

REVISTA

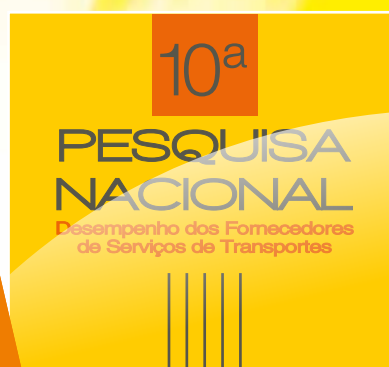
Digital desde 2002

# Logweb

referência em logística

| [www.logweb.com.br](http://www.logweb.com.br) | edição nº 174 | Out 2016 | R\$ 22,00 |

- Agrologística
- Armazenagem
- Automação
- Comércio Exterior
- E-commerce
- Embalagem
- Logística Portuária
- Movimentação
- Multimodal
- Operações Logísticas
- PDV
- Supply Chain
- Tecnologia da Informação



# TOP DO TRANSPORTE 2016

AS **MELHORES** TRANSPORTADORAS  
DOS **PRINCIPAIS** SEGMENTOS DA  
INDÚSTRIA EM DESTAQUE!

*10 ANOS DE SUCESSO!*

Catálogo Oficial Feira Brasil Log



Portal e Revista Logweb



@logweb\_editora



logweb\_editora



Canal Logweb

## Braslift Empilhadeiras apresenta SABEDORIA POPULAR

# DE BOAS INTENÇÕES O INFERNO ESTA CHEIO



**Para se destacar em um mercado altamente competitivo é preciso ter bons parceiros.**

A produtividade da sua empresa está diretamente ligada a eficiência dos equipamentos que transportam o seu produto. A Braslift possui empilhadeiras de alta performance para todos os segmentos, com agilidade e manutenção preventiva. Seja na compra, locação ou assistência técnica monitorada com a Braslift a logística da sua empresa está garantida.



- Monitoramento online
- Estrutura de fornecimento de peças
- Exclusivo carro oficina
- Oficina in company
- Atendimento rápido

**TCM**  
by UNICARRIERS

Distribuidor autorizado da marca TCM (by UNICARRIERS), para a região sul do Brasil.

**BRASLIFT**  
EMPILHADEIRAS

TECNOLOGIA JAPONESA | 17 ANOS NO MERCADO | PROFISSIONAIS TREINADOS | VENDAS E LOCAÇÕES | ASSISTÊNCIA TÉCNICA MULTIMARCAS

- **Matriz** - Curitiba-PR: BR116 - Linha Verde, 18015 | CEP 81.690-300 | 41 3015 3822
- **Filial** - Itajaí-SC: Rua Ver. Abílio Otávio Canto, 25 | CEP 88.307-390 | 47 3248 1055
- **Filial** - São Leopoldo-RS: Rua Getúlio Vargas, 4032 - São João Batista | CEP 93.025-000 | 51 9661 6778

EM BREVE  
FILIAL EM  
SÃO PAULO

www.braslift.com.br | 0 8 0 0 6 4 5 0 0 9 9

Publicação, especializada em  
logística, da Logweb Editora Ltda.  
Parte integrante do portal  
[www.logweb.com.br](http://www.logweb.com.br)

**Redação, Publicidade,  
Circulação e Administração**

Rua Engenheiro Roberto Mange, 353  
13208-200 - Anhangabaú - Jundiaí - SP  
Fone/Fax: 11 3964.3744 - 3964.3165

**Diretor de Redação**

Wanderley Gonelli Gonçalves  
Cel.: 11 94390.5640  
(MTB/SP 12068)  
[jornalismo@logweb.com.br](mailto:jornalismo@logweb.com.br)

**Redação**

Carol Gonçalves (MTB 59413)  
[redacao2@logweb.com.br](mailto:redacao2@logweb.com.br)

**Diretora Executiva**

Valéria Lima de Azevedo Nammur  
[valeria.lima@logweb.com.br](mailto:valeria.lima@logweb.com.br)

**Diretor de Marketing**

José Luiz Nammur  
[jlammur@logweb.com.br](mailto:jlammur@logweb.com.br)

**Diretor Administrativo-Financeiro**

Luís Cláudio R. Ferreira  
[luis.claudio@logweb.com.br](mailto:luis.claudio@logweb.com.br)

**Administração**

Wellington Christian Borsarini  
[admin@logweb.com.br](mailto:admin@logweb.com.br)

**Diretoria Comercial**

Maria Zimmermann Garcia  
Cel.: 11 99618.0107 e 94382.7545  
[maria@logweb.com.br](mailto:maria@logweb.com.br)

**Gerência de Negócios**

Nivaldo Manzano - Cel.: 11 99701.2077  
[nivaldo@logweb.com.br](mailto:nivaldo@logweb.com.br)

José Oliveira - Cel.: 11 96675-4607  
[oliveira@logweb.com.br](mailto:oliveira@logweb.com.br)

**Representante Comercial na Região Sul**

Trade Fairs Feiras e Eventos Ltda.  
Fone: 51 3067.5750 - Cel.: 51 9508.1415

Luciano Rufatto  
[Luciano@tradefairs.com.br](mailto:Luciano@tradefairs.com.br)

**Diagramação e Capa**

Alexandre Gomes

## 10 anos de sucesso

O leitor já deve ter notado que o destaque deste número é a 10ª edição do Prêmio Top do Transporte, parceria das revistas *Logweb* e *Frota&Cia*, que já alcançou o merecido reconhecimento do mercado. Isto porque, a partir dos resultados de uma pesquisa nacional, realizada junto aos contratantes de fretes de milhares de empresas embarcadoras de cargas de todo o país, de 14 diferentes segmentos econômicos, o Prêmio beneficia milhares de embarcadores e transportadores rodoviários de cargas, que integram a cadeia produtiva do transporte e logística no Brasil.

Além de servir de estímulo às transportadoras, no sentido de melhorarem os serviços prestados com base nos critérios adotados na pesquisa, o Prêmio Top do Transporte também serve de consulta, por parte dos embarcadores, na hora de contratar os serviços de frete.

Acompanhe, neste número de *Logweb*, os vencedores desta edição do Prêmio Top do Transporte, bem como a metodologia adotada na premiação, o perfil de todas as empresas indicadas e os resultados também no transporte rodoviário e internacional e a preferência nacional, quando os eleitores escolhem a sua transportadora favorita. E, sim, pode usar esta edição como consultas futuras para contratação de fretes – assim como fazem, como já citado anteriormente, os responsáveis pelo transporte de inúmeros embarcadores.

Ainda tem mais nesta edição de *Logweb*. Como o catálogo oficial – guia do visitante – da 6ª Brasil Log – Feira Internacional de Logística 2016, que será realizada em Jundiaí, SP, nos dias 26, 27 e 28 de outubro, e promete trazer várias novidades em equipamentos e serviços por parte das empresas expositoras.

Estas são apenas duas amostras do que está disponibilizado nesta revista *Logweb* que o leitor tem em suas mãos. Mas, vamos “fazer segredo” e deixar que ele descubra as notícias, matérias e informações de extrema importância para o desempenho das empresas do segmento neste complicado momento econômico que estamos vivendo – mas que já começa a dar sinais de recuperação, como podemos ver nas análises sobre economia também integradas nesta edição.

Os editores



Portal.e.Revista.Logweb



@logweb\_editora



logweb\_editora



Canal Logweb



- 58 **Top do Transporte – 10 anos**  
Motivo de festa
- 62 **Pesquisa**  
Excesso de oferta
- 68 **Metodologia**  
Mais que uma eleição
- 70 **Eleitores 2016**  
Voto consciente
- 74 **Ranking top do transporte 2016**  
Vitória da excelência
- 80 **Transporte rodoviário**  
Domínio da terra e do ar
- 81 **Transporte internacional**  
Dupla comemoração
- 82 **Preferência nacional**  
Duelo de titãs
- 84 **Perfil**  
Empresas Top do Transporte 2016

- 6 **logística farmacêutica**  
Grupo Sanofi terá no Brasil controle total do processo logístico e de fabricação
- 8 **modernização**  
Uso de ferramentas eletrônicas auxilia na redução de gargalos logísticos
- 18 **evento**  
Destaque aos expositores da CeMAT 2017
- 20 **evento**  
Transpavan e Fanti também participam do “Programa de Excelência em Transportes Ypê”
- 21 **negócio fechado**
- 24 **Logweb em notícia**  
Diretora do IFOY destaca importância da Logweb na premiação
- 25 **lançamento**  
Bateria de lítio da JLW reduz custos operacionais e consome menos energia
- 26 **evento**  
Expositores da Movimat demonstram esperança e otimismo nos rumos da economia
- 32 **sustentabilidade**  
Logística verde: tecnologia ajuda a otimizar operações e poupar recursos
- 38 **tecnologia**  
Datalógica destaca crescimento e aponta novidades para 2016
- 42 **artigo**  
Supply Chain: não desligue o forno! Ou: cuidado ao cortar custos na cadeia de suprimentos
- 43 **notícias rápidas**
- 44 **Operador Logístico**  
Situação econômica do país faz atenção se voltar para a logística colaborativa
- 46 **investimento**
- 98 **fique por dentro**

## ECONOMIA - INSTITUTO LOGWEB

- 9 Agentes Marítimos apostam na retomada do rumo certo para o crescimento
- 12 Esperança e otimismo crescem, mas a retomada será em ritmo lento
- 13 Novo estudo das Nações Unidas mapeia as 10 principais maneiras pelas quais governos e empresas podem criar economias digitais
- 14 Segundo CNI, índice de produção subiu a 50,8 pontos em agosto
- 16 Instituto logweb promove encontro para discutir ideias sobre como garantir os negócios em meio à crise

50 Catálogo Oficial – Brasil Log  
6ª Brasil Log – Feira Internacional de Logística 2016

## Agenda

Consulte no portal [www.logweb.com.br](http://www.logweb.com.br) a agenda com informações sobre feiras, fóruns, seminários, cursos e palestras nas áreas de logística, Supply Chain, embalagem, movimentação, armazenagem, automação e comércio exterior.

[www.logweb.com.br](http://www.logweb.com.br)



# Suplemento Digital Logweb



As matérias abaixo você encontra somente no **Suplemento Digital Logweb**, que está em PDF no portal [www.logweb.com.br](http://www.logweb.com.br). Baixe o PDF da **Logweb 174** e, no final, você encontrará a publicação. Também é possível baixá-la através do nosso app (QR Codes 1 e 2 abaixo). Ou acesse diretamente usando o QR Code 3 abaixo.

As matérias também estão em HTML, identificadas como **Suplemento Digital Logweb**.



Faça o download do nosso app



Faça o download do nosso app



Acesse o Suplemento Digital Logweb

## Crescimento 100

Setor imobiliário de galpões industriais e logísticos dá sinais de retomada no segundo trimestre

Bridgestone conta com novo Centro de Distribuição em Mauá, SP

BIC® inaugura Centro de Distribuição em Pernambuco

Novo Centro de Desenvolvimento do Grupo Benner aposta em pesquisa e inovação

Everlog Brasil chega ao mercado e quer atender o processo de gestão de fretes de ponta a ponta

Novo galpão da Staples alia eficiência logística à sustentabilidade

Correios apresenta serviço de logística integrada com foco em MPes

Libbs investe R\$ 130 mi em centro tecnológico na área de medicamentos

Rede Pague Menos expande atuação com novas unidades

Já está operando o novo CD da Johnson e Johnson em Goiânia

Multilog assume operações e funcionários da Elog Sul Logística no PR e RS

TVH-Dinamica investe em logística e vendas pela internet

Pátria avança para a segunda fase de complexo logístico no RJ

## Evento 102

Excelência da logística nos jogos Olímpicos e Paralímpicos na Rio 2016 é reconhecida pelo COI

## Investimento

CentralAr.com investe em novo Centro de Distribuição

APM Terminals Pecém recebe dois guindastes tipo STS

**Bauko**TOYOTA  
EMPILHADEIRAS **Bt** RAYMOND**EMPILHADEIRAS?****A BAUKO TEM****SEMINOVAS**Preços imbatíveis,  
com garantia e  
revisão da Bauko**LOCAÇÃO**Mais de 3.000  
empilhadeiras  
locadas em todo Brasil**VENDAS**Os melhores preços,  
nas melhores  
empilhadeiras**PÓS-VENDA**O melhor  
atendimento antes  
e depois da compra

SALSA comunicação

A Bauko, líder nacional no segmento, é parceira da Toyota, líder mundial na venda de empilhadeiras. Por isso, seja qual for a sua necessidade: Pensou em empilhadeiras? Entre em contato com a Bauko agora mesmo, e conheça todas as nossas possibilidades!

Mais que soluções para movimentação de cargas. A Bauko oferece a melhor solução para movimentação do seu negócio.

**Bauko**SOLUÇÕES EM  
MOVIMENTAÇÃO DE NEGÓCIOSTOYOTA  
EMPILHADEIRAS **Bt** RAYMONDRua Santa Erolides, 200 - Osasco/SP - 11 3693 9339  
www.baukomovimentacao.com.br  
bauko.movimentacao@bauko.com.br**logística farmacêutica**

# Grupo Sanofi terá no Brasil controle total do processo logístico e de fabricação

A preocupação com operações logísticas interligadas e eficientes no setor farmacêutico ganhou importância nos últimos anos, graças à evolução e competitividade do mercado. De acordo com Rodrigo Alponi, diretor de Supply Chain Brasil do Grupo Sanofi (Fone: 0800 7030014), o aumento da concorrência trouxe um desafio de otimização não apenas de custos operacionais, mas também da qualidade e eficiência da entrega dos produtos aos clientes.

Além disso, as mudanças no ambiente regulatório, com crescentes requerimentos tecnológicos e de rastreabilidade da cadeia de medicamentos também impactaram os custos logísticos. "Ganhamos eficiência com a unificação das operações logísticas de Sanofi, Sanofi Pasteur e Medley, a partir do investimento em um novo Centro de Distribuição em Guarulhos, SP, que começou a operar no fim de 2015", conta.

Com investimentos de € 200 milhões até 2020, o complexo tem 36.000 m², o equivalente a quase cinco estádios de futebol. Quem fala mais sobre ele é Carlos Aguiar, diretor de negócios da Medley (Fone: 0800 7298000). "O Brasil é o primeiro país em que o Grupo Sanofi terá controle sobre todo o processo de fabricação, armazenagem e logística de distribuição, garantindo ainda mais rigor na entrega de seus produtos", expõe.



Aguiar, da Medley: com investimentos de € 200 milhões até 2020, o novo CD do Grupo tem 36.000 m², o equivalente a quase cinco estádios de futebol

O CD está localizado a 30 km da fábrica de Suzano (maior plataforma industrial do Grupo Sanofi no Brasil e uma das maiores do mundo); próximo ao Aeroporto de Guarulhos, oferecendo maior agilidade para atender a demandas urgentes; e a 150 km de Campinas, onde está a fábrica da Medley.

Aguiar explica que a unificação permite maior racionalização de recursos com eficiência e agilidade

nas entregas dos produtos aos distribuidores e, consequentemente, aos pacientes nos pontos de venda. "Há ganhos operacionais de até 30%, graças à redução do tempo de entrega e à utilização otimizada dos transportes. Com o pedido agendado, a carga fica pré-selecionada no CD, para que o caminhão permaneça o menor tempo possível na operação de carregamento", revela.

**Desafios**

De acordo com Alponi, a distribuição física é um dos maiores desafios enfrentados pelo segmento. "O modal rodoviário é o principal meio de transporte no país, com grande impacto nos custos logísticos. E apesar de possuir uma extensa malha rodoviária, uma das mais extensas do mundo, o Brasil tem apenas 13% das rodovias pavimentadas. Pelas suas dimensões continentais, deveríamos ter possibilidades de diversificar o transporte através da utilização dos modais



menos explorados, como o ferroviário e a cabotagem. A solução não é mágica: é preciso investimentos no setor”, declara.

Para o diretor de Supply Chain Brasil do Grupo Sanofi, o sucesso na terceirização das atividades com Operadores Logísticos depende da relação entre custo e qualidade e da eficiência da cadeia de fornecimento. É importante também ter uma estratégia definida para lidar com o custo de oportunidade na terceirização, seja em estoques ou em transporte, levando em consideração a complexidade do segmento.

Em sua opinião, o mesmo conceito vale para as transportadoras. “A decisão de terceirizar a operação através de um Operador Logístico gerindo a cadeia completa ou através da contratação direta deste serviço deve ser pautada por uma profunda avaliação do que faz sentido para cada empre-

### Atuação

A Medley atua com os principais distribuidores farmacêuticos do mercado nacional. Seu portfólio é formado por medicamentos genéricos e similares. Em genéricos, são 168 produtos, com destaque para: tadalafila, voltado ao tratamento da disfunção erétil; ciprofloxacino, antibiótico indicado para tratar infecções diversas, incluindo as do trato urinário; montelucaste, para o tratamento da asma e rinite alérgica; omeprazol, antiulceroso; ibuprofeno, para o alívio da dor, especialmente relativa a cólicas menstruais; entre outros.

Já em similares, alguns dos destaques, incluindo lançamentos previstos para este ano, são: o contraceptivo Mínima; PyloriPac, para a eliminação do H. pylori; Osteonutri, para o tratamento auxiliar da osteoporose; Stilnox CR (zolpidem), um indutor do sono, com alta tecnologia de liberação controlada; Cognitus (Bacopa monnieri), fitomedicamento que atua na melhora da memória; Socian (amissulprida), antipsicótico para o tratamento da esquizofrenia e o multivitamínico Baristar.

sa”, expõe, acrescentando que a solução adotada por uma indústria farmacêutica em relação ao modelo logístico vigente pode não servir de regra para as demais. Em cada modelo de negócio existem prós e contras, que devem nortear qualquer decisão a ser tomada.

Segundo Alponti, o modelo tradicional de Operador Logístico passa por

uma rápida evolução. “Neste cenário, soluções inteligentes e parcerias inovadoras terão destaque. As transportadoras, por sua vez, vão precisar se adequar a este novo ambiente. Investimentos em tecnologia e qualidade no serviço a preço justo serão a chave para um mercado em constante evolução”, finaliza. Logweb

## O SUL DO BRASIL EM ATÉ 24 HORAS!\*

Nosso fluxo de trabalho não para, afinal, são mais de **120 pontos** de coleta e entrega, interligados por uma **frota de mais de 900 veículos** e mais de **4.000 colaboradores**, atendendo mais de **650 cidades do sul\*\***, chegamos na maioria dos destinos em até **24 horas**.

Por isso, temos orgulho de afirmar que somos a **MELHOR ENTREGA DO SUL.**



**EXPRESSO**  
**SÃO MIGUEL**

**49 3361.6666**  
expressosaomiguel.com.br

\*Consulte prazo de entrega. \*\*Equivalente a aproximadamente 95% do PIB da região Sul.



Tecnologia e Qualidade

**CARREGADORES  
DE BATERIAS**

**LINHA ALTA FREQUÊNCIA**



- Construído de forma modular;
- Eficiência energética;
- Colabora com vida útil da bateria;
- Tensão de entrada: 220V ou 380V ou 440V;
- Flexibilidade de customização;
- Interface amigável;
- Desligamento por dV/dt;

- ✓ **Opção de Locação**
- ✓ **Garantia de 02 anos (Linha Tracionária)**
- ✓ **Empresa 100% Nacional**
- ✓ **A solução ideal para sua operação**

**NOSSAS LINHAS DE  
CARREGADORES**

Tracionária Alta Frequência | Náutica  
Tracionária Convencional | Automotiva  
Formação e Manutenção | E outras mais



PABX: 19-3886-8044

[www.kmcarregadores.com.br](http://www.kmcarregadores.com.br)  
[km@kmcarregadores.com.br](mailto:km@kmcarregadores.com.br)

## modernização

# Uso de ferramentas eletrônicas auxilia na redução de gargalos logísticos

Segundo o Ranking Mundial de Logística, divulgado pelo Banco Mundial, o Brasil subiu 10 posições em 2016 em relação à edição 2014, de 65º para 55º – não retornando, porém, ao patamar que atingiu em 2010, quando ficou na 41ª posição. Para a pesquisa, foram entrevistadas 1,2 mil pessoas da área em mais de 140 países sobre temas como infraestrutura, procedimentos alfandegários, prazos de entrega e eficiência de rastreamentos, entre outros.

Uma das formas de melhorar os resultados é utilizar recursos tecnológicos que otimizem as operações. Com o objetivo de facilitar os processos logísticos e auxiliar na economia de tempo, a Reis Office (Fone: 11 2442.2600) oferece soluções como o outsourcing de impressão e de etiquetas, que reduz custos de impressão e evita paradas de equipamentos, bem como a reimpressão por conta da má qualidade.

Outros exemplos são o GED – Gerenciamento Eletrônico de Documentos e a digitalização de canchotos, que facilitam a busca de documentos e, no caso desta última, melhora o fluxo de caixa da transportadora – já que muitas delas só recebem o pagamento após a entrega do canchoto digitalizado. O motorista só precisa escanear (tirar uma foto) do papel assinado com um equipamento

portátil (smartphone) para enviar as informações à central. Também é possível imprimir a nota a partir do próprio caminhão por meio de impressoras térmicas. “Além disso, as soluções de reembolso de despesas melhoram o fluxo de trabalho na empresa e evitam perdas e pagamentos desnecessários”, acrescenta

José Martinho Reis, fundador e presidente da companhia.

Ele diz que, especificamente no caso das transportadoras, os problemas de impressão de etiquetas estão entre os principais entraves. Nas entregas fracionadas, se a impressão for de má qualidade e o leitor do cliente não conseguir ler o código, muitas empresas preferem devolver a mercadoria.

Mas será que o mercado está acompanhando as modernidades? “Há muito aprimoramento em roteirização e redução de custos de combustíveis, mas não há investimento na satisfação e na informação para o cliente final”, expõe o executivo. Para José Martinho, estamos atrasados no uso de soluções tecnológicas no setor logístico, em comparação com os Estados Unidos e países da Europa. “Muitas transportadoras já utilizam um tablet para assinatura do canchoto, porém ainda precisamos da assinatura física para comprovar a entrega”, conta. **Logweb**



Para **José Martinho**, estamos atrasados no uso de soluções tecnológicas no setor logístico, em comparação com os Estados Unidos e países da Europa



## AGENTES MARÍTIMOS APOSTAM NA RETOMADA DO RUMO CERTO PARA O CRESCIMENTO

“Arriscar qualquer prognóstico otimista para a economia brasileira no segundo semestre deste ano e ainda tentar prever algo de positivo para 2017 não é tarefa das mais fáceis. Nós, Agentes Marítimos brasileiros, bem gostaríamos que o quadro fosse bem diferente daquele que se apresenta de momento, resultado da sequência de erros de planejamento econômico e de execução de projetos que se acumularam ao longo dos últimos anos.” A avaliação é de Waldemar Rocha Júnior, presidente da FENAMAR – Federação Nacional das Agências de Navegação Marítima, entidade que

representa 13 sindicatos e 14 estados brasileiros.

Em dois anos – ainda segundo ele –, o Brasil despencou da sexta para a nona posição no ranking econômico mundial, ultrapassado por países como Índia e Itália, registrando queda de 24,6% no PIB entre 2014 e 2016, quando convertido em moeda americana, segundo dados do IBGE e do FMI.

Em 2014, segundo dados do FMI, o PIB brasileiro era o sétimo maior do mundo – atrás de Estados Unidos, China, Japão, Alemanha, Reino Unido e França, respectivamente, somando US\$ 2,34 trilhões. Em um

ano, o tamanho da economia brasileira diminuiu mais de US\$ 500 bilhões, para US\$ 1,77 trilhão em 2015.

Não bastasse esse fator adverso, o país enfrenta crise política e moral sem precedentes na sua história, comprometendo o desempenho econômico como um todo. Escândalos financeiros se sucedem. Importantes empresas estatais e privadas são arrastadas num turbilhão de corrupção e desmandos, resultando numa sequência de falências e levando mais de 12 milhões de pessoas ao desemprego, número que se soma aos milhões que ainda sequer conseguiram sua primeira oportunidade no



O SEU RECONHECIMENTO NOS MOTIVA  
A IRMOS MAIS LONGE. OBRIGADO!



[www.alfatransportes.com.br](http://www.alfatransportes.com.br)

**ALFA**  
TRANSPORTES

mercado de trabalho, cada vez mais contraído, aponta o presidente da FENAMAR.

“Como ressaltei, nós, Agentes Marítimos brasileiros, gostaríamos que o quadro atual fosse melhor e mais favorável ao desenvolvimento do país. É para isso que trabalhamos. Prova do esforço empresarial do setor marítimo brasileiro é que nos últimos 10 anos o volume de cargas transportadas pela cabotagem dobrou de tamanho, embora ainda represente menos de 10% da matriz nacional de transporte de carga. De 2004 a



**Rocha Júnior:** “prova do esforço empresarial do setor marítimo brasileiro é que nos últimos 10 anos o volume de cargas transportadas pela cabotagem dobrou de tamanho”

2012, passou de 96 milhões de toneladas para 139 milhões de toneladas, chegando a 210,9 milhões de toneladas movimentadas e 149,18 milhões de toneladas transportadas em 2015. Com a grave crise deste ano, segundo dados fornecidos pelo anuário da Antaq, de janeiro a maio a cabotagem nacional movimentou 84,657 milhões de toneladas – quase 3% a menos que nos cinco primeiros meses de 2015 – e 58,163 milhões de toneladas transportadas – quase 6% a menos que no mesmo período do ano passado.”

Estudos realizados pela CNI revelam que a má qualidade da infraestrutura e os problemas de transporte e logística estão entre os três principais entraves para que o Brasil amplie as exportações para nações vizinhas – atualmente, os países sul-americanos são o destino de 16% das nossas exportações –, superados apenas pelas barreiras tarifárias e não-tarifárias à importação nos países de destino. Dos 11 parceiros comerciais sul-americanos, nossas exportações superam o potencial somente para

Bolívia e Equador.

“Mais uma vez, esse estudo deixa patente a relevância do transporte marítimo, destacando que 53% das exportações brasileiras (em US\$) destinadas à América do Sul em 2014 foram transportadas por navios, ressaltando que, apesar disso, o transporte marítimo esbarra na falta de acordos multilaterais e no excesso de barreiras de proteção, o que impede, por exemplo, que uma embarcação chilena na rota Valparaíso (Chile) – Montevideu (Uruguai) – Santos

(Brasil) – Fortaleza (Brasil) transporte cargas da capital uruguaia para o Ceará”, explica o presidente da FENAMAR.

A burocracia e a ineficiência do Estado ainda são responsáveis por grande parte do malfadado “custo Brasil” – continua Rocha Júnior. A CNI aponta que, de acordo com a Receita Federal, há 17 Áreas de Controle Integrado (ACIs) na fronteira do Brasil com os países do Mercosul e a Bolívia. Todavia, menos da metade funciona em regime de integração total. “Em 2009, nosso governo assinou acordo com o Peru para o estabelecimento de sistemas de controle integrado nas fronteiras. Sete anos depois, nenhuma ACI foi criada pelos dois países.”

Com relação ao Agenciamento Marítimo brasileiro, outro agravante relaciona-se à grave situação que se abateu sobre a Petrobras, abalando seriamente suas subsidiárias e diversas empresas fornecedoras. Em julho deste ano, por exemplo, a Transpetro anunciou cancelamento de contratos assinados para construção de 7 na-

vios, que custariam US\$ 1,223 bilhão e que seriam utilizados para escoamento de petróleo das plataformas em alto-mar.

O Promef – Programa de Modernização e expansão da Frota previa a construção de 47 navios, número que foi reduzido para 27, dos quais apenas 14 já foram entregues. Somente em 2015, 90 embarcações de apoio (navios que prestam serviços nas plataformas de produção) deixaram o país, gerando problemas financeiros às Agências Marítimas brasileiras, que se estruturaram de maneira a atender a demanda que se verifica e que hoje se vê desmoronar.

“Lamentavelmente, a economia do Brasil precisaria crescer 62% em dólar para atingir o mesmo patamar da 5ª maior economia do mundo, posição que em 2011, quando o país chegou à 6ª colocação, deixando o Reino Unido para trás, ufanistas imaginavam alcançar até 2020”, finaliza Rocha Júnior.

**O QUE É,  
QUEM FAZ  
E QUEM  
PRECISA DE  
LOGÍSTICA,  
ESTÁ NAS  
PÁGINAS  
DA REVISTA  
LOGWEB.**





R2C

Gestão de Logística | WMS TMS

# #ACELERE

OS PROCESSOS DO SEU ARMAZÉM

Otimize o tempo e segurança da entrega, reduza custos na infraestrutura e tenha total controle da frota. Com a solução **Gestão de Logística | WMS TMS** da Senior você simplifica e acelera a operação para sua empresa ir mais longe.



*Conecte informações, agilize processos e simplifique a operação de sua empresa com a Senior, uma das maiores desenvolvedoras de softwares para sistemas de gestão e soluções inteligentes para negócios do Brasil.*



Gestão Empresarial | ERP



Gestão de Pessoas | HCM



Gestão de Acesso e Segurança



Performance Corporativa



Gestão de Logística | WMS TMS



senior.com.br



0800 648 3300



WHATSAPP  
(11) 95485-0300



SKYPE  
SENIOR.SISTEMAS1

 **Senior**

## ESPERANÇA E OTIMISMO CRESCEM, MAS A RETOMADA SERÁ EM RITMO LENTO

Aproveitamos a Movimat 2016, que aconteceu em setembro último em São Paulo, SP, para perguntar a alguns expositores quais são as expectativas para este final de ano e para o próximo ano em vista da realidade econômica do país, de acordo com sua área de atuação.

Para Fábio Pedrão, diretor executivo da Retrak (Fone: 11 2431.6464), empresa que loca e vende equipamentos Still e Linde, o setor de empilhadeiras tem passado por bruscas alterações nos últimos anos. “Em 2013, somando vendas diretas e locações, o mercado geral comercializou 24.800 equipamentos; em 2014, foram 21.800; em 2015, desceu para 11.800 e deve terminar 2016 com 8.000 máquinas. É muita queda em tão pouco tempo”, revela. Por isso, é muito difícil programar materiais e insumos para produção em 2017.

De acordo com ele, a tendência para o próximo ano é de estabilização ou início de uma pequena recuperação. “Previsões realistas indicam que em 2020 teremos o mesmo tamanho do mercado de 2010. Uma década de crescimento perdido”, avalia.

Ainda segundo o diretor executivo da Retrak, 2016 começou com a expectativa de um ano difícil, o que já havia acontecido em 2015. Esperava-se que o mercado, ainda recessivo, diminuísse ao redor de 10%, mas a queda deve ficar entre 20% e 25% sobre o ano anterior.

Pedrão salienta que o setor de bens duráveis é bastante sensível às crises internas e externas. “É sempre possível postergar este tipo de investimento para os anos seguintes. Dentro deste contexto, o mercado de locação de equipamentos é favorecido. Com menos dinheiro circulando e menos capital disponível para investimento em ativos, a locação se torna uma opção interessante”, expõe.

Em se tratando do segmento de carregar

dores de baterias, quem analisa é Mariana Kroker, sales manager Brasil da Fronius (Fone: 11 3563.3800). De acordo com ela, o mercado começou a ter uma perspectiva melhor para o final de ano, e, com isso, vislumbra a melhoria da economia em 2017. “Isso nos deixa mais otimistas, embora saibamos que a recuperação será lenta. Estamos recebendo várias consultas para pedidos ainda este ano, e outros para 2017. De modo geral, o mercado intralogístico parou de investir em 2016, porém, precisará crescer, não há dúvidas a respeito disso, mesmo que num ritmo menos rápido do que gostaríamos”, ressalta.

A Fronius conseguiu atingir as metas neste ano e irá crescer um pouco mais que o planejado. “Para 2017, as metas são muito otimistas, visto que, na crise, o custo x benefício é sempre levado em conta. Isso levou empresas de logística, grandes atacadistas e companhias de diversos segmentos a investir em sustentabilidade, custo justo e redução de saving de energia. Temos várias soluções para diminuir o uso de baterias, que são um consumível caro”, explica.

Mariana destaca que o mercado já vem mostrando que vai crescer, portanto, é importante escolher produtos que trazem valor agregado, mesmo que o investimento



**Mariana, da Fronius:** “o mercado intralogístico parou de investir este ano, porém, precisará crescer, mesmo que num ritmo menos rápido do que gostaríamos”



**Dias, da GLP:** “as empresas estão confiantes na retomada, devido à mudança do cenário político e às novas medidas para equilibrar as contas públicas”



**Pedrão, da Retrak:** “previsões realistas indicam que em 2020 teremos o mesmo tamanho do mercado de 2010. Uma década de crescimento perdido”

inicial seja um pouco maior, pois o pay back é certo.

Já segundo Mauro Dias, presidente da GLP (Fone: 11 3500.3700), uma das principais fornecedoras de parques logísticos do mundo, o primeiro trimestre de 2016 foi fraco para os negócios, devido à desaceleração da economia, mas as atividades voltaram no segundo e no terceiro trimestres, demonstrando resultados positivos.

“As empresas estão mais confiantes na retomada, devido à mudança do cenário político e às novas medidas propostas para equilibrar as contas públicas. O horizonte clareou e eu acredito que o pior já passou. Agora, discute-se a velocidade da retomada. Em 2017, espera-se a inflação mais baixa e a economia começando a crescer”, conta.

Para Dias, a partir do momento em que o país deixar de oferecer riscos, as empresas estrangeiras começam a investir no Brasil, buscando locais bem estruturados para abrigar suas atividades. “O programa de infraestrutura, divulgado pelo governo, também é uma opção que pode atrair capital para o país”, acrescenta.

Um segmento de destaque, em sua opinião, é o de e-com-

merce, que vem impactando o mercado positivamente. “Vinte por cento do nosso portfólio é no setor, que ainda tem muito espaço para crescer no Brasil, com grande potencial”, finaliza o presidente da GLP.



## NOVO ESTUDO DAS NAÇÕES UNIDAS MAPEIA AS 10 PRINCIPAIS MANEIRAS PELAS QUAIS GOVERNOS E EMPRESAS PODEM CRIAR ECONOMIAS DIGITAIS

Um novo relatório da Better Than Cash Alliance baseada nas Nações Unidas revela dez passos tangíveis que podem fazer com que governos e empresas abandonem a economia dominada pelo dinheiro e abracem a digitalização de pagamentos.

O novo relatório surge exatamente quando o McKinsey Global Institute divulgou projeções que a finança digital poderia conduzir a um estímulo de \$3,7 trilhões no PIB até 2025, criar 95 milhões de novos empregos em todos os setores e economizar \$110 bilhões anualmente em fugas em países emergentes.

Existem várias evidências provando os benefícios da transição de pagamentos em dinheiro para pagamentos

digitais, porém em geral não é fácil para os governos implementar essa transição sem ajuda. Isso acontece em parte porque a criação bem-sucedida de uma economia onde pagamentos digitais estejam amplamente disponíveis exige uma abordagem colaborativa entre muitos participantes nos setores públicos e privados.

A pesquisa da Better Than Cash Alliance estudou 25 países, incluindo, entre outros, a Índia, Nigéria, Tanzânia, Gana, Brasil e México. Foram revelados dez 'aceleradores' ou ações que provaram causar regularmente um grande impacto no avanço da criação de economias onde pagamentos digitais estão amplamente disponíveis.

“O novo estudo do McKinsey Global Institute sobre a finança digital para todos deveria inspirar os líderes de países emergentes a agir rapidamente na criação de economias onde os pagamentos digitais estejam amplamente disponíveis”, disse a Dra. Ruth Goodwin-Groen, diretora executiva da Better Than Cash Alliance. “Nós também divulgamos um estudo que demonstra como governos e empresas podem afastar-se rapidamente do dinheiro. Desenvolver uma economia digital pode exigir um esforço significativo, mas conforme demonstrado por novos dados, é completamente possível e gerará o crescimento inclusivo, ajudando as pessoas a saírem da pobreza.”

SUPERE AS DIFICULDADES,  
EXPANDA HORIZONTES,  
**VENHA PARA A  
GLOBALSTAR**

Globalstar  
Be Heard.

**NOVO!**  
SmartOne C



**Novo SmartOne C – O menor e mais econômico rastreador satelital do mercado!**

- Programação de até 12 intervalos de transmissão de dados
- Operação contínua ou intervalada
- Sensor de movimento integrado e comparação de coordenadas GPS
- Coleta e transmite informações do ativo (telemetria)
- Funciona com pilhas de lítio ou alimentação externa

Desenhado para o gerenciamento remoto de ativos, o SmartOne C é a solução perfeita para aumentar a eficiência e a segurança em suas operações.

Saiba mais sobre os nossos serviços em [Globalstar.com.br/Simplex](http://Globalstar.com.br/Simplex) ou envie um email para [atendimento@globalstar.com.br](mailto:atendimento@globalstar.com.br)

O relatório também destaca a importância cada vez maior da transição aos pagamentos digitais. Os dados compilados no relatório fornecem a evidência dos benefícios proporcionados pelos pagamentos digitais, inclusive:

- A Índia economiza US\$2 bilhões anualmente ao digitalizar subsídios de combustíveis, reduzindo também as fugas de pagamentos.
- Na Tanzânia, a digitalização de pagamentos de atividades portuárias para o governo reduziu US\$ 175 milhões nas fugas de receita anuais e tem o potencial de estimular o PIB a até US\$ 1,8 bilhão.
- O Brasil economizou acima de 30 por cento nos custos das transações nos desembolsos do governo para indivíduos.
- Como resultado da instalação de 20.000 dispositivos de pontos de vendas, o México obteve uma taxa de crescimento de 17 por cento nesse tipo de transações entre 2014 e 2015.

## AÇÕES

A análise da evidência conduziu à identificação de 10 ações de como outros países podem agilizar suas iniciativas visando economizar, elevar a receita dos impostos e aumentar as oportunidades para que os cidadãos possam ter um melhor padrão de vida.

### OS 10 ACELERADORES

1. Promover a infraestrutura de aceitar

ção dos comerciantes em empresas micro, pequenas e de médio porte para aprofundar o uso entre consumidores e maiores pagadores.

2. Alavancar redes ou plataformas existentes para o fornecimento de produtos e serviços de pagamento digital para ampliar esses serviços mais rapidamente e de maneira a reduzir os custos.

3. Estabelecer uma infraestrutura digital compartilhada para participantes para reduzir barreiras e promover a inovação, tanto em instituições públicas como em privadas.

4. Estabelecer interoperabilidade para reduzir barreiras que limitem transações digitais a uma única plataforma de pagamentos, aumentando a aceitação e a adoção de pagamentos.

5. Desenvolver um programa único de identificação acessado por participantes do setor público e privado para a verificação de identidade pode gerar pagamentos digitais e inclusão financeira. As estruturas de proteção ao consumidor são essenciais para garantir privacidade, segurança e controle de dados adequado.

6. Digitalizar casos de uso de rotina frequentemente utilizados para transações torna os pagamentos digitais mais familiares e aumenta o volume de transações digitais.

7. Digitalizar os pagamentos do governo para promover um ecossistema de pagamentos digitais economizando nos custos das transações e aumentando o acesso de civis a pagamentos.

8. Digitalizar os recibos do governo para fazer com que indivíduos e empresas se sintam mais à vontade com os pagamentos digitais, reduzindo finalmente fugas e estimulando receitas. A colaboração com o setor privado é fundamental.

9. Estabelecer regulamentos que incentivem inovação e práticas responsáveis, ao se entender as lacunas e barreiras dos regulamentos existentes, e envolvendo todos os interessados.

10. Implementar políticas que incentivem e aprimorem a conveniência dos pagamentos digitais para gerar a adoção e o maior acesso a esses pagamentos.

A compreensão desses aceleradores ajudará os governos a desenvolverem abordagens personalizadas para melhor aplicar esse conhecimento nos mercados apropriados. O relatório é acompanhado de um kit de ferramentas para auxiliar especificamente os elaboradores de políticas e importantes partes interessadas a desenvolver tais programas. (Fonte: Better Than Cash Alliance, parceria global de governos, empresas e organizações internacionais que visa ao acelerar a transição para pagamentos digitais para a redução da pobreza e o desenvolvimento do crescimento inclusivo. O Fundo das Nações Unidas para o Desenvolvimento do Capital atua como o secretariado.)

Para mais informações,  
acesse [www.betterthancash.org](http://www.betterthancash.org)

## SEGUNDO CNI, ÍNDICE DE PRODUÇÃO SUBIU A 50,8 PONTOS EM AGOSTO

**A**pós 21 meses sinalizando quedas, o índice de produção industrial voltou à zona favorável – acima de 50 pontos – em agosto deste ano, informou a Confederação Nacional da Indústria – CNI. O indicador subiu a 50,8 pontos,

o maior resultado desde outubro de 2014, quando também ficou em 50,8 pontos. Em julho deste ano, o desempenho havia ficado em 46,6 pontos. Segundo a entidade, “o índice ainda não se afastou o suficiente da linha para afirmar que houve um

crescimento da produção – a distância para a linha divisória é inferior a margem de erro do indicador, 1,0 ponto –, mas interrompe uma sequência de quedas na produção que já durava 21 meses”. A Utilização da Capacidade Instalada (UCI)



também subiu para 66% em agosto, contra 65% em julho. Apesar de ser um patamar historicamente baixo, o percentual é igual ao registrado em agosto de 2015, interrompendo a sequência de quedas na comparação interanual que vinha sendo registrada. A melhora também é percebida no resultado da UCI efetiva-usual, que passou de 36,5 pontos em julho para 38,3 pontos em agosto. Mesmo assim, o fato de o indicador permanecer abaixo dos 50 pontos mostra que a ociosidade ainda está acima do normal. Como ponto positivo, a CNI destacou que os estoques seguem no nível planejado pelas empresas pelo nono mês seguido. A situação representa mudança em relação a 2015, quando empresários relatavam estoques acima do desejado como situa-

ção recorrente. O índice de evolução do número de empregados, por sua vez, ficou em 46,3 pontos em agosto, ainda na zona considerada desfavorável. Mas a CNI observa que, embora o índice aponte para nova queda do emprego industrial no mês passado, o ritmo de demissões está desacelerando. Prova disso é que o indicador chegou ao maior patamar desde dezembro de 2014.

## EXPECTATIVAS

Diante de alguns sinais positivos, os empresários permanecem otimistas em relação à demanda, às compras de matérias-primas e às exportações. Mas isso ainda não se traduz em perspectivas de contratações, pelo contrário. Há expectativa de redução no número de funcioná-

rios nos próximos seis meses – o indicador ficou em 47,9 pontos em setembro, contra 47,8 pontos em agosto.

O consumo, no entanto, tende a aumentar nos próximos meses, preveem os empresários. O índice ficou em 54,9 pontos em setembro, na zona de expansão pelo quarto mês consecutivo. Já o índice de expectativa de exportação subiu a 52,4 pontos neste mês, contra 51,9 pontos em agosto. O índice de expectativa de compra de matérias-primas, por sua vez, cresceu 0,3 pontos, para 52,2 pontos em setembro. A intenção do empresário em investir ficou em 43,4 pontos naquele mês. “Nos últimos cinco meses, o índice mostra tendência de crescimento. Mas a intenção de investimento ainda é baixa: o índice está 4,4 pontos abaixo da média histórica”, assinalou a Confederação. (Fonte: *Estadão Conteúdo*)



## A MAIS ALTA EFICIÊNCIA LOGÍSTICA E DE ARMAZENAGEM DO MERCADO

- ▶ Vigilância 24hs
- ▶ Portaria blindada
- ▶ Sistema de eclusa
- ▶ Restaurante e lanchonete
- ▶ Balança nas eclusas (entrada e saída)
- ▶ Sistema de CFTV e controle de acesso
- ▶ Área para Build to Suit
- ▶ Módulos flexíveis de 5.000 m<sup>2</sup> a 30.000 m<sup>2</sup>
- ▶ Galpão G100 com área de 30.000 m<sup>2</sup> cross-docking
- ▶ Pé-direito Livre: 12 m
- ▶ Piso nivelado a laser de 6ton/m<sup>2</sup>
- ▶ Mezanino para escritório interno
- ▶ 4 docas por módulo
- ▶ Sistema de Sprinklers (ESFR)

📍 Rod. Dom Gabriel Paulino Bueno Couto - km 83 (entre o eixo Bandeirantes/Anhanguera e Castelo Branco)

### REALIZAÇÃO

**CLARION PARTNERS**  
www.clarionpartners.com

### COMERCIALIZAÇÃO

**Colliers** INTERNATIONAL  
industrial@colliers.com.br  
www.colliers.com.br

**11. 3323. 0000**  
www.distributioncenter.com.br

## INSTITUTO LOGWEB PROMOVE ENCONTRO PARA DISCUTIR IDEIAS SOBRE COMO GARANTIR OS NEGÓCIOS EM MEIO À CRISE

“2017: Crescimento selvagem, prepare-se!” Esse é o tema do encontro que o ILOG – Instituto Logweb de Logística e Supply Chain promoverá no próximo dia 22 de novembro, no Quality Hotel, em Jundiaí, SP.

Estarão reunidos mais de 100 executivos das áreas de indústria, logística e tecnologia da informação, além de representantes de entidades financeiras e renomados palestrantes com expertise no segmento de operações logísticas e de transportes, para discutir o atual e futuro cenários da economia nacional. O objetivo é sugerir propostas de como agir para garantir os negócios nos próximos anos. Afinal, só quem estiver mais bem estruturado irá se sobressair.

Entre os palestrantes e temas abordados, estão: Antonio Wroblewski Filho, presidente do Conselho do Instituto Logweb e sócio-proprietário da AWRO Participações e Logística – “Estratégia e visão. Quanto vale sua empresa? Qual o custo do dinheiro? Onde ele está?”; José Francisco de Lima Gonçalves, economista chefe do Banco Fator – “Perspectivas políticas e econômicas”; Luiz Renato Martins Costa, diretor da GS1 – “Tendências de automação buscando eficiência e redução de custos”; Carlos Campos, sócio-diretor da NIMBI – “Solução de gestão de compras”; Paulo Vigna – sócio-proprietário Legal Control – “Conforto jurídico no mercado, cuidado com contratos”; Rodrigo Segalla Uehara, sócio-diretor de Tecnologia da IN Inteligência – “A importância do mercado de business intelligence e analytics e a superação de desafios”; e João Alfredo, sócio-fundador da Corpflex – “Gover-



Foto: Eva Kröcher

*O touro e o urso, símbolos do mercado financeiro, em frente à Bolsa de Frankfurt, na Alemanha. “Bull market” significa tendência de alta; “bear market”, que as ações estão em queda*

nança corporativa como alavanca do crescimento”.

José Francisco de Lima Gonçalves, economista chefe do Banco Fator, diz que abordar este tema é muito importante, pois leva a pensar no futuro com possibilidades abertas e passos movidos por impulsos naturais que tentamos domesticar.

“Em economia e finanças, comparações das situações humanas com animais selvagens são famosas. Bull market e bear market são dois estados de ânimo, duas situações de mercado. O primeiro, associado à postura do touro; o segundo, à do urso. Um mais para cima, outro mais para baixo. Ambos violentos, rápidos e capazes de mudanças inesperadas. O que é para cima pode cair, enquanto o outro, enquanto perdura, tem oportunidades: espere melhorar ou aposte na piora”, compara.

### TEMA

E por que a escolha do tema? Wroblewski explica que só há duas convicções em vista à atual situação do Brasil: de que a atual crise não passou – e não vai passar tão cedo – e de que as empresas estão sofrendo absurdamente com falta de dinheiro, de capital de giro, de investimentos e, evidentemente, do bem maior, que é o próprio consumidor. “Pelas análises que fiz com base em encontros com representantes de indústrias e do setor financeiro, é bastante claro que todas as companhias continuarão reduzindo número de pessoal e de faturamento. Há poucos segmentos que possam mostrar pequenas melhorias”, conta.

E daí vem o contrassenso: o PIB este ano vai decrescer entre 3,5% e 4%, com previsão de crescimento para o ano que vem variando entre 0,1 a 0,5%, o que é muito baixo. “Como exemplo, uma grande montadora de automóveis che-



gou a produzir 700 mil unidades em 2012/2013 e vai fechar esse ano com algo entre 180 e 200 mil, que é um grande decréscimo. No ano que vem, ela prevê produzir algo em torno de 300 a 320 mil. Esse crescimento brutal vai acontecer com todo o mercado: os fornecedores desta montadora também fizeram todas as reduções que tinham de fazer e encolheram. Hoje, estão sem espaço e sem capital para poder voltar a produzir cerca de 50% a mais que neste ano. Esse é um lado do que eu chamo de crescimento selvagem e que vai, com certeza, atropelar qualquer outro planejamento”, salienta.

Segundo Wroblewski, a chave para que as organizações consigam se repositonar está na busca por eficiência e eficácia. “Parece muito simples de falar, mas é complicado de implementar, por isso eu sugiro a utiliza-

ção de ferramentas de TI e outras que possam melhorar a gestão das empresas, isso é mandatório em um ambiente hostil, como o que estamos vivendo”, expõe.

O presidente do Conselho do Instituto Logweb conta que o próprio governo está limitado e a iniciativa privada, meio perdida, sem saber para onde ir. “O BNDES, que deve ser um banco de fomento, poderia atuar mais nesse momento, inclusive olhando para a maior necessidade das empresas hoje, que é o capital de giro.”

## PAPEL DO INSTITUTO LOGWEB

De acordo com Wroblewski, o Instituto Logweb pretende ser o canal condutor entre o que o empresário necessita e quem pode ajudá-lo.

“O intuito é sermos a voz daqueles que hoje não têm muito com quem falar. A principal função da entidade é ser um lugar onde as pessoas se encontrem para entender o que está acontecendo, discutir e formular ideias para, então, concretizá-las”, ressalta.

O profissional espera que através desse evento, o ILOG consiga ajudar os empresários a desenvolver melhores estratégias para lidar com a atual realidade. O encontro pretende ser bastante interativo, acolhendo as opiniões diferentes e convergentes.

“Pra finalizar, quero deixar aqui um recado: o mar está revoltado para todo mundo. Somente discutindo e debatendo pontos de vista, olhando em conjunto para o futuro próximo, é que teremos mais oportunidade de sairmos dessa situação.”

Mais informações: [www.ilog.com.br](http://www.ilog.com.br).

**herzog**  
IMÓVEIS INDUSTRIAIS E COMERCIAIS

## Distribution Center Guarulhos LOCAÇÃO - OCUPAÇÃO IMEDIATA



**GALPÕES DE 570M² A 6.200M² - ESCRITÓRIOS A PARTIR DE 80,5M²**



- Pé direito de 12 metros
- Portaria blindada
- Amplo pátio para carretas
- Portaria exclusiva para saída de carretas
- Piso de 5 ton/m²
- Circuito de câmeras
- Controle de acesso
- Estacionamento interno para carros, carretas e visitantes
- 4 Docas por módulo
- Segurança 24 horas
- Restaurante e Lanchonete
- IPTU Verde
- Sistema de eclusa
- Sistema de CFTV

A 5 minutos do Aeroporto Internacional de Guarulhos

**11 3089.7444**  
[comercial@herzog.com.br](mailto:comercial@herzog.com.br)  
[www.herzog.com.br](http://www.herzog.com.br)

# Destaque aos expositores da CeMAT 2017

Iniciamos nesta edição o destaque às empresas que participarão da CeMAT South America 2017, que acontecerá no período de 16 a 19 de maio de 2017 no Transamerica Expo Center, em São Paulo, SP.

## Login Empilhadeiras

"Esta é a segunda vez que teremos a alegria de expor na CeMAT. Visamos, com a participação no próximo ano, aumentar a exposição e divulgação de nossa marca, assim como apresentar novidades." A afirmação é de Eduardo Correia, diretor da Login Empilhadeiras (Fone: 11 2295.3561). Ele também informa que na última participação puderam estreitar o relacionamento com seus clientes antigos. "Além disso, tivemos a oportunidade de apresentar nossa linha de produtos e formar novas parcerias."

Quanto às perspectivas em relação ao evento de 2017, Correia acredita que será um sucesso. "Temos esperança de que o ano de 2017 será muito melhor para a economia brasileira – e queremos fazer parte desse movimento positivo."

A linha de produtos da empresa inclui: limitadores de velocidade, dispositivos antirreversão, sinalizadores visuais de led, chaves senha eletrônica, blue

spot, faróis e lanternas de led, indicadores de descarga de bateria, horímetros digitais, controladores de tração e sistemas de telemetria com gerenciamento online de frotas. "Apresentaremos, na CeMAT 2017, uma nova linha de faróis e lanternas de LED. Além disso, temos novidades em nossos limitadores de velocidade – e em um sistema inovador de telemetria para controle de frota", completa o diretor.

## Nivelartec

Esta é a primeira participação da Nivelartec Indústria e Comércio de Plataformas (Fone: 16 3337.9035) na CeMAT. "O fator que nos levou a participar desta feira é a necessidade que a Nivelartec tem de estabelecer sua marca no mercado, e julgamos que a CeMAT é o melhor evento no setor logístico que permite tal feito", diz Fabio Alexandre Xavier, administrador da empresa. A Nivelartec oferece: docas elevatórias móveis, niveladoras de doca, abrigos de doca, automatização de niveladoras de doca, calços de roda,

batentes de doca, serviços de manutenção e reforma em plataformas e niveladoras. Como lançamento no evento, apresentará kit de semáforo analógico manual e automático para doca – segundo Xavier, único no Brasil. "A maior novidade que iremos apresentar é o primeiro semáforo para doca com opção manual e automática, podendo ser integrado à niveladora, à porta da doca e aos calços de roda com um projeto totalmente analógico, reduzindo custos no futuro com manutenção corretiva", completa o administrador. Logweb







2,75 t

Transpaleta  
elétrica



1,6 t

Empilhadeira  
elétrica patolada



2,0 t

Empilhadeira  
elétrica retrátil



2,5 t

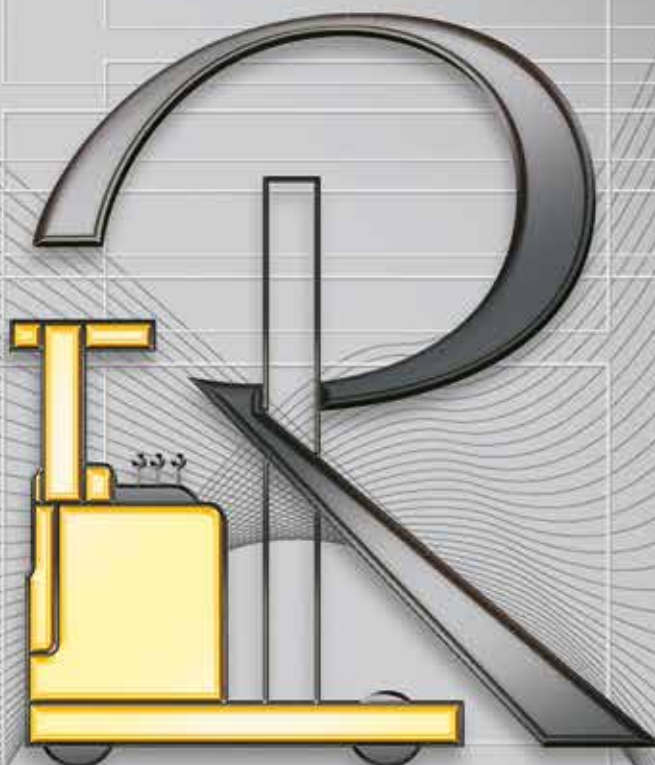
Empilhadeira a  
combustão de contrapeso



2,0 t

Empilhadeira elétrica  
de contrapeso

# Deixe a Retrak movimentar os seus produtos



aldesign@ppp.br



Aluguel de Empilhadeiras

(11) 2431-6464  
[www.retrak.com.br](http://www.retrak.com.br)





**CONTROLE  
AS ENTREGAS  
DA SUA EMPRESA,  
EM TEMPO REAL,  
COM A SOLUÇÃO  
GESTÃO DE  
ENTREGAS REPOM!**



**ENTRE EM CONTATO:  
WWW.REPOM.COM.BR**

E-mail: [tele vendas@repom.com.br](mailto:tele vendas@repom.com.br)  
Tel.: (11) 4166-7530 – Opção 2

## evento

# Transpavan e Fanti também participam do “Programa de Excelência em Transportes Ypê”

**C**onhecida pela marca Ypê, a Química Amparo (Fone: 19 3808.8000) está promovendo o “Programa de Excelência em Transportes Ypê”, do qual a *Logweb* é a divulgadora oficial.

Este programa abrangerá as transportadoras que são responsáveis pela distribuição nacional da Ypê em suas cinco unidades de expedição (saiba mais na matéria “Ypê lança Programa de Excelência em Transportes”, que abrangerá quarenta e oito transportadoras”, publicada à página 40 da edição 168, de abril último). A Transpavan e a Fanti participam deste Programa.

### Melhoria contínua

“O ‘Programa de Excelência em Transportes Ypê’ é importante para nós por promover o nosso crescimento, juntamente com o da Ypê”, diz Edilson M. Monteiro, gerente comercial da DLV Transportes – Transpavan (Fone: 48 3442.8255). “Entendemos que este programa nos auxilia na busca da melhoria contínua”, complementa Daniel Alves de Araujo, gerente de transportes da Transportadora Fanti (Fone: 19 3807.2740).



**Araujo**, da Transportadora Fanti: “estamos o tempo todo em contato com os nossos motoristas, prevendo e antecipando futuros problemas e promovendo soluções”



**Monteiro**, da Transpavan: avaria zero é uma das consequências das mudanças ocorridas na empresa em razão de participar do “Programa Ypê”

Sobre as medidas que a empresa tomou e/ou está tomando para ser eleita a melhor transportadora, Monteiro, da Transpavan, fala em reciclagem de toda equipe, com atenção especial para os motoristas, tomando, assim, ainda mais precauções no requisito segurança. Por sua vez, Araujo, da Transportadora Fanti, aponta que, hoje, a sua empresa conta com ferramentas e novas políticas internas, que visam melhorar e/ou manter o nível de serviço.

Os representantes das empresas participantes também falam sobre as mudanças que terão ocorrido em sua empresa em razão de participar deste Programa, independentemente do resultado. “Organização, frota, agregados e terceiros, com isso agilidade nas entregas, com avaria zero”, diz o gerente comercial da Transpavan. “Uma das principais mudanças na

nossa empresa foi a busca contínua de informações ou monitoramento. Estamos o tempo todo em contato com os nossos motoristas, prevendo e antecipando futuros problemas e soluções”, finaliza o gerente de transportes da Transportadora Fanti. *Logweb*



# negócio fechado

## **Pront Cargo** passa a ser apoio logístico da **Centauro**

A Pront Cargo Logística Personalizada (Fone: 11 3853.9459) fechou parceria com a Centauro, considerada a maior rede de lojas de produtos esportivos da América Latina. A conquista representará um acréscimo de 6% no faturamento da carteira, que inclui clientes de frete fracionado. Para atender a gigante do varejo esportivo, a Pront Cargo investiu na customização do seu sistema de gerenciamento de transportes (TMS), ampliou e diversificou sua frota, que vão distribuir os produtos do cliente em todo o território nacional – a Pront atuará como ponto de apoio logístico entre a Centauro, suas lojas e clientes, o que quer dizer que ficará responsável pelo transporte de produtos de marketing, equipamentos esportivos e artigos de vestuário. Para atender à demanda da Centauro e demais clientes, a Pront Cargo conta com matriz localizada em São Paulo e centros avançados em Porto Ale-

gre, Curitiba, Belo Horizonte, Rio de Janeiro, Goiânia, Brasília, Salvador, Fortaleza e Manaus.

## **Confenar** renova parceria com a **Clark**

A Confenar – Confederação Nacional das Revendas da Ambev e das Empresas de Logística da Distribuição (Fone: 11 5505.2521) anuncia a renovação da parceria com a Clark (Fone: 19. 3856.9090). A empresa oferece condições exclusivas e preços diferenciados para as revendas, além de garantia total dos produtos em um período de 3 anos ou 5 mil horas. O item principal da oferta é a empilhadeira C25L, indicada para uso interno e externo nos processos de carregamento, descarregamento, movimentação e armazenagem de produtos. Com torre triplex, acesso ergonômico e assento do operador com asa de proteção, possui design compacto e motor Mitsubishi 4G64. Além disso, o novo pacote oferecido a rede já contempla diversos acessórios exigidos no quesito segurança.

## **TransZilli** adquire 15 caminhões **Iveco Hi-Way**

Especializada no transporte de alimentos congelados, resfriados secos e de longa vida, a TransZilli Expresso e Logística (Fone: 62 3283.2908) fechou negócio com a Iveco (Fone: 0800 702.3443), o que resultou na compra de 15 novos caminhões da linha Hi-Way. A aquisição faz parte da renovação da frota da TransZilli, que atualmente conta com aproximadamente 400 veículos, grande parte deles, Iveco. O modelo Hi-Way 600S44 6x2 foi o escolhido dessa vez. Os novos caminhões já estão rodando com semirreboques frigoríficos com capacidade de carga de até 28 paletes. Sediada em Aparecida de Goiânia, GO, a TransZilli oferece transporte primário, secundário, armazenagem e picking para cargas fracionadas e refrigeradas. Tem filiais e pontos de apoio em Araguaína, TO, Araras, SP, Brasília, DF, Campinas, SP, Campo Grande, MS, Marituba, PA, Manaus, AM, e Várzea Grande, MT. Logweb



Encontre o representante  
e a maior rede de Serviços  
Autorizados do Brasil.

A STILL, líder no Brasil em movimentação e armazenagem de materiais, acredita que a inovação, eficiência inteligente e a consciência ambiental são o futuro da nossa indústria. Por isso, sempre que você encontrar um equipamento STILL, pode ter certeza: você está diante de uma solução pensada em todos os detalhes para contribuir com o seu negócio.

first in intralogistics

**STILL**



# OBRIJO



ATENDIMENTO



PERFORMANCE



TECNOLOGIA



ESTRUTURA



INTEGRIDADE



# GADO

Seu voto é nosso combustível e energia para novas conquistas, objetivando o crescimento de todos.

Conquistamos o TOP DO TRANSPORTE 2016 nos principais segmentos econômicos consultados na 10ª Pesquisa Nacional de Desempenho dos Fornecedores de Serviços de Transportes.

Nosso pioneirismo, compromisso com a eficiência e a qualidade, 38 anos de tradição, atendimento personalizado e segurança para os negócios foram reconhecidos por embarcadores de brinquedos, calçados, cosméticos, perfumaria e higiene pessoal, produtos farmacêuticos e têxteis de todo o país.

O caminho é longo e estaremos sempre ao seu lado para os próximos desafios. Nosso muito obrigado de toda a equipe Mira Transportes.



DESENVOLVIMENTO  
PROFISSIONAL



# MIRA

Transportes

(11) 2142-9000 | [www.mira.com.br](http://www.mira.com.br)





Embutir



Frontal



Mola Gás



Móvel



Pantográfica



Rampa Móvel



PLATAFORMA EM  
ALUMÍNIO

MESA EM  
ALUMÍNIO  
EXTRUDADO

**HBZ Suspensões e Plataformas**

**Tel.:11 4208-7170 - Fax:11 4208-7178  
hbz@hbz.com.br - www.hbz.com.br**

## Logweb em notícia

# Diretora do IFOY destaca importância da Logweb na premiação

**N**a última edição da Logweb, anunciamos a abertura das inscrições para a edição 2017 do IFOY Award e o prazo limite de 18 de novembro para envio das informações. O IFOY – International Forklift Truck of the Year Award é considerado o “Oscar da Intralogística” e premia as melhores soluções mundiais do setor.

A Logweb está entre os 25 jurados, de 18 países, sendo a única representante da América do Sul e a primeira das Américas a fazer parte, conferindo importância ímpar ao veículo de comunicação. Sobre a edição 2016 do prêmio, Anita Wurmser, presidente do júri, disse que ficou muito surpresa ao ver que os gerentes de logística brasileiros estiveram entre os 10 maiores leitores do site do IFOY, entre 125 países. “Para ser honesta, eu não esperava tão grande retorno”, declara.

Para ela, a Logweb é a grande responsável por esse resultado, pois é o elo entre a premiação e o Brasil. “É óbvio que os profissionais brasileiros estão muito interessados em tecnologias inovadoras e soluções intralogísticas eficientes. O IFOY Award 2016 mostrou que a Logweb tem uma forte conexão com o mercado de logística. A mídia é reconhecida em termos de credibilidade e competência e é uma voz poderosa no júri, também levando as demandas do mer-



**Anita:** “a Logweb tem uma forte conexão com o mercado de logística. A mídia é reconhecida em termos de credibilidade e competência e é uma voz poderosa no júri”

cado às discussões com os fabricantes. Para resumir: a Logweb tem um olho afiado na inovação, também atribuindo importância à praticidade da máquina ou da solução. Este é o padrão que o IFOY busca em seus juízes”, ressalta.

### Edição 2017

É muito fácil participar do concurso. Os fabricantes de equipamentos de movimentação e armazenagem e os provedores

de soluções de intralogística podem inscrever quantas soluções quiserem. Primeiro, precisam registrar cada uma no site do IFOY ([www.ifo.org](http://www.ifo.org)). Em seguida, receberão um código de acesso a um formulário de inscrição individual, onde apresentam todos os dados necessários. O júri escolhe no mínimo dois e no máximo cinco empilhadeiras/conceitos entre todos os enviados em cada categoria. As nomeações são tornadas públicas.

“Esperamos, nesta edição, várias inovações nos detalhes, especialmente em termos de digitalização, ergonomia, tecnologia e segurança. Talvez veremos as primeiras abordagens em condução autônoma. Importante lembrar que haverá uma cerimônia fabulosa de entrega do prêmio na feira Transport Logistic de Munique, que acontece entre 9 e 12 de maio do próximo ano”, finaliza Anita. Logweb

# Bateria de lítio da JLW reduz custos operacionais e consome menos energia

**D**urante a Movimat, realizada em setembro último em São Paulo, SP, a empresa de carregadores de bateria JLW Eletromax (Fone: 19 3491.6163), que atua na área de empilhadeiras há 28 anos, lançou a bateria de lítio ítrio ferro fosfato (LiFeYPO4).

Segundo o diretor, João Carlos Waldmann, o objetivo principal de participar da feira foi mostrar aos visitantes as inovações que estão acontecendo no mundo e já chegaram ao Brasil, como esta nova tecnologia, que oferece vários benefícios em comparação às baterias de chumbo ácido.

"Sua grande vantagem é poder trabalhar até três turnos consecutivos sem precisar ser substituída. Além disso, não necessita de equipamentos de manipulação para troca, nem de salas de bateria, reduzindo a zero o custo de manutenção. Pode ser carregada em duas horas na própria empilhadeira e consome 30% menos energia durante o processo, em relação à bateria de chumbo ácido", explica.



Outras características do lítio ítrio ferro fosfato (LiFeYPO4) são a ausência de efeito memória e a não emissão de gases tóxicos, diminuindo o custo operacional com pagamento de periculosidade. Também não utiliza água, nem para medir a densidade do ácido, pois é totalmente selada. "Oferece, ainda, segurança em comparação às baterias de chumbo ácido, das quais escapa hidrogênio durante o processo de carga, resultando em gases altamente explosivos em combinação com o oxigênio", explica Rafael Torrejon, engenheiro de aplicação da Wiston, fornecedora das células de lítio.

As baterias de lítio JLW são de fato a nova tecnologia para aplicações na área de tração, devido ao seu alto desempenho e baixo peso, como garante a empresa. Vale lembrar que a corrente elevada de descarga tem até três vezes a sua capacidade e que a vida útil da LiFeYPO4 é superior a 10 anos, podendo trabalhar de 5.000 a 7.000 ciclos, inclusive em temperaturas de -40 a + 85°C, sendo ideal para frigoríficos ou lugares de alta temperatura e ambiente de trabalho pesado.

"As baterias lítio ítrio ferro fosfato JLW trazem uma revolução para a indústria de empilhadeira, com o objetivo de proporcionar uma solução mais barata, limpa e segura para a indústria de movimentação de materiais", ressalta Waldmann.

Os profissionais da empresa visitaram a feira Cemat 2016, em Hannover, na Alemanha, e contam que os principais fabricantes de veículos industriais disseram que, no próximo ano, 17% das máquinas produzidas terão bateria de lítio e, em 2018, a meta é chegar a 50%. Logweb



**Lift Technologies é líder global em projetos e fabricação de Mastros Especiais (4 e 5 estágios), Carros, Deslocadores Laterais e outros componentes para empilhadeiras.**

Fábrica:  
Alameda Plutão, 137  
Indaiatuba | SP | Brasil |  
13347-656

+55 19 3116-4300  
[www.lift-tek.com.br](http://www.lift-tek.com.br)



**Lift Technologies  
do Brasil**



# Expositores da **Movimat** demonstram esperança e otimismo nos rumos da economia

Segundo a promotora, a feira, realizada em São Paulo, registrou aumento no número de visitantes e, principalmente, uma maior qualificação do público com alto poder de decisão de compra, demonstrando o início da retomada dos negócios no país.

Aconteceu de 20 a 22 de setembro último a edição 2016 da Movimat – Salão Internacional de Logística Integrada, na capital de São Paulo. A Logweb marcou presença e conferiu de perto a feira, que foi pautada pelo clima de esperança e otimismo. Os expositores apresentaram novidades tecnológicas e soluções que contribuem para reduzir os custos das operações logísticas, tornando os negócios mais competitivos, o que é ideal no atual momento político-econômico.

Em relação à última edição, a Movimat 2016 registrou aumento no número de visitantes e, principalmente, uma maior qualificação de profissionais com alto poder de decisão de compra. Estiveram presentes compradores de empresas como Scania, Honda, Toyota, Latam, Pernambucanas, Embraer, Drograria Onofre, Correios, Ajinomoto, Fnac, Cacau Show e Bosch. As informações são da promotora do evento.

Além dos estandes, o público pôde verificar as demonstrações técnicas e funcionais em tempo real de produtos em destaque e, no Show Room, como funciona o processo logístico na prática, inclusive com test-drive em empilhadeiras e transpaletadeiras.

Para Fernando Fischer, presidente da Reed Exhibitions Alcântara Machado, promotora da feira, a logística é um se-



tor extremamente estratégico para impulsionar a economia. "Investimos na logística não só no Brasil, mas globalmente, pois ela está intimamente relacionada com o nosso portfólio de eventos para o setor industrial e automotivo. A Movimat faz parte do calendário internacional da companhia, que possui outras feiras dessa área nos Estados Unidos, México, França, Indonésia e Tailândia", afirmou.

A edição 2017 acontecerá de 16 a 19 de outubro, em um novo local, no São Paulo Expo, um dos mais modernos centros de exposições da capital paulista.



## Negócios

A Rodada de Negócios realizada no primeiro dia movimentou R\$ 8 milhões em apenas duas horas de reuniões entre empresas expositoras e compradores. Também para fomentar negócios, a organização da feira lançou o Premium Club, iniciativa que seleciona profissionais tomadores de decisões e comprado-



res que participam do evento por meio de um programa com serviços diferenciados, como entrada exclusiva, área reservada para estacionamento, credencial antecipada, Wi-Fi grátis, espaço dedicado para relaxamento, sala de jantar e de bagagens e local com infraestrutura para reuniões comerciais.

Para Marcello do Amaral Sanaite, diretor de Supply Chain da Fermix, o modelo de reunião focada de acordo com a demanda facilita ao comprador para estar atento às oportunidades. "Pude conversar com quatro fornecedores e prestadores de serviço. Se eu estivesse somente visitando a feira, não teria me atentado às soluções que eles oferecem, e a oportunidade passaria despercebida", salientou. E, falando em negócios, a Retrak (Fone: 11 2431.6464), empresa que loca e vende equipamentos para movimentação e

armazenagem de materiais, fechou durante a Movimat um contrato de R\$ 5,2 milhões para a aquisição de equipamentos do Kion Group, que detém as marcas Still e Linde. "A Retrak tem como diretriz investir constantemente na sua frota, oferecendo ao mercado as melhores soluções. Mesmo em um momento de crise, seguimos apostando numa retomada da demanda, que exigirá de nós o preparo para atender as operações. Nós investimos porque acreditamos também na qualidade dos equipamentos Linde e Still e no apoio do fabricante", destacou o diretor executivo da Retrak, Fábio Pedrão. A alta qualificação do público foi um aspecto ressaltado pelo CEO da Alcic Softwares para Logística (Fone: 11 3522.9330), Luiz Antônio Rêgo. "Há muitos anos expomos na Movimat porque é a melhor do nosso segmento, muito focada para a nossa empresa.



Das feiras de logística, ela é que melhor faz uma taxa de conversão de prospectos em clientes, pois temos muito acesso a diretores, CEOs e tomadores de decisão, então conseguimos reduzir muito o círculo de venda. Esta edição foi muito boa, com expositores de melhor nível e visitantes mais qualificados, que é o que buscamos", declarou. Este foi o nono ano consecutivo que a Senior (Fone: 0800.6483300) partici-

**GNB<sup>®</sup>**  
**INDUSTRIAL POWER**  
A Division of Exide Technologies

## Baterias Tracionárias e Carregadores de Alta Frequência



- Tecnologia de Placa Plana e Tubular;
- Alto desempenho e confiabilidade;
- Longa vida útil / Alta densidade de energia;
- Qualidade reconhecida mundialmente há mais de 100 anos;
- Produtos Recicláveis.



Exide Technologies do Brasil

Fábrica no Brasil



Rua Barão do Triunfo, 427 - cj 607/608 - CEP 04602-000 - São Paulo/SP - Tel: +55 11 5098-3590 - Fax: +55 11 5041-1973 - [www.exide.com](http://www.exide.com) - [contato@exide.com](mailto:contato@exide.com)

pou da Movimat e é uma estratégia de crescimento da companhia expor a marca, estar mais próxima dos clientes, do público de logística e mostrar que, na contramão da crise, continua com todos os investimentos no segmento. "É uma excelente maneira de fazermos novos contatos e prospectar clientes, de mostrar nossos produtos e novidades", atestou o diretor da unidade de logística do grupo Senior, a Sythex Tecnologia, Marcelo Augusto Franco.

## Atrações paralelas

Simultaneamente à Movimat, foi realizada a XX Conferência Nacional de Logística (CNL), organizada pela Abalog – Associação Brasileira de Logística, que abordou temas como integração indústria-varejo, logística farmacêutica, tecnologia, multimodalidade, mobilidade urbana e Real Estate. No encerramento, foram mostrados em primeira mão os resultados do trabalho de logística realizado nos Jogos Olímpicos e Paraolímpicos Rio 2016, cuja excelência foi reconhecida pelo COI – Comitê Olímpico Internacional. Outra atração que chamou bastante a atenção do público foi a Ilha do Conhecimento, que ofereceu palestras gratuitas de capacitação com especialistas referências no mercado. No local foi realizada a edição paulista do Digitalize-

me, criado pela ABComm – Associação Brasileira de Comércio Eletrônico para estimular a cultura do empreendedorismo digital e levar conhecimento sobre o mundo digital para os profissionais de logística. "O conteúdo das palestras do Digitalize-me foi muito bem recebido pelo numeroso e interessado público da Movimat, que destacou o fato de serem informações agregadoras e bem direcionadas", disse Maurici Junior, membro do Conselho de Administração da ABComm. Durante a feira, a NTC&Logística promoveu uma reunião com associados para planejar uma nova ação voltada para o Instituto ComJovem de Desenvolvimento Mercadológico, sob coordenação da ComJovem Nacional (Comissão de Jovens Empresários da NTC&Logística), iniciativa da entidade voltada à integração e capacitação dos jovens empresários e executivos, despertando-os para futuras lideranças no setor de transporte de cargas e logística em âmbito nacional. Segundo o diretor da NTC, Marcelo Rodrigues, foram realizadas ações de capacitação em bid (tomada de preço), com exercícios práticos para que jovens profissionais e herdeiros de empresas do setor saibam utilizar essa modalidade com orientações que sustentem a opera-



ção. Participaram da reunião da NTC empresas dos estados de Santa Catarina, Mato Grosso, São Paulo, Pernambuco e Goiás que foram para a Movimat.

## Soluções

Palettrans e Alphaquip (Fone: 11 4163.3322) anunciaram na feira o lançamento do rebocador elétrico RP40, com capacidade para 4 toneladas, com operador a bordo em pé. Segundo Keila Carvalho, gerente comercial da Alphaquip, o equipamento é ideal para transportar carretas cheias de peças dos mais diversos segmentos, como o automobilístico. "Em vez de levar a carga com o garfo usando uma empilhadeira, basta abastecer a carreta e puxá-la com o rebocador", explicou.

Por sua vez, a Iron Brasil (Fone: 24 2263.2001) apresentou suas niveladoras de docas embutidas, com capacidades de 6 a 10 toneladas, que possuem acionamento eletro-hidráulico, pestana frontal basculante, proteção lateral para os pés e barra de manutenção. Outro destaque foi a doca móvel, para 2 ou 3 toneladas, desenvolvida para operações estacionárias em pátios ou galpões com deslocamento manual para carga e descarga traseira ou lateral de veículos e caminhões semirreboques, podendo ser utilizada também como elevador para vencer obstáculos. Viviane Alves, consultora de negócios, contou que o estande da empresa recebeu visitantes





**A TNT é  
REFERÊNCIA  
no transporte**



## **SOLUÇÕES COMPLETAS DE TRANSPORTE**

Nosso foco está sempre em nossos clientes e na qualidade excepcional de nossos serviços.



Por quatro anos consecutivos marcamos presença na premiação do Top do Transporte.



Soluções completas de transporte nos modais rodoviário e aéreo, doméstico e internacional.



Cobertura para mais de 5000 municípios em todo no Brasil e 5 países da América do Sul, pelo modal rodoviário e mais de 200 países no mundo pelo modal aéreo.

**A SUA CONFIANÇA EM NOSSOS SERVIÇOS NOS DÃO MOTIVOS E ENERGIA PARA TE SURPREENDER CADA VEZ MAIS!**

Baixe o nosso aplicativo TNT Radar e tenha o controle de suas remessas, sempre que quiser.

0800•979•6979  
[www.tnt.com/br](http://www.tnt.com/br)



**CARGOMAX,**  
líder nacional em  
soluções logísticas  
para carga  
e descarga.



anga.com.br



Visite nosso  
site e conheça  
os outros  
modelos

**FINAME**

**100%  
NACIONAL**

Cartão  
**BNDES**

**Cargomax**®

SISTEMAS PARA DOCAS

Ligue 55 21 2676.2560

[www.cargomax.com.br](http://www.cargomax.com.br)

profissionais técnicos, realmente focados em conhecer as novidades do mercado.

A Movilog (Fone: 11 2207.4547) participou pela primeira vez e anunciou a entrada no mercado de manutenção de empilhadeiras. A empresa, que trabalha com venda e locação de equipamentos das marcas Toyota, Still e Linde, agora está oferecendo contratos fechados para manutenção multimarcas. Tiago Rios, diretor comercial, contou que a partir do chamado, o atendimento é feito em até 24 horas. "Além dessa novidade, apresentamos na Movimat nossas quatro principais máquinas: retrátil até 12 metros, patolada de 5,5 metros, transpaleta e a combustão", disse. Segundo ele, os clientes já sinalizaram que vão começar a soltar os projetos engavetados, iniciando a retomada do setor.

A feira foi bem visitada, na opinião de Marcelo Canozo, da diretoria comercial da Fort Paletes (Fone: 15 3532.4754). A empresa divulgou sua nova fábrica em Itatinga, SP, que foi inaugurada em julho deste ano e está em ampla produção. "Com mais essa unidade, acreditamos que ficaremos ainda mais competitivos, pois estamos muito próximos do mercado consumidor. Isso sem contar com a ampliação do volume de produção", expôs. A Fort Paletes lançou, ainda, um paleta

PBR com preço altamente competitivo, fabricado com madeira reciclável e de qualidade um pouco inferior ao modelo que considera de primeira qualidade, mas com a mesma resistência, para cargas de até 1.500 kg.

A empresa americana de telecomunicações via satélite Globalstar (Fone: 21 3506.7303) anunciou o mais completo dispositivo Simplex para gerenciamento de ativos comerciais unidirecional no Brasil – o SmartOne C. O equipamento complementa o modelo SmartOne B, oferecendo às empresas dos mais variados ramos a oportunidade de monitorar e gerenciar seus ativos fixos e portáteis, como contêineres, trailers de transporte, máquinas de construção e frotas de veículos. O núcleo do SmartOne C contém um acelerômetro que alerta o usuário sobre qualquer movimento inesperado, como tentativas de furto.

Especializada em leitores de códigos de barras, coletores de dados e impressoras, a Compex (Fone: 0800.2887750) destacou o coletor de dados PM80, dispositivo ultrarrobusto que fornece soluções para as exigências desafiadoras das indústrias de armazenagem, força de vendas, serviços de campo, varejo, Centros de Distribuição, fábricas e outros. Segundo Meire Moreira, das áreas comercial e de marketing, a





solução permite aos usuários capturar códigos de barras em ambientes hostis, oferecendo conforto e confiabilidade.

Um drone chamou a atenção dos visitantes da Movimat: era a novidade da GTP (Fone: 11 3721.6560), considerada a única ferramenta de inventário integrada com softwares de geolocalização e sensores em drones com foco em controlar com precisão estoques, evitando perdas e otimizando custos de forma automatizada e sem interferência humana. A solução, pensada para empresas que realizam o balanço de seus estoques e precisam acelerar processos, promete gerar economia de 90% no custo de realização de inventários. O sistema utiliza a tecnologia RTLS, cujos sensores aéreos determinam a rota de voo do drone e geram dados que serão cruzados com o WMS. "É possível fazer o inventário de um armazém de 10.000 m<sup>2</sup>

em cerca de 12 minutos", ressaltou Ricardo Bonfá Alberico, engenheiro de desenvolvimento pré-vendas.

A Inarcam (Fone: 54 3282.8182) deu destaque ao seu rack especial com sistema de pinos para transporte de diversos tipos de componentes, como do setor automobilístico. Carlos Alfredo Schaffer, gerente de vendas, contou que os itens se encaixam perfeitamente, garantindo a segurança na movimentação da carga. A empresa também expôs seus planos aramados, que funcionam como prateleiras de armazenamento, aproveitando a estrutura de um portapaletes. Ambas as soluções ficaram expostas em uma ilha juntamente com produtos de outras participantes da Movimat, mostrando na prática sua usabilidade.



Especializada em soluções customizadas para fixação e movimentação de bobinas, a Golden Fix (Fone: 41 3332.0033) expôs seus elevadores com sistema pneumático em diversas versões: com plataforma, eixo, virador de bobinas, extrator de eixo e para bobina dupla. Também apresentou os elevadores elétricos transportadores modelos GT415, para até 350 kg, e GT150, para até 150 kg. Logweb

## A mais nova integrante da família CLARK



# GTS25-33

**Feita para durar ! Robustas para todos os tipos de operação.**

- **Capacidade:** 2.500, 3.000 e 3.300 kg – GLP / Diesel
- **Versão GLP motor Mitsubishi 4G64 - 70HP** com a tecnologia PSI em seu sistema de injeção
- **Sistema de freio a disco banhado a óleo** livre de manutenção, podendo chegar até 10 mil horas de vida útil
- **Transmissão Split T-30** oferece maior facilidade para acesso de manutenção, operação mais suave e confortável
- **Compartimento do operador** campo de visão ampliado em 11%, alavancas de acionamento hidráulico ao lado do operador, assento com suspensão e sensor de presença com apoio de braço reclinável
- **Fácil acesso** para manutenções, além do baixo custo

**Garantia de 3 anos ou 5.000 horas.**



**Assista ao vídeo**

**Distribuidores em 100% do território nacional**

[www.clarkempilhadeiras.com.br](http://www.clarkempilhadeiras.com.br)

**0800-9423125**

**CLARK**  
THE FORKLIFT

# Logística verde: tecnologia ajuda a otimizar operações e poupar recursos

Quando se trata de logística sustentável, os principais erros cometidos pelas empresas são ausência de investimentos em tecnologia, pouca ou nenhuma padronização de processos, falta de manutenção correta dos veículos e, principalmente, inexistência de ações e programas de conscientização dos colaboradores.

Já ouviu falar em logística verde? Pode ser que você só conheça a logística reversa, que trata de dar destino certo aos resíduos produzidos pelos produtos depois de usados pelo consumidor. Na logística verde, essa ação também acontece, mas não só ela: todo o processo logístico é voltado para agredir o mínimo possível o meio ambiente, desde a criação das embalagens, passando por armazenagem e distribuição até chegar à casa do consumidor, que, após o uso, tratará de contribuir para que a empresa possa dar o destino correto aos resíduos. Em resumo, a logística reversa é apenas uma parte da logística verde.

Essa explicação está no blog da HBSIS (Fone: 47 2123.5400), desenvolvedora de soluções em sistemas de venda, logística e outsourcing de TI. Em entrevista exclusiva à *Logweb*, o gerente de produtos da companhia, Sidney Hamada, conta que os maiores impactos ambientais causados pela logística estão na movimentação e na distribuição de produtos e materiais, pois geram muitos resíduos sólidos (plástico,

papel, vidros, metais, etc.) que acabam não sendo devidamente coletados e armazenados para posterior tratamento e reciclagem. Além disso, o setor emite gases poluentes, principalmente porque o transporte de cargas é, em sua maioria, realizado por veículos a combustão.

Entre os principais erros cometidos, quando se trata de logística sustentável, Hamada cita: ausência de investimentos em tecnologias, que podem contribuir para minimizar os desperdícios na cadeia de suprimentos como um todo; pouca ou nenhuma padronização de processos, que otimizariam pessoas e recursos; falta de manutenção correta dos veículos e, principalmente, inexistência de ações e programas de conscientização dos colaboradores.

"A tecnologia tem um papel importantíssimo, pois elimina desperdícios, aumenta a produtividade e melhora a utilização de recursos e materiais, como, por exemplo, o papel. Na distribuição de mercadorias, por exemplo, as soluções tecnológicas atuam garantindo que as entregas sejam feitas da melhor forma possível, em menor tempo e com acompanhamento. Os resultados são serviços mais rápidos, rotas mais inteligentes, processos mais assertivos, menos gasto de combustível e desgaste do veículo", explica.

No processo de armazenagem de produtos, a logística verde aplica-se na organização dos produtos dentro do depósito para diminuir movimentações com equipamentos, no uso eficiente de energia elétrica, dando preferência para

A Regra, maior operação AB InBev do Brasil, vem aperfeiçoando sua gestão logística para se tornar uma empresa sustentável





lâmpadas de LED ou utilização de luz natural, no consumo consciente de recursos naturais e na destinação correta de materiais recicláveis e resíduos.

Além de permitir ações mais sustentáveis na distribuição e na armazenagem, a logística verde também preza pela otimização dos materiais utilizados nos processos e pela redução dos resíduos. Dentro dessa política, o gerente de produtos conta que o design de embalagens figura como fator importante para a redução dos impactos ambientais causados pelo produto. "O design deveria considerar embalagens recicláveis ou de reuso, materiais biodegradáveis e que gerem a menor quantidade de resíduos possível. Um bom exemplo são indústrias de bebidas que estão voltando a utilizar embalagens retornáveis, isso aumenta o custo logístico, mas contribui bastante para uma logística verde", expõe.



As soluções implementadas na Regra nasceram da necessidade específica de captura de lacunas de produtividade

### Redução de custos

Soluções sustentáveis podem, sim, reduzir custos, por exemplo, com o aproveitamento da água da chuva para limpeza predial e/ou dos veículos, a substituições de lâmpadas de mercúrio ou incandescente e até a utilização de energia renováveis. Hamada diz que nem sempre é preciso realizar grandes investimentos, muitas vezes programas

de conscientização das pessoas já trazem benefícios e resultados.

Em alguns casos, ter uma cadeia verde é até mais barato, mas é preciso organização. Renovar a frota de veículos em períodos menores pode parecer desvantajoso, mas se considerarmos que os caminhões acabam consumindo menos combustível e gastam menos com manutenção, acaba valendo

## SUA CARGA VIAJANDO COM AGILIDADE E SEGURANÇA PELAS MELHORES ROTAS DO BRASIL E DA AMÉRICA LATINA

- TRANSPORTE NACIONAL E INTERNACIONAL
- FTL e LTL | FCL e LCL
- CARGA DE PROJETO
- REMOÇÃO DE CONTÊINER
- CABOTAGEM
- ARMAZENAGEM E DISTRIBUIÇÃO





A tecnologia tem um papel importantíssimo quando se fala de logística verde, pois melhora a utilização de recursos e materiais

a pena. Ter embalagens retornáveis ou que agredam menos o meio ambiente não custa caro, basta ter um bom esquema para recolhimento e destinação dos resíduos e colaboração dos consumidores. Tudo depende muito mais da mudança de hábitos e processos do que despesas em si.

Justamente, um dos principais entraves às ações sustentáveis é a falta de conscientização. “Nem sempre os resultados vêm em curto prazo, sem falar que as novas atitudes requerem investimentos, que dependem do estágio em que a empresa está. Por isso, é importante também haver algum tipo de benefício ou incentivo que a compense de alguma forma, enquanto o ganho não é visível”, expõe.

Para o gerente de produtos da HBSIS, faltam iniciativas tanto em relação a processos mais sustentáveis quanto em conscientização pública. “Quando houver mais valorização do meio ambiente por parte da população, as iniciativas ecológicas vão passar a impactar mais fortemente na geração de imagem positiva, impulsionando as organizações a investirem na sustentabilidade”, acredita.

Hamada diz que apesar de ainda não haver muitas políticas focadas na sustentabilidade, o número de iniciativas vem aumentando pouco a pouco. “É preciso criar programas mais específicos nessa área e colocá-los em prática dentro das companhias e nas escolas. O pensamento sustentável começa com

os cidadãos, a partir de pequenas atitudes replicadas em casa e no trabalho, e transformadas em resultados em larga escala”, conta.

Em países desenvolvidos, esse assunto é tratado com muito mais importância e rigor. No Brasil, atualmente, existem algumas áreas regulamentadas, principalmente no que diz respeito às embalagens, como as de produtos farmacêuticos, agrotóxicos, eletrônicos, óleos e lubrificantes e pneus. “Apesar de existirem políticas antipoluição desde os anos 90, ainda temos um grande desafio em controlar os resíduos e o descarte correto de materiais. Em todo o país, ainda é comum o uso de embalagens que não são biodegradáveis e que não podem ser recicladas, além do descarte de materiais de forma incorreta”, revela o gerente de produtos.



A Comercial Atlântica, revendedora Ambev, automatizou o processo de picking através de um smartphone acoplado ao braço do operador

Em países como a Alemanha, por outro lado, ele diz que há obrigatoriedade de coleta seletiva e existem ações que incentivam o retorno de embalagens, contribuindo para a logística reversa. Em alguns estabelecimentos do país, ao devolver garrafas vazias, o consumidor recebe créditos para a compra de novos produtos. Iniciativas como essa, desenvolvidas também em outras regiões da Europa, começam a ser aplicadas no Brasil.

## Na prática

Nos últimos dois anos, a Regra Logística em Distribuição (Fone: 62 3018.1000), com sede em Goiânia, GO, considerada a maior operação AB InBev do Brasil (do segmento de bebidas), vem aperfeiçoando sua gestão logística, como conta o diretor financeiro, Silvio Sousa. “A participação da HBSIS, fornecedora do ERP, nesse processo de melhoria e desenvolvimento de soluções, é fundamental. Os produtos que estão sendo implementados e desenvolvidos nasceram da necessidade específica de captura de lacunas de produtividade”, revela.

Um exemplo é a solução Touch Picking (T2P), que foi criada para reduzir custos e ampliar a capacidade produtiva. Trata-se de um sistema que automatiza o carregamento do processo de picking, acionado por meio de um smartphone que é acoplado ao braço do operador. Com essa tecnologia, não é preciso mais utilizar papel para fazer a conferência do que foi carregado, permitindo, também, mais segurança na gestão. “Os comandos são enviados e acompanhados em tempo real. Assim, temos acesso também ao ranking de carregamentos, o que possibilita melhor controle da produtividade”, destaca Sousa.

O sistema foi implantado há cerca de cinco meses e já apresentou resultados expressivos: mesmo com a otimização no quadro de carregadores — a equipe atual é de 21 funcionários, antes eram





## Gollog. A única empresa de carga aérea com aplicativo exclusivo para você.

No aplicativo Gollog, você pode rastrear sua carga, fazer cotações de envio, consultar os destinos disponíveis e muito mais.

Baixe o aplicativo Gollog e tenha tudo na palma da sua mão.

**GOL**

**Gollog**  
Serviço de cargas da Gol





**Mais de 40 anos de experiência produzindo com qualidade, tecnologia e sustentabilidade.**

## **Na cadeia de abastecimento, nada substitui o paleta de madeira**

- **Melhor custo-benefício;**
- **Madeiras 100% sustentáveis (Pinus e Eucalipto);**
- **Resistentes, robustos e fáceis de reparar;**
- **Fabricados com tecnologia de ponta e profissionais qualificados;**
- **Paletes PBR com qualidade atestada pelo IPT (Credenciada desde 1990 pela Abras);**
- **Tratamento HT conforme Nimp 15.**



**A SEGURANÇA NO TRANSPORTE DA SUA CARGA**

**(11) 4648.6120**

**www.matradobrasil.com.br**  
**matra@matradobrasil.com.br**

## **sustentabilidade**

28 —, houve ganho de 20% na velocidade de paletes carregados por hora. “Estamos na expectativa de redução de mais lacunas, com o desenvolvimento de novas soluções”, afirma.

Outro benefício considerável foi na capacidade de armazenamento: a partir da implantação do Touch Picking, a empresa mudou todo o layout do armazém e, com isso, foi possível abrir espaço para o carregamento de 20 carretas. “Considerando uma empresa de pequeno ou médio porte, é um resultado muito expressivo”, considera Sousa. A solução foi implementada também em outras seis unidades da empresa.

Mais um exemplo é a Comercial Atlântica, Logística e Distribuição de Bebidas (Fone: 12 3133.6532), revendedor Ambev na região de Guaratinguetá, SP, que passou a melhorar os processos com as soluções da HBSIS, ampliando os controles e reduzindo a necessidade de recursos.

“Antes, gastávamos muito papel e tempo para processar as informações. Com os sistemas implementados, aprimoramos tudo isso, dando mais agilidade ao dia a dia da revenda. Hoje, utilizamos serviços de TI que disponibilizam visões gerenciais em tempo real na tela dos dispositivos, eliminando a necessidade de imprimir relatórios”, explica Wedson de Paula, diretor operacional.

Além disso, recentemente, a companhia colocou o servidor na nuvem (cloud), diminuindo a quantidade de equipamentos e hardwares. A tecnologia também permite que o suporte seja remoto, diminuindo as visitas constantes dos técnicos à revenda e resolvendo eventuais dúvidas à distância. Tudo isso gera uma economia gradativa, reduzindo os custos e o uso de materiais.

A Atlântica utiliza as soluções da HBSIS há mais de 20 anos, entre elas, as principais são Promax, T2P, HB.MDM e HB.Frotas, cuja principal funcionalidade é aperfeiçoar a cadeia logística como um todo, gerando diversos impactos no sentido da sustentabilidade. “O HB.MDM, por exem-

### **O que é uma cadeia de suprimentos sustentável?**

É aquela em que todas as partes envolvidas no processo logístico estão alinhadas com os conceitos de sustentabilidade ambiental, passando pelos fornecedores de insumos e matérias-primas, fornecedores de suprimentos e peças de reposição até a entrega do produto acabado para o cliente ou para o ponto de consumo.

Esse ciclo da fabricação até a distribuição constitui uma cadeia que exige muitos recursos que podem gerar diversos produtos e resíduos prejudiciais ao meio ambiente. Para ser considerada sustentável, deve prezar por processos com o mínimo de recursos e resíduos possível, em todas as etapas. Além disso, é preciso investir em energias renováveis, reciclagem de materiais, tratamento de resíduos e rever processos que gerem o menor impacto possível ao meio ambiente e à comunidade, direta ou indiretamente afetada por suas atividades.

*Fonte: Sidney Hamada, gerente de produtos da HBSIS*

plo, permite monitorar os percursos realizados pela nossa frota, o que resulta em menos gasto de combustível, rotas menores e diminuição dos erros. Hoje, mantemos os caminhões com manutenção corretiva e preventiva em dia e traçamos rotas otimizadas”, expõe Wedson.

O T2P, por sua vez, é uma solução que automatiza o processo de separação de mercadorias e montagem de paletes. “O produto nos ajudou a diminuir a quantidade de papel utilizada diariamente, além de agregar em produtividade. Tudo isso nos permite realizar as atividades em um tempo menor e, com isso, fechar o depósito mais cedo, gerando uma redução significativa no consumo de energia elétrica”, conta.

Em um ano, com projetos de conscientização e a ajuda dessas soluções,



foi possível diminuir o consumo de combustível em 13%. Junto a isso, o aumento da produtividade resultou na economia de energia, que teve queda de 19% no período.

Segundo Wedson, mesmo com soluções digitais, existem pessoas que ainda insistem em imprimir relatórios, o que está relacionado à cultura de cada companhia. A Atlântica conseguiu implantar hábitos sustentáveis, como a reutilização do verso do papel e a adoção de canecas individuais para poupar o uso de copos descartáveis. Também realiza o descarte correto dos pneus trocados e implanta a cultura 5S, prezando pelo aproveitamento e eliminação do desperdício.

"E, ainda, não utilizamos mais mapas de carregamento, visualizando a disposição da carga e o planejamento de rotas pelo celular e pelo computador.


Soluções assim, junto com uma cultura de conscientização, resultam em uma empresa mais sustentável", afirma.

Para o diretor operacional, toda organização precisa buscar o resultado financeiro, afinal, sem ele, o negócio não consegue sobreviver, entretanto, é importante sempre haver dentro da companhia pessoas que olhem para o meio ambiente. "Qualquer empreendimento precisa de recursos que, de certa forma, impactam no ecossistema, como água e iluminação. Se não fizermos nossa parte, tanto em casa quanto na empresa, estaremos contribuindo para a escassez desses recursos. Independentemente do mercado de atuação e da atividade, devemos colaborar para que a degradação seja cada vez menor, buscando fazer o uso consciente de água e luz, realizar o descarte correto e reduzir o desperdício, fatores que ge-



Com o uso da tecnologia, a Regra obteve ganho de 20% na velocidade de paletes carregados por hora

ram custos não só para a empresa, mas para o planeta também", destaca.

Para a HBSIS, o boca a boca e a internet são indispensáveis para que as pessoas se engajem na causa da logística verde. Por isso, é importante o investimento em marketing que explique como adotar essas práticas. Seja transparente, mostre cada etapa e sensibilize os consumidores! 



**A Dhollandia, o maior fabricante mundial de Plataformas Elevatórias de Cargas e Passageiros, está com uma de suas fábricas instaladas no Brasil desde 2008.**



019 3838.8180



info@dhollandia.com.br



**DHOLLANDIA BRASIL**

R. João Gouveia nº 290,  
Matão - Condomínio Coronel  
CEP: 13.180-385 - Sumaré - SP - Brasil

**Produzimos atualmente mais de 50.000 unidades por ano, oferecendo uma completa gama de modelos e capacidades, de 150 a 16.000kg.**

**Contamos com uma rede de representantes com assistência técnica nas principais cidades do país.**

Tenha a  
logística  
em suas mãos

Assine a

REVISTA

**Logweb**

12 meses  
R\$ 233,00

24 meses  
R\$ 413,00

Universitário  
paga  
meia!



11 **3964.3744**

11 **3964.3165**

assinatura@logweb.com.br  
www.logweb.com.br

## tecnologia

# Datalogística destaca crescimento e aponta novidades para 2016

Fundada em 2010, a partir da soma de experiências de mais de uma década de atuação em diferentes setores da logística e, também, em tecnologia, a Datalogística (Fone: 19 3256.8878) é uma empresa prestadora de serviços de consultoria em gestão de transportes e logística. Localizada em Campinas, SP, conta com uma divisão voltada à tecnologia da informação e atua diretamente no redesenho das operações do embarcador em busca de redução de custos e melhoria de processos. Além disso, oferece serviços como seleção de fornecedores e de tecnologia e, também, treinamento de equipe.

A Datalogística disponibiliza várias opções em termos de gestão de transporte, com projetos que envolvem a elaboração e implementação de planos, otimização de rede, redesenho de processos de transporte e seleção de tecnologia da informação, disponibilizando, também, estudos que contemplam a questão fiscal, dando ênfase ao suporte técnico às transportadoras. Além disso, oferece soluções de consultoria e outsourcing, como o TMS Embarcador PATTIO, lançado no primeiro semestre de 2013. "Trata-se de um software que desempenha a gestão de todo o processo de transporte do embarcador de maneira rápida, fácil e transparente. Além disso, possui acesso integrado a diversas

funções, como cadastro e tabelas, segurança personalizada, administração de não conformidades, relatórios, auditoria, pagamento de frete, planejamento e execução de embarques, solicitação, simulação de cenários e gerenciamento de risco", comenta Carlos Pavanelli, diretor da Datalogística. Ele também destaca que ainda em

2016 será lançando a versão WEB da solução, visando à melhoria contínua do atendimento aos clientes. Também como diferencial para esta nova versão foi planejada uma área do transportador.



**Pavanelli:** "o atual cenário econômico está difícil, a produção diminuiu bastante em muitos setores, o que nos força a pensar fora da caixa, sair da zona de conforto"

### Desenvolvimento

De acordo com Pavanelli, o PATTIO tem como objetivo proporcionar várias vantagens ao embarcador, como redução no tempo de conferência de faturas, permitindo que o profissional possa se dedicar às tarefas de maior

valor agregado, melhoria dos níveis de serviço, com monitoramento constante, melhor controle dos processos operacionais, gestão efetiva de ocorrências e redução de custos com possíveis erros durante os processos de conferência, eliminando, assim, pagamentos indevidos.

O software está preparado para atender todo tipo de embarcador e é totalmente customizável de acordo com as operações do cliente. Com características flexíveis, o TMS PATTIO pode se adequar a qualquer necessidade que o embarcador possa apresentar em sua gestão de transporte.



## Atuação

Atuando em diversas operações entre consultorias, auditorias, outsourcing, gestão e sistema embarcador, a Datalogística atende mercados como saúde animal, saúde humana, vestuário, construção civil, distribuidores, e-commerce, decoração, entre outros. "Em 2015 crescemos 50% em relação a 2014 e já no primeiro semestre de 2016 obtivemos um crescimento de 30% em comparação ao ano passado", comemora o diretor da Datalogística.

Fazendo uma breve análise sobre a importância dos serviços que a Datalogística oferece, Pavanelli destaca: "as operações de transporte têm forte impacto nos custos dos nossos produtos hoje, no entanto, o embarcador muitas vezes não tem o perfeito entendimento do seu processo, não se trata apenas de negociação e, sim, de operação. O mer-

cado brasileiro de transportes, principalmente o rodoviário, exige uma atenção redobrada de seu fluxo documental, financeiro e operacional. Dessa forma, implantamos um sistema completo de gestão de transportes que busca soluções ideais para aumentar cada vez mais a eficiência e o desempenho do negócio".

Diante do cenário atual econômico no País, a Datalogística encara como oportunidade para suprir gargalos operacionais, atrelando inteligência operacional à tecnologia. "O atual cenário econômico está difícil, a produção diminuiu bastante em muitos setores, o que nos força a pensar fora da caixa, criar, sair da zona de conforto e com isso, temos a proposta de unir inteligência operacional e tecnologia, criando a possibilidade de ajustar os processos e unir possibilidades a oportunidades", conclui Pavanelli.

## Novidades para 2016

O Grupo DATA ampliou sua atuação em 2016 e apresenta um novo projeto, a Data Bier, uma empresa que atua, principalmente, com serviços voltados à representação e distribuição oficial de rótulos nacionais de cervejas artesanais. Pavanelli explica que o projeto foi criado a partir de uma oportunidade identificada e analisada profundamente, pois o diferencial seria serviço e inteligência operacional, desta forma viabilizando agregar valor a produtos diferenciados.

Com a nova atuação frente à Data Bier, e novos projetos voltados ao mercado de gestão de operações, o grupo DATA também anuncia sua nova estrutura em Campinas, SP, onde concentrará toda a estrutura de escritórios, operações, gestão e distribuição, ampliando sua estrutura física de 60 m² para 400 m². Além disso, novos projetos estão sendo desenvolvidos, como gestão de logística reversa e marketplace, entre outros. Logweb

Com a GKO é *simples*: seu investimento gera **resultado**.

Visite a GKO  
na MOVIMAT  
Estande F11

A GKO é especializada em soluções logísticas para gestão de fretes terceirizados. Com 29 anos de experiência e liderança de mercado, estamos sempre buscando as inovações que sua empresa precisa para crescer.



O Confirma Fácil é uma solução 100% em nuvem da GKO que permite monitorar e acompanhar ocorrências em tempo real, além de comprovar entregas digitalmente, através de um dashboard simples e intuitivo.



TMS líder de mercado e totalmente integrável a qualquer ERP, o sistema administra mais de R\$ 6 bilhões e gera economia anual de R\$ 300 milhões para as mais de 300 empresas usuárias.



Braço da GKO dedicado ao outsourcing da gestão de transportes do embarcador, nas áreas de visibilidade, gestão da eficiência operacional, gestão de custos de transporte e auditoria de fretes.



**Caminhões Volkswagen.  
Sob medida para o seu negócio.**



**Vá até uma concessionária e deixe sua vida mais fácil.**

**Fácil de  
COMPRAR**

- Troca sob medida  
– melhor avaliação do mercado.
- Condições imperdíveis  
de financiamento.

**Fácil de  
MANTER**

- Mais de 150 pontos de  
atendimento em todo o Brasil.
- Contrato de Manutenção Volkstotal  
– 3 opções à sua escolha: Plus,  
Prev e Powertrain.



Uma marca da MAN Latin America.  
[www.man-la.com](http://www.man-la.com)



Imagens meramente ilustrativas.   
Todos juntos fazem um trânsito melhor.

Fácil de  
**VENDER**

- Alto valor de revenda.
- Qualidade comprovada de uma marca forte.
- 13 anos de liderança no mercado.



**Caminhões  
sob medida.**

# Supply Chain: não desligue o forno! Ou: cuidado ao cortar custos na cadeia de suprimentos

**E**m tempos de baixo crescimento econômico, a pressão por corte de custos aumenta. Esse movimento tem sido a tônica e está afetando todos os setores da economia brasileira. Ter eficiência nos custos é fundamental para enfrentar mercados cada vez mais competitivos e com margens mais baixas. Mas também é preciso cuidado e inteligência ao cortar despesas.

Nessa hora, vale lembrar o exemplo das empresas de siderurgia. Mesmo em períodos de baixo crescimento, as usinas procuram manter seus altos-fornos funcionando. É que ligar o equipamento novamente é um processo caro e complexo. Por isso, se não se trata de manutenção programada, a decisão só é tomada em último caso.

O mesmo deveria valer para cortes de custos na cadeia de suprimentos de uma empresa. Infelizmente, nem sempre é o que acontece. Para que a redução de gastos seja eficaz, é preciso ter uma visão estratégica, para que não haja risco de cortar algum custo que reduza o valor do produto e/ou serviço oferecido ao mercado.

Um bom gerenciamento de Supply Chain vai apontar o caminho. No cenário econômico de 2016, isso significa tomar medidas que tenham efeito imediato no resultado financeiro da empresa e a ajudem a atravessar a turbulência, ao mesmo tempo em que aumentam a eficiência operacional no longo prazo.

Basicamente, há três elementos-

chave para um controle estratégico de custos na cadeia de suprimentos: gerenciamento de demanda, de estoque e logística. São áreas em que é possível tomar decisões erradas e, por isso, a precisão das medidas deve ser cirúrgica.



## Olhar global e boa lábia

Boas práticas de Supply Chain indicam que a otimização de estoque pode reduzir de 15% a 30% o capital empacado em produtos acabados. Mas para que essa otimização funcione a contento, é preciso um bom planejamento de demanda, que permitirá trabalhar com estoques mais enxutos sem criar problemas operacionais, além de uma visão estratégica do departamento de compras. É preciso olhar para o custo total de qualquer produto ou serviço na cadeia de suprimento.

O momento é de avaliar bem as operações e negociar com os fornecedores. Quais são essenciais e em qual volume? Quais podem ser reduzidos? Vale a pena diminuir o valor agregado de algumas compras? Reduzir o pacote de serviços agregados pelo fornecedor a determinado produto? Há outros fornecedores com capacidade ociosa no mercado?

Tal avaliação estratégica permitirá cortar despesas não essenciais e ajudará a criar uma cadeia de suprimen-

tos mais eficiente. Cortes equivocados podem desarticular uma rede de fornecedores e, quando a economia reaquecer, se a cadeia de suprimentos não estiver preparada, é possível perder o momento da recuperação.

Por último, o gerenciamento da demanda e dos estoques tem impac-

to direto sobre a logística, outro setor que pode ser otimizado para redução de custos. Fica o alerta: reduzir a malha logística pode ser um risco. Afinal, quando a economia voltar a crescer, será difícil recompor a malha num prazo curto para atender os clientes.

O caminho da redução de custos em logística passa mais pelo bom aproveitamento da malha existente do que por seu eventual enxugamento. Uma estratégia viável, e com efeitos positivos no curto prazo, é assumir a gestão do sistema logístico, mesmo que a frota permaneça terceirizada. Essa solução depende da natureza do negócio, mas pode trazer ganhos significativos. Uma das maiores redes varejistas do mundo aplicou essa estratégia e reduziu em 8% seu custo logístico total.

A boa notícia é que a reformulação do Supply Chain não precisa ser feita de uma vez só e pode se limitar aos pontos-chave da operação. Os resultados serão sentidos no curto prazo. Uma otimização de estoques, por exemplo, traz benefícios visíveis em três meses.



Já os ganhos proporcionados por um sistema de compras estratégicas, aliado ao gerenciamento de demanda, são capturados num período de dois a quatro meses.

Uma reforma parcial do sistema de logística, priorizando as operações estratégicas, cria reflexos positivos no resultado em três meses. Além de dar fôlego para atravessar 2016 com boa saúde financeira, tais medidas podem gerar ganhos de eficiência pelos próximos cinco ou dez anos.

Por isso, se cortar custos é inevitável, é necessário pensar bem antes de fazê-lo, para não desligar o "alto-forno" por acidente. Mais tarde, a dor de cabeça pode ser grande. Logweb

*Alexandre Furigo – Diretor de Operações e Supply Chain da TOTVS Consulting (Fone: 0800 7098100)*

## Axis lança tecnologia de vídeo inteligente para detectar invasões em CDs

A Axis Communications (Fone: 11 3050.6600) lançou o Axis Perimeter Defender, um software de analítico de vídeo capaz de identificar invasões em Centros de Distribuição, armazéns e depósitos. Seja pela intrusão de uma única pessoa em determinado ponto do perímetro ou pela chegada de caminhões em horário não previsto, o sistema gera um alerta à central de videomonitoramento ou alarmes e pode enviar um alerta para um celular ou tablet, independentemente de sua localização. Desenvolvida para instalações em áreas amplas onde se faz necessário reforçar o controle do entorno, a aplicação reconhece intrusões e até comportamentos suspeitos, como quando um mesmo indivíduo circula

de forma recorrente por determinado local. Com este novo passo, a Axis leva a tecnologia analítica para dentro das próprias câmeras de videovigilância e dispensa a necessidade de investir num servidor. "O sistema não depende de um servidor central para processar as gravações. Isso faz com que a solução seja altamente expansível porque não há necessidade de redesenhar o sistema cada vez que uma nova câmera é adicionada à rede", ressaltou Peter Friberg, diretor de soluções da Axis Communications. O novo software pode ser combinado com câmeras de rede Axis, alto-falantes IP estilo corneta e software de gestão de imagens (VMS) de terceiros para reforçar a proteção perimetral em áreas críticas.

## CeMAT SOUTH AMERICA 2017

Feira Internacional de Movimentação de Materiais e Logística



NETWORKING



COMPRADORES  
QUALIFICADOS



TECNOLOGIA  
DE PONTA



OPORTUNIDADES

16 - 19 maio de 2017

14h às 21h

Transamerica Expo Center  
São Paulo ■ Brasil

[cemat-southamerica.com.br](http://cemat-southamerica.com.br)

[cemat@cemat-southamerica.com.br](mailto:cemat@cemat-southamerica.com.br)

(41) 3122-6700

Seja um  
Expositor  
CeMAT



Deutsche Messe

O caminho mais curto  
para grandes negócios.

**CeMAT**  
SOUTH AMERICA

# Situação econômica do país faz atenção se voltar para a logística colaborativa

Conhecida por ser uma alternativa para otimizar tempo, dinheiro e recursos (renováveis ou não), a logística colaborativa consiste na parceria entre integrantes da cadeia de logística e suprimentos. São possíveis, inclusive, alianças entre fornecedores de produtos e serviços de setores distintos. Ela parte do princípio de que o Supply Chain funciona como uma corrente onde cada elo colabora para facilitar o trabalho do elo anterior e do elo posterior, deixando essa corrente mais rápida, mais segura e mais barata. Mais do que uma modalidade, é uma postura, já praticada nos Estados Unidos e no México, com resultados bem positivos. No Brasil ainda há desconfiança e insegurança por parte de muitos embarcadores.

O conselheiro da Abralog – Associação Brasileira de Logística, Marcello Sanaiote, afirma que uma simples mudança de processo no fluxo pode ser entendida como logística colaborativa, desde que envolva dois ou mais participantes da cadeia. Todos os tipos de operações têm oportunidades de mudanças, redução de custos e benefícios ambientais – na prática, os principais objetivos de processos compartilhados.

“Geralmente tem-se uma ideia errônea de que os Operadores Logísticos e as transportadoras são os únicos responsáveis em desenhar e implantar

projetos de logística colaborativa, mas isso se deve a um simples fato: em função do know-how das operações de distintos clientes, torna-se mais fácil enxergar possibilidades de otimização entre suas cadeias”, expõe Sanaiote.

Segundo ele, a logística colaborativa não só pode como deve ser aplicada em quaisquer tipos de operações, inclusive por indústrias e prestadores de serviços logísticos de distintos segmentos. Muitos imaginam que ela esteja relacionada a projetos mirabolantes, fruto de parcerias entre grandes empresas multinacionais apresentadas em congressos e conferências. No entanto, está também nas coisas simples do dia a dia da cadeia logística.

A parceria entre companhias que atuam em segmentos distintos pode trazer resultados surpreendentes. “É preciso ter em mente que, muitas vezes, grandes melhorias e reduções podem estar embaixo de nosso nariz e a custo zero”, afirma Sanaiote.

A Transportadora Sulista (Fone: 41 3371.8200) já discutia esse assunto em 2013, quando pouco se falava sobre logística colaborativa. “Vemos que esta modalidade tem



**Josana:** “a necessidade de buscar sinergias que gerem sistemas com custos mais enxutos é fator de abertura para novos formatos”

aceitação no mercado agora, em função das dificuldades enfrentadas com o agravamento da situação econômica do país. As empresas e seus fornecedores estão em busca de alternativas para reduzir custos e maximizar resultados com opções inovadoras para o nosso mercado como, por exemplo, operar de forma mais integrada com outras empresas, podendo ser até concorrentes, em

alguns casos”, conta Josana Teruchkin, diretora executiva da Sulista, que hoje atua dessa forma com alguns clientes e tem recebido retornos positivos quando a proposta é feita e entende que o Brasil está mais bem preparado para projetos de logística colaborativa.

Por enquanto, a empresa tem poucos projetos já implantados, com clientes do segmento automotivo e metalmeccânico e alguns em fase de prospecção/proposição do escopo para as partes envolvidas. As maiores restrições quanto ao uso do modelo, segundo Josana, são por parte de empresas concorrentes.

Num mercado cada vez mais acirrado, muitas companhias creditaram ao sigilo de informações os motivos para não realizarem uma logística colaborativa. Segun-



do muitas delas, compartilhar a logística poderia abrir para o mercado e, principalmente, aos concorrentes, informações competitivas e sigilosas. Para Josana, realmente é ainda muito comum a postura de priorizar a utilização de sistemas exclusivos e dedicados, para evitar a exposição de informações, processos e materiais sigilosos. "A necessidade de buscar sinergias que gerem sistemas com custos mais enxutos é fator de abertura para novos formatos. Para gerar real interesse, a economia deve compensar os riscos", expõe.

Para ela, um dos maiores obstáculos para a "venda" de projetos como este é romper o paradigma do modelo que garante flexibilidade operacional. "A logística colaborativa exige integração com alto comprometimento das partes em atender o programado", ressalta.

As cargas mais propícias para a modalidade são aquelas com mesma origem ou destino, que tenham boa sinergia quanto

ao aproveitamento do frete retorno e as compatíveis com o equipamento de transporte disponível e/ou possíveis de serem transportadas em conjunto.

### Benefícios e desafios

Na prática, a vantagem para o embarcador se resume em um melhor aproveitamento, trabalhando as sinergias operacionais entre os integrantes da cadeia, com redução de custos. Também há ganho ambiental, com menor emissão de gases poluentes, menos veículos sem necessidade nas estradas e, consequentemente, menos impacto.

Apesar de todos esses benefícios, Josana alerta para algumas dificuldades na utilização do sistema:

- Necessidade de planejamento cuidadoso do processo e compromisso de execução por parte das diferentes empresas participantes;
- Controle rígido para garantir o sincro-

nismo das operações, atendimento das programações e realização do resultado de custos esperado;

- Transparência na forma de compartilhar os ganhos entre as empresas envolvidas.

Para a transportadora, as vantagens são maior rentabilidade através do aumento da taxa de utilização do veículo, redução dos tempos de espera, melhor produtividade dos ativos ao evitar que veículos rodem vazios e otimização de fluxos de transporte (impede o envio de vários ativos a um mesmo local de coleta/entrega).

Uma das desvantagens, de acordo com Josana, é apostar em um projeto de logística colaborativa contemplando um escopo determinado e, por algum motivo, um dos integrantes da cadeia desistir do projeto, ficando sob responsabilidade do Operador Logístico reativar condições para manter a operação ativa e viável economicamente. Logweb



## desenvolve soluções para transporte envolvendo movimentação física e gestão

Recém-fundada, a ZYX Tecnologia (Fone: 11 3262.4645) é uma empresa desenvolvedora de soluções para o transporte de cargas, envolvendo movimentação física e gestão.

Referindo-se à forma de atuação de empresa, Antonio Wroblewski Filho, diretor, afirma: "identificamos as principais demandas quanto a performance e melhorias globais; economias reais em valores pagos por fretes; e integração com aplicativos corporativos (ERP's e CRM's) através de atividades sequenciadas. E oferecemos, em termos de análise de cargas: tecnologia embarcada e de mobilidade; suporte legal e administrativo para embarques; customizações, adaptações e ajustes no contexto de implementação; e treinamentos dedicados (in House ou EAD)".

### Aplicativos

Em seu modo de atuação, a empresa oferece dois aplicativos. O primeiro é o Can Cargo Analysis, de gestão de logística, que permite o controle do frete e da entrega e a gestão dos prestadores de serviços. Aqui, o gerenciamento de frete inclui: provisão de fretes, frete x mercadoria, custos extras, auditoria do frete, pagamento e simulações.

O outro aplicativo é o Kit Keep in Touch, para acompanhamento da entrega em tempo real. Inclui: controle de entregas e coletas, agendamentos, cargas paradas, liberação de reentregas/devoluções. O desenvolvedor e sócio da ZYX Tecnologia é Paulo Westmann.

### Controle do nível de serviço

#### Avaliação de Transportadoras:

- Eficiência na Entrega
- Envio de Informações
- Valores Corretos
- Sinistros e Avarias

#### SEGURANÇA

- Auditoria das Operações
- Controle de Acessos
- Histórico Alterações
- Limite de alçada

#### Principais Relatórios Operacionais

- Cargas em Trânsito
- Conferência de Fretes
- Administração de Fretes
- Notas sem Informação

#### Gerenciais

- Frete Mínimo
- Frete Orçado x Frete Real
- Rating
- Nível Serviço Expedição
- Gerencial de Fretes
- Custo Frete
- Custos Extras

#### Funcionalidades

##### Adicionais

- Controle de Pátio e Portaria de Veículos
- Cotação de Frete (escolha do frete de menor valor)
- Portais WEB: Gestão de Entregas; Logística Reversa; Integração com Transportador

## **MARKEM-IMAJE** conta com novo centro logístico



A partir de investimentos em uma nova planta, maior e mais moderna, a Markem-Imaje (Fone: 11 3305.9455) anuncia a ampliação de sua capacidade operacional no Brasil com a transferência para Itupeva, SP do estoque e, consequentemente, logística, de impressoras, peças e consumíveis. Instalado em uma área de cerca de 1.000 m², o novo centro logístico abriga, ainda, a produção de consumíveis, tintas por exemplo, um maior show room para a apresentação de codificadoras ink jet e oferece espaço para treinamentos. Parte integrante da estratégia mercadológica que vem sendo implementada pela Markem-Imaje de atender a indústria em todas as suas necessidades tecnológicas, desde a impressão de pequenos caracteres até a impressão e aplicação de etiquetas nos paletes distribuídos em todo o território nacional e destinados à exportação, esse novo espaço também garante maior agilidade de atendimento.

## **SOUZA CRUZ** inaugura sua mais moderna central de distribuição no Brasil

A Souza Cruz (Fone: 0800 723.2221) inaugurou, no dia 23 de setembro último, a sua maior e mais moderna central de distribuição no município de Duque de Caxias, RJ. Líder de mercado e referência no setor logístico, a empresa amplia seus investimentos no Rio de Janeiro e inicia nova parceria com o município, por meio da migração para um novo centro logístico com 12.000 m² de área construída, pronto para atender seus 24.000 clientes. A mudança visa garantir maior flexibilidade e integração logística, tanto do ponto de vista de armazenagem quanto de transporte.

## **TECA de Curitiba libera cargas por email**

O terminal de cargas – TECA do Aeroporto Internacional de Curitiba/São José dos Pinhais – Afonso Pena, PR, ganhou um novo sistema de liberação de cargas totalmente informatizado. Os clientes não precisam mais estar presentes ou enviar representantes ao local. Para solicitar a liberação documental, basta o cliente enviar a consulta da carga desembarcada no Sistema Integrado de Comércio Exterior (SISCOMEX), além de seus dados pessoais. Após a verificação junto à Receita Federal e Estadual, é emitido o recibo de entrega de carga, que é enviado ao solicitante via e-mail. Segundo o coordenador de Carga Internacional da Infraero em Curitiba, Julio Cesar de Gouveia, a expectativa com a implantação da ferramenta é agilizar a liberação de cargas no Teca, além de reduzir custos com material de expediente e otimizar recursos humanos. “Não haverá filas para atendimento e o tempo do processo de liberação será bastante reduzido, uma vez que dispensa a presença do importador ou do despachante aduaneiro no setor de liberação documental”, completa.

## **HIDROVIAS DO BRASIL** investe em operação de cabotagem

A Hidrovias do Brasil (Fone: 11 3905.6000) adquiriu duas embarcações da Log-In que prestam o serviço de logística na cadeia de bauxita no Norte do país. A transação marca a expansão do portfólio de serviços da companhia e sua entrada no segmento de movimentação de cargas por meio de cabotagem. A aquisição, realizada após um processo de negociação que durou mais de um ano, demandará investimentos da ordem de R\$ 680 milhões e permitirá à empresa ampliar a integração das soluções logísticas que oferece, inaugurando uma nova frente de negócios para a companhia. Entre os ativos da Log-In adquiridos pela

Hidrovias do Brasil estão as embarcações Log-In Tambaqui e Log-In Tucunará e o contrato de longo prazo celebrado com a Alunorte para transporte de bauxita entre o Porto Trombetas e Vila do Conde, no Estado do Pará. Segundo a empresa, a transação ainda está sujeita ao cumprimento de certas condições precedentes estabelecidas no contrato. Com a aquisição dos ativos, a Hidrovias do Brasil amplia seu portfólio ao somar a cabotagem ao transporte e movimentação de cargas pelos corredores hidroviários na América do Sul.

## **INDIANA UPL** investirá R\$ 1 bi em fábrica de agroquímicos no Brasil

O ministro da Agricultura, Blairo Maggi, anunciou que a companhia indiana de defensivos United Phosphorus Limited (UPL) investirá R\$ 1 bilhão na construção de uma unidade para a síntese e produção de agroquímicos no Brasil. Segundo o ministro, a unidade ainda não tem local definido de instalação. Ainda de acordo com Maggi, a UPL firmou ainda parceria com a Empresa Brasileira de Pesquisa Agropecuária (Embrapa) para desenvolvimento de variedades de lentilha a serem cultivadas no Brasil para serem futuramente exportadas, cujos investimentos devem somar US\$ 150 milhões. De acordo com informações institucionais da companhia, a UPL está presente em 86 países e conta com 28 fábricas, cinco centros de pesquisas e está entre as dez maiores empresas do mundo no segmento de agroquímicos. No Brasil, a companhia tem sede e centro de pesquisas em Campinas e unidade produtora em Ituverava, ambas em São Paulo.

(Fonte: Estadão Conteúdo)



## CARGOX anuncia expansão para o Centro-Oeste

A CargoX (Fone: 11 4280.8320) – empresa que opera conectada em tempo real a uma rede de mais de 100 mil caminhoneiros autônomos – anuncia sua expansão para a região Centro-Oeste com a abertura de sua primeira filial na região. O local escolhido é o Estado do Mato Grosso, considerado um dos principais polos agrícolas do País, devido ao escoamento de grãos. A previsão é que a empresa feche com doze grandes clientes da região até o final deste ano. A transportadora também aposta na representação comercial na região e lançou um programa de parceiros, com o objetivo de atrair profissionais PJ com carteira própria de clientes para atuar no estado como vendedores de fretes da CargoX. A estratégia está com alta adesão, pois compartilha com o vendedor 50% da

margem líquida gerada. Além do MT, a CargoX pretende abrir mais escritórios em locais com alto fluxo de cargas, como a cidades portuárias e polos industriais.

## LATAM CARGO inaugura terminal de cargas no Galeão

A LATAM Cargo Brasil (Fone: 0300 570.5700), unidade de cargas do Grupo LATAM, inaugurou em agosto último o seu novo terminal de cargas no aeroporto do Galeão, no Rio de Janeiro, onde já opera. Com investimento de R\$ 1,7 milhão, o terminal teve a área total ampliada em quase 1.000 m², passando dos atuais 1.196 m² para 2.013 m², além do aumento da área operacional de 642 m² para 1.460 m². Como resultado, a expectativa é de que aumentem a agilidade e qualidade dos serviços no terminal, que comporta mais de 8.725 tone-

ladas de cargas ao ano. O novo galpão também deverá reduzir o tempo no atendimento para embarque e desembarque das cargas, passando de duas horas para uma hora. Isso permitirá o incremento na quantidade de cargas captadas para embarque e desembarque. A movimentação de cargas deve crescer, inicialmente, em torno de 5%. A previsão é de que também ocorra expansão do serviço de coleta e entrega porta-a-porta, com melhor qualidade no atendimento aos clientes, graças à evolução da infraestrutura. Dentre as melhorias nas instalações estão maior delimitação para área de cargas, eliminando qualquer risco de contaminação de superfícies, estacionamento e docas para aprimorar atendimento dos clientes de grande porte, além de rampas e equipamentos para recepção de mercadorias levadas em veículos de pequeno porte. Logweb



**SOMOS  
TOP  
DE NOVO**



www.grupofarrapos.com  
f /grupofarrapos

O Grupo Farrapos foi indicado novamente ao prêmio **Top do Transporte 2016**, maior e mais respeitado reconhecimento do setor. Esse é mais um resultado da valorização dos nossos clientes, e principalmente da dedicação de todos os nossos colaboradores e parceiros.



**GRUPO  
Farrapos**  
TRANSPORTE E LOGÍSTICA



GLP CAMPINAS (SP)

**181.266 m<sup>2</sup>**  
de área total



## OS MELHORES PARQUES LOGÍSTICOS COM O MELHOR CUSTO-BENEFÍCIO.

A GLP, líder em instalações logísticas, com presença na China, Japão, Brasil e EUA, oferece galpões logísticos e industriais com a melhor eficiência logística para sua empresa, com infraestrutura completa, localização estratégica e qualidade na medida certa da sua necessidade.

Faça as contas. Se o que você procura em um galpão é economia, agilidade, tecnologia e eficiência, alugue com a GLP.

Entre em contato e alugue já o seu.

PERFEITO PARA:



Logística



e-commerce



Varejo



Indústria

[locacao@glprop.com](mailto:locacao@glprop.com)

[www.GLProp.com.br](http://www.GLProp.com.br)

(11) 3500-3700 - (21) 3570-8180





GLP GUARULHOS (SP)  
418.496 m<sup>2</sup> de área total



GLP DUQUE DE CAXIAS (RJ)  
342.905 m<sup>2</sup> de área total



GLP RAJA (RJ)  
140.537 m<sup>2</sup> de área total



GLP GRAVATAÍ (RS)  
97.421 m<sup>2</sup> de área total



GLP JUNDIAÍ III (SP)  
92.950 m<sup>2</sup> de área total



GLP PAVUNA (RJ)  
82.457 m<sup>2</sup> de área total



GLP CAJAMAR (SP)  
77.643 m<sup>2</sup> de área total



GLP RIBEIRÃO PRETO (SP)  
59.741 m<sup>2</sup> de área total



GLP JUNDIAÍ I (SP)  
53.343 m<sup>2</sup> de área total



GLP JUNDIAÍ II (SP)  
45.193 m<sup>2</sup> de área total



GLP ITAPEVÍ (SP)  
34.995 m<sup>2</sup> de área total



COND. EMP. BARÃO DE MAUÁ (SP)  
24.703 m<sup>2</sup> de área total



COND. EMP. ATIBAIA (SP)  
19.323 m<sup>2</sup> de área total



LOUVEIRA IV (SP)  
18.854 m<sup>2</sup> de área total



GLP JANDIRA II (SP)  
18.147 m<sup>2</sup> de área total



GLP LOUVEIRA II (SP)  
6.503 m<sup>2</sup> de área total



## 6ª Brasil Log – Feira Internacional de Logística 2016

26 a 28 de Outubro – Parque Comendador Antônio Carbonari (Parque da Uva) – Jundiaí – SP

### **AL&DD Sistemas de Armazenagem**

AL&DD Indústria e Comércio de Produtos Metalúrgicos Ltda.

Av. Sete Quedas, 1.250  
CEP: 13313-006 – Itu – SP  
Telefone: 11 4023.4205  
ananda@aldd.com.br  
www.aldd.com.br

#### **O que será mostrado no evento:**

Portapaletes; estante; esteira com curva; portabins; bancada de serviço; mini portapaletes; carrinho portabins com rodízios; protetores de coluna para portapaletes; mezanino com escada.

### **Bona**

Bona Terceirização de Mão de Obra

Av. Portugal, 1.629 – cj. 71/72  
CEP: 04559-003 – São Paulo – SP  
Telefone: 11 5041.0683  
contato@bonaterceirizacao.com.br  
www.bonaterceirizacao.com.br

#### **O que será mostrado no evento:**

Movimentação interna, gestão de almoxarifado e abastecimento de produção; manutenção de paletes; montagem de kits promocionais; devolução reversa; processo de picking, separação e identificação de produtos; trabalho em docas – carga e descarga; inventário – contagem de estoque e emissão de relatórios.

### **Cassioli**

Cassioli Brasil Ltda.

Rua Gustavo Henrique Meerson, 235  
CEP: 13213-186 – Jundiaí – SP  
Telefone: 11 3109.6400  
info@cassioli.com.br  
www.cassioli.com.br

#### **O que será mostrado no evento:**

Carro satélite Isat, também conhecido como radio shuttle, sistema desenvolvido para armazenagem de paletes com grande número de profundidades, aumentando a densidade de ocupação de espaço. A Cassioli é a única fabricante deste equipamento no Brasil.

### **Civilmont**

Civilmont Construções, Incorporações e Montagens Ltda.

Rua da Uva, 1.470 – Bairro do Poste  
CEP: 13.213-235 – Jundiaí – SP  
Telefone: 11 4582.6344  
contato@civilmont.com.br  
www.civilmont.com.br

#### **O que será mostrado no evento:**

Construção Industrial; tubulação industrial; construção civil; caldeiraria; locação de equipamentos para construção; empreendimentos residenciais.

### **Confortbrisa**

Confortbrisa

Rua Rui Ildefonso Martins Lisboa, 356 – Ch. Campos dos Amarais  
13082-020 – Campinas – SP  
Telefone: 19 3246.4023  
locacao2@ecobrisa.com.br;  
vanessa.moda@confortbrisa.com.br

#### **O que será mostrado no evento:**

Equipamentos para climatização.

### **Contrail**

Contrail Logística

Av. Santo Amaro, 48 – Cj. 21  
CEP: 04506-000 – São Paulo – SP  
Telefone: 11 3079.0413  
comercial@contrail.com.br  
www.contrail.com.br

#### **O que será mostrado no evento:**

Estrutura e serviços que oferecem solução logística porta a porto com apenas um interlocutor (one stop shopping), incluindo todas as etapas do processo logístico em diferentes modais, associando a confiabilidade ferroviária à flexibilidade rodoviária. A operação é baseada em Centros Ferroviários de Consolidação de Cargas (CFCC) localizados no interior e apoiados por um HUB ferroviário, o TIPS – Terminal Intermodal Porto de Santos. A empresa trouxe para o Brasil o uso de vagões Double-Stack, aumentando a eficiência de transporte de contêineres no Porto de Santos.



### Crown Lift Trucks

Crown Lift Trucks do Brasil –  
Comércio de Empilhadeiras Ltda.

Rodovia Anhanguera, km 62, s/n –  
Centro Logístico Anhanguera  
CEP: 13.213-015 – Jundiá – SP  
Telefone: 11 4585.4040  
brasil@crown.com  
www.crown.com

#### O que será mostrado no evento:

Série MPC 3000 – empilhadeira  
contrabalançada com  
mastros de elevação alta, ideal  
para a seleção de pedidos,  
recebimento/expedição,  
transporte por longas distâncias,  
reposição e bloqueio, podendo  
empilhar paletes bloqueados  
em quatro vias; Wave – veículo de  
assistência a trabalhos, ideal para  
operadores que recebem, transportam e

estocam/colocam pequenas  
cargas e/ou produtos em prateleiras em  
espaços estreitos congestionados ou  
que separam ou completam pedidos.  
Permite erguer, deslocar e elevar  
produtos simultaneamente;  
Série RT – recentemente premiada  
na categoria “Empilhadeiras de Baixa  
Elevação para Armazéns” do  
Prêmio Empilhadeira Internacional  
do Ano (IFOY).

### Experfite

Experfite Consultoria

Rua Saguairu, 665 – Casa Verde  
CEP 02514-000 – São Paulo – SP  
Telefone: 11 3951.9226  
mnavarro@experfite.com  
www.experfite.com

**O que será mostrado no evento:**  
Consultoria de sistemas.

### Fulwood

Fulwood Condomínios  
Logísticos e Industriais

Rua Funchal, 375,  
4º andar – Vila Olímpia  
CEP: 04551-060 – São Paulo – SP  
Telefone: 11 2344.2999

contato@fulwood.com.br  
www.fulwood.com.br

#### O que será mostrado no evento:

Apresentação dos  
condomínios logísticos e  
industriais; apresentação  
das atuais e  
futuras disponibilidades  
para locação de  
galpões  
dentro dos condomínios;  
apresentação dos projetos.



## VAMOS FALAR SOBRE CONFIANÇA?

Confiar é acreditar que o seu produto será transportado  
com a mesma preocupação que se tem ao produzi-lo.

É ter a certeza que laços fortes garantem o aprimoramento  
constante da qualidade, pois nos tornamos uma  
extensão de sua empresa.

Quando a confiança é somada às  
competências, o resultado sempre é positivo.

www.translovato.com.br

## CONFIANÇA ...

- + ABRANGÊNCIA = 100%**  
das cidades atendidas nos cinco estados  
em que atua: RS, SC, PR, SP e MG.
- + APROVAÇÃO = 98,51%**  
de satisfação no mercado.
- + AGILIDADE = 24/48 horas**  
para atendimento, em  
mais de 500 cidades.
- + REPRESENTATIVIDADE = 75%**  
das entregas realizadas em 24/48 horas  
são nas cidades com os maiores PIBs.
- + QUALIDADE = 95%**  
de performance de entrega.
- + RELACIONAMENTO = mais de 3**  
décadas de parcerias de sucesso.
- + EXPERIÊNCIA = desde 1979**  
escrevendo uma história de conquistas.

**TRANS//LOVATO®**



## Gebram Seguros

Gebram Corretora de Seguros Ltda.

Rua Eduardo Tomanik, 241  
Chácara Urbana  
CEP: 13.201-835 - Jundiá - SP  
Telefone: 11 4583.1111  
sac@gebramseguros.com.br  
www.gebramseguros.com.br

### O que será mostrado no evento:

Prestação de Serviço – área de seguro – com foco no transporte, como também em outros ramos – equipamento, empresa, frota e outros.

## Gestão & Negócios

Editora Escala

Av. Professora Ida Kolb, 551  
CEP: 02518-000 – São Paulo – SP  
Telefone: 11 3855.2100  
www.escala.com.br

**O que será mostrado no evento:**  
Revista *Gestão & Negócios*

## Granilita

Granilita Tintas & Revestimentos Ltda.

Rua Lino Peixoto Amorim, 511 –  
Paineiras  
CEP: 13295-000 – Itupeva – SP  
Telefone: 11 5573.0366  
granilita@granilita.com.br  
www.granilita.com.br

**O que será mostrado no evento:**  
Granmassa Rest, argamassa rica em cal feita exclusivamente para a restauração de paredes de taipa de pilão – uma técnica construtiva muito presente em construções antigas; Grandemarc-Via, tinta para sinalização viária horizontal com composição à base d'água; Granacqua, solução aquosa indicada para amassamento da argamassa de restauro Granmassa Rest; Gramassa TG/TGR, para nivelamento

e aperfeiçoamento de superfícies; Cingran, produto que simula o efeito de cimento queimado usado no piso, teto ou paredes; Granwax E, verniz feito exclusivamente para a proteção de ardósia; e Grandemarc Flug, tinta totalmente voltada para a demarcação de aeroportos.

## ID Logistics

ID do Brasil Logística Ltda.

Al. Mamoré, 503 – 4º andar –  
Alphaville Industrial  
CEP: 06.454-040 – Barueri – SP  
Telefone: 11 3809.2600  
mmussi@id-logistics.com.br  
www.id-logistics.com.br

### O que será mostrado no evento:

Soluções e serviços logísticos, abrangendo gestão de Centro de Distribuição, montagem de kits, abastecimento de linha de produção, automação de processos, projetos customizados, transporte e gestão de fluxo de transporte.

## Jund Pallet

Jund Pallet Com. e Reforma  
de Pallets Eireli – ME

Av. Santo Ceolin, 980 –  
Bairro dos Fernandes  
CEP 13.214-890 – Jundiá – SP  
Telefone: 11 4599.8243  
jundpallet.anderson@gmail.com

**O que será apresentado no evento:**  
Venda de paletes reconicionados; reforma de paletes; limpeza de resíduos de madeira.

## Jungheinrich

Jungheinrich Brasil

Rod. Vice-Prefeito Hermenegildo Tonolli,  
2.535 – Galpão 2  
São Roque da Chave  
CEP 13295-000 – Itupeva – SP

Telefone: 11 3511.6295  
www.jungheinrich.com.br

**O que será mostrado no evento:**  
Empilhadeiras.

## Lean Tools – Soluções em Lean Manufacturing

Lean Tools Com. Estr. Modulares Ltda.

Rua Antenor Bergamo, 454 – Cocais  
CEP: 13.270.000 – Valinhos – SP  
Telefone: 19 3244.3819  
adilson@leantools.com.br  
www.leantools.com.br

**O que será mostrado no evento:**  
Flow rack; carrinhos para uso de picking; posto de trabalho; mesa modular.

## Logweb

Logweb Editora

Rua Engenheiro Roberto Mange,  
353 – Anhangabaú  
CEP 13208-200 – Jundiá – SP  
Telefone: 11 3964.3744  
comercial@logweb.com.br  
www.logweb.com.br

**O que será mostrado no evento:**  
Revista e portal *Logweb*, referências em logística; suplemento digital *Logweb*, complemento da versão impressa da revista *Logweb*.

## Maxicaixa

Maxicaixa Indústria e Comércio de  
Produtos Plásticos

Av. Stanley, 1900 – Bairro da Geadá –  
Rodovia Dep. Laércio Corte, km 120.  
CEP: 13482-860 – Limeira – SP  
Telefone: 19 3701.6980  
marketing@maxicaixa.com.br  
www.maxicaixa.com.br





# Novidade Austral:

Já atendemos também cargas **refrigeradas e congeladas!**

Soluções logísticas integradas com comprometimento nos resultados, custos competitivos e excelente padrão de qualidade no serviço. Entre em contato agora mesmo e conheça os nossos serviços de **Cross Docking, Armazenagem, Administração de Filial, Paletização, Atendimento ao Varejo**, dentre outros.



COMPROMETIMENTO  
COM RESULTADOS



DINÂMICA NA  
CONSOLIDAÇÃO DE CARGAS  
PARA DIVERSAS ROTAS



OPERAÇÃO FOCADA  
NA ARMAZENAGEM  
E DISTRIBUIÇÃO



OPERAÇÃO 24H

Alguns de nossos clientes:



Via de Penetração II, n.938 - Cia Sul - Simões Filho - BA - CEP 43.700-000  
contato@australlogistica.com.br - www.australlogistica.com.br Tel. (71) 2109.7388



**O que será mostrado no evento:**

Caixa plástica com tampa para empilhamento; caixa plástica KLT; estante de gaveteiro Bin; estrados; cestos expositores; contentores para pescado; bandejas para transporte e armazenamento de pão de forma; paletes de plástico; caixas plásticas – gaiolas para transporte de frango vivo.

**Mendonça & Associados**

Mendonça e Associados  
Consultoria Imobiliária

Rua São Benedito, 509  
CEP: 04735-000 – São Paulo – SP  
Telefone: 11 3807.0738  
mendonca@mendoncaeassociados.com.br  
www.mendoncaeassociados.com.br

**O que será mostrado no evento:**

Locação, venda e avaliação de áreas e galpões industriais na capital, Grande São Paulo, Jundiaí e região.

**Montiaço**

Montiaço Sistemas Inteligentes de Armazenagem

Rua Eugenio Brugin, 170  
CEP: 86.065-800 – Londrina – PR  
Telefone: 43 3376.1600  
marcelof.fabri@gmail.com  
www.montiacom.com.br

**O que será mostrado no evento:**

Portapaletes; estante em aço; estantes mista; gôndolas; mezaninos.

**Negócios & Imóveis**

AG Consultoria e Negócios Imobiliários Ltda.

Rua das Castanheiras, 200 – Sala 3  
CEP: 13.187-065 – Hortolândia – SP  
Telefone: 19 3845.6565  
geraldo@negociosimoveis.com.br  
www.negociosimoveis.com.br

**O que será mostrado no evento:**

Vendas e locações de galpões industriais para empresas.

**Nippon Express**

Nippon Express do Brasil

Rua Fortaleza, 53  
CEP 01325-010 – São Paulo – SP  
Telefone: 11 3583.3850  
masaomi\_narita@nittsu.com

**O que será mostrado no evento:**

Agenciamento; desembaraço; armazenagem; distribuição.

**Nivelartec**

Nivelartec Indústria e Comércio de Plataformas

Av. João Torres Leite Soares, 361 – Jardim Arco-Íris  
CEP: 14808-360 – Araraquara – SP  
Telefone: 16 3337.9035  
contato@nivelartec.com.br  
www.nivelartec.com.br

**O que será mostrado no evento:**

Doca elevatória móvel; niveladora de doca; abrigo de doca; automatização de niveladora de doca; calços de roda; batente de doca; serviços de manutenção e reforma em plataformas e niveladoras.

**Lançamento:**

Kit de semáforo analógico manual e automático para doca (único no Brasil).

**Pneumark**

Adriano Saraiva

Rua Maria da Conceição Louro, 77  
CEP:06900-000 – Embu-Guaçu – SP  
Telefone:11 4661.3964  
pneumark@pneumark.com.br  
www.pneumark.com.br

**O que será mostrado no evento:**

Máquina para marcar pneu, modelo PM 1100.

**Qualimoveis**

Qualimoveis Administração de Bens Ltda. - EPP

Rod. Vice-Prefeito Hermenegildo Tonoli, 2.777  
CEP: 13295-000 – Itupeva – SP  
Telefone (11) 4591-1339  
andrea@qualimoveis.imb.br  
www.qualimoveis.imb.br

**O que será mostrado no evento:**

Condomínios de galpões para locação.

**R2F**

R2F Comércio Veículos Elétricos

Rua Eugênio Gaudêncio Costa, 294 – Vila União  
CEP 03920-040 – São Paulo – SP  
Telefone: 11 94719.8858  
rapharg@gmail.com  
wagner.levi@gmail.com

**O que será mostrado no evento:**

Carrinhos elétricos.

**Renasoft**

Renasoft

Rua Rio Grande do Sul, 108  
CEP 13301-480 – Itu – SP  
Telefone: 11 4013.8282  
renato@renasoft.com.br  
www.renasoft.com.br

**O que será mostrado no evento:**

Sistemas para computadores.

**Revista Estrada na Boleia**

Editora na Boleia

Rua Épiro, 32 – Casa 02 – Vila Mascote  
CEP 04635-030 – São Paulo – SP  
Telefone: 11 5034.8222  
naboleia@naboleia.com.br

**O que será mostrado no evento:**

Revista





Software para gestão logística

**WMS - TMS - SUPPLY CHAIN**



**IMPLEMENTADO EM TODA CADEIA LOGÍSTICA**

**SaaS- Sistema em nuvem**

[www.mhasistemas.com.br](http://www.mhasistemas.com.br)  
**+55 11 5549-7321**

## Senai

Escola Senai  
"Conde Alexandre Siciliano"

Rua Engº Roberto Mange, 95 –  
Anhangabaú  
CEP 13208-200 – Jundiaí – SP  
Telefone: 11 4523.6408  
vcorrea@sp.senai.br  
www.sp.senai.br  
www.jundiai.sp.senai.br

**O que será mostrado no evento:**  
Produtos educacionais – curso de  
aprendizagem industrial; cursos  
técnicos; formação inicial e continuada;  
cursos superiores de tecnologia;  
pós-graduação; educação à distância;  
escolas móveis; produtos tecnológicos  
– pesquisa e desenvolvimento; design  
(produto/moda/gráfico); prototipagem;  
assessorias e consultorias; certificação  
de produtos; workshops e palestra; rede  
de laboratórios.

## SESI

SESI – Serviço Social da Indústria

Av. Antônio Segre, 695 – Jardim Brasil  
CEP: 13.201-843 – Jundiaí – SP  
Telefone: 11 4523.5167  
itavares@sesisp.org.br  
www.sesisp.org.br

### Produtos/serviços:

Unidade móvel de odontologia.

## Shira

Shira Transportes de Cargas Ltda.

Av. Cabo Adão Pereira, 566  
CEP: 02936-010 – São Paulo – SP  
Telefone: 11 3487.3909  
rogerio@shiratransportes.com.br  
www.shiratransportes.com.br

**O que será mostrado no evento:**  
Serviços de entregas urgentes e  
distribuição de mercadorias em todo o  
território nacional.

## Solving/Fluid-Bag

Solving do Brasil Comércio de  
Equipamentos Industriais Ltda.

Rua Alexandre Humberto Moletta, nº 80  
– Bairro Jardim Pinheiros  
CEP: 13274-340 – Valinhos – SP  
Telefone: 19 3829.1336  
vendas@solvingdobrasil.com.br  
www.solvingdobrasil.com.br

**O que será mostrado no evento:**  
Contêiner flexível para semissólidos e  
líquidos com capacidade para 1.000  
litros; dispositivo de enchimento;  
dispositivo de descarga; sistema  
modular de movimentação de cargas  
pesadas por filme de ar (colchão de ar)  
com capacidade para 14 ton.

## Sonar Track

Carrantos Serviços de Vigilância Ltda.

Rua Piza e Almeida, 751 – Centro  
CEP: 13250-170 – Itatiba – SP  
Telefone: 11 4524.2118  
atendimento@sonartrack.com.br  
www.sonartrack.com.br

**O que será mostrado no evento:**  
Sistema de rastreador e  
bloqueador veicular.

## Toyota Empilhadeiras

Toyota Empilhadeiras

Av. Prestes Maia, 1.587 – Campanário  
CEP 099330-270 – Diadema – SP  
Telefone: 11 3511.0400  
comercial@toyotaempilhadeiras.com.br  
www.toyotaempilhadeiras.com.br

**O que será mostrado no evento:**  
Duas novas empilhadeiras,  
a 8FBRE e a 8FBE, além das  
máquinas fabricadas no Brasil,  
a Série 8 e a SWE 140. A empresa  
atua com venda e locação  
de equipamento de  
movimentação logística.

## Unisol Pneus

Unisol Pneus Ltda.

Av. Alberto Rodrigues Alves, 390  
CEP: 14.406-077 – Franca – SP  
Telefone: 16 3707.2413  
comercial@unisolpneus.com.br  
www.unisolpneus.com

**O que será mostrado no evento:**  
Pneus sólidos para empilhadeiras.

## Versus

Versus do Brasil Ltda.

Rua Dra. Maria Augusta Saraiva,  
75 – Vila Olímpia  
CEP: 04545-060 – São Paulo – SP  
Telefone: 11 3842.5323  
marketing@versusbr.com.br  
www.versusbr.com.br

**O que será mostrado no evento:**  
Sistemas modulares para Lean  
Manufacturing (carros de  
movimentação e armazenagem, flow  
racks, prateleiras aramadas e tubulares).

## Wpr E-commerce

WP Ribeiro Tecnologia  
da Informação Eireli ME

Av. Benedicto Castilho de Andrade, 1007  
CEP: 13212-070 – Jundiaí – SP  
Telefone: 19 99272.2261  
thaina@wprtecnologia.com  
www.wprtecnologia.com

**O que será mostrado no evento:**  
Consultoria em e-commerce,  
marketplace e em processos logísticos;  
sistemas de TMS (rastreador de  
carga); sistema WMS Smart, voltado  
totalmente para e-commerce e que  
gerencia todo o armazém; Sistema  
ERP Ábacos; plataforma para  
e-commerce Magento. 



# A EXTENSÃO DE ESPAÇO DO SEU ESTOQUE

Até  
**1 MÊS  
GRÁTIS\***

\*Promoção válida por tempo limitado, sujeita a disponibilidade de espaços. Consulte o regulamento na unidade.



**Self Storage:** uma solução que otimiza a logística do seu negócio.



SEGURANÇA  
24 HORAS



DOCAS PARA  
CARGA E DESCARGA



CHAVE DE POSSE  
DO CLIENTE



ESPAÇOS DE  
2 A 500M<sup>2</sup>



ACESSO ELETRÔNICO  
COM SENHA PESSOAL



LOCALIZAÇÕES  
PRIVILEGIADAS

Além de **inúmeras vantagens** em self storage, no GuardeAqui você conta com unidades **em localizações privilegiadas**, para facilitar seus negócios **nos grandes centros** e reduzir custos com armazenagem.

BAIXE AGORA O APP  
DO GUARDEAQUI



SAIBA MAIS



Central de Atendimento  
(11) 3797-3999

[www.guardeaqu.com](http://www.guardeaqu.com) |   



**GUARDEAQUI**  
SELF STORAGE

Alphaville - Belo Horizonte - Campinas - Guarulhos  
Jundiaí - Lapa - Liberdade - Limão - Rio de Janeiro  
Ribeirão Preto - Santo Amaro - Santos



## Motivo de festa

O Top do Transporte completa 10 anos de realização e bons serviços prestados à vasta cadeia produtiva do transporte e logística de nosso país.

**E**m 2016, o Top do Transporte comemora 10 anos de existência, em benefício de milhares de embarcadores e transportadores rodoviários de cargas, que integram a vasta cadeia produtiva do transporte e logística no Brasil. Ao longo desse período, essa iniciativa inédita, resultado da bem sucedida parceria entre a Editora Logweb e a Editora Frota, se consolidou como a mais importante e respeitável premiação voltada para esse importante mercado.

Para Valéria Lima de Azevedo Nammur, diretora executiva da Logweb Editora, o reconhecimento público reflete a seriedade da premiação, por conta da rigorosa metodologia empregada. "Desde o início, a escolha das empresas Top do Transporte de cada ano leva em conta os resultados de uma pesquisa nacional, realizada junto aos contratantes de fretes de milhares de empresas embarcadoras de cargas de todo o país, de 14 diferentes segmentos econômicos", comenta. "São eles que, na prática, indicam os melhores prestadores de serviços de transportes de cada especialidade, através da atribuição de notas de desempenho para cada um deles, relativas a cinco parâmetros bastante utilizados pelo mercado, para fins de avaliação das transportadoras rodoviárias de cargas", completa.



**Sandra**, da Transportadora Plimor: o Top do Transporte é uma oportunidade para o mercado opinar sobre os serviços prestados pelas transportadoras no mercado brasileiro

### Ranking confiável

O critério permitiu identificar as empresas que conquistaram a preferência dos clientes nas várias modalidades do transporte e estabelecer um ranking mais que confiável, para uso permanente de embarcadores e transportadores de cargas, destaca, de outro lado, o co-realizador da iniciativa, o diretor da Editora Frota, José Augusto Ferraz. "Com o Top do Transporte ficou muito mais fácil selecionar ou contratar um fornecedor de transportes, razão pela qual o indicador passou a ser adotado por inúmeros con-

tratantes de fretes, desde a sua criação", explica o executivo.

Da mesma forma, fazer parte da seleta lista de empresas que figuram no Top do Transporte de cada edição se transformou em um objeto de desejo por parte de milhares de transportadores. E, mais do que isso, uma importante ferramenta de marketing, para fins de distinção no concorrido mercado de fretes.

É o que afirma Rodrigo Bauer Hugo, supervisor comercial da Transduarte, empresa distinguida com inúmeros Top do Transporte ao longo dos dez anos de realização da premiação. "O Top do Transporte é um importante canal de comunicação entre o embarcador e a transportadora. Ter um parceiro premiado traz retornos significativos para ambos os





lados, visando à lucratividade, agilidade e harmonia entre todos."

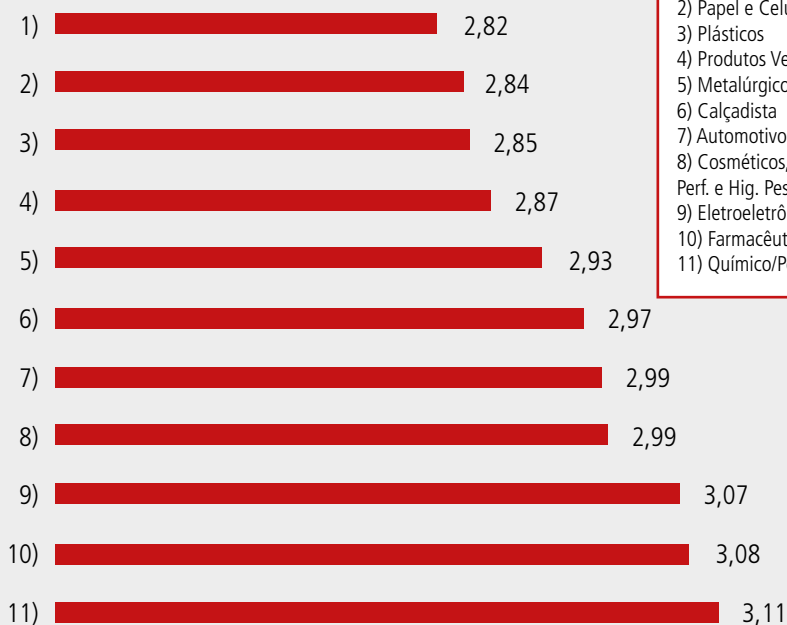
"O Top do Transporte traz a visão dos embarcadores quanto às empresas de transporte. É uma oportunidade para o mercado opinar sobre os serviços prestados no mercado brasileiro", completa, de outro lado, a gerente de marketing da Transportadora Plimor, Sandra Santini.

### Confiança ao embarcador

A opinião tem o endosso de Odair Benedette, supervisor de Logística da Coppersteel Bimetálicos, para quem o "Top do Transporte colabora, e muito, para a melhoria do relacionamento entre a indústria e os seus fornecedores de transportes. Primeiro, porque o transportador percebe que está sendo visto e seu trabalho reconhecido. Segundo, por servir de estímulo para o fornecedor buscar mais aprimoramento

### CURVA ASCENDENTE

Grau de exigência da indústria em relação aos fornecedores de transportes



- 1) Brinquedos
- 2) Papel e Celulose
- 3) Plásticos
- 4) Produtos Veterinários
- 5) Metalúrgico/Siderúrgico
- 6) Calçadista
- 7) Automotivo
- 8) Cosméticos, Perf. e Hig. Pessoal
- 9) Eletroeletrônico
- 10) Farmacêutico
- 11) Químico/Petroquímico

**ser TOP**  
é ter muitos **fãs**



Avaliada pelos seus clientes, a  
RTE Rodonaves é Top do Transporte 2016.  
Eleita em 10 categorias e Preferência Nacional.

• Autopeças • Brinquedos • Calçados • Cosméticos, Perfumaria e Higiene Pessoal • E-commerce • Metalúrgico e Siderúrgico • Móveis • Plásticos • Produtos Veterinários • Têxtil • Preferência Nacional



rte.com.br /rodonaves



# Top do Transporte – 10 anos

do seu trabalho. Por fim, porque fazer parte do Top do Transporte é demonstrar confiança ao embarcador. É isso que buscamos no mercado”, ressalta.

“O Top do Transporte ajuda os embarcadores a identificar, no meio de todos os transportadores, aqueles que se destacam com a melhor qualidade de serviços, o que se traduz em custo-benefício. Também ajuda na melhoria constante do serviço oferecido, razão pela qual elas buscam receber este prêmio, que é uma referência no mercado”, reforça Denilson Rodrigues, analista logístico da Candide, que atua no segmento de brinquedos.

Além dos testemunhos, os números consolidados da premiação, ao longo



**Benedette**, da Coppersteel: o “Top do Transporte colabora, e muito, para a melhoria do relacionamento entre a indústria e os seus fornecedores de transportes



**Rodrigues**, da Candide: o Prêmio ajuda os embarcadores a identificar, no meio de todos os transportadores, aqueles que se destacam com a melhor qualidade

de 10 anos, revelam outro lado desse trabalho, como os leitores poderão conferir nos gráficos que ilustram essa matéria. Eles mostram o alcance do estudo e a importância atribuída pelos embar-

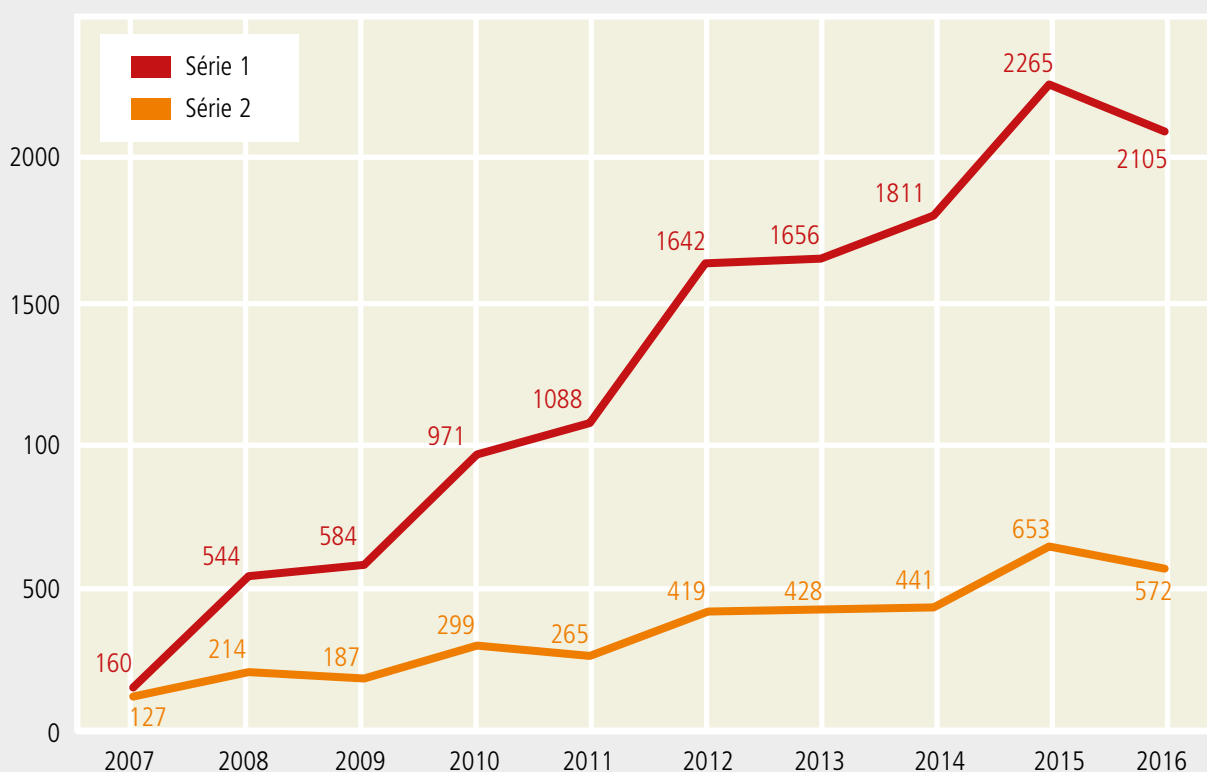
cadores aos parâmetros de desempenho que servem para avaliação das empresas de transportes.

## Curva ascendente

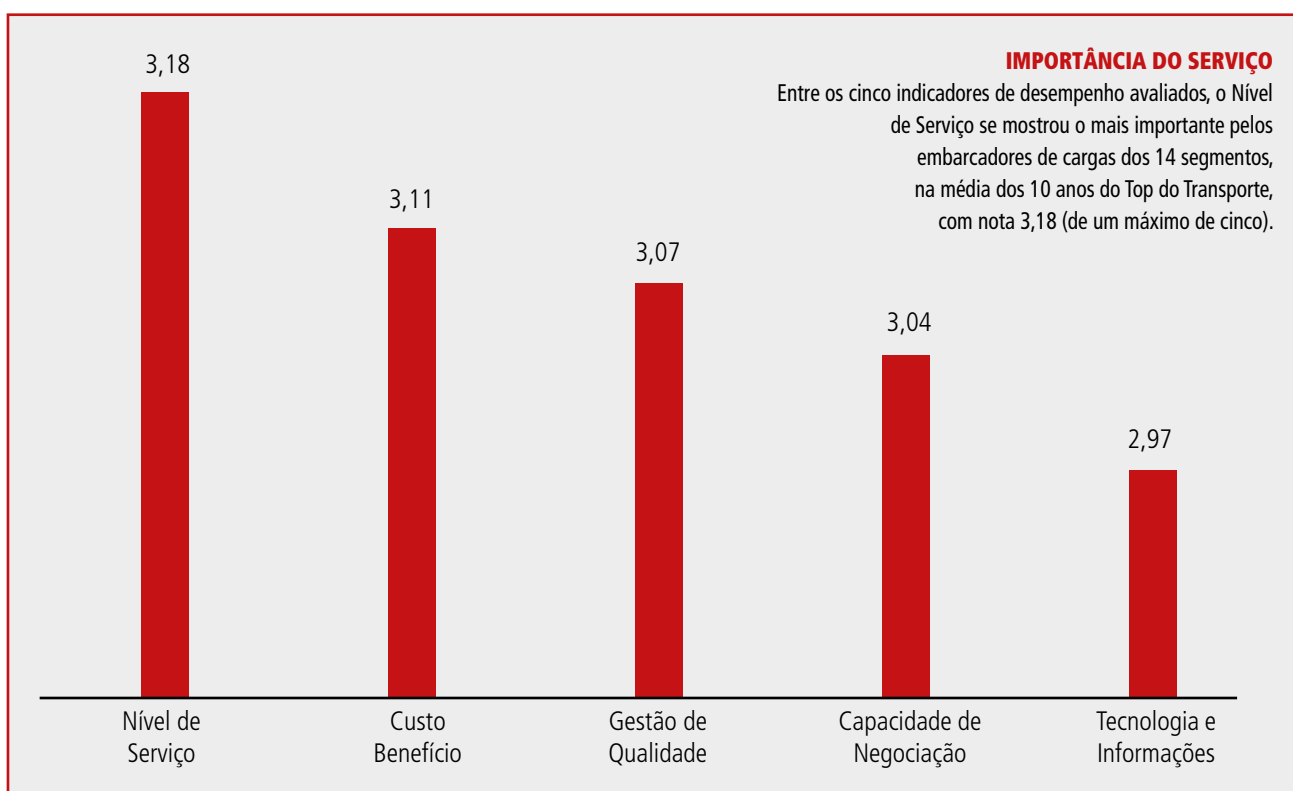
Em 10 anos, nada menos que 3.605 contratantes de fretes participaram da pesquisa nacional que indicou as empresas Top do Transporte de cada edição. O estudo, por sua vez, apontou um total de 12.826 transportadoras rodoviárias de cargas, que prestaram serviços regulares para eles ao longo desse período. Confira no gráfico a evolução anual do número de respondentes e de fornecedores citados.

## QUÍMICA RIGOROSA

Os respondentes da indústria química/petroquímica se revelaram os mais rigorosos no tocante ao desempenho dos fornecedores de transportes (em uma escala de 1 a 5), no período de 10 anos, enquanto os embarcadores vinculados ao comércio eletrônico se mostraram os mais tolerantes.







# Cargas & Encomendas

**EUCATUR É EFICIÊNCIA E RESPONSABILIDADE**

**SAC 0800 45 5050**  
**Televendas 0800 69 0800**  
**Deficientes 0800 648 0008**  
**Cotação de frete 0800 648 0009**

**De Norte a Sul,  
mais de 200 destinos.**

**ENCOMENDAS EXPRESS**

[www.eucatur.com.br](http://www.eucatur.com.br)

# Excesso de oferta

A redução do volume de cargas acirra a competição no mercado de fretes, como revela a 10ª Pesquisa Nacional que ajudou a identificar as empresas Top do Transporte 2016.



Por José Augusto Ferraz

**O**s efeitos da desaceleração da economia brasileira, a partir de 2014, que provocaram o fechamento de milhares de empresas e quase 12 milhões de trabalhadores desempregados, entre outros estragos, também produziu fortes impactos negativos no mercado de transportes. Foi o que revelou a 10ª Pesquisa Nacional de Desempenho dos Fornecedores de Serviços de Transportes, realizada pela InPut Consultoria e promovida pela Editora Logweb e Editora Frota, com o objetivo de identificar as empresas Top do Transporte 2016.

"Pela primeira vez em 10 anos, o uni-

verso de empresas vinculadas aos 14 setores econômicos que, desde 2007, dão sustentação a esse trabalho, acusou uma retração de 12,3%, evidenciando as dificuldades que cercam a indústria nacional", comenta Ivone Martins Bogo, da InPut, responsável pelo trabalho. Segundo a especialista, nada menos que 10 dos 14 ramos pesquisados apontaram queda no número de afiliados, em relação ao levantamento de 2015. "Além do fechamento de inúmeras empresas, o estudo apontou uma redução no quadro de profissionais envolvidos com a operação logística e, em outros casos, a terceirização completa da ativi-

dade, com o objetivo de reduzir custos", ressalta a pesquisadora.

O segmento mais afetado foi a indústria de produtos veterinários, cujo universo caiu de 369 para 160 indústrias, no comparativo de 2015 com 2016, queda de 56,6%. Em segundo lugar aparece a da indústria de papel e celulose, com baixa de 49,2% (de 197 para 100 empresas) e, ainda, a indústria de plásticos, cujo quadro associativo minguou de 337 produtoras para apenas 177, evidenciando um decréscimo de 47,7%.

Apesar do retrocesso no universo de empresas pesquisadas, a 10ª Pesquisa registrou uma queda de apenas 4% no





número de respondentes que aceitou colaborar com o trabalho. Um total de 474 contratantes de fretes participou desse estudo que identificou as empresas Top do Transporte 2016, ante 454 embarcadores de carga da pesquisa anterior (ver gráfico 1). "O fato reafirma a importância do levantamento junto ao mercado de fretes e o reconhecimento que o Top do Transporte alcançou ao longo de seus 10 anos de realização", comenta Valéria Lima Azevedo Nammur, diretora Executiva da Editora Logweb e co-promotora da iniciativa.

### Índice de Multiplicidade

Outra consequência da retração econômica revelada na pesquisa foi a redução no número de transportadoras rodoviárias de cargas que prestam serviços regulares para as empresas geradoras de cargas. Em 2015, por exemplo, os 474

contratantes de fretes que participaram da eleição promovida por Logweb/Frota&Cia relacionaram um total de 1.365 transportadoras rodoviárias de cargas como fornecedoras habituais da indústria. Já em 2016, esse número baixou para exatas 1.158 empresas, de acordo com 454 entrevistados, evidenciando uma queda de cerca de 15% no comparativo dos dois períodos (ver gráfico 2).

O fato teve repercussão direta no Índice de Multiplicidade, indicador que mede o grau de utilização de fornecedores de transportes em cada ramo industrial ou comercial. Depois de alcançar o pico em 2015, quando os embarcadores das catorze especialidades contavam com uma média de 2,88 fornecedores de transportes por empresa, esse número caiu para 2,55 em 2016 (ver gráfico 3).

A curva descendente do Índice de Multiplicidade revela que não restou

outra saída para os embarcadores de cargas senão reduzir o número de transportadoras a serviço da empresa, em consequência da retração da economia. A afirmação tem o endosso de Hebert Bertolazzi, supervisor de Logística da Dyna Indústria e Comércio, fornecedora da indústria automotiva. "No comparativo de 2015 com 2016, acusamos uma redução de 30% a 35% no volume de cargas, apenas no item limpadores de para-brisas. Com isso, o número de fornecedores de transportes caiu em torno de 50%", comenta o executivo. "Mesmo assim, o assédio por parte de novas transportadoras, oferecendo serviços, aumentou 'um milhão por cento', incluindo empresas que nunca ouvi falar", completa Bertolazzi.

O fenômeno também foi observado pelo supervisor de logística da Aqia Química Industrial, Nelson Moreno Junior.



Princesa dos Campos  
E N C O M E N D A S



DESCUBRA PORQUE SOMOS

**O MAIS RÁPIDO SERVIÇO DE  
ENCOMENDAS DO SUL DO BRASIL.**

*Nossos clientes já descobriram isto, há tempos!  
Aproveitamos para agradecer aos profissionais que  
participaram da pesquisa e nos indicaram ao prêmio.*

**TOP**  
DO  
TRANSPORTE  
2016



VENCEDORA DA CATEGORIA TRANSPORTE DE MEDICAMENTOS VETERINÁRIOS



/princesadoscampos

[www.princesadoscampos.com.br/encomendas](http://www.princesadoscampos.com.br/encomendas)

0800 42 1000

Princesa dos Campos Encomendas em SP • PR • SC • RS

"Em 2016 aumentou muito a oferta de serviços de transportes por empresas de outros segmentos de mercado, fazendo de tudo para se moldarem a nossa tabela de preços. Mas preferimos declinar, por atuarmos com transportadoras parceiras de muitos anos, que oferecem um nível de serviço bastante aceitável", completa o supervisor.

Em que pese a diminuição do número de transportadoras agregadas à indústria e ao comércio, curiosamente, o mesmo não aconteceu em relação à lista de homenageadas com o Top do Transporte 2016. O ranking, que relaciona as empresas eleitas com base nas notas de desempenho atribuídas pelos próprios clientes aos seus fornecedores de transportes, manteve a tendência de alta, ao acusar uma evolução de 14%,

de 106 para 110 indicadas, no comparativo com o ano anterior. Dos 14 segmentos avaliados nada menos que nove acusaram aumento no número de transportadoras contempladas com a distinção. Apenas quatro ramos industriais mostraram um recuo nesse quesito, com ênfase na indústria automotiva que caiu 39%, de 23 para 14 fornecedores (ver gráfico 4).

## Aumento da oferta

Essa aparente contradição tem plena justificativa. O aumento do número de empresas Top do Transporte revela que as transportadoras vêm se empenhando em oferecer um serviço de melhor qualidade aos clientes, ao mesmo tempo em que buscam ampliar o seu portfólio de especialidades, na tentativa de compen-

sar a quebra da receita.

Foi o que aconteceu com a Alfa Transportes, no esforço de garantir os resultados operacionais do passado. "Abrimos o segmento de E-Commerce e também buscamos novas oportunidades nos mercados de Móveis e Eletroeletrônicos", enumera o diretor, Anderson Perez. A variedade deve vir acompanhada de qualidade, impreterivelmente, porque o grau de exigência vem crescendo: "os clientes estão muito mais exigentes quanto a preços e qualidade. Qualquer motivo de reclamação ou proposta do concorrente com custo menor é uma sugestão para a troca de parceiros", detalha, revelando os meandros da guerra velada de preços praticados pelo setor.

A ampliação no mix de transportes também favoreceu a JSL, que embora



Gráfico 1

EMBARCADORES EM QUEDA...							
O universo de embarcadores convidados para participar da 10ª Pesquisa acusou uma diminuição de 12%. Mas, o número de respondentes caiu apenas 4% no comparativo de 2015/2016.							
EMBARCADORES DE CARGAS							
EMPRESAS CONVIDADAS A PARTICIPAR DA PESQUISA				EMPRESAS QUE ACEITARAM PARTICIPAR DA PESQUISA			
ordem	Segmento econômico	2016	2015	Evolução	2016	2015	Evolução
1	Automotivo	341	545	↓ -37,43%	41	52	↓ -21,15%
2	Brinquedos	120	140	↓ -14,29%	20	21	↓ -4,76%
3	Calçados	200	185	↑ 8,11%	35	34	↑ 2,94%
4	Cosméticos, Perf. Hig. Pes.	309	367	↓ -15,80%	37	34	↑ 8,82%
5	E-Commerce	114	146	↓ -21,92%	27	22	↑ 22,73%
6	Eletroeletrônico	562	575	↓ -2,26%	32	38	↓ -15,79%
7	Farmacêutico	210	254	↓ -17,32%	34	51	↓ -33,33%
8	Metalurgia e Siderurgia	335	89	↑ 276,40%	34	37	↓ -8,11%
9	Móveis	231	115	↑ 100,87%	30	26	↑ 15,38%
10	Papel e Celulose	100	197	↓ -49,24%	24	24	↑ 0,00%
11	Plásticos	177	337	↓ -47,48%	31	26	↑ 19,23%
12	Prod. Veterinários	160	369	↓ -56,64%	32	26	↑ 23,08%
13	Químico	148	193	↓ -23,32%	35	40	↓ -12,50%
14	Têxtil	217	167	↑ 29,94%	42	43	↓ -2,33%
<b>Total 14 segm.</b>		3.224	3679	-12,37%	454	474	-4,22%
<b>Transp. únicas</b>							

Gráfico 2

... TRANSPORTE EM ALTA							
Apesar da redução do número de transportadoras citadas pelos embarcadores, a lista de empresas Top do Transporte 2016 mostrou uma expansão.							
FORNECEDORES DE TRANSPORTES							
EMPRESAS RELACIONADAS PELOS EMBARCADORES				TRANSPORTADORAS TOP DO TRANSPORTE 2016			
2016	2015	Evolução		2016	2015	Evolução	
143	170	↓ -15,88%		14	23	↓ -39,13%	
77	104	↓ -25,96%		8	5	↑ 60,00%	
55	63	↓ -12,70%		22	21	↑ 4,76%	
153	147	↑ 4,08%		20	18	↑ 11,11%	
91	64	↑ 42,19%		12	7	↑ 71,43%	
132	176	↓ -25,00%		11	17	↓ -35,29%	
100	174	↓ -42,53%		16	23	↓ -30,43%	
178	178	↑ 0,00%		21	16	↑ 31,25%	
142	100	↑ 42,00%		19	11	↑ 72,73%	
144	142	↑ 1,41%		3	4	↓ -25,00%	
191	143	↑ 33,57%		14	7	↑ 100,00%	
143	118	↑ 21,19%		19	12	↑ 58,33%	
175	217	↓ -19,35%		9	7	↑ 28,57%	
150	160	↓ -6,25%		31	25	↑ 24,00%	
1.874	1.956	-4,19%		219	196	11,73%	
1.158	1.365	-15,16%		99	89	11,24%	



tenha registrado redução de volume no 1º semestre de 2016 em relação ao mesmo período de 2015, computou um aumento de 2,2% na receita, em função da variedade de produtos transportados. "Passamos a atender o segmento Farmacêutico, oportunidade de um mercado novo para a JSL, tanto no transporte quanto na armazenagem desses produtos", relata Fábio Velloso, diretor executivo de Novos Negócios e Relações Institucionais da JSL.

### Serviço de qualidade

Um outro fator muito importante também colaborou para esse esforço das empresas de transportes em melhorar o serviço prestado. No caso, o aumento do grau de exigência dos embarcadores de cargas em relação aos seus transportadores, igualmente evidenciado na 10ª Pesquisa do Top do Transporte.

Questionados sobre a importância de cada um dos cinco critérios utilizados para avaliação das transportadoras rodoviárias de cargas, os contratantes de fretes atribuíram diferentes notas para cada quesito, de acordo com o ramo de negócios e o peso do frete na composição de custos do produto. Com isso, a média final dos embarcadores de carga na Pesquisa 2016 alcançou a marca de 2,85 pontos, pouco superior aos 2,78 pontos registrados no ano anterior (ver gráfico 4).

O resultado reflete a preocupação da indústria com a melhoria do transporte de suas mercadorias, bem como no estabelecimento de uma parceria mais profícua com seus fornecedores. Tanto assim que o Nível de Serviço, que Indica a habilidade do fornecedor de transporte em cumprir os prazos de coleta e entrega e sua capacidade de atender a contento

### QUEDA DO ÍNDICE DE MULTIPLICIDADE

Enquanto, em 2015, os contratantes de frete contavam com uma média de 2,88 fornecedores de transportes por empresa, em 2016, o índice baixou para 2,55, a primeira vez em cinco anos.

Índice de Multiplicidade

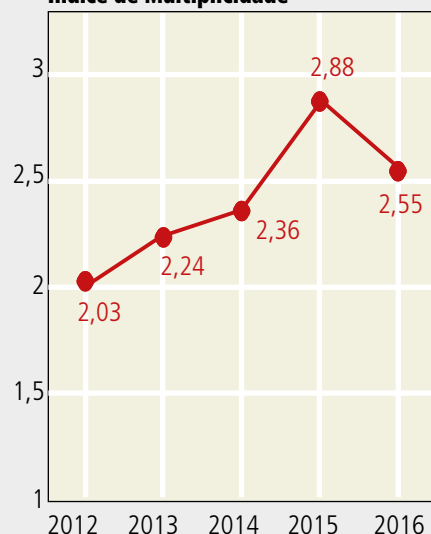


Gráfico 3

# Pensou em transporte, Pensou CARVALIMA.

São mais de 27 anos contribuindo com sua melhoria e crescimento.

- Cargas 100% seguradas
- Mais de 3.200 cidades atendidas
- 12 estados + Distrito Federal
- Agilidade no atendimento
- Especialistas com os melhores prazos do mercado

Carvalima está entre as Top do Transporte 2016



[carvalima.com.br](http://carvalima.com.br) | [facebook.com.br/carvalima](https://facebook.com.br/carvalima)

**carvalima**  
Transportes

## MERCADO EXIGENTE

O aumento da oferta de transportes vem ampliando o grau de exigência dos contratantes de fretes nos últimos três anos.

Gráfico 4

Evolução do Grau de Importância dos Indicadores de Desempenho					
Parâmetro de Desempenho/Ano	2014	2015		2016	
Custo Benefício	2,88	2,86	↑	2,90	↑
Capacidade de Negociação	2,81	2,81	↓	2,87	↑
Nível de Serviço	2,91	2,89	↓	2,94	↑
Gestão de Qualidade	2,74	2,74	←	2,81	↑
Tecnologia e Informações	2,69	2,61	↓	2,74	↑
Média da indústria	2,81	2,78	↓	2,85	↑

as flutuações da demanda, figurou como o mais importante por parte dos contratantes de fretes. O quesito contabilizou 2,94% de média final em 2016. Em segundo lugar aparece o Custo-Benefício, que traduz a preocupação do transportador em oferecer uma relação favorável de custo-benefício para o embarcador, na forma de tabelas de fretes compatíveis com os custos operacionais do transporte e o serviço oferecido (ver gráfico 5).

### Aumento de participação

A 10ª Pesquisa Nacional dos Fornecedores de Desempenho dos Fornecedores de Serviços de Transporte mostrou, ainda, outra evolução em relação à edição anterior. A participação das empresas de grande porte acusou um novo aumento, passando de 33,5%

para quase 40% do total de votantes.

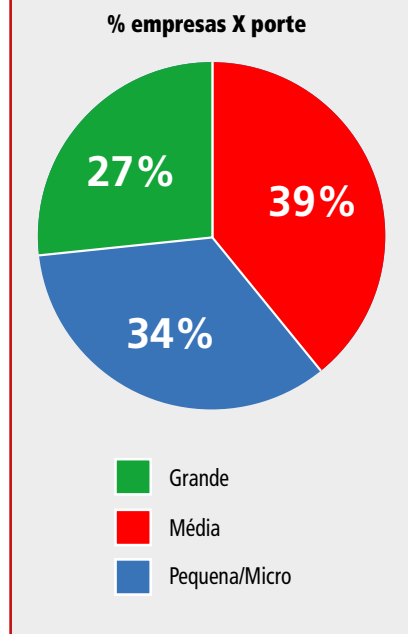
A maior queda ocorreu no segmento das médias empresas, cuja participação caiu de 39,8% para 34,1% no comparativo de 2015 com 2016, enquanto as micros e pequenas empresas mantiveram a mesma posição, com 26% de share (ver gráfico 6).

“A participação de embarcadores de cargas de diferentes portes em uma pesquisa dessa dimensão, que envolve um grande universo de empresas e segmentos, só contribui para aumentar o grau de confiabilidade do trabalho”, observa José Augusto Ferraz, diretor da Editora Frota e co-realizador da iniciativa. A mistura de pequenas, médias e grandes empresas na sondagem proporciona uma radiografia bastante precisa do mercado de fretes.

## ELEIÇÃO EQUILIBRADA

As empresas de grande porte representaram quase 40% das empresas respondentes da 10ª Pesquisa Nacional de desempenho dos fornecedores de serviços de transportes

Gráfico 6



“O fato permite reconhecer os melhores prestadores de serviços, eleitos como Top do Transporte nas diferentes especialidades, para servir de referência e ferramenta de consulta junto a milhares de contratantes de fretes, além dos próprios transportadores”, finaliza Ferraz. [Logweb](#)

## PREFERÊNCIA NACIONAL

Para os embarcadores de cargas pesquisados, o Nível de Serviço é considerado o fator mais importante no trato com as transportadoras

Gráfico 5

Segmento econômico		Automotivo	Brinquedos	Calçadista	Cosmético	E-commerce	Eletroeletrônico	Farmacêutico	Metalúrgico/ Siderúrgico	Móveis	Papel e Celulose	Plásticos	Produtos Veterinários	Químico/ Petroquímico	Têxtil	Média do Indicador
Parâmetro de desempenho	Custo Benefício	2,88	2,80	3,00	2,81	2,89	2,97	2,94	2,94	2,80	2,75	3,00	2,97	2,94	2,90	2,90
	Capacidade de Negociação	2,90	2,85	2,94	2,86	2,70	2,84	2,94	2,88	2,87	2,79	2,94	2,88	2,86	2,88	2,87
	Nível de Serviço	2,95	2,90	2,97	2,92	2,70	3,00	2,97	2,97	2,97	3,00	2,94	2,94	2,94	2,93	2,94
	Gestão de Qualidade	2,73	2,90	2,77	2,84	2,59	2,78	2,97	2,82	2,87	2,75	2,84	2,88	2,83	2,74	2,81
	Tecnologia e Informações	2,56	2,75	2,86	2,78	2,63	2,63	2,82	2,76	2,70	2,67	2,84	2,91	2,86	2,64	2,74
	Média da indústria	2,80	2,84	2,91	2,84	2,70	2,84	2,93	2,87	2,84	2,79	2,91	2,92	2,89	2,82	2,85



IVECO TECTOR

SURPREENDE TANTO QUE CHEGA ATÉ  
A REALIZAR SEU SONHO:  
MUITA POTÊNCIA E POUCO CONSUMO.

Leo Burnett Tailor Made

Imagens meramente ilustrativas.



- Agora também com 300 cv de potência e tração 8x2.
- Versões de 15 a 31 toneladas.
- Opções de cabine teto alto, baixo, curto e leito.

E VOCÊ MANTÉM OS CUSTOS DE MANUTENÇÃO  
SOB CONTROLE COM A REVISÃO PREÇO FIXO IVECO:

1ª REVISÃO 40.000 KM  
À VISTA R\$ 1.215,00

2ª REVISÃO 80.000 KM  
À VISTA R\$ 1.915,00

**IVECO**  
CARREGADA DE POTÊNCIA.



www.iveco.com.br  
CENTRO DE ATENÇÃO AO CLIENTE  
0800 702 3443

Todos juntos fazem um trânsito melhor.

Financie seu IVECO pelo  
Banco CNH Industrial

**CNH**  
INDUSTRIAL CAPITAL

Revisão Preço Fixo disponível para a linha Tector.  
Os itens de cada revisão são referências do catálogo do veículo. Consulte os itens disponíveis para cada revisão na sua concessionária IVECO. Preços válidos até dezembro de 2016.

## Mais que uma eleição

As empresas Top do Transporte 2016 foram escolhidas com base nas notas de desempenho atribuídas pelos próprios clientes, a partir de parâmetros reconhecidos pelo mercado de fretes.

A escolha das empresas homenageadas com o Top do Transporte 2016 está baseada em critérios objetivos, reconhecidos e adotados por inúmeros embarcadores de cargas, para fins de avaliação das transportadoras rodoviária, que prestam serviços regulares para a indústria.

A metodologia adotada leva em conta as notas de performance atribuídas pelos próprios contratantes de fretes aos seus fornecedores de transportes, relativas a cinco parâmetros de desempenho, divididos em dois grupos. Enquanto o primeiro avalia o lado comercial da parceria, tanto no âmbito dos custos e da flexibilidade nas negociações, o segundo analisa a qualidade do serviço prestado, com base em três outros critérios (*ver quadro*).

### Cédula eletrônica

Para facilitar esse trabalho, os “eleitores” utilizam uma cédula de votação eletrônica, enviada para seu e-mail de forma personalizada, que permite relacionar até 10 transportadas agregadas e registrar as notas atribuídas a cada uma delas.

Até chegar a essa etapa, contudo, um longo caminho foi percorrido pelos times de colaboradores da Logweb Editora e da Editora Frota, sob a coordenação da pesquisadora Ivone Martins Bogo, da InPut Consultoria.

O estudo, iniciado em março e concluído em meados de agosto, consistiu em atualizar os dados de exatas 3.224 empresas embarcadoras de cargas, de 14 diferentes segmentos. E, mais importante: convidar os executivos responsáveis pela logística dessas empresas para participar da 10ª Pesquisa

Nacional dos Fornecedores de Serviços de Transportes, cujo resultado apontou

os ganhadores do Top do Transporte 2016, nas 17 categorias da premiação.

### Indicadores de desempenho

A avaliação das transportadoras rodoviárias de cargas, para fins de indicação ao Top do Transporte 2016, levou em consideração as notas atribuídas pelos respondentes da Pesquisa aos seus fornecedores de transportes, relativas a cinco indicadores de desempenho, associados aos critérios de custo e de serviço. Saiba, agora, o significado de cada item avaliado.

#### FATOR Viabilidade de CUSTO

Revela quanto o transportador é considerado economicamente viável para o embarcador. Indica, também, a sua transparência nos custos e a abertura para negociações, de forma a permitir uma adequação favorável entre as partes.

##### 1) Custo-benefício

Indica se transportador oferece uma relação favorável de custo-benefício para o embarcador, na forma de tabelas de fretes compatíveis com os custos operacionais do transporte e o serviço oferecido.

##### 2) Capacidade de negociação

Mostra a flexibilidade do transportador na negociação de fretes e preços.

#### FATOR Viabilidade da Prestação de SERVIÇO

Revela a capacidade do transportador em executar o serviço contratado, dentro dos prazos e condições combinados, com base

em três parâmetros distintos:

##### 1) Nível de serviço

Indica a habilidade do fornecedor de transporte em cumprir os prazos de coleta e entrega e sua capacidade de atender a contento as flutuações da demanda.

##### 2) Gestão da qualidade

Indicador que mede a qualidade do serviço prestado pelo transportador. Incluindo os equipamentos utilizados nas operações de transporte, a padronização e melhoria constante de processos, como o baixo nível de avarias.

##### 3) Tecnologia da informação

Revela a habilidade do transportador em fornecer, com rapidez, informações confiáveis e atualizadas de performance e status da operação, que colaborem para a tomada de decisões por parte do contratante do serviço.

### NOTAS & CRITÉRIOS DE SELEÇÃO

#### Notas de performance

Pontuação obtida a partir das notas atribuídas ao transportador pelos contratantes do serviço, dividida pelo total de votos de cada empresa.

##### Média 1

Pontuação obtida a partir da soma das notas de custos dividida por 2 (dois).

##### Média 2

Pontuação obtida a partir da soma das notas de serviço dividida por 3 (três).

##### Média de Mercado

Pontuação obtida a partir da soma da Média 1 e da Média 2 dividida por 2 (dois).

#### Nota de corte

Para efeitos de premiação são consideradas como Top do Transporte as empresas que obtiveram o mínimo de 3 (três) votos em cada categoria e nota igual ou superior a 3 (três) de Média de Mercado.

#### Preferência Nacional, Transporte Rodoviário e Transporte Internacional

São consideradas como Top do Transporte 2016, nas categorias acima, as 10 primeiras empresas que obtiveram o maior número de indicações, considerando a somatória de votos de todos os 14 segmentos econômicos pesquisados.



**Patrus Transportes:** melhor atendimento em distribuição de cargas fracionadas e qualidade certificada com o selo Top do Transporte.

**75** unidades distribuídas em todo o Sul, Sudeste, Bahia, Sergipe e Ceará.



**TOP** DO  
TRANSPORTE  
10 ANOS



**Melhores prazos**



**Informação em tempo real**



**Melhor logística reversa**

[www.patrus.com.br](http://www.patrus.com.br)

**PATRUS**  
Transportes Urgentes

## Voto consciente

Em sua 10ª edição, a Pesquisa Nacional de Desempenho dos Fornecedores de Serviços de Transportes contou com a participação de 454 profissionais responsáveis pela contratação de fretes, vinculados a empresas embarcadoras de cargas de 14 diferentes ramos industriais. Confira, nessa e nas páginas seguintes, os nomes das empresas que colaboraram para a eleição das transportadoras rodoviárias de cargas Top do Transporte 2016.

Eleitores da INDÚSTRIA AUTOMOTIVA	Eleitores da INDÚSTRIA DE BRINQUEDOS		
Aspock do Brasil	Alvino Paulo Siezes	Ind. de Calçados West Coast	Hargus Comercial
Automolas Equipamentos	Anjos Baby	Ind. de Calçados Dian Pátris	Ind. Com. Prod. de Beleza Yamá
Benteler Comp. Automotivos	Bel Fix Importação	Joey Ind. e Com. de Calçados	Intense Care
Brembo do Brasil	Biemme do Brasil	Kidy Birigüi Calçados	Ivel Perfumes e Cosméticos
Cequent Indústria e Comércio	Brinquedos Plastilindo	Klin Produtos Infantis	Koloss Cosméticos
CHG Automotiva	Candide Indústria e Comércio	Luiza Barcelos Calçados	Laboratório Sklean do Brasil
Chris Cintos de Segurança	Conthey Comércio e Indústria	Lynd Calçados	Langon Cosméticos
Cliptech Indústria e Comércio	Copag da Amazonia	Paquetá Calçados	Lemos e Rago
Cooper Standard Automotive	Cotiplás Artefatos Plásticos	Pé Com Pé Calçados	Mairibel Cosméticos
Dana Indústrias	Distribuidora Sulamericana	PPX Termoplásticos	Maxibrasil Ind. de Cosméticos
Delphi Automotive	Ind. de Brinquedos Rabaker	Rafarillo Ind. de Calçados	Mereje Brasil
Duroline	Ind. Livros e Brinquedos Pedagógicos	Redmax Calçados	Midelt Química
Dyna Indústria e Comércio	Manufatura de Brinquedos Estrela	Sugar Shoes	MRA Com. de Cosméticos
Efrari Indústria e Comércio	Marcos Kadayán Aeromodelismo	Termoplastyc Ind. de Calçados	Perfumes Dana do Brasil
Ferrosider Componentes	Marpel Indústria e Comércio	Usaflex Ind. & Com.	Syntonicos do Brasil
Fibam Cia Industrial	Mitra Criação	Via Vip Calçados	
Freios Controil	Moas Ind Com. e Imp.		<b>Eleitores das EMPRESAS DO COMÉRCIO ELETRÔNICO</b>
FTE Indústria e Comércio	Nicoli Ferri Artefatos Têxteis	<b>Eleitores da INDÚSTRIA DE COSMÉTICOS, PERFUMARIA E HIGIENE PESSOAL</b>	A Popular
General Cable Automotiva	Soft Toys	Aimer Cosméticos	Aiup & Cia
General Motors do Brasil	Vila Brinquedo	Akla Ind. de Cosméticos	Alves e Mohallem
GKN do Brasil		Alva Cosméticos	Anderson Pereira Lima
GT Technologies		Amend Cosméticos	Artgraf Etiquetas
Hengst Indústria de Filtros	<b>Eleitores da INDÚSTRIA DE CALÇADOS</b>	Aqia Química Industrial	Belas Artes Presentes
Iochpe Maxion	A Grings	Assessa Ind. e Comércio	Cadeira Do Chefe
Johnson Controls	Calçados Bebecê	BBP Ind. de Consumo	Cia. Hering
Kostal Eletromecânica	Calçados Beira Rio	Belcorp do Brasil	Comlines
La Andorina Com. e Serviços	Calçados Bibi	Belliz Ind. e Comércio	Companhia Hemmer
Lear do Brasil	Calçados Jacob (Kildare)	Beraca Sabará Químicos	Cottage Casa e Lazer
Marcopolo	Calçados Malú	Bioclass Ind. de Cosméticos	Decathlon Brasil
Metalzul Ind. Metalúrgica	Calçados Pegada Nordeste	Bioclean Comercial	Doke
Nova Friburgo Com. e Indústria	Calçados Q-Sonho	Bioextratus	Eclética Com. de Móveis
Partner Rubber	Cambuci	Bonyplus	GB Comércio Internacional
PG Products Ind. e Com. de Vidros	Coopershoes Coop. de Calçados	BR Beauty Cosméticos	Ichip Tecnologia
PST Eletrônica	Dakota Nordeste	Colgate Palmolive Comercial	Loghaus Artigos de Vestuário
Renove Peças e Acessórios	Dass Nordeste Calçados	Condor	M Pozenato
Termicom	Ferrucci & Cia	Dragão Química	Melogitecnica Imp. e Export.
Toro Indústria e Comércio	H. Kuntzler & Cia	Elza Indústria de Cosméticos	MGS Soluções de Informática
TTB Produtos Metálicos	Ind. de Calçados Camilly Vitoria	Floral do Brasil	Morena Rosa
Unipac	Ind. de Calçados Via Beach	Freedom Cosméticos	Odete Gomes Drogomirecki
ZM S/A	Ind. de Calçados Vivo	GFG Cosméticos	Rey Medical



Santiago Vanderlei Prata	Galena Quím. e Farmacêutica	<b>Eleitores da INDÚSTRIA DE MÓVEIS</b>	Suzano Papel e Celulose
T.M Milani Móveis	Geolab Ind. Farmacêutica	Alternativa Componentes	Trombini Embalagens
<b>Eleitores da INDÚSTRIA ELETROELETRÔNICA</b>	Geyer Medicamentos	Ana Lucia Rodrigues Verona	<b>Eleitores da INDÚSTRIA DE PLÁSTICOS</b>
Agora Soluções em Telecom	Halex Istar	Antica Objetos de Decoração	Ampacet South America
BMI Eletrônica	Hipolabor	Bortolini Ind. de Móveis	Canguru Plásticos
Clamper Ind. e Comércio	Hisamitsu	BRV Móveis	Cipatex
Cobra Tecnologia	ISP do Brasil	Butzke Imp. e Exportação	Colorfix Itamaster
Daneva Condutores Elétricos	Laboratório Catarinense	CBP Sul Colchões e Espumas	Condor
Eletromatic Controle e Proteção	Laboratório Elofar	Comfort Clean	Embalagens Viva
Epson do Brasil	Laboratório Gross	Conforflex Móveis	Engratech Embal. Plásticas
Furukawa Industrial	Laboratório Sanobiol	Crestof Estofados	Flextape Embalagem
GI Eletro-Eletrônicos	Laboratório Teuto Brasileiro	Dall Ilumini Decorações	Galvanotek Embalagens
Hager Eletromar	Medical Line	Deco Metal	Hiper-Roll Embalagens
Harting	Melcon do Brasil	Doimo Brasil	Ind. de Embal. Plásticas Guará
Heraeus Electro-Nite Instrumentos	Merck Sharp & Dohme	Enele Ind. de Estofados	Ind. de Plásticos do Vale do Itajaí
Indústrias Tudor SP de Baterias	Valeant Farmacêutica	Gold Line Móveis e Estofados	Indústria de Plásticos Herc
Intral Ind. de Materiais Elétricos	<b>Eleitores da INDÚSTRIA METALÚRGICA/ SIDERÚRGICA</b>	Herval Móveis e Colchões	Japi Ind. e Com.
Johnson Controls	Alcast do Brasil	James Móveis	LF Plásticos (JBM)
Lynx Tecnologia Eletrônica	Alcoa Alumínio	Kleiner Schein Móveis	Lugi Plast
Makita do Brasil	Aliança Metalúrgica	Madetec Móveis	Macroplastic
Matriz Com. de Copiadoras	Alumínio Fort Lar	Mannes	Manuli Fitasa
Multilaser Industrial	Alumínio Fuji	Minuano	Martiplast
Nova Motores e Geradores Elétricos	Aparecido Valentim Osti	Móveis Rudnick	Mega Embalagens
Oki Data do Brasil	Aperam Stainless	Raffinato Móveis e decorações	Novafix Embalagens (Celofix)
Paulista Business	Arcelor Mittal	Rizzon	Paramount Plásticos
Phoenix Contact	Assa Abloy Nordeste	Sal Estofados	Plasc Plásticos
Positivo Informática	Brinox Metalúrgica	Tissot & Cia.	Plásticos Jurema
Procomp Ind Eletrônica	Celsus Metalúrgica	Ventura e Pereira Imp. e Exp.	Plastifica Industrial
Prysmian Cabos e Sistemas	Condumax Eletro Metalúrgica	<b>Eleitores da INDÚSTRIA DE PAPEL E CELULOSE</b>	Plastseven
Rasatronic Eletrônica	Coppersteel Bimetálicos	Adami Madeiras	Prafesta Descartáveis
Rinnai Brasil	Crismo Metais Finos	Akzo Nobel	S.R. Embalagens
Sony Brasil	Daneva Condutores Elétricos	Bignardi Papéis e Artefatos	THR Embalagens
Translarm Ind. Eletrônica	Dmflex Ind. e Com. de Metais	Bobst Latinoamérica	Valfilm Compostos Plásticos
Tyco Electronics	Dow Corning Silício do Brasil	Cartomapi Embalagens	Videolar – Innova
Wiretec Componentes	Edscha do Brasil	Cia. Canoinhas de Papel	<b>Eleitores da INDÚSTRIA DE PRODUTOS VETERINÁRIOS</b>
<b>Eleitores da INDÚSTRIA FARMACÊUTICA</b>	Esab Ind. e Comércio	Connect Papéis	Algomix Agroindustrial
Aché	Esteves	Cromus Embalagens	APC do Brasil
Actavis Farmacêutica	Fame	Eldorado Brasil Celulose e Papel	Bercamp
Allergan	Franklin Electric	Embraert Industrial	Biobase Alimentação Animal
Antibióticos do Brasil	Gerdau	Guaçu	Biocamp Laboratórios
Belfar	I.F.C. Condutores Elétricos	Ibema – Cia. Brasileira de Papel	Biogenic Group
Biolab-Sanus	Ind. Ferragens Page	Ibéria Ind. de Embalagens	Champion Farmoquímico
Biotécnica	Ingeteam	Instituto de Difusão Espirita	Chemitec Agro-Veterinária
Bravir Industrial	Metalúrgica Mor	Jaepel Ind. de Papéis	Clarion Biociências
Casa da Química	Singer do Brasil	MD Papéis	Farmagricola
Dentsply	Siva Artefatos de Arame	Papirus Ind. de Papel	Hipra Saúde Animal
Farma Logística	Tetraferro	Primo Tedesco	Laboratório Arenales
Farmarin	Tramontina Garibaldi	Santa Maria Papel e Celulose	Noxon do Brasil
FBM Ind Farmacêutica	Vallourec & Sumitomo	Sonoco do Brasil	Nutriave Alimentos
FQM Farmoquímica	Vector Prod. Metalúrgicos	Sopasta	Phibro Saúde Animal
Fresenius Medical Care		Sudati Painéis	Poli-Nutrição Animal

Produtos Veterinários J.A.	Anjinho Têxtil	BR Beauty Cosméticos	Procomp Eletrônica
Real H Nutrição e Saúde Animal	Buzatex Têxtil	Braskem	Real H Nutrição Animal
Salus Saúde e Nutrição Animal	Cia. Hering	Brinquedos Rabaker	Rinnai Brasil
Syntec do Brasil	Cipatex – Sintéticos Vinílicos	BRV Móveis	Santista Jeanswear
Tectron Produtos Veterinários	Coteminas	Buzatex Têxtil	Sonhart
Trajetória Veterinária	Cia. Fabril Lepper	Cadeira do Chefe	Sony Brasil
Uzinas Químicas Brasileiras	Cia. Industrial Cataguases	Chemitec Agro-Veterinária	Sugar Shoes
Uniquímica	Cia. Manufatura de Tecidos de Algodão	Clamper	Têxtil Farbe
Vallée	Confecções Veggi	Cobra Tecnologia	TTB Produtos Metálicos
Vetanco do Brasil	Cremer	Companhia Hemmer	Vallée
Vetnil Prods. Veterinários	Dohler	Confecções Veggi	
Vila Real Saúde Animal	Doptex Têxtil	Connect Papeis	<b>Eleitores do TRANSPORTE RODOVIÁRIO INTERNACIONAL</b>
<b>Eleitores da INDÚSTRIA QUÍMICA/ PETROQUÍMICA</b>	Dudalina	Daiken Ind. Eletrônica	A Grings
Ajinomoto	Elfaro Ind. e Comércio	Daneva Condutores Elétricos	Ajinomoto
Akzonobel	Haco Etiquetas	Dentsply	Aliança Metalúrgica
Anion Química	Ind. de Tapetes Lancer	Dohler	Anjo Química
Anjo Química	Inylbra Tapetes e Veludos	Dyna Ind. e Comércio	Aperam Stainless
Ap Winner	Kyly Indústria Têxtil	Elfaro Ind. e Comércio	Aripê Citrus Agro Industrial
Aripê Citrus	Levi's	Farma Logística	Assessa Ind. Com. e Export.
Artigos Odont. Clássico	Linhas Setta	FBM Ind. Farmacêutica	BR Beauty Cosméticos
Bandeirante Brazmo	Linhassita	Galena Química e Farmacêutica	Braskem
Basell Poliolefinas	Lipe Confecção	GB Comércio Internacional	Calçados Malú
Basf (Guaratinguetá)	Locomotiva	General Cable Automotiva	Calçados West Coast
Basf (Jaboatão dos Guararapes)	Look	GKN do Brasil	Chemitec Agro-Veterinária
Basile Química	Lupo	H. Kuntzler	Cipatex – Sintéticos Vinílicos
Braskem	Meltex	Hager Eletromar	Colorminas
CHT Brasil Química	Nova Dublagem	Herval Móveis e Colchões	Condor
Clanox Produtos Químicos	Oásis Tapetes	Hipra Saúde Animal	Dentsply
Colorminas	Ober Ind e Comércio	Calçados Camilly Vitória	Dohler
Daiken	PH FIT – Fitas e Inovações Têxteis	Calçados West Coast	GKN do Brasil
FBM Ind. Farmacêutica	Renauxview	Ingeteam	Ibema – Cia. Brasileira de Papel
Guaçu	Santista Jeanswear	Killing Tintas e Adesivos	Indústrias Tudor SP de Baterias
Killing Tintas e Adesivos	Sonhart	Kyly Indústria Têxtil	Intral Materiais Elétricos
M Cassab	Tectextil Embal. Têxteis	Lipe Com. e Confecção	Johnson Controls Ps
Merck	Tempe Calçados	Lynx Eletrônica	Killing Tintas e Adesivos
Montana Química	Têxtil Farbe	Marcopolo	Kyly Indústria Têxtil
Mosaic Fertilizantes	VMD Camisaria	Matriz Copiadoras	Lynx Eletrônica
Mustang Pluron Química		Maxibrazil Cosméticos	Marcopolo
Norquima Prod. Químicos	<b>Eleitores do TRANSPORTE RODAÉREO</b>	Mega Embalagens	Mega Embalagens
Peroxidos do Brasil	A Grings	Melogiteknica	Merck Sharp & Dohme
Perstorp Química	A.M.C. Têxtil	Merck S.A	Minuano – Salvatore Minuano
Sama	Actavis Farmacêutica	Merck Sharp	Móveis Rudnick
Si Group Crios Resinas	Adatex	Mereje Brazil	Mustang Pluron Química
Sumitomo Chemical	Ajinomoto	Midelt Química	Ober Ind. e Comércio
Taua Biodiesel	Aliança Metalúrgica	Minuano – Salvatore Minuano	PPX Termoplásticos
The Linde Group	Anderson Pereira Lima	Móveis Rudnick	Santa Maria Papel e Celulose
Unigel	Anjinho Têxtil	Multilaser Industrial	Santista Jeanswear
<b>Eleitores da INDÚSTRIA TÊXTIL</b>	Artgraf Etiquetas	Ober Indústria e Comércio	Suzano Papel e Celulose
AMC Têxtil	Belcorp do Brasil	PG Products	Têxtil Farbe
Acilio Breda Confecções	Biocamp Laboratórios	Plasc Plásticos	Vetanco do Brasil
Adatex Industrial	Biotécnica	Plastifica Industrial	Vila Real Saúde Animal 
	Bonyplus Cosméticos	Positivo Informática	
		PPX Termoplásticos	





UNIDAS PARA OFERECER  
AS MELHORES SOLUÇÕES



TOP DO  
TRANSPORTE  
10 ANOS



TOP DO  
TRANSPORTE  
10 ANOS

## QUALIDADE DO TAMANHO DO BRASIL

Fazem de nós, **Atlas Transportes e Logística** e **Expresso Jundiá**,  
mais uma vez finalistas do prêmio Top do Transporte

[atlastranslog.com.br](http://atlastranslog.com.br)

[expressojundiai.com.br](http://expressojundiai.com.br)





## Vitória da excelência

Nada menos que 1.158 empresas dedicadas ao transporte rodoviário de cargas figuraram como fornecedoras habituais dos 454 embarcadores de cargas que participaram da 10ª edição da Pesquisa Nacional de Desempenho dos Fornecedores de Serviços de Transportes, promovida pela

Editora Logweb e Editora Frota, sob a supervisão da InPut Consultoria.

Contudo, desse total, apenas 106 transportadoras – o que representa menos de 10% do universo pesquisado – alcançaram o mínimo de três votos na Pesquisa e a nota mínima três na média do mercado, exigidos pelo regula-

mento como condição básica para figurar na cobiçada lista de empresas homenageadas com o título de Top do Transporte 2016. Confira com atenção as transportadoras eleitas e reconhecidas pelo mercado, acompanhando das respectivas notas atribuídas por seus clientes e, ainda, o número de indicações.

Eleitos da Indústria Automotiva				Notas de Performance de Custos				Notas de Performance de Serviços				Média de Mercado
Posição	Ordem	Transportadora	Total de Votos	Custo/Benefício	Capacidade de Negociação	Média 1	Nível de Serviço	Gestão de Qualidade	Tecnologia e Informação	Média 2		
1	1	Transportadora Plimor Ltda.	3	4,33	5,00	4,67	4,33	4,00	4,00	4,11	4,39	
2	2	Expresso São Miguel Ltda.	4	4,25	4,00	4,13	4,75	4,25	4,50	4,50	4,31	
3	3	Vêneto Transportes Ltda.	5	4,20	4,20	4,20	4,40	4,20	4,20	4,27	4,23	
4	4	Fedex Brasil Logística e Transporte S/A	3	4,33	4,00	4,17	4,00	4,33	4,33	4,22	4,19	
5	5	Irapuru Transportes Ltda.	5	4,20	4,40	4,30	4,60	3,80	3,60	4,00	4,15	
6	6	Transportes Translovato Ltda.	3	3,67	3,67	3,67	4,33	4,00	4,00	4,11	3,89	
7	7	JSL S/A	10	4,00	3,30	3,65	4,00	4,10	4,00	4,03	3,84	
8	8	Expresso Nepomucenon S/A	6	3,50	3,67	3,58	3,83	4,00	3,83	3,89	3,74	
9	9	Rodonaves Transp. e Encomendas	5	3,80	3,80	3,80	3,80	3,40	3,60	3,60	3,70	
10	10	Transnovag Transportes S/A	5	3,00	3,40	3,20	4,00	3,80	4,00	3,93	3,57	
11	11	TNT Mercúrio Cargas e Encomendas Expressas S/A	4	2,50	3,25	2,88	3,75	4,50	4,00	4,08	3,48	
12	12	Rápido Transpaulo Ltda.	5	2,80	3,60	3,20	3,60	3,80	3,60	3,67	3,43	
13	13	Cargolift Logística S/A	3	3,33	3,00	3,17	3,33	4,00	3,33	3,56	3,36	
14	14	Jamef Transportes Ltda.	3	3,00	3,00	3,00	3,67	3,67	3,67	3,67	3,33	

Eleitos da Ind. de Cosméticos, Perfum. e Hig. Pessoal				Notas de Performance de Custos			Notas de Performance de Serviços				Média de Mercado
Posição	Ordem	Transportadora	Total de Votos	Custo/ Benefício	Capacidade de Negociação	Média 1	Nível de Serviço	Gestão de Qualidade	Tecnologia e Informação	Média 2	
1	1	Mosca Logística Ltda.	5	4,20	4,20	4,20	4,40	4,40	4,00	4,27	4,23
2	2	Empresa de Transportes Atlas Ltda.	10	4,00	4,00	4,00	4,10	4,40	4,20	4,23	4,12
3	3	Transportes Translovato Ltda.	7	4,00	4,14	4,07	4,14	4,14	4,14	4,14	4,11
4	4	Empresa de Transporte Pajuçara Ltda.	6	3,67	3,67	3,67	4,67	4,17	4,00	4,28	3,97
5	5	Ativa Distribuição e Logística Ltda.	11	3,55	3,73	3,64	4,18	4,27	4,09	4,18	3,91
6	6	Delog Logística	3	3,67	3,67	3,67	4,00	4,67	3,67	4,11	3,89
7	7	Rodonaves Transp. e Encomendas	5	3,40	3,80	3,60	4,20	4,20	4,00	4,13	3,87
8	8	Jamef Transportes Ltda.	7	3,00	3,57	3,29	4,43	4,43	4,29	4,38	3,83
9	9	Mira Otm Transportes Ltda.	3	3,33	3,67	3,50	4,00	4,33	4,00	4,11	3,81
10	10	Exata Cargo Ltda.	5	3,60	4,00	3,80	4,00	3,80	3,60	3,80	3,80
11	11	Patrus Transportes Ltda.	6	3,50	3,17	3,33	3,83	4,50	4,33	4,22	3,78
12	12	Raça Transportes Ltda.	4	3,25	3,00	3,13	4,50	4,50	4,00	4,33	3,73
13	13	Termaco - Term. Marit. Cont. Serv. e Acessórios Ltda.	4	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,50	3,67	3,71
14	14	TNT Mercúrio Cargas e Encomendas Expressas S/A	7	3,43	3,57	3,50	3,86	4,00	3,86	3,90	3,70
15	15	Expresso Jundiá Logística e Transporte Ltda.	9	3,33	3,33	3,33	4,00	4,22	3,89	4,04	3,69
16	16	Fedex Brasil Logística e Transporte S/A	8	3,38	3,75	3,56	3,50	4,00	3,50	3,67	3,61
17	17	Tecmar Transportes Ltda.	5	3,80	4,00	3,90	3,20	3,40	3,20	3,27	3,58
18	18	Sua Majestade Transportes Ltda.	3	3,33	3,33	3,33	3,67	3,67	4,00	3,78	3,56
19	19	Braspress Brasil Transp. Intermodal Ltda.	8	2,88	3,50	3,19	3,88	4,13	3,50	3,83	3,51
20	20	Atual Cargas Transportes Ltda.	4	3,50	3,00	3,25	3,50	3,75	3,75	3,67	3,46



Eleitos da Indústria de Brinquedos				Notas de Performance de Custos			Notas de Performance de Serviços				Média de Mercado
Posição	Ordem	Transportadora	Total de Votos	Custo/ Benefício	Capacidade de Negociação	Média 1	Nível de Serviço	Gestão de Qualidade	Tecnologia e Informação	Média 2	
1	1	TNT Mercúrio Cargas e Encomendas Expressas S/A	6	3,67	4,00	3,83	4,00	4,50	4,50	4,33	4,08
2	2	Braspress Brasil Transp. Intermodal Ltda.	4	3,75	3,75	3,75	4,25	4,50	3,75	4,17	3,96
3	3	Transporte Mann Ltda.	4	4,25	4,00	4,13	3,75	3,75	3,75	3,75	3,94
4	4	Transportadora Minuano Ltda.	3	4,00	3,67	3,83	4,00	3,67	3,33	3,67	3,75
5	5	Rodonaves Transp. e Encomendas	7	3,57	3,29	3,43	4,14	4,00	3,57	3,90	3,67
	6	Mira Otm Transportes Ltda.	3	3,33	3,33	3,33	4,00	4,00	4,00	4,00	3,67
6	7	Empresa de Transportes Atlas Ltda.	3	3,67	3,00	3,33	3,33	4,00	3,33	3,56	3,44
7	8	Jamef Transportes Ltda.	4	3,00	2,75	2,88	3,50	3,50	3,50	3,50	3,19

Eleitos da Indústria de Calçados				Notas de Performance de Custos			Notas de Performance de Serviços				Média de Mercado
Posição	Ordem	Transportadora	Total de Votos	Custo/ Benefício	Capacidade de Negociação	Média 1	Nível de Serviço	Gestão de Qualidade	Tecnologia e Informação	Média 2	
1	1	Rápido Labarca Transportes Ltda.	10	4,10	4,20	4,15	4,60	4,40	4,40	4,47	4,31
2	2	Transportes Translovato Ltda.	15	4,07	4,00	4,03	4,33	4,20	4,20	4,24	4,14
3	3	Hamburgo Cargas Ltda.	7	3,71	4,00	3,86	4,86	4,29	4,00	4,38	4,12
4	4	Transportadora Plimor Ltda.	7	4,29	4,14	4,21	4,00	4,43	3,57	4,00	4,11
5	5	Troca Transportes Eirelli	4	4,00	4,00	4,00	4,25	4,25	4,00	4,17	4,08
6	6	Expresso Jundiai Logística e Transporte Ltda.	6	4,00	3,83	3,92	4,17	4,17	4,17	4,17	4,04
7	7	Rodonaves Transp. e Encomendas	6	4,17	4,17	4,17	4,00	4,00	3,67	3,89	4,03
	8	Transfarrapos Transp. Com. Ind. Ltda.	5	3,80	4,20	4,00	4,20	4,20	3,80	4,07	4,03
8	9	Alfa Transportes Eireli	3	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
9	10	Patrus Transportes Ltda.	23	3,91	3,91	3,91	4,04	4,04	4,04	4,04	3,98
	11	ECX Global Logistics Ltda.	9	3,78	4,00	3,89	4,33	4,00	3,89	4,07	3,98
10	12	Transportadora Rebecchi Ltda.	6	3,83	3,67	3,75	4,00	4,00	4,17	4,06	3,90
11	13	Braspress Brasil Transp. Intermodal Ltda.	19	3,74	3,63	3,68	3,74	4,05	4,05	3,95	3,82
	14	Vitoria Provedora Logística Ltda.	15	3,73	3,80	3,77	3,87	4,00	3,73	3,87	3,82
12	15	Tede Transportes Ltda. - Transduarte	5	3,80	3,80	3,80	4,00	4,20	3,20	3,80	3,80
13	16	Displan Encomendas Urgentes Ltda.	6	3,50	3,67	3,58	4,17	4,00	3,67	3,94	3,76
14	17	Mira Otm Transportes Ltda.	5	3,60	3,60	3,60	3,80	4,00	3,60	3,80	3,70
	18	Rápido Transpaulo Ltda.	5	3,40	4,20	3,80	3,80	3,20	3,80	3,60	3,70
15	19	TNT Mercúrio Cargas e Encomendas Expressas S/A	20	3,45	3,40	3,43	3,75	3,90	4,05	3,90	3,66
16	20	Expresso São Miguel Ltda.	4	3,25	3,75	3,50	3,75	4,50	3,00	3,75	3,63
17	21	Fedex Brasil Logística e Transporte S/A	15	3,40	3,60	3,50	3,60	3,87	3,67	3,71	3,61
18	22	Transportes Bertolini Ltda.	8	3,25	3,13	3,19	3,88	4,25	3,63	3,92	3,55

Eleitos das Empresas de Comércio Eletrônico				Notas de Performance de Custos			Notas de Performance de Serviços				Média de Mercado
Posição	Ordem	Transportadora	Total de Votos	Custo/ Benefício	Capacidade de Negociação	Média 1	Nível de Serviço	Gestão de Qualidade	Tecnologia e Informação	Média 2	
1	1	Transfolha Transporte e Distribuição Ltda.	4	4,25	3,75	4,00	4,50	4,25	4,25	4,33	4,17
2	2	Jad Log	4	4,00	4,25	4,13	4,00	3,75	3,25	3,67	3,90
3	3	Fedex Brasil Logística e Transporte S/A	3	3,67	3,33	3,50	4,00	4,33	4,33	4,22	3,86
4	4	Rodonaves Transp. e Encomendas	9	3,78	3,67	3,72	4,00	4,00	3,89	3,96	3,84
5	5	Termaco Logística	3	3,67	3,67	3,67	4,00	4,33	3,00	3,78	3,72
6	6	TNT Mercúrio Cargas e Encomendas Expressas S/A	9	3,22	3,22	3,22	3,78	4,00	4,00	3,93	3,57
7	7	TGM Transportes Cargas e Encom. Ltda.	4	3,75	3,50	3,63	3,75	3,25	3,50	3,50	3,56
8	8	Carvalima Transportes Ltda.	3	3,33	3,00	3,17	4,00	3,67	3,67	3,78	3,47
9	9	Braspress Brasil Transp. Intermodal Ltda.	9	3,11	3,11	3,11	3,67	3,78	3,89	3,78	3,44
10	10	Total Express	4	3,25	2,25	2,75	3,75	3,75	4,00	3,83	3,29
11	11	Rápido Transpaulo Ltda.	3	3,00	3,33	3,17	3,33	3,33	3,33	3,33	3,25
12	12	Jamef Transportes Ltda.	5	2,80	3,00	2,90	3,80	3,20	3,40	3,47	3,18

# ranking top do transporte 2016

Eleitos da Indústria Farmacêutica				Notas de Performance de Custos			Notas de Performance de Serviços				Média de Mercado
Posição	Ordem	Transportadora	Total de Votos	Custo/ Benefício	Capacidade de Negociação	Média 1	Nível de Serviço	Gestão de Qualidade	Tecnologia e Informação	Média 2	
1	1	Rodoviário Nasa Ltda. - Rodonasa	3	4,67	4,67	4,67	4,67	4,33	4,33	4,44	4,56
2	2	Expresso Jundiá Logística e Transporte Ltda.	6	4,00	4,17	4,08	4,33	4,33	4,33	4,33	4,21
3	3	Mira Otm Transportes Ltda.	4	3,75	4,50	4,13	4,50	4,25	4,00	4,25	4,19
4	4	Ativa Distribuição e Logística Ltda.	5	3,60	4,40	4,00	4,40	4,20	4,40	4,33	4,17
5	5	Zero Grau Logística Ltda.	6	3,83	3,83	3,83	4,17	4,17	3,67	4,00	3,92
	6	TSV Transportes Rápidos Ltda.	4	3,75	3,75	3,75	4,25	4,00	4,00	4,08	3,92
6	7	TG Transportes Gerais e Dist. Ltda.	4	3,75	3,50	3,63	4,25	4,25	4,00	4,17	3,90
7	8	Transportes Translovato Ltda.	3	3,67	4,33	4,00	3,33	4,00	3,67	3,67	3,83
8	9	RV Ímola Transportes e Logística Ltda.	4	4,00	3,75	3,88	3,75	3,75	3,50	3,67	3,77
9	10	Empresa de Transportes Atlas Ltda.	14	3,36	3,57	3,46	4,21	3,79	4,07	4,02	3,74
10	11	TNT Mercúrio Cargas e Encomendas Expressas S/A	14	3,64	3,57	3,61	3,43	3,50	3,93	3,62	3,61
11	12	Transportadora Lagoinha Ltda.	4	3,25	3,00	3,13	4,00	4,00	4,00	4,00	3,56
12	13	Fedex Brasil Logística e Transporte S/A	6	3,83	3,50	3,67	3,33	3,50	3,33	3,39	3,53
13	14	Rápido Transpaulo Ltda.	4	3,50	3,50	3,50	3,25	3,25	3,50	3,33	3,42
14	15	Braspress Brasil Transp. Intermodal Ltda.	4	2,75	3,25	3,00	3,75	3,50	3,50	3,58	3,29
15	16	Luft Logistics (Intec)	3	2,67	3,00	2,83	3,67	3,67	3,00	3,44	3,14

Eleitos da Indústria Eletroeletrônica				Notas de Performance de Custos			Notas de Performance de Serviços				Média de Mercado
Posição	Ordem	Transportadora	Total de Votos	Custo/ Benefício	Capacidade de Negociação	Média 1	Nível de Serviço	Gestão de Qualidade	Tecnologia e Informação	Média 2	
1	1	Patrus Transportes Ltda.	3	4,00	4,33	4,17	4,67	4,67	4,33	4,56	4,36
2	2	Transportadora Plimor Ltda.	5	4,20	4,20	4,20	4,00	3,80	4,00	3,93	4,07
3	3	Transportes Translovato Ltda.	3	4,00	4,00	4,00	4,33	4,00	4,00	4,11	4,06
4	4	TNT Mercúrio Cargas e Encomendas Expressas S/A	6	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
	5	Transjoi Transportes Ltda.	3	4,00	4,00	4,00	3,67	4,00	4,33	4,00	4,00
5	6	TW Transportes e Logística Ltda.	3	4,33	4,33	4,33	3,67	3,33	3,33	3,44	3,89
6	7	Jamef Transportes Ltda.	8	3,75	4,00	3,88	4,00	3,88	3,75	3,88	3,88
7	8	Expresso Jundiá Logística e Transporte Ltda.	3	3,33	3,33	3,33	4,33	4,33	4,00	4,22	3,78
8	9	Braspress Brasil Transp. Intermodal Ltda.	9	3,33	3,67	3,50	4,11	4,22	3,67	4,00	3,75
9	10	Empresa de Transportes Atlas Ltda.	7	3,57	3,57	3,57	3,86	4,00	3,57	3,81	3,69
10	11	Transportes Bertolini Ltda.	3	3,67	3,00	3,33	4,00	3,67	3,33	3,67	3,50

Eleitos da Indústria Metalúrgica/Siderúrgica				Notas de Performance de Custos			Notas de Performance de Serviços				Média de Mercado
Posição	Ordem	Transportadora	Total de Votos	Custo/ Benefício	Capacidade de Negociação	Média 1	Nível de Serviço	Gestão de Qualidade	Tecnologia e Informação	Média 2	
1	1	Termaco Logística	3	4,67	4,67	4,67	4,67	4,00	4,67	4,44	4,56
2	2	Fedex Brasil Logística e Transporte S/A	3	4,67	4,33	4,50	4,33	4,33	4,33	4,33	4,42
3	3	Braspress Brasil Transp. Intermodal Ltda.	3	4,67	3,33	4,00	5,00	4,67	4,67	4,78	4,39
4	4	Patrus Transportes Ltda.	5	4,20	4,00	4,10	4,40	4,40	4,40	4,40	4,25
5	5	Transfarrapos Transp. Com. Ind. Ltda.	5	4,20	4,00	4,10	4,20	4,20	4,00	4,13	4,12
6	6	TNT Mercúrio Cargas e Encomendas Expressas S/A	5	4,40	4,00	4,20	4,00	3,80	4,20	4,00	4,10
7	7	Lenarge Transportes e Serviços Ltda.	3	3,33	4,00	3,67	4,33	4,67	4,33	4,44	4,06
8	8	Jamef Transportes Ltda.	7	3,57	3,14	3,36	4,43	4,57	4,57	4,52	3,94
9	9	Transportadora Bento Belém Ltda.	3	3,67	4,33	4,00	3,67	4,00	3,67	3,78	3,89
10	10	Transportadora Plimor Ltda.	4	3,75	3,75	3,75	4,00	4,00	4,00	4,00	3,88
11	11	Alfa Transportes Eireli	3	3,67	3,67	3,67	4,00	3,33	4,00	3,78	3,72
12	12	Transportes Translovato Ltda.	8	3,38	3,50	3,44	3,75	4,00	3,75	3,83	3,64
13	13	TW Transportes e Logística Ltda.	5	3,80	4,00	3,90	3,60	3,20	3,00	3,27	3,58
	14	Expresso São Miguel Ltda.	3	3,33	3,00	3,17	4,33	4,00	3,67	4,00	3,58
14	15	Transportes Wartha Eirelli	4	3,50	4,00	3,75	3,75	3,50	2,75	3,33	3,54
15	16	Tecmar Transportes Ltda.	4	3,75	4,00	3,88	3,75	3,00	2,75	3,17	3,52
16	17	Rodonaves Transp. e Encomendas	7	3,14	3,43	3,29	3,57	4,00	3,29	3,62	3,45
17	18	Rápido Transpaulo Ltda.	8	2,88	3,25	3,06	3,25	3,50	3,50	3,42	3,24
18	19	Transportadora Risso Ltda.	5	3,00	3,20	3,10	3,60	3,20	2,80	3,20	3,15
19	20	Transportes Bertolini Ltda.	3	3,33	2,00	2,67	3,33	3,67	3,33	3,44	3,06
	21	Empresa de Transporte Pajuçara Ltda.	3	2,67	2,67	2,67	3,33	3,33	3,67	3,44	3,06





MOVENDO O FUTURO



**CONSÓRCIO**  
Mercedes-Benz

Banco Mercedes-Benz

Na cidade somos todos pedestres.



## Nele, tudo é muito: muita força, muito conforto e muita economia.

Axor. Robustez com baixo custo operacional.

### Econfort

- Econômicos, confortáveis e fortes

### Tecnologia e robustez

- 2 versões de cabine
- Disponibilidade de suspensão a ar de 4 bolsas no eixo traseiro
- 2 versões entre-eixos: 3.300 mm e 3.600 mm

### Cabine mais prática e confortável

- Cama com opção king size
- Câmbio automatizado MercedesPowerShift
- Banco pneumático e ergonômico com várias regulagens

- + Rastreador e bloqueio integrados à eletrônica do veículo

- + Avaliação de desempenho de cada motorista

- + Telediagnóstico e estado técnico do veículo

Alguns itens apresentados podem ser opcionais. Consulte um concessionário Mercedes-Benz.

 MercedesBenzCaminhoes    CRC: 0800 970 9090 | [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br)

**Mercedes-Benz**

A marca que todo mundo confia.



# ranking top do transporte 2016

Eleitos da Indústria de Móveis				Notas de Performance de Custos			Notas de Performance de Serviços				Média de Mercado
Posição	Ordem	Transportadora	Total de Votos	Custo/ Benefício	Capacidade de Negociação	Média 1	Nível de Serviço	Gestão de Qualidade	Tecnologia e Informação	Média 2	
1	1	Bento Nordeste Transportes e Logística Ltda.	3	4,33	5,00	4,67	4,33	4,00	4,00	4,11	4,39
2	2	Gartran Logística de Transporte Ltda.	4	4,00	4,75	4,38	4,25	4,50	4,00	4,25	4,31
3	3	Hora Transportes Ltda.	4	4,75	4,25	4,50	5,00	3,75	3,25	4,00	4,25
4	4	3 N Transportes Ltda.	3	4,33	4,00	4,17	4,67	4,00	4,00	4,22	4,19
5	5	Olinda Transportes Ltda.	3	4,00	4,33	4,17	4,00	4,00	4,00	4,00	4,08
6	6	Dumar Transportes Ltda.	5	4,20	3,80	4,00	4,40	4,00	4,00	4,13	4,07
7	7	Expresso São Miguel Ltda.	5	3,80	3,20	3,50	5,00	4,20	4,40	4,53	4,02
8	8	Vipex Transportes Ltda.	15	3,60	3,73	3,67	4,13	4,47	4,20	4,27	3,97
9	9	Rodonaves Transp. e Encomendas	3	4,00	3,00	3,50	4,33	4,33	4,33	4,33	3,92
10	10	Bonfanti Transportes -Tralog	3	3,67	3,67	3,67	4,00	4,00	4,33	4,11	3,89
11	11	Transportadora Ravanello Ltda.	5	3,80	3,40	3,60	4,00	4,20	4,20	4,13	3,87
12	12	Transportadora Cristófoli Ltda.	8	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88	3,75	3,83	3,85
13	13	Glamar Transportes Ltda.	6	3,50	3,83	3,67	3,83	3,83	3,67	3,78	3,72
14	14	Prattica Logística Comercial Ltda.	5	3,60	3,20	3,40	3,80	4,20	4,00	4,00	3,70
15	15	Transportadora Wittmann Ltda.	3	3,33	4,00	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67
16	16	Transportes Mobiline Ltda.	3	3,00	4,33	3,67	3,33	4,00	3,00	3,44	3,56
17	17	Rodosil Transportes Ltda.	3	3,33	3,33	3,33	4,00	4,00	3,00	3,67	3,50
18	18	Transportes Sullog Ltda.	3	3,33	3,00	3,17	2,67	3,67	3,33	3,22	3,19
19	19	Diko Transportes Ltda. - Transwerma	3	4,00	3,00	3,50	3,00	2,67	2,67	2,78	3,14

Eleitos da Indústria de Papel e Celulose				Notas de Performance de Custos				Notas de Performance de Serviços				Média de Mercado
Posição	Ordem	Transportadora	Total de Votos	Custo/Benefício	Capacidade de Negociação	Média 1	Nível de Serviço	Gestão de Qualidade	Tecnologia e Informação	Média 2		
1	1	Braspress Brasil Transp. Intermodal Ltda.	4	3,75	3,75	3,75	4,00	4,25	4,50	4,25	4,00	
2	2	Alfa Transportes Eireli	7	4,29	3,57	3,93	3,86	4,43	3,57	3,95	3,94	
3	3	Jamef Transportes Ltda.	3	2.67	2.33	2.50	4.33	4.33	4.33	4.33	3.42	

Eleitos da Indústria de Plásticos				Notas de Performance de Custos			Notas de Performance de Serviços				Média de Mercado
Posição	Ordem	Transportadora	Total de Votos	Custo/ Benefício	Capacidade de Negociação	Média 1	Nível de Serviço	Gestão de Qualidade	Tecnologia e Informação	Média 2	
1	1	Expresso São Miguel Ltda.	3	4,33	3,33	3,83	4,67	4,00	4,67	4,44	4,14
2	2	TW Transportes e Logística Ltda.	3	4,00	3,67	3,83	4,67	4,33	4,00	4,33	4,08
3	3	Vêneto Transportes Ltda.	3	3,67	3,67	3,67	4,33	4,33	4,67	4,44	4,06
4	4	Alfa Transportes Eireli	5	3,40	4,20	3,80	3,80	4,40	4,00	4,07	3,93
5	5	Atual Cargas Transportes Ltda.	3	4,00	3,67	3,83	4,00	3,67	4,00	3,89	3,86
6	6	Rápido Transpaulo Ltda.	4	3,75	3,50	3,63	3,75	4,00	4,25	4,00	3,81
7	7	Transportadora Plimor Ltda.	4	3,50	3,75	3,63	3,50	4,00	4,25	3,92	3,77
8	8	Patrus Transportes Ltda.	3	3,67	4,00	3,83	3,33	4,33	3,33	3,67	3,75
9	9	Transportes Bertolini Ltda.	6	3,50	3,50	3,50	3,83	4,17	3,83	3,94	3,72
10	10	TNT Mercúrio Cargas e Encomendas Expressas S/A	4	3,50	3,25	3,38	3,50	4,25	3,75	3,83	3,60
11	11	Transportes Translovato Ltda.	3	3,67	3,33	3,50	3,33	3,67	3,67	3,56	3,53
12	12	Rodonaves Transp. e Encomendas	4	3,00	2,75	2,88	4,25	4,00	4,25	4,17	3,52
13	13	Carvalima Transportes Ltda.	3	3,33	3,33	3,33	3,67	3,33	3,67	3,56	3,44
14	14	Tecmar Transportes Ltda.	4	2,75	2,75	2,75	2,75	3,50	3,75	3,33	3,04

Eleitos da Indústria Química/Petroquímica				Notas de Performance de Custos			Notas de Performance de Serviços				Média de Mercado
Posição	Ordem	Transportadora	Total de Votos	Custo/ Benefício	Capacidade de Negociação	Média 1	Nível de Serviço	Gestão de Qualidade	Tecnologia e Informação	Média 2	
1	1	Transportadora Risso Ltda.	3	4,33	4,33	4,33	4,33	3,33	4,33	4,00	4,17
2	2	Transportadora Graúna Ltda.	3	4,00	4,00	4,00	4,00	3,67	4,00	3,89	3,94
3	3	Transportes Toniato Ltda.	4	3,75	3,75	3,75	4,00	3,75	4,50	4,08	3,92
4	4	Alfa Transportes Eireli	3	3,00	3,67	3,33	4,67	4,00	4,67	4,44	3,89
5	5	Henrique Stefani Transporte e Logística Ltda.	5	3,80	3,60	3,70	3,80	4,00	4,20	4,00	3,85
6	6	Transportes Cavalinho Ltda.	5	3,40	3,20	3,30	4,00	4,00	4,20	4,07	3,68
7	7	Jamef Transportes Ltda.	3	2,67	3,00	2,83	3,67	4,00	3,33	3,67	3,25
8	8	Quimitrans Transportes Ltda.	3	2,33	3,33	2,83	3,33	3,67	3,67	3,56	3,19
9	9	Rápido Transpaulo Ltda.	3	3,00	3,67	3,33	3,00	2,67	3,33	3,00	3,17



Eleitos da Indústria de Produtos Veterinários			Notas de Performance de Custos			Notas de Performance de Serviços			Média de Mercado	
Posição	Ordem	Transportadora	Total de Votos	Custo/Benefício	Capacidade de Negociação	Média 1	Nível de Serviço	Gestão de Qualidade	Tecnologia e Informação	Média 2
1	1	Transportadora Americana Ltda.	3	4,33	4,33	4,33	4,33	4,33	4,67	4,44
	2	Patrus Transportes Ltda.	3	4,33	4,33	4,33	4,33	4,33	4,67	4,44
2	3	Expresso São Miguel Ltda.	5	4,40	4,00	4,20	4,80	4,20	4,40	4,47
3	4	Transportadora Bento Belém Ltda.	3	4,00	4,33	4,17	4,33	4,33	4,67	4,44
4	5	Ativa Distribuição e Logística Ltda.	5	4,40	4,20	4,30	4,20	4,20	4,40	4,27
5	6	Empresa de Transportes Atlas Ltda.	6	4,50	3,67	4,08	4,33	4,17	4,17	4,22
6	7	Chapeco Logística e Cargas Ltda.	3	4,00	3,33	3,67	4,33	4,33	4,00	4,22
7	8	Expresso Jundiá Logística e Transporte Ltda.	4	3,50	3,75	3,63	4,00	4,00	4,50	4,17
8	9	Transportes Translovato Ltda.	4	4,25	3,75	4,00	3,50	3,50	4,00	3,67
9	10	Braspress Brasil Transp. Intermodal Ltda.	7	3,43	3,86	3,64	3,86	3,57	4,00	3,81
10	11	Jamef Transportes Ltda.	6	2,83	3,50	3,17	4,17	4,33	4,33	4,28
	12	Expresso Princesa dos Campos	3	3,33	4,00	3,67	4,33	4,00	3,00	3,78
11	13	Rodonaves Transp. e Encomendas	9	3,00	3,78	3,39	4,11	3,89	4,00	4,00
12	14	TSV Transportes Rápidos Ltda.	6	3,17	3,50	3,33	4,17	3,67	3,83	3,89
13	15	TNT Mercúrio Cargas e Encomendas Expressas S/A	11	3,18	3,45	3,32	3,55	4,00	3,91	3,82
14	16	Reunidas Transportes Rodoviários de Cargas	4	3,50	2,75	3,13	3,75	3,75	3,75	3,75
15	17	Alfa Transportes Eireli	5	3,00	3,20	3,10	3,40	3,60	4,00	3,67
16	18	Rápido Transpaulo Ltda.	3	3,33	3,33	3,33	3,00	3,67	3,33	3,33
17	19	Eucatur - Empresa União Cascavel	6	3,00	3,33	3,17	3,83	3,50	3,00	3,44

Eleitos da Indústria Têxtil			Notas de Performance de Custos			Notas de Performance de Serviços			Média de Mercado	
Posição	Ordem	Transportadora	Total de Votos	Custo/Benefício	Capacidade de Negociação	Média 1	Nível de Serviço	Gestão de Qualidade	Tecnologia e Informação	Média 2
1	1	José Osvaldo de Oliveira Ltda. - Transoliveira	4	4,25	4,00	4,13	4,75	5,00	4,50	4,75
2	2	Ativa Distribuição e Logística Ltda.	4	4,50	4,25	4,38	4,50	4,50	4,00	4,33
3	3	Meridional Cargas Ltda.	3	4,33	4,67	4,50	4,00	4,33	4,00	4,11
4	4	TC Blumenau Transportes de Cargas Ltda.	6	4,17	4,17	4,17	4,67	4,67	3,67	4,33
	5	Alfa Transportes Eireli	4	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25
5	6	Patrus Transportes Ltda.	5	4,00	3,60	3,80	4,60	4,80	4,60	4,67
	7	Transportadora Plimor Ltda.	5	4,20	4,20	4,20	4,00	4,20	4,60	4,27
6	8	B Transportes Ltda. - Bauer Express	5	4,20	4,00	4,10	4,80	4,40	3,80	4,33
7	9	Expresso Jundiá Logística e Transporte Ltda.	4	4,00	4,00	4,00	4,50	4,00	4,75	4,42
	10	Cargo Brasil Eireli	4	4,00	4,00	4,00	4,75	4,25	4,25	4,42
9	11	Tede Transportes Ltda. - Transduarte	4	4,25	4,25	4,25	4,00	4,50	3,75	4,08
	12	Rápido Labarca Transportes Ltda.	3	4,67	4,00	4,33	4,00	4,00	4,00	4,00
10	13	Expresso São Miguel Ltda.	5	4,20	3,40	3,80	4,60	4,40	4,40	4,47
11	14	Transportes Translovato Ltda.	8	4,13	3,50	3,81	4,25	4,25	4,63	4,38
12	15	Comércio e Transportes Ramthun Ltda.	4	3,75	4,00	3,88	4,00	4,00	4,50	4,17
13	16	MTR Logística Ltda.	7	3,86	4,14	4,00	3,57	4,14	3,86	3,86
14	17	Transportadora Americana Ltda.	5	3,80	3,40	3,60	3,80	3,80	4,80	4,13
15	18	TDB - Transporte e Distrib. de Bens Ltda.	3	3,67	4,00	3,83	4,00	3,67	4,00	3,89
16	19	Fedex Brasil Logística e Transporte S/A	6	4,00	3,17	3,58	3,83	4,00	4,50	4,11
17	20	Braspress Brasil Transp. Intermodal Ltda.	18	3,67	3,50	3,58	3,89	4,11	4,17	4,06
	21	TNT Mercúrio Cargas e Encomendas Expressas S/A	13	3,77	3,77	3,77	3,62	3,85	4,15	3,87
18	22	Rápido Transpaulo Ltda.	5	3,40	4,20	3,80	3,80	3,60	3,80	3,73
19	23	Mira Otm Transportes Ltda.	5	3,40	3,40	3,40	4,20	3,80	4,00	4,00
20	24	Jamef Transportes Ltda.	7	3,14	3,00	3,07	4,29	4,29	4,29	4,29
21	25	Termaco Logística	3	3,67	3,67	3,67	3,33	4,00	3,67	3,67
	26	Transportes Cruzado Ltda.	3	4,00	4,00	4,00	3,33	3,33	3,33	3,33
22	27	Rodonaves Transp. e Encomendas	8	3,75	3,63	3,69	3,63	3,63	3,38	3,54
23	28	Empresa de Transportes Atlas Ltda.	4	3,00	3,25	3,13	4,00	3,50	4,00	3,83
24	29	Transporte Camillo dos Santos Ltda.	5	3,20	3,40	3,30	3,20	3,60	3,00	3,27
25	30	Transporte Mann Ltda.	3	2,33	3,33	2,83	3,00	4,00	3,33	3,44
26	31	Transportes Bertolini Ltda.	3	2,67	2,00	2,33	3,33	4,00	4,00	3,78

## Domínio da terra e do ar

A Braspress, através da divisão Aeropress, supera a TNT Mercúrio e a Fedex Brasil e leva o cobiçado título de Top do Transporte 2016 na modalidade do transporte rodoviário.

Não foram apenas as empresas de transportes relacionadas nas páginas anteriores do Ranking as únicas homenageadas com o cobiçado título de Top do Transporte 2016. Além dessas, a 10ª Pesquisa Nacional dos Fornecedores de Serviços de Transportes, que serviu de base para a premiação, também apontou as transportadoras preferidas pelos embarcadores de cargas, na modalidade do transporte rodoviário.

A diferença em relação às 14 outras especialidades é o critério utilizado para a escolha das empresas homenageadas. Nesse caso, a premiação levou em conta a quantidade de indicações dos respondentes da Pesquisa, sem atribuição de notas de performance. Além disso, estabeleceu o mínimo de três indicações como nota de corte para elaboração do ranking das empresas mais votadas.



### Oito empresas

Com base nesses critérios, um total de 79 contratantes de fretes, vinculados aos 14 setores econômicos pesquisados, relacionou exatas 82 empresas dedicadas ao transporte rodoviário, que prestam serviços regulares para suas indústrias. Porém, apenas oito transportadoras atenderam às exigências do regulamento e, com isso, puderam se habilitar ao troféu do Top do Transporte 2016 na categoria.

Destaque para a Braspress, que conseguiu o feito de chegar ao topo do pódio do segmento, através de sua divisão Aeropress, ante o segundo lugar alcançado no ano passado. Acrescente-se a esse

mérito, o fato de a transportadora brasileira ter deixado para trás duas gigantes multinacionais, agora em processo de união, a TNT e a Fedex, que tiveram de se contentar com o segundo e o terceiro lugar, pela ordem.



### Eleitos no Transporte Rodoviário

Posição	Ordem	Transportadora	Total de Votos
1	1	Braspress Transportes Urgentes Ltda. (Divisão Aeropress)	15
2	2	TNT Mercúrio Cargas e Encomendas Expressas S/A	14
3	3	Fedex Brasil Logística e Transporte S/A	9
4	4	Jadlog Logística Ltda.	5
5	5	Aerolog - Logística de Cargas Aéreas Ltda.	3
	6	Cargo Brasil Eireli	3
	7	DHL Logistics Ltda.	3
	8	Intermodal Brasil Logística - IBL	3



## Dupla comemoração

A TNT Mercúrio e a Bartholo Transportes repetem a dobradinha do ano passado, ao se consagrarem como campeã e vice-campeã da modalidade, eleitas pelos próprios clientes.

A modalidade do transporte rodoviário internacional também não foi esquecida, para fins de premiação no Top do Transporte 2016. A exemplo do transporte rodoviário, as empresas homenageadas com a distinção foram escolhidas com base no número de indicações – e não nas notas de desempenho – atribuídas pelos respondentes da 10ª Pesquisa Nacional de Desempenho dos Fornecedores de Serviços de Transportes, promovida pelas revistas *Logweb* e *FROTA&Cia* e realizada pela InPut Consultoria.

Um total de 39 empresas embarcadoras de cargas participaram da escolha, que apontou exatas 54 transportadoras de cargas como fornecedoras habituais da modalidade. Contudo, considerando o critério da premiação, apenas as empresas que obtiveram número igual ou superior a três indicações foram selecionadas para marcar presença na cerimônia de entrega desse sonhado troféu.

### Dobradinha

A grande vencedora foi a TNT Mercúrio que, pelo segundo ano seguido, garantiu o primeiro lugar no pódio, com um total de 11 indicações; três a mais que na edição anterior. O segundo lugar também repetiu o resultado do Top do Transporte 2015, ao consagrar como ganhadora a empresa BTR – Bartholo Transportes Rodoviários, com sede em Foz do Iguaçu, PR. Bem mais disputado foi o terceiro lugar, que acabou sendo dividido entre duas empresas que fazem sua estreia na ca-

tegoria, ambas com quatro indicações. As eleitas foram a BNU Transportes, de Blumenau, SC, e a Transportadora Falcão, com sede em Londrina, PR.

Também figuram nesse disputado ranking a Kuene + Nagel Serviços Logísticos, terceira colocada no ano pas-

sado e que, na edição 2016 do Top do Transporte ocupa a quarta posição do pódio. O lugar também é ocupado pela Translaguna, que pela primeira vez aparece na lista dessa especialidade, graças às três indicações dos clientes no segmento.

### Eleitos no Transporte Rodoviário Internacional

Posição	Ordem	Transportadora	Total de Votos
1	1	TNT Mercúrio Cargas e Encomendas Expressas S/A	11
2	2	BTR - Bartholo Transportes Rodoviários Ltda.	6
3	3	BNU Transportes Ltda.	4
	4	Transportadora Falcão Ltda.	4
4	5	Kuehne + Nagel Serviços Logísticos	3
	6	Translaguna Transporte e Logística Ltda.	3



## Duelo de **titãs**

Mais uma vez, a TNT e a Braspress garantem a primeira e a segunda posições na Preferência Nacional e deixam para os demais competidores a disputa por outros lugares do pódio.

**A** forte disputa entre as empresas de transportes no mercado de fretes, nos últimos anos, em consequência da desaceleração da economia brasileira, não provocou nenhuma mudança no ranking da Preferência Nacional do Top do Transporte 2016. Pelo menos, no que se refere aos dois primeiros lugares.

A categoria da premiação, que consagra as empresas que obtiveram o maior número de indicações em todos os 14 segmentos econômicos pesquisados, apontou mais uma vez a TNT Mercúrio como a transportadora líder na Preferência Nacional, com um total de 101 registros. A boa performance da gigante mundial supera a marca da edição anterior, quando somou um total de 81 indicações no Top do Transporte 2015.

### **Salto**

O mesmo acontece com a Braspress, segunda colocada na preferência dos respondentes da 10ª Pesquisa Nacional

dos Fornecedores de Serviços de Transportes, que indicou os ganhadores do Top do Transporte 2016. A mega transportadora brasileira também acusou uma melhora no número de votos no comparativo dos dois últimos anos, ao saltar de 75 para 89 indicações.

Diante da ocupação do espaço pelas

duas empresas, a briga na Preferência Nacional se transferiu para outras titãs desse mercado. Destaque para os avanços registrados pela Rodonaves, que pulou da 5ª para a 3ª posição. E, ainda, da Translovato, eleita na 4ª colocação no Top do Transporte 2016, ante o 7º lugar registrado no ano passado.

### **Eleitos na Preferência Nacional**

Posição	Ordem	Transportadora	Total de Votos
1	1	TNT Mercúrio Cargas e Encomendas Expressas S/A	101
2	2	Braspress Brasil Transp. Intermodal Ltda.	89
3	3	Rodonaves Transp. e Encomendas	67
4	4	Transportes Translovato Ltda.	60
5	5	Jamef Transportes Ltda.	58
6	6	Patrus Transportes Ltda.	55
7	7	Empresa de Transportes Atlas Ltda.	54
8	8	Fedex Brasil Logística e Transporte S/A	53
9	9	Rápido Transpaulo Ltda.	48
10	10	Transportadora Plimor Ltda.	40





**TOP**  
DO  
TRANSPORTE  
10 ANOS

10ª  
PESQUISA  
NACIONAL

## EXCELÊNCIA DOS SERVIÇOS EM TODOS OS CAMINHOS.

A Rápido Transpaulo foi escolhida entre as 10 melhores empresas do setor de transporte.

Esse reconhecimento, fortalece o nosso compromisso em ser uma transportadora de ponta, sinônimo de agilidade, confiabilidade e competência.

São mais de 30 anos de estrada com excelência em transporte de cargas fracionadas, completas, com grande alcance e infraestrutura pronta para atender empresas de todos os segmentos.



**ESTAMOS EM TODOS OS ESTADOS DO BRASIL**



**Rápido  
TRANSPAULO**  
[www.transpaulo.com.br](http://www.transpaulo.com.br)

**TRANSPORTANDO O BRASIL PARA VOCÊ.**

# Perfil - Empresas Top do Transporte 2016

Empresa	Diretoria	Filiais	Nº de Colabor./es	Região onde opera	Serviços oferecidos e agregados	Frota própria Agregada	Quilometragem Anual (km)	Tonelagem Transp/ano	Eleito no (s) segmentos (s)
<b>3 N Transportes Ltda.</b> R.Arlindo Franklin, 3050 Bento Gonçalves, 3050 Bento Gonçalves - RS - CEP: 95700-000 Fone: (54) 3454-6620	Noeli - Gerente comercial	n.i.	n.i.	n.i.	Transporte rodoviário de cargas	n.i.	n.i.	n.i.	Móveis
<b>Aerolog Logística de Cargas Aéreas Ltda.</b> Avenida Cairú, 91 Porto Alegre - RS - CEP: 90230-031 Fone: (51) 3073-7250	Benício Hass - Diretor Presidente Fernando Hass - Diretor	n.i.	n.i.	n.i.	Transporte rodoviário de cargas	n.i.	n.i.	n.i.	Transporte Rodaéreo
<b>Alfa Transportes Eireli</b> Av. Eng. Lourenço Faoro, 3.300 Caçador - SC - CEP: 89500-000 Fone/Fax: (49) 3561-5100 www.alfatransportes.com.br	João Carlos Machiavelli - Diretor Presidente	11	n.i.	Sul Sudeste	Operador Intermodal, Distribuição, Coleta terceirizada e Armazenagem geral	168/n.i.	19.200.000	326.000	Calçados; Metalúrgico/Siderúrgico; Papel e Celulose; Plásticos; Produtos Veterinários; Químico/Petroquímico; Têxtil
<b>Ativa Distribuição e Logística Ltda.</b> R.Salvador Rodrigues Prado, 200 - Pq. Novo Mundo São Paulo - SP - CEP: 02190-050 Fone: (11) 2902-5000 comercial@ativalog.com.br www.ativalog.com.br	Clóvis A. Gil - Presidente Paulo Roberto Espírito Santo - Diretor Geral	21	Mais de 1000	Sul Sudeste	Carga Fracionada, coletas e Entregas, Triagem, Etiquetagem, Paletização, Armazenagem geral, Distribuição, Embalagem, Escolta, Operador logístico, Transporte Rodaéreo	800/n.i.	n.i.	n.i.	Cosméticos, Perf. e Higiene Pessoal; Farmacêutico; Produtos Veterinários; Têxtil
<b>Atual Cargas Transportes Ltda.</b> Rod.Anhanguera, 21.615 - Km.16,5 Osasco - SP - CEP: 05113-000 Fone: (11) 3908-0600 contato@atualcargas.com.br www.atualcargas.com.br	Francisco Ribeiro - Diretor Comercial Sergio Gomes - Diretor Operacional Edmilson Gomes - Diretor Administrativo Ana Lucia Bonfim - Diretora Financeira	10	n.i.	Norte Nordeste Centro-Oeste	Transp. rodov. cargas, Armazenagem geral, Carga Lotação Distribuição, Operador Logístico, Transporte rodoviário e transporte rodoflúvia	62/720	900 mil	120 mil	Cosméticos, Perf. e Hig. Pessoal; Plásticos
<b>B. Transportes Ltda. - Bauer Express</b> Av. Getúlio Vargas, 3.540 N - Lider Chapécó - SC - CEP: 89805-184 Fone: (49) 3319-3000 - Fax: (49) 3319-3002 comercial@bauerexpress.com.br www.bauerexpress.com.br	Gelson Antonio Bauer - Diretor Presidente Orivaldo José Plaia - Diretor Financeiro Darlan Bohnemberger - Diretor de Operação Ana Maria Martins Alves - Diretora de RH Raul Siqueira Carpi - Diretor Comercial Gentil Domingo Bagatini - Diretor de Transportes Gilvane José Bauer - Diretor de Expansão	63	1.100	Sul Sudeste	Transporte de Têxtil, informática, Medicamentos, Autopeças; Despachante; Distribuição, Escolta e Operador Logístico	87/266	6,202 mil	6,742 milhões	Têxtil
<b>Bartholo Transportes Rodoviários Ltda.</b> R. Carlos Luz, 33 Foz do Iguaçu - PR - CEP: 85863-150 Fone: 45 3552-21216; Fax: 45 3566-2093 www.btrtransportes.com.br foz@btrtransportes.com.br	Dario Armando Rodrigues Bartholo - Sócio Celso Mossane - Sócio Carlos aberto Benitez - Sócio Juraci Pepiliasco Bartholo - Sócia Buenaventura Ismael Mendoza - Sócio Elisia Maria Chelas Rosa - Sócia	5	n.i.	Sul	Transporte Rodaéreo e Transporte Internacional	n.i.	n.i.	n.i.	Transporte Internacional
<b>Bento Nordeste Transportes e Logística Ltda.</b> R.José Benediti, nº 1396 - Pedro Salgado Bento Gonçalves - RS - CEP: 95700-000 www.bentonordeste.com.br sac@bentonordeste.com.br	Sérgio Lucas Bassani - Diretor Diógenes Lucas Bassani - Gerente Administrativo Joel Fedatto - Gerente Financeiro	2	50	Nordeste	Transporte de carga fracionada, lotação, entrega porta a porta, Armazenagem geral; Coleta terceirizada; Distribuição; Guarda Móveis; Operador Logístico	51/33	n.i.	n.i.	Móveis
<b>BNV Transportes Ltda.</b> R.Dr. Pedro Zimmermann, 5.220 Blumenau - SC - CEP: 89068-000 Fone: 47 3339-7545 www.bnvtransportes.com.br bnvtransportes@bnvtransportes.com.br	Roberto Babi Jorge - Sócio Rodrigo da Silva Straus - Diretor Operacional Bruno Luz Jorge - Sócio	1	8	n.i.	Cargas consolidadas, cargas completas, exportação, Importação, Armazenagem geral, Despachante; Distribuição; Escolta e Operador Logístico	6/18	200.000	1.260.000	Transporte Internacional
<b>Bonfanti Transportes e Com. de Autopeças Ltda.</b> R. Cônego Caspary, 3155 São Vandelino - RS - CEP: 95795-000 Fone: (51) 3639-1740 www.tralog.com.br - tiago@tralog.com.br	Tiago Fritzen - Gerente Diogo Leopoldo - Gerente Geral	n.i.	n.i.	n.i.	Transporte rodoviário de cargas	n.i.	n.i.	n.i.	Móveis
<b>Braspress Transportes Urgentes Ltda.</b> R.Cel. Marques Ribeiro, 225 São Paulo - SP - CEP: 02068-050 Fone/Fax: (11) 3429-3262 imprensa.denise@braspress.com.br www.braspress.com.br	Urbatan Helou - Diretor Presidente Milton D. Petri - Vice-Presidente Giuseppe Coimbra - Diretor Adm. Financ. Giuseppe Lumare Júnior - Diretor Comercial Luiz Carlos Lopes - Dir. de Operações Tayguara Helou - Diretor de Novos Negócios Urbatan Helou Junior - Controller de Frota	96	5.999	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-Oeste	Transportes de encomendas, Distribuição, Rodaéreo, Operador Logístico, Rodoflúvia, Transit Point; Transporte Internacional, E-commerce	1850/1600	96 milhões	328.800	Brinquedos; Calçados; Cosméticos, Perf. e Higiene Pessoal; E-commerce; Eletroeletrônica; Farmacêutico; Produtos Veterinários; Têxtil; Rodaéreo; Metalúrgico/Siderúrgico; Papel e Celulose; Preferência Nacional
<b>Cargo Brasil Eireli</b> R.Rafael Marangoni, 715 - Beira Rio Cx P:54 Guaramirim - SC - CEP: 89270-000 Fone: (47) 3371-0363; Fax: (47) 3371-0363 www.cargobrasil.com cargobrasil@cargobrasil.com	Vilmar Vicente Dias - Sócio Administrativo	3	30	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-Oeste	Transporte rodoviário, rodoviário, cargas excedentes; Armazenagem geral; Distribuição; Embalagem; Operador Logístico e Operador Retroportuário/ container	25/50	n.i.	n.i.	Têxtil
<b>Cargolift Logística S.A.</b> R.Arthur Martins Franco, 880 - CIC Curitiba - PR - CEP: 81350-100 Fone: (41) 2106-0714 contato@cargolift.com.br cargolift@cargolift.com.br	Markenson Marques - Presidente Ramon Fressato Henche - Diretor Joaquim Koller - Diretor Pedro Carlos Estrugiaki - Diretor	15/455		Sul Sudeste Nordeste	Transporte rodov. cargas; autopeças; movimentação interna; operações de terminais; produtos perigosos; Armazenagem Geral, Distribuição; Embalagem; Operador Intermodal e Operador Logístico	103/381	1.818.344	n.i.	Automotivo



A MAIS MODERNA INFRAESTRUTURA  
DE SERVIÇOS EXATAMENTE ONDE VOCÊ PRECISA.  
Golgi: seu produto mais perto do cliente.



Disponível para locação

**32.000 m<sup>2</sup>**



Disponível 1º semestre 2017

**68.000 m<sup>2</sup>**

**Golgi Seropédica**

Estrada da Miguel Pereira  
RJ 125 - Km 2,5  
A 2 km da Presidente Dutra

**Golgi Duque de Caxias**

Estrada Rio Douro com  
Arco Metropolitano  
A 6 km da Washington Luís

Realização

(11) 3524 2500  
golgi@golgi.com.br [www.golgi.com.br](http://www.golgi.com.br)



# Perfil - Empresas Top do Transporte 2016

Empresa	Diretoria	Filiais	Nº de Colabor./es	Região onde opera	Serviços oferecidos e agregados	Frota própria Agregada	Quilometragem Anual (km)	Tonelagem Transp/ano	Eleito no (s) segmentos (s)
<b>Carvalima Transportes Ltda.</b> Av. Beira Rio, 1891 - Bela Marina Cuiabá - MT - CEP: 7807-0500 Fone: (65) 3316-3900 www.carvalima.com.br - otavio@carvalima.com.br	Dejalmo Fedrizze - Sócio-Proprietário Otavio Fedrizze - Diretor	n.i.	600	Centro-Oeste	Transporte cargas fracionadas e de lotação; Coleta Terceirizada; Distribuição; Rodaéreo	150/50	n.i.	132.000	E-commerce; Plásticos
<b>Chapecó Logística de Cargas Ltda.</b> Acesso Plínio Arlindo Nes, Km 3, n. 2955 D Chapecó - SC - CEP: 89810-300 Fone: (49) 3331-3600	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	Transporte rodoviário de cargas	n.i.	n.i.	n.i.	Produtos Veterinários
<b>Comércio e Transportes Ramthun Ltda.</b> R. Luiz Abry, 422 - Centro Pomerode - SC - CEP: 89107-000 Fone: (47) 3387-7100 mauro@ramthun.com.br - www.ramthun.com.br	Haroldo Ramthun - Diretor Presidente Ingomar Ramthun - Diretor Financeiro Mauro Luiz Mueller - Diretor Comercial	32	n.i.	Sul Sudeste Nordeste	Transp. Rodov. cargas e Distribuição	438	n.i.	72.000	Têxtil
<b>Delog Logística - J.A. dos Santos Entregas Rápidas</b> R. Augusta Gonçalves, Contagem - MG - 32210-180 Fone: (31) 3363-1291 www.deloglogistica.com.br marcelo@deloglogistica.com.br	Marcelo Campos Battista - Diretor Operacional Jaqueline Alves Battista - Diretora Comercial	3	n.i.	Sudeste	Transp. rodov. cargas fracionadas; cosméticos e higiene pessoal; Armazenagem geral e distribuição	n.i.	n.i.	n.i.	Cosméticos, Perfumaria e Higiene Pessoal
<b>DHL Global Forwarding (Brazil) Logistics Ltda.</b> R. Jacerú, 151 - São Paulo - SP - CEP: 04705-000 Fone: (11) 5042-5500 www.dhl.com.br - br.dgfmkt@dhl.com	Cindy Haring - CEO Domingos Ramos - CFO Eduardo Rodrigues - Dir. Mkt e Vendas Gustavo Santi - Dir. Customer Serv. & Operações Maurício Coelho - Dir. Produto Aéreo Homero Vecchi - Dir. Value Added Services	11	584	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-Oeste	Agenciamento de cargas; Transporte aéreo: Transporte marítimo: transporte rodoviário; operador intermodal; operador logístico; rodoviário e rodofluvia; Transporte rodoviário	n.i.	n.i.	n.i.	Rodaéreo
<b>Diko Transportes Ltda.</b> R. Francisco Pauli, 2150 São Bento do Sul - SC - CEP: 89286-425 Fone: 47 3635 0148 - transwema@hotmail.com	Jerônimo Antonowicz - Diretor Fundador Dilson Antonowicz - Diretor Administrativo Assi Antonowicz - Diretor Comercial	1	34	Sul Sudeste Nordeste	Transporte rodoviário de cargas; Distribuição e Operador Logístico	12/18	3.000.000	6.780.000	Móveis
<b>Displan Encomendas Urgentes Ltda.</b> Av. Lauro de Gusmão Silveira, 158 - Jd. São Geraldo Guarulhos - SP - CEP: 07140-010 Fone: (11) 2423-4551 comercial@displan.com.br - www.displan.com.br	Juvenino Antunes Filho - Diretor Comercial José Carlos Carneiro - Diretor	5	168	Sudeste	Transportes e distribuição de Artigos Esportivos, Calçados e Artigos Couro, Confeccões e Brinquedos	51/120	5.000.000	49.000	Calçados
<b>ECX Global Logistics Ltda.</b> Rod. RS 239, Km 19, nº 5.966 - Industrial II Campo Bom - RS - CEP: 93700-000 Fone: (51) 3271-2900 contato@ecxglobal.com.br www.ecxglobal.com.br	Luiz Valentim Comeo - Diretor Presidente Ricardo Augusto Ely - Diretor Adm. Financeiro Cidinei José Cardoso - Diretor de Com. e Planejamento Silvio Moisés Bruno - Diretor Operacional	12/200	n.i.	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-Oeste	Transp. Rodov. Cargas, Calçados, Brinquedos, Motopeças e Ferramentas; Armazenagem Geral; Serviços de Despachante; Distribuição; Operador Intermodal; Operador Logístico e Rodaéreo	21/550	1.000.000	4.000.000	Calçados
<b>Empresa de Transportes Atlas Ltda.</b> R. Soldado Hamilton Silva Costa, 58 - Pq. Novo Mundo São Paulo - SP - CEP: 02190-901 Fone: (11) 2795-3100 - Fax: (11) 2795-3059 atlas@atlastranslog.com.br www.atlastranslog.com.br	Andre de Almeida Prado - Diretor de Logística Integral; Fábio Elias Miquelin - Diretor de Transporte de Carga Fracionada Centro - Norte Valmir Souza de Almeida - Diretor de Transporte de Carga Fracionada SÃO - SUL José Manuel Juarez - Diretor Região Brasil	56	3.253	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-Oeste	Transporte de medicamentos; produtos esportivos; cosméticos e produtos de informática; Transp. Rodoviário; Transporte Rodaéreo; Armazenagem Geral, Distribuição, Operador Logístico e Rodaéreo Embalagem, Coleta terceirizada	1.232/559	63,9 mil	342 mil	Brinquedos; Cosméticos, Perf. e Higiene Pessoal; Eletroeletrônico; Farmacêutico; Produtos Veterinários; Têxtil; Preferência Nacional
<b>Empresa de Transportes Pajuçara Ltda.</b> R. Deputado Ulisses Guimarães, 386 Guarulhos - SP - CEP: 07140-115 Fone/Fax: (11) 3585-6900 sac@pajunet.com.br - www.viapajuçara.com.br	Altamir Filadelfi Cabral - Diretor Comercial Fernando Filadelfi Cabral - Diretor Operacional Mônica Cabral César - Diretora da Qualidade Rejane Filadelfi Cabral - Diretora Financeira	6	850	Sudeste	Transp. Rodov. Cargas fracionadas, paletização, lotação; coleta terceirizada, escolha e Distribuição	98/190	111.840.000	125.000	Cosméticos, Perf. e Higiene Pessoal; Metalúrgico/ Siderúrgico
<b>Eucatur Empresa União Cascavel de Transporte e Turismo Ltda.</b> Av. Pres. Tancredo Neves, 2222, Centro Cascavel - PR - CEP: 85805-036 Fone: 45 3392-1063 - www.eucatur.com.br	Assis Gurgacz - Diretor Presidente Nair Ventorin Gurgacz - Administradora Assis Marcos Gurgacz - Administrador Ana Maria Cardoso Gurgacz - Administradora	110	3014	Norte Sul Sudeste Centro-Oeste	Transporte de passageiros; Transporte de encomendas; transporte de fretamento; Armazenagem Geral; Coleta terceirizada; Distribuição	513/80	72 289 012,6	31 104133	Produtos Veterinários
<b>Exata Cargo Ltda.</b> Av. Sete de Maio, 1906 - Manaus - AM - CEP: 69059-140 Fone: (92) 3654-0272 - www.exatacargo.com.br marcus.comercialgru@exatacargo.com.br	Manoel de Jesus de Paiva Rocha - Sócio-Diretor; Antonio de Paiva Rocha - Sócio-Diretor	13	554	Norte Sul Sudeste; Nordeste	Transp. rodov. cargas, Armazenagem geral; Coleta Terceirizada Operador Logístico; Rodaéreo e rodofluvia	60/55	n.i.	n.i.	Cosméticos, Perfumaria e Higiene Pessoal
<b>Expresso Jundiá Logística e Transporte Ltda.</b> Av. Antonio Frederico Ozanam, 6.200 - Vila Rio Branco Jundiá - SP - CEP: 13215-276 Fone/Fax: (11) 2152-6000 www.expressojundia.com.br	Andre de Almeida Prado - Diretor de Logística Integral; Fábio Elias Miquelin - Diretor de Transporte de Carga Fracionada Centro - Norte Valmir Souza de Almeida - Diretor de Transporte de Carga Fracionada SÃO - SUL José Manuel Juarez - Diretor Região Brasil	24	1962	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-Oeste	Gestão de transportes; Transp. cargas fracionadas; rastreamento; Armazenagem geral, Coleta terceirizada; Distribuição, Embalagem, Escolta; Operador logístico; rodoviário e transit point; Cosméticos e Perfumaria, Têxtil e Calçados	594/561	38.381.354	295.730	Calçados; Cosméticos, Perfumaria e Higiene Pessoal; Eletroeletrônico; Farmacêutico; Produtos Veterinários; Têxtil
<b>Expresso Nepomuceno S.A.</b> R. Alcides Tomaz da Silva, 15 - Distrito Industrial Lavras - MG - CEP: 37200-000 Fone: (35) 3694-9900 www.expressonepomuceno.com.br comercial@expressonepomuceno.com.br	Aginaldo de Souza - Presidência de Honra Aginaldo de Souza Filho - Dir. Presidente/ Diretor Comercial Tania Mara S. Castro - Dir. Administrativa Agnésio C. Souza Neto - Diretor de Operações Ricardo Braghirioli - Diretor Financeiro	11	2680	Sul Sudeste Nordeste Centro-Oeste	Transp. rodov. cargas, Florestal; Automotivo; Bebidas; Sucroalcooleiro; Químico; Pneus, Indústria; cargas fracionadas; Logística; Armazenagem geral; distribuição e operador logístico; Distribuição, Embalagem e Operador logístico	3090/650	56.022.179,50	6.368.682	Automotivo



Empresa	Diretoria	Filiais	Nº de Colabor./es	Região onde opera	Serviços oferecidos e agregados	Frota própria Agregada	Quilometragem Anual (km)	Tonagem Transp/ano	Eleita no(s) segmentos (s)
<b>Expresso Princesa dos Campos S/A</b> Av. Anita Garibaldi, 861 Ponta Grossa - PR - CEP 84015-050 Fone: (42) 3220 3500; Fax: (42) 3225 1618 www.princesadoscampos.com.br qualidade@princesadoscampos.com.br	Florisvaldo Aparecido Hudinik - Diretor Presidente; Mirian Baron Mussi - Diretora Vice-Presidente; Aguinaldo Claret - Diretor Comercial de Encomendas; Alexandre Gulin - Diretor Comercial de Passagens e Tráfego; Felipe Busnardo Gulin - Diretor de Controladoria	10	1488	Sul	Transporte de passageiros e encomendas; fretamento; Coleta terceirizada; Distribuição e Operador Logístico	20/62	4.035.199	49.143.291	Produtos Veterinários
<b>Expresso São Miguel Ltda.</b> R. Plínio Arlindo de Nes, 5040 Chapeco - SC - CEP: 89805-290 Fone/Fax: (49) 3361-6666 clovis.com@expressosaomiguel.com.br www.expressosaomiguel.com.br	Marcio Martins da Silva - Diretor Presidente Clovis Luiz De Bona - Diretor Comercial Ederson Tomasi da Silva - Diretor Gestão de Pessoas Odacir José Smariotto - Diretor Operacional	120	4000	Sul	Transp. Rodoviário cargas fracionadas expressas;	mais de 900	n.i.	n.i.	Automotivo; Calçados; Metalúrgico/Siderúrgico; Móveis; Plásticos; Produtos Veterinários; Têxtil
<b>Fedex Brasil Logística e Transporte S.A. (Rapidão Cometa)</b> Av. Eng. Antonio de Góes, 60 - 16º Andar - Brasília Teimosa Recife - PE - CEP: 51010-000 Fone: (81) 3464-5288 rapidaocometa@rapidaocometa.com.br www.rapidaocometa.com.br/site/	Américo Pereira - VP Operations Manoel Leite - MD Hubs & Line Haul Edward Montarroyos - MD Sales Rafael Mansilla - MD Planning & Admin. Eduardo Araújo - MD Operations Luiz Vasconcelos - MD Finance	50	n.i.	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-Oeste	Transp. Rodov., Transp. Aéreo, Logística, Armaz. Geral, Col. Terceirizada, Despach., Distrib., Embalagem, Escolta, Op. Logist., Op. Intermodal, Rodaéreo, Rodoferrviário, Rodoflúvia, Transit Point, Term. Retroport., Picking, packing, Contr. Qualid. Reversa	1.000	n.i.	n.i.	Automotivo; Calçados; Cosméticos, Perfumaria e Higiene Pessoal; E-commerce
<b>Gartran Logística de Transporte Ltda.</b> R. Carlos Hardt, 5.500 - Nereu Ramos (BR 280 - Km 71,2) Jaraquá do Sul - SC - CEP: 89265-522 Fone/Fax: (47) 3371-4810 - gartran@gartran.com.br	Jean Ademir Garcia - Diretor Financeiro Jonathan Marcos Garcia - Diretor Comercial	1	40	Nordeste	Transporte rodoviário de cargas fracionadas; móveis, têxtil e máquinas	20/7	5.000.000	9.000	Móveis
<b>Glamar Transportes Ltda.</b> R. Walfrido Rueckl, 930 CP 265 Rio Negrinho - SC - CEP: 82295-000 Fone: (47) 3644-2214 www.glamar.com.br - glamar@glamar.com.br	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	Transporte rodoviário de cargas	n.i.	n.i.	n.i.	Móveis
<b>Hamburgo Cargas Ltda.</b> R. Carlos Germano Burckle, 200 - Ideal Novo Hamburgo - RS - CEP: 93334-150 Fone/Fax: (51) 3587-7666 hamburgo@hamburgocargas.com.br www.hamburgocargas.com.br	Cesar Kramer - Diretor	n.i.	n.i.	n.i.	Transporte rodoviário de cargas	n.i.	n.i.	n.i.	Calçados

Trabalhamos para satisfazer  
você e conquistar sua  
**INDICAÇÃO**  
Obrigado a todos os  
**clientes**

**TOP**  
DO  
TRANSPORTE  
2016

**CTG**  
TRANSPORTE  
CAMILLO DOS SANTOS

**72**  
anos

Indicada para o Prêmio  
TOP Transporte 2016,  
na especialidade de  
\*Transporte Têxtil

**10ª**  
PESQUISA  
NACIONAL  
Desempenho das Empresas  
de Serviços de Transportes



www.camillodossantos.com.br

# Perfil - Empresas Top do Transporte 2016

Empresa	Diretoria	Filiais	Nº de Colabor./es	Região onde opera	Serviços oferecidos e agregados	Frota própria Agregada	Quilometragem Anual (km)	Tonelagem Transp/ano	Eleita no (s) segmentos (s)
<b>Henrique Stefani Transporte e Logística Ltda.</b> Av. Antonio Frederico Ozanan, 101 - Brigadeira Canoas - RS - CEP: 92420-360 Fone: (51) 3477-2655 - Fax: (51) 3477-1616 www.henriquestefani.com.br	Henrique Stefani - Diretor	n.i.	n.i.	n.i.	Transporte rodoviário de cargas	n.i.	n.i.	n.i.	Químico/Petroquímico
<b>Hora Transportes Ltda.</b> Av. São Bento, 1950 - CP 13 São Bento do Sul - SC - CEP: 89290-000 Fone: (47) 3635-031 - www.horatransportes.com.br horatransportes@horatransportes.com.br	Luiz Kitzberger - Diretor	n.i.	n.i.	n.i.	Transporte rodoviário de cargas	n.i.	n.i.	n.i.	Móveis
<b>Intec-Int. Nac. Transp/Farma Log. Arm. Gerais (Luft Logistics Healthcare)</b> Av. Portugal, 1100 Itapevi - SP - CEP: 06696-000 Fone: (11) 4774-8700 - www.luft.com.br	Pedro Pierini - CEO Cleibe Palhano - Dir. Oper. Transportes Marrissa Pierini - Dir. Oper. Armazém Felipe Selistre - Dir. Comercial	14	1400	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-Oeste	Transporte rodoviário, rodoviação, cabotagem; Distribuição; Armazenagem geral; distribuição; Embalagem; Operador Intermodal; Operador Logístico; Transporte Rodoviação; Transporte Rodofluvia e Transit point	500/500	3.000.000	n.i.	Farmacêutico
<b>Intermodal Brasil Logística - IBL Logística</b> R. Manoel Borba Gato, 100 Guarulhos - SP - CEP: 07444-220 Fone/Fax: 11 2696-2230 www.ibllogistica.com.br marketing@ibllogistica.com.br	Jonatas Spina Borlengui - Diretor	23	730	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-Oeste	Transporte rodoviário de cargas; rodoviação, Armazenagem geral, Coleta terceirizada, Distribuição, Embalagem, Guarda documentos, Operador intermodal, Operador logístico	253/933	n.i.	n.i.	Transporte rodoviação
<b>Irapuru Transportes Ltda.</b> Estrada São Francisco, 460 Taboão da Serra - SP - CEP: 06764-290 Fone/Fax: 11 21040600 joseane.oliveira@irapuru.com.br www.irapuru.com.br	Celson Pellenz - Presidente Fabiani Oliveira - Diretora Financeira e T.I. Roberto Turra - Diretor Comercial Hélio Limas - Diretor Administrativo	11	980	Sul Sudeste Centro-Oeste	Transporte rodoviário de cargas fracionadas e malotes; Armazenagem geral; Coleta terceirizada; Distribuição; Operador logístico; Operador Intermodal e rodoviação	1895/1100	n.i.	9.000.000 volumes/ano	Automotivo
<b>Jadlog Logística Ltda.</b> Av. Jornalista Paulo Zingg, 810 - Pq. São Domingos São Paulo - SP - CEP: 05157-030 Fone: (11) 3563-2000 comunicacao@jadlog.com.br www.jadlog.com.br	Ronan M. Hudson - Diretor Comercial João Peduto - Diretor Administrativo Antonio Marcos Colloleto - Diretor Financeiro Fabio Vicentin - Diretor Operacional José Afonso Davo - Sócio Proprietário Nelson Ap. Jorge - Sócio Proprietário	9 mais 492 franquias	n.i.	Norte Sul Nordeste Centro-Oeste	Transporte rodoviário de cargas e aéreo, Armazenagem geral, Distribuição, Operador Logístico, Intermodal e Rodoviação	1.600	180.000	8.500.000	Rodoviação
<b>Jamef Transportes Ltda.</b> R. Dr. José Américo Cançado Bahia, 1810 - Cid. Industrial Contagem - MG - CEP: 32210-130 Fone: (31) 2102-8808 - Fax: (31) 2102-8803 andreluiz@bhjz.jamef.com.br www.jamef.com.br	Adriano Depentor - Diretor Presidente Pedro Maniscalco - Diretor de Operações Vilbaldo Vasconcelos - Diretor Adm. e Financeiro Paulo Nogueira - Diretor Comercial e Marketing	30/2800	n.i.	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-Oeste	Transporte rodoviário de cargas fracionadas; segmentos de informática, eletrônicos, confecções e cosméticos; Distribuição, Escolta, Rodoviação; Operador Intermodal e Transit point	900/300	24.314.000	178.124	Automotivo; Brinquedos; Cosméticos, Perfumaria e Higiene Pessoal; E-commerce; Eletroeletrônico; Metalúrgico/Siderúrgico; Papel e Celulose; Produtos Veterinários; Químico/Petroquímico,
<b>JSL S.A.</b> Av. Saraiva, 400 Mogi das Cruzes - SP - CEP: 08745-900 Fone/Fax: (11) 2377-7000 comunicacao@jsl.com.br www.jsl.com.br	Fernando A. Simões - Diretor Presidente Adriano Thielle - Diretor Executivo Denus Marc Ferrez - Diretor Executivo Fabio Velloso - Diretor Executivo Eduardo Pereira - Diretor Executivo Flávio Sales - Diretor Executivo	210	24.000	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-Oeste	Serv. dedicados a cadeia de suprimentos; cargas; Gestão e terceirização de frotas e equipamentos; frete; Armazenagem geral, Distribuição; Oper. Logístico e intermodal; rodoviação	89.000 ativos com equipamento 1.700	n.i.	n.i.	Automotivo
<b>Kuehne + Nagel Serviços Logísticos Ltda.</b> Av. das Nações Unidas, 14.171 - 3º andar - Torre C São Paulo - SP - CEP: 04794-000 Fone: (11) 3037-3300 info.brazil@kuehne-nagel.com www.kuehne-nagel.com	Eduardo Razuck - Managing Director Adriana Martis - Sales + Marketing Director Angelo Dotto - Airfreight Director Mauris Gabriel - Customs Clearance Director Tomas Salomoni - Overland Director Douglas Tacla - Sênior Vice Presidente Contract Logistics	29	1.300	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-Oeste	Transp. Marítimos, aéreo, rodoviário e desembarco aduaneiro, Armazenagem geral, Coleta terceirizada, Despachante, Distribuição, Embalagem, Escolta, Operador intermodal e logístico, Rodoviação, Rodofluvia e Guarda documentos	6 conjuntos mais 50 sidars/250	96.615.400	1.215.524	Transporte internacional
<b>Lenarge Transportes e Serviços Ltda.</b> Rod. BR 381, nº 25 - Km. 14 - Vila Amelia Moreira Sabará - MG - CEP: 34730-010 Fone: (31) 3691-6200 gustavo@lenarge.com.br - www.lenarge.com.br	Márcio Afonso - Presidente Gustavo Moraes - Diretor Comercial Flavio Freire - Gerente Comercial	n.i.	n.i.	n.i.	Transporte rodoviário de cargas	n.i.	n.i.	n.i.	Metalúrgico/Siderúrgico
<b>Meridional Cargas Ltda.</b> R. Dois, 230 - Jardim Riacho das Pedras Contagem - MG - CEP: 32250-010 Fone: (31) 3211-0850 diretoria@meridionalcargas.com.br www.meridional.com.br	Gustavo Paixa - Diretor Cícero Nunes - Diretor	10	800	Sul Sudeste	Transporte rodoviário de cargas expressas e fracionadas; segmentos: e-commerce e farmacêutico; Coleta terceirizada, Distribuição e Escolta	80/150	n.i.	61.280	Têxtil
<b>Mira OTM Transportes Ltda.</b> R. São Quirino, 1090 - Vila Guilherme São Paulo - SP - CEP: 02056-070 Fone/Fax: (11) 2142-9000 presidencia@mira.com.br klebson.campos@mira.com.br	Roberto Mira - Diretor Presidente Roberto Mira Júnior - Diretor Adm. e Financeiro Klebson S. Campos - Diretor Comercial Eduardo Rodrigues Cardoso - Diretor Operacional	14	1278	Norte Centro-Oeste	Transporte rodoviário de cargas fracionadas e de lotação; Coleta terceirizada; Distribuição; Escolta; Operador Logístico; Rodofluvia e Transit point	505/56	6.558.983	250.029	Brinquedos; Calçados; Cosméticos, Perfumaria e Higiene Pessoal; Farmacêutico; Têxtil
<b>Mosca Logística Ltda.</b> R. Antônio Buscatto, 171 - Terr. Interm. Cargas Campinas - SP - CEP: 13069-119 Fone/Fax: (19) 3781-2222 www.mosca.com.br comercial@mosca.com.br	Hermínio Mosca Junior - Diretor Evandro Mosca - Diretor	13	220	Sudeste	Transporte rodoviário de cargas fracionadas; Armazenagem geral; Distribuição e Transit point	151/47	10.728.000	65.800.000	Cosméticos, Perfumaria e Higiene Pessoal



## HÁ 10 ANOS ENTRE OS TOPS DO TRANSPORTE



Trabalhamos constantemente para oferecer aos nossos clientes o que há de melhor no serviço de transporte. Na Jamef você encontra:



Atendimento individualizado e as melhores soluções em transporte de cargas fracionadas de alto valor agregado.



Investimos constantemente no treinamento da nossa equipe para que você tenha o melhor atendimento e sua carga receba todo o cuidado, da coleta até a entrega.



Todos os volumes são identificados, controlados e rastreados durante o transporte, permitindo a localização exata da carga, em tempo real.



Há mais alta tecnologia é utilizada para monitorar todos os terminais e a frota, 24 horas por dia.



A Jamef atende todo o Brasil nos modais aéreo e rodoviário.

*A gente sempre leva o melhor para você*

# Perfil - Empresas Top do Transporte 2016

Empresa	Diretoria	Filiais	Nº de Colabor./es	Região onde opera	Serviços oferecidos e agregados	Frota própria Agregada	Quilometragem Anual (km)	Tonelagem Transp/ano	Eleita no (s) segmentos (s)
<b>MTR Logística Eireli</b> Rod. Anhanguera, Km 24,2 Cond. G. West - Vila Jaraguá São Paulo - SP CEP: 05276-000 Fone/Fax: (11) 3915-8888 gilmar.marques@mtr.com.br www.mtr.com.br	Douglas Arpini - Diretor	9	400	Sul Sudeste Centro-Oeste	Transp. Rodoviário de cargas; Armazém geral; Paletização; Capatazia; Coleta terceirizada; Distribuição e Operador Logístico	141/155	3.154.004	59.489.997	Têxtil
<b>Olinda Transportes Ltda. - OTL</b> Av. Raul Pompéia, 99 - Rincão Gaúcho Estância Velha - RS - CEP: 93600-000 Fone: (51) 3561-3330 www.otltransportes.com.br comercial@otltransportes.com.br	Carlos Cláudio Kooper - Diretor	n.i.	n.i.	n.i.	Transporte rodoviário de cargas	n.i.	n.i.	n.i.	Móveis
<b>Patrus Transportes Urgentes Ltda.</b> R. José Afonso Barbosa Melo, 145 - Cinco Contagem - MG - CEP: 32010-100 Fone: (31) 2191-1000 camila@patrus.com.br www.patrus.com.br	Marcelo Martins Patrus - Presidente Marco Antonio M. Patrus - Diretor Adm. Financeiro Marina M. Patrus Pardini - Dir. Gestão Pessoas e T.I. Rejane A. Vasco - Diretora de Projetos e Inovação	75	2700	Sul Sudeste Nordeste	Transp. rodov. cargas fracionadas; Distribuição	800/1200	n.i.	n.i.	Calçados; Cosméticos; Perfumaria e Higiene Pessoal; Eletroeletrônico; Metalúrgico/Siderúrgico; Plásticos; Produtos Veterinários; Têxtil; Preferência Nacional
<b>Prática Logística Comercial Ltda.</b> R. Érico Veríssimo, 82 - Garibaldi Garibaldi - RS - CEP: 95723-000 Fone: (54) 3388-5100 - Fax: (54) 3388-5102 praticalog@praticalog.com.br www.praticalogistica.com.br	André Ricardo Ravello - Diretor Administrativo Cléber Ângelo Ravello - Diretor Comercial Dorval Marino Ravello - Conselheiro	7	221	Norte Sul Centro-Oeste	Transporte Rodoviário de cargas interestadual; Móveis em geral; Alimentos industrializados; Bebidas e Plásticos; Armazenagem geral; Guarda Móveis	221/n.i.	25.000.000	100.000	Móveis
<b>Quimitrans Transportes Ltda.</b> Av. Lindomar Gomes de Oliveira, 539 Guarulhos - SP - CEP: 07323-150 Fone: 11 2462-7999 - www.quimitrans.com.br marcos.alves@quimitrans.com.br	José Maria Gomes - Diretor Geral Silnei Rodrigues - Diretor de Logística Oswaldo Nardi - Diretor de Manutenção	4	200	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-Oeste	Transporte rodoviário de cargas e Distribuição	279/94	16.800.000	720.000	Químico/Petroquímico
<b>Raça Transportes Ltda.</b> Rod. Anhanguera, Km. 24,9 São Paulo - SP - CEP: 05276-000 Fone: (11) 2108-6650 - soraya@racatransportes.com.br www.racatransportes.com.br	Faizal Murad Filho - Presidente Samira Assad Murad - Diretora Financeira Hassan Rangel Murad - Diretor Administrativo Igor Rangel Murad - Diretor Operacional Soraya Murad - Gerente Operacional	16	650	Norte Nordeste	Transporte rodoviário de cargas para os segmentos de cosméticos, higiene e limpeza e alimentos: Distribuição	545/155	n.i.	n.i.	Cosméticos, Perfumaria e Higiene Pessoal
<b>Rápido Labarca Transportes Ltda.</b> Av. Prefeito Hugo Sperb, 99 - Casa da Pedra Igrejinha - RS - CEP: 95650-000 Fone/Fax: (51) 3549-1012 rapido@labarca.com.br www.labarca.com.br	Jonas Ruppenthal - Diretor Geral Luiz Silmar Ruppenthal - Diretor Operacional Singlair Fleck - Diretor Comercial	2	n.i.	Sul Sudeste	Transp. rod. cargas Armazenagem geral e Oper. logístico, Coleta terceirizada e distribuição	n.i.	n.i.	n.i.	Calçados; Têxtil
<b>Rápido Transpaulo Ltda.</b> Av. Papa João Paulo I n. 687 Guarulhos - SP - CEP: 07000-000 Fone: (11) 2413-0033 www.rapidotranspaulo.com.br rodrigo.almeida@transpaulo.com.br	Luís Guilherme Schnor - Presidente Carlos Alberto Gomes - Diretor Executivo	38	1200	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-Oeste	Transporte rodoviário de cargas, Armazenagem geral, Coleta terceirizada; Escolta: Rodofluvia	950/400	n.i.	n.i.	Automotivo; Calçados; E-commerce; Farmacêutico; Metalúrgico/Siderúrgico; Plásticos; Produtos Veterinários; Químico/Petroquímico; Têxtil; Preferência Nacional
<b>Reunidas Transportes Rodoviários de Cargas</b> R. Dr. Herculano Coelho de Souza, 555 Caçador - SC - CEP: 89500-000 Fone: (49) 3561-5500 www.reunidas.com.br - diretoria@reunidas.com.br	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	Transporte rodoviário de cargas	n.i.	n.i.	n.i.	Produtos Veterinários
<b>Rodonaves Transportes e Encomendas Ltda.</b> R. Gal. Augusto Soares dos Santos, 550 Ribeirão Preto - SP - CEP: 14095-240 Fone: (16) 2101-9806 - Fax: (16) 2101-9954 robson.cruz@rte.com.br www.rte.com.br	João Brás Naves - Presidente Vera Lúcia Marabin Naves - Vice-Presidente Everaldo de Araújo - Diretor Administrativo Murilo Ricardo Alves - Diretor Adj. de Mercado Antonio Sidnei Petruco - Diretor Adj. de Operações; Oswaldo Brison Maia - Diretor de Gente e Gestão Fabio Pires - Diretor Adj. da Rede de Negócios	n.i.	n.i.	Norte Sul Sudeste Centro-Oeste	Transporte de carga fracionada, itinerante, consolidada e dedicada; Coleta terceirizada; Distribuição; Operador Logístico; Transit point	1750/444	13.200.000	392.600.000	Automotivo; Brinquedos; Calçados; Cosméticos; Perfumaria e Higiene Pessoal; E-commerce; Metalúrgico/Siderúrgico; Móveis; Plásticos; Produtos Veterinários; Têxtil; Preferência Nacional
<b>Rodosil Transportes Ltda.</b> R. Prefeito Zezé Bauer, 484 Jaruaguá do Sul - SC - CEP: 89254-100 Fone: (47) 3370-6634	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	Transporte rodoviário de cargas	n.i.	n.i.	n.i.	Móveis
<b>R.V. Imola Transportes e Logística Ltda.</b> Av. Lauro de Gusmão Silveira, 479 - Jd. São Geraldo Guarulhos - SP - CEP: 07140-010 Fone: 112404-7073; Fax: 11 2404-7070 tamiris.lima@gruposisla.com.br www.rvimola.com.br	Roberto Vilela - Presidente Thiago Amaral - VP Comercial Marcos Machado - VP Operacional Karene Vilela - Diretora Comercial e Mkt Debora Saraiva - Diretora de RH	11	2500	Sudeste Nordeste Centro-Oeste	Transp. rodov. de cargas para segmentos de medicamentos, Produtos farmacêuticos e correlatos, Armazenagem Geral, Distribuição e Op. Logístico	n.i.	n.i.	n.i.	Farmacêutico
<b>Sua Majestade Transportes Logística e Armazenagem Ltda.</b> R. Parda, 4 - São Paulo - SP - CEP: 03035-120 Fone: 11 3322-6251 www.suamajestade.com.br - cristina@suamajestade.com.br	Ricardo Normando Simoes - Diretor Presidente Carlos Roberto Cossao - Diretor Financeiro Juarez Guedes - Diretor Operacional	5	200	Nordeste	Transp. rodov. cargas, Distribuição, Armazenagem, Operador logístico,	75/800	120.000	32.957.990	Cosméticos, Perfumaria e Higiene Pessoal





CONHECIMENTO E INOVAÇÃO EM TECNOLOGIA DE PONTA

# AUMENTO DE EFICIÊNCIA DA SEGURANÇA DIMINUIÇÃO DE GASTOS

## FERRAMENTAS DE ALTA TECNOLOGIA



BLACKBOX

INTEGRAÇÃO DE SENSORES  
SISTEMAS DE BLOQUEIOS E OUTRAS  
PERCEPÇÕES AUTOMATIZADAS



ICS

RECONHECIMENTO DE IMAGEM  
PERMITE MAIOR PRECISÃO  
E INTEGRAÇÃO SEM FALHAS



APP

APLICATIVO CUSTOMIZADO PARA  
INTEGRAÇÃO OPERACIONAL  
EM TEMPO REAL



SERVIDORES REMOTOS

PROCESSAMENTO, GRAVAÇÃO  
E PRONTAS RESPOSTAS COM  
TECNOLOGIA "CLOUD"



PLATAFORMA WEB

GESTÃO ONLINE E CUSTOMIZADA  
COM DADOS OPERACIONAIS

O sistema Quality utiliza percepções aliadas a configurações customizadas que monitoram e interpretam os padrões operacionais, gerando de forma preditiva prontas respostas que atuam na prevenção de situações não conformes e no acompanhamento de processos críticos.

SAIBA MAIS EM:  
[www.seguranca.com.vc](http://www.seguranca.com.vc)  
[contato@qualityinteligencia.com.br](mailto:contato@qualityinteligencia.com.br)  
(11) 3926.0190

# Perfil - Empresas Top do Transporte 2016

Empresa	Diretoria	Filiais	Nº de Colabor./es	Região onde opera	Serviços oferecidos e agregados	Frota própria Agregada	Quilometragem Anual (km)	Tonelagem Transp/ano	Eleito no (s) segmentos (s)
<b>TC Blumenau Transportes de Cargas Ltda.</b> R. das Missões, 577 - Sl. 1 - Ponta Aguda Blumenau - SC - CEP: 89051-000 Fone: (47) 3221-0600 - Fax: (47) 3221-0605 comercial@tcblumenau.com.br www.tcblumenau.com	Antonio Ricardo Franco - Diretor Comercial José Carlos Curbani - Diretor Operacional	2	57	Sul Sudeste	Transp. rodov. de cargas fracionadas; Grandes magazines; Distribuição, Operador logístico,	12/65	200.000	24.000	Têxtil
<b>TDB - Transporte e Distribuição de Bens Ltda.</b> R. Lidice, 22 Galpão 8 - SP - SP - CEP 012745-010 www.tdbtransporte.com.br comercial@tdbtransporte.com.br	Thiago Menegon Bruna P. Menegon - Gerente administrativa	11	58	Sudeste	Transp. rodov. cargas; Distribuição, Frota dedicada; Escolta	18/ 45	1.600.000	46.500	Têxtil
<b>Tecmar Transportes Ltda.</b> R. da Congregação, 200 - Gramado Embu das Artes - SP - CEP: 06816-005 Fone: (11) 3613-5922 custodior@tecmartransportes.com.br www.tecmartransportes.com.br	Norberto Antonio Spessoto - Diretor Executivo Gerson Luiz Spessoto - Diretor Executivo Rogério Custódio da Cunha - Diretor de Vendas	51	2057	Sul Sudeste Nordeste Centro-Oeste	Transp. Rodov. de cargas fracionadas e lotação, circuitos; in-bound/outbound; Armazenagem geral, Distribuição e Operador logístico; Operador intermodal, rodoviário e transit point	1043/1260	n.i.	70.000	Cosméticos, Perfumaria e Higiene Pessoal; Metalúrgico/Siderúrgico; Plásticos
<b>Tede Transportes Ltda. - Transduarte</b> Rod. RS 239 Km 14, nº 2.350 - São José Novo Hamburgo - RS - CEP: 93352-000 Fone/Fax: (51) 3584-3500 ascom@transduarte.com - www.transduarte.com	Carlos Duarte - Presidente Otávio Joner - Diretor	9	500	Sul Sudeste	Transporte rodov. cargas, Produtos químicos; têxtil, máquinas e perigosos	195/n.i.	2.000.000	20.000.000	Calçados; Têxtil
<b>Termaco Term. Marit. de Containers e Serviços Acessórios Ltda.</b> Rod. BR 116, nº 7250, Km 04 - Cajazeiras Fortaleza - CE - CEP: 60864-012 Fone/Fax: (85) 3388-5600 edvar@termaco.com.br - www.termaco.com.br	Bertrand Alphonse Boris Neto - Diretor Executivo Carlos José Castro Silva Maia - Diretor Operacional Francisco Oraci Gomes - Diretor Financeiro Francisco Pontes - Superintendente	16	n.i.	Sudeste Nordeste	Transportes de Cargas e de Containers Armazenagem geral, Distribuição, Operador Logístico e Terminal Retroportuário	120	15.645.450	1.278.177	Cosméticos, Perfumaria e Higiene Pessoal; E-commerce
<b>TG Transportes</b> R. Viana do Castelo, 1007 - São Francisco Belo Horizonte - MG - CEP 31255-160 Fone: 31-30691700 - www.tgtransportes.com.br luizcarlos@tgtransportes.com.br	Adailton Alfenas A. Filho - Diretor Operacional Maria Alice Dias - Diretora Administrativa Luiz Carlos R. da Silva - Diretor Comercial	8	280	Sudeste Centro-Oeste	Transp. rodov. de cargas fracionadas e Distribuição; medicamentos; calçados; tecidos e cosméticos	55/36	450.000	30.000	Farmacêutico
<b>TGM Transportes Ltda.</b> R. Mario Gealhy, 1.445 - Zona 36 Maringá - PR - CEP: 87045-726 Fone: (44) 3229-2700 comercial@tgmtransportes.com.br www.tgmtransportes.com.br	Israel Pereira de Melo - Diretor Thiago Granero de Melo - Gerente Geral	9	250	Sul Sudeste	Transp. rodov. de cargas fracionadas e Distribuição	85/150	4.500.000	50.000.000	E-commerce
<b>TNT Mercúrio Cargas e Encomendas Expressas S.A.</b> Av. Alexandre Colares, 500 - Vila Jaguara São Paulo - SP - CEP: 05106-901 Fone/Fax: (11) 3573-7700 juliano.cameiro@tnt.com www.tnt.com.br	Ignacio Garat - Diretor Presidente Cristiano Koga - Diretor Corporativo	127		Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-Oeste	Transp. rodov. doméstico, aéreo doméstico, Internacional e Aéreo Internac. Armaz. Geral, Coleta Terceirizada, Despachante, Distribuição, Escolta, Operador Intermodal, Oper. Logístico, Rodoviário e Transit Point	2.500	n.i.	n.i.	Automotivo; Brinquedos; Calçados; Cosméticos, Perfumaria e Higiene Pessoal; E-commerce; Eletroeletrônico; Farmacêutico; Metalúrgico/Siderúrgico; Plásticos; Produtos Veterinários; Têxtil; Transporte Internacional; Transporte Rodoviário; Preferência Nacional
<b>Total Express</b> Av. Piracema, 155 Barueri - SP - CEP 06460-030 Fone: (11) 3627-5900 - www.totalexpress.com.br atendimento@totalexpress.com.br	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	Transporte rodoviário de cargas	n.i.	n.i.	n.i.	E-commerce
<b>Transfarrapos Transportes Com. Ind. Ltda.</b> R. Arthur Schlichting, 231 - Jardim Glória Bento Gonçalves - RS - CEP: 95701-210 Fone: (54) 2105-3000 - sac@grupofarrapos.com www.grupofarrapos.com	Teresa Rodrigues de Freitas - Diretora Presidente Ismael Zorzi - CEO	3	300	Sul Sudeste Nordeste	Transporte de cargas fracionadas; calçados, têxtil, autopeças, móveis; Distribuição, Armazenagem geral, Coleta terceirizada, Operador Intermodal; Operador Logístico e Transit point	200/500	n.i.	n.i.	Calçados; Metalúrgico/Siderúrgico
<b>Transfolha Transporte e Distribuição Ltda.</b> Alameda Xingu, 1230 Barueri - SP - CEP: 06539-265 Fone: 11 4133-8028 www.transfolha.com.br elisa.haetinger@transfolha.com.br	Alexandre Felix - Diretor Geral João Carlos Hailer Filho - Gerente Geral	3	400	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-Oeste	Transporte rodoviário de cargas; Coleta: Distribuição; Transferência: Armazenagem geral; Operador intermodal; Operador Logístico e rodoviário	5/75	5.051.640	24.700	E-commerce
<b>Transjoi Transportes Ltda.</b> Estrada Anábrugo, 6708 Joinville - SC - CEP: 89237-700 Fone: (47) 4009 - 5600 www.transjoi.com.br - jacomo@transjoi.com.br	Altades Isotton - Diretor Comercial Jácomo João Isotton Neto - Diretor Administrativo; Valter Antonio Isotton - Diretor Financeiro Lauri Antonio Suzin - Diretor Operacional Odolir Isotton - Diretor	8	589	Sul Sudeste	Transporte rodoviário de cargas fracionadas, Lotação; Coleta: Distribuição; Armazenagem geral; Operador Logístico	262/54	9.000.000	349.500	Eletroeletrônico
<b>Translaguna Transportes e Logística</b> Av. Plínio Kroeff, 1200 Porto Alegre - RS - CEP 91150-170 Fone: (51) 3022-4504 - www.translaguna.com.br translaguna@translaguna.com	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	Transporte rodoviário de cargas	n.i.	n.i.	n.i.	Transporte internacional
<b>Transnovag Transportes S/A</b> R. Cadiniri, 851 São Paulo - SP - CEP 03109-040 Fone: 11-21263555 transnovag@ferrolene.com.br	João Luciano Granado - Superintendente Darcy Rodrigues Payão - Diretor Financeiro	9	185	Sul Sudeste	Transporte de cargas paletizadas, produtos siderúrgicos, máquinas e dispositivos, contêineres, Armazenagem geral; operador intermodal; operador logístico e rodoviário	128/210	2.100.000	1.321.065	Automotivo



## 26 a 28 outubro/2016

Parque da Uva - Jundiaí SP

### 26.10 Quarta-Feira

**16h00 – Tema:** Encontro de Negócios  
**Empresa:** SPR®NetworkGroup



NO PAVILHÃO 01

- AUDITÓRIO**
- 17h00 – Tema:** Adicionando valor a Supply Chain das Empresas **Palestrante:** Igor Stocker  
**Empresa:** ID Logistics
  - 18h00 – Tema:** A logística no dia a dia das pessoas **Palestrante:** Silvio Acherboin
  - 19h00 – Tema:** A Intermodalidade como diferencial competitivo na Logística: benchmarking de modelo adotado na Alemanha **Palestrante:** Daniel Albuquerque  
**Empresa:** Contrail Logística
  - 20h00 – Tema:** Logística Reversa **Palestrante:** Marcelo Souza  
**Empresa:** Indústria Fox / CIESP

### 27.10 Quinta-Feira

**13h30 – Tema:** Encontro de Negócios  
**Empresa:** CIESP



NO PAVILHÃO 01

- AUDITÓRIO**
- 17h00 – Tema:** O Perfil do Comercio Exterior no Brasil: a cultura exportadora das pequenas e medias empresa e a importância da logística nas exportações e importações **Palestrante:** Jorge Calouche  
**Empresa:** CIESP
  - 18h00 – Tema:** Investimentos de ABV desde a concessão, a expansão com os futuros projetos focados na logística **Palestrante:** Adam B Cunha  
**Empresa:** Aeroporto Brasil Viracopos
  - 19h00 – Tema:** 07 Tendências Tecnológicas **Palestrante:** Rafael Arroyo / Gustavo Poletto  
**Empresa:** Crown Lift Trucks
  - 20h00 – Tema:** Economia Circular **Palestrante:** Marcelo Souza  
**Empresa:** Indústria Fox / CIESP

### 28.10 Sexta-Feira

**13h00 – Tema:** Meeting de Negócios  
**Empresa:** ACE



NO PAVILHÃO 01

- AUDITÓRIO**
- 16h00 – Tema:** Novidades do setor intralogístico **Palestrante:** Markus Flotho  
**Empresa:** Jungheinrich Lift Truck
  - 17h00 – Tema:** Comércio internacional para pequenas empresas **Palestrante:** Thiago Brandão  
**Empresa:** SEBRAE

Faça seu credenciamento Online:

[www.feiradelogistica.com](http://www.feiradelogistica.com)

Realização e Organização



# Perfil - Empresas Top do Transporte 2016

Empresa	Diretoria	Filiais	Nº de Colabor/es	Região onde opera	Serviços oferecidos e agregados	Frota própria Agregada	Quilometragem Anual (km)	Tonelagem Transp/ano	Eleita no (s) segmentos (s)
<b>Transoliveira Transportes Ltda.</b> R. Benjamin Constant, 4357 Joinville - SC - CEP: 89217-001 Fone: (47) 3473-6847 - www.transoliveira.com.br assist.adm@transoliveira.com.br	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	Transporte rodoviário de cargas	n.i.	n.i.	n.i.	Têxtil
<b>Transportadora Americana Ltda. - TA</b> Av. Com. Thomaz Fortunato, 3.466 - Praia dos Namorados - Americana - SP - CEP: 13475-010 Fone: (19) 2108-9000 - Fax: (19) 2108-9001 contato@tanet.com.br - www.tanet.com.br	Carlos Panzan - Diretor Celso Delle Donne Luchiani - Diretor Marcel Favoretto - Diretor Divisão Expresso Omar Passos - Diretor Divisão Logística Raul Maudonnet - Diretor Comercial Div. Rodoviário	n.i.	n.i.	Sudeste Sul Nordeste	Transp. Rodov. Cargas Secas Fracionadas; Armazenagem geral; Distribuição; Operador Logístico, Rodaéreo	164.269.559/1250	37.685.170	164.269.559	Produtos Veterinários; Têxtil
<b>Transportadora Bento Belém Ltda. - TBB Cargo</b> R. Nestor de Holanda, 136 - Jardim Andaraí São Paulo - SP - CEP: 02166-060 Fone/Fax: (11) 2179-3000 www.tbbcargo.com.br gerencia.spo@tbbcargo.com.br	n.i.	5	n.i.	n.i.	Transporte rodoviário de cargas	n.i.	n.i.	n.i.	Metalúrgico/Siderúrgico; Produtos Veterinários
<b>Transportadora Falcão Ltda.</b> Av. Madre Leonia Milito, 1377 Londrina - PR - CEP: 86050-270 Fone: (43) 3374-1400 www.transportadora-falcao.com.br falcao@transportadora-falcao.com.br	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	Transporte rodoviário de cargas	n.i.	n.i.	n.i.	Transporte Internacional
<b>Transportadora Grauna Eireli</b> Rodovia Washington Luis, km 171 Rio Claro - SP - CEP: 13503-190 Fone: 19-3522-7070 www.transportadoragrauna.com.br rinaldo@transportadoragrauna.com.br	Rinaldo Cezar Piazzentim - Comercial	3	150	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-Oeste	Transporte de produtos químicos e fracionados; Armazenagem geral; Despachante; Distribuição; Embalagem; Operador Logístico	110/48	n.i.	n.i.	Químico/Petroquímico
<b>Transportadora Lagoinha Ltda.</b> Via de Acesso 8 Quadra G Lt 07/10 Aparecida de Goiânia - GO - CEP: 74923-170 Fone: 011 27143216 www.lageexpress.com.br ger-comercial.sp@lageexpress.com.br	Hebert Martins - Proprietário Aline Martins - Proprietária	5	330	Sudeste Centro-Oeste	Transporte rodoviário de cargas; Armazenagem geral; Distribuição; Embalagem; Operador intermodal; Operador Logístico e transit point	110/25	12.000.000	230.000.000	Farmacêutico
<b>Transportadora Minuano Ltda.</b> Av. Sertório, 2.155 Porto Alegre - RS - CEP: 90030-541 Fone/Fax: 51-21210999 www.transminuano.com.br	João Theobaldo Krás Borges - Presidente Jaime Krás Borges - Diretor Comercial/Operacional Fernando Krás Borges - Diretor Financeiro Marina Krás Borges - Diretor RH	n.i.	n.i.	Sul Sudeste	Transporte de medicamentos, brinquedos e confecções; Coleta Terceirizada; Distribuição;	145/60	n.i.	n.i.	Brinquedos
<b>Transportadora Plimor Ltda.</b> Rodovia RS 122, Km 61 - Distrito Industrial Farroupilha - RS - CEP: 95180-000 Fone: (54) 2109-1000/Fax: (54) 2109-1002 plimor@plimor.com.br www.plimor.com.br	Plínio Bortoncello - Diretor Presidente Julhiano Bortoncello - Dir. Adm. e Operações Guilherme Bortoncello - Diretor Comercial	67	2500	Sul Sudeste	Transp. rodov. carga produtos eletroeletrônicos, e-commerce; têxtil e calçadista; Escolta	500/350	28.400.000	312.000.000	Automotivo; Calçados; Eletroeletrônico; Metalúrgico/Siderúrgico; Plásticos; Têxtil; Preferência Nacional
<b>Transportadora Ravanello Ltda.</b> R. Carlos Dreher Neto, 100 - Vila Nova Bento Gonçalves - RS - CEP: 95700-000 Fone/Fax: (54) 3452-2933 ravanello@transravanello.com.br www.transravanello.com.br	Odilon Ravanello - Diretor	6	n.i.	Sul Centro-Oeste Norte	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	Móveis
<b>Transportadora Rebecchi Ltda.</b> R. Dr. Durval Tanaka Nº 760 Birigui - SP - CEP: 16204-174 Fone: (18) 3642 2099; Fax: (18) 3642 2099 www.transrebecchi.com.br edenilson@transrebecchi.com.br	Edenilson José Sanchez - Diretor/Sócio Enio Pereira - Diretor/Sócio Juliano Rebecchi - Diretor/Sócio Luciano Rebecchi - Diretor/Sócio João Rebecchi - Sócio José Pedro S. Teles - Sócio	3	80	Sudeste	Transp. rodov. de cargas fracionadas; Armazenagem geral; Coleta terceirizada; Distribuição;	37/50	1.551.250	18.850.000.00	Calçados
<b>Transportadora Rizzo Ltda.</b> Alameda Mamoré, 535 - sala 1501 - Alphaville Barueri - SP - CEP: 06454-040 Fone/Fax: (14) 3604-3000 reginaldo.fiscal@rizzo.com.br www.rizzo.com.br	Antonio Aparecido Rizzo - Sócio Proprietário Edivaldo Gigliotti - Sócio Proprietário Marcio Rogério Rizzo - Diretor Financeiro Vânia Rizzo - Diretora de R.H. Cláudio Aparecido Rizzo - Supervisor Operacional	58	800	Sul Sudeste Centro-Oeste	Transporte rodoviário de cargas, produtos perigosos, Armazenagem geral: Coleta; Distribuição	233/221	20.412.000	216.000	Metalúrgico/Siderúrgico; Químico/Petroquímico
<b>Rodoviário Nasa Ltda.</b> R. Florentino Candido Rezende, 1.725 São Sebastião do Paraíso - MG - CEP: 37950-000 Fone: 35-3531-6212; Fax: 35 3531-7706 rodonasa@speedvip.com.br	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	Transporte rodoviário de cargas	n.i.	n.i.	n.i.	Farmacêutico
<b>Transportes Wartha Eirelle - Trans 2001</b> Rodovia RS 122, Km 62 - Bairro Linha Julieta Farroupilha - RS - CEP: 95180-000 Fone: (54) 2628-2001 www.trans2001.com.br rose@trans2001.com.br	Moacir Wartha - Diretor Presidente	4	420	Sul Nordeste	Transp. rodov. cargas, Distribuição; Armazenagem geral; Operador Logístico	150/45	n.i.	n.i.	Metalúrgico/Siderúrgico
<b>Transportadora Wittmann</b> R. Emilio Raimann, 554 Nova Petrópolis - RS - CEP: 95150-000 Fone: 54 3281-9160 www.transwittmann.com.br contato@transwittmann.com.br	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	Transporte rodoviário de cargas	n.i.	n.i.	n.i.	Móveis



Empresa	Diretoria	Filiais	Nº de Colabor./es	Região onde opera	Serviços oferecidos e agregados	Frota própria Agregada	Quilometragem Anual (km)	Tonelagem Transp/ano	Eleita no (s) segmentos (s)
<b>Transporte Camillo dos Santos Ltda.</b> R. Antonio Carlos Caiá, 95 - Jd. Primavera Ubã - MG - CEP: 36500-000 Fone: 11-2402-6907 www.camillodossantos.com.br david.tordino@camillodossantos.com.br	Fabiano dos Santos - Diretor Presidente João Eugênio dos Santos - Diretor Operacional José Geraldo dos Santos - Diretor de Manutenção	11	220	Sudeste	Transp. rodov. carga produtos têxtil e siderúrgico; Armazenagem geral; Coleta terceirizada, Distribuição e Escolta	110/ 70	5.500.000	15.000.000	Têxtil
<b>Transportes Bertolini Ltda.</b> R. Raimundo Nonato de Castro, 260 - Santo Agostinho Manaus - AM - CEP: 69036-790 Fone: (92) 2125-1000 www.tbl.com.br tbl-mao@tbl.com.br	Irani Bertolini - Diretor Presidente Paulo César Bertolini - Vice Presidente Paulo Vicente Caleffi - Assessor da Presidência Mauro Bertolini - Assessor Técnico da Presidência Erasmio Bertolini - Diretor de Navegação Daniel Carvalho - Diretor Administrativo e RH Leda Maria Casonatto - Diretora de Logística	24		Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-Oeste	Transporte rodoviário de cargas, Armazenagem geral, Distribuição e Rodofluid	2424	52.565.962	556.515	Calçados; Eletroeletrônico; Metalúrgico/ Siderúrgico; Plásticos
<b>Transportes Cavalinho Ltda.</b> Rodovia BR 116, nº 9.380 Vacaria - RS - CEP: 95200-000 Fone: (54) 3511-8000 - Fax: (54) 3511-8012 cavalinho@cavalinho.srv.br www.cavalinho.srv.br	Paulo Ossani - Diretor Executivo Elizandra Bocchese - Diretora Administrativa Liliana Zamboni - Diretora de R.H.	5	676	Sul Sudeste Nordeste Centro-Oeste	Transp. rodov. cargas a granel líquido, embalados	400/0	37.200.000	2.000.000	Químico/Petroquímico
<b>Transportes Cristofoli Ltda.</b> R. Alino Hilário Cobalchini, 33 - Bl. B Bento Gonçalves - RS - CEP: 95700-000 Fone: (54) 3455-1899	Alexandre Cristofoli - Diretor Comercial	n.i.	n.i.	n.i.	Transporte rodoviário de cargas	n.i.	n.i.	n.i.	Móveis
<b>Transportes Cruzado Ltda.</b> R. dos Bororós, 2000 Joinville - SC - CEP: 89239-290 Fone/Fax: 47 3802-9000 www.cruzado.com.br raimar@cruzado.com.br	Paulo Fernando Hostin - Diretor Geral	5	350	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-Oeste	Transporte rodoviário de cargas fracionadas e de lotação; Armazenagem geral; Distribuição	450/ 100	n.i.	215.932.998	Têxtil
<b>Transportes Dumar Ltda.</b> R. Joaquim Toniolo, 1261 Bento Gonçalves - RS - CEP: 95700-000 Fone: (54) 2521-7800 www.transportesdumar.com.br	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	Transporte rodoviário de cargas	n.i.	n.i.	n.i.	Móveis



**Segurança e Tecnologia  
em Transportes**

[www.cavalinho.srv.br](http://www.cavalinho.srv.br)

**TOP** DO  
TRANSPORTE  
2016

# Perfil - Empresas Top do Transporte 2016

Empresa	Diretoria	Filiais	Nº de Colabor.es	Região onde opera	Serviços oferecidos e agregados	Frota própria Agregada	Quilometragem Anual (km)	Tonelagem Transp/ano	Eleita no (s) segmentos (s)
<b>Transporte Mann Ltda.</b> R. Edmundo Doubrawa, 700 Joinville - SC - CEP 89219-502 Fone: (47)2101-1000 www.transmann.com.br	Hilario Hanemann - Presidente Sidnei Hanemann - Diretor Geral	29	490	Norte Sul Sudeste Nordeste	Transporte rodoviário de cargas	600/300	n.i.	n.i.	Brinquedos; Têxtil
<b>Transportes Mobiline Ltda.</b> R. Giovanni Grando Filho, 106 - Sala A - Vila Nova Bento Gonçalves - RS - CEP: 95700-000 Fone: (54) 2105-3311 - Fax: (11) 2105-3315 www.mobiletransportes.com.br vinissius@mobiletransportes.com.br	Vinissius Gialdi - Diretor Carmila Gialdi - Diretora Financeira	10	200	Sul Sudeste	Transporte Rodoviário de cargas fracionadas, secas e embaladas; Segmentos cosméticos e móveis; Armazenagem geral, Distribuição, Coleta terceirizada, Guarda móveis; Agendamento de entrega; Montagem de produtos; Cross Docking	115/n.i.	2.500.000	n.i.	Móveis
<b>Transportes Sullog Ltda.</b> R. Iracy Foppa, 375 - São Roque Bento Gonçalves - RS - CEP: 95700-000 Fone: (54) 3454-2646 - Fax: (54) 2454-3349 sullogbg@sullog.com www.sullog.com	Camilo Mokwa - Diretor	n.i.	n.i.	n.i.	Transporte rodoviário de cargas	n.i.	n.i.	n.i.	Móveis
<b>Transportes Toniatio Ltda. - Grupo Toniatio</b> Rodovia Presidente Getúlio Vargas - 175 - Monte Cristo Barra Mansa - RJ - CEP 27343-191 Fone: 24 21063039 www.grupotoniatio.com.br comunicacao@grupotoniatio.com.br	Claudia Regina de Moura - Diretora Administrativa Financeira Carlos Donizete Guimarães - Diretor de Negócios e Operações	30	2000	Sul Sudeste	Transporte rodoviário de cargas; Armazenagem geral; Distribuição e Operador Logístico	700/300	n.i.	900.000	Químico/Petroquímico
<b>Transportes Translovato Ltda.</b> R. Honorato Bazei, 225 - Distr. Industrial Caxias do Sul - RS - CEP: 95112-140 Fone/Fax: (54) 3026-2777 caxiasdosul@translovato.com.br www.translovato.com.br	Neri Carlos Lovato - Diretor Presidente Claudemir Groff - Diretor Comercial André Momoli - Diretor Administrativo Carlos Frota Albuquerque - Diretor Operacional Duarte José Paniz - Diretor de Tecnologia	20	n.i.	Sul Sudeste	Transp. rodov. cargas fracionadas e expressas	1000	9.450.000	386.000	Automotivo; Calçados; Cosméticos; Perfumaria e Higiene Pessoal; Eletroeletrônico; Farmacêutico; Metalúrgico/Siderúrgico; Plásticos; Produtos Veterinários; Têxtil; Preferência Nacional
<b>Troca Transportes Ltda.</b> Av. Willy Eugênio Fleck, 305 Porto Alegre - RS - CEP: 01150-180 Fone: 51 3275-530 www.grupo.troca.com.br luis.costa@grupotroca.com.br	Luis Costa - Diretor Comercial	n.i.	n.i.	n.i.	Transporte rodoviário de cargas	n.i.	n.i.	n.i.	Calçados
<b>TSV Transportes Rápidos Ltda.</b> Av. Serra Dourada, 400 - Qd. 197 - Lote 22 - Térreo Goiania - GO - CEP: 74583-360 Fone: (62) 4012-5353 www.tsvttransportes.com.br candal@tsvttransportes.com.br	Carlos Candal Neto - Diretor Comercial	14	530	Norte Sul Sudeste Centro-Oeste	Transp. rodov. de cargas secas fracionadas, lotação; medicamentos, e-commerce, autopeças, calçados, Coleta terceirizada, Distribuição, Escolta, Transit point	60/ 350	40.000.000	200.000.000	Farmacêutico; Produtos Veterinários
<b>TW Transportes e Logística Ltda.</b> Av. Antonio José Barlette, 355 Carazinho - RS - CEP: 99500-000 Fone/Fax: (54) 3330-3900 sac@twtransportes.com.br www.twtransportes.com.br	Alexandre Schmitz - Presidente Ricardo Schmitz - Diretor Comercial Alexandre Krummel - Diretor Operacional Ana Paula Schmitz - Diretora Administrativa	170	1320	Sul Sudeste	Transp. rodov. de cargas, Armazenagem Geral, Distribuição, Coleta terceirizada, químicas, Transit Point	526/230	n.i.	750.000	Eletroeletrônico; Metalúrgico/Siderúrgico; Plásticos
<b>Vêneto Transportes Ltda.</b> Alameda 3o Sgto. Alcides de Oliveira, 549 São Paulo - SP - CEP: 02145-040 Fone: (11) 2131-6400 www.venetolog.com.br	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	Transporte rodoviário de cargas	n.i.	n.i.	n.i.	Automotivo; Plásticos
<b>Vipex Transportes Ltda.</b> Av. Irdi, 328 Guarulhos - SP - CEP 07232-100 Fone/Fax: (11) 2245-1180 www.vipextransportes.com.br contato@vipextransportes.com.br	Stela Magalhães Homem de Mello - Sócia Diretora Marcia Gabane - Sócia Diretora	4	307	Sul Sudeste	Transp. rodov. cargas móveis e decorações. Distribuição e coleta terceirizada	70/20	n.i.	n.i.	Móveis
<b>Vitória Provedora Logística Ltda.</b> Av. Plínio Kroeff, 1290 Porto Alegre - RS - CEP: 91150-170 Fone: (51) 3349-6900 vitlog@vitlog.com.br www.vitlog.com.br	João Jorge Couto da Silva - Diretor Geral Marcus Vinícius Couto da Silva - Dir. Adm. Financ. Fabrício Faveri - Diretor Comercial Lucas Alexandre Garcia Felix - Diretor Auditor	6	345	Norte Centro-Oeste	Transporte rodoviário de cargas e Distribuição	105/n.i.	5.060.738	8.439.000	Calçados
<b>Zero Grau Logística Ltda.</b> R.03, Qd. 06 - Lt. 01 - Pq. Ind. Vice Pres. José de Alencar Aparecida de Goiânia - GO - CEP: 74988-815 Fone/Fax: (62) 3611-4600 zerograu@zeroGraunet.com.br www.zerograunet.com.br	Carlos Roberto da Silva - Diretor de Operações Jarbas Martins de Paula - Diretor Financeiro Sonia de Lima Silva - Diretora Administrativa	8	220	Centro-Oeste	Transporte rodoviário de cargas, Coleta terceirizada, Distribuição e Depósito para terceiros	101/55	12.000.000	60.000	Farmacêutico



# IBL LOGÍSTICA

De onde  
você estiver  
para onde  
você quiser

**14** Filiais  
distribuídas  
por todo o Brasil  
+ Bases Operacionais  
em todos os estados



## TRANSPORTES

AÉREO | RODOVIÁRIO | DTA

## ARMAZENAGEM

DISTRIBUIÇÃO

## INTERNACIONAL

## GERENCIAMENTO DE RISCO

## SETORES



FÁRMACO



ALIMENTÍCIO



QUÍMICO



ELETRÔNICO

Certificações

ISO 9001

ANVISA

SASSMAO



Matriz IBL Logística • Guarulhos • SP

55 11 2696.2230

[www.ibllogistica.com.br](http://www.ibllogistica.com.br)



Alfa Transporte .....	9
Austral .....	53
Brasil Log .....	93
Braslift.....	2º capa
Camilo dos Santos .....	87
Cargomax .....	30
Carvalima .....	65
Cavalinho .....	95
CeMAT .....	43
Clarion .....	15
Clark .....	31
Dhollândia.....	37
Eucatur.....	61
Exide .....	27
Expresso Princesa dos Campos ...	63
Expresso São Miguel .....	7
Farrapos .....	47
Femsa .....	73
GKO .....	39
Globalstar .....	13
GLP .....	48
Golgi .....	85
Gollog .....	35
Guarda Aqui.....	57
HBZ .....	24
Herzog .....	17
IBL .....	97
Iveco .....	67
Jamef .....	89
KM .....	8
Lift Tek .....	25
Logweb.....	38 e 3ª Capa
MAN .....	40
Matra .....	36
Mercedes-Benz .....	77
MHA .....	55
Mira.....	22
Patrus .....	69
Penske.....	4ª Capa
Quality.....	91
Repom .....	20
Retrak .....	19
Rodonaves .....	59
Sênior .....	11
Still .....	21
TGA .....	33
TNT .....	29
Translovato .....	51
Transpaulo .....	83
ZYX.....	45

## GLP

A GLP – Global Logistics Properties nomeou Ricardo Antoneli como diretor de desenvolvimento. Com 15 anos de experiência no setor imobiliário, o executivo possui formação no Brasil, Estados Unidos e Reino Unido, sendo graduado em Engenharia Civil pela Escola de Engenharia Mauá, com pós-graduação em Investimento Imobiliário pelo The College of Estate Management – RICS – Reading, no Reino Unido, e MBA pela FGV-EAESP e pela Universidade da Carolina do Norte, nos EUA. Sua trajetória profissional inclui passagens pela consultoria imobiliária CBRE e pelo Walmart, onde foi diretor de Real Estate, Inteligência de Mercado e Planejamento, com atuação tanto no Brasil quanto na matriz da varejista nos Estados Unidos. Antoneli ainda foi CEO na BNCORP, incorporadora de edifícios corporativos.

## Paletrans

A Paletrans Equipamentos tem nova gerente comercial, a advogada Patrícia Medrado. A gerência comercial engloba as estratégias comerciais da empresa em níveis nacional e internacional. Patrícia é pós-graduada em direito empresarial pela Universidade Candido Mendes e tem MBA em Gestão Estratégica e Econômica de Negócios pela Fundação Getúlio Vargas. Ela já passou pela área Comercial da própria Paletrans, no período de 2011 a 2013, e antes de reassumir seu posto na empresa em 2016, atuou na Nacco Materials Handling Group Brasil.

## Ativa Logística

A Ativa Logística contratou Marcia Alvarenga, ex-diretora de Novos Negócios da RRMXX, para atuar como gerente nacional Modal Aéreo, no comando da Trans Model, uma das empresas do Grupo Ativa. Marcia é formada em Administração de Empresas pela UNERJ Centro Universitário de Jaraguá do Sul, com pós-graduação em Logística pela FGV. Possui mais de 12 anos de experiência na cadeia logística e soluções de planejamento.

## Exide Technologies

A Exide Technologies, empresa com atuação no segmento de acumuladores de energia e presente em mais de 80 países, inclusive no Brasil, através de suas marcas



Exide, para a linha automotiva, e GNB Industrial Power, para a linha de baterias industriais, anuncia a promoção de Wilson Vizeu para o cargo de vice-presidente e diretor geral para a América Latina. Com a promoção, o executivo se transfere para a unidade da Exide no México, de onde passa a comandar o plano de expansão da marca na região. Entre os desafios principais está a reestruturação da empresa no México para preparar a fundação para os próximos passos e aumentar a competitividade, ampliação da oferta e aumento da participação de mercado nas áreas automotivas e industrial. O executivo continua responsável pelas operações do Brasil e lidera a estratégia de crescimento para o país com suporte direto a Exide do Brasil, clientes e fornecedores através de sua equipe local. Graduado em Administração de Empresas, com MBA Executivo pela BSP/Universidade de Toronto, Vizeu pretende continuar sua especialização no México.

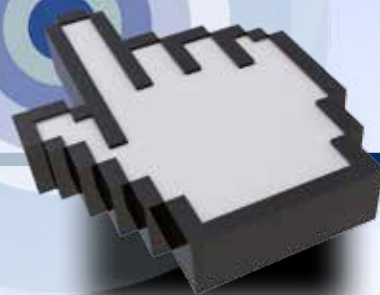
## ABTC

Em eleição realizada no dia 21 de setembro último, na sede da entidade, o empresário Pedro José de Oliveira Lopes foi eleito o novo presidente da Associação Brasileira de Logística e Transporte de Carga – ABTC, em substituição a Irani Bertollini, até então presidente em exercício. O pleito, que contou com a presença de membros da diretoria e do conselho, aprovou ainda o nome do também empresário pernambucano Newton Gibson Junior para a vice-presidência da associação. Lopes foi presidente da Federação das Empresas de Transporte de Carga e Logística do Estado de Santa Catarina – FETRANCESC e hoje também é vice-presidente da Seção de Transporte de Carga da Confederação Nacional do Transporte – CNT.



# *Suplemento* **Digital Logweb**

REVISTA  
**Logweb**  
referência em logística



## **INVESTIMENTOS EM DESTAQUE**

APESAR DA CRISE,  
VÁRIAS EMPRESAS, DE  
DIVERSOS SEGMENTOS,  
ESTÃO INVESTINDO.  
ACOMPANHE.



Portal.e.Revista.Logweb



@logweb\_editora



logweb\_editora



Canal Logweb



# Setor imobiliário de galpões industriais e logísticos dá sinais de retomada no segundo trimestre

O setor imobiliário de galpões industriais e logísticos deu sinais de retomada no segundo trimestre, com movimentação recorde de negócios, mas os proprietários tiveram de reduzir os preços de fechamento dos aluguéis para manter ou atrair novos inquilinos e evitar mais uma possível devolução semestral significativa, como a que foi observada nos primeiros seis meses do ano.

## Retração nos novos

De um lado, o mercado apresentou retração na demanda por novos empreendimentos, mas a movimentação nos mesmos condomínios está em alta, considerando que a indústria e a logística do Brasil estão cada vez mais focadas em reduzir custos e buscar eficiência em suas operações, principalmente no Estado de São Paulo, para contornar o impacto da recessão.

"Enxergamos uma mudança positiva em relação ao humor dos empresários e tomadores de decisão. Os proprietários estão mais dispostos a negociar e os inquilinos estão buscando soluções para

sair de contratos mais caros e ocupar espaços menores com condições melhores, impulsionando o processo de flight to price que está em pleno andamento", ressalta Marcelo da Costa Santos, CEO da Engembang Real Estate (Fone: 11 3039.3500), consultoria imobiliária nacional focada no mercado corporativo.

"De um lado este cenário é bastante positivo, considerando-se que a absorção líquida chegou ao seu pior nível dos últimos três anos no primeiro trimestre, mas o setor imobiliário para indústria e logística continua sob pressão e é imprescindível para os proprietários e os inquilinos precificarem com a maior precisão", acrescenta.

No segundo trimestre, a absorção bruta aumentou 84,2%, para 632.000 m²,

enquanto a absorção líquida, que revela o volume de locações menos as devoluções, quase quintuplicou no segundo trimestre, atingindo 189.000 m².

## Resultado Semestral

Para o primeiro semestre, o setor de galpões industriais e logísticos registrou um resultado recorde de movimentação, com o indicador de absorção bruta ultrapassando 975.000 m², um aumento de 35% em relação ao mesmo período em 2015, graças às locações nos estados de São Paulo e do Paraná, principalmente. O resultado representa 59% de tudo que foi absorvido em 2015, mas o preço médio do metro quadrado no Brasil permaneceu estável em R\$ 19,95 e a absorção líquida recuou 69% em relação ao mesmo período do ano passado e 67% na comparação com o segundo semestre de 2015, com diversas devoluções de espaços em Cajamar. A diferença entre a absorção bruta e líquida foi de 86%, indicando movimentação intercondomínio devido ao grande volume de locações e devoluções no mesmo universo de empreendimentos.

Padrão intermediário	1t 2016	2t 2016	Diferença %
Estoque (milhões m²)	12	12,5	4,2
Disponibilidade	24	25,2	5%
Absorção líquida (mil m²)	-48,3	189,4	492,1%
Absorção bruta (mil m²)	343,2	632,2	84,2%
Preço médio	20,13	19,95	-0,9%







"A maior parte das locações é fruto de movimentações intercondomínios, pois ainda há um número considerável de empreendimentos menos eficientes ou mal localizados do ponto de vista logístico e uma concorrência em alto nível com preços fortemente competitivos, como nunca se viu antes", revela Abiner Oliveira, gerente sênior, responsável para a área de Serviços Industriais e Logísticos da Engbanc.

## Regiões de Destaque

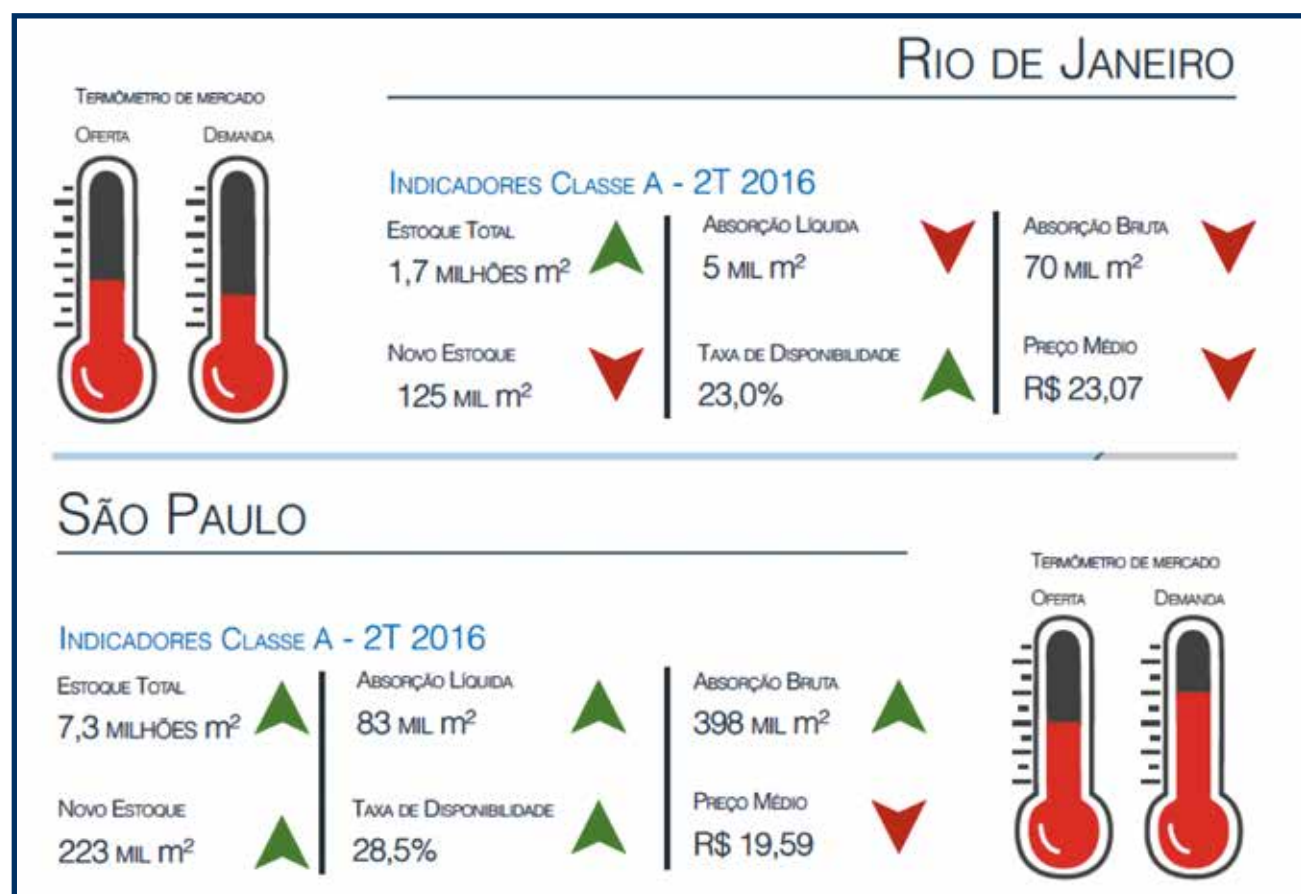
**Paraná:** O Estado do Paraná se des-

tacou com a entrega de um Built-To-Suit (BTS) de 67.000 m<sup>2</sup> e uma pré-locação de cerca de 15.000 m<sup>2</sup>, aumentando cinco vezes a absorção bruta da região em relação ao seu volume histórico. Normalmente o Paraná tem uma absorção de 20.000 m<sup>2</sup> por trimestre.

**Rio de Janeiro:** O preço médio pedido no Brasil caiu apenas 0,9% no segundo trimestre. No Estado do Rio de Janeiro, o preço pedido recuou 5,8% frente ao primeiro trimestre e caiu 17% em relação ao mesmo período de 2012. O submercado de Washington Luiz en-

cerrou o trimestre com a taxa de disponibilidade mais alta de sua história, com 34,4%.

**São Paulo:** Quase 50% de todas as locações no Estado de São Paulo foram impulsionadas por pré-locações em Cotia-Embu e Barueri em empreendimentos entregues no trimestre, enquanto a disponibilidade no submercado de Cajamar aumentou para 19%, contribuindo para uma alta de 4% na taxa de disponibilidade do estado, atingindo 28,5% no segundo trimestre. Logweb



### Diretoria Comercial

Maria Zimmermann Garcia  
Cel.: 11 99618.0107 e 94382.7545  
maria@logweb.com.br

### Gerência de Negócios

Nivaldo Manzano - Cel.: 11 99701.2077  
nivaldo@logweb.com.br

José Oliveira - Cel.: 11 96675-4607  
oliveira@logweb.com.br

### Representante Comercial na Região Sul

Trade Fairs Feiras e Eventos Ltda.  
Fone: 51 3067.5750 - Cel.: 51 9508.1415  
Luciano Rufatto  
Luciano@tradefairs.com.br

### Diagramação e Capa

Alexandre Gomes

Portal.e.Revista.Logweb

@logweb\_editora

Canal Logweb

logweb\_editora



Download do app



Download do app





# Excelência da logística nos jogos Olímpicos e Paralímpicos na Rio 2016 é reconhecida pelo COI

O encerramento da XX Conferência Nacional de Logística, promovida pela ABRALOG – Associação Brasileira de Logística, simultaneamente à MO-VIMAT – Salão Internacional da Logística Integrada, realizada no período de 20 a 22 de setembro último em São Paulo, SP, trouxe em primeira mão os resultados da operação logística do maior evento do mundo: os Jogos Olímpicos e Paralímpicos Rio 2016.

O gerente de Serviços de Logística do Comitê Organizador dos Jogos Olímpicos e Paralímpicos Rio 2016, Maurício Gonçalves, e o vice-presidente de Logística dos Correios, José Furian Filho, mostraram detalhes da operação, marcada por números superlativos e pelo reconhecimento do COI – Comitê Olímpico Internacional de que o Main Distribution Center (MDC), localizado em Duque de Caxias, RJ – que possui capacidade de armazenagem de 75.000 m<sup>2</sup> – foi o melhor armazém de logística da história das Olimpíadas.

A atuação da logística dos Jogos envolveu todas as instalações no Rio de Janeiro, divididas em seis “Unidades de Negócios”: Vilas de Atletas e Acomodações; Barra; Co-

pacabana e Mídia; Deodoro; Maracanã e as cidades do Brasil onde foram realizadas as partidas de futebol. O trabalho envolveu a integração das unidades de negócios, armazenagem, gerenciamento e distribuição de material esportivo das 42 modalidades e mobiliário, operações em 70 instalações, transportes de atletas, paratletas e comissões técnicas, além dos chamados projetos especiais – medalhas, antidoping, barcos, armas, ingressos, Perdidos e Achados. Foram mais de 80.000 paletes movimentados nos dois Centros de Distribuição, que foram visitados por delegações de cidades que receberão os próximos Jogos, além de um intenso benchmark com a equipe de Tóquio, que sedia os Jogos de 2020.

## Legado

Com bastante planejamento, uso de ferramentas de gestão, tecnologias, operações bem delineadas e equipe motivada, os Jogos deixam para o Brasil um grande legado também em logística. “Fala-se muito em legado, especialmente de instalações que o País preparou e que vão ficar para o esporte e da mobilidade urbana do Rio de Janeiro, porém

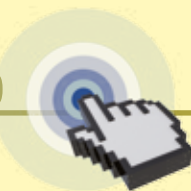
ao entregarmos a melhor operação de logística há também o legado para o setor, com um grande conhecimento de profissionais para operações desse porte e credenciando os Correios como um Operador Logístico de porte global. É muito gratificante apresentar ao mercado esse legado que deixamos e o orgulho de fazer parte de um projeto que mexe com os sentimentos de todo o País”, destacou Gonçalves, dos Correios.

Para enfrentar o desafio de ser o Operador Logístico dos Jogos, os Correios investiram em tecnologia de ponta, como um sistema global de WMS que é o mesmo utilizado pelo Departamento de Defesa dos EUA, mobilizaram uma equipe própria de 300 pessoas e mais 2.000 que foram contratadas de forma temporária para a execução dos trabalhos. “Nas Olimpíadas é preciso ter uma velocidade de resposta muito maior do que numa empresa comercial. É preciso ter um time com perfil para responder com rapidez com os recursos disponíveis”, ressaltou Furian Filho. Para exemplificar, ele mencionou o papel dos Correios em oferecer rápida ajuda quando houve um problema de falta de abastecimento de comida no Parque Olímpico no primeiro dia dos Jogos. Mesmo não estando no escopo do trabalho, a empresa respondeu rapidamente e ajudou a solucionar o problema do Comitê Olímpico. “Um desafio desse porte muda a forma de ver a logística dentro da empresa e ter feito os Jogos Olímpicos acelera muito o cumprimento dos objetivos estratégicos dos Correios de ser reconhecido no mercado como Operador Logístico”, completou o vice-presidente de Logística da empresa. [Logweb](#)

### Logística Olímpica da Rio 2016 em números

- 800 processos de importação
- 1.000 contêineres (2.000 TEUs)
- R\$ 200 milhões em admissões temporárias
- 8.000 viagens com frota de distribuição
- 80.000 paletes movimentados nos dois Centros de Distribuição
- 36.000 paletes recebidos de 300 fornecedores nos dois CDs
- Operações em 70 instalações
- 7 aeroportos com operações de chegada e partida
- Frota com 214 veículos para operações logísticas
- 90.000 m<sup>2</sup> de armazenagem coberta
- Mais de 500 equipamentos de movimentação nas instalações
- Mais de 200 carrinhos de golfe
- Em torno de 2.200 pessoas só em logística
- 20 fornecedores só de logística
- 30.000 km em entregas
- 16 milhões de itens
- 1 milhão de itens de materiais esportivos
- 150 km de barreiras para provas de rua com 75.000 peças de barreiras
- Mais de 25.000 m<sup>2</sup> de pisos de esporte
- 32.000 bolas de tênis e 8.400 petecas
- 6.500 bolinhas de tênis de mesa
- 400 bolas de futebol
- 3.000 alvos
- 60.000 cabides
- 80.000 cadeiras
- 40.000 mesas
- 2.500 geladeiras
- 29.000 camas e colchões
- 35.000 edredons
- 54 barcos
- 250 carrinhos de golfe
- 500 carrinhos de bagagem
- 700 rádios, 10.000 celulares, 6.000 TVs e 3.000 computadores
- 150.000 malas de bagagens movimentadas somando chegadas e partidas





## **CENTRALAR.COM investe em novo Centro de Distribuição**

A CentralAr.com (Fone: 11 4002.1717), e-commerce especializado em vendas de ar-condicionado, acaba de investir em mais um Centro de Distribuição. Localizado em Serra, no Espírito Santo, o novo CD foi inaugurado em agosto e será responsável pelas entregas para os estados do Sudeste e Nordeste. O objetivo é ampliar em 35% as vendas nestas regiões e reduzir o prazo de entrega dos equipamentos. No Rio de Janeiro, por exemplo, as entregas devem ser concluídas em até 48 horas após a compra do produto. A escolha do local é estratégica e contou com uma ampla análise do setor de operações da CentralAr.com. "O objetivo é intensificar nossa atuação em Minas Gerais, São Paulo, Rio de Janeiro e Bahia", explica o gerente geral da área, Maurício Ferreira. Para atender todo o Brasil, além das novas instalações, a CentralAr.com possui mais três Centros de Distribuição: um em Três Lagoas, MS, que atende o interior de São Paulo, região Centro-Oeste e parte do Sul; outro em Palmas, TO, com operações em todo o Nordeste e Norte do País; e na sede da empresa, em Araçatuba, SP, que atende também o interior de São Paulo.

## **APM TERMINALS PECÉM recebe dois guindastes tipo STS**

A APM Terminals (Fone: 85 3372.2725) já recebeu os dois guindastes do tipo STS (Ship to Shore) que adquiriu para movimentação de contêineres no terminal do Porto de Pecém, CE. Com aproximadamente 87 metros de altura e 1.600 toneladas, eles estão entre os maiores do Brasil, tornando o porto nordestino um dos únicos do país capazes de operar navios de última geração (Ultra-Large Containerships), com 400 metros de comprimento, 56 metros de largura, 15,2 metros de calado e podendo carregar até 18.000 TEUs. Os equipamentos operam simultaneamente dois contêineres de 20 pés e um de 40 pés. A capacidade do guindaste é de 65 toneladas para contêineres e

100 toneladas para operar cargas especiais. Além disso, os equipamentos têm 68 metros de lança, podendo alcançar até a 22ª fileira de contêineres das embarcações. Ao todo, foram quase R\$ 100 milhões investidos pela APM Terminals para aquisição de equipamentos, entre eles os guindastes, empilhadeiras e terminal tractors, enquanto o Governo do Estado do Ceará, que gerencia o Complexo Portuário de Pecém por meio da estatal Cearaportos, investiu R\$ 600 milhões em obras de ampliação de cais. Os aportes públicos e privados integram um projeto de longo prazo para que o Porto de Pecém seja o principal concentrador e distribuidor de cargas do Norte e do Nordeste do país.

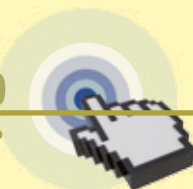
## **BRIDGESTONE conta com novo Centro de Distribuição em Mauá, SP**

A Bridgestone (Fone: 0800 016.1718), considerado o maior fabricante de pneus do mundo, acaba de inaugurar o Centro de Distribuição Ecopia, na cidade de Mauá, SP. O espaço, que possui certificação Green Building, área total construída de 44.000 m² e 40 docas de recebimento e expedição que aumentam a velocidade e a quantidade de janelas de carregamento, tem capacidade de armazenar um grande volume de produtos e agilizar o processo logístico de distribuição da companhia, que tem duas fábricas de pneus, em Santo André, SP, e Camaçari, BA, e outras duas de bandas da Bandag, em Campinas, SP, e Mafra, SC. Além disso, o centro possui uma grande área interna para manobra de veículos e pátio de estacionamento com piso bloqueado. Os motoristas dos caminhões também contam com um espaço de recepção exclusivo com chuveiro e refeitório. Segundo Lafaiete Oliveira, diretor de Supply Chain da Bridgestone, a implementação do CD Ecopia foi planejada inteiramente para se obter uma distribuição mais eficiente e dinâmica. "Usamos as principais tecnologias do setor para construir um espaço de excelência. Além de um layout moderno que possibilita um grande aumento de produtividade da

companhia, o Centro Ecopia possui o selo Green Building." Para adquirir esta classificação, o Centro Ecopia reutiliza e recicla seus materiais, reaproveita inteiramente sua água e ainda apresenta eficiência energética dos produtos destinados à iluminação.

## **BIC® inaugura Centro de Distribuição em Pernambuco**

Com o objetivo de agilizar o processo logístico de distribuição dos produtos à região Nordeste e reduzir o tempo de entrega aos clientes, a BIC® Brasil (Fone: 0800 704.4533) – empresa que atua nas categorias de papelaria, acendedores e barbeadores – acaba de inaugurar um Centro de Distribuição em Ipojuca, a sete quilômetros do Porto de Suape, em Pernambuco. O espaço conta 2.000 m² de área de armazenagem, separação de mercadorias e inúmeras docas de recebimento e expedição, com possibilidade de expansão conforme necessidade para os próximos anos. A empresa Suporte é a operadora logística responsável pela distribuição local. "Comemoramos 60 anos de atuação no Brasil esse ano, e estamos trabalhando para garantir os próximos 10 anos. A região Nordeste tem grande potencial para contribuir com nosso crescimento, pois já representa 20% das vendas da BIC® em todas as categorias", explica André Negro, diretor de Supply Chain da empresa. Com a nova operação, o lead time para os clientes será reduzido, em média, 38%. Além da otimização logística, o novo CD também trará mudanças positivas para o meio ambiente. "Consideramos que haverá uma redução de 371 toneladas de emissão de CO<sub>2</sub>, uma vez que os produtos não precisam mais ir até Uberlândia, MG, via modal rodoviário, para depois retornarem ao Nordeste para serem distribuídos na região", comenta Negro. O trajeto dos produtos será via cabotagem, saindo de Manaus até Suape, de onde seguirão a Ipojuca. O condomínio logístico, onde a BIC® está instalada, conta com outras oito empresas e recebeu um investimento inicial de R\$ 15 milhões na estrutura, segundo a companhia. **Logweb**



## Novo Centro de Desenvolvimento do **GRUPO BENNER** aposta em pesquisa e inovação

Com investimento de R\$ 10 milhões, o Grupo Benner (Fone: 11 2109.8500), especializado em soluções em software, serviços e BPO, inaugurou em setembro um Centro de Desenvolvimento, em Blumenau, SC. De acordo com Severino Benner, CEO

do grupo, a nova unidade, inspirada nos mais modernos espaços de organizações globais, abriga um Centro de Operações de Rede (NOC), que oferece monitoramento 24x7 de performance e operações críticas. "A meta é atuar de forma preventiva e

proativa para manter o ambiente de TI dos clientes o mais estável possível", acrescenta. Ainda segundo Severino, a empresa tem como meta crescer 50% nos próximos dois anos. Para 2016, a estimativa é alcançar um faturamento de R\$ 233 milhões.

## **EVERLOG BRASIL** chega ao mercado e quer atender o processo de gestão de fretes de ponta a ponta

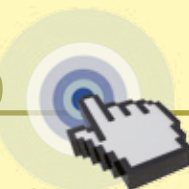
Com o intuito de oferecer serviços e soluções especializadas em gestão de fretes, o empresário Rodrigo Fávero, com 20 anos de atuação neste mercado, fundou a Everlog Brasil (Fone: 019 3826.2122). De acordo com o executivo, as companhias acabam investindo uma grande quantidade de dinheiro em software mas esquecem que um processo de gestão de fretes não envolve apenas a tecnologia em si, mas, também, processos bem controlados, pessoas capacitadas e a infraestrutura adequada para suportar todo o desenvolvimento. "Oferecemos consultoria e suporte ao longo de todo o processo de gestão de fretes, criando uma interação eficiente entre métodos, pessoas e tecnologia. Orientamos, treinamos e desenvolvemos as habilidades dos usuários, melhorando toda a metodologia no segmento, desde a organização até a informação", afirma Fávero. Recém-chegada ao mercado, a empresa conta com parceiros capacitados a oferecer uma infraestrutura completa voltada à gestão de fretes. Localizada em Vinhedo, no interior do estado de São Paulo, a Everlog tem como primeiros clientes empresas que pertencem à mesma região. A expectativa, em curto prazo, é ampliar o número de clientes na capital e no interior e, em médio prazo, expandir a atuação para as demais regiões do país.

## Novo galpão da **STAPLES** alia eficiência logística à sustentabilidade



Às margens da Rodovia Raposo Tavares, no entroncamento do Rododanel, em São Paulo, SP, o novo Centro de Distribuição da Staples (Fone: 11 3824.7500) foi estrategicamente construído para otimizar o escoamento dos produtos para todo o território nacional. Nos seis primeiros meses de operação, o galpão logístico incrementou a produtividade e melhorou o serviço de entrega de itens que vão de resmas de papel a cadeiras de escritório, entre mais de 6 mil produtos à venda no e-commerce. Isso foi possível porque o espaço, com 6.300 m², tem o dobro da capacidade de produção do antigo CD, localizado no bairro da Vila Leopoldina, na capital paulista. "Junto com o escritório de arquitetura, fizemos um estudo para uma ocupação mais inteligente e que permitisse suportar os planos de crescimento nos próximos 10 anos. Instalamos a área administrativa no piso térreo e ampliamos o mezanino. Esta solução permitiu a maximização da área de armazenagem no térreo, com instalação de uma maior quantidade de racks metálicos. Além de ampliar a área de processamento de pedidos, conseguimos comportar um processo automatizado", explica Evelin Gouveia, da área de Projetos e Obras da JLL, empresa responsável pela consultoria do projeto. O novo galpão possui o selo LEED Gold, dado a empreendimentos com alta pontuação em aspectos sustentáveis, como uso racional da água; eficiência energética; redução, reutilização e reciclagem de materiais e recursos; qualidade dos ambientes internos da edificação; espaço sustentável; inovação e tecnologia e atendimento a necessidades locais.



**CORREIOS** apresenta serviço de logística integrada com foco em MPEs

Os Correios (Fone: 3003.0100) acabam de apresentar um novo serviço de logística, voltado ao comércio eletrônico e com foco nas micro e pequenas empresas (MPEs): a solução de logística integrada (e-fulfillment), que suporta operações completas na armazenagem, atendimento de pedidos, separação, embalagem, integração com transporte/distribuição e logística reversa. Os produtos poderão ser enviados para destinos nacionais e internacionais, incentivando as exportações pelas MPEs devido à simplificação do processo. Segundo informações do Correios, a vantagem do modelo é que o empresário não precisa se preocupar com o espaço para armazenagem dos produtos e preparação dos pedidos. Os principais ganhos estão na simplicidade de precificação, por item armazenado e pedido atendido, na redução dos custos fixos logísticos e na celeridade operacional em retirar um produto do estoque e despachar no mesmo dia para entrega. Para atender a esta operação, o Correios conta com um armazém logístico em Cajamar, SP, com 72.000 m<sup>2</sup> de área total, pé direito livre de 12 metros e 18 mil posições de armazenagem. Com um investimento de R\$ 5,5 milhões, a empresa adquiriu licenças de uso permanente de software integrado de gerenciamento de armazéns para operadores logísticos – WMS. O sistema permite que os clientes tenham acesso ao que há de mais moderno na gestão de estoque e acompanhamento de pedidos online, rastreabilidade, cálculo de produtividade, giro de estoque e armazenagem inteligente.

**LIBBS** investe R\$ 130 mi em centro tecnológico na área de medicamentos

A farmacêutica Libbs (Fone: 0800 0135044) vai investir R\$ 130 milhões em um centro tecnológico no Jaguaré, em São Paulo, SP, que vai unificar as áreas de pesquisa e desenvolvimento, hoje divididas em diferentes unidades. Segundo o presidente, Alcebíades Athayde Junior, a conclusão das obras deverá ocorrer em dois anos e meio. O local foi escolhido pela proximidade com a Universidade de São Paulo, com a qual a companhia tem projetos de rastreabilidade de medicamentos e de transferência de tecnologia de produtos para câncer. Com a construção da unidade e da nova fábrica de biotecnológicos – que teve aporte de R\$ 477 milhões e deverá ser concluída neste ano –, a farmacêutica encerra um ciclo de grandes investimentos no país. “Deveremos focar em pesquisas clínicas e no desenvolvimento de produtos. A área de biotecnologia requer lançamentos contínuos”, completa Athayde Junior. (Fonte: *Folha de S.Paulo*)

**REDE PAGUE MENOS** expande atuação com novas unidades

A rede de farmácias Pague Menos (Fone: 85 3133.1400) vai investir R\$ 150 milhões no ano que vem. O plano é fechar 2017 com um saldo de 150 unidades a mais, de acordo com o fundador da companhia, Deusmar Queirós. A expansão, que será feita em todo o país, dá continuidade ao plano de ampliação da empresa. “Em 2016, vamos fechar o ano com 122 novos pontos.” Apesar da desaceleração das vendas de não medicamentos no setor, a rede aumentou em 40% a receita com o segmento entre janeiro e agosto deste ano, em relação a igual período de 2015. A comercialização de remédios teve um crescimento anual de 11%. (Fonte: *Folha de S.Paulo*)

**Já está operando o novo CD da JOHNSON E JOHNSON em Goiânia**

A Johnson & Johnson Consumo do Brasil (Fone: 0800 703.6363) inaugurou, em Goiânia, GO, o seu novo Centro de Distribuição, que será responsável pelo atendimento das regiões Norte e Centro-Oeste do País. Esse é o 5º Centro de Distribuição da empresa no Brasil, que se soma aos já existentes nas cidades de Extrema, MG, João Pessoa, PB, Nova Odessa, SP, e São José dos Campos, SP. A nova unidade de Goiânia possui área de armazenagem de 6.415 m<sup>2</sup> e ampliará em 15% a malha logística da empresa, fortalecendo ainda mais sua presença em uma região cuja economia cresce acima da média brasileira.

**MULTILOG** assume operações e funcionários da **ELOG SUL LOGÍSTICA** no PR e RS

Empresa catarinense de Logística, Armazenagem e Transporte, a Multilog (Fone: 47 3341.5000) anunciou no começo de outubro a aquisição de 100% do capital social da Elog Logística Sul, por R\$ 115 milhões. Com a integração das unidades da Elog Sul, a Multilog, que tem sede em Itajaí, SC, fortalece o seu negócio e, ao ingressar no Rio Grande do Sul e no Paraná, expande sua atuação para toda a região sul do país. Assim, amplia de cinco para 15 sites instalados, totaliza mais de um milhão de metros quadrados de área alfandegada e duplica o número de funcionários, chegando a 850 profissionais. O faturamento anual, que em 2015 foi de R\$ 250 milhões, tem previsão de crescer 50%, superando, em 2017, os R\$ 370 milhões. A negociação para a compra da Elog Sul iniciou em julho de 2015 e durou cerca de um ano.



## TVH-DINAMICA investe em logística e vendas pela internet

Para oferecer melhorias no atendimento aos clientes, diversas mudanças na área operacional da TVH-Dinamica (Fone: 19 3045.4251) foram implantadas desde janeiro de 2016. Jessé Barros, responsável por elas, foi contratado, no início do ano, como gerente de logística da empresa, que é especializada em distribuição de peças, acessórios e inovações para as linhas de movimentação, industrial e agrícola. "Inicialmente, algumas modificações foram inseridas no quadro de colaboradores. Passamos a ter um líder para cada setor da logística – recebimento, fluxo de pedidos, faturamento-expedição, organização e garantia-devoluções", comenta. A criação do portal de vendas online também otimizou o atendimento ao cliente, que agora já pode fazer pedidos, efetuar compras, aproveitar promoções e pesquisar produtos a qualquer hora do dia através de uma plataforma web responsiva. As melhorias na parte operacional incluem departamentos exclusivos de organização do armazém e de garantia e devolução, além da implantação de indicadores de desempenho. "Os índices de erros operacionais vêm caindo constantemente desde fevereiro, quando foram inseridos no dia a dia da empresa", afirma Barros. Houve remanejamento de mais de 4 mil itens para o térreo e 1º andar – peças de giro que estavam alocadas nos 3º e 4º andares. Novos terminais de consultas, impressoras, computadores mais modernos e carrinhos para movimentação de peças foram adquiridos, agilizando a operação. Além disso, espaços foram reaproveitados, posições para armazenamento de peças ficaram otimizadas e corredores foram criados para acesso principal do estoque. Está prevista, ainda, a implantação do WMS, que utiliza diversas tecnologias, como código de barras, dispositivos móveis e redes locais sem fio. "Ganharemos ainda mais assertividade, velocidade, acuracidade e qualidade de serviço", enfatiza.

## PÁTRIA avança para a segunda fase de complexo logístico no RJ



O Complexo Logístico Multimodal Itatiaia, projeto no segmento de galpões logísticos da área imobiliária do Pátria Investimentos (Fone: 21 3993.9100), iniciou as obras da segunda fase do empreendimento, já com 100% da área locada. O avanço acontece um ano após o lançamento do complexo localizado às margens do Km 317 da Rodovia Presidente Dutra, no Vale do Paraíba Fluminense, considerado a nova fronteira de crescimento do Estado do Rio de Janeiro, onde está um dos maiores polos industriais e logísticos em formação do país. Sobretudo pela proximidade ao Estado de São Paulo e aos portos de Sepetiba, São Sebastião e Santos, esta localidade apresenta-se como um ponto estratégico para instalação de grandes indústrias e operadores logísticos.

A segunda fase contempla uma área de 56.000 m², que será toda ocupada pela nova fábrica do Grupo SEB, especializada em eletroportáteis, por trás de marcas conhecidas, como Arno, Panex, Rochedo, Clock e T-Fal. O Grupo SEB também passa a dividir o galpão 200, já entregue, com a Xerox, totalizando a locação de uma área total de 90.000 m² no complexo. "Como já fizemos anteriormente em outros grandes projetos imobiliários, estruturamos a operação para construção do built-to-suit da SEB do zero. Conseguir propor uma solução sob medida, planejando todos os passos para construir uma fábrica de ponta num importante corredor logístico para a empresa, faz toda a diferença no momento da decisão", diz Fauze Barreto Antun, sócio da área de Real Estate do Pátria. As obras estão em ritmo acelerado, com entrega programada para novembro. O sucesso do empreendimento já prevê o avanço para as próximas fases, com mais 70.000 m² disponíveis para construção de novos projetos built-to-suit e aluguel de galpões modulados a partir de 3.800 m². O projeto está alinhado com as melhores práticas do setor, apresentando galpões com alto padrão construtivo, com pé direito de 12 metros de altura e piso com capacidade de 6 tf/m², atendendo às necessidades de empresas de diversos setores.

Entre os diferenciais, o condomínio é o único com disponibilidade de fibra ótica na região, oferecendo também uma estrutura complementar de auditórios, salas para reuniões, refeitório, dentre outras facilidades de uso comum no condomínio. **Logweb**



UMA EDIÇÃO DEDICADA AOS  
EQUIPAMENTOS QUE MOVIMENTAM  
OS ESTOQUES DESSE PAÍS – AS...

# EMPI LHA DEIRAS

QUEM ESTÁ FABRICANDO  
QUEM ESTÁ DISTRIBUINDO  
QUEM ESTÁ IMPORTANDO

**TODOS JUNTOS**  
MOSTRANDO O QUE HÁ DE  
**MELHOR E MAIS ATUAL**  
PARA A MOVIMENTAÇÃO  
DE MATERIAIS.

**ANUNCIE**  
NA EDIÇÃO DE DEZEMBRO

REVISTA  
**Logweb**

11 3964.3744 11 3964.3165

 Portal.e.Revista.Logweb

 @logweb\_editora

 logweb\_editora

maria@logweb.com.br [www.logweb.com.br](http://www.logweb.com.br)



## UMA PEÇA ERRADA PODE MUDAR TUDO.

Com as soluções de armazenagem e transportes da Penske você recebe a peça correta na hora em que você precisa. Simplificando a sua cadeia de suprimentos as operações tornam-se mais ágeis e eficientes. Assim, você pode manter os seus negócios sempre evoluindo. Visite [penskelogistics.com.br](http://penskelogistics.com.br) ou ligue 011-3738-8383 para saber mais.

