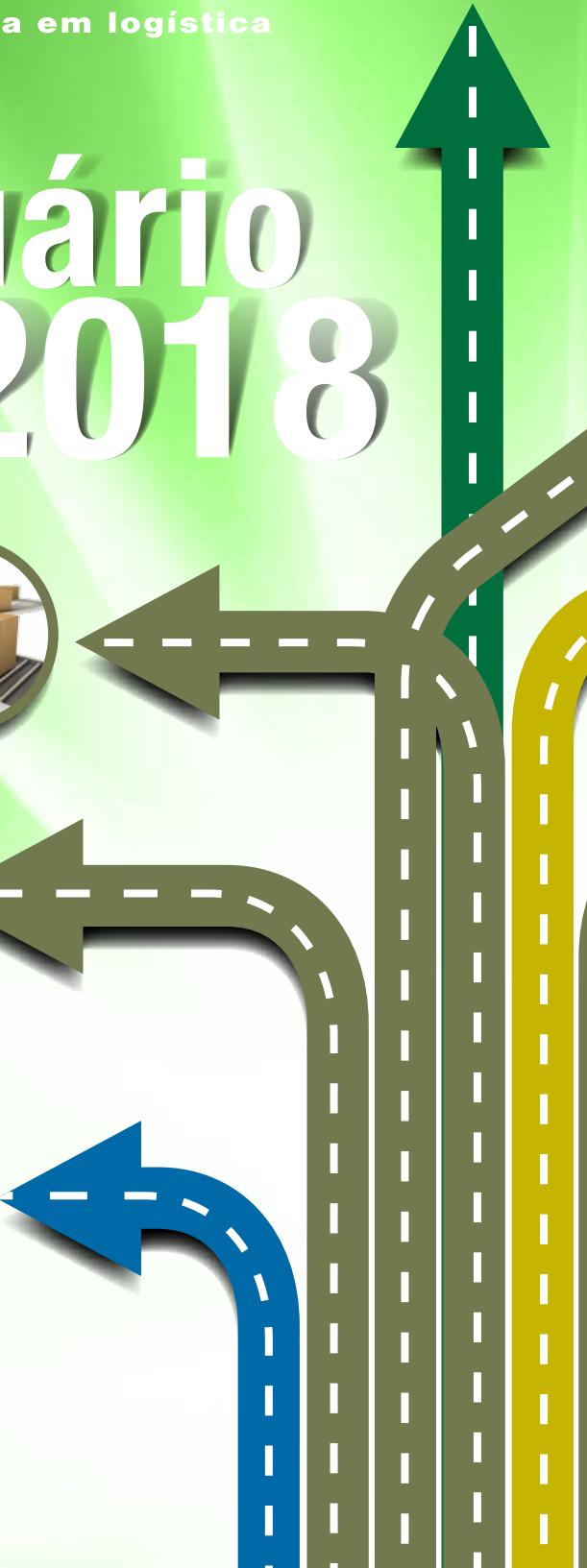
REVISTA

Logweb

referência em logística

anuário 2018

| www.logweb.com.br | edição nº 191 | Julho 2018 | R\$ 22,00 |



- Agrologística
- Armazenagem
- Automação
- Comércio Exterior
- E-commerce
- Embalagem
- Logística Portuária
- Movimentação
- Multimodal
- Operações Logísticas
- PDV
- Supply Chain
- Tecnologia da Informação

Canal Logweb

logweb_editora

@logweb_editora



Portal da Revista Logweb





Mercedes *Club*

CONSÓRCIO
Mercedes-Benz

Banco Mercedes-Benz

Seja gentil. Seja o trânsito seguro.



As estradas falam. E o que elas dizem
a Mercedes-Benz traduz em produtos e serviços.

Ouvindo as estradas. É assim que inovamos para fazer a experiência
de nossos clientes cada dia melhor.

f [MercedesBenzCaminhoes](#) **o** [mercedesbenz_caminhoes](#) [www.mercedes-benz.com.br](#) | CRC: 0800 970 9090

Mercedes-Benz
A marca que todo mundo confia.



Publicação, especializada em logística, da Logweb Editora Ltda.
Parte integrante do portal www.logweb.com.br

**Redação, Publicidade,
Circulação e Administração**

Rua Engenheiro Roberto Mange, 353
13208-200 - Anhangabaú - Jundiaí - SP
Fone/Fax: 11 3964.3744 - 3964.3165

Diretor de Redação
Wanderley Gonelli Gonçalves
Cel.: 11 94390.5640
(MTB/SP 12068)
jornalismo@logweb.com.br

Redação
Carol Gonçalves (MTB/SP 59413)
redacao2@logweb.com.br

Diretora Executiva
Valéria Lima de Azevedo Nammur
valeria.lima@logweb.com.br

Diretor de Marketing
José Luiz Nammur
jlnammur@logweb.com.br

Diretor Administrativo-Financeiro
Luís Cláudio R. Ferreira
luis.claudio@logweb.com.br

Administração
Wellington Christian Borsarini
admin@logweb.com.br

Caroline Fonseca (Auxiliar Administrativa)
admin2@logweb.com.br

Diretora Comercial
Maria Zimmermann Garcia
Cel.: 11 99618.0107 e 94382.7545
maria.garcia@grupologweb.com.br

Fernanda Chiarello (Estagiária)
comercial.2@grupologweb.com.br

Gerência de Negócios
Nivaldo Manzano - Cel.: 11 99701.2077
nivaldo@logweb.com.br

José Oliveira - Cel.: 11 96675-4607
oliveira@logweb.com.br

Diagramação
Alexandre Gomes

Uma edição especialíssima

Você, caro leitor, tem em mãos outra edição especial de *Logweb*, desta vez o Anuário 2018, com informações sobre os produtos e serviços oferecidos em nosso segmento – um guia completo para quem precisa conhecer os fornecedores e o que está disponível no setor. Ou seja, uma edição para ser lida e usada durante todo o ano, para pesquisas na hora de comprar um equipamento ou contratar um serviço.

Trata-se de um “produto” oferecido por *Logweb* já há anos, e que conquistou a confiança do mercado pela credibilidade e pela abrangência das informações disponibilizadas. Portanto, leitor, usufrua destes dados no seu dia a dia.

Também é destaque neste número de *Logweb* a gestão de frota, com foco em temas como: os recursos (equipamentos, sistemas, softwares) usados para a gestão de frotas, a importância e os benefícios que ela proporciona nos dias de hoje, o que levar em consideração para criar um sistema do tipo e as consequências da não fazê-lo.

Aliás, já que se falou em gestão de frotas, vale ressaltar, também, as matérias da edição referentes ao transporte, nos mais variados modais.

Uma delas é sobre a terceira edição da “Pesquisa Visão Gestão de Fretes Brasil”, a qual mostra que os embarcadores estão cada vez mais especializados e exigentes, e que, para as transportadoras, além da diminuição da demanda, os desafios e os riscos aumentaram.

Outra matéria aborda o evento de lançamento da PILT – Plataforma de Infraestrutura em Logística de Transportes, da FDC – Fundação Dom Cabral. O PILT é um centro de estudos avançados em infraestrutura de logística de transportes apoiado por ferramentas dinâmicas para diagnosticar, analisar e projetar a logística dos transportes, fomentando projetos de longo prazo, tanto da iniciativa privada quanto de governos, em todos os modais.

E ainda a reportagem sobre o lançamento, pelo PLVB – Programa de Logística Verde Brasil, do *Manual de Aplicação: Boas Práticas para Transportes de Carga*. Seu objetivo é orientar empresas, membros da entidade ou não, quanto à escolha, aplicação, avaliação e relato das boas práticas por meio do planejamento e execução de procedimentos estruturados.

E também uma reportagem especial que trata de uma solução que permite gerenciar entregas com validação e registro da imagem do comprovante com validade legal.

E tem mais, muito mais, nesta edição de *Logweb*, como a entrevista sobre Omnichannel e seus reflexos no segmento de logística. Aproveite leitor.

Os editores



Portal.e.Revista.Logweb



@logweb_editora



logweb_editora



Canal Logweb

especial

24 Gestão de Frotas é imprescindível para empresas que querem ser mais competitivas e crescer

entrevista

36 **Marcos Isaac**, do CSCMP, fala sobre o Omnichannel e seus reflexos no segmento de logística



anuário 2018
página 6

4 - JULHO 18

Agenda

Consulte no portal www.logweb.com.br a agenda com informações sobre feiras, fóruns, seminários, cursos e palestras nas áreas de logística, Supply Chain, embalagem, movimentação, armazenagem, automação e comércio exterior.

www.logweb.com.br

- | | | | |
|----|---|----|--|
| 30 | evento Logistique colocará a logística catarinense em pauta. A revista Logweb é parceira do evento | 42 | entregas "Pesquisa Visão Gestão de Fretes" revela desafios na relação entre embarcador e transportador |
| 34 | coluna SETCESP 4º Prêmio de Sustentabilidade SETCESP | 46 | infraestrutura FDC lança plataforma para analisar dados da infraestrutura em logística de transportes do Brasil |
| 38 | intralogística Fronius realiza Logistic Day em suas instalações para apresentar soluções sustentáveis a prospects | 48 | Operações Logísticas Multilog projeta dobrar de tamanho e faturar R\$ 1 bilhão até 2022 |
| 40 | tecnologia BTR se destaca na manutenção de baterias tracionárias e gestão de salas de baterias | 50 | transporte Ferramenta da STIL Soluções, para gerenciar entregas fracionadas, inclui como novidade o cartório digital |
| 54 | logística & meio ambiente Manual de sustentabilidade orienta empresas a aplicarem boas práticas no transporte | 58 | fique por dentro |

ECONOMIA - INSTITUTO LOGWEB

49 A Nova (Des) Ordem Mundial

A Modern inova com plataforma de soluções integradas.

Mais serviços logísticos para Recife e região.

HWD

CONCEITO ONE-STOP-SHOP

Soluções logísticas de última geração, customizadas e desenvolvidas para atender a estratégia da sua empresa.



Transporte Terrestre



Transporte Aéreo



Serviços Logísticos



Planejamento Estratégico

Armazenagem

| | | | |
|-------------|--|-----------------------------|--|
| BH Airport | www.bhairport.com.br | Bacco | www.bacco.com.br |
| Gru Airport | www.gru.com.br | BBP Brazilian Business Park | www.bbp.com.br |
| Rio Galeão | www.riogaleao.com | Belmetal | www.belmetal.com.br |
| Viracopos | www.viracopos.com | BR Log | www.brlog.com.br |

Armazéns Estruturais e Galpões; Armazéns Infláveis; Galpões Lonados

| | | | |
|------------------------|--|-----------------------------|--|
| Alternativa Coberturas | www.alternativacoberturas.com.br | Capece Cury Engenharia | www.capeccury.com.br |
| Canvas Coberturas | www.canvascoberturas.com | Capital Realty | www.capitalrealty.com.br |
| Domoglass Domos | www.domoglass.com.br | Cargopark | www.cargopark.com.br |
| Elo Logística | www.elologistica.com.br | Catena & Castro | www.catenaecastro.com.br |
| Fast Cargo | www.fastcargo.com.br | CB Illog Newlog | www.cbilog.com.br |
| Fix Galpão | www.fixgalpao.com.br | CBRE | www.cbre.com.br |
| Frisomat do Brasil | www.frisomat.com.br | Cia Móveis | www.imovelcia.com.br |
| 3 Ellos | www.grupo3ellos.com.br | Clarion Partners | www.clarionpartners.com |
| Galpão Sistrel | www.gruposistrel.com.br | Colliers | www.colliers.com.br |
| Horus | www.horuscoberturas.com.br | Cone Condomínio de Negócios | www.conebr.com |
| Integra | www.integralog.com.br | Construtora Laguna | www.construtoralaguna.com.br |
| Isoeste | www.isoeste.com.br | Cushman & Wakefield | www.cushwake.com.br |
| Eventec | www.lonaseventec.com.br | DCL Real Estate | www.dclrealstate.com.br |
| Rentank Equipamentos | www.macrogalpoes.com.br | Eadi Aurora | www.eadiaurora.com.br |
| Grupo MBP | www.mbp.com.br | Engebanc I Nai Brazil | www.naibrazil.com.br |
| Medabil | www.medabil.com.br | Etoile Empreendimentos | www.etoile.com.br |
| Multigalpões | www.multigalpoes.com.br | Fulwood | www.fulwood.com.br |
| Paulista Express | www.paulistaexpress.com.br | GB Armazéns | www.gbarmazens.com.br |
| Petre | www.petre.com.br | Gibra Galpões | www.gibra.com.br |
| Pistelli | www.pistelli.com | GL Empreend. Ltda | www.glempreendimentos.com.br |
| Polo 40 | www.polo40.com.br | GLP Prop | www.glprom.com |
| Prefab | www.prefab.com.br | Goodman | www.goodman.com.br |
| Premart | www.premart.com.br | GR Properties | www.grproperties.com.br |
| Profrio | www.profrio.com.br | Grifo | www.grifoprop.com.br |
| Protendit | www.protendit.com.br | GWI Real Estate | www.gwirealstate.com.br |
| Reconlog | www.reconlog.com.br | Herzog | www.herzog.com.br |
| Refribras | www.refribras.com.br | Hill Internacional | www.hillintl.com |
| Regional Telhas | www.regionaltelhas.com.br | Hines do Brasil | www.hines.com |
| Rollin | www.rollinmaq.com.br | HSI | www.hsinvest.com |
| Sansuy | www.sansuy.com.br | Imóvel Masa | www.imovelmasa.com.br |
| Topflex | www.topflex.com.br | JLL | www.jll.com.br |
| Tópico | www.topico.com.br | Jothapar | www.jothapar.com.br |
| Viniflex | www.viniflex.com.br | Leonardi | www.leonardi.com.br |

Armazéns Gerais

| | | | |
|-------------------------|--|----------------------|--|
| 2 Alianças | www.2aliancas.com.br | MBigucci | www.mbigucci.com.br |
| AGI Armaz. Gerais e Log | www.agilog.com.br | MCA | www.mcaengenharia.com.br |
| AGMC | www.agmcnet.com.br | Mendonça e Assoc. | www.mendoncaeassociados.com.br |
| ARM | www.armlogistica.com.br | MMJ Consulting | www.mmjconsulting.com.br |
| Bagergs | www.bagergs.com.br | Mubea | www.mubea.com |
| Empório | www.claemporio.com.br | Multh Holding | www.multhgalpoes.com.br |
| Grumey Armazéns | www.grumey.com.br | Newmark | www.newmarkgrubb.com.br |
| Log Park | www.logparkarmazens.com.br | Norpal Construtora | www.norpal.com.br |
| Nova Agrí | www.novaagri.com.br | Pátria Investimentos | www.patriainvestimentos.com.br |
| Uniklog | www.uniklog.com.br | Patrinvest | www.patrinvest.com.br |
| Vifrio | www.vifrio.com.br | Premoeng | www.premoeng.com.br |

Coberturas Metálicas

| | | | |
|------------------|--|-----------------|--|
| Dagnese | www.dagnese.com.br | Real Brokers | www.realbr.com.br |
| Kopron do Brasil | www.kopron.com | Red-Real Estate | www.red.com.br |
| Marko Sistemas | www.marko.com.br | Retha Imóveis | www.retha.com.br |
| Tuper | www.tuper.com.br | Sanca | www.sanca.com.br |

Condomínios Logísticos

| | | | |
|----------------------|--|-------------------------------|--|
| AG Andrade Gutierrez | www.andradegutierrez.com.br | Savoy CLV Empreendimento | www.savoy.com.br |
| Almi | www.almi.com.br | SSI Multi Modal Indaiatuba | www.multimodalweb.com.br |
| AMP Logistica | www.amplogistica.com.br | Space RE | www.spacere.com.br |
| Araxá Imóveis | www.negociosimoveis.com.br | TGCon | www.tgconengenharia.com.br |
| Autonomy Invest | www.autonomyinvestimentos.com.br | THA | www.tha.com.br |
| | | Thera Park | www.therapark.com.br |
| | | TRX Empreendimentos (Logbras) | www.trx.com.br |

| | |
|-------------|--|
| Veccon | www.veccon.com.br |
| VPA | www.vpaequipamentos.com.br |
| Yes Tilt Up | www.yestiltup.com.br |

Estruturas Portapaletes

| | |
|-------------|--|
| Aços Brauna | www.acosbrauna.com.br |
| Agra Astro | www.agraastro.com.br |

| | |
|--------------|--|
| Previsão | www.previsao.ind.br |
| Prol Móveis | www.prolmoveis.com.br |
| SSI Schaefer | www.ssi-schaefer.com.br |
| Tedesco | www.grupotedesco.com.br |
| Travema | www.travema.com.br |
| Trilogiq | www.trilogiq.com |



Águia Sistemas de Armazenamento

Tel.: 42 3220.2666
vendas@aguiasistemas.com.br

A Águia Sistemas desenvolve, projeta, produz, integra e implementa soluções em movimentação e armazenagem de materiais, otimizando espaços e garantindo a performance, de acordo com os requisitos de cada cliente. Para isso conta com parceiros estratégicos e joint venture com empresas de vários países que acrescentam a capacitação necessária para a utilização de Automação, Robotização e Tecnologia de Software.

Há 18 anos produzindo estruturas modulares, desenvolvemos e patenteamos um sistema para Lean Manufacturing de fabricação 100% brasileira, que dispensa parafusos por ser autotratante, permitindo o mesmo ser regulável verticalmente e lateralmente. À partir de um projeto de engenharia, desenvolvemos com as mesmas peças, **Flow Racks**, carros para transporte, estruturas para movimentação e armazenagem.

Versus www.versusbr.com.br

Isolamentos Térmicos

Priner Serviços Industriais www.priner.com.br

Pisos Industriais

| | |
|----------------------|--|
| Glasser | www.glasser.com.br |
| Miaki Revestimentos | www.miaki.com.br |
| Polipiso | www.polipiso.com.br |
| Revest Pisos | www.revestpisos.com.br |
| Solepoxy | www.solepoxy.ind.br |
| Zaro Design e Revest | www.zarorevestimentos.com.br |

Portas Automáticas e Flexíveis

| | |
|-----------------|--|
| Champion Door | www.championdoor.com |
| COBMetal | www.cobmetal.com.br |
| Danica | www.danica.com.br |
| Dock Steel | www.docksteel.com.br |
| DS Door Systems | www.dsdoorsystems.com.br |
| Efaflex | www.efaflex.co.uk |
| Fratoni | www.fratoniportas.com.br |
| Grupo Mega | www.newimportexport.com.br |
| Hörmann | www.hormann.net.br |
| Inovadoor | www.inovadoor.com.br |
| Rayflex Inkema | www.rayflex.com.br |
| Sebras | www.sebras.com.br |
| Visoflex | www.visoflex.com.br |

Self Storage

| | |
|--------------|--|
| D-Espaço | www.d-espaco.com.br |
| Good Storage | www.goodstorage.com.br |
| Guarde Aqui | www.guardeaqui.com |
| Inbox | www.inboxguardatudo.com.br |
| Stok Área | www.stockarea.com.br |
| Wistor | www.wishastorage.com.br |

Silos

| | |
|--------------|--|
| JMB Zeppelin | www.jmbzeppelin.com.br |
| Kepler Weber | www.kepler.com.br |

Traselevadores e Mini-Loads

| | |
|------------------|--|
| System Logistics | www.systemlogistics.com |
| Ulma Handling | www.ulmahandling.com |

5 ANOS DE
GARANTIA
NAS BATERIAS DE LÍTIO

www.jungheinrich.com.br



Até 20 % de redução no consumo energético em comparação a chumbo-ácido.



Necessita de apenas 30 minutos para uma carga de 50%, e 80 minutos para uma carga de 100%.



Especialmente adequada para operações de múltiplos turnos.

0,0

Sem custo de manutenção e de sala de bateria.



Dura três vezes mais do que as baterias de chumbo-ácido.

CO₂

Sem emissão de CO₂ contribuindo de forma significativa para o meio ambiente.

JUNGHEINRICH

Vertical Shuttle (VLM)

DH Systems www.dhsystemsintergroup.com
 Intertech www.intertechbrasil.com.br
 Vastbesth www.vastbesth.com.br

Diversos

Comunicação Visual

Controles Visuais www.controlesvisuais.com.br
 Cut Maker www.cutmaker.com.br
 Emplaca www.emplaca.com.br
 Isoflex www.isoflex.com.br
 Log & Print www.logprint.com.br

Concessionárias de Veículos

Dipesul www.dealer.volvotrucks.com.br/dipesul
 Grupo Mônaco www.grupomonaco.com.br
 Trans Be www.transbe.com.br

Engenharia e Arquitetura

AD Arquitetura www.adarquitetura.com.br
 Arquitetura Japi www.arquiteturajapi.com.br
 Design Brazil www.designbrazil.arq.br
 Marcos & Farina www.mfarina.com.br
 NRA Engenharia www.nra.com.br
 Oceânica Marin www.oceanicabr.com

MARCEL MONACELLI
ARQUITETURA

Projetos de Galpões Logísticos,
Indústrias e
Estudos de Viabilidade

fone: +55 11 3071.3399
www.marcelmonacelli.com.br
comercial@monacelli.com.br

Marcel Monacelli www.marcelmonacelli.com.br

Enrijeimento de Solos para Logística

Engegrault www.engegrault.com.br

Equipamentos de Proteção Individual

Bracol www.bracolonline.com
 Brazlux www.braslux.com.br
 Digitador Sol. Ergonômicas www.digitador.com.br
 Drager do Brasil www.drager.com
 Enequipa www.enequipa.com.br
 Lotufo www.lotufosoldas.com.br

Fumigação e Detetização

Agrocean www.agrocean.com.br
 CD Brasil www.cdbrasilweb.com

Geradores Portáteis

Pramac Brasil www.pramac.com.br

Locação de Escavadeiras

Grupo Acoplation www.acoplation.com.br

Redes de Proteção Condomínios

Redes 2000 www.redes2000.com.br

Sensors

Infaimon www.infaimon.com

Sistemas de Iluminação

Glassled www.glassled.com.br

H2C Tech LED's www.h2tech.com.br

Ledstar www.ledstar.com.br

Litec www.litecodobrasil.com.br

Unicoba www.unicoba.com.br

Elevação e Transferência

Elevadores e Montacargas

Artama www.artama.com.br

Eldorado Máq www.eldoradomaquinas.com.br

Elevadores Zenit www.elevadoreszenit.com.br

Hoist Jib www.hoistjib.com.br

Infolev www.infolev.com.br

Scheffer www.schefferlogistica.com.br

Ternium www.thyssenkruppcsa.com.br

Thyssenkrupp www.thyssenkruppelevadores.com.br

VFX Ferramentas www.vfxferramentas.com.br

Alulev www.alulev.com.br

Guinchos

Metalcamp www.metalcamp.net.br

Setten www.setten.com.br

Vivere www.viverenet.com.br

Guindastes

Bauma www.bauma.ind.br

Berg-Steel www.bergsteel.com.br

Hyva www.hyva.com

Liebherr www.liebherr.com.br

PG Elevação de Cargas www.pgtalhas.com.br

Sany www.sanydobraisil.com.br

Terex Latin America www.terex.com

Tertecman www.tertecmam.com.br

Vastec www.vastec.com.br

Manipuladores de Carga

Ergoman www.ergoman.com.br

Stemmann www.stemmann.com.br

Mesas Elevadoras, Basculantes e de Transferência

Rotary Lift www.rotarylifit.com.br

Plataformas

Bilden www.bilden.com.br

Capo Handling Evolution www.capo.eng.br

Cargomax www.cargomax.com.br

Dhollandia www.dhollandia.com.br

Engipro www.engipro.com.br

Fast Engenharia www.fastengenharia.com.br

GTM www.gtm.ind.br

Hanseatic www.grouphanseatic.com

Haulotte www.haulotte.com.br

HBZ www.hbz.com.br

JLG www.jlgbrasil.com.br

Macleu www.macleu.com.br

Máquinas Lampe www.maquinaslampe.com.br

Mills Rental www.millsrental.com.br

MKS Marksell www.marksell.com.br

Nivelartec www.nivelartec.com.br

Paraná Equipamentos www.pesa.com.br

Sistemas de Iluminação

Platafort

www.platafort.com.br

Lutepel

www.lutepel.com.br

Portabras

www.portabras.com.br

Manuli

www.manulifitas.com.br

PPW

www.ppwbrasil.com.br

Master Caixa

www.mastercaixa.com.br

Rod Fiber

www.rodfiber.com.br

Multinova

www.multinova.com.br

Sec Brasil

www.secbrasil.com

Nefab

www.nefab.com.br

Solaris

www.solarisbrasil.com.br

Opuspac

www.opuspac.com.br

Stertil Koni

www.stertilkoni.com.br

Palefix

www.palefix.com.br

Tailtec

www.tailtec.com.br

Petroplast

www.petroplast.com.br

Plast Pack

www.plastipack.com.br

Polibras

Criatividade em Org. Ltda www.polibras.com.br

Politécnica

www.politecnic.com.br

Powerlift

www.powerlift.com.br

Ripack

www.ripack.com.br

Santa Maria

www.santamarria.ind.br

GH do Brasil

www.ghcranes.com

Schütz Vositex

www.vositex.com.br

Mausa

www.mausa.com.br

Seal Lacres

www.seallacres.com.br

Montek

www.montekpontesrolantes.com.br

Sealed Air

www.sealedair.com.br

Seman

www.seman.com.br

See

www.seesistemas.com.br

WS Cranes

www.wscranes.com.br

Serralgodão

www.serralgodao.com.br

Signode

www.signode.com.br

Slotter

www.slotter.com.br

Spallo

www.spallo.com.br

Splack

www.splack.com

Barto

www.bartoequipamentos.com.br

Storopack

www.storopack.com.br

Climber

www.climber.com.br

Strapack/Strapet

www.stanplast.com.br

CM do Brasil

www.cmdobrasil.com

Kito

www.kito.com

Kone Cranes-Demag

www.konecranes.com.br

Taurus

www.tauruscapetes.com.br

Monterroso

www.monterroso.com.br

THR

www.thr.com.br

Poliequip

www.poliequip.com.br

Stahl

www.stahlthalhas.com.br

WRG Global

www.wrh-global.com.br

Acessórios

3M

www.3m.com.br

5 Estrelas

www.5estrelas.ind.br

AB Materiais

www.abmateriais.com.br

Aerorack

www.aerohack.ind.br

Afortec Pallets

www.afortecpallets.com

Airfix

www.airfix.com.br

Amam

www.amam.com.br

Astonia

www.astonia.com.br

Best Pack Brasil

www.bestpack.com.br

Bonampak

www.bonampak.com.br

Cadplast

www.cadplast.com.br

Camozzi

www.camozzi.com.br

Cantoneira Paulista

www.cantoneirapaulista.com.br

Cantoplex

www.cantoplex.com.br

Clariant

www.clariant.com

Comfitas

www.comfitas.com.br

Confelex

www.confelex.com.br

Embalaplast

www.embalaplast.com.br

Embaquim

www.embaquim.com.br

Embatech

www.embatech.com.br

Engerman

www.engerman.com.br

Greif

www.greif.com

Grupo IMSB

www.grupoimsb.com.br

Guacu

www.guacu.com.br

Henkel

www.henkel.com.br

Hoxxis Embalagens

www.hoxxis.com.br

Imer

www.imer.com.br

Inobag

www.inobag.com.br

Isa Soluções

www.isasolucoes.com

Japi DG

NOVA EMPILHADEIRA ELÉTRICA 8FBN

Tecnologia e confiabilidade **TOYOTA**.

A 8FBN é uma empilhadeira elétrica projetada para agregar segurança, confiabilidade e tecnologia à sua operação. Permite extrema estabilidade à carga durante as curvas e também na elevação, devido à engenharia exclusiva do eixo traseiro.



Modelo 8FBN, com capacidade de até 3,0 toneladas, elevação máxima de até 6,0 metros.

A 8FBN é perfeita para centros de distribuição, câmaras frigorificadas de até -45°C, indústrias químicas, farmacêuticas, alimentícias e outras operações que necessitem de um equipamento que não polui o ambiente e demanda alto desempenho, aliado ao baixo custo de manutenção.

Encontre a Toyota mais perto de você no site: www.toyotaempilhadeiras.com.br
Central de Atendimento: +55 11 3511-0400

Plascaixa www.plascaixa.com.br
 Pratic Line www.pratic.ind.br
 Sisarcom www.sisarcom.com.br
 Unipac Grupo Jacto www.unipac.com.br

Caixas e Contentores Plásticos; Paletes

Abelt Group www.abelt.com.br
 Intelplast www.intelplast.com.br
 Marfinite www.marfinite.com.br
 Maxicaixa www.maxicaixa.com.br
 MZA www.mza.com.br
 Plastitalia www.plastitalia.com.br
 PLM www.plm.com.br
 Rei do Pallet www.reidopallet.com.br
 Rotto Brasil www.rottobrasil.com.br
 Stanplast www.stanplast.com.br

Caixas e Engravidados de Madeira; Paletes

Adezan www.adezan.com.br
 Arpecma www.arpecma.com.br
 Bellaforma www.bellaforma.com.br
 Briso Madeiras www.brismadeiras.com.br
 Cezan www.cezan.com.br
 Distrimad www.distrimad.com.br
 Embalatec www.embalatec.com.br
 Jose Braulio Paletes www.josebraulio.com.br
 Mart Madeiras www.martmadeiras.com.br
 Soropack www.soropack.com.br

Caixas Isotérmicas

Grupo Polar www.polartecnica.com.br

Caixas, Contentores e Caçambas Metálicas

Basco www.basco.com.br
 Nova Kabi www.kabi.com.br

Cestos e Contentores Aramados

Freart www.freeartseral.com.br
 Inarcan www.inarcan.com.br
 Jomer www.aramadosjomer.com.br
 Oppa Cart www.oppacart.com
 Sologi www.sologi.com.br

Contêineres

Algeco www.algeco.com.br
 BR Build www.brbuilid.com.br
 Brasteiner www.brasteiner.com.br
 Dag Containers www.dagrailway.com
 KL Industrial www.alkcom.com.br
 Newport do Brasil www.newporttank.com
 NHJ do Brasil www.nhjdobrasil.com.br
 RTG www.rtg.com.br
 Santos Conteiner www.santoscontainer.com.br
 TTC Logística www.ttclogistica.com.br
 Vetur www.vetorlacakoes.com.br

Contentores Flexíveis para Granéis/IFC (Intermediate Flexible Container)

Sanwey www.sanwey.com.br

Filmes para Unitização

Civex www.civex.com.br
 Europack www.europack.com.br
 Fumapack www.fumapack.com.br
 Packseven www.packseven.com.br
 Sunnyvale www.sunnyvale.com.br

Paletes

AG Paletes www.agpaletes.com.br
 Bells Pack www.bellsprodutos.com.br
 Cia do Pallet's www.ciadopallets.com.br
 Ecoblock www.ecoblock.com.br
 Ecowood www.ecowoodrio.com.br
 Embaforti www.embafort.com.br
 Forex www.forexsa.com.br
 Fort Paletes www.fortaletes.com.br
 Gee www.geebr.com.br
 Green Pallet www.greennpallet.com.br
 J. A. Renováveis www.jarenovaveis.com.br
 Madeico www.madeico.com.br
 Mohr www.mohr.com.br
 Nipack www.nipack.com.br
 P2S www.p2spallets.com.br
 Pallet e Cia www.palletecia.com.br
 Pallets Guararapes www.palletsguararapes.com.br

Paletizadoras/Despaletizadoras

Redutep www.redutep.com.br

Racks Desmontáveis e Colapsíveis

AL&DD www.aldd.com.br
 Artmóveis www.artmoveis.ind.br
 Brasfixo www.brasfixo.com.br
 Consmetal www.consmetal.com.br
 Engesystems www.engesystems.com.br
 Ferraris www.ferraris.com.br
 Grupo Veco www.veco.com.br
 Krones www.krones.com.br
 Locarack www.locarack.com.br
 Metalshop www.metalshop.com.br
 Montiaco www.montiaco.com.br
 Pasini www.pasini.com.br
 Rekar Made Engenharia www.rekar.com.br
 Rodcar www.rodcar.com.br
 SSE www.sse.com.br
 Steel Plastik www.steelplastik.com.br
 Track www.trackindustrial.com.br
 Zagros www.zagros.com.br

Serviços de Operações Logísticas

Advocacia

Embracon www.embracom.com.br
 Fiorin Longhi www.fiorinlonghi.com.br
 Vignatax www.vignatax.com.br

Consultoria e Treinamento

4PLS Solutions www.4plisolutions.com.br
 Abgroup www.abgroup.com.br
 Advance www.centraladvance.com.br
 AHM Solution do Brasil www.ahmsolution.com.br
 Alert Brasil www.alertbrasil.com.br
 Audilog www.audilog.com.br
 B&G Negocios www.bgnegocios.com
 Belge www.belge.com.br
 BPLog Logística Interna www.bplog.com.br
 Brunelli www.brunelliengenharia.com.br
 Cebralog www.cebralog.com
 Ceteal www.ceteal.com.br
 Conflow www.conflow.com.br



Connexxion Brasil

Tel.: 11 3521.7038
 contato@connexxion.com.br
 R. Funchal, 418 - 04551-060 – São Paulo – SP
www.connexxion.com.br

Experiência no desenvolvimento de estratégias, otimização e racionalização das operações logísticas. Logística e Cadeia de Abastecimento: otimização de estoques, malhas logísticas e suas estratégias; Projeto e implementação: detalhamento das operações intralogística, definição de layout, seleção de equipamentos de MAM, TMS, WMS, etc.

Connexxion Brasil www.connexxion.com.br

Controlpharma www.controlpharma.com.br
 CTO Brasil www.ctonet.com
 Deloitte www.deloitte.com.br
 Deploy www.deploysc.com.br
 Diagma www.diagma.com.br
 Ega Solutions www.egasolutions.com.br
 Emasfi www.emasfi.com.br
 Ernst Young www.ey.com.br
 ESL www.eslsistemas.com.br
 Everlog do Brasil Ltda - ME www.everlogbrasil.com.br
 FAAP www.faap.br
 FDC www.fdc.org.br
 FGV www.fgv.br
 Fia www.fia.com.br
 Fundação Vanzolini www.vanzolini.org.br
 Gluck Recursos Humanos www.gluckconsultoria.com.br
 Gtmeta www.det.ufc.br
 Hekos www.hekos.com.br
 HRM Logística www.hrmlogistica.com.br
 Ibe www.ibe.edu.br
 Icaabs Limited www.icaabs.com
 Itec www.itec.com.br
 Illos www.illos.com.br
 Impactare www.impactare.com.br
 Integração www.integracao.com.br
 Invent www.invent.eng.br
 JL Rodrigues www.jlrodriguestrinamentos.com
 Kenbridge www.kenbridge.com.br
 KPMG www.kpmg.com.br
 Logiscom www.logiscom.com.br
 Macrologística www.macrologistica.com.br
 Mendes A. e Roscito Cons www.marconsultoria.com.br
 Metanoia www.metanoiadirigencial.com.br
 MMT Assessoria www.mmt.com.br
 Nelt www.ufmt.br
 Nimbi www.nimbi.com.br
 Ninecon www.ninecon.com.br
 Nórdica Software www.nordicasoftware.com.br
 NPGM Consultoria www.ngpmconsultoria.com.br
 Produtiva C. em Gest. Emp. www.produtivaconsultoria.com.br
 Prologtech www.prologtech.com.br
 Prospect Consultores www.prospectconsultores.com.br
 Saffi www.saffi.com.br
 Senac www.senac.com.br
 Senai www.senai.br
 T2S www.t2s.com.br
 TCI www.grupotci.com.br
 Tiger Consulting www.tigerlog.com.br
 Trucks Control www.truckscontrol.com.br
 Turner & Townsend www.turnerandtownsend.com
 Unesj www.unesj.com.br
 Upton www.upton.com.br
 Vantine www.vantine.com.br
 Visagio www.visagio.com.br

Despachantes Aduaneiros

Adaime www.adaime.com.br
 Ail Acessos www.ail.com.br
 Argo Shipping www.argoagency.com.br
 Baska www.baskaweb.com.br
 Brasroute www.brasroute.com.br
 Budson Corp www.budsoncorp.com
 Cisa Trading www.cisatrading.com.br
 Clemar www.clemar.net
 CMA www.cmacgm.com.br
 Codel www.codel.com.br
 Comissária Pibernat www.pibernat.com.br
 Conquest www.conquestlogistica.com.br
 CW www.cwdobrasil.com.br
 Dasco www.dasco.com.br
 Datamar www.datamar.com.br
 DB Advogados www.dba.adv.br
 EG Comex International www.egcomex.com
 ES Ramos www.esramos.com.br
 Essemaga www.smagalhaes.com.br
 Esteves Assessoria www.eace.com.br
 Euro América www.euroamerica.com.br
 Exatacomex www.exatacomex.com.br
 FC Cargo www.fccargo.com.br
 Fernandes & Rodrigues www.consultoriafr.com.br
 Grupo Rio Verde www.gruporioverde.net
 Grupo Ropel www.gruporopel.com.br
 Grupo V Santos www.vssantos.com.br
 Heusi Comissária www.heusi.com.br
 Hormino Maia www.horminomaia.com.br
 Irolog www.irolog.com.br
 La Asuncena www.laasuncena.com.br
 MA Comércio Exterior www.macomercioexterior.com.br
 Maia Logística www.maialogistica.com.br
 Maranol www.maranol.com.br
 Mastersul Comex www.mastersul.com.br
 MD Grupo Mercocamp www.grupomercocamp.com.br
 Mercantil www.mercantilnet.com.br
 MG Logistics www.mglogistics.com.br
 Mundial Express www.mundialexpress.com.br
 Nardi & Souza Advogados www.nardiesouza.com.br
 New Trans www.newtrans.com.br
 Nicomex www.nicomex.com.br
 Reliance Port www.relianceport.com.br
 Scan Trans www.scantrans.com
 Sérgio M Adv www.sergiomuller.com.br
 Servimex www.servimex.com.br
 Simetrans www.simetrans.com.br
 Soft Green Logistics www.sglbr.com
 Speranto www.speranto.com.br
 Suma www.pronave.com.br
 Tesc Terminal Santa Catarina www.terminalsc.com.br
 Tito Online www.titoonline.com
 Wegh www.wegh.com.br
 WServ www.wserv.com.br

Operadores Logísticos

2D www.2dlogistica.com.br
 3C www.3cservices.com.br
 A. B. T. Transportes www.abtlog.com.br
 ABC www.abcvadalares.com.br
 Abrange www.abrange.com.br
 Abrevo www.abrevo.com.br

| | | | | | | | |
|-------------------------------|-------------------------------|-----------------|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------------|
| Ação Logística | www.acaologistica.com.br | Binotto | www.binotto.com.br | Cesa | www.cesa.com.br | Delog Logística | www.deloglogistica.com.br |
| Aga Logística | www.agalogistica.com.br | Bomi Group | www.bomigroup.com | Celere LOG | www.celerelog.com.br | Deugro | www.deugro.com.br |
| Agile | www.agileglobal.com.br | Brado Logística | www.brado.com.br | Ceva Logistics | www.br.cevalogistics.com | DHL Global Forwarding | www.dhl.com.br |
| Agm Logística | www.agmlogistica.com.br | Brasil Salvage | www.brasilsalvage.com.br | CGF | www.cfglobal.com.br | DHL Supply Chain | www.dhl.com.br |
| AGV Logística | www.agv.com.br | Brasilmaxi | www.brasilmaxi.com.br | CH Robinson | www.chrobinson.com | Dimensão | www.dimensao3.com.br |
| Ajofer | www.ajofefer.com.br | Braslog | www.braslog.com.br | Chimin | www.chelog.com.br | Dipack | www.dipack.com.br |
| Aliança/Hamburg Sud | www.alianca.com.br | Brucai | www.brucai.com.br | Cia Sudeste | www.ciasudeste.com.br | Directa Line | www.directaline.com.br |
| Aliança Mudanças | www.aliancamudancas.com.br | BTR Transportes | www.btrtransportes.com.br | Cirlog | www.cirlog.com.br | Displan | www.displan.com.br |
| Allog International Transport | www.allog.com.br | Bueno Grupo | www.transbueno.com.br | CNPH Logística | www.cnphlogistica.com.br | D-Log | www.d-log.com |
| Always | www.always.com.br | BX Log | www.bxlog.com.br | CNTlog | www.cntlog.com.br | DSR | www.grupodsr.com.br |
| Amara | www.amarabrasil.com.br | Cargolift | www.cargolift.com.br | C03 | www.co3.com.br | Dux Consultoria | www.duxconsult.com |
| Andreani | www.andreani.com.br | | | Comfrio | www.comfrio.com.br | Eba | www.eba.com.br |
| Antecippe | www.antecippe.com.br | | | Confiance Log | www.confiancelog.com.br | ECX Global | www.ecxglobal.com.br |
| Antilhas | www.antilhas.com.br | | | Conlog | www.conlog.com.br | Elemar | www.elemar.com.br |
| Apm Terminals | www.apmterminals.com.br | | | Contact NVocc - Grupo Craft | www.contact.nvocc.com.br | Ellece Logística | www.ellecelogistica.com.br |
| Aqces Logística | www.aqces.com.br | | | Contrail | www.contrail.com.br | Elmag | www.elmag.com.br |
| Área Livre Logística | www.arealive.com.br | | | Coopercarga | www.coopercarga.com.br | Embragen | www.embragen.com.br |
| Arfrio | www.arfrio.com.br | | | Cootravale | www.coottavale.com.br | Envix | www.envix.com.br |
| Asa Express | www.asaexpress.com.br | | | Correios Log/Df | www.correios.com.br | Espaçofrio | www.espacofrio.com.br |
| Asia Shipping | www.asiashipping.com.br | | | Costa Teixeira | www.costateixeira.com.br | Exito Logística | www.exitolog.com.br |
| Ativa Logística | www.ativalog.com.br | | | Cotlog | www.cotlog.com.br | Exlog | www.exlog.com.br |
| Aurum | www.aurumfreight.com.br | | | CPL | www.cplsolucoes.com.br | Expresso 3300 | www.expresso3300.com.br |
| Austral | www.australlogistica.com.br | | | CSI Cargo | www.csicargo.com.br | Expresso Gardenia | www.expressogardenia.com.br |
| Autlog | www.autlog.com.br | | | Custom | www.custom.com.br | Expresso Limeira | www.limeiralogistica.com.br |
| Avant | www.avantlog.com.br | | | D'granel | www.dgranel.com.br | Fabio Perini | www.fabioiperini.com |
| Azevedo Transp. | www.azevedotransportes.com.br | | | Dachser Brasil | www.dachser.com.br | Fedag | www.fedagtransportes.com.br |
| Bandeirantes Log. Integrada | www.ciaband.com.br | | | Dallogs Express | www.dallogs.com.br | Fedex Brasil | www.fedex.com |
| Barão Cargas | www.barao cargas.com.br | | | Damco | www.damco.com.br | Femsa | www.femsa logística.com.br |
| Barra do Rio | www.barradorio.com.br | | | Datalogística | www.datalogistica.com.br | Feroz Logística | www.ferozlogistica.com.br |
| Baselog | www.baselog.com.br | | | DC Logistics Brasil | www.dclogisticsbrasil.com | Fiorde | www.fiorde.com.br |
| BHZ Log | www.bhzlog.com.br | | | Deicmar | www.deicmar.com.br | First Log | www.firstlog.com.br |

CARGO SOFT

Serviços Logísticos

Cargosoft

Tel.: 41 3665.7000
www.cargosoft.com.br

- Serviços de transportes em geral
- Serviços de transportes com controle de temperatura
- Armazenagem
- Gestão de estoques
- Logística reversa
- Gerenciamento de risco

Cargosoft www.cargosoft.com.br

Carmocal www.carmocal.com
CDR www.cdrtransportes.com.br
Cefri www.cefri.com.br
Celicists www.celicists.com



ELIMINAR FRONTEIRAS É O QUE NOS MOVE.

COM BASE EM PROCESSOS EFICIENTES, EFICAZES E INOVADORES, HÁ MAIS DE DUAS DÉCADAS A BBM DESENVOLVE SOLUÇÕES LOGÍSTICAS EXCLUSIVAS QUE GERAM VALOR.

350 mil viagens/ano



1.500 colaboradores



46 unidades operacionais



4 mil veículos em operação



117 milhões km rodados/ano



Mais de 200.000 m² de área operacional



10 milhões de toneladas movimentadas/ano



Atuação em todas as regiões brasileiras e no Mercosul

bbmlogistica.com.br | 41 2169-0055



DCC F&A

Soluções dedicadas desde a colheita até a gestão de pátio no cliente

DCC Industry

Soluções dedicadas para químicos, gases, graneis líquidos e armazenagem

Transportation Management

Soluções inteligentes e ágeis para cargas de pequeno e médio porte, completas ou fracionadas

Internacional

Experiência, estrutura de apoio e operações nas fronteiras e países do Mercosul

Fischer & Rechsteiner www.ferfreight.com.br
 Flash Global www.flashglobal.com
 Flaydel www.flaydel.srv.br
 FM Logistic www.fmlogistic.com
 Fox Brasil www.foxbrasil.com
 Frette www.frette.com.br
 Frio Vale www.friovale.com.br

Intercon www.intercon.com.br
 Interlink www.interlinkcargo.com.br
 Intermaritima www.intermaritima.com.br
 Intermatrix www.intermatrix.com.br
 Intralog www.intralogrs.com.br
 Irapuru Transportes www.irapuru.com.br
 Irga www.irga.com.br
 ISS Serviços www.iss.com.br
 Jadlog www.jadlog.com.br
 Jaloto www.jaloto.com.br
 JC Log www.jclog.com.br
 Jose Rubem Transportes www.joserubem.com.br
 JRD Express www.jrdlogistica.com.br
 JSL www.jsl.com.br
 Kadimak&T www.kadimaktt.com.br
 Karga Rio www.kargarioag.com.br
 Katoen Natie do Brasil www.katoennatie.com
 Keepers www.keepers.com.br
 Keytrans www.keytrans.com.br
 Kieling & Dittrich www.ked.com.br
 Klyardal www.klyardal.com.br
 KMC Logística www.kmclogistica.com.br

McLane www.mclaneco.com.br
 Mila Transportes www.milatransportes.com.br
 Mirolog www.transmiro.com.br
Modern Logistics www.modern.com.br
 MRO Logística www.mrologistics.com.br
 MIS Log www.msloglogistica.com.br
 MCS Mediterranean Shipping do Brasil www.msbr.com.br
 MTR www.mtr.com.br
 Mudlog Mudanças www.mudlog.com.br
 Multilog www.multilog.com.br
 Multitex www.multitex.com.br
 Norlog Logística www.norlog.com.br
 Nortegubisian www.nortegubisian.com.br
 NR Logística Internacional Ltda www.nrlog.com
 Nyk Line www.nykline.com.br
 Ollium www.olliumtransportes.com.br
 Omegatrans www.omegatrans.com.br
 Overseas Brasil www.overseasbrasil.com.br
 Pacer Logística www.pacer.com.br
 Pacifico Log www.pacificolog.com.br
 Panalpina www.panalpina.com.br
 Penske www.gopenske.com
 Phenix Log. e T. de Veíc. www.phenixtransportes.com.br
 Piccilli Transportes www.piccilli.com.br
 Piex www.pigatto.com.br
 Place Logistics www.placelogistics.com
 Plus Cargo Brasil www.pluscargointl.com.br
 Portonave www.portonave.com.br
 Pra Frente Brasil www.prafrentebrasil.com.br
 Primax www.primax.com.br
 Pront Cargo www.prontcargo.com.br
 Prumo Logística www.prumologistica.com.br
 Quantiq www.quantiq.com.br
 RDX www.rdxsolucoes.com.br
 Refrio www.refrio.com.br
 RG Log www.rglog1.com.br
 Rodoborges www.rodoborges.com.br
 Roll Logistics www.rolllogistics.com.br
 Sada www.sada.com.br
 Salvador Logística www.salvadorlogistica.com.br
 San Cargo www.sancargo.com.br
 Santa Cruz www.stcruz.com.br
 Santos Brasil www.santosbrasil.com.br
 Sardagna www.sardagna.com.br
 Sat Log www.satlog.com.br
 Schnellecke Logistic www.schnellecke.com.br
 Sea Express www.seaexpress.com.br
 Segura Logística www.seguralogistica.com.br
 Senator www.senatorinternational.com.br
 Seqtra www.seqtra.com.br
 Sese www.gruposese.com
 Siborg www.transborg.com.br
 Signa www.signainfo.com.br
 Silbra www.silbra.com.br
 Sincrolog www.sincrolog.com.br
 Sirius www.siriuslog.com.br
 Speedlog www.speedlog.com
 Stock www.stocklogistica.com.br
 Stralog www.stralog.com
 Sunplant www.sunplant.com.br
 Supersonic Soluções Logísticas www.supersonic.com.br
 Supporte www.supportelogistica.com.br
 Supricel www.supricellogistica.com.br
 Suzanlog www.suzanlog.com.br
 Syncreon Logística www.syncreon.com
 Taclog www.taclog.com.br
 Tag Logística www.taglog.com.br
 Tankpartners www.tankpartners.com.br
 TCM Logística www.tcm.com.br
 Teapar www.teapar.com.br
 Tec Imports www.tecimports.com
 Tecnoportas www.tecnoportas.com.br
 Tegma www.tegma.com.br
 Termasa & Tergrasa www.termsa.com.br
 TG Transportes www.tgtransportes.com.br
 TGA Logística www.tgalogistica.com.br
 Trans Reid www.transreid.com.br
 Trans War www.transwar.com.br
 Transauto www.transauto.com.br
 Transbrasa www.transbrasa.com.br
 Transcelestial www.transcelestial.com.br
 Transpiratinha www.transpiratinha.com.br
 Transportadora Americana www.tanet.com.br
 Transp. Esmeralda www.transportadraesmeralda.com.br
 Transp. Martinelli Muffa www.transmartinelli.com.br
 Transp. Montemorense www.montemorense.com.br
 Transportes Diamante www.diamante.com.br
 Transportes Panex www.panpanex.com.br
 TSP www.tsptransportes.com.br
 TUV Rheinland www.tuvbrasil.com.br
 TWM www.twmtransportes.com.br
 TWS Comex www.twscomex.com.br
 Tzar Logística www.tzarlogistica.com.br
 Ultracargo www.ultracargo.com.br
 Unihealth www.unihealth.com.br
 UPS www.ups.com
 Usifast www.usifast.com.br
 UTC Overseas www.utcoverseas.com.br
 Vajlog www.vajlog.com.br
 Vale www.vale.com.br
 Valni Transportes www.valni.com.br
 Vectorcorp www.vectorcorp.com.br
 Vera Cruz www.expressoveracruz.com.br
 Vialog www.vialog.com.br
 Vix Logística www.vix.com.br
 Volo Logística www.volologistica.com.br
 Vopak www.vopak.com
 Wilson Sons www.wilsonsons.com.br
 Wind Logistics www.windlog.com.br
 World Freight www.wfreight.com.br
 Ynova www.ynova.com.br
 Yougo www.yougolog.com.br
 Yusen Logistics www.yusenlogistics.com
 Zanotelli www.zanotelli.com.br
 ZX www.zxlogistica.com.br



Grupo FrioZem

Tel.: 11 4789.8200
 comercial@friozem.com.br

O Grupo FrioZem, com 40 anos de História e 10 unidades: Jandira, Fortaleza, Recife, Belo Horizonte, São Bernardo do Campo, Araraquara, Curitiba, Salvador, Porto Alegre e Rio de Janeiro; disponibiliza a seus clientes os serviços de Armazenagem Frigorificada, Transporte e Distribuição com gerenciamento e execução de todo o fluxo logístico, desde as unidades produtoras até o cliente final.

FrioZem www.friozem.com.br

Full Fit www.fullfit.com.br
 G Martins www.gmartinslogistica.com.br
 Gabardo www.transgabardo.com.br
 Galindo Distribuidora www.galindo.com.br
 Gat Logística www.gatlogistica.com.br
 GBEX www.gbex.com.br
 Gefco www.gefco.com.br
 Gelog www.gelogtransportes.com.br
 Gelotech www.gelotech.com.br
 Geodis www.geodis.com
 Gestock www.gestock.com.br
 Globex Multimodal www.globexmultimodal.com.br
 Gold Logística www.goldlogistica.com.br
 Golden Cargo www.goldencargo.com.br
 Graneleiro www.graneleiro.com.br
 Grecco www.grecco.com.br
 Groeneweld Com. e Imp. Ltda www.groeneweld-lubrication-solutions.com
 Grupo Águia Branca/Vix www.gab.com.br
 Grupo Dex www.grupodex.com.br
 Grupo DGT www.grupodgt.com.br
 Grupo GPS www.inhaus.com.br
 Grupo LC www.lclogistica.com.br
 Grupo Mariel www.grupomariel.com.br
 Grupo Martins www.martinslog.com
 Grupo MRJS www.grupomrjs.com.br
 Grupo Quality www.qualitylogistica.com.br
 Grupo Toniato www.grupotoniato.com.br
 Grupo TPC www.grupotpc.com
 Guanabara Express www.guanabaraexpress.com.br
 GVM Logística www.gvmb.com
 GWV www.gwvbrasil.com.br
 Haidar www.haidar.com.br
 Hidrovias do Brasil www.hbsa.com.br
 Hipercor www.hipercontinentais.com.br
 Host Logística www.hostlog.com.br
 Ibex/CSCGolden www.ibexlogistica.com.br
 ID Logistics www.idlogistics.com.br
 Ideialog www.ideialog.com.br
 ILS Cargo Brasil www.ilscargo.com.br
 Imediato www.grupoimediato.com.br
 Indiaia www.myindaiia.com.br
 Intecom Logística www.intecomlogistica.com.br
 Intercargo www.intercargofranca.com.br

M3 MODERN ΣW Logistics

Soluções logísticas customizadas para sua empresa

(11) 4063-9338 / (92) 3090-0403
WWW.MODERN.COM.BR
 f /MODERNLOGISTICS
 in /COMPANY/MODERNLOGISTICS

SEQUOIA

SOLUÇÕES LOGÍSTICAS

Sequoia Soluções Logísticas
 Tel.: 11 4391.8800 ramal 851
 contato@sequoialog.com.br

Com bases sólidas no segmento de Logística Integrada, a Sequoia possui expertise e conhecimento técnico para atender os negócios dos mais importantes segmentos da economia. Potencializamos ainda mais a eficiência, qualidade, flexibilidade, agilidade e rentabilidade dos seus negócios com diferenciais como tecnologia, informação, gestão e automação.

Sequoia www.sequoialog.com.br
 Sertrading www.sertrading.com

Seguradoras

Apisul www.apisul.com.br
 Argos Seguros www.argoseguros.com.br
 Baroli www.barolicorretora.com.br
 Blue Corp www.bluecorpseguros.com.br
 BR Insurance www.brisurance.com.br
 Chubb www.chubb.com
 DSV www.dsvconsultoria.com.br
 Ferraz Seg www.ferrazseg.com.br
 Generali www.generali.com.br
 Gera Seguros www.geraseguros.com.br
 Gocilt Security www.gocilt.com.br
 Grupo Azeor Seguros www.azeor.com.br
 Komando www.komando.com.br
 Mar Seguro Cor. de Seg. Ltda www.marseguro.com.br
 Perfect Cargo www.perfectcargo.com.br
 Porto Seguro www.portoseguro.com.br
 Pottencial Seguradora www.pottencialseguradora.com.br
 Seguros Sura www.segurossura.com.br
 Silvestre Santos & Amorim www.silvestreseguros.com.br
 Sompo Seguros www.sompo.com.br
 Tokio Marine www.tokiomarine.com.br
 Trade Vale www.tradevaleseguros.com.br
 Zanini Corretora de Seguros www.zaniniseguros.com.br

Segurança Patrimonial

Agora Seg. e Logística www.agorassessoria.com.br
 Brinks www.brinks.com.br
 Gocil Segurança e Serviços www.gocil.com.br
 Golden Service www.gservice.com.br
 Grupo GP www.grupogp.com

Grupo GR www.grupogr.com.br
 Grupo Hagana www.hagana.com.br
 Grupo Souza Lima www.gruposouzalima.com
 Guard Center www.guardcenter.com.br
 Macor www.macor.com.br
 Prosegur www.prosegur.com.br
 Protege www.protege.com.br
 Saab do Brasil www.saab.com
 Tejofran www.tejofran.com.br

Serviços de Consulta de Crédito

Autofax www.autifax.com.br
 Serasa Experian www.serasaexperian.com.br

Terceirização de Mão de Obra para Movimentação & Armazenagem

Bona Terc. de Mão de Obra p/ Log www.bonaterceirizacao.com.br
 JW Servlog www.jwservlog.com.br

Transportadores de Carga

Aerolog www.aerolog.com.br
 3 N Transportes www.3ntransportes.com.br
 3P www.3ptransportes.com.br
 7AT Logística www.7at.com.br
 A Cupello www.acupello.com.br
 Aacargo www.aacargo.com
 ABM www.abmexpress.com.br
 Abreu Transportes www.abreutransportes.com.br
 Açaílândia www.acailandiacargas.com.br
 Aceville www.aceville.com.br

Aço Trans www.acotransportes.com.br
 Action www.actioncargo.com.br
 Actual Cargo www.actualcargo.com.br
 Adamantina www.expressoadamantina.com.br
 Aduana www.aduana.org
 Advance Express www.advanceexpress.com.br
 Aéreo Leste www.aeroleste.com.br
 Aeroportuária www.aeroportuaria.com.br
 Aerosoft www.aerosoftcargas.com.br
 Afa Locações www.afilocacoes.com.br
 Afa Transportes www.afatransportes.com.br
 AFF Ambiental www.afftransportes.com.br
 Agapetrans www.agapetrans.com.br
 Agemar Transportes www.agemar.com.br
 Agi Brasil www.entringuer.com.br
 Agility www.agility.com
 AGL Cargo www.aglcargo.com
 Aguia Sul www.aguiasul.com.br
 Air Box www.airbox.com.br
 Ajato Vale www.ajatovale.com.br
 AJP www.ajptransportes.com.br
 Alemart www.alemartexpress.com.br
 Alfa Transportes www.alfatransportes.com.br
 Alicam www.alicamlogistic.com.br
 All Brazil www.allbrazil100.com.br
 Allink www.allink.com.br
 Almada www.almadatransportes.com.br
 Altiza www.altizatransportes.com.br
 Alto Express www.altoexpress.com.br
 Alutent www.alutent.com.br
 Amazon www.transamazon.com.br

Anacirema www.anacirema.com.br
 Andaluz www.andaluztransportes.com.br
 Andyza www.andyza.com.br
 Anhanguera www.anhangueratransportes.com.br
 ANR www.anr.com.br
 APK www.apk.com.br
 APL Logistics www.apllogistics.com
 Apolinário www.expressoapolinario.com.br
 Apolo www.apolotransportes.com.br
 Aramat www.aramat.com.br
 Arariba Transportes www.araribatransportes.com
 Ardo www.transardo.com.br
 Arghi www.expressoarghi.com.br
 Argius www.argius.com.br
 Ari www.aritransportes.com.br
 Asa de Prata www.asadeprata.com.br
 Asap Transportes www.asaptransportes.com.br
 ASN www.asn.com.br
 ATC Aviation Services www.atc-aviation.com
 Atma www.atmalog.com
 Atoslog www.atoslog.com
 Atrevida www.atrevidatransportes.com.br
 Atual Cargas Transporte www.atualcargas.com.br
 Augusta Internacional www.augusta.la
 Autolog www.autologexpress.com.br
 Autrans www.autrans.com.br
 Avianca Cargo www.aviancacargo.com.br
 AVS www.avslogistica.com.br
 Azul Cargo www.voeazul.com.br
 B&M Log www.bmlog.com
 Baccarelli www.baccarellitrans.com.br

EMPILHADEIRAS BYD ECB50 e ECB70

A PRIMEIRA LINHA COM BATERIAS
DE FOSFATO DE FERRO LÍTIO
DO MUNDO!

 Recarga Fácil Sem Remoção da Bateria

 Livre de Manutenção

 5 anos de Garantia

 2 Horas de Recarga

 Maior Autonomia



As melhores condições de vendas e locação do mercado. Entre em contato:

   
www.byd.com

vendas@byd.com
 +55 19 3514.2550



| | | | | | | | |
|---------------------------|--|----------------------|--|---------------------------|--|-----------------------|--|
| Baia 4 | www.baia4.com.br | Cobertex | www.cobertex.com.br | FW Transportes | www.fwtransportes.com.br | J Rotaner Transportes | www.jrotaner.com.br |
| Banana Brasil | www.bananabrasil.com.br | Cobrac | www.cobraclog.com.br | G Silva | www.gsilva.com.br | J&J Transportes | www.jejtransportes.com.br |
| Barcelona | www.vipexpressportes.com.br | Colatinense | www.colatinense.com.br | Gab Transportes | www.gabtransportes.com.br | Jacarei | www.transportadorajacarei.com.br |
| Bat... | www.battransportes.com.br | Conceito Mix | www.concceito.com.br | Gamer | www.transgamer.com.br | Jade Transportes | www.jadetransportes.com.br |
| Batisfon | www.batisfon.com.br | Concordia | www.concordiatransportes.com.br | Gartran | www.gartran.com.br | | |
| Bauer | www.bauercargas.com.br | Confiança | www.confiancabr.com.br | Garytrans | www.garytrans.com.br | | |
| BBC Transportes | www.bbctransportes.com.br | Contatto | www.contatto.com.br | GC Logística e Transporte | www.gctransportadora.com | | |
| BBM | www.bbilogistica.com.br | Continental Transp. | www.continentalnet.com.br | GDR Express | www.gdrexpress.com.br | | |
| BCS | www.brasilcargoservice.com.br | Coopercargo | www.coopercargo.com.br | Gerbi | www.transgerbi.com.br | | |
| BCube Logística Integrada | www.bcube.net | Coopertrans | www.coopertrans.com.br | Glamar Transportes | www.glamar.com.br | | |
| Bebber | www.bebber.com.br | Copa Logística | www.copalogistica.com.br | | | | |
| Beira Rio | www.transbeirario.com.br | Cordenonsi | www.cordenonsi.com.br | | | | |
| Bento Brasil | www.bentobrasil.com.br | Cordioli Transp. | www.cordiollitransportes.com.br | | | | |
| Bento Nordeste Transp. | www.bentonordeste.com.br | Covre | www.covre.com.br | | | | |
| Bergamaschi | www.bergamaschi.com.br | CTI Cargo | www.cticargo.com.br | | | | |
| Bertling Logistics | www.bertling.com | D2D | www.d2d.com.br | | | | |
| Bertolini | www.tbl.com.br | Dalva | www.expressodalva.com.br | | | | |
| Bertranspe | www.bertranspe.com | Dama Transp. | www.damatransportadora.com.br | | | | |
| Berwanger | www.transportesberwanger.com.br | Data Transp Sistemas | www.datatransp.com.br | | | | |
| Betel | www.beteltransportes.com.br | DB Schenker | www.dbschenker.com.br | | | | |
| Big Press | www.bigpress.com.br | De Santa | www.desantatransporte.com.br | | | | |
| BJ | www.bjtransportes.com.br | Delfin Group Brasil | www.delfingroupco.com | | | | |
| Blu Logistics | www.blulogistics.com | Della Volpe | www.dellavolpe.com.br | | | | |
| Blucargo | www.blucargo.com.br | Dellmar | www.dellmar.com.br | | | | |
| BNU Transportes | www.bnutransportes.com.br | Di Gaiamo | www.digaimotransportes.com.br | | | | |
| Brasil Central | www.brasilcentral.com.br | Dialog Logística | www.dialog.com.br | | | | |
| Brasiliense | www.brasieliencargo.com.br | Direcional | www.direcionaltransportes.com.br | | | | |
| Braspress Logística | www.braspres.com.br | DL | www.dlcargo.com.br | | | | |
| Brazil | www.brazul.com.br | DMS | www.dmsrio.com.br | | | | |
| Breda | www.bredaservicos.com.br | Dumar Transportes | www.transportesdumar.com.br | | | | |
| Bringer do Brasil | www.bringercargo.com.br | Eftrans | www.eftrans.com.br | | | | |
| Brinks | www.brinks.com.br | EL Kouba | www.transelkouba.com.br | | | | |
| Brix Cargas Aéreas | www.brixcargo.com.br | Embrascar | www.embrascar.com.br | | | | |
| Buslog | www.buslog.com.br | EMF Logística | www.emflogistica.com.br | | | | |
| Buturi | www.buturi.com.br | Emirates | www.emirates.com.br | | | | |
| BZamp | www.bzamp.com.br | Enterprise Logistics | www.enterprise-logistics.com.br | | | | |
| Cadore | www.cadore.com.br | Esata Express | www.esata.com.br | | | | |
| Camafran | www.camafran.com.br | Estrada | www.estrada.com.br | | | | |
| Camel | www.cameltransportes.com.br | Estrela Oriente | www.estrelaoriente.com.br | | | | |
| Camillo dos Santos | www.camilodossantos.com.br | Exata Cargo | www.exatacargo.com.br | | | | |
| Cantu... | www.grupocantu.com.br | Excel Santos | www.excel Santos.com.br | | | | |
| Cantúaria Transportes | www.cantuaria.com.br | Excelsior | www.transporteeexcelsior.com.br | | | | |
| Capivari... | www.capivarinet.com.br | Expert | www.expertlog.com.br | | | | |
| Cardoso Logística | www.cardosologistica.com.br | Express TCM | www.expresstcm.com.br | | | | |
| Cargo Fast | www.cargofast.com.br | Expresso 3300 | www.expresso3300.com.br | | | | |
| Cargo X | www.cargox.com.br | Expresso Europeu | www.expresso.com.br | | | | |
| Cargo Logistics | www.carpolog.com.br | Expresso Jundiaí | www.expresso jundiaí.com.br | | | | |

KARGA RIO
ARMAZÉNS GERAIS LTDA.

CARVALHÃO
Carvalhão
Tel.: 21 2775.1712
comercial@carvalho.com.br

Carvalhão www.carvalho.com.br

| | | | | | | | |
|-------------------|--|--------------|--|---------------------------|--|-----------------------|--|
| Carvalima | www.carvalima.com.br | Cobertex | www.cobertex.com.br | FW Transportes | www.fwtransportes.com.br | J Rotaner Transportes | www.jrotaner.com.br |
| CCA | www.ccaexpress.com.br | Cobrac | www.cobraclog.com.br | G Silva | www.gsilva.com.br | J&J Transportes | www.jejtransportes.com.br |
| CCS Cargo Ship | www.cargoship.com.br | Colatinense | www.colatinense.com.br | Gab Transportes | www.gabtransportes.com.br | Jacarei | www.transportadorajacarei.com.br |
| CDC Cargas | www.cdccargas.com.br | Conceito Mix | www.concceito.com.br | Gamer | www.transgamer.com.br | Jade Transportes | www.jadetransportes.com.br |
| Cervosul | www.cervosul.com.br | Concordia | www.concordiatransportes.com.br | Gartran | www.gartran.com.br | | |
| Cesar Transportes | www.cesartransportes.com.br | Confiança | www.confiancabr.com.br | Garytrans | www.garytrans.com.br | | |
| Cesari | www.cesari.com.br | Concordia | www.concordiatransportes.com.br | GC Logística e Transporte | www.gctransportadora.com | | |
| Chapéoc Cargas | www.chapeocargas.com.br | Conceito Mix | www.concceito.com.br | GDR Express | www.gdrexpress.com.br | | |
| Cheim | www.cheim.com.br | Concordia | www.concordiatransportes.com.br | Gerbi | www.transgerbi.com.br | | |
| CHTrans | www.transitobrasil.net | Concordia | www.concordiatransportes.com.br | Glamar Transportes | www.glamar.com.br | | |
| Clog | www.c-logtransportes.com.br | Concordia | www.concordiatransportes.com.br | J Rotaner Transportes | www.jrotaner.com.br | | |
| Coastline Transp. | www.coastlinetransportes.com.br | Concordia | www.concordiatransportes.com.br | J&J Transportes | www.jejtransportes.com.br | | |
| | | | | Jacarei | www.transportadorajacarei.com.br | | |
| | | | | Jade Transportes | www.jadetransportes.com.br | | |

jamef
Encomendas urgentes
A gente sempre leva o melhor para você

(11) 2121.6100

www.jamef.com.br

Jamef www.jamef.com.br

Jas do Brasil www.jas.com.br

Jem www.jemtransportes.com.br

JFW www.jfwtransportadora.com.br

JG Sul www.jgsul.com.br

João Dias www.transportadorajadias.com.br

Jolivan www.jolivan.com.br

Jomedlog www.jomedlog.com.br

Jogetto www.jorgetto.com

JTT www.jtlog.com.br

Ketlog Int. Agenc. de Cargas www.ketlog.com

Kothe Transportes e Logística www.kothe.com.br

Kwikasair www.kwikasair.com.br

Lagexpress www.lagexpress.com.br

Lamourier www.expressolamourier.com.br

Latam Cargo www.latamcargo.com

Lazinho www.grupolazinho.com.br

Leadership Freight www.leadershipfreight.com.br

Legare www.legare.com.br

Grupohd www.grupohd.com

Grupohd www.rauptransportes.com.br

Grupohd www.grupohd.com

Grupohd www.grupohd.com

Grupohd www.rauptransportes.com.br

Gra www.gratransportes.com.br

Gra <a href="http://www.gratransportes.com.br



UMA UNIÃO DE GIGANTES



SOLUÇÕES EM MOVIMENTAÇÃO DE MATERIAIS E ARMAZENAGEM EM UM SÓ LUGAR!

A Linde, STILL, Dematic e Águia Sistemas trazem uma facilidade para você, que conta com um único parceiro que reúne know-how em tecnologia para armazenagem, movimentação e soluções de automação para a cadeia logística de ponta a ponta.



LINDE: www.lindeempilhadeiras.com.br | (11) 4066-8157

STILL: www.still.com.br | (11) 4066-8100

DEMATIC: www.dematic.com.br | (11) 3627-3100

ÁGUA SISTEMAS: www.aguiasistemas.com.br | (42) 3220-2666



DEMATIC
MEMBERS OF KION SOUTH AMERICA



| | | | | | | | |
|--------------------------------|--|-------------------------------------|--|--------------------------------|--|------------------------|--|
| Mega Tranz | www.megatranz.com | Ragazzi | www.ragazzitransportes.com.br | TRA Cargas Expressas | www.tradaamazonia.com.br | Via Brasil | www.viabrasiltransaereo.com.br |
| Melhor Logística | www.melhorlogistica.com.br | Rápido 900 | www.rapido900.com.br | Trade Logística | www.tradelogistica.com.br | Via Expressa | www.viaexpressa.com |
| Melle | www.transpmelle.com.br | Rápido Labarca | www.labarca.com.br | Traffi Logística | www.traffi.com.br | Via Logística | www.vialogistica.net |
| Mello | www.mellologistica.com.br | Ravanello | www.transravanello.com.br | Trans Falls | www.transfalls.com.br | Via Pajuçara | www.pajunet.com.br |
| Memphis | www.memphisbr.com | RCC | www.rcexpress.com.br | Trans Herculano | www.transherculano.com.br | Viação Cruzeiro do Sul | www.cruzeirodosulsm.com.br |
| Menezes | www.matriz.com.br | Rebecchi | www.transrebecchi.com.br | Trans Iguaçu | www.transiguacu.com.br | Vic | www.viclogistica.com.br |
| Mercovia | www.mercoviasa-as.com | Restitui Transportes | www.restituirtransp.com.br | Transadubo | www.transadubo.com.br | Videira | www.videiratransportes.com.br |
| Meridional | www.meridionalcargas.com.br | Reunidas Transportes | www.reunidas.com.br | Transafonso | www.transafonso.com.br | Vinhedo Transp | www.vinheodotransportes.com.br |
| Metropolitan | www.metropolitan.com.br | Risso | www.risso.com.br | Transal Transportes | www.transaltransportes.com.br | Vipex | www.viptransportes.com.br |
| Midia | www.midiatransportes.com.br | Ritmo Logística | www.ritmolog.com.br | Transamil | www.transamil.com.br | Virlog | www.virlog.com.br |
| Mira OTM | www.mira.com.br | RKM Transportes | www.rkmtransportes.com.br | Transband | www.transband.com.br | VLI Logística | www.vli-logistica.com |
| MM Logística | www.mmlogistica.com.br | Roda Viva Transportes | www.rodavivatransportes.com.br | Transcarga | www.transportadatrafficarga.com.br | Voo Transportes | www.vootransportes.com.br |
| Mobile Transportes | www.mobiletransportes.com.br | Rodocargo | www.rodocargoexpress.com.br | Transcompras | www.transcompras.com.br | West Cargo | www.westcargo.com.br |
| Modular | www.modular.com.br | Rodofama | www.rodofama.com.br | Transduarte | www.transduarte.com | Winston | www.winstontransportes.com.br |
| Montone | www.transmontone.com.br | Rodogarcia | www.rodogarcia.com.br | Transeleri | www.transeleri.com.br | World Courier | www.worldcourier.com.br |
| Mopri | www.mopri.com.br | Rodolatina | www.rodolatina.com.br | Transfarrapos | www.grupofarrapos.com | WTLog | www.wtlog.com.br |
| Morada Transportes | www.morada.com.br | Rodolux | www.rodolux.com.br | Transfinal | www.transfinal.com.br | X Logistics | www.xlogistics.com.br |
| Mosca | www.mosca.com.br | Rodomax Log | www.rodomax.com.br | Transfira Logística | www.transfiralogistica.com.br | X Press Logística | www.xpresslogistica.com.br |
| Movtrans Sis. Admin. de Frotas | www.movtrans.com.br | Rodonasa | www.rodonasa.com.br | Transfolha Transporte | www.transfolha.com.br | Yes Brazil | www.yescargas.com.br |
| MSL do Brasil | www.mslcorporate.com.br | Rodonaves | www.rte.com.br | Transfrofer | www.transfrofer.com.br | Zafira | www.zafiratransportes.com.br |
| MTI | www.mtibr.com.br | Rodopress Air Cargo | www.rodopress.com.br | Transjoi | www.transjoi.com.br | Zero Grau | www.zerograunet.com.br |
| Multitrans | www.multitranspng.com.br | Rodoviário Camilo | www.camilodosantos.com.br | Transjori Transportes | www.transjori.com.br | Zico Transportes | www.zicotransportes.com.br |
| Mundial Logistics | www.mundiallogistics.com.br | Russel Express Logística | www.russelexpress.com.br | Translagoinha | www.lagexpress.com.br | | |
| Navcargo | www.navcargo.com.br | RV Imola | www.rvimola.com.br | Translaguna Transporte | www.translagunalog.com.br | | |
| Nepomuceno | www.expressepomuceno.com.br | Sabugi | www.sabugi.com.br | Translogistics | www.translogistics.com.br | | |
| New Route | www.newrouteexpress.com.br | Safe Way | www.safewaylog.com | Translovato | www.translovato.com.br | | |
| Nippon Express | www.nittsu.com | Safmarine | www.safmarine.com | Transoliveira | www.transoliveira.com.br | | |
| Nova Brasília | www.tnb.com.br | Sampa Logística | www.sampalogistica.com.br | Transpaese | www.transpaese.com.br | | |
| Nova Minas Express | www.novaminas.com.br | São Joaquim | www.saojoaquintransportes.com.br | Transparaguay | www.transparaguay.com.br | | |
| Nova Safrá | www.novasafralog.com.br | Saraiva Equip. | www.saraivaequipamentos.com.br | Transpaulo | www.transpaulo.com.br | | |
| Nova Transportes | www.novatransportes.com.br | Scapol | www.scapol.com.br | Transpavan | www.transpavan.com.br | | |
| Nuno Ferreira | www.nunoferreira.com.br | Sennarafa | www.sennarafa.com.br | Transpérola | www.transperola.com.br | | |
| Ociani | www.ociani.com.br | Servicargo | www.servicargo.com.br | Transpes | www.transpes.com.br | | |
| Officer | www.officer.com.br | Settor | www.settortransportes.com.br | Transportadora Amizade | www.transpamizade.com.br | | |
| | | Shuttle | www.shuttle.com.br | Transportadora Barrense | www.barrense.com.br | | |
| | | Sicall Cargas | www.sicallcargas.com.br | Transportadora Folnoni | www.folnoni.com.br | | |
| | | Sigma Transportes | www.sigmatransportes.com.br | Transportadora Giter | www.transgiter.com.br | | |
| | | Skill Soluções Logísticas | www.skilllogistica.com.br | Transp. Minuano (Exp. Minuano) | www.transminuano.com.br | | |
| | | Sólida | www.solidatransporte.com.br | Transportadora Wittmann | www.fegtransportes.com.br | | |
| | | Solving | www.solvingdobrasil.com.br | Transporte Biano | www.transportesbiano.com.br | | |
| | | SR Logística | www.srllog.com.br | Transportes Cavalinho | www.cavalinho.srv.br | | |
| | | ST Serafim | www.serafimtransportes.com.br | Transportes Cristófoli | www.transportescristofoli.com.br | | |
| | | Sua Majestade | www.suamajestade.com.br | Transportes Cruzado | www.cruzado.com.br | | |
| | | Sulista | www.sulista.com.br | Transportes Panazzolo | www.panazzolo.com.br | | |
| | | Sumaré Transportes | www.sumaretransportes.com.br | Transportes Ramthun | www.ramthun.com.br | | |
| | | Superpesa Cia. Transp. Esp. Intern. | www.superpesa.com.br | Transportes VT | www.transportesvt.com.br | | |
| | | Swissport | www.swissport.com | Transferer Transportes | www.transferer.com.br | | |
| | | Tam Cargo | www.tamcargo.com.br | Transroberto | www.transportesrastreados.com.br | | |
| | | TBT Transportes | www.tbttransportes.com.br | Transrodut | www.transrodut.com.br | | |
| | | TC Blumenau | www.tcblumenau.com | Transtassi | www.transtassi.com.br | | |
| | | TCA Transportadra | www.tcatransportadora.com.br | Transtianio | www.transtianio.com.br | | |
| | | TDB Transportes | www.tdbtransporte.com.br | Transville | www.transville.com.br | | |
| | | TDN | www.tdmlogistica.com.br | Transvip | www.transvip.com.br | | |
| | | Tecmar | www.tecmartransportes.com.br | Transwerna | www.transwerna.com.br | | |
| | | Tecnolog | www.tecnolog.com.br | Tranzilog e Tranzilli | www.tzl.com.br | | |
| | | Petro Rio | www.petrorio.com.br | Trisul | www.trisultransportes.com.br | | |
| | | Pituta | www.pituta.com.br | Truckpad | www.truckpad.com.br | | |
| | | Plimor | www.plimor.com.br | TSA Cargo | www.tsacargo.com.br | | |
| | | Poly Terminais | www.polyterminais.com.br | TSV Transportes | www.tstransportes.com | | |
| | | Posidonia Shipping | www.posidoniashipping.com | TW Transportes | www.twtransportes.com.br | | |
| | | Prattica Logística | www.practicalog.com.br | TWA Transportes | www.twattransportes.com.br | | |
| | | Prest. Serv. Jundiaí | www.prestservjundiai.com.br | Unicargo | www.unicargo.com.br | | |
| | | Princesa dos Campos | www.princesadoscampos.com.br | Unimodal | www.unimodal.com.br | | |
| | | TNT Mercúrio | www.tnt.com | US Express | www.usexpresscargo.com.br | | |
| | | Proativa Logística Aérea | www.proativa.com.br | VBR | www.vbrlogistica.com.br | | |
| | | Quick Logística | www.quicklogistica.com.br | Veloce Logística | www.velocelog.com.br | | |
| | | Quimitrans | www.quimitrans.com.br | Veneto Transportes | www.venetolog.com.br | | |
| | | Raça Transportes | www.racatransportes.com.br | TQuim | www.tquim.com.br | | |



OK Entrega www.okentrega.com.br

Tel.: 11 2537.4712

contato@stilsolucoes.com.br

Transportadores Ferroviários

MRS Logística www.mrs.com.br

Transportadores Marítimos

BBC Chartering www.bbcchartering.com

BR Multimodal www.brmultimodal.com.br

Brandão Filhos www.brandao.com.br

Cosco Shipping www.coscoshipping.com.br

DP World Santos www.dpworldsantos.com

Fransilva www.fransilva.com.br

Gardline www.gardline.com.br

Grieg www.grieg.com.br

Log In Logística www.loginlogistica.com.br

Logplan www.logplan.com.br

Maersk Line www.maerskline.com

Mercosul Line www.mercosuline.com

Oceanpact www.oceanpact.com

One www.one-line.com

Sealand www.sealand.com

Svitzer www.svitzer.com

Thorco Shipping Brazil www.thorcoshipping.com

Tecnologia da Informação e Automação

Automação Industrial

ABB www.abb.com

Advantech www.advantech.com

Arcinco www.arcinco.com.br

Atlas Copco www.atlascopco.com.br

B&R Automação www.br-automation.com

Balluff www.balluff.com.br

Cirixabus www.cirixabus.com.br

Coester www.coester.com.br

Diebold www.diebold.com.br

Festo www.festo.com.br

Haas www.haasbrasil.com.br

Kalatec www.kalatec.com.br

Pick to Light Systems www.picktolightsystems.com.br

Pollux Automation www.pollux.com.br

Sick www.sick.com.br

Siemens www.siemens.com.br

Unimaq www.unimaq-au.ind.br

Balanças Industriais

Automaq www.automaq.net

Localização



**QUANTO MELHOR A LOCALIZAÇÃO
E MAIOR ECONOMIA NO CUSTO DE TRANSPORTE,
MAIS EFICIÊNCIA LOGÍSTICA PARA SUA EMPRESA**

A GLP é líder global em instalações logísticas modernas com posição dominante de mercado em oito países. Investe constantemente em infraestrutura, tecnologia e conhecimento para oferecer eficiência logística e potencializar os negócios de clientes dos mais diversos segmentos. São 62 milhões de m² globalmente, gerando valor para as empresas mais dinâmicas do mundo.



FAÇA AS CONTAS. ALUGUE UM GALPÃO GLP.

E. locacao@GLProp.com
S. www.GLProp.com.br
T. (11) 3500 3700 - (21) 3570 8180

GLP



GLP GUARULHOS (SP)
437.700m² de área total



GLP DUQUE DE CAXIAS (RJ)
373.200m² de área total



GLP CAJAMAR II (SP)
150.100m² de área total



GLP IMIGRANTES (SP)
150.000m² de área total

Digitron www.digitronbalancas.com.br

Filizola www.filizola.com.br

Kratos Cas www.kratoscas.com.br

Sialog Softwares Solutions www.sialog.com.br

Toledo www.toledodobrasil.com.br

Cartões Magnéticos

Repor www.repor.com.br

Roadcard www.roadcard.com.br

Rodocred www.rodocred.com.br

Target Meio de Pagamentos www.targetmp.com.br

Ticket www.edenred.com

Ticket Serviços www.ticket.com.br

Valecard www.valecard.com.br

Código de Barras (Coletores/Scanners)

Above Net www.abovenet.com.br

Bic Data www.bicdata.com.br

Boreal Technologies www.borealtech.com.br

Codeprint www.codeprint.com.br

Complex www.compextec.com.br

CPK Etiquetas www.cpketiquetas.com.br

Datalogic www.datalogic.com

Elgin Automação www.elgin.com.br

HID www.hidglobal.com.br

Intermecc/Honeywell www.intermecc.com.br

JR Barcode www.jbarcode.com

Leuze www.leuze.com.br

Lógica Sist. de Gestão Ind www.logicainfo.com.br

Maquimp www.maquimp.com.br

MGI www.mgi.com.br

Mobility Net www.mobilitynet.com.br

Motorola www.motorolasolutions.com

PDASW Distribuição www.pdasw.com.br

Planner www.plannernet.com.br

Prime Interway www.primeinterway.com.br

PSI www.psitecnologia.com.br

Ricall Rádio www.ricallradio.com.br

Seal Tecnologia www.seal.com.br

Soft Color www.softcolor.com.br

Spencer Tecnologia www.spencer.com.br

Syscontrol www.syscontrol.com.br

Trix www.trixtec.com.br

Willtech www.willtech.com.br

ZHAZ www.zhaz.com.br

Etiquetas e Rotuladores

Brady www.brady.com.br

Face Print www.faceprint.com.br

HRP Sul América www.hrp-sulamerica.com.br

Indemetal www.indemetal.com.br

Mack Color www.mackcolor.com.br

Novelprint www.novelprint.com.br

Sato www.sato-global.com.br

Scan www.scanbrasil.com.br

Teclabel www.teclabel.com.br

Gerenciamento de Risco

Brasil Risk www.brasilrisk.com.br

Extrack www.extrack.com.br

Pamcar www.gpspamcar.com.br

Impressoras

Genoa www.genoa.com.br

Grupo FCM www.grupofcm.com.br

Gysscoding System www.gysscoding.com.br

HP Brasil www.hp.com.br

Kyocera Mita www.kyoceramita.com.br

Lexmark www.lexmark.com

Mastercorp www.mastercorp.com.br

Nimal www.nimaltecnologia.com.br

NR2 www.nr2etiquetas.com.br

Okidata www.okidata.com

Reis Office www.reisoffice.com.br

Simpress www.simpress.com.br

Videojet www.videojet.com

Zebra www.zebra.com.br

Radiofrequência (Terminais de Coleta de Dados por RFID)

ACR www.acr1.com.br

ATLSystem www.atlsystem.com.br

Compsis www.compsis.com.br

GTP Tecnologia www.gtp-tecnologia.com

GTT Healthcare www.gtt.com.br

RFid Control www.rfidcontrol.com.br

RTI Automação www.rtiautomacao.com.br

Synergy www.synergyfid.com.br

Tamid www.tamid.com.br

Turck www.turck.com.br

Rastreamento e Monitoramento

3 Sil www.3stecnologia.com.br

3T Systemas www.3tsystems.com.br

Angel Lira www.angellira.com.br

Autotrac www.autotrac.com.br

Brasil Fretes www.brasilfretes.com.br

Busca Cargas www.buscacargas.com.br

BV5 www.bwstechnology.com

Cobli www.cobli.co

Codenet www.codenet.com.br

Commandersat www.commandersat.com.br

Delta Sat www.deltaassist.com.br

Duspsy www.duspsy.com.br

Excel BR www.excelbr.com.br

Fretebras www.fretebras.com.br

GKL www.gkl.com.br

Globalstar www.globalstar.com.br

Gold Brasil www.goldbrasillog.com.br

Golden Sat www.goldensatrastreamento.com.br

Golsat www.golsat.com.br

Gorilla www.gorilla.com.br

Grupo MXT www.maxtrack.com.br

Grupo Tracker www.grupotracker.com.br

HBSis www.hbsis.com.br

Inteliport www.intelipost.com.br

Ituran Brasil www.ituran.com.br

Link Monitoramento www.linkmonitoramento.com.br

Locksystem www.locksystem.com.br

Mix Telematics www.mixtelematics.com.br

Novus www.novus.com.br

Onixsat www.onixsat.com.br

Pointer do Brasil www.pointerbrasil.com.br

Positron www.positron.com.br

Rastreasul www.rastreasul.com.br

Rastro Seguro www.rastroseguro.com.br

Sascar www.sascar.com.br

Sighra www.sighra.com.br

Suhai www.suhai.com.br

T4S Tecnologia www.t4stecnologia.com.br

Telemetrik www.telemetrik.com.br

Testo do Brasil www.testo.com.br

Trucks www.truckscomercio.com.br

Web Trac www.webtrac.com.br

Zatix/Omnilink www.zatix.com.br

Roteirizadores

Maplink www.maplink.global

Ortec Latam www.ortec.com

Rout Easy www.routeeasy.com.br

Routing www.routing.com.br

Inovatech www.inovatech.com.br

Inteligencia de Negócios www.in1.com.br

Intelligrated www.honeywell.com

JDA www.jda.com

JLI www.jli.srv.br

KMM Engenharia de Sistemas www.kmm.com.br

Legal Control www.legalcontrol.com.br

LLamasoft www.llamasoft.com

Localiza www.localizasoftware.com.br

Logcomex www.logcomex.com

LRS Brasil www.lrspager.com.br

Mabtec www.mabtec.com.br

Mapatrans www.mapatrans.com.br

Máxima www.maximasistemas.com.br

Mega World www.mwr.com.br

Mercado Eletrônico www.me.com.br

MGitech www.mgitech.com.br



MHA sistemas

Tel.: 11 5549.7321

contato@mhasistemas.com.br

A MHA é uma empresa de tecnologia com vasta experiência em automação logística.

Posuímos solução de sistema WMS e plataforma de gestão para cadeia de suprimentos atuando há mais de 15 anos no desenvolvimento e implementação de solução de sistemas para projetos logísticos.

MHA Sistemas www.mhasistemas.com.br

Modalport Sistemas www.modalport.com.br

Modus www.moduslogistica.com.br

Moniloc www.moniloc.com.br

MTS Sistemas www.mtsbrasil.com.br

Nddigital S/A Software www.ndd.com.br

Nemag www.nemag.com.br

Neogrid www.neogrid.com.br

Neolog www.neolog.com.br

NetVMI www.netvmi.com

New Soft Intelligence (NSI) www.ecomex.com.br

Oblak www.oblak.com.br

Opentech www.opentechgr.com.br

Ophos www.ophos.com.br

Oracle www.oracle.com

Otimis www.optimis.com

Over Flash www.overflash.com.br

Pamcard www.roadcard.com.br

Paragon www.paragon.com.br

Progress www.progress.com

RDC Softwares www.rdc.com.br

Renasoft Sistemas www.renasoftware.com

RTS Brasil www.rtsbrasil.com.br

Runtec www.runtec.com.br

S&A Sistemas e Automação www.sasistemas.com.br

Sankhya www.sankhya.com.br

Sap www.sap.com

SDI Systems www.sdi.systems

Secure System www.securesystem.net

Sendist - Logistics Central www.sendist.com.br

Sénior Sistemas www.senior.com.br

Sincrônica www.sincrônica.com.br

Sist Global www.sistglobal.com.br

Sliic www.sliic.com.br

SML Brasil www.smlbrasil.com.br
 Softport www.softportgp.com.br
 Softran www.softran.com.br
 Sonda IT www.sondait.com.br
 Star Soft www.starsoft.com.br
 Startrade www.startrade.com.br
 Stefanini www.stefanini.com
 Store Automação www.storeautomacao.com.br
 Strada Soluções www.stradasolucoes.com.br
 Target www.targetsistemas.com.br
 Techis www.techis.com.br
 Tecnovia www.tecnovia.com.br
 Thomson Reuters www.softwaysa.com
 TOTVS www.totvs.com.br
 Transoft www.transoft.com.br
 Transpobrasil www.transpobrasil.com.br
 Trust Consultores www.trust.com.br
 UX Comex www.uxcomex.com.br
 Vai Fácil BR www.vaifacil.com
 Veconinter www.veconinter.com.br
 Viastore www.br.viastore.com
 Visilog www.visilog.com.br
 Walpick www.walpick.com
 WYMS www.wyms.com.br

Transportadores Contínuos**Transportadores Contínuos**

Aeroar www.aeroar.com.br
 Agudio www.agudio.com
 Azzure www.azzure.com.br
 Beumer www.beumer.com

Buhler www.buhlergroup.com
 D Grande www.dgrande.com.br
 Equipetrans www.equipetrans.com
 Evacon www.evaco.com.br
 Famit www.famit.com.br
 Gehaka/Kaufmann www.gehaka.com.br
 GKW www.gkw.com.br

Logstore www.logstore.com.br
 Mai www.maiequipamentos.com.br
 Metalmag www.metalmag.com.br
 Mudras www.mudras.com.br
 Ritehite Caljan www.caljanritehite.com.br
 Sampla Belting www.sampla.com.br
 TMSA - Tecn. em Movim. www.tmsa.ind.br
 TNL Tecnai www.tecnal.ind.br
 Translift www.transliftbr.com
 Unirons www.unirons.com.br

Estaleiro Rio Maguari www.riomaguari.com.br
 Hiper Export www.hiperexport.com.br

LPC Latina www.lpclatina.com.br

Multiterminais www.multiterminais.com.br

Ormec www.ormec.com.br

Poly Terminais www.polyterminais.com.br

Porto Central www.portocentral.com.br

Porto de Itapóá www.portoitapoa.com.br

Porto de Maceió www.portodemaceio.com.br

Porto de Santos www.portodesantos.com.br

Porto de São Francisco do Sul www.apfsf.sc.gov.br

Porto de São Sebastião www.portoss.com.br

Porto de Suape www.suape.pe.gov.br

Porto do Açu www.prumologistica.com.br

Porto do Itaqui www.emap.ma.gov.br

Porto do Rio Grande www.portoriogrande.com.br

P. Seco S. de Minas www.portoseculdeminas.com.br

DEMATIC

KION SOUTH AMERICA

Grupo Kion Dematic

11 3627.3100

contato.br@dematic.com
 www.dematic.com.br

A Dematic projeta, desenvolve e oferece soluções que otimizam sua cadeia logística, melhorando o desempenho e aumentando a produtividade de sua operação. É um fornecedor líder global de tecnologia automatizada integrada, software e serviços para pequenas, médias e grandes empresas que atuam em diversos setores do mercado.

Grupo Kion-Dematic www.dematic.com

Habasit do Brasil www.habasit.com.br
 Igus do Brasil www.igus.com.br
 Interroll www.interroll.com
 Knapp www.knapp.com
 Kranunion www.kranunion.de
 Lenze www.lenze.com.br
 Linx www.linx.com.br

Transporte Ferroviário de Carga**Vagões**

Amsted Maxion www.amstedmaxion.com.br

Transporte Marítimo/Fluvial de Carga**Terminais Portuários**

3P - Porto Portal Parana www.portopontal.com.br
 B&A www.bea-fbd.com
 Bedeschi SPA www.bedeschi.com
 Brasil Terminal Portuário www.btp.com.br
 Ceará Portos www.cearaportos.ce.gov.br
 Chibatão www.portochibatao.com.br
 Codeba www.codeba.com.br
 Codern www.codern.com.br
 Codesa Porto de Vitória www.codesa.gov.br
 Comp. Docas da Paraíba www.portocabedelo.com.br
 Companhia Docas do Ceará www.docasdoceara.com.br
 Companhia Docas do Pará www.cdp.com.br
 Comp. Docas do RJ www.portosrio.gov.br
 Deme Group www.deme-group.com

REVISTA
Logweb
 referência em logística

impressa
 e digital
 desde 2002

REDE DE SERVIÇOS MOURA
A MAIOR REDE DE VENDA E SERVIÇOS
DE BATERIAS TRACIONÁRIAS



**SUA ENERGIA CONCENTRADA NO QUE
 REALMENTE IMPORTA: O SEU NEGÓCIO.**

Baseada no know-how do Grupo Moura que atua há mais de 60 anos no mercado, a Rede de Serviços Moura traz soluções completas em venda, manutenção, locação, logística reversa, monitoramento e gestão de sala de baterias, além dos melhores produtos para o setor tracionário. Ou seja, um portfólio completo e exclusivo para atender às altíssimas exigências do mercado industrial. [Acesse www.rsmoura.com.br](http://www.rsmoura.com.br).

CONHEÇA NOSSOS SERVIÇOS

- Venda de baterias industriais (tracionárias, estacionárias e metroferroviárias)
- Manutenção preventiva e corretiva
- Locação de baterias e carregadores
- Gestão de sala de baterias
- Instalação, monitoramento e gestão de baterias estacionárias
- Logística reversa
- Venda de acessórios



ENTRE EM CONTATO E SOLICITE
 SEU ORÇAMENTO

0800 701 2021 / (81) 3411 1446
rsmoura@grupomoura.com

Rede de Serviços Moura

MOURA

P. de Paranaguá e Antonina .. www.portodoparana.pr.gov.br
 Rocha Terminais www.rochalog.com.br
 SCPar Porto de Imbituba www.portodeimbituba.com.br
 Sepetiba Tecon www.sepetibatecon.com.br
 TCP www.tcp.com.br
 Tecer Term. Portuários Ceará .. www.tecerterminais.com.br
 Tecon Suape www.teconsuape.com

Transporte Rodoviário de Carga

Caminhões e Furgões

Agrale www.agrale.com.br
 Caoa www.aoa.com.br
 CNH Industrial www.cnhind.com
 DAF Trucks www.daf.eu
 De Nigris www.denigris.com.br
 Fiat www.fiat.com.br
 Ford Caminhões www.fordcaminhoes.com.br
 Foton www.fotonmotors.com.br
 Grupo Ibpóra www.furgaoibpora.com.br
 International www.internationalcaminhoes.com.br
 Iveco www.iveco.com.br
 Man Volkswagen www.volkswagen.com.br
 Mavema www.mavemario.com.br



Mercedes-Benz do Brasil
 CRC: 0800 970 9090
 www.mercedes-benz.com.br

Mercedes-Benz do Brasil www.mercedes-benz.com.br

Renault www.renault.com
 Scania www.scania.com.br
 Schacman www.shacman.com.br
 Sinotruk www.sinotruk.com.br
 Volvo www.volvo.com.br

Acessórios para Bau Refrigerado

Thermo King www.thermoking.com

Carrocerias para Caminhões

Facchini www.facchini.com.br
 Fibrasil www.fibrasilcarrocerias.com.br
 Grimaldi www.grimaldi.com.br
 Randon www.randonimplementos.com.br
 Truckvan www.truckvan.com.br

Implementos Rodoviários

4 Truck www.4truck.com.br
 Alfatest www.alfatest.com.br
 Al-Ko www.alko-tech.com
 Conishi www.conishi.com.br
 Cramaro www.cramaro.com.br
 Flamar www.flamarltda.com.br
 Flash www.flashnet.com.br
 Fluair www.fluair.com.br
 Fluxos www.fluxosdistribuidora.com.br
 Fluxos Distribuidora www.fluxosdistribuidora.com.br

Fras Le www.frasle.com.br
 Freios Farj www.farj.com.br
 Gascom www.gascom.com.br
 HC Hornburg www.hchornburg.com.br
 Hennings www.hennings.com.br
 ICCap www.iccap.com.br
 ITW Chemical Products www.itwchem.com.br
 Jost Brasil www.jost.com.br

KLL www.kll.com.br
 KMC www.kmcdobrasil.com
 Lavrita www.lavrita.com.br
 Librelato www.librelato.com.br
 Ma Borrachas www.maborrachas.com.br
 Maziero www.maziero.ind.br
 Multieixo www.multieixo.com.br
 Niju www.niju.com.br
 Petronas www.pli-petronas.com.br
 Plastiflex www.plastiflexrs.com.br
 Quimal www.quimal.com
 Rossetti www.rossetti.com.br
 Silpa www.silpa.com.br
 Thermoflex www.thermoflex.com.br
 Tralog www.bonfanti.ind.br
 Triel Ht www.pt.trielht.com.br
 Wabco www.wabco-auto.com
 Weg Cestari www.cestari.com.br
 Zegla www.zegla.com.br
 Zurlo www.zurlo.com.br

Veículos Industriais

Acessórios para Movimentação de Cargas

Aesa Emp www.aesaeimpiladeiras.com.br
 Alta Industrial www.altaindustrial.com.br
 Amarraforte www.amarraforte.com.br
 B Lotti www.blotti.com.br
 Brascape www.brascape.com.br
 Cam System Emp. www.camsystemempiladeiras.com.br
 Carmak www.carmak.com.br
 Cascade do Brasil www.cascadedobrasil.com.br
 Conductix Wampfler www.conductix.com.br
 Coparts www.coparts.com.br
 Cordstrap www.cordstrap.com.br
 Crow Matec www.crowmatec.com.br
 Dracoln www.dracoln.com.br
 Equiport www.equiport.com.br
 Fimatec www.fimatec-empiladeiras.com.br
 Fitacabo www.movetrans.com.br
 Grupo Marcamp www.marcamp.com.br
 Gunnebo www.gunneboindustries.com.br
 HGX www.hgx.com.br
 Hipertek www.hipertek.com.br
 IFT Log www.iftlog.com.br
 Itacorda www.itacorda.com.br
 JM Empiladeiras www.jmempiladeirasgmovi.com.br
 Levtec/Tecnotextil www.tecnotextil.com.br
 Lingatec www.lingatec.com.br
 Menegotti www.menegotti.ind.br
 Panorama Monit www.panoramastreamento.com.br
 Piazza www.piazzaempiladeiras.com.br
 Polifitema www.polifitema.com.br
 Porto Brasil www.portobr.com
 Protechoque www.protechoque.com.br
 Robustec www.robustec.com.br
 Saur www.saur.com.br
 SBMI www.sbmi.com.br
 Seyconel www.seyconel.com.br
 Spanset www.spanset.com.br

Tecnomac www.tecnomac.com.br
 Tekin www.tekin.com.br
 Termov www.termov.com.br
 Tongsis www.tongsis.com.br



TVH Dinâmica

Conheça as soluções completas da TotalSource para empiladeiras, paleteiras, plataformas aéreas e máquinas portuárias e surpreenda-se com sua qualidade e seu ótimo custo-benefício. **Procure a revenda mais próxima e exija peças de reposição, acessórios e itens de segurança da TotalSource.**

TVH Dinâmica

Verardi www.verardi.com.br
 Zeloso www.zeloso.com.br
 Zetec www.zetec.com.br

AGV's

Affari Group www.affariservices.com.br
 Cassioli Brasil www.cassioli.com.br
 Eisenmann www.eisenmann.com
 Ellectric 80 na América Latina www.electric80.com
 Greenext www.greenext.com.br
 Lockpipe www.lockpipe.com.br

Baterias Tracionárias; Carregadores de Baterias



AWM Manutenções

Tel.: 31 3422.7842, 31 3023.6000
 www.awmanutencoes.com

A AWM Manutenções Elétricas Ltda há 14 anos no mercado, atende em todo Brasil com locações, vendas, assistência técnica especializada multimarcas, manutenções preventiva e corretiva em baterias e carregadores tracionários, suportes fixos e móveis de todas as marcas e modelos, e a maior linha de peças e acessórios do gênero.

AWM

Baterias Pioneiro www.bateriaspioneiro.com.br
 Batersul www.batersul.com.br



BTR Minas

Tel.: 31 3428.4077 - 11 4809.5555
 www.btrminas.com.br

Há mais de 20 anos no mercado de baterias tracionárias, disponibilizamos serviços de manutenção preventiva, corretiva e preditiva. Oferecemos também sistema de gerenciamento de sala de baterias, cursos e equipamentos de primeira linha para manter o melhor desempenho. Maiores informações acesse: WWW.BTRMINAS.COM.BR

BTR Minas

www.btrminas.com.br

Comab Baterias www.comabbaterias.com.br

Easytec www.easytec.ind.br

Eletra HD www.eletrahd.com.br

Enersystem www.enersystem.com.br

Equaliza Baterias www.equalizabaterias.com.br

Exide www.exide.com

Fortim www.fortimacumuladores.com.br

Fulgoris www.fulgoris.com.br

Globalbat www.globalpower.com.br

Maksul www.bateriasmaksul.com.br

Matrac www.matrac.com.br

Moura www.moura.com.br

MovVera www.movvera.com.br

NCA www.ncaserv.com.br

Polloserv Baterias ... www.polloservbaterias.com.br

Probatec www.probatel.com.br

Reviva+ www.revivaengenharia.com

Sec Power www.secpower.com.br

Tractus www.tractusempiladeiras.com.br

Tudor www.tudor.com.br

Carregadores de Baterias



Fronius

Tel.: 11 3563.3800

sac@fronius.com

Com mais de 20 anos no Brasil, a Fronius é composta de três unidades de negócios:

Energia Solar; Tecnologia de Soldagem e Carregadores de Baterias automotivos e intralogísticos, e uma equipe de 70 profissionais diretos e através de mais 30 representantes e filiais por todo o país garantindo agilidade em seu atendimento aos clientes nos serviços de suporte técnico local, peças de reposição e treinamentos.

Fronius

www.fronius.com.br



JLW Eletromax

Tel.: 19 3491.6163

comercial1@jlweletromax.com.br

A JLW é uma indústria especializada na produção de carregadores de baterias para diversas aplicações, suportes e carrinhos para salas de baterias, fornece também carregadores e baterias de lítio para todos os segmentos, atendendo as linhas automotivas, tracionárias, ferroviárias e aéreas em todo o território nacional e países da América Latina.

JLW Eletromax....

www.jlweletromax.com.br

KM Carregadores www.kmcarregadores.com.br

Luffe Carregadores www.luffe.com.br

Maxilift www.maxilift.com.br

Powerbras www.powerbras.com.br

Carretas Industriais

Labor Equip www.laborequipamentos.com.br

Carrinhos Industriais

Carrinhos Brasil www.carrinhosbrasil.com.br

Celmar www.celmar.com

Freedom www.freedom.ind.br

**Peças e acessórios para empilhadeiras tem marca:
Total Source®**



Pneus e
Acessórios



Itens de
segurança



Peças de
Reposição

Sinônimo de **qualidade**, ótimo **custo-benefício** e a **disponibilidade** que você precisa. A TotalSource oferece **soluções completas** para empilhadeiras, paleteiras, plataformas aéreas e máquinas portuárias.

Procure a revenda mais próxima e exija TotalSource.

Inca Sol. Mecânicas e Ind. www.incasoluoce.com.br
 Ingersoll Rand www.ingersollrand.com.br
 Marcon www.marcon.ind.br
 Transrodas www.transrodas.com.br
 Veículos Jacto www.veiculosjacto.com.br

Combustível

Consigaz www.consigaz.com.br
 CTF Technologies www.ctf.com.br
 Liquigás www.liquigas.com.br
 Nacional Gás www.nacionalgas.com.br
 Petrobras www.petrobras.com.br
 Petrolux www.petrolux.com.br
 Ultragaz www.ultragaz.com.br

Empilhadeiras - Fabricante/Importador/ Distribuidor

Belenus www.belenus.com.br
 BMC Máquinas www.bmcundai.com.br
 Braslift www.braslift.com.br
 BYD www.byd.com
 BYG Transequip www.byg.com.br
 Clark www.clarkempilhadeiras.com.br
 Combilift/Moovit www.combilift.com
 Crown Empilhadeiras www.crown.com



Grupo Kion - Baoli

19 3115.0600

comercial@baoli.com.br - www.baoli.com.br

A linha de empilhadeiras Baoli atende a necessidade de empresas e mercados de alta competitividade, em que há necessidade de obter o máximo retorno, viabilizando operações com baixo custo operacional. Os equipamentos são produzidos com a tecnologia do Grupo KION, assegurando assistência técnica especializada, peças originais e as melhores soluções de manutenção.

Grupo Kion - Baoli www.baoli.com.br



Grupo Kion Linde

11 4066.8157

comercial@linde-mh.com.br
www.lindeempilhadeiras.com.br

As empilhadeiras Linde se destacam por sua tecnologia industrial inovadora e design diferenciado, com foco na ergonomia, segurança e produtividade. Com desempenho superior, os equipamentos são pensados para oferecer excelente performance, baixo custo de funcionamento e design inteligente, tornando sua operação mais eficiente e rentável.

Grupo Kion-Linde www.br.kiongroup.com

Grupo Kion-Still www.br.kiongroup.com

Hyster www.hyster.com.br

Jungheinrich www.jungheinrich.com.br

Manitou Group www.manitou-group.com.br



Central de Atendim.: +55 11 3511-0400
www.toyotaempilhadeiras.com.br



Grupo Kion Still

11 4066.8100

comercial@still.com.br - www.still.com.br

A STILL, líder brasileira de mercado, tem o equipamento específico para seu negócio e para cada fase do processo de movimentação de materiais. Com fabricação nacional, a STILL investe em tecnologias exclusivas, que se traduzem em eficiência energética, segurança, conforto e produtividade para seu negócio.



Tel.: 11 4134.4700

marketinkbr@hyster-yale.com

Descubra Hyster®: Parceiros fortes. Empilhadeiras Robustas. Robusta, assim se define a Hyster®. Quando a movimentação de materiais exige confiabilidade, somente os mais fortes sobrevivem. Entre as máquinas mais robustas do mercado. Os produtos da Hyster® combinam design inovador, componentes de resistência industrial e processos de ponta nas áreas de manufatura e testes. Descubra do que uma Hyster é capaz, acesse hyster.com.br



Jungheinrich Brasil

Tel.: 0800 819 9001

contato@jungheinrich.com.br

A Jungheinrich é uma das líderes globais em soluções intralogísticas e oferece a seus clientes um abrangente portfólio de produtos para movimentação, gestão de armazenagem e fluxo de materiais. Reconhecida pelo mercado como uma das empresas mais inovadoras, a Jungheinrich atua no mercado há mais de 60 anos. A companhia é pioneira no desenvolvimento da tecnologia de lítio, que proporciona máxima potência aos equipamentos.



Yale

Tel.: 11 4134.4700

marketinkbr@hyster-yale.com

Yale Brasil, Conectando pessoas, produtos e produtividade. Há mais de 130 anos no mercado mundial, a Yale está em constante evolução para prover as melhores soluções em movimentação de materiais. Buscando proporcionar a melhor experiência para seus clientes, com um pós-vendas eficiente, peças genuínas, uma rede de distribuidores qualificado que garante cobertura nacional e garantia. Visite nosso site yalebrasil.com.br

Paletrans www.paletrans.com.br
 SAS www.sas.ind.br
 SDO www.sdoequipamentos.com.br
 Shangli do Brasil www.shangli.com.br
 TCIM Máquinas www.tcim.com.br
 Toyota Emp www.toyotaindustries.com.br

UN Forklift www.unforklift.com.br

Yale www.yale.com.br

Zenshin www.zenshinbrasil.com.br

Garfos para Empilhadeiras

MSI Forks www.msiforks.com.br

Locação, Vendas e Peças para Empilhadeiras

7 Energia www.7energia.com.br

A Casa dos Macacos www.acasadosmacacos.com.br

ABC Empilhadeiras www.acempilhadeiras.com.br

Acepel www.empilhadeiras.com.br

Advanced Emp. www.advanceempilhadeiras.com.br

AJF Empilhadeiras www.ajfempilhadeiras.com.br

All Tech www.alltechempilhadeiras.com.br

Alphaquip www.alphaquip.com.br

Altamaq www.altamaq.srv.br

Anelmar www.anelmar.com.br

Aries Gas www.ariesgas.com.br

Armazelox www.armazelox.com.br

Astra www.astra-abc.com.br

Ausa www.usa.com

Auxter www.auxter.com.br

Bauko www.baukomovimentacao.com.br

BBC Guindastes www.bbcguindastes.com.br

BMR www.bmrpecas.com.br

Brasif Rental www.brasifmaquinas.com.br

Brasilia Máquinas www.brasiiliamaqfer.com.br

Brasmaq www.brasmaqportuaria.com.br

Brazil Trucks www.braziltrucks.com.br

Castell www.castell.com.br

CHL Zuba www.chinaheli.com.br

Cia das Emp. www.ciadasempilhadeiras.com.br

CMH www.cmh.com.br

Cravmaq www.cravmaq.com.br

Dafonte Tratores www.dafonte.com.br

Dinamik www.dinamik.com.br

Disktrans www.disktrans.com.br

Dispel Emp. www.dispelempilhadeiras.com.br

DML www.dmllogistica.com.br

Durag Siena www.duragsiena.com.br

Eletrac www.eletrac.com.br

Eletrofan www.eletrofan.com.br

Eletrosil www.eletrosil.com.br

Elson Máquinas www.elsoncomercial.com.br

Empicamp Empilhadeiras www.empicamp.com.br

Emp. Santana www.empilhadeirasantana.com.br

Emp. Catarinense www.empilhadeirascatarinense.com.br

Empilhadril www.empilhadril.com.br

Empilhatec www.empilhatec.com

Engeon www.engeon.com.br

Equipo Log www.equipolog.com.br

Ergomax www.ergomax.com.br

Eurotec www.eurotecbrasil.com

Felcher Gas Motor www.felchergasmotor.com.br

Fort's www.foertempilhadeiras.com

FortMáquinas www.fortmaquinas.com.br

Frontal www.frontal.com.br

FTP www.fptindustrial.com

Futuromaq www.futuromaq.com.br

Gatron www.gatron.com.br

Geral Parts www.geralparts.com.br

Giga Rental www.gigarental.com.br

Goop Peças www.goop.com.br

Gran Millan www.granmillan.com.br

Grupo EES www.elba.com.br

Grupo Prestbater www.prestbater.com.br

Grupo Rekiman www.rekimanempilhadeiras.com.br

Grupo Sendas www.gruposendas.com.br

Guindastes Tatupá www.gtatuape.com.br

Harmônica www.harmonicaautomacao.com.br

HM Empilhadeiras www.hmempilhadeiras.com.br

Imparpec www.imparpec.com.br

irmãos Passaura www.passaura.com.br

Ita Industrial www.itaustrial.com.br

Kabuki www.kabukiempilhadeiras.com.br

Kalmar www.cargotec.com

L Amorim www.lamorim.com

LDF Empilhadeiras www.ldfempilhadeiras.com.br

Levecarga www.levecarga.com.br

Levton www.levton.com.br

Lift Tek www.lifttek.com.br

Liftcom www.liftcomequipamentos.com.br

Lintec www.lintecmotores.com.br

Liugong www.liugongla.com.br

Locmec Empilhadeira www.locmec.com.br

Login Emp. www.loginempilhadeiras.com.br

Logiscom www.logiscom.srv.br

Lycos www.lycosequipamentos.com.br

M4 Solutions www.m4solutions.com.br

Makena www.makena.com.br

Maory www.maory.com.br

Mapel www.mapelnet.com.br

Maq Polli www.maqpolly.com.br

Maquindast www.mdemplhadeiras.com.br

Marbor www.grupomarbor.com.br

Masterquip www.norquip.com.br

Maxter www.maxtermaquinas.com.br

Motorep www.motorep.com.br

Motormac www.motormac.com.br

Movelev www.movelev.com.br

Movibras www.movibras.com.br

Movicarga www.movicarga.com.br

Movilog www.movilog.com.br

Movimenta MG www.movimentamg.com.br

Movserv www.movserv.com.br

MT Empilhar www.mtempilhar.com.br

Multi Carretas www.marcuschi.com.br

Murrelektronik www.murrelektronik.com.br

Neq www.neq.com.br

Nova Fase Emp. www.novafaseempilhadeiras.com.br

Plascar www.plascar.com.br

Portomaq/Cvsferrari www.portomaq.com.br

Promov Emp. www.promovempilhadeiras.com.br

Ramep www.ramep.com.br



Tel.: 11 2431.6464

retrak@retrak.com.br - www.retrak.com.br

A RETRAK é especializada em locação e venda de empilhadeiras elétricas e a combustão e transpaletes elétricas. É dealer da fabricante de empilhadeiras Linde Still, prestando serviços autorizados pela fábrica. A RETRAK fornece equipamentos elétricos com baterias e carregadores. Também conta com departamento técnico próprio para desenvolvimento de equipamentos especiais e customizados, adequados à operação dos clientes.

Retrak Empilhadeiras www.retrak.com.br

Rodorei www.rodorei.com.br

Safe Emp. www.safeempilhadeiras.com.br

Savi www.savi.webnode.com.br

Serralog www.serralog.com.br
 Shark Máquinas www.sharkmaquinas.com.br
 Sinergia Máquinas www.hedesa.com.br
 Somak www.somak.com.br
 Somov www.somov.com.br
 SRR Equipamentos www.srr.com.br
 Tecfork www.tecfork.com.br
 Tolentino www.tolentino.com.br
 Tractorbel www.tractorbequipamentos.com.br
 Tradimac www.tradimac.com.br
 Transall Equipamentos www.transall.com.br
 Transportadora Erna www.transportadoraerna.com.br
 Trax www.traxrental.com.br
 Vertic www.verticempilhadeiras.com.br
 Viaduto www.viaduto.com.br
 Vinnig www.vinnig.com.br
 Well Tech www.welltech.com.br
 Willtec www.willtec.com.br
 Ype Locações www.ypelocacoes.com
 Zapi do Brasil www.zapidobrasil.com.br

Locação, Vendas e Peças para Guindastes

Consenso www.consenso.com.br
 Cunzolo www.cunzolo.com.br
 Ideal www.idealguindastes.com.br
 Manutenção em Empilhadeiras

Dalgas Oxicatalisador www.oxicatalisador.com.br
 Moya & Cesarino www.moyacezarino.com.br
 Retifort www.retifortretifica.com.br

Rodagas www.rodagas.com.br
 Sady www.sady.com.br
 SZ Laboratório www.szlaboratorio.com
 Tonini www.comercialtonini.com.br
Motores
 Action Technology www.actiontechnology.com.br
 Bonfiglioli Redutores www.bonfigliolidobrasil.com.br
 Cummins www.cummins.com.br
 Dokcar www.dokcar.com.br
 Envetherm www.envetherm.com
 Motobel www.motobel.com.br
 PW Service www.pwservice.com.br
 SEW www.sew.com.br
 Sotreq www.sotreq.com.br
 Sullair www.sullair.com.br
 Voges www.voges.com.br
 Zara Redutores www.zararedutores.com.br

Pneus

ATDL www.atdl.com.br
 Atual Pneus www.atualpneus.com.br
 BBS Pneus www.bbspneus.com.br
 Bridgestone www.bridgestone.com.br
 Camso www.camso.com.br
 Cantu www.cantupneus.com.br
 Compreneus www.compreneus.com.br
 Continental Pneus www.conti.com.br
 Digal Pneus www.digalpneus.com.br
 Dpaschoal www.dpaschoal.com.br
 Flexityre www.flexityre.com.br

Global Tire www.globaltire.com.br
 Goodyear www.goodyear.com.br
 Grupo Hoff www.hoff.com.br
 Grupo Sailun www.gruposailun.com
 Gumpastic www.gumpastic.com.br
 Hankook www.pneushankook.com.br
 J Malucelli www.jmalucelliequipamentos.com.br
 Kumho www.kumhopneus.com.br
 Link Comercial www.linkcomercial.com.br
 Maggion www.maggion.com.br
 Magnum Tires www.magnumtires.com.br
 Mais Pneus www.maispneus.com.br
 Marangoni www.marangonidobrasil.com.br
 Michelin www.michelin.com
 Moreflex www.moreflex.com.br
 Pirelli Pneus www.pirelli.com.br
 Pneu Mark www.pneumark.com.br
 Rodafer www.rodafer.com.br
 Rodmais www.rodmais.com.br
 Solideal www.comercialrodrigues.com

Standard Tyres www.standardtyres.com.br
 Tippler www.tippler.com.br
 Titan www.titanlat.com.br
 Trelleborg www.trelleborg.com.br
 Tyresfer www.tyresfer.com.br
 Vipal www.vipal.com
 Vonder www.vonder.com.br
 VWM Pneus www.vwmpneus.com

CVS Ferrari Tecport Brazil www.ferrari tecport.com.br

Steel Bro www.steelbro.com

Rebocadores e Tratores Industriais

Comingersoll www.comingersoll.com.br
 Fil/Master Mover www.fil.com.br
 Rucker www.rucker.ind.br

Rodas e Rodízios

AFL www.afiplastic.com.br
 Almeida Martins www.almeidamartins.com.br
 Arconic www.arconic.com
 Brasroda www.brasroda.com.br
 Casa dos Rodízios www.casadosrodizios.com.br
 Colson www.colson.com.br
 Frum www.frum.com.br
 Müller Rodas & Rodízios www.rodasmuller.com.br
 Novex www.novex.com.br
 Rodaros www.rodaros.com.br
 Roditec www.roditec.com.br
 Schioppa Rodas e Rodízios do Brasil www.schioppa.com.br
 Tekroll www.transroll.ind.br
 Tellure Rota www.tellure.com.br

Varredeiras e Lavadeiras

Alfa Tenant www.alfatenant.com.br
 ARTLav www.artlav.com.br
 Dometec www.dometec.com.br
 IP Cleaning www.ipcbrasil.com.br
 Kärcher Brasil www.karcher.com.br
 Multitec www.multitecwap.com.br
 Promolimp www.promolimp.com.br

Empilhadeiras Elétricas CLARK

A solução certa para sua operação!

- Contrabalançadas, Retráteis e Transpaleteiras
- Opção de Bateria Íon-Lítio Technology
- Ergonomia e Produtividade



www.clarkempilhadeiras.com.br | 19 3856.9098/9090

Gestão de Frotas é imprescindível para empresas que querem ser mais competitivas e crescer

Ainda segundo representantes do segmento, ela permite à empresa ter uma atuação pró-ativa frente a rotinas e falhas que podem ser identificadas na operação final do cliente.

ACobli (Fone: 11 4933.7776), startup especializada em gestão de frotas, telemetria e roteirização, aponta que os EUA são referência mundial no gerenciamento de frotas. Isso se deve, principalmente, ao fato de o país ter um índice de vendas de automóveis dez vezes maior que o Brasil. Com um mercado gigante e tecnologicamente mais avançado, a gestão de frotas em solo americano é encarada pelas empresas como uma área estratégica, zelando pela qualidade da informação. Lá, o gestor se preocupa com a produtividade, o que significa entender quais são os custos e como otimizá-los da melhor maneira possível.

“Por outro lado, em território brasileiro o foco é mais em rastreamento do que na gestão em si. As empresas consideram tecnologias e soluções como custos e não investimentos, o que impacta consideravelmente no desenvolvimento do mercado. Por isso, vemos o grande consumo de dispositivos menos avançados e de baixo custo, gerando resultados pouco efetivos. Além disso, há um grande desafio: a falta de um sistema adequado dificulta ainda mais o trabalho dos profissionais da área”, aponta Rodrigo Mourad, sócio-fundador da Cobli.

E qual a importância da gestão de frotas nos dias de hoje?

Mourad continua, afirmando que o controle de frotas é imprescindível para

empresas de todos os portes que querem ser mais competitivas e crescer – desde uma pequena floricultura com apenas dois carros a grandes transportadoras com milhares de caminhões, todos podem se beneficiar de um sistema que ajuda a aumentar a produtividade e diminuir custos com a logística. “Problemas com entregas ou serviços que não são feitos, gastos excessivos com combustível, controle de horas e cumprimento de outras legislações trabalhistas, entre muitos outros desafios das empresas que lidam com veículos, podem ser solucionados com um sistema de gestão de frotas. Em geral, nossos parceiros conseguem economizar cerca de R\$ 300 por veículo/mês, e se tornar empresas mais competitivas. Também há muitos benefícios para o controle interno, como contabilização de horas extras e acesso simples a informações pertinentes para todas as áreas”, diz

o representante da Cobli.



Tito, da Globalstar: Entre as consequências da não gestão de frotas estão os gastos desnecessários devido à má utilização dos recursos e atrasos nas entregas

Cristiano Dias Tito, diretor de vendas da Globalstar do Brasil (Fone: 21 98276.3044), também comenta que a gestão de frotas permite à empresa ter uma atuação pró-ativa frente a rotinas e falhas que podem ser identificadas na operação final do cliente. Traz incrementos de segurança para o patrimônio envolvido, economia de custos mediante uma dirigibilidade correta

frente ao veículo em questão e equilíbrio frente à necessidade de uso geral da frota. Também permite a empresa ser mais eficaz no seu negócio, focando esforços naquilo que é seu core business.

“Hoje as principais necessidades no segmento de transportes são: prevenção de acidentes,



Motorização:

GLP motor GM: R\$ 204.540,00

Diesel CUMMINS: R\$ 227.500,00

Torre: CASCADE

- Torre duplex 5m.
- Posicionador e deslocador lateral dos garfos.
- Garfos de 2m.



CPD 25 AC3

R\$ 84.900,00

A Series

Torre: Cascade

Controlador curtis AC.

- Extração lateral de bateria.
- Deslocador lateral.
- Torre triplex 4.5m.
- Acompanha 1 Bateria e 1 carregador.



Rua Murilo de Campos Castro, N° 27
Fazenda Santa Cândida - Campinas - SP
(19) 3256-2800 - sdoequipamentos.com.br

SDO
EQUIPAMENTOS

HANGCHA

especial

controle de custos, produtividade e pontualidade. Por isso, o gestor de frotas é o responsável pelo funcionamento adequado da frota, controlando desde a manutenção dos veículos até a satisfação dos clientes com a entrega, passando por todos os processos que envolvem cada operação de transporte", complementa Bruno Portnoi, diretor de Marketing da Sascar Tecnologia e Segurança Automotiva (Fone: 0300 789.6004).

De fato, atualmente, no mercado como um todo surgiu a grande necessidade de se adequar ao panorama econômico e financeiro do país, ou seja, é preciso gerar mais resultados positivos com menos recursos possíveis.

No mercado de transportes essa premissa é aplicada da mesma forma e quando falamos em redução de custos, como com combustível e manutenção, logo nos lembramos dos sistemas para gestão de frota.

"Um sistema de gerenciamento de frotas permite à empresa ganhos em eficiência, como redução significativa

do consumo de combustível, de manutenção preventiva de itens mecânicos do veículo e de desgaste de pneus, bem como otimização de frota. Notamos, também, ganhos com segurança e conformidade, pois é possível corrigir o perfil de dirigibilidade do motorista, reduzindo os riscos de acidentes e controlando a velocidade. O monitoramento em tempo real permite o feedback em tempo real e a gestão de jornada de trabalho do motorista", diz, agora Bruno Santos,

diretor de serviços, vendas e marketing da Mix Telematics (Fone: 11 3393.8111).

Buscando a gestão de frotas

Sobre o que levar em consideração para criar um sistema de gestão de frotas, Tito, da Globalstar, lembra que estar ciente dos problemas e falhas que a operação possui, somados à contratação de uma empresa que faça um trabalho consultivo para identificar os gaps existentes são os primeiros passos. A partir daí, é somar esforços para desenvolver

um sistema ou contratar empresas que já possuam isso desenvolvido.

"O sistema tem que trabalhar para facilitar a rotina do gestor, trazendo informações que possibilitem melhorar a eficiência das operações. Portanto, o sistema deve ser simples e dar mais agilidade ao gestor, ao permitir mais clareza sobre os principais problemas da frota", emenda Portnoi, da Sascar.

Santos, da Mix Telematics, por sua vez, diz que para desenvolver o software mais adequado para gestão de frotas é preciso uma atenção especial em relação à aplicação. Quando falamos em gestão de frotas estamos nos referindo a diversos tipos de veículos e diversas aplicações. Gestão de frota significa gerir à distância o patrimônio da empresa e como este está sendo utilizado. Por isso, um sistema de gestão de frotas deve ser adaptável aos diversos tipos de veículos



Portnoi, da Sascar: O sistema de gestão deve ser simples e permitir mais agilidade ao gestor, ao dar mais clareza sobre os principais problemas da frota



RAMPA MÓVEL

MOVIMENTE SUAS CARGAS COM A RAMPA MÓVEL GKL.



GKL - INDÚSTRIA MECÂNICA LTDA.

tel: (011) 4828-1835 e (011) 4828-1916

email: gkl@gkl.com.br

site: www.gkl.com.br

do mercado, desde ônibus a motocicletas, carros de passeio a máquinas agrícolas, caminhões a ambulâncias.

"A partir do momento que um sistema consegue em uma mesma visualização trazer informações como velocidade, rotação e consumo de combustível, de forma didática para a tomada de decisões estratégicas, esse é um sistema de gestão de frotas eficaz. Como por exemplo, em uma transportadora de cargas perigosas (derivados de petróleo) há uma grande preocupação com segurança, estilo de direção do motorista e prevenção de acidentes, logo os modelos de relatórios que deverão ser extraídos são rastreamento em tempo real, freadas bruscas, aceleração brusca, erros de condução, velocidade por via, registro de dados segundo a segundo, etc.", completa o diretor da Mix Telematics.

Fazer ou não fazer?

Com relação à questão de não fazer a gestão de frotas, Mourad, da Cobli, diz que as consequências são as mesmas de pagar muito mais caro pela matéria prima do que seus competidores. "Sem gestão, os custos operacionais são maiores, o que, na maioria dos casos, inviabiliza a prestação de um serviço final com preço competitivo. É difícil competir pagando mais por combustível e manutenções", diz o sócio-fundador da Cobli. Tito, da Globalstar, também aponta consequências da não gestão de frotas: uso inapropriado da frota para fins divergentes ao que a empresa se destina, risco elevado de acidentes e roubo, gastos desnecessários motivados pela má utilização dos recursos, atrasos em entregas, descontentamento da base de clientes, etc. "A empresa pode ter gastos excessivos com combustível, pneus, manutenções, veículos ociosos, multas e elevado índice de acidentes de trânsito. Some a isso improdutividade da frota e falta de

pontualidade nas entregas. Tudo isso pode afetar a credibilidade da marca no mercado, pondo em risco a sustentabilidade do negócio", completa Portnoi, da Sascar.

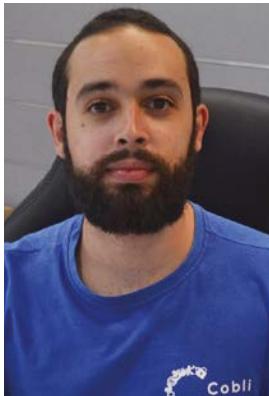
Na verdade, por consequência de um descontrole no sistema de gestão de frotas podemos identificar um não cumprimento de processos.

"Tomamos o exemplo de uma transportadora que não possui sistema de gerenciamento de frotas: para o RH gerar a folha

de pagamento, ele depende da papeleta de horas trabalhadas que os motoristas levam em suas viagens (que, na maioria das vezes, não está atualizada), que por sua vez depende do gestor de frotas para organizar os gastos de cada viagem e planilhar as despesas. E também não podemos esquecer-nos do setor de manutenção, que muitas vezes está sobrecarregado de trabalho por conta da falta de organização nos

caminhões que apontam a necessidade de reparo e os motoristas só sabem do problema quando ele acontece", explica Santos, da Mix Telematics.

Com um sistema eficaz para gestão de frotas – prossegue ele –, isso não acontece, pois há um controle efetivo do começo ao fim da operação: todos os motoristas possuem identificação que informa ao sistema de gestão de frotas quando ele deu início a sua jornada, tempo de descanso, almoço, sua velocidade e posição em tempo real. Também há eliminação do uso de papeleta através de processos simplificados, redução de custos operacionais e de manutenção. E há a possibilidade de o gestor de frotas agendar manutenções preventivas, otimizar a frota, promover um controle eficaz do consumo de combustível, ou seja, a gestão de frotas traz mais eficiência, segurança e conformidade aos processos da empresa.



Mourad, da Cobli: As empresas consideram tecnologias e soluções como custos e não investimentos, o que impacta no crescimento do mercado



OK ENTREGA

ACOMPANHE
SUAS ENTREGAS EM
TEMPO REAL

IOD - informação de entrega

POD - imagem com validade legal

Plataforma única para todas as transportadoras em todos os modais

Veículos dedicados ou compartilhados

Gestão de ocorrências de entregas e de custos adicionais com fretes



DISPONÍVEL NO
Google play

DISPONÍVEL NA
App Store



www.okentrega.com.br

COM O OK ENTREGA

É FÁCIL
É SIMPLES
É ÁGIL!

[11] 2537-4712
contato@stilsolucoes.com.br

Recursos usados

E quais seriam os recursos usados, hoje, na gestão de frotas.

"Hoje, a maior parte das frotas não utiliza equipamentos sensores para capturar informações dos veículos. Esta tendência vem mudando e as frotas mais competitivas já entenderam que precisam de informações precisas para serem mais eficientes. Nos Estados Unidos, há 10 vezes mais utilização de sensores para gestão de frotas do que no Brasil, isso ocorre porque o aumento de competitividade do mercado americano demanda isso", diz Mourad, da Cobli.

Tecnologias mais antigas em geral dependem de instalação profissional, o que consequentemente resulta em parar os veículos e trazer os mais distantes de volta para a base, sem contar os riscos de danos à parte elétrica do carro e perda da garantia, continua o representante da Cobli, lembrando que na empresa parece estranho começar um projeto de aumento de eficiência parando todos os veículos. Para facilitar esse processo, a Cobli utiliza dispositivos que não precisam de instalação profissional.

Quanto aos sistemas – continua Mourad –, existem basicamente dois tipos: os mais focados em rastreamento e antifurto e os mais focados em aumento da produtividade. "Sistemas de rastreamento apontam a localização dos veículos, seus trajetos mais recentes e, de fato, fazem muito sentido para recuperar veículos em caso de furto. Já os

sistemas de aumento de eficiência precisam incluir funcionalidades mais robustas para gerar ganhos maiores para as frotas, como: roteirização, análise do modo de condução e manutenção." O produto da Cobli é um sistema completo para a gestão de frotas – "somos focados em gerar resultados e não relatórios", diz o sócio-fundador. No sistema Cobli, frotas de todo o Brasil criam rotas otimizadas para distância, tempo ou quantidade de veículos, analisam modos de condução que desperdiçam combustível e pneus, compartilham informações em tempo real com seus motoristas e clientes, entre outros.

Mais abrangente, Tito, da Globalstar, explica que, hoje, a gestão de frotas utiliza-se de vários recursos e sistemas, que passam desde a comunicação tradicional GSM até soluções robustas e complexas, que podem demandar tecnologia via satélite. "No meio urbano, o GSM costuma atender com eficiência, porém para gestão de frotas em áreas remotas (segmento agrícola, transporte nacional e internacional, segmento fluvial e/ou ferroviário, etc.) são reais exemplos de segmentos de mercado que dependem de comunicação via satélite para terem êxito em suas operações."

O diretor de vendas da Globalstar conta que a empresa possui hoje equipamentos que atendem a todos estes mercados e, de forma bastante simples, possibilitam a integração sistêmica que permite aos parceiros e clientes usarem plataformas próprias e/ou de terceiros.

Por sua vez, a Sascar disponibiliza a plataforma de conectividade Sascar.

"Lá, o gestor encontra informações, por meio de relatórios inteligentes de

fácil compreensão, que permitem um melhor controle de custos, prevenção de acidentes por meio da gestão do comportamento dos motoristas, além de melhorar a pontualidade de entrega e produtividade da frota ao ter todos os documentos e detalhamento das viagens integradas. Estas informações são captadas por equipamentos que são instalados no veículo, como sensores de aceleração, freadas, rotação do motor, identificação do motorista, entre outros, que são transmitidos via rede de telefonia celular (GSM)", diz o diretor de

marketing da empresa.

Finalizando, Santos, da Mix Telematics, lembra que os recursos usados para a gestão de frotas envolvem diversos equipamentos, como computador de bordo que lê o barramento CAN dos veículos e identifica o estilo de direção dos motoristas, por exemplo. Inclusive há equipamentos para os mais variados tipos de frotas.

Há também softwares como o de Jornada de Trabalho, que torna isso possível de forma automatizada e de fácil integração com sistemas de gerenciamento de RH, além de câmeras instaladas nos veículos e tablets para os motoristas, por exemplo.

"Nós dispomos do MiX FM Essential Telemetry, uma solução completa para a gestão de frota leve (caminhões, vans, automóveis e motocicletas), e a solução MiX FM Premium Telemetry, indicada para frotas que exigem mais controles, permitindo reduzir gastos com combustível e manutenção em até 15%, aumentando o controle e reduzindo a ociosidade da frota", completa o diretor de serviços, vendas e marketing da Mix Telematics.



Santos, da Mix Telematics: Um sistema de gestão de frotas deve ser adaptável aos diversos tipos de veículos do mercado, desde motocicletas a caminhões





Para os que sabem gerenciar seu **futuro**

A SINGULAR INTRALOGISTICS ENGINEERING

Inovação e Engenharia logística

ULMA
HANDLING SYSTEMS



www.ulmahandling.com

Logistique colocará a logística catarinense em pauta. A revista Logweb é parceira do evento

Organizada pela Zoom Promoção de Feiras e Eventos (Fone: 49 3361.9200), e em parceria comercial com a *Logweb*, que também é a mídia e o catálogo oficiais, a 5ª edi-

ção da Logistique – Feira de Logística e Negócios Multimodal ocorre de 23 a 25 de outubro próximo, das 14h às 21h, no Centro de Exposições Expoville, em Joinville, SC.

A partir desta edição destacamos alguns expositores, que falam sobre as suas expectativas e sobre o que vai ser apresentado e lançado no evento.

DotSE



Esta é a segunda participação da DotSE Desenvolvimento e Comércio de Softwares (Fone: 49 3324.1430) na Logistique: a empresa esteve na edição de 2014 em Chapecó, SC. Sobre os motivos que a levaram a participar da Logistique, Rodrigo Holl, gerente de Projetos da DotSE, diz que buscam a aproximação com os clientes, assim como a divulgação da empresa e captação de novas oportunidades de negócio. "Queremos também apresentar os lançamentos e as novidades da DotSE para o próximo ano. E as perspectivas são as melhores, pois visamos atingir um grande número de pessoas, fechar bons negócios e obter ótimos resultados com a feira."

Com relação aos lançamentos que serão realizados pela empresa no evento, Holl os enumera: Gestão de Indicadores Balanced Scorecard; Balance Scorecard integrado com o DotTransporter; Gestão de Itens de Controle; Gestão de Viagens Mobile; Gestão da Jornada do Motorista Mobile; Gestão de Coleta e Entrega Mo-

bile; Gestão de Tarefas e Checklist por Função Mobile.

"Buscamos apresentar principalmente nosso software de gestão completa para transportadoras, o DotTransporter, que visa garantir os processos de gestão da empresa, facilitando o gerenciamento inteiro da frota de forma simples e completa, auxiliando também na redução de custos da frota e no acompanhamento das informações de evolução da empresa como um todo. Como diferencial contamos com a flexibilidade para desenvolvimento de novas funcionalidades, alterações e adaptação do sistema aos processos da sua empresa", finaliza o gerente de Projetos.

PLM Plásticos

Em sua primeira participação na Logistique, a PLM Plásticos (Fone: 41 2141.9400) busca a divulgação da empresa e dos seus produtos. "Nossa expectativa é alta em relação ao networking e à demonstração dos produtos e, consequentemente, de obter um bom resultado de vendas", aponta

Alessandra F. Lima, coordenadora comercial da empresa.

Com relação aos lançamentos que serão realizados no evento, Alessandra diz que, em busca constante de inovação e sustentabilidade, a PLM está desenvolvendo um material composto a base de PEAD (polietileno de alta densidade) reciclado e carga vegetal, com foco especial no mercado logístico, podendo ser aplicado em paletes, bandejas e separadores. "O produto segue em teste e aprimoramento e mostraremos na feira um palete produzido com este material."

A PLM apresentará, também, os produtos do segmento logístico, como paletes, tampas, bandejas especiais e de roda, rocapack (têxtil), embalagem Big Pack e packtainer e o conceito twin sheet. "Além do segmento logístico, a PLM atende o mercado de refrigeração com painéis internos e externos de refrigeradores comerciais. E também o segmento automotivo, com peças técnicas e projetos especiais com qualquer produto que possa ser termoformado e chapas", conclui Alessandra. **Logweb**



Sua carga expressa direta de Santa Catarina para toda a Região Sul do Brasil e São Paulo

Conte com a experiência de uma empresa com mais de 80 anos e com uma operação que interliga mais de 101 agências espalhadas pelo Sul do País e São Paulo.



Princesa dos Campos
ENCOMENDAS

0800421000



A REVIRAVOLTA DA TECNOLOGIA DE SEGURANÇA NO TRANSPORTE

Como a Radiofrequência se transformou na mais eficaz solução para o setor



**Alvaro Velasco,
CEO do Grupo Tracker:
"O Rastreamento e a
recuperação estão em
nossa DNA"**

A segurança é motivo de grande preocupação das empresas de logística e transporte. Diante deste fato, muitas soluções são oferecidas ao mercado, mas nenhuma delas é capaz de substituir a tecnologia de Radiofrequência (RF), a mais eficaz no combate ao roubo e furto. Em linhas gerais, a RF se baseia na transmissão de uma frequência de rádio, que pode ser captada a quilômetros de distância, mesmo em locais remotos, sem interrupção de sinal.

Atualmente, existem soluções que utilizam a RF em seus rastreadores. Mas poucas empresas conseguem empregar a tecnologia em âmbito nacional, por limitações no alcance das frequências de rádio. A exceção é o Grupo Tracker, multinacional especializada em rastreamento e monitoramento, que atua no Brasil desde o ano 2000 e oferece soluções baseadas em Radiofrequência de longo alcance. "O rastreamento e a recuperação estão em nosso DNA. Somos pioneiros na utilização da Radiofrequência em soluções contra roubo ou furto e, hoje, podemos colaborar com a segurança e proteção de veículos e mercadorias. Sem dúvida, apresentamos os melhores índices de recuperação do mercado e a melhor solução de tecnologia de Radiofrequência disponível", afirma o CEO do Grupo Tracker, Alvaro Velasco.

Muitas empresas, entretanto, empregam outras tecnologias em suas soluções. Um erro que pode custar caro, pois os criminosos conseguem desativar ou inibir sinais de dispositivos que foram concebidos originalmente para gestão logística e telemetria. "Atuamos com diversos tipos de tecnologia e, por isso, temos a responsabilidade de explicar aos clientes a empregabilidade e eficiência de cada uma delas. Se a necessidade é segurança do casco ou da carga, a Radiofrequência é a mais eficaz na localização do ativo", diz o Diretor Comercial do Grupo Tracker, Rodrigo Abbud. "É preciso tomar cuidado com a falsa impressão de que, por estar monitorando com um GPS em tempo real, esta será a tecnologia que



**Rodrigo Abbud,
Diretor Comercial do Grupo Tracker:
"A tecnologia de Radiofrequência
é a mais eficaz na localização de
veículos e cargas"**

permitirá a localização do ativo. Infelizmente, na maioria dos casos de roubo, o GPS para de reportar, deixando as empresas no escuro quanto ao paradeiro do bem desaparecido."

Por que a Radiofrequência do Grupo Tracker é a melhor?

O Gerente de Marketing e Produtos do Grupo Tracker, Rodrigo Rufca, explica alguns dos principais diferenciais. "Desenvolvido especialmente para suportar condições extremas, o rastreador Tracker é autônomo, com duração de 3 anos e possui um dos maiores diferenciais do mercado: o anti-jammer." O jammer, ou popularmente



Rodrigo Rufca, Gerente de Marketing & Produtos do Grupo Tracker:
“O rastreador Tracker possui um dos maiores diferenciais do mercado: o anti-jammer”

“capetinha”, é um dispositivo desenvolvido para cortar qualquer tipo de comunicação satelital ou GPS, muito utilizado por criminosos. “Ao perceber que está sob a ação de um jammer, o rastreador do Grupo Tracker é ativado automaticamente e gera um alerta para nossa Central, que inicia o rastreamento antes do próprio acionamento do cliente”, completa Rufca.

O grande diferencial, entretanto, é a própria Radiofrequência. “Possuímos exclusividade de uso de uma das frequências de rádio com maior alcance no Brasil. O raio de captação de nossa RF, em condições ideais, pode chegar até 20 km, facilitando o processo de busca e localização de um veículo ou de uma carga”, revela Rufca.

Previsões para os próximos anos

A segurança continuará sendo um dos principais desafios. “Percebemos em outros países uma desaceleração nos roubos e furtos e a importância de trabalhar em outras tecnologias para suprir as demais necessidades do setor. Infelizmente, o cenário da criminalidade no Brasil ainda está muito distante

da realidade internacional. Mas sabemos que um dia esse quadro pode mudar e, por isso, atuamos em frentes distintas: Roubo e Furto, Gestão Logística e Telemetria, visando sempre atender as principais necessidades do mercado”, reforça Alvaro Velasco.

Outro fato que pode ter maior relevância nos próximos anos é a busca do setor por serviços cada vez mais completos, capazes de atender diferentes necessidades dentro de uma operação, otimizando processos organizacionais e mitigando custos.

Para Rodrigo Abbud, é importante trazer valor agregado à Radiofrequência, pois, mesmo sendo a solução mais eficaz para segurança, o mercado está sempre em busca de novas alternativas e melhorias. “Estamos cada vez mais inseridos neste mercado e conhecemos as principais

inquietudes. Trabalhamos com soluções que agregam outras tecnologias à Radiofrequência, possibilitando a tão esperada tangibilidade dos equipamentos. Um exemplo é nossa solução que combina as tecnologias de LBS/GPRS e Radiofrequência em um único dispositivo, permitindo a visualização em mapas e mantendo toda a eficácia da RF para casos de recuperação”, explica Abbud. “Além disso, cada um destes equipamentos instalados nos veículos dos clientes torna-se uma antena de escuta de nossa rede de RF, ampliando ainda mais nossa já extensa capilaridade por todo o país”, finaliza o Diretor Comercial.

Televendas:
0300 400 5000



4º Prêmio de Sustentabilidade SETCESP

Uma das principais bandeiras da atual gestão do SETCESP é a Sustentabilidade. Prova disso é a continuidade e recente valorização do Prêmio de Sustentabilidade, entregue aos associados que de alguma maneira promovem pelo menos um dos três princípios que fundamentam a premiação.

O prêmio foi instituído pela entidade em 2015 e chega este ano a sua 4ª edição, mais maduro e acessível aos associados. Seu regulamento é baseado no triple bottom line, ou o tripé da sustentabilidade (Ambiental, Social e Econômico), proposto pelo consultor e sociólogo britânico John Elkington em seu livro *Canibais com Garfo e Faca* (1997). John é um dos precursores da responsabilidade social e ambiental nas grandes empresas.

Em 2018, o Regulamento do Prêmio de Sustentabilidade do SETCESP prevê a inscrição de cases em três categorias. São elas:

Responsabilidade Ambiental

Os cases inscritos nessa categoria devem levar em conta as ações da empresa ajustadas à proteção do meio ambiente na atualidade e para as gerações futuras.

Responsabilidade Social

Esta categoria envolve medidas que proporcionam cultura, educação e melhores condições de vida e saúde aos colaboradores da empresa e à comunidade onde está inserida.

Gestão Econômica Sustentável

Para as empresas que dirigem sua organização através de processos que

incentivam e recuperam todas as formas de capital, humano, natural e financeiro. Nessa categoria os cases devem comprovar financeiramente seus resultados, seja com economia de recursos ou em geração de valor e novos negócios.

Além dessas categorias, abertas para inscrição de cases, será premiada com Menção Honrosa uma personalidade que tenha se destacado em prol da sustentabilidade no transporte rodoviário de cargas, trazendo benefícios ao setor, ao SETCESP e a seus associados.

Mais que apenas premiar, temos o objetivo de difundir e incentivar as boas práticas sociais, ambientais e de gestão. Nós acreditamos que as empresas devem perceber a questão ambiental como uma chance de fazer diferente, criar um ambiente de trabalho mais saudável, rever seus processos e promover inovações. Essas mudanças podem, inclusive, propiciar vantagens importantes sobre a concorrência.

Reinventar os negócios para um futuro distante pode significar encontrar valores compartilhados apoiados por todos os envolvidos, de acionistas a funcionários, de consumidores a comunidades em que uma empresa opera. Alguns chamam isso de capitalismo consciente.

Por isso não temos dúvidas de que aqueles que inovarem, que tiverem boas ideias e estiverem preparados para abrir caminho através dessa complexidade serão recompensados.

Nas três primeiras edições 51 empresas de transporte inscreveram 68 cases nas três categorias. As empresas vencedoras em 2015, 2016 e 2017, para citar



Thiago Budni – Gerente Operacional da Rodoeng Transportes. Diretor da Especialidade de Meio Ambiente e Transporte de Produtos Perigosos do SETCESP desde 2013. Também foi coordenador da COMVERDE – Comissão de Estudos em Meio Ambiente e Transportes da entidade em 2011 e 2012.

alguns exemplos, apresentaram cases sobre a utilização de sistemas de captação de água de chuva para reuso, sobre a preparação profissional de jovens para trabalhar no transporte, também sobre o acompanhamento/redução das emissões de carbono e sobre a inclusão social de surdos no ambiente de trabalho.

Assim, eu e o presidente do SETCESP, Tayguara Helou, convidamos todos os transportadores associados à entidade a inscreverem seus cases e participarem dessa premiação que promove boas práticas e servem de exemplo a todas as transportadoras do nosso setor.

Se sua empresa ainda não é associada ao SETCESP, associe-se e participe também!

Mais informações sobre o prêmio estão disponíveis no site www.setcesp.org.br. Não perca esta oportunidade de mostrar suas práticas sustentáveis, pois elas garantem o futuro do planeta! 

Conheça melhor
os serviços do SETCESP
em www.setcesp.org.br

A MAIS COMPLETA PROTEÇÃO CONTRA ROUBO E FURTO PARA O SEU TRANSPORTE.



SOLUÇÕES TRACKER LBS

Avançados sistemas de rastreamento via RF e LBS desenvolvidos especialmente para **caminhões, carretas e cargas**, permitindo a visualização em mapas e otimizando o processo de localização em caso de roubo ou furto. É muito mais proteção para toda a sua cadeia logística.

UM DISPOSITIVO: DUAS TECNOLOGIAS

Radiofrequência (RF) + LBS em apenas um dispositivo

ACIONAMENTO AUTOMÁTICO DA RADIOFREQUÊNCIA

A RF é acionada automaticamente em caso de detecção de jammers

INFRAESTRUTURA COMPLETA COM AMPLA REDE DE ANTENAS

Equipes de pronta resposta e mais de 700 antenas distribuídas por todo o território nacional

CENTRAL DE VENDAS:

0300 400 5000

 **tracker**
LBS

Marcos Isaac, do CSCMP, fala sobre o Omnichannel e seus reflexos no segmento de logística



“Transportadoras e Operadores deverão escolher entre o papel de ‘líderes’ em suas ofertas de serviços, protagonizando e catalisando as mudanças e, com isso, se antecipando às exigências de seus clientes do varejo”

Membro do Council of Supply Chain Management Professionals RoundTable Brazil – CSCMP desde 1988, Marcos Isaac fala com exclusividade para a *Logweb* sobre o Omnichannel, a sua influência na cadeia logística e como as empresas do setor devem se preparar para esta nova tendência, entre outros assuntos. Isaac também lidera sua própria empresa de consultoria, a Modus, há mais de 35 anos, e é Coach da Organização de Supply Chain. Participou ativamente da EY Brasil Supply Chain por três anos, na década de 2000. É conselheiro para empresas que buscam estabelecer estratégia, práticas e organização em Supply Chain, e graduado

em Engenharia Industrial pela Universidade Mackenzie e é pós-graduado no CEAG da FGV. Acompanhe a entrevista.

Logweb: *Estabeleça o conceito de Omnichannel.*

Isaac: Omnichannel é modelo de negócios do varejo em que o consumidor pode comprar e receber produtos através de uma combinação de plataformas de compra e de entrega:

- 1** – compra no site ou app e retira na loja;
- 2** – compra na loja e retira ou aguarda entrega no endereço escolhido;
- 3** – compra no site ou aplicativo e recebe no endereço escolhido ou em um “locker”;
- 4** – em extremo, compra no site/app e

recebe em trânsito. Precisamos lembrar que isso se combina com prazos de entrega e/ou retirada (depende da categoria de produto), pois um frasco de perfume não se compara, no aspecto prazo e meio físico, a um produto da linha branca ou marrom: 4 a 5 dias, 2 dias, no mesmo dia, em 2 horas.

Logweb: *Ele realmente representa as novas exigências do consumidor? Explique.*

Isaac: O consumidor busca cada vez mais conveniência: Sortimento, disponibilidade, acessibilidade, prazos e locais de entrega ou retirada fazem parte da conveniência que tanto se deseja e são materializados em plataformas Omnichannel.

Logweb: *Quais as mudanças que o Omnichannel vai provocar na logística?*

Isaac: Na Cadeia de Valor como um todo: da cooperação fornecedor/varejo, passando pelo Desenho de Rede Logística (Centralização vs. Descentralização de Estoques) a plataformas de processos e de tecnologia (Order Management, WMS) e, ainda, políticas de estoques e processo de reabastecimento (estoque nos CDs, no “backstage” da loja, na gôndola). A maior mudança está na combinação otimizada e dinâmica desses elementos, que se traduzirá em nível de serviço, conveniência e, claro, custos otimizados.

Logweb: *O Omnichannel vai requerer mudanças na intralogística?*

Isaac: O simples e-commerce já requer mudanças no “timing”, no tamanho das entregas (drop size), o que implica em mu-

danças e maior nível de automação, mas, acima de tudo, aumento de visibilidade. CDs Master ou Centrais vão ter que conviver com os requisitos do Omnichannel e serem desenhados para diferentes lesd.

Logweb: Como as empresas que atuam no segmento de logística devem se preparar para esta nova tendência?

Isaac: Há Operadores Logísticos e transportadores de ponta que são focados no e-commerce e Omnichannel. Partindo do reconhecimento das mudanças já mencionadas, devem se antecipar às mesmas desenvolvendo novas competências ou aprimorando as já existentes. Vão prosperar os que forem capazes de se antecipar às necessidades do mercado oferecendo aos clientes inovações no modelo de operação com aporte de tecnologia ou não. A visibilidade é um imperativo.

Logweb: Ainda em se tratando de logística, quais os benefícios trazidos pelo Omnichannel?

Isaac: Para o varejo, a competitividade, a conquista de share e, com inteligência, melhora da margem. Em médio e longo prazos, a sobrevivência e o crescimento.

Logweb: Qual o papel das transportadoras e dos Operadores Logísticos neste novo conceito?

Isaac: Transportadoras e Operadores devem escolher entre o papel de "líderes" em suas ofertas de serviços, protagonizando e catalisando as mudanças e, com isso, se antecipando às exigências de seus clientes do varejo. Há também o papel de "seguidores", que precisarão "correr atrás" dos líderes com sacrifício de margem e de share e eventual desaparecimento do mapa desse negócio.

Logweb: Gestão da logística reversa pós-venda, gestão de estoque e gestão do transporte podem ser considerados desafios que o Omnichannel traz para

a logística? Como administrar estes três desafios?

Isaac: Sem dúvida são desafios e a melhor maneira de fazer desses desafios oportunidades é antecipação às demandas dos clientes: oferecer inovação em lugar de reagir a novas demandas.

Logweb: Há, no seu parecer, outros desafios para a logística trazidos pelo Omnichannel?

Isaac: Os negócios não são iguais entre si e os distintos setores do varejo enfrentarão nuances e combinações distintas dos mesmos desafios já mencionados.

Logweb: Em termos de custos, quais os reflexos do Omnichannel na logística?

Isaac: Como mencionei acima, a postura e o papel escolhidos e de fato trabalhados trarão diferentes resultados: a comparação em custos com os modelos tradicionais de operação não é linear, pois o Omnichannel praticado plenamente, e com a logística se antecipando, muda o negócio. Volumes e margens serão outros e a inovação deve ser capaz de não tornar a mudança um ônus.

Logweb: A logística pode "derrubar" o Omnichannel? Explique.

Isaac: Pode derrubar e/ou enriquecer o modelo de negócios. Supply Chain, que inclui a logística, contribuirá para o papel de liderança, trazendo inovação para o negócio através de sua oferta de serviços.

Logweb: Dentro da logística para o Omnichannel, qual o papel da tecnologia? Ela é representada por quais plataformas?

Isaac: O papel é de habilitadora e, até mesmo, de direcionadora em alguns casos. Order Management, WMS, GPS, Data Analytics, Otimizadores de Estoques e de Desenho de Redes, Visibilidade, Blockchain, IoT e Colaboração não podem ser tratados como modismos, mas integrarem a visão das empresas no contexto já mencionado amplamente aqui.



A MELHOR ENTREGA
PARA AS REGIÕES
**CENTRO-OESTE
E NORTE**



- TRANSPORTE
- ARMAZENAGEM
- EMPRESA CERTIFICADA ISO 9000
- POSSUÍMOS AS LICENÇAS ANVISA PARA O TRANSPORTE DE COSMÉTICOS, MEDICAMENTOS E CONTROLADOS.

FALE COM O NOSSO COMERCIAL

(11) **3393-2100**
(19) **3883-8950**
(62) **3928-4100**
(61) **3404-8500**

www.favorita.com.br

Fronius realiza Logistic Day em suas instalações para apresentar soluções sustentáveis a prospects

No último dia 19 de junho, a multinacional austríaca Fronius (Fone: 11 3563.3800) realizou em sua sede, em São Bernardo do Campo, SP, o primeiro Logistic Day, cujo objetivo foi mostrar a profissionais dos mais diversos segmentos suas últimas tecnologias, principalmente as relacionadas às baterias de lítio. A empresa é especializada em três unidades de negócios: Energia Solar, Tecnologia de Soldagem e Carregadores de Bateria.

Após a abertura do encontro – com Wilmer Roediger, gerente comercial da América Latina na Fronius Internacional –, Mariana Kroker, gerente da unidade de negócios de carregadores de baterias, iniciou sua apresentação. Ela destacou o sistema de informação e de gerenciamento Cool Battery Guide Easy, que conduz o usuário de forma intuitiva para a bateria totalmente carregada há mais tempo e mais refrigerada. “Isso aumenta a vida útil da memória de energia, reduz os custos operacionais totais e optimiza a potência e a disponibilidade da frota de empilhadeiras elétricas”, explicou.

Mariana também falou sobre a preocupação geral do mercado com a conta de energia elétrica. Segundo ela, a tecnologia de inversores de alta frequência que a Fronius utiliza tem uma eficiência de carregamento em torno de 96%, ou seja, dos 100% “puxados” da rede elétrica, são aproveitados 96%, e 4% são desperdiçados. Nos sistemas convencionais com tecnologia de transformador, a eficiência está em torno de 67%, ou seja, perde-se 33% de energia, embora o cliente tenha pago 100%, disse ela. “Com uma tecnologia

inteligente, que faz a leitura do estado de carga da bateria, é possível diminuir tempos de carregamento, com curvas de carregamento eficientes.”

Segundo Mariana, essa troca de tecnologia tem um payback rápido, dependendo de quantidade de turnos de trabalho, kWh pago e baterias por máquina. “Mas devemos enxergar isso como investimento, pois além da economia imediata de energia, o carregador tem uma vida útil de 10 anos. Em alguns casos, o investimento se paga no primeiro ano, e ainda sobra dinheiro. Além de reduzir custos, o processo é sustentável”, expôs.

Outro destaque foi para a ferramenta de visualização I-Spot Viewer, que registra as 250 últimas cargas e possibilita acessar um relatório de gerenciamento da sala de baterias, mostrando, por exemplo, a disponibilidade de unidades na operação, para tomadas de decisões; se determinado operador tirou a bateria antes de finalizar a carga e quantas vezes ele fez isso; quantas cargas são realizadas

em certos períodos estratégicos do mês, e como eles impactam no dia a dia.

Baterias de lítio

O Logistic Day prosseguiu com Bruno Caetano, vendedor técnico, e Rogério Alves, da área de Suporte Técnico Nacional da Fronius do Brasil, que falaram sobre baterias de lítio, tendência mundial.

Eles explicaram que, com o deslocamento de íons de lítio, a bateria produz força eletrromotora, que pode ser utilizada, por exemplo, para o acionamento de empilhadeiras elétricas. No processo de carregamento, os íons passam do eletrodo positivo ao eletrodo negativo da bateria, onde permanecem armazenados até o usuário descarregar a bateria novamente. Os sistemas de energia à base de íons de lítio são 100% isentos de manutenção e emissão. Diferentemente do que ocorre na bateria chumbo-ácido, o usuário não precisa reabastecer água, medir a densidade do ácido nem limpar a bateria.

Em geral, utiliza-se grafite como eletrodo negativo. Mas os fabricantes de empi-



Mariana, Bruno, Roediger e Alves conduziram o encontro na sede da empresa



Os participantes fizeram um tour pelo CD da marca, que tem capacidade para 10.000 unidades

lhadeiras elétricas também têm apostado cada vez mais em tecnologias especiais de bateria de lítio que utilizam combinações de níquel/manganês/óxido de cobalto, enxofre, ar e, principalmente, fosfato de ferro (LiFePO4). Segundo os profissionais, esses materiais convencem por terem alto desempenho e baixo peso, não serem inflamáveis e oferecerem uma ótima proteção contra explosões mesmo sob condições extremas.

Em comparação com a bateria chumbo-ácido, as de lítio permitem uma economia de até 30% no consumo de energia. Outras vantagens são as cargas intermediárias simples e rápidas e a ausência de efeito de memória. Comparando os custos operacionais dos dois sistemas de acionamento referentes a energia, manutenção, inspeção, água, manuseio e troca de baterias, bem como cargas intermediárias, é possível reduzir as despesas em mais da metade utilizando a tecnologia de íons de lítio, enfatizaram Caetano e Alves.

Para gerenciar o uso das baterias de lítio, é preciso contar com um sistema integrado a fim de otimizar o processo. Esse BMS – Battery Management System tem três principais funções: proteger as células e o pack de baterias de serem danificados; garantir a operação das baterias no intervalo de tensão e temperatura adequado; garantir a segurança e prolongar a vida da bateria o máximo possível; e manter a bateria em um estado de operação que supra as necessidades do veículo.

Alves disse que a perspectiva é de crescimento do uso do lítio até 2022, e que logo haverá outra tecnologia que a substituirá. Além disso, novos designs das máquinas tam-

bém vão influenciar nas soluções para o setor. "Há mais dúvidas que certezas", revelou.

Indústria 4.0

Na sequência, Marcelo Laranjeira, responsável por vendas técnicas industriais da Robert Bosch, multinacional alemã de engenharia e eletrônica, falou sobre Indústria 4.0, Internet das Coisas (IoT) e a necessidade de as empresas se adaptarem à nova realidade. "As pessoas buscam experiências novas, não produtos. É isso que a IoT oferece."

Estamos na era da conectividade, da integração profunda. "É mais inteligência e menos operar equipamentos. O ser humano está no centro de tudo. Isso também trará uma revolução nos postos de trabalho. Estamos preparados para o que o mercado demanda?", questionou.

Marcelo destacou que a jornada 4.0 tem começo e meio, mas não fim, pois ela sempre se reinventa. "Precisamos conhecer a nossa dor e buscar uma solução customizada para resolvê-la", disse.

O processo rumo à Indústria 4.0 começa com organização da fábrica, gestão de perdas, confiabilidade de máquinas, operações padronizadas, takt time, ações de melhorias, levelling, poka yoke e kanban. A partir daí, inicia de fato a implementação 4.0, seguindo para fluxo contínuo, automações e o estabelecimento de novos padrões de controle. "Os pilares são o Just-In-Time e o Jidoka (autonomação), sempre com foco no cliente", explicou.

O Logistic Day finalizou com um brunch seguido de uma visita à fábrica. **Logweb**

BAOLI EP 20

**Mais ergonomia,
segurança e
versatilidade
para o seu
negócio.**



EP 20

TRANSPALETEIRA ELÉTRICA COM OPERADOR A PÉ

Ideal para a movimentação interna de materiais. Com dimensões compactas e alta performance, a EP 20 é perfeita para o transporte horizontal de cargas de até 2.000 kg em curtas distâncias.

Produzida no Brasil,
tem direito a Finame e BNDES.



www.baoli.com.br

(19) 3115.0600 - comercial@baoli.com.br

BTR se destaca na manutenção de baterias tracionárias e gestão de salas de baterias

Há 22 anos, a BTR-MGSP (Fone: 31 3428.4077 e 11 4809.5555) vem trabalhando incessantemente no aprimoramento de técnicas para manutenção e gestão em sala de baterias com o que melhor é aplicável à realidade brasileira.

"Esta expertise tem como base as visitas que realizamos, desde 1998, à Hanover Messe, considerado por mim o mais importante evento do setor e que reflete diretamente no perfil da logística aplicada ao mercado brasileiro", diz Rinaldo A. Drumond, diretor comercial da empresa.

Manutenção requer conhecimento

Drumond destaca que o processo de manutenção de baterias tracionárias pode parecer, a princípio, uma tarefa fácil e que qualquer pessoa com conhecimento básico pode atuar nesta área, "porém, isto não é verdade e irá impactar de forma destemperada, causando danos irreversíveis não

somente às baterias, mas também aos carregadores e aos veículos elétricos (empilhadeiras, transpaleteiras e rebocadores)".

Todos estes equipamentos necessitam periodicamente de intervenções, sejam elas preditivas, preventivas ou corretivas, requerendo fissional específico e técnicos qualificados que recebem periodicamente treinamento, ressalta o diretor comercial.

No caso das baterias, ele cita algumas situações importantes para a sua longevidade e autonomia:

- Uso de torquímetro para aperto das conexões (polo roscado);
- Uso de medidor de fuga de corrente. "Este processo é utilizado pela maioria dos prestadores de serviço com multímetros e megômetro, equipamentos não recomendados por não pontuarem corretamente os valores";
- Teste de carga resistiva para avaliar o residual de carga e verificação de problemas que somente se apresentam quando a bateria é submetida à exigência de descarga;
- Processo de limpeza a seco;
- Uso de sistema de abastecimento de água adequado para cada tipo de processo, minimizando, assim, corrosão, danos no suporte e veículo elétrico;



Drumond: "100% dos usuários de sistema de abastecimento automático de água para bateria tracionária não entendiam bem o processo"

- Processo de equalização conforme as normas dos fabricantes, obedecendo a critérios técnicos adequados. "Hoje se utiliza carregadores convencionais e, após a recarga, adiciona-se, de forma indiscriminada, ácido sulfúrico em altíssima densidade para ajustar o peso específico do eletrólito, causando danos irreparáveis às baterias."

Desenvolvimentos

Drumond também destaca que a BTR desenvolveu procedimentos de limpeza a seco Ecobatt e de equalização química Powerbatt, além de software de gestão de sala de baterias Gedebi, que gerencia todo o processo – máquina, bateria e carregadores via WEB, disponível na nuvem –, "marcas registradas pela BTR que profissionalizaram uma área sempre condenada e vista pelos clientes como ineficiente".

Com este diferencial, a BTR vem conseguindo conquistar grandes empresas no Brasil, especialmente nos estados de Minas Gerais e São Paulo, "que presam por qualidade, confiabilidade e resultados positivos dentro das expectativas dos equipamentos".

Drumond lembra que, por muito tempo os usuários de sistema de abastecimento automático de



água para bateria tracionária condenaram e até o consideram ineficiente e prejudicial. "A BTR estudou todo o processo e verificou que a maioria, ou melhor, me atreveria a dizer que 100% dos usuários não entendiam bem o processo, comprovando, assim, todo um estudo de engenheiros alemães para a excelência do processo. Este sistema necessita de pressão mínima de 0,2 bar/3 PSI e máxima de 3,8 bar/53 PSI. O fabricante considera como faixa recomendada entre 4 e 26 PSI. Abaixo destes valores o sistema não funciona adequadamente, e no Brasil definiram como adequado 1,5 m de coluna de água, que gera aproximadamente 2 PSI, portanto a metade da pressão mínima adequada nas válvulas, prejudicando o seu correto funcionamento. Válvulas que trabalham com pressão inferior não sofrem a natural retrolavagem necessária para a limpeza do resíduo de ácido sulfúrico que se acumula em seus mecanismos, causando seu emperramento, tanto aberto como fechado. Ambas as situações são extremamente prejudiciais, pois a válvula emperrada aberta não cessa a entrada de abastecimento e permite o transbordamento do eletrólito e a contaminação de ácido fora do elemento, causando perda de isolação elétrica e corrosão da caixa de ferro. O emperramento da válvula fechada, por sua vez, não permite que o elemento seja reabastecido e, consequentemente, sofra ressecamento por falta de reposição de água e consequente perda do mesmo.

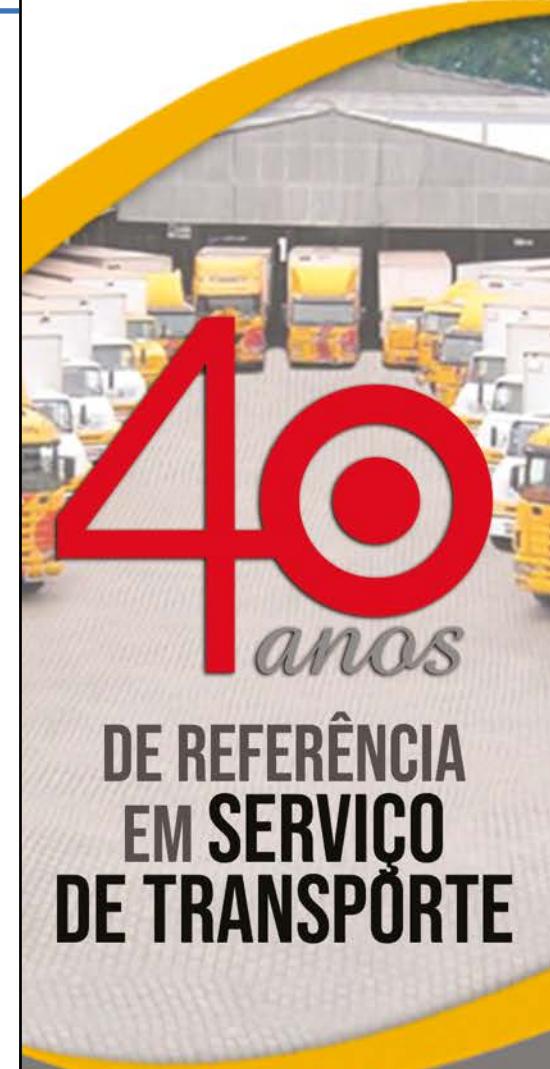
"Com o processo de abastecimento sob pressão importado por nós e nacionalizado para as condições brasileiras, conseguimos baratear os custos e, assim, tornar este sistema viável, pois, ao invés de aguardar em média 20 minutos para abastecer apenas uma bateria de 48 volts, o sistema Aquabatt abastece o mesmo tipo de bateria, ou seja, de 48 VCC em apenas 42 segundos, liberando, assim, o técnico para outras tarefas na sala de baterias."

Já o sistema Gedebi – ainda de acordo com o diretor comercial da empresa –



será um marco no que diz respeito à gestão em sala de baterias (logística 4.0), pois se trata de um desenvolvimento exclusivo da BTR e traz não somente a gestão do processo de carga e descarga da bateria, autonomia, previsão de vida útil, melhor bateria do parque, pior do parque, mas também gerencia os carregadores, as empilhadeiras e os operadores, repartindo todas as operações e indicando os equipamentos para manutenção preventiva de acordo com a determinação do gestor da sala – 200, 500, 700 h, por exemplo. Todas estas informações poderão ser acessadas de qualquer terminal ou celular conectado à WEB, facilitando, assim, a auditoria, consulta e o acompanhamento do processo.

Drumond diz, ainda, que a equalização química em bateria tracionária, um processo desenvolvido na Europa trazido pela BTR a fim de agilizar, tornar confiável e, principalmente, dar longevidade às baterias, "é eficiente e reduz o tempo de bateria fora do quadro de rodízio durante o processo de equalização convencional (72 h) para apenas 2 horas, sem o comprometimento do processo de rodízio e com ganhos reais de autonomia acima da realidade atualmente pontuada". 



**Garantimos
TECNOLOGIA
DE PONTA,
QUALIDADE
E CONTROLE
RIGOROSO
no transporte
de materiais
e cargas.**

“Pesquisa Visão Gestão de Fretes” revela desafios na relação entre embarcador e transportador

Falta comunicação e integração entre embarcador e transportador. Estes foram os principais problemas identificados após análise dos dados da terceira edição da “Pesquisa Visão Gestão de Fretes Brasil”. Organizada pela GKO Informática (Fone: 21 2533.3503), especializada em soluções de base tecnológica para a área de logística com foco na gestão de fretes, em parceria com a RC Sollis (Fone: 11 2306.0811), consultoria dedicada à gestão e ao desenvolvimento de negócios em logística, o estudo traz um panorama com foco técnico do setor de transportes no ano de 2017. Ele mostra que os embarcadores estão cada vez mais especializados e exigentes, e que, para as transportadoras, além da diminuição da demanda, os desafios e os riscos aumentaram.

Ricardo Gorodovits, diretor comercial da GKO, e Celso Queiroz, sócio-fundador na RC Sollis, apresentaram os resultados da pesquisa no dia 20 de junho último, em

um evento em São Paulo, abrindo espaço para uma discussão produtiva a respeito dos dados.

O estudo contou com o apoio da Abralog – Associação Brasileira de Logística, do Setcesp – Sindicato das Empresas de Transporte de São Paulo e Região e do IPTC – Instituto Paulista de Transporte de Cargas.

Números dos embarcadores

O universo pesquisado de embarcadores envolveu empresas que representaram 230 bilhões de reais em mercadorias expedidas em 2017, que pagaram um total de 3,8 bilhões de reais em fretes (uma redução de 16% no pagamento de fretes se comparado a 2016), e que movimentaram 10 milhões de toneladas em cargas por ano.

Os dados revelaram que os atributos mais desejados pelos embarcadores em 2017 mudaram de importância com relação à pesquisa de 2015. Em 2015, prazo

de entrega foi apontado por 38% dos entrevistados, seguido de preço, com 16%. Em 2017, preço conquistou a primeira colocação, com 36%, deixando prazo de entrega em segundo, com 22%. “Isso denota que as escolhas acontecem muito em razão do preço. Ele sempre foi importante, mas passou a ser mais”, expôs Gorodovits.

O maior problema apontado pelos embarcadores com relação às transportadoras foi confiabilidade de prazo de entrega, com 60%, bem próximo dos resultados de 2015 (56%) e 2016 (63%).

Já a porcentagem de embarcadores que indicaram como problema a informação sobre posicionamento de carga diminuiu de 64%, em 2015, para 54%, em 2017. Segundo os palestrantes, a tecnologia foi responsável por essa redução, embora muitas transportadoras ainda utilizem comprovante de entrega em papel, que causa diversos gargalos. A pesquisa reve-



Queiroz, da RC Sollis, e Gorodovits, da GKO, apresentaram os dados da pesquisa em evento na cidade de São Paulo



Promoção e Realização
zoom
FERRAS & EVENTOS

Apoio



Mídia e
Catálogo Oficial



Nova Oportunidade para a Logística Brasileira

A Logistique é a principal feira de logística na Região Sul e cresce ainda mais em um moderno centro de negócios. Unindo toda a cadeia de Logística, Transporte Multimodal, Comércio Exterior e Intralogística.

Joinville é referência em feiras de negócios, abrigando vários eventos nacionais e internacionais. Isto se deve ao público visitante altamente qualificado, proveniente de multinacionais e grandes indústrias da Região Sul, em diversos setores como: fabricantes de veículos, motores e autopeças, indústria da construção civil, linha branca, elétrico, têxtil, naval e farmacêutico, entre outros.

Um público habituado a buscar soluções e fechar negócios em feiras empresariais, e que recebe pela primeira vez uma feira especializada em logística. Uma atividade forte na região, que cresce continuamente.

A cidade sede da feira está estrategicamente localizada no corredor logístico de produção do Mercosul, sendo bem servida por rodovias, ferrovias, portos e aeroportos.

***Reserve agora o seu espaço e
venha aproveitar esta nova
oportunidade de bons negócios!***

① (49) 3361 9200

✉ info@logistique.com.br

🌐 www.logistique.com.br

FACEBOOK facebook.com/feiralogistique

① (11) 3964 3744 (11) 3964 3165

✉ maria.garcia@grupologweb.com.br

🌐 www.logweb.com.br

Portal.e.Revista.Logweb

✉ @logweb_editora

✉ logweb_editora

Portal Logweb

✉ Canal Logweb

LOGISTIQUE
FEIRA DE LOGÍSTICA E
NEGÓCIOS MULTIMODAL

23-25 Outubro 2018

Centro de Exposições Expoville
Joinville SC

REDUZA ENERGIA, BATERIAS, TEMPO DE CARGA REDUZA CUSTOS COM CARREGADORES DE BATERIA FRONIUS

Faça um estudo de redução de custo da sua empresa.



NOS VISITE NA MOVIMAT

RUA B ESTANDE 29
SÃO PAULO EXPO
16 A 19 DE OUTUBRO

VENDAS.CARREGADORES@FRONIUS.COM
11 3563-3800
FRONIUS.COM.BR

entregas

lou que 88% têm dificuldades relativas ao canhoto físico. "Precisamos eliminar isso", apontou Gorodovits.

É de se notar que o problema da alta sinalidade (roubo e avaria) deu um salto. Em 2015, representou 18% das opiniões, e, em 2017, 32%. Para o diretor comercial da GKO, esse aumento está ligado à corrupção do país e gera altos custos para o sistema.

Números dos transportadores

Também foram consultadas transportadoras nacionais e regionais que movimentaram 4 milhões de toneladas de cargas no ano e foram responsáveis pela entrega de 12 milhões em mercadorias em 2017. A predominância foi de carga fracionada (86%), e o segmento com maior número de empresas atuantes é alimentos e bebidas, com 52%, seguindo de autopeças/automotivo e distribuidores/atacadistas, com 48% cada um.

A pesquisa revelou que 77% das transportadoras têm menos de 50% de seu faturamento sob contrato formal e 40% delas têm menos de 10% de sua receita com contrato formal, evidenciando a informalidade do mercado.

Questionadas sobre o nível de serviço oferecido aos clientes sob o prisma da informação, 77% das transportadoras o avaliaram como bom, muito bom ou ótimo, contrastando com o dado já exposto, que mostrou que informação é um dos maiores problemas que os embarcadores enfrentam com relação às transportadoras.

"O relacionamento entre o embarcador e o transportador é imaturo. Cada um analisa a mesma situação de formas diferentes. A relação é de pede-pede, e não ganha-ganha, é preciso amadurecer", destacou Queiroz, acrescentando que o caminho é terceirizar o risco. Os participantes do encontro comentaram sobre a problema da falta de compartilhamento das informações entre os players e como isso interfere na efetividade de todo o processo.

Conclusões e macrotendências

As conclusões da Pesquisa estão divididas em duas partes: a primeira mostra uma fotografia do mercado, destacando os ambientes operacional, estrutural e econômico em que se inserem os transportes e, na segunda parte, destacam-se as macrotendências. No campo operacional, observa-se que, graças à conveniência de compras ofertada ao consumidor, os embarcadores estão operando em múltiplos canais de entrega (Omnichannel), aumentando a complexidade da distribuição, que apresenta maior capilaridade, problemas e restrições de toda a ordem no tráfego em cidades. Já quando se fala em chegar a locais mais remotos, se exige que as transportadoras sejam especialistas em cada canal.

O ambiente estrutural mostra problemas crônicos, como a malha viária e a segurança pública precárias, mão de obra com baixa especialização, burocracia que incide no custo direto da operação (como impostos, licenças de operação, etc.), incluindo rubricas de custo atreladas ao dólar. No plano econômico, o cenário se mostra mais negativo com a crise econômica, que não obtém resposta mais contundente, custos elevados de elementos de transportes (como derivados de petróleo e veículos) e a queda da demanda por cargas.

Alguns dados mostram que do lado do embarcador houve avanços positivos que podem transformar a cadeia de transportes no sentido de ganho de especialização, melhorias no nível de serviço, adoção de tecnologias ou avanço a um outro nível. Entre os pontos fortes identificados estão o aumento da inteligência do embarcador caracterizada pela melhoria de seu time logístico, crescimento do nível de capacidade de negociação e cobrança do embarcador e aumento da terceirização dos riscos para o transportador.

A pesquisa detectou, também, a opção dos embarcadores por diminuir o número de Centros de Distribuição, como caminho

para redução de custos. "Isso gera um impacto nas transportadoras de caráter mais regional, além de implicar em uma de duas estratégias: embarques mais fracionados ou, para evitar este fracionamento, um planejamento de entregas menos agressivo, refletindo em aumento do estoque nos destinatários", explicou Gorodovits. Segundo o executivo, esse cenário cria um impasse, já que fracionamento de cargas implica aumento nos custos de transporte e o espaçamento das entregas vai contra a demanda do mercado. "Novamente aqui constatamos o aperto nas margens das transportadoras", observou.

Neste contexto, as transportadoras precisarão fazer uso de mais de um modal de transporte, profissionalizar seu time, ofertar serviços mais próximos dos drives dos embarcadores e promover a melhoria do nível de serviço, que

foi avaliada como abaixo do que é vendido. Um desafio e tanto a ser superado é: conciliar custos do frete (a aumentar) com a expectativa do embarcador por reduzir prazos de entrega, com estoques menores.

No campo comercial, a pesquisa detectou que 89% dos embarcadores consultados reduziram a conta frete; na outra ponta, a dos transportadores, 33% apontaram não ter feito qualquer reajuste. A perspectiva de preços para 2018 é de aumento de risco da operação, pois os embarcadores acreditam que pagam caro pela operação e os transportadores operam com preços abaixo do limite de ruptura. Somado a isso, os embarcadores estão lançando mão do uso de Operadores Logísticos, esvaziando a demanda das transportadoras, que por sua vez não têm sido procuradas pelos OLs para a prestação de serviços.

Como conclusão, a "Pesquisa Visão Gestão de Fretes Brasil" aponta que não há indicações de que, em 2018, haverá uma mudança significativa no cenário. Há risco real de ruptura na prestação de serviço, pois muitos transportadores podem não sobreviver à baixa ou nenhuma margem de operação, baixa capacidade de inovação e pouca tecnologia. Em termos estratégicos, a fusão de transportadoras pode ser uma saída econômica – arriscada, por conta da perda de valor que algumas transportadoras apresentam em função do ambiente de dificuldade, mas que pode trazer novo fôlego ao setor.

No final, os palestrantes lembraram que, com a greve dos caminhoneiros, ocorrida em maio último, essas perspectivas, com certeza, mudarão. Logweb

Baixe a pesquisa completa
no link goo.gl/JkdLEW.

Paletrans
EMPILHADEIRAS

Equipamento financiado pelo

BNDES
FINAME

FABRICADO NO
BRASIL

Selecionadoras Horizontais
e Rebocadores



Empilhadeiras Retráteis



Transpaletes
Elétricos

**A FORÇA DOS NOSSOS
EQUIPAMENTOS AJUDAM
NO DESENVOLVIMENTO
DO SEU NEGÓCIO**

Consulte Rede de Distribuidores Autorizados:

0800 941 4440

www.paletrans.com.br

FDC lança plataforma para analisar dados da infraestrutura em logística de transportes do Brasil

Foi entusiasmante o evento de lançamento da PILT – Plataforma de Infraestrutura em Logística de Transportes. Em uma época que é tão fácil expor críticas sem muito – ou nenhum – critério, e jogar no colo do próximo a responsabilidade de mudanças, a FDC – Fundação Dom Cabral (Fone: 0800 9419200) mostrou que pode fazer mais, muito mais.

O PILT é um centro de estudos avançados em infraestrutura de logística de transportes apoiado por ferramentas dinâmicas para diagnosticar, analisar e projetar a logística dos transportes, fomentando projetos de longo prazo, tanto da iniciativa privada quanto de governos, em todos os modais. “A existência de um centro técnico avançado qualifica o debate entre o investidor e o Poder Público. A qualificação das discussões reduz a assimetria de informações hoje predominante no Brasil”, ressaltou Paulo Resende, diretor da PILT/FDC e coordenador do Núcleo de Logística, Infraestrutura e Supply Chain da Fundação Dom Cabral, durante o lançamento, que aconteceu no dia 21 de junho último, em São Paulo.

O centro de estudos está localizado no Campus Aloysio Faria da FDC, em Nova Lima, MG. Nele, os técnicos trabalham com computadores de alta capacidade e softwares que permitem obter dados georreferenciados. As informações são fornecidas pelas entidades parceiras, como Ministério dos Transportes, ANTT – Agência Nacional de Transportes Terrestres, IPEA – Insti-



Resende: “Continuaremos em um país sobre rodas se não houver um plano nacional, de prioridade do Estado brasileiro, de infraestrutura de transporte para o país”

tuto de Pesquisa Econômica Aplicada e EPL – Empresa de Planejamento e Logística. Vale lembrar que entre suas premissas estão o rigor técnico aplicado e a imparcialidade dos resultados obtidos.

Aberta a qualquer usuário de internet, a PILT está hospedada no portal da FDC, o que permite estudos acadêmicos sobre infraestrutura de transportes e o monitoramento de projetos, de forma independente da alternância de governos. Ela é hoje, no Brasil, a plataforma com a maior inserção de dados sobre infraestrutura de transportes, pois cruza distintas bases no conceito de big data analitics para produzir bancos de dados georreferenciados e simulações multi-variadas.

A ferramenta tem um grande potencial e será apresentada no exterior, provavelmente nos Estados Unidos, em setembro deste ano.

Na prática

De fato, a notícia é entusiasmante, mas a primeira análise feita pela plataforma não é nada animadora. Pelo contrário: é alarmante. O Estudo Diagnóstico e Projeções para a Infraestrutura de Logística de Transportes no Brasil revelou que os 195,2 mil km de rodovias brasileiras respondem hoje pela maior parte do transporte de cargas no país (54% segundo o governo federal), seguidos por 26,4% de participação das ferrovias, 16,5% de aquaviário e 3,1% de dutoviário.

Essa alta concentração de movimentos pelas estradas tornam o caminhão o principal veículo de escoamento de cargas, o que reduz a competitividade do produto brasileiro e faz a nação suscetível ao desabastecimento em momentos de crise. Esses dados podem não ser novidade para o setor, mas o que importa é: esse quadro tem condições de ser alterado, de forma significativa? É aí



Possuímos os principais certificados e licenças:



ANVISA



Atuamos desde o armazenamento dos produtos, separação e logística até o transporte dos produtos ao destino final, seja através do frete rodoviário ou aéreo e em todo o território nacional, através de filiais e bases operacionais em todos os Estados.

Transporte de Carga Aéreo e Rodoviário

Armazenagem

Distribuição

Entretanto, devido ao crescimento da criminalidade e roubo de todo o tipo de carga que temos assistido recentemente, a IBL Logística se tornou a primeira empresa no transporte de carga a investir em caminhões de blindagem especial e tecnologia de ponta em segurança para transporte de produtos e cargas de alto valor agregado. Foi assim que este ano teve início as operações da **IBL VALORES**.

Com esta iniciativa a **IBL VALORES** leva ao mercado todo o seu know-how no transporte de cargas, porém utilizando veículos com novos recursos de segurança, blindagem especial nível III e escolta interna adequadamente armada.



"Este pioneirismo garantirá aos futuros e atuais clientes, ainda mais tranquilidade no transporte de suas mercadorias".

Declara Jonatas Spina Borlenghi,
Diretor Executivo das empresas
IBL Logística e IBL Valores.

18 ANOS DE EXCELENTES SERVIÇOS

Com sede no município de Guarulhos, a IBL Logística está há 18 anos no mercado Brasileiro e Internacional oferecendo soluções em logística integrada e consolidando sua marca na malha rodoviária e aérea pelo know-how adquirido ao longo de nossa trajetória no transporte de cargas. Nossa missão é oferecer soluções de altíssima qualidade para todos os modais e segmentos, contribuindo para o sucesso do negócio dos nossos parceiros comerciais.

Foi assim que conquistamos grandes clientes nos segmentos farmacêutico, alimentar, saúde e higiene pessoal, eletrônico e industrial, sempre garantindo qualidade, pontualidade e transparéncia no transporte de suas mercadorias, em função do alto nível de tecnologia, recursos de segurança e uma grande equipe constantemente treinada e motivada a exceder as expectativas dos clientes.



**IBL
TRANSPORTE
DE VALORES**

1. Transporte de **Cargas de alto valor**
2. Transporte de **dinheiro e materiais especiais**
3. **Vigilância armada e segurança patrimonial**
4. **Monitoramento, controle de acesso e limpeza**, tudo isso com áreas de gestão separadas e dedicadas a cada uma destas atividades.

Frota, equipe e central de monitoramento próprias, veículos novos e forte nível de segurança serão pontos de destaque em nossos serviços.

Esta tecnologia permite cobertura de seguros de valores muito mais elevados e com excelente custo benefício no prêmio do seguro.

Entre em contato conosco e obtenha mais informações sobre este e outros serviços à sua disposição.



Matriz // Guarulhos 11 2696.2230
www.ibllogistica.com.br



que vem a análise em longo prazo feita pela PILT: considerando o horizonte de 2035 e as perspectivas atuais de investimento, não.

Mesmo os expressivos projetos governamentais previstos para o país (a exemplo da Transnordestina Norte-Sul, que ligará Ouro Verde, GO, a Estrela d'Oeste, São Paulo, em execução) e a Ferrogrão (prevista para conectar os Estados de Mato Grosso e Pará), ainda em edital, por exemplo, não darão conta de alterações drásticas na matriz de transporte nacional, que tornariam a distribuição entre os modais mais equilibrada.

Até 2025, as ferrovias, de fato, têm oportunidade de avançar sua representatividade de 26% para 29,5%, mas esse fôlego terá sido diluído nos dez anos posteriores. E, em 2035, as rodovias voltam a responder por 52% do transporte de cargas em toneladas. Para complicar, já em 2025, cerca de 50% das estradas brasileiras vão estar em péssimas ou inaceitáveis condições de conforto e conveniência.

Para chegar a essas conclusões, os pesquisadores da PILT/FDC consideraram distintas fontes de informações e dados de referência para projeções sobre crescimento populacional e aná-

lise do impacto de investimentos programados.

"Continuaremos em um país sobre rodas se não houver um plano nacional, de prioridade do Estado brasileiro, de infraestrutura de transporte para o Brasil, suficientemente forte e ousado para não só melhorar a qualidade das rodovias, como também para ampliar o potencial das ferrovias, hidrovias e transporte de cabotagem", afirmou Resende.

Estima-se que no período de 2015 a 2035 a evolução do volume de produção de cargas irá crescer 36,8% e a de transporte em toneladas, 43,7%. O estudo analisou também o crescimento conforme o perfil das cargas, sendo as de caráter geral as que mais circularão por rodovias.

O grave problema é que esse modelo perpetua a baixa competitividade dos produtos brasileiros. "Uma grande preocupação é que o mercado interno se expande na direção do interior do país. Além disso, os caminhões percorrem longas distâncias nas estradas brasileiras acima da média mundial, transportando cargas gerais." E isso se agrava mais: "Aqui se aponta, pela primeira vez no Brasil, uma questão crucial para os caminhões: eles andam, em média 1.114 km por viagem com cargas gerais, quando, em países desenvolvidos de dimensões continentais, esse valor está em torno de 400 km para cargas de mesma natureza."

Para Resende, o valor atual dos esforços de infraestrutura de transportes exige programas robustos e sustentados de investimentos em conservação da malha existente. Os custos logísticos crescentes consomem a margem das cadeias produtivas e, consequentemente, sua competitividade ou seu potencial de investimentos. A projeção da demanda, associada aos novos projetos, exige investimentos de longo prazo e protegidos dos programas conectados com agendas políticas de curto prazo. logweb

Operações Logísticas

Multilog projeta dobrar de tamanho e faturar R\$ 1 bilhão até 2022

Depois de investir R\$ 205 milhões em aquisições entre os anos de 2016 e 2018, a Multilog (Fone: 47 3341.5000) completa 22 anos de atividades com novos desafios: dobrar o faturamento de R\$ 500 milhões (projeto para 2018) em cinco anos, chegando a R\$ 1 bilhão em 2022. De acordo com o presidente da empresa, Djalma Vilela, o ritmo de consolidação das operações adquiridas da Elog no Sul, em 2016, levou a empresa a adquirir as operações da Elog no Sudeste, em março deste ano. O planejamento da companhia é maximizar o desempenho da estrutura atual, que conta com 18 unidades no Sul e Sudeste do Brasil, nos próximos dois anos. "Novas aquisições estarão em pauta a partir de 2020", diz Vilela. Desde 2016, a Multilog passou por um forte ciclo de crescimento: deixou de ser uma empresa de logística, transporte e armazenagem com atuação apenas em Santa Catarina e 300 colaboradores, para tornar-se um dos maiores operadores logísticos do país, com 1.510 colaboradores e mais de 1,5 milhão de metros quadrados de área alfandegada, comenta Vilela. Ele diz, ainda, que a Multilog também está ingressando na transformação digital, e se prepara para ter um dos pilares do negócio oriundo da tecnologia com foco no e-commerce. "Estamos destinando uma parte de um armazém para o desenvolvimento de uma plataforma de coleta e entrega de mercadorias no formato digital. Os parâmetros para este serviço são coleta, entrega, agilidade e rastreabilidade."

ARTIGO EXCLUSIVO

A NOVA (DES) ORDEM MUNDIAL

Publicado na quarta-feira, 4 de julho, no jornal *Valor Econômico*, o artigo de Martin Wolf, editor do *Financial Times*, denuncia as manobras de Donald Trump para implodir a ordem mundial. “São características destacadas do comportamento de Trump suas invenções, sua autocomiseração e sua prática da intimidação: os outros, inclusive os aliados históricos, estão “zombando de nós” em relação ao clima ou “enganando-nos” em relação ao comércio exterior. A União Europeia (UE), argumenta ele, “foi implantada para tirar proveito dos EUA, certo?... Não mais... Esse tempo acabou”.

Trump exprime o declínio dos valores e ideias que inspiraram os Estados Unidos na construção da chamada ordem mundial do pós-guerra. Terminado o conflito, as forças vitoriosas, democráticas e antifascistas trataram de criar instituições destinadas a impedir a repetição da desordem destrutiva que nascera da rivalidade entre as potências e da economia destravada.

O projeto hegemônico dos vencedores, os Estados Unidos, foi desenhado com o propósito de eliminar os fatores políticos e econômicos que levaram às duas conflagrações globais. Só o maniqueísmo típico da Guerra Fria se atreveria a negar que as forças sociais e o imaginário político predominantes no *New Deal* tinham uma visão progressista acerca do papel a ser exercido pelos Estados Unidos. Em oposição ao isolacionismo praticado na posteridade da Primeira Guerra, os Estados Unidos – tomando em conta o autointeresse de forma esclarecida – se empenharam na reconstrução europeia e apoiam as lutas pela descolonização.

O que se observou, a partir de então, foi um ensaio – apenas um ensaio – de uma nova ordem internacional com aspirações de garantir os direitos do homem e do cidadão, os princípios da democracia e da legalidade internacional. Isto ocorreu num ambiente de tensão permanente entre as duas superpotências e de competição entre os seus sistemas de vida. Ao mesmo tempo, se acentuaram a interdependência e a rivalidade econômica entre a Europa Ocidental, os Estados Unidos e o Japão, assim como se aceleraram os processos de desenvolvimento em meio à sucessão de crises políticas e golpes de Estado na periferia.

Depois de trinta anos de progresso material, redução das desigualdades nos países centrais, a estagnação dos anos 70 foi entendida como uma advertência e uma recomendação: era preciso dar adeus a tudo aquilo. O mal é a política. O intervencionismo do Estado, o poder dos sindicatos, o controle público da finança, os obstáculos ao livre movimento de capitais.

O conto de fadas da globalização acenava com o fim da história: as questões essenciais relativas às formas de convivência e ao regime de produção em escala mundial estariam resolvidas com a generalização da democracia liberal e da economia de mercado. Não haveria mais sentido na discussão de questões anacrônicas, como as da pertinência cívica, laica e republicana, sentimento desenvolvido a partir do nascimento do Estado-Nação e consolidado com o Estado do Bem-Estar Social.

No crepúsculo do capitalismo regulado e solidário do pós-guerra, reemergiu a Grande Narrativa dos valores da concorrência e do mérito que estimula os cidadãos a se tornarem “empreendedores de si mesmos”, proprietários do seu “capital humano”. Essa aspiração bateu de frente com as realidades da exportação de empregos na manufatura globalizada, colidiu com a centralização do controle nas megaempresas “financeirizadas”, trombou com os avanços da TI e da automação. Os choques deflagraram uma forte desvalorização do estoque de capital humano (sic), mesmo o cultivado com os esforços da educação. Os mercados de trabalho estão infestados pelo vírus da precarização e pela continuada perda da segurança outrora proporcionada pelos direitos sociais e econômicos.

A frustração dos perdedores está na raiz do protecionismo nacionalista e agressivamente xenófobo de Trump. As classes médias, sobretudo nos Estados Unidos, mas também na Europa, ziguezagueiam entre os fetiches do individualismo e as realidades cruéis do declínio social e econômico. A individualização do fracasso já não consegue ocultar o destino comum reservado aos derrotados pela desordem do sistema social.

Os revoltados de Trump são indivíduos de carne e osso que não aceitam a retórica das elites globais e de seus fâmulos na mídia e na academia. Arengas pseudocientíficas incumbidas de justificar e naturalizar os escandalosos desequilíbrios de poder e riqueza.



Luiz Gonzaga de Mello Belluzzo – Doutor em economia. Autor de vários livros e professor titular da Unicamp e Facamp

Ferramenta da STIL Soluções, para gerenciar entregas fracionadas, inclui como novidade o cartório digital

Desenvolvida, pela STIL Soluções de TI e Logística (Fone: 11 2537.4712), a partir da necessidade da Tintas Sherwin-Williams (Fone: 0800 702.4037) em gerenciar entregas fracionadas em todo o território nacional, a OK Entrega é uma solução SaaS (Software as a Service) integrada por três componentes.

O primeiro é um aplicativo gratuito nas versões Android e IOS. "É através de seus celulares que os motoristas leem o código de barras da NF entrega, fotografam o comprovante de entrega assinado e confirmam a entrega em tempo real", explica Paulo Saez, sócio da STIL Soluções e responsável pelas áreas de TI e comercial.

O portal WEB OK Entrega, segundo componente da solução, recebe essas informações e as disponibiliza de imediato para embarcadores e transportadoras.

"Na sequência, entra o terceiro componente, o nosso grande diferencial, a inovação que estamos oferecendo, o cartório digital, que realiza a validação e o registro da imagem do comprovante de entrega com validade legal (Lei Federal nº 6015/73 e artigo 41 da Lei Federal nº 8935/94). Esse processo gera um arquivo em formato PDF com assinatura digital contendo a imagem do comprovante de entrega validado quanto ao número e à série da NF e à data de entrega, e esse documento tem o valor da via original do comprovante de entrega. Com essa exclusiva solução conseguimos garantir aos nossos clientes que as informações de entregas recebidas são verdadeiras e consistentes com as informações dos comprovantes de entrega. Dessa forma, eliminamos a necessidade de retorno do documento até o embarcador, fato que desonera de forma significativa os processos administrativos existentes nas transportadoras e nos embarcadores", explica Saez.



Saez, da STIL Soluções:
O sistema atende embarcadores e transportadoras de todos os portes, com investimento inicial baixo e custo mensal atrativo

Com relação aos benefícios proporcionados pela solução, o sócio da STIL Soluções relaciona: agilidade e padronização das informações de entrega; elevação do nível de serviço (on time delivery); atendimento de requisito legal (lei Sarbanes Oxley e auditorias); redução do número de interações com as transportadoras (e-mails, telefones etc.); simplificação do processo de faturamento e pagamento de fretes; eliminação do retorno físico dos comprovantes de entrega; não há custo de licenciamento ou manutenção para as transportadoras; velocidade de implantação; e alto grau de aderência, devido ao baixo impacto operacional.

Já quanto aos diferenciais, Saez também os relaciona: validação e registro da imagem do comprovante de entrega pelo cartório digital; alta resiliência, já que a solução funciona em áreas sem cobertura de internet. "Podemos

The image shows a screenshot of the OK Entrega website and its mobile application. The website header includes the logo 'OK ENTREGA', navigation links for 'Como Funciona?', 'Por que usar?', and 'Fale Conosco', and a 'Área do cliente' button. The main content features a woman holding a tablet with the text 'Comece a acompanhar suas entregas a partir de hoje!'. Below this are download links for YouTube, Google Play, and App Store, and buttons for 'Baixe o manual' and 'Termos de Uso'. The mobile app interface on the left shows a map with a delivery route and a delivery person icon. At the bottom, there is a section titled 'O que é?' with the text: 'Ok Entrega é um aplicativo que pode ser facilmente utilizado por suas transportadoras e motoristas para informar o status das entregas em tempo real.'

receber as informações de entrega (IOD e POD) antes das informações das NFs"; e tecnologia atual, sendo que o portal atua com alta performance para dashboards e relatórios que permitem monitorar e avaliar em tempo real 100% das entregas.

O sócio da STIL Soluções também lembra que esta solução atende embarcadores e transportadoras de todos os portes, com investimento inicial baixo e custo mensal atrativo. "Por isto, a expectativa é de nos tornarmos uma referência de mercado para esse tipo de solução. E as nossas novas propostas são de expandir as funcionalidades da solução. Nossa modelo é colaborativo, captamos as necessidades de nossos clientes, desenvolvemos soluções e as disponibilizamos. Afinal, nosso foco é gestão de entrega fracionada e/ou lotação, em todos os modais, em todos os segmentos de negócios. Onde houver uma entrega, nós queremos que o OK Entrega seja a solução de registro e validação."

Saez também lembra que, atualmente, além da Sherwin-Williams e da Santher, a DocaLog e a Expresso Sulamericano estão utilizando o OK Entregas, e outros clientes estão em fase de testes e implementação.

Na Santher, a implantação na operação iniciada em julho de 2017, abrangendo 57 transportadoras e mais de 800 entregadores/motoristas, foi realizada em 30 dias e teve curva de aprendizado de +60 dias. Ou seja, em 90 dias a solução foi implantada em 100% da operação daquele cliente.

Sherwin-Williams

Como já mencionado, a solução OK Entregas foi criada para atender às necessidades da Sherwin-Williams. O sistema foi desenvolvido e homologado pela STIL Soluções ao longo de 2016 e teve seu início de uso operacional em janeiro de 2017.

A fabricante de tintas enfrentava, naquele momento, como principal dificuldade, fechar o relatório de cutoff de vendas devido ao longo prazo para receber as informações de entrega (IOD) e, também, tinha um processo burocrático e pouco eficiente para receber e arquivar os comprovantes de entregas (POD).

"A Sherwin-Williams estava buscando uma solução para gerenciamento de entregas fracionadas, já tinha tentado implantar soluções de mercado sem sucesso e, durante uma reunião, onde fomos apresentar a STIL Soluções, fomos indagados se conseguíramos atendê-los. Nós também tínhamos o mesmo tipo de anseio e uma ideia de como poderíamos ter sucesso para atender a gestão de uma operação de distribuição fracionada, onde há pouca ou nenhuma visibilidade da última milha, portanto precisaríamos de uma aplicação aberta, de fácil utilização e que funcionasse sem a necessidade de cadastrado prévio de motoristas", explica Saez, sobre como a STIL Soluções chegou à Sherwin-Williams.

Foi, então, elaborado um protótipo. "Eles gostaram da nossa proposta, onde assumíamos 100% dos riscos do desenvolvimento, ou seja, realizaríamos o desenvolvimento e eles começariam a pagar pelo serviço somente após o início do uso. Todo o investimento foi feito pela STIL Soluções."

O ponto chave inicial foi que a solução deveria ser simples, ágil e fácil para implantar. Que permitisse a entrada de novas transportadoras e motoristas com facilidade e funcionasse independente de falhas de sistemas, como, por exemplo, falta de recebimento de NFs.

Pelo lado da Sherwin-Williams, Ricardo Jacinto, gerente de logística da empresa, lembra que antes da adoção do OK Entrega não era utilizado nenhum app específico – "fazíamos o follow-up das entregas de materiais através da

Compramos porta paletes



**Pagamento à
vista!**



**Desmontamos
e retiramos no
local.**



**Todas as
marcas.**



**Atendemos
todo o Brasil.**

11 4191.5364

11 4191.4807

11 97577.3210



contato@elevasistemas.com.br

www.elevasistemas.com.br



LAMORIM

EMPILHADEIRAS E PLATAFORMAS AÉREAS

Locação de:

**Empilhadeira à combustão
de 1.8t até 45t;**

**Empilhadeiras elétricas retráteis
e contrabalançadas;**

Transpaleteiras elétricas;

Transpaleteiras elétricas patoladas;

Rebocadores elétricos;

**Plataformas aéreas
articuladas e tesoura;**

Telemanipuladores.



Movimentando o Nordeste

www.lamorim.com

(71) 3394-1477

Lote 04, Quadra 06 - CIA/SUL

Simões Filho/BA

transporte

nossa equipe interna. Também utilizávamos as informações que obtínhamos junto aos transportadores, principalmente no quesito retorno dos canhotos de notas fiscais".

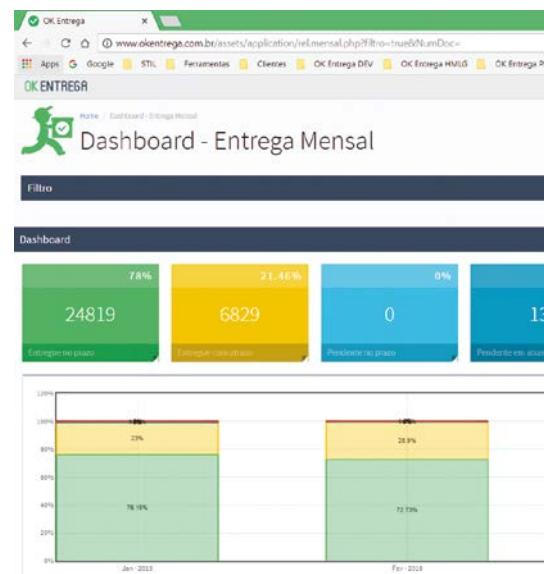
Este processo, certamente acarretava vários problemas, sendo o mais comum o fato de os clientes reterem os canhotos das notas fiscais para conferências, o que gerava demora no retorno dos canhotos assinados e atrasos em processos.

Sobre o que levou a Sherwin-Williams a escolher o OK Entrega, Ricardo lembra que receberam uma indicação externa, avaliaram e aprovaram a utilização. "Foi considerada a necessidade de melhoria dos serviços prestados aos nossos clientes, fato que medimos incansavelmente em nossas pesquisas de satisfação", completa ele, dizendo, ainda, que o OK Entrega está sendo usado em todos os processos de entrega de materiais aos clientes, indo desde a definição das entregas até os agendamentos, evidenciando as ocorrências, emissão de relatórios de KPI's e performance e reconhecimento da entrega para fins de apuração de resultados. "Entre os benefícios alcançados está a melhora do nosso índice de satisfação junto aos clientes e agilização dos processos internos, otimizando o trabalho da equipe", finaliza o gerente de logística da Sherwin-Williams.

Expresso Sul Americano

Como mencionado, a Expresso Sul Americano (Fone: 11 3658.7055) é outra empresa que está utilizando a solução da STIL Soluções.

Franco Vasconcelos, gerente Administrativo e Financeiro, diz que a esco-



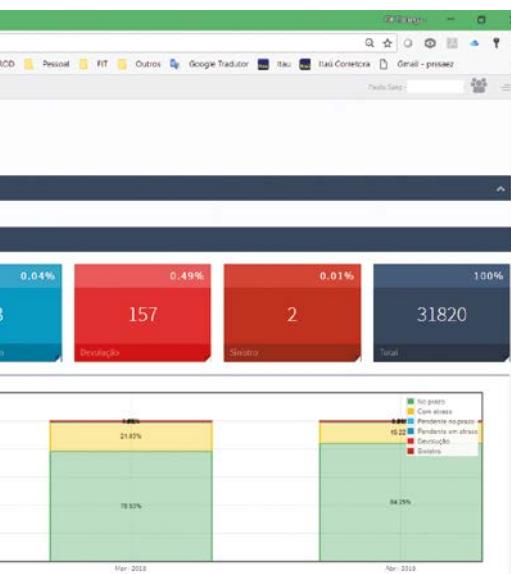
Iha do OK Entrega se deu pela praticidade e simplicidade do sistema. "Além de termos as informações em tempo real da entrega, ganhamos também

com a disponibilidade da foto do canhoto assinado pelo destinatário, o que comprova efetivamente a entrega e que pode ser disponibilizado ao cliente imediatamente. Temos, também, a vantagem do registro do local exato da entrega, uma vez que as coordenadas (latitude e longitude) são registradas pelo smartphone. Outra vantagem considerável é a possibilidade de o motorista registrar por fotos as evidências de entrega. Tudo isso de forma simples, objetiva, prática e transparente."

Vasconcelos diz que, hoje, o motorista, com um smartphone em mãos, realiza todo o trabalho na porta do destinatário. Toda a informação é on line, o que agiliza o processo. A validação dos comprovantes de entrega é feita sem manipulação física dos documentos, o que, além de desburocratizar o processo, acelera o envio das informações aos clientes. Possi-



Ricardo, da Sherwin-Williams:
O OK Entrega é usado em todos os processos de entrega aos clientes, desde a definição das entregas até os agendamentos



bilita, ainda, que o cliente tenha acesso ao sistema e acompanhe a operação e seus resultados instantaneamente.

"Após as primeiras etapas de implantação, já estamos com ganhos em todos os sentidos, com informações

de qualidade. A solução traz vantagens diretas aos clientes, já que eles também podem ter acesso ao sistema, reduzindo a triangulação embarcador, transportadora e destinatário, apenas para saber se a entrega foi realizada. A automatização dos processos também é uma grande vantagem. Os custos são compatíveis com os de outras ferramentas de mercado,

porém o OK Entrega tem diferenciais, como a possibilidade de registrar o canhoto em cartório digital", aponta o gerente.

Sobre o que o Expresso Sul Americano utilizava antes da adoção do OK



Vasconcelos, do Expresso Sul Americano: Há a vantagem do registro do local exato da entrega, uma vez que as coordenadas são registradas pelo smartphone

Entrega, Vasconcelos lembra que não era empregada nenhuma ferramenta específica para realizar as baixas de entrega. Os motoristas retornavam ao final do dia com a documentação em mãos e era feita a conferência dos comprovantes e os dados inseridos no ERP, que por sua vez os enviava, via EDI, aos clientes. "Antes da utilização do OK Entrega tínhamos diversos

problemas com a demora na baixa por ser um processo manual, a conferência do documento físico, a demora no envio das informações aos clientes, a perda da rastreabilidade", finaliza Vasconcelos.

Monte sua torre de controle com o sistema pioneiro em **monitoramento de entregas**



HODIE: INOVANDO DESDE 2001

Runtec

HODIE MONITORAMENTO LOGÍSTICO DE ENTREGAS

Fale com a Runtec
(11) 4521-1986
www.runtec.com.br

**ARMAZENAGEM
TRANSPORTE****NOSSAS UNIDADES**

SÃO PAULO
RECIFE
FORTALEZA
SÃO BERNARDO DO CAMPO
ARARAQUARA
BELO HORIZONTE
CURITIBA
SALVADOR
PORTO ALEGRE
RIO DE JANEIRO

www.friozem.com.br
+55 (11) 4789-8200

logística & meio ambiente

Manual de sustentabilidade orienta empresas a aplicarem boas práticas no transporte

Acaba de ser lançado pelo PLVB – Programa de Logística Verde Brasil o *Manual de Aplicação: Boas Práticas para Transportes de Carga*. Seu objetivo é orientar empresas, membros da entidade ou não, quanto à escolha, aplicação, avaliação e relato das boas práticas por meio do planejamento e execução de procedimentos estruturados.

O material surge em um contexto em que é importante garantir a redução dos custos de transporte e a segurança energética por meio da redução da dependência de combustíveis fósseis, colaborando com os compromissos internacionais do país em reduzir as emissões de dióxido de carbono em 37% até 2025 e, em 43%, até 2030, tomando como base o ano de 2005.

A iniciativa ocorre um ano após o PLVB ter lançado o *Guia de Referência em Sustentabilidade: Boas Práticas para o Transporte de Carga*, que consolida 22 boas práticas capazes de contribuir para o aprimoramento da eficiência e da susten-

tabilidade no setor. Podemos dizer que o guia é a teoria, e o manual, como colocá-la em prática.

“Um dos grandes desafios das empresas para o século XXI é serem sustentáveis e, simultaneamente, eficientes na maneira como operam sua logística e demais atividades, sem que isso impacte sua economia. A criação deste manual visa assegurar a aplicação correta de práticas que persigam este objetivo”, afirma Márcio D’Agosto, coordenador técnico do PLVB.

Segundo Cíntia Oliveira, também coordenadora técnica do programa, o emprego correto das ações contempladas no material pode contribuir para a economia das empresas. “Em quase 80% dos casos, as boas práticas levam à redução dos custos de diversos processos e atividades, uma vez que atuam no sentido de diminuir o consumo de energia, os tempos de operação e aumentar a segurança, a confiabilidade, a flexibilidade e a capacidade das operações”, afirma.



Representantes das empresas membros do PLVB, a coordenação técnica e convidados participaram do lançamento do manual

A versão eletrônica do *Manual de Aplicação* está disponível para download gratuito no site plvb.org.br. Além disso, foram impressas 1.500 cópias, que serão distribuídas aos interessados que procurarem os representantes do PLVB nas empresas membro ou na coordenação técnica do programa.

O PLVB é uma iniciativa que reúne acadêmicos da UFRJ – Universidade Federal do Rio de Janeiro, do Centro Federal de Educação Tecnológica Celso Suckow da Fonseca (Cefet/RJ) e 21 empresas de diversos segmentos para o aprimoramento da eficiência e a implementação de medidas socioambientais na logística.

As empresas membro do programa participam de um fórum de discussão mensal sobre logística verde no Brasil, que já tem o reconhecimento de



D'Agosto apresentou o manual no dia 4 de julho último, em evento realizado em São Paulo, SP

instituições internacionais de renome, como o SFC (Smart Freight Center). Além disso, o PLVB realiza reuniões periódicas com seus representantes para estabelecer os caminhos que o programa deve seguir em termos de ações prioritárias.

Na prática

No evento de apresentação do manual à imprensa, D'Agosto explicou o seu uso. Primeiramente, a empresa que deseja assumir compromisso com sua responsabilidade socioambiental faz uma avaliação dos seus processos e analisa as partes



SISTEMA DE ENCHIMENTO AUTOMÁTICO SOB PRESSÃO ACQUABATT:

MAIS UMA EXCLUSIVIDADE BTR

- Maior segurança
- Reduz a corrosão
- Minimiza o risco de fuga de corrente
- Abastece em 40 segundos



+55 31 3428-4077
+55 11 4809-5555
WWW.BTRMINAS.COM.BR



Venda e reparo de carregadores

ZIVAN HF

Venda e reparo de Dataloggers/ monitoradores de baterias ZTP

Reparos para as diversas marcas do mercado



Solicite um orçamento:

Av. Ayrton Senna, 3000 - bl.2 - sl.317/325 - Rio de Janeiro, RJ

Tel: (21) 2421-9722 | (55) 21 9 9993-9375 | (55) 21 9 9992-5257

contato@szlaboratorio.com | www.szlaboratorio.com

críticas que poderiam ser trabalhadas, por exemplo, aquelas que geram mais custos e mais emissões de poluentes. A partir daí, escolhe uma das 22 boas práticas recomendadas no *Guia de Referência em Sustentabilidade*, que também está disponível para download no site.

É recomendada a utilização da Análise SWOT para ajudar as empresas a posicionarem sua estratégia diante dos ambientes de negócio estabelecidos. Esse tipo de análise permite a avaliação das forças, fraquezas, oportunidades e ameaças nos ambientes interno e externo.

Após a aplicação de um projeto-piloto e a avaliação dos resultados obtidos, a empresa faz uma reflexão sobre a possibilidade de implementar a boa prática de forma definitiva. Esta reflexão se faz necessária tendo em vista que existe um custo associado à sua aplicação.

Caso os resultados econômico-financeiros sejam satisfatórios para o agente avaliador e os benefícios ambientais minimamente suficientes, ou caso os resultados econômico-financeiros sejam insatisfatórios para o agente avaliador e os benefícios ambientais inexistentes, há uma indicação clara para a tomada de decisão.

No entanto, quando os resultados econômico-financeiros forem insatisfatórios e os benefícios ambientais forem suficientes, ou quando os resultados econômico-financeiros forem satisfatórios e os benefícios ambientais insuficientes, a decisão quanto à implementação da boa prática de forma definitiva vai se tornar uma pouco mais complexa, tendo em vista a necessidade de alinhamento com a missão, os valores, os objetivos e as metas de cada agente avaliador.

Como atividade complementar à aplicação do manual, o PLVB preconiza que sejam realizados os treinamentos oferecidos pelo programa.

As 22 boas práticas expostas no guia são classificadas por modo de transporte, cadeia logística e operação. Para cada uma há um impacto econômico e am-



biental, identificado por flechas verdes e vermelhas, para cima e para baixo. Por exemplo, a implantação de Centros de Distribuição de carga próximos à fábrica e a implantação de centros de consolidação de carga em áreas urbanas têm um investimento inicial alto, mas geram impacto positivo em segurança, confiabilidade, flexibilidade e capacidade, reduzindo custo, tempo, consumo de energia, gases de efeito estufa e poluição atmosférica.

De acordo com o guia, uma das formas mais efetivas de reduzir emissões é transferir o transporte de carga para modais mais limpos. A Dow reduziu em 47% o consumo de energia, os custos e a emissão de gases poluentes substituindo o modal rodoviário pelo marítimo no transporte de produtos químicos na rota São Paulo-Fortaleza. Por outro lado, teve um alto investimento e aumentou seu tempo da entrega.

“Não é escolher de forma aleatória qualquer ação e colocar em prática. É preciso analisar os dados e a operação para saber o que é viável de se fazer com os recursos que se tem”, explicou D’Agosto. E não se trata de cumprir as 22 boas práticas. Uma empresa que aplicar apenas uma delas pode obter mais resultados que outra que aplicar cinco, por exemplo, depende da efetividade da ação.

O peso dos transportes na poluição

As atividades logísticas são essenciais para toda a sociedade, por suprirem cargas e serviços e por ampliarem os resultados econômicos das empresas, representando de 7% a 9% do PIB mundial e cerca de 12% do PIB brasileiro. Segundo a AIE – Agência Internacional de Energia, os transportes são os maiores consumidores mundiais de combustíveis derivados de petróleo, uma fonte de energia não renovável. Representavam 29% deste montante em 2013. Além disso, a categoria de transportes é uma das que mais contribui para a emissão de gases de efeito estufa (GEE), com crescimento de 2,3 vezes nos últimos 40 anos.

O aumento de concentração de GEE na atmosfera é responsável pelo aquecimento global. No Brasil os transportes respondem por 69% do consumo de petróleo e gás natural e por 13,8% das emissões de GEE. De toda energia consumida em transportes no mundo, 93% são de derivados de petróleo e no Brasil, este valor atinge 80%.

Questionado sobre o engajamento do mercado, o coordenador técnico do PLVB disse que há muito interesse, mas pouco comprometimento. "Para ser membro do programa é preciso cumprir alguns requisitos, como participar das reuniões e dos treinamento e divulgar as boas práticas", acrescentou Cíntia. O que não é tão simples de se conseguir.

Próximos passos

O próximo passo do programa é lançar, em 2019, o *Guia de Excelência em Sustentabilidade*. E, em 2020, três selos verdes, nas áreas de transporte de cargas, logística e manutenção de estoques e processamento de pedidos, para certificar as empresas que estão realmente engajadas. "Começamos em 2017, com o lançamento do guia. Queremos gerar o efeito dominó até chegar ao Selo Verde", expôs D'Agosto. Um passo a cada ano. 

UNICARGO, FAZENDO SUA ENTREGA VOANDO!



Logweb



UNICARGO

Tel. 11 2413.1700 unicargo.com.br



| | |
|---------------------------|---------------------|
| Baoli | 39 |
| BBM | 11 |
| BRT - Aquabat..... | 55 |
| BYD | 13 |
| Clark | 23 |
| Eleva..... | 51 |
| Favorita..... | 37 |
| Friozem | 54 |
| Fronius | 44 |
| GKL..... | 26 |
| GLP | 17 |
| IBL | 47 |
| ILOS..... | 3 ^a Capa |
| Jungheinrich | 7 |
| Kion | 15 |
| L Amorin | 52 |
| Logistique | 43 |
| Mercedes-Benz..... | 2º capa |
| Mira..... | 41 |
| Modern Logistics..... | 5 |
| Moura | 19 |
| OK Entrega | 27 |
| Paletrans | 45 |
| Princesa dos Campos | 31 |
| Retrak | 59 |
| Runtec..... | 53 |
| SDO Hangcha..... | 25 |
| Sequoia | 4 ^a Capa |
| SZ Laboratórios | 56 |
| Top do Transporte | 60 |
| Total Source..... | 21 |
| Toyota | 9 |
| Tracker | Capa, 32, 33 e 35 |
| Ulma..... | 29 |
| Unicargo | 57 |

Sompo Seguros

A Sompo Seguros anuncia a contratação de três novos executivos para atender a área de Riscos Corporativos.

André Yoshinore, Fabrício Navarro e Marcos Melo Guedes assumem os cargos de gerente nos setores de Seguro Garantia, Responsabilidade Civil e Gestão Atuarial e Solvência, respectivamente. Yoshinore, o novo gerente técnico de Seguro Garantia, é formado em Direito e pós-graduado em Direito Público pela Escola Paulista de Direito. Navarro, o novo gerente de Responsabilidade Civil, é formado em Administração de Empresas, com pós-graduação em Estratégia de Negócios (ESPM). E Guedes é o novo gerente de Riscos Corporativos da área de Gestão Atuarial e Solvência. É formado em engenharia mecânica pela UERJ, com pós-graduação e mestrado em atuária e modelagem de riscos financeiros pela UFRJ e PUC-Rio.

Blu Logistics

César Zanini assumiu a gestão da área de seguros da Blu Logistics.

Com mais de 20 anos de experiência no segmento de seguros e especializado em seguro de transporte desde 2000, Zanini chega para mudar a cultura da área de seguros e oferecer aos clientes um suporte diferenciado.

ID Logistics

A direção comercial da ID Logistics Brasil ganhou o reforço de Sandra Del Amonica, executiva com expertise de mais de 15 anos de atuação na área de logística. Ela é graduada em economia pela PUC, com MBA em Gestão Empresarial pela Fundação Getúlio Vargas (FGV), tendo passagens por empresas como Ceva Logistics e FM Logistic. Sandra vem somar na área que é comandada por Rodrigo Bacelar, diretor de Desenvolvimento de Negócios e Inovação.

ANTT

Weber Ciloni tomou posse como novo diretor da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT. Ele foi nomeado pela Presidência da República e terá mandato até 18 de fevereiro de 2022. Ciloni é, atualmente, diretor de Aeroportos da Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária (Infraero); atuou no gerenciamento do programa para eliminação de gargalos, extensões e terminais na hidrovía Tietê-Paraná; em consultoria e assessoria técnica em empreendimentos habitacionais da Secretaria de Habitação do Estado de São Paulo; e na supervisão e fiscalização de obras de reformas e adequações de edificações no mercado privado. Ciloni também já foi diretor de Operações da Companhia de Desenvolvimento Agrícola de São Paulo e secretário municipal de serviços públicos de Araraquara, SP.

ASAP Log

A ASAP Log acaba de contratar Eduardo Mayer, que terá como responsabilidade preparar toda a base tecnológica da empresa para conectar as lojas virtuais a seus consumidores até 2019. Trata-se de um modelo de transporte inovador, desenhado para suprir as demandas específicas do comércio eletrônico, com lançamento previsto para início de 2019 nas regiões Sudeste e Sul do país. Mayer já atuou em projetos de tecnologia no Brasil, na Argentina e no Canadá em multinacionais como Exxon e GLT (HSBC).



**Deixe a RETRAK
movimentar seus
produtos**



Transpaleteira
Elétrica
2,75t



Empilhadeira
Elétrica Patolada
1,6t



Empilhadeira
Elétrica Retrátil
2,0t



Empilhadeira a
Combustão de Contrapeso
2,5t



Empilhadeira Elétrica
de Contrapeso
2,0t



Empilhadeira Linde
até 18,0t

Retrak®
Aluguel de Empilhadeiras

(11) 2431-6464
www.retrak.com.br



RESERVE ESTA DATA

18

OUTUBRO



onde embarcadores e transportadores de cargas se reúnem para homenagear as empresas Top do Transporte 2018 eleitas pelo mercado.

ETAPAS

Fevereiro e Março

Envio do convite para 5.000 embarcadores de cargas, de 14 ramos industriais, para participar da 12ª Pesquisa Nacional dos Fornecedores de Serviços de Transportes.

Março, Abril, Maio e Junho

Envio da cédula de votação eletrônica, para os eleitores darem notas de desempenho aos fornecedores de transportes, relativas a 5 parâmetros de performance.

Julho

Tabulação dos votos recebidos e checagem se as transportadoras indicadas operam de fato na especialidade.

Agosto

As transportadoras rodoviárias de cargas, eleitas nas 21 categorias da premiação, são comunicadas da sua indicação ao Prêmio Top do Transporte 2018.

Setembro e Outubro

Produção das edições especiais das revistas FROTA&Cia e LOGWEB, que trazem o ranking e as notas das empresas eleitas como Top do Transporte 2018.

Outubro

Cerimônia de premiação, com a participação das transportadoras eleitas e dos representantes da indústria que as indicaram.

Realização

Frota&Cia GRUPO **Logweb**

Saiba mais em www.topdotransporte.com.br

XXIV Fórum Internacional Supply Chain



Expo.Logística 2018

GARANTA SUA VAGA

Desconto de R\$ 700 para assinantes
e valores exclusivos para grupos

DESTAQUES DA PROGRAMAÇÃO

- | | |
|-------|---|
| 18.09 | Execução da Estratégia de Omnichannel |
| 18.09 | Startups: Empreendedorismo e Inovação em Logística e Supply Chain |
| 19.09 | Transporte de Cargas e Infraestrutura no Brasil |
| 20.09 | Digital Supply Chain |

SAIBA MAIS EM:



Patrocinadores

SEQUOIA
SOLUÇÕES LOGÍSTICAS

Manhattan
Associates

LET'S


SOUZA CRUZ


AGREGATech
SUA LOGÍSTICA NA ESTRADA DIGITAL


KNAPP

Informações

(11) 3847.1909

foruns@ilos.com.br

www.forum.ilos.com.br

18 a 20. Setembro
Tivoli Mofarrej - SP

Apolo

REVISTA
Logweb
referência em logística

Realização


ilos



ENTREGAMOS MAIS

flexibilidade
tecnologia
agilidade
segurança

Somos uma empresa de Logística Indoor e Outdoor de Distribuição para o Consumo, que se destaca pelo contínuo aprimoramento em serviços de logística e transporte, com a aplicação de soluções tecnológicas customizadas, completas e integradas para marcas de destaque nos seguintes segmentos:



Moda & Varejo:
300 mil peças
processadas
diariamente para
a maior frota
encabidada do país



Cosméticos:
34 entregas por
minuto das
principais
empresas de
venda direta



**E-commerce
e Telecom:**
7 milhões
de pedidos
por ano



Educação:
700 escolas
atendidas em
sincronia com
o calendário
escolar



**Bancos & Meios
de Pagamento:**
2 milhões de
atendimentos ao
ano em todo o
Brasil