

REVISTA

Digital desde 2002

Logweb

referência em logística

| www.logweb.com.br | edição nº 174 | Out 2016 | R\$ 22,00 |



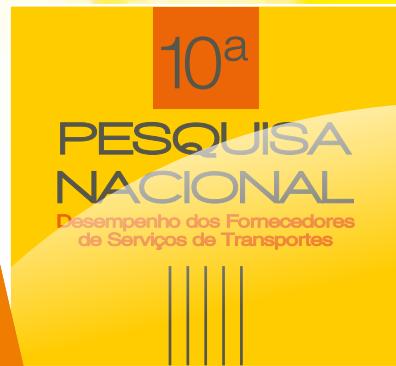
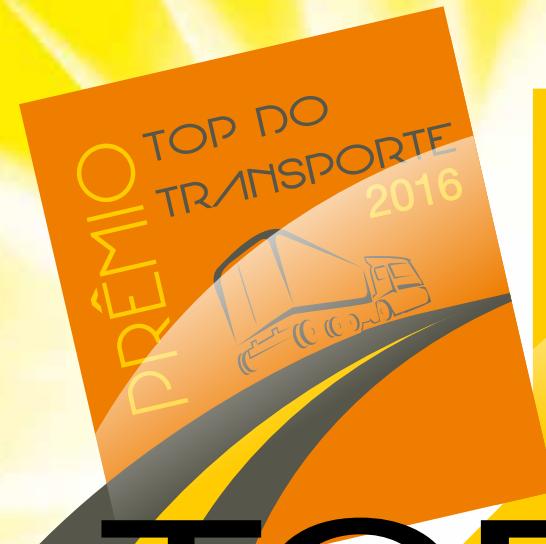
TOP DO TRANSPORTE 2016

AS **MELHORES** TRANSPORTADORAS
DOS PRINCIPAIS SEGMENTOS DA
INDÚSTRIA EM DESTAQUE!

10 ANOS DE SUCESSO!

Catálogo Oficial Feira Brasil Log

- Agrologística
- Armazenagem
- Automação
- Comércio Exterior
- E-commerce
- Embalagem
- Logística Portuária
- Movimentação
- Multimodal
- Operações Logísticas
- PDV
- Supply Chain
- Tecnologia da Informação



Braslift Empilhadeiras apresenta SABEDORIA POPULAR

DE BOAS INTENÇÕES O INFERNO ESTÁ CHEIO



Para se destacar em um mercado altamente competitivo é preciso ter bons parceiros.

A produtividade da sua empresa está diretamente ligada a eficiência dos equipamentos que transportam o seu produto. A Braslift possui empilhadeiras de alta performance para todos os segmentos, com agilidade e manutenção preventiva. Seja na compra, locação ou assistência técnica monitorada com a Braslift a logística da sua empresa está garantida.



- Monitoramento online
- Estrutura de fornecimento de peças
- Exclusivo carro oficina
- Oficina in company
- Atendimento rápido

TCM
by UNICARRIERS

BRASLIFT
EMPILHADEIRAS

Distribuidor autorizado da marca TCM (by UNICARRIERS), para a região sul do Brasil.

TECNOLOGIA JAPONESA | 17 ANOS NO MERCADO | PROFISSIONAIS TREINADOS | VENDAS E LOCAÇÕES | ASSISTÊNCIA TÉCNICA MULTIMARCAS

- Matriz - Curitiba-PR: BR116 - Linha Verde, 18015 | CEP 81.690-300 | 41 3015 3822
- Filial - Itajaí-SC: Rua Ver. Abilio Otavio Canto, 25 | CEP 88.307-390 | 47 3248 1055
- Filial - São Leopoldo-RS: Rua Getúlio Vargas, 4032 – São João Batista | CEP 93.025-000 | 51 9661 6778

EM BREVE
FILIAL EM
SÃO PAULO

www.braslift.com.br | 0800 645 0099

Publicação, especializada em logística, da Logweb Editora Ltda.
Parte integrante do portal
www.logweb.com.br

Redação, Publicidade, Circulação e Administração
Rua Engenheiro Roberto Mange, 353
13208-200 - Anhangabaú - Jundiaí - SP
Fone/Fax: 11 3964.3744 - 3964.3165

Diretor de Redação
Wanderley Gonelli Gonçalves
Cel.: 11 94390.5640
(MTB/SP 12068)
jornalismo@logweb.com.br

Redação

Carol Gonçalves (MTB 59413)
redacao2@logweb.com.br

Diretora Executiva
Valéria Lima de Azevedo Nammur
valeria.lima@logweb.com.br

Diretor de Marketing
José Luiz Nammur
jlnammur@logweb.com.br

Diretor Administrativo-Financeiro
Luís Cláudio R. Ferreira
luis.claudio@logweb.com.br

Administração
Wellington Christian Borsarini
admin@logweb.com.br

Diretoria Comercial
Maria Zimmermann Garcia
Cel.: 11 99618.0107 e 94382.7545
maria@logweb.com.br

Gerência de Negócios
Nivaldo Manzano - Cel.: 11 99701.2077
nivaldo@logweb.com.br
José Oliveira - Cel.: 11 96675-4607
oliveira@logweb.com.br

Representante Comercial na Região Sul
Trade Fairs Feiras e Eventos Ltda.
Fone: 51 3067.5750 - Cel.: 51 9508.1415

Luciano Rufatto
Luciano@tradefairs.com.br

Diagramação e Capa
Alexandre Gomes

Os artigos assinados e os anúncios não expressam, necessariamente, a opinião da revista.

10 anos de sucesso

O leitor já deve ter notado que o destaque deste número é a 10ª edição do Prêmio Top do Transporte, parceria das revistas *Logweb* e *Frota&Cia*, que já alcançou o merecido reconhecimento do mercado. Isto porque, a partir dos resultados de uma pesquisa nacional, realizada junto aos contratantes de fretes de milhares de empresas embarcadoras de cargas de todo o país, de 14 diferentes segmentos econômicos, o Prêmio beneficia milhares de embarcadores e transportadores rodoviários de cargas, que integram a cadeia produtiva do transporte e logística no Brasil.

Além de servir de estímulo às transportadoras, no sentido de melhorarem os serviços prestados com base nos critérios adotadas na pesquisa, o Prêmio Top do Transporte também serve de consulta, por parte dos embarcadores, na hora de contratar os serviços de frete.

Acompanhe, neste número de *Logweb*, os vencedores desta edição do Prêmio Top do Transporte, bem como a metodologia adotada na premiação, o perfil de todas as empresas indicadas e os resultados também no transporte rodoviário e internacional e a preferência nacional, quando os eleitores escolhem a sua transportadora favorita. E, sim, pode usar esta edição como consultas futuras para contratação de fretes – assim como fazem, como já citado anteriormente, os responsáveis pelo transporte de inúmeros embarcadores.

Ainda tem mais nesta edição de *Logweb*. Como o catálogo oficial – guia do visitante – da 6ª Brasil Log – Feira Internacional de Logística 2016, que será realizada em Jundiaí, SP, nos dias 26, 27 e 28 de outubro, e promete trazer várias novidades em equipamentos e serviços por parte das empresas expositoras.

Estas são apenas duas amostras do que está disponibilizado nesta revista *Logweb* que o leitor tem em suas mãos. Mas, vamos “fazer segredo” e deixar que ele descubra as notícias, matérias e informações de extrema importância para o desempenho das empresas do segmento neste complicado momento econômico que estamos vivendo – mas que já começa a dar sinais de recuperação, como podemos ver nas análises sobre economia também integradas nesta edição.

Os editores



58	Top do Transporte – 10 anos Motivo de festa
62	Pesquisa Excesso de oferta
68	Metodologia Mais que uma eleição
70	Eleitores 2016 Voto consciente
74	Ranking top do transporte 2016 Vitória da excelência
80	Transporte rodoáereo Domínio da terra e do ar
81	Transporte internacional Dupla comemoração
82	Preferência nacional Duelo de titãs
84	Perfil Empresas Top do Transporte 2016

- | | | | |
|----|---|----|---|
| 6 | logística farmacêutica
Grupo Sanofi terá no Brasil controle total do processo logístico e de fabricação | 38 | tecnologia
Datalogística destaca crescimento e aponta novidades para 2016 |
| 8 | modernização
Uso de ferramentas eletrônicas auxilia na redução de gargalos logísticos | 42 | artigo
Supply Chain: não desligue o forno! Ou: cuidado ao cortar custos na cadeia de suprimentos |
| 18 | evento
Destaque aos expositores da CeMAT 2017 | 43 | notícias rápidas |
| 20 | evento
Transpavan e Fanti também participam do “Programa de Excelência em Transportes Ypê” | 44 | Operador Logístico
Situação econômica do país faz atenção se voltar para a logística colaborativa |
| 21 | negócio fechado | 46 | investimento |
| 24 | Logweb em notícia
Diretora do IFOY destaca importância da Logweb na premiação | 98 | fique por dentro |
| 25 | lançamento
Bateria de lítio da JLW reduz custos operacionais e consome menos energia | | |
| 26 | evento
Expositores da Movimat demonstram esperança e otimismo nos rumos da economia | | |
| 32 | sustentabilidade
Logística verde: tecnologia ajuda a otimizar operações e poupar recursos | | |

ECONOMIA - INSTITUTO LOGWEB

- | | |
|----|---|
| 9 | Agentes Marítimos apostam na retomada do rumo certo para o crescimento |
| 12 | Esperança e otimismo crescem, mas a retomada será em ritmo lento |
| 13 | Novo estudo das Nações Unidas mapeia as 10 principais maneiras pelas quais governos e empresas podem criar economias digitais |
| 14 | Segundo CNI, índice de produção subiu a 50,8 pontos em agosto |
| 16 | Instituto logweb promove encontro para discutir ideias sobre como garantir os negócios em meio à crise |

50 Catálogo Oficial – Brasil Log 6ª Brasil Log – Feira Internacional de Logística 2016

Agenda

Consulte no portal www.logweb.com.br a agenda com informações sobre feiras, fóruns, seminários, cursos e palestras nas áreas de logística, Supply Chain, embalagem, movimentação, armazenagem, automação e comércio exterior.

www.logweb.com.br

Suplemento Digital Logweb



As matérias abaixo você encontra somente no **Suplemento Digital Logweb**, que está em PDF no portal www.logweb.com.br. Baixe o PDF da *Logweb 174* e, no final, você encontrará a publicação. Também é possível baixá-la através do nosso app (QRCodes 1 e 2 abaixo). Ou acesse diretamente usando o QRCode 3 abaixo.

As matérias também estão em HTML, identificadas como **Suplemento Digital Logweb**.



Crescimento 100

Setor imobiliário de galpões industriais e logísticos dá sinais de retomada no segundo trimestre

Bridgestone conta com novo Centro de Distribuição em Mauá, SP

103

BIC® inaugura Centro de Distribuição em Pernambuco

103

Novo Centro de Desenvolvimento do Grupo Benner aposta em pesquisa e inovação

104

Everlog Brasil chega ao mercado e quer atender o processo de gestão de fretes de ponta a ponta

104

Novo galpão da Staples alia eficiência logística à sustentabilidade

104

Correios apresenta serviço de logística integrada com foco em MPEs

105

Libbs investe R\$ 130 mi em centro tecnológico na área de medicamentos

105

Rede Pague Menos expande atuação com novas unidades

105

Já está operando o novo CD da Johnson e Johnson em Goiânia

105

Multilog assume operações e funcionários da Elog Sul Logística no PR e RS

105

TVH-Dinamica investe em logística e vendas pela internet

106

Pátria avança para a segunda fase de complexo logístico no RJ

106

Evento 102

Excelência da logística nos jogos Olímpicos e Paralímpicos na Rio 2016 é reconhecida pelo COI

Investimento

CentralAr.com investe em novo Centro de Distribuição

APM Terminals Pecém recebe dois guindastes tipo STS

BaukoTOYOTA
EMPIILHADEIRAS BT RAYMOND**EMPIILHADEIRAS?
A BAUKO TEM****SEMINOVAS**Preços imbatíveis,
com garantia e
revisão da Bauko**LOCAÇÃO**Mais de 3.000
empilhadeiras
locadas em todo Brasil**VENDAS**Os melhores preços,
nas melhores
empilhadeiras**PÓS-VENDA**O melhor
atendimento antes
e depois da compra

A Bauko, líder nacional no segmento, é parceira da Toyota, líder mundial na venda de empilhadeiras. Por isso, seja qual for a sua necessidade: Pensou em empilhadeiras? Entre em contato com a Bauko agora mesmo, e conheça todas as nossas possibilidades!

Mais que soluções para movimentação de cargas. A Bauko oferece a melhor solução para movimentação do seu negócio.

BaukoSOLUÇÕES EM
MOVIMENTAÇÃO DE NEGÓCIOS

TOYOTA BT RAYMOND

Rua Santa Eulálio, 200 - Osasco/SP - 11 3693 9339
www.baukomovimentacao.com.br
bauko.movimentacao@bauko.com.br

logística farmacêutica

Grupo Sanofi terá no Brasil controle total do processo logístico e de fabricação

A preocupação com operações logísticas interligadas e eficientes no setor farmacêutico ganhou importância nos últimos anos, graças à evolução e competitividade do mercado. De acordo com Rodrigo Alponti, diretor de Supply Chain Brasil do Grupo Sanofi (Fone: 0800 7030014), o aumento da concorrência trouxe um desafio de otimização não apenas de custos operacionais, mas também da qualidade e eficiência da entrega dos produtos aos clientes.

Além disso, as mudanças no ambiente regulatório, com crescentes requerimentos tecnológicos e de rastreabilidade da cadeia de medicamentos também impactaram os custos logísticos. "Ganhamos eficiência com a unificação das operações logísticas de Sanofi, Sanofi Pasteur e Medley, a partir do investimento em um novo Centro de Distribuição em Guarulhos, SP, que começou a operar no fim de 2015", conta.

Com investimentos de € 200 milhões até 2020, o complexo tem 36.000 m², o equivalente a quase cinco estádios de futebol. Quem fala mais sobre ele é Carlos Aguiar, diretor de negócios da Medley (Fone: 0800 7298000). "O Brasil é o primeiro país em que o Grupo Sanofi terá controle sobre todo o processo de fabricação, armazenagem e logística de distribuição, garantindo ainda mais rigor na entrega de seus produtos", expõe.



O CD está localizado a 30 km da fábrica de Suzano (maior plataforma industrial do Grupo Sanofi no Brasil e uma das maiores do mundo); próximo ao Aeroporto de Guarulhos, oferecendo maior agilidade para atender a demandas urgentes; e a 150 km de Campinas, onde está a fábrica da Medley.

Aguiar explica que a unificação permite maior racionalização de recursos com eficiência e agilidade

nas entregas dos produtos aos distribuidores e, consequentemente, aos pacientes nos pontos de venda. "Há ganhos operacionais de até 30%, graças à redução do tempo de entrega e à utilização otimizada dos transportes. Com o pedido agendado, a carga fica pré-selecionada no CD, para que o caminhão permaneça o menor tempo possível na operação de carregamento", revela.

Desafios

De acordo com Alponti, a distribuição física é um dos maiores desafios enfrentados pelo segmento. "O modal rodoviário é o principal meio de transporte no país, com grande impacto nos custos logísticos. E apesar de possuir uma extensa malha rodoviária, uma das mais extensas do mundo, o Brasil tem apenas 13% das rodovias pavimentadas. Pelas suas dimensões continentais, deveríamos ter possibilidades de diversificar o transporte através da utilização dos modais



menos explorados, como o ferroviário e a cabotagem. A solução não é mágica: é preciso investimentos no setor", declara.

Para o diretor de Supply Chain Brasil do Grupo Sanofi, o sucesso na terceirização das atividades com Operadores Logísticos depende da relação entre custo e qualidade e da eficiência da cadeia de fornecimento. É importante também ter uma estratégia definida para lidar com o custo de oportunidade na terceirização, seja em estoques ou em transporte, levando em consideração a complexidade do segmento.

Em sua opinião, o mesmo conceito vale para as transportadoras. "A decisão de terceirizar a operação através de um Operador Logístico gerindo a cadeia completa ou através da contratação direta deste serviço deve ser pautada por uma profunda avaliação do que faz sentido para cada empre-

Atuação

A Medley atua com os principais distribuidores farmacêuticos do mercado nacional. Seu portfólio é formado por medicamentos genéricos e similares. Em genéricos, são 168 produtos, com destaque para: tadalafila, voltado ao tratamento da disfunção erétil; ciprofloxacino, antibiótico indicado para tratar infecções diversas, incluindo as do trato urinário; montelucaste, para o tratamento da asma e rinite alérgica; omeprazol, antiulceroso; ibuprofeno, para o alívio da dor, especialmente relativa a cólicas menstruais; entre outros.

Já em similares, alguns dos destaques, incluindo lançamentos previstos para este ano, são: o contraceptivo Mínima; PyloriPac, para a eliminação do H. pylori; Osteonutri, para o tratamento auxiliar da osteoporose; Stilnox CR (zolpidem), um indutor do sono, com alta tecnologia de liberação controlada; Cognitus (Bacopa monnieri), fitomedicamento que atua na melhora da memória; Socian (amissulprida), antipsicótico para o tratamento da esquizofrenia e o multivitamínico Baristar.

sa", expõe, acrescentando que a solução adotada por uma indústria farmacêutica em relação ao modelo logístico vigente pode não servir de regra para as demais. Em cada modelo de negócio existem prós e contras, que devem nortear qualquer decisão a ser tomada.

Segundo Alponti, o modelo tradicional de Operador Logístico passa por

uma rápida evolução. "Neste cenário, soluções inteligentes e parcerias inovadoras terão destaque. As transportadoras, por sua vez, vão precisar se adequar a este novo ambiente. Investimentos em tecnologia e qualidade no serviço a preço justo serão a chave para um mercado em constante evolução", finaliza. 

O SUL DO BRASIL EM ATÉ 24 HORAS!*

Nosso fluxo de trabalho não para, afinal, são mais de **120 pontos** de coleta e entrega, interligados por uma **frota de mais de 900 veículos** e mais de **4.000 colaboradores**, atendendo mais de **650 cidades do sul****, chegamos na maioria dos destinos em até **24 horas**.

Por isso, temos orgulho de afirmar que somos a **MELHOR ENTREGA DO SUL.**



**EXPRESSO
SÃO MIGUEL**

49 3361.6666

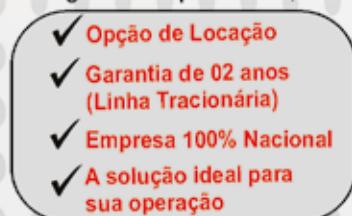
expressosaomiguel.com.br

*Consulte prazo de entrega. **Equivalente a aproximadamente 95% do PIB da região Sul.

LINHA ALTA FREQUÊNCIA



- Construído de forma modular;
- Eficiência energética;
- Colabora com vida útil da bateria;
- Tensão de entrada: 220V ou 380V ou 440V;
- Flexibilidade de customização;
- Interface amigável;
- Desligamento por dV/dt;



**NOSSAS LINHAS DE
CARREGADORES**

Tracionária Alta Frequência | Náutica
Tracionária Convencional | Automotiva
Formação e Manutenção | E outras mais



PABX: 19-3886-8044
www.kmcarregadores.com.br
km@kmcarregadores.com.br

modernização

Uso de ferramentas eletrônicas auxilia na redução de gargalos logísticos

Segundo o Ranking Mundial de Logística, divulgado pelo Banco Mundial, o Brasil subiu 10 posições em 2016 em relação à edição 2014, de 65º para 55º – não retornando, porém, ao patamar que atingiu em 2010, quando ficou na 41ª posição. Para a pesquisa, foram entrevistadas 1,2 mil pessoas da área em mais de 140 países sobre temas como infraestrutura, procedimentos alfandegários, prazos de entrega e eficiência de rastreamentos, entre outros.

Uma das formas de melhorar os resultados é utilizar recursos tecnológicos que otimizem as operações. Com o objetivo de facilitar os processos logísticos e auxiliar na economia de tempo, a Reis Office (Fone: 11 2442.2600) oferece soluções como o outsourcing de impressão e de etiquetas, que reduz custos de impressão e evita paradas de equipamentos, bem como a reimpressão por conta da má qualidade.

Outros exemplos são o GED – Gerenciamento Eletrônico de Documentos e a digitalização de canhotos, que facilitam a busca de documentos e, no caso desta última, melhora o fluxo de caixa da transportadora – já que muitas delas só recebem o pagamento após a entrega do canhoto digitalizado. O motorista só precisa escanear (tirar uma foto) do papel assinado com um equipamento

portátil (smartphone) para enviar as informações à central. Também é possível imprimir a nota a partir do próprio caminhão por meio de impressoras térmicas. “Além disso, as soluções de reembolso de despesas melhoraram o fluxo de trabalho na empresa e evitam perdas e pagamentos desnecessários”, acrescenta José Martinho Reis, fundador e presidente da companhia.



Para **José Martinho**, estamos atrasados no uso de soluções tecnológicas no setor logístico, em comparação com os Estados Unidos e países da Europa

Ele diz que, especificamente no caso das transportadoras, os problemas de impressão de etiquetas estão entre os principais entraves. Nas entregas fracionadas, se a impressão for de má qualidade e o leitor do cliente não conseguir ler o código, muitas empresas preferem devolver a mercadoria.

Mas será que o mercado está acompanhando as modernidades? “Há muito aprimoramento em roteirização e redução de custos de combustíveis, mas não há investimento na satisfação e na informação para o cliente final”, expõe o executivo. Para José Martinho, estamos atrasados no uso de soluções tecnológicas no setor logístico, em comparação com os Estados Unidos e países da Europa. “Muitas transportadoras já utilizam um tablet para assinatura do canhoto, porém ainda precisamos da assinatura física para comprovar a entrega”, conta.

logweb

AGENTES MARÍTIMOS APOSTAM NA RETOMADA DO RUMO CERTO PARA O CRESCIMENTO

“Arriscar qualquer prognóstico otimista para a economia brasileira no segundo semestre desse ano e ainda tentar prever algo de positivo para 2017 não é tarefa das mais fáceis. Nós, Agentes Marítimos brasileiros, bem gostaríamos que o quadro fosse bem diferente daquele que se apresenta de momento, resultado da sequência de erros de planejamento econômico e de execução de projetos que se acumularam ao longo dos últimos anos.” A avaliação é de Waldemar Rocha Júnior, presidente da FENAMAR – Federação Nacional das Agências de Navegação Marítima, entidade que

representa 13 sindicatos e 14 estados brasileiros.

Em dois anos – ainda segundo ele –, o Brasil despencou da sexta para a nona posição no ranking econômico mundial, ultrapassado por países como Índia e Itália, registrando queda de 24,6% no PIB entre 2014 e 2016, quando convertido em moeda americana, segundo dados do IBGE e do FMI.

Em 2014, segundo dados do FMI, o PIB brasileiro era o sétimo maior do mundo – atrás de Estados Unidos, China, Japão, Alemanha, Reino Unido e França, respectivamente, somando US\$ 2,34 trilhões. Em um

ano, o tamanho da economia brasileira diminuiu mais de US\$ 500 bilhões, para US\$ 1,77 trilhão em 2015.

Não bastasse esse fator adverso, o país enfrenta crise política e moral sem precedentes na sua história, comprometendo o desempenho econômico como um todo. Escândalos financeiros se sucedem. Importantes empresas estatais e privadas são arrastadas num turbilhão de corrupção e desmandos, resultando numa sequência de falências e levando mais de 12 milhões de pessoas ao desemprego, número que se soma aos milhões que ainda sequer conseguiram sua primeira oportunidade no



O SEU RECONHECIMENTO NOS MOTIVA A IRMOS MAIS LONGE. **OBRIGADO!**



mercado de trabalho, cada vez mais contraído, aponta o presidente da FENAMAR.

“Como ressaltei, nós, Agentes Marítimos brasileiros, gostaríamos que o quadro atual fosse melhor e mais favorável ao desenvolvimento do país. É para isso que trabalhamos. Prova do esforço empresarial do setor marítimo brasileiro é que nos últimos 10 anos o volume de cargas transportadas pela cabotagem dobrou de tamanho, embora ainda represente menos de 10% da matriz nacional de transporte de carga. De 2004 a 2012, passou de 96 milhões de toneladas para 139 milhões de toneladas, chegando a 210,9 milhões de toneladas movimentadas e 149,18 milhões de toneladas transportadas em 2015. Com a grave crise deste ano, segundo dados fornecidos pelo anuário da Antaq, de janeiro a maio a cabotagem nacional movimentou 84,657 milhões de toneladas – quase 3% a menos que nos cinco primeiros meses de 2015 – e 58,163 milhões de toneladas transportadas – quase 6% a menos que no mesmo período do ano passado.”

Estudos realizados pela CNI revelam que a má qualidade da infraestrutura e os problemas de transporte e logística estão entre os três principais entraves para que o Brasil amplie as exportações para nações vizinhas – atualmente, os países sul-americanos são o destino de 16% das nossas exportações –, superados apenas pelas barreiras tarifárias e não-tarifárias à importação nos países de destino. Dos 11 parceiros comerciais sul-americanos, nossas exportações superam o potencial somente para



Rocha Júnior: “prova do esforço empresarial do setor marítimo brasileiro é que nos últimos 10 anos o volume de cargas transportadas pela cabotagem dobrou de tamanho”

Bolívia e Equador.

“Mais uma vez, esse estudo deixa patente a relevância do transporte marítimo, destacando que 53% das exportações brasileiras (em US\$) destinadas à América do Sul em 2014 foram transportadas por navios, ressaltando que, apesar disso, o transporte marítimo esbarra na falta de acordos multilaterais e no excesso de barreiras de proteção, o que impede, por exemplo, que uma embarcação chilena na rota Valparaíso (Chile) – Montevidéu (Uruguai) – Santos (Brasil) – Fortaleza (Brasil) transporte cargas da capital uruguaia para o Ceará”, explica o presidente da FENAMAR.

A burocracia e a ineficiência do Estado ainda são responsáveis por grande parte do malfadado “custo Brasil” – continua Rocha Júnior. A CNI aponta que, de acordo com a Receita Federal, há 17 Áreas de Controle Integrado (ACIs) na fronteira do Brasil com os países do Mercosul e a Bolívia. Todavia, menos da metade funciona em regime de integração total. “Em 2009, nosso governo assinou acordo com o Peru para o estabelecimento de sistemas de controle integrado nas fronteiras. Sete anos depois, nenhuma ACI foi criada pelos dois países.”

Com relação ao Agenciamento Marítimo brasileiro, outro agravante relaciona-se à grave situação que se abateu sobre a Petrobras, abalando seriamente suas subsidiárias e diversas empresas fornecedoras. Em julho deste ano, por exemplo, a Transpetro anunciou cancelamento de contratos assinados para construção de 7 na-

vios, que custariam US\$ 1,223 bilhão e que seriam utilizados para escoamento de petróleo das plataformas em alto-mar.

O Promef – Programa de Modernização e expansão da Frota previa a construção de 47 navios, número que foi reduzido para 27, dos quais apenas 14 já foram entregues. Somente em 2015, 90 embarcações de apoio (navios que prestam serviços nas plataformas de produção) deixaram o país, gerando problemas financeiros às Agências Marítimas brasileiras, que se estruturaram de maneira a atender a demanda que se verifica e que hoje se vê desmoronar.

“Lamentavelmente, a economia do Brasil precisaria crescer 62% em dólar para atingir o mesmo patamar da 5ª maior economia do mundo, posição que em 2011, quando o país chegou à 6ª colocação, deixando o Reino Unido para trás, ufanistas imaginavam alcançar até 2020”, finaliza Rocha Júnior.

**O QUE É,
QUEM FAZ
E QUEM
PRECISA DE
LOGÍSTICA,
ESTÁ NAS
PÁGINAS
DA REVISTA
LOGWEB.**



Gestão de Logística | WMS TMS

#ACELEIRE

OS PROCESSOS DO SEU ARMAZÉM

Otimize o tempo e
segurança da entrega,
reduza custos na
infraestrutura e tenha total
controle da frota. Com a solução
Gestão de Logística | WMS TMS
da Senior você simplifica e acelera a
operação para sua empresa ir mais longe.



Conecte informações, agilize
processos e simplifique a
operação de sua empresa com
a Senior, uma das maiores
desenvolvedoras de softwares
para sistemas de gestão e
soluções inteligentes para
negócios do Brasil.

- Gestão Empresarial | ERP
- Gestão de Pessoas | HCM
- Gestão de Acesso e Segurança
- Performance Corporativa
- Gestão de Logística | WMS TMS

- senior.com.br
- 0800 648 3300
- WHATSAPP (11) 95485-0300
- SENIOR.SISTEMAS1

 **Senior**

ESPERANÇA E OTIMISMO CRESCEM, MAS A RETOMADA SERÁ EM RITMO LENTO

Aproveitamos a Movimat 2016, que aconteceu em setembro último em São Paulo, SP, para perguntar a alguns expositores quais são as expectativas para este final de ano e para o próximo ano em vista da realidade econômica do país, de acordo com sua área de atuação.

Para Fábio Pedrão, diretor executivo da Retrak (Fone: 11 2431.6464), empresa que loca e vende equipamentos Still e Linde, o setor de empilhadeiras tem passado por bruscas alterações nos últimos anos. "Em 2013, somando vendas diretas e locações, o mercado geral comercializou 24.800 equipamentos; em 2014, foram 21.800; em 2015, desceu para 11.800 e deve terminar 2016 com 8.000 máquinas. É muita queda em tão pouco tempo", revela. Por isso, é muito difícil programar materiais e insu- mos para produção em 2017.

De acordo com ele, a tendência para o próximo ano é de estabilização ou início de uma pequena recuperação. "Previsões realistas indicam que em 2020 teremos o mesmo tamanho do mercado de 2010. Uma dé- cada de crescimento perdido", avalia.

Ainda segundo o diretor executivo da Retrak, 2016 começou com a expectativa de um ano difícil, o que já havia acontecido em 2015. Esperava-se que o mercado, ain- da recessivo, diminuisse ao redor de 10%, mas a queda deve ficar entre 20% e 25% sobre o ano anterior.

Pedrão salienta que o setor de bens duráveis é bastante sensível às crises inter- nhas e externas. "É sempre possível pos- tergar este tipo de investimento para os anos seguintes. Dentro deste contexto, o mercado de locação de equipamentos é fa- vorecido. Com menos dinheiro circulando e menos capital disponível para investimen- to em ativos, a locação se torna uma opção interessante", expõe.

Em se tratando do segmento de carrega-

dores de baterias, quem anali- sa é Mariana Kroker, sales manager Brazil da Fronius (Fone: 11 3563.3800). De acordo com ela, o mercado começo a ter uma perspec- tiva melhor para o final de ano, e, com isso, vislumbra a melhoria da economia em 2017. "Isso nos deixa mais otimistas, embora saiba- mos que a recuperação será lenta. Estamos recebendo várias consultas para pedidos ainda este ano, e outros para 2017. De modo geral, o mercado intralogístico parou de investir em 2016, porém, precisará crescer, não há dúvidas a respeito disso, mesmo que num rit- mo menos rápido do que gostaríamos", ressalta.

A Fronius conseguiu atingir as metas neste ano e irá crescer um pouco mais que o planejado. "Para 2017, as metas são muito otimistas, visto que, na crise, o custo x benefício é sempre levado em conta. Isso levou em- presas de logística, grandes atacadistas e companhias de diversos segmentos a in- vestir em sustentabilidade, custo justo e redução de sav- ing de energia. Temos vá- rias soluções para diminuir o uso de baterias, que são um consumível caro", explica.

Mariana destaca que o mercado já vem mostrando que vai crescer, portanto, é importante escolher produtos que trazem valor agregado, mesmo que o investimento



Mariana, da Fronius: "o mercado intralogístico parou de investir este ano, porém, precisará crescer, mesmo que num ritmo menos rápido do que gostaríamos"



Dias, da GLP: "as empresas estão confiantes na retomada, devido à mudança do cenário político e às novas medidas para equilibrar as contas públicas"



Pedrão, da Retrak: "previsões realistas indicam que em 2020 teremos o mesmo tamanho do mercado de 2010. Uma déca- da de crescimento perdido"

initial seja um pouco maior, pois o pay back é certo.

Já segundo Mauro Dias, presidente da GLP (Fone: 11 3500.3700), uma das prin- cipais fornecedoras de parques logísticos do mundo, o primeiro trimestre de 2016 foi fraco para os negócios, devido à desaceleração da economia, mas as atividades voltaram no segundo e no terceiro trimes- tres, demonstrando resulta- dos positivos.

"As empresas estão mais confiantes na retomada, de- vido à mudança do cenário político e às novas medidas propostas para equilibrar as contas públicas. O horizonte clareou e eu acredito que o pior já passou. Agora, discute- se a velocidade da retomada. Em 2017, espera-se a inflação mais baixa e a economia co- meçando a crescer", conta.

Para Dias, a partir do momento em que o país deixar de oferecer riscos, as empresas estrangei- ras começam a investir no Brasil, buscando locais bem estruturados para abrigar suas atividades. "O programa de infraestrutura, divulgado pelo governo, também é uma opção que pode atrair capital para o país", acrescenta.

Um segmento de destaque, em sua opinião, é o de e-com- merce, que vem impactando o mercado positivamente. "Vinte por cento do nosso portfólio é no setor, que ainda tem muito espaço para crescer no Brasil, com grande potencial", finaliza o presidente da GLP.

NOVO ESTUDO DAS NAÇÕES UNIDAS MAPEIA AS 10 PRINCIPAIS MANEIRAS PELAS QUAIS GOVERNOS E EMPRESAS PODEM CRIAR ECONOMIAS DIGITAIS

Um novo relatório da Better Than Cash Alliance baseada nas Nações Unidas revela dez passos tangíveis que podem fazer com que governos e empresas abandonem a economia dominada pelo dinheiro e abracem a digitalização de pagamentos.

O novo relatório surge exatamente quando o McKinsey Global Institute divulgou projeções que a finança digital poderia conduzir a um estímulo de \$3,7 trilhões no PIB até 2025, criar 95 milhões de novos empregos em todos os setores e economizar \$110 bilhões anualmente em fugas em países emergentes.

Existem várias evidências provando os benefícios da transição de pagamentos em dinheiro para pagamentos

digitais, porém em geral não é fácil para os governos implementar essa transição sem ajuda. Isso acontece em parte porque a criação bem-sucedida de uma economia onde pagamentos digitais estejam amplamente disponíveis exige uma abordagem colaborativa entre muitos participantes nos setores públicos e privados.

A pesquisa da Better Than Cash Alliance estudou 25 países, incluindo, entre outros, a Índia, Nigéria, Tanzânia, Gana, Brasil e México. Foram revelados dez 'aceleradores' ou ações que provaram causar regularmente um grande impacto no avanço da criação de economias onde pagamentos digitais estão amplamente disponíveis.

"O novo estudo do McKinsey Global Institute sobre a finança digital para todos deveria inspirar os líderes de países emergentes a agir rapidamente na criação de economias onde os pagamentos digitais estejam amplamente disponíveis", disse a Dra. Ruth Goodwin-Groen, diretora executiva da Better Than Cash Alliance. "Nós também divulgamos um estudo que demonstra como governos e empresas podem afastar-se rapidamente do dinheiro. Desenvolver uma economia digital pode exigir um esforço significativo, mas conforme demonstrado por novos dados, é completamente possível e gerará o crescimento inclusivo, ajudando as pessoas a saírem da pobreza."

SUPERE AS DIFICULDADES,
EXPANDA HORIZONTES,
**VENHA PARA A
GLOBALSTAR**

Globalstar
Be Heard.



NOVO!
SmartOne C



Novo SmartOne C – O menor e mais econômico rastreador satelital do mercado!

- Programação de até 12 intervalos de transmissão de dados
- Operação contínua ou intervalada
- Sensor de movimento integrado e comparação de coordenadas GPS
- Coleta e transmite informações do ativo (telémetria)
- Funciona com pilhas de lítio ou alimentação externa

Desenhado para o gerenciamento remoto de ativos, o SmartOne C é a solução perfeita para aumentar a eficiência e a segurança em suas operações.

Saiba mais sobre os nossos serviços em Globalstar.com.br/Simplex ou envie um email para atendimento@globalstar.com.br

O relatório também destaca a importância cada vez maior da transição aos pagamentos digitais. Os dados compilados no relatório fornecem a evidência dos benefícios proporcionados pelos pagamentos digitais, inclusive:

- A Índia economiza US\$2 bilhões anualmente ao digitalizar subsídios de combustíveis, reduzindo também as fugas de pagamentos.
- Na Tanzânia, a digitalização de pagamentos de atividades portuárias para o governo reduziu US\$ 175 milhões nas fugas de receita anuais e tem o potencial de estimular o PIB a até US\$ 1,8 bilhão.
- O Brasil economizou acima de 30 por cento nos custos das transações nos desembolsos do governo para indivíduos.
- Como resultado da instalação de 20.000 dispositivos de pontos de vendas, o México obteve uma taxa de crescimento de 17 por cento nesse tipo de transações entre 2014 e 2015.

AÇÕES

A análise da evidência conduziu à identificação de 10 ações de como outros países podem agilizar suas iniciativas visando economizar, elevar a receita dos impostos e aumentar as oportunidades para que os cidadãos possam ter um melhor padrão de vida.

OS 10 ACELERADORES

1. Promover a infraestrutura de aceita-

ção dos comerciantes em empresas micro, pequenas e de médio porte para aprofundar o uso entre consumidores e maiores pagadores.

2. Alavancar redes ou plataformas existentes para o fornecimento de produtos e serviços de pagamento digital para ampliar esses serviços mais rapidamente e de maneira a reduzir os custos.

3. Estabelecer uma infraestrutura digital compartilhada para participantes para reduzir barreiras e promover a inovação, tanto em instituições públicas como em privadas.

4. Estabelecer interoperabilidade para reduzir barreiras que limitem transações digitais a uma única plataforma de pagamentos, aumentando a aceitação e a adoção de pagamentos.

5. Desenvolver um programa único de identificação acessado por participantes do setor público e privado para a verificação de identidade pode gerar pagamentos digitais e inclusão financeira. As estruturas de proteção ao consumidor são essenciais para garantir privacidade, segurança e controle de dados adequado.

6. Digitalizar casos de uso de rotina frequentemente utilizados para transações torna os pagamentos digitais mais familiares e aumenta o volume de transações digitais.

7. Digitalizar os pagamentos do governo para promover um ecossistema de pagamentos digitais economizando nos custos das transações e aumentando o acesso de civis a pagamentos.

8. Digitalizar os recibos do governo para fazer com que indivíduos e empresas se sintam mais à vontade com os pagamentos digitais, reduzindo finalmente fugas e estimulando receitas. A colaboração com o setor privado é fundamental.

9. Estabelecer regulamentos que incentivam inovação e práticas responsáveis, ao se entender as lacunas e barreiras dos regulamentos existentes, e envolvendo todos os interessados.

10. Implementar políticas que incentivam e aprimorem a conveniência dos pagamentos digitais para gerar a adoção e o maior acesso a esses pagamentos.

A compreensão desses aceleradores ajudará os governos a desenvolverem abordagens personalizadas para melhor aplicar esse conhecimento nos mercados apropriados. O relatório é acompanhado de um kit de ferramentas para auxiliar especificamente os elaboradores de políticas e importantes partes interessadas a desenvolver tais programas. (Fonte: Better Than Cash Alliance, parceria global de governos, empresas e organizações internacionais que visa ao acelerar a transição para pagamentos digitais para a redução da pobreza e o desenvolvimento do crescimento inclusivo. O Fundo das Nações Unidas para o Desenvolvimento do Capital atua como o secretariado.)

Para mais informações,
acesse www.betterthancash.org

SEGUNDO CNI, ÍNDICE DE PRODUÇÃO SUBIU A 50,8 PONTOS EM AGOSTO

A pós 21 meses sinalizando quedas, o índice de produção industrial voltou à zona favorável – acima de 50 pontos – em agosto deste ano, informou a Confederação Nacional da Indústria – CNI. O indicador subiu a 50,8 pontos,

o maior resultado desde outubro de 2014, quando também ficou em 50,8 pontos. Em julho deste ano, o desempenho havia ficado em 46,6 pontos. Segundo a entidade, “o índice ainda não se afastou o suficiente da linha para afirmar que houve um

crescimento da produção – a distância para a linha divisória é inferior a margem de erro do indicador, 1,0 ponto –, mas interrompe uma sequência de quedas na produção que já durava 21 meses”. A Utilização da Capacidade Instalada (UCI)

também subiu para 66% em agosto, contra 65% em julho. Apesar de ser um patamar historicamente baixo, o porcentual é igual ao registrado em agosto de 2015, interrompendo a sequência de quedas na comparação interanual que vinha sendo registrada. A melhora também é percebida no resultado da UCI efetiva-usual, que passou de 36,5 pontos em julho para 38,3 pontos em agosto. Mesmo assim, o fato de o indicador permanecer abaixo dos 50 pontos mostra que a ociosidade ainda está acima do normal. Como ponto positivo, a CNI destacou que os estoques seguem no nível planejado pelas empresas pelo nono mês seguido. A situação representa mudança em relação a 2015, quando empresários relatavam estoques acima do desejado como situa-

ção recorrente. O índice de evolução do número de empregados, por sua vez, ficou em 46,3 pontos em agosto, ainda na zona considerada desfavorável. Mas a CNI observa que, embora o índice aponte para nova queda do emprego industrial no mês passado, o ritmo de demissões está desacelerando. Prova disso é que o indicador chegou ao maior patamar desde dezembro de 2014.

rios nos próximos seis meses – o indicador ficou em 47,9 pontos em setembro, contra 47,8 pontos em agosto.

O consumo, no entanto, tende a aumentar nos próximos meses, preveem os empresários. O índice ficou em 54,9 pontos em setembro, na zona de expansão pelo quarto mês consecutivo. Já o índice de expectativa de exportação subiu a 52,4 pontos neste mês, contra 51,9 pontos em agosto. O índice de expectativa de compra de matérias-primas, por sua vez, cresceu 0,3 pontos, para 52,2 pontos em setembro. A intenção do empresário em investir ficou em 43,4 pontos naquele mês. “Nos últimos cinco meses, o índice mostra tendência de crescimento. Mas a intenção de investimento ainda é baixa: o índice está 4,4 pontos abaixo da média histórica”, assinalou a Confederação. (Fonte: *Estadão Conteúdo*)

EXPECTATIVAS

Diante de alguns sinais positivos, os empresários permanecem otimistas em relação à demanda, às compras de matérias-primas e às exportações. Mas isso ainda não se traduz em perspectivas de contratações, pelo contrário. Há expectativa de redução no número de funcionários



A MAIS ALTA EFICIÊNCIA LOGÍSTICA E DE ARMAZENAGEM DO MERCADO

- Vigilância 24hs
- Portaria blindada
- Sistema de eclusa
- Restaurante e lanchonete
- Balança nas eclusas (entrada e saída)
- Sistema de CFTV e controle de acesso
- Área para Build to Suit
- Módulos flexíveis de 5.000 m² a 30.000 m²
- Galpão G100 com área de 30.000 m² cross-docking
- Pé-direito Livre: 12 m
- Piso nivelado a laser de 6ton/m²
- Mezanino para escritório interno
- 4 docas por módulo
- Sistema de Sprinklers (ESFR)

Rod. Dom Gabriel Paulino Bueno Couto - km 83 (entre o eixo Bandeirantes/Anhanguera e Castelo Branco)

REALIZAÇÃO

CLARION PARTNERS
www.clarionpartners.com

COMERCIALIZAÇÃO

industrial@colliers.com.br
www.colliers.com.br

11.3323.0000
www.distributioncenter.com.br

INSTITUTO LOGWEB PROMOVE ENCONTRO PARA DISCUTIR IDEIAS SOBRE COMO GARANTIR OS NEGÓCIOS EM MEIO À CRISE

“2017: Crescimento selvagem, prepare-se” Esse é o tema do encontro que o ILOG – Instituto Logweb de Logística e Supply Chain promoverá no próximo dia 22 de novembro, no Quality Hotel, em Jundiaí, SP.

Estarão reunidos mais de 100 executivos das áreas de indústria, logística e tecnologia da informação, além de representantes de entidades financeiras e renomados palestrantes com expertise no segmento de operações logísticas e de transportes, para discutir o atual e futuro cenários da economia nacional. O objetivo é sugerir propostas de como agir para garantir os negócios nos próximos anos. Afinal, só quem estiver mais bem estruturado irá se sobressair.

Entre os palestrantes e temas abordados, estão: Antonio Wroblecki Filho, presidente do Conselho do Instituto Logweb e sócio-proprietário da AWRO Participações e Logística – “Estratégia e visão. Quanto vale sua empresa? Qual o custo do dinheiro? Onde ele está?”; José Francisco de Lima Gonçalves, economista chefe do Banco Fator – “Perspectivas políticas e econômicas”; Luiz Renato Martins Costa, diretor da GS1 – “Tendências de automação buscando eficiência e redução de custos”; Carlos Campos, sócio-diretor da NIMBI – “Solução de gestão de compras”; Paulo Vigna – sócio-proprietário Legal Control – “Conforto jurídico no mercado, cuidado com contratos”; Rodrigo Segalla Uehara, sócio-diretor de Tecnologia da IN Inteligência – “A importância do mercado de business intelligence e analytics e a superação de desafios”; e João Alfredo, sócio-fundador da Corpflex – “Gover-



O touro e o urso, símbolos do mercado financeiro, em frente à Bolsa de Frankfurt, na Alemanha. “Bull market” significa tendência de alta; “bear market”, que as ações estão em queda

nança corporativa como alavanca do crescimento”.

José Francisco de Lima Gonçalves, economista chefe do Banco Fator, diz que abordar este tema é muito importante, pois leva a pensar no futuro com possibilidades abertas e passos movidos por impulsos naturais que tentamos domesticar.

“Em economia e finanças, comparações das situações humanas com animais selvagens são famosas. Bull market e bear market são dois estados de ânimo, duas situações de mercado. O primeiro, associado à postura do touro; o segundo, à do urso. Um mais para cima, outro mais para baixo. Ambos violentos, rápidos e capazes de mudanças inesperadas. O que é para cima pode cair, enquanto o outro, enquanto perdura, tem oportunidades: espere melhorar ou aposte na piora”, compara.

TEMA

E por que a escolha do tema? Wroblecki explica que só há duas convicções em vista à atual situação do Brasil: de que a atual crise não passou – e não vai passar tão cedo – e de que as empresas estão sofrendo absurdamente com falta de dinheiro, de capital de giro, de investimentos e, evidentemente, do bem maior, que é o próprio consumidor. “Pelas análises que fiz com base em encontros com representantes de indústrias e do setor financeiro, é bastante claro que todas as companhias continuarão reduzindo número de pessoal e de faturamento. Há poucos segmentos que possam mostrar pequenas melhorias”, conta.

E daí vem o contrassenso: o PIB este ano vai decrescer entre 3,5% e 4%, com previsão de crescimento para o ano que vem variando entre 0,1 a 0,5%, o que é muito baixo. “Como exemplo, uma grande montadora de automóveis che-

Foto: Eva Kröcher

gou a produzir 700 mil unidades em 2012/2013 e vai fechar esse ano com algo entre 180 e 200 mil, que é um grande decréscimo. No ano que vem, ela prevê produzir algo em torno de 300 a 320 mil. Esse crescimento brutal vai acontecer com todo o mercado: os fornecedores desta montadora também fizeram todas as reduções que tinham de fazer e encolheram. Hoje, estão sem espaço e sem capital para poder voltar a produzir cerca de 50% a mais que neste ano. Esse é um lado do que eu chamo de crescimento selvagem e que vai, com certeza, atropelar qualquer outro planejamento", salienta.

Segundo Wrobleski, a chave para que as organizações consigam se repositionar está na busca por eficiência e eficácia. "Parece muito simples de falar, mas é complicado de implementar, por isso eu sugiro a utiliza-

ção de ferramentas de TI e outras que possam melhorar a gestão das empresas, isso é mandatório em um ambiente hostil, como o que estamos vivendo", expõe.

O presidente do Conselho do Instituto Logweb conta que o próprio governo está limitado e a iniciativa privada, meio perdida, sem saber para onde ir. "O BNDES, que deve ser um banco de fomento, poderia atuar mais nesse momento, inclusive olhando para a maior necessidade das empresas hoje, que é o capital de giro."

PAPEL DO INSTITUTO LOGWEB

De acordo com Wrobleski, o Instituto Logweb pretende ser o canal condutor entre o que o empresário necessita e quem pode ajudá-lo.

"O intuito é sermos a voz daqueles que hoje não têm muito com quem falar. A principal função da entidade é ser um lugar onde as pessoas se encontram para entender o que está acontecendo, discutir e formular ideias para, então, concretizá-las", ressalta.

O profissional espera que através desse evento, o ILOG consiga ajudar os empresários a desenvolver melhores estratégias para lidar com a atual realidade. O encontro pretende ser bastante interativo, acolhendo as opiniões diferentes e convergentes.

"Pra finalizar, quero deixar aqui um recado: o mar está revolto para todo mundo. Somente discutindo e debatendo pontos de vista, olhando em conjunto para o futuro próximo, é que teremos mais oportunidade de sairmos dessa situação."

Mais informações: www.ilog.com.br.

herzog

IMÓVEIS INDUSTRIAL E COMERCIAL

Distribution Center Guarulhos LOCAÇÃO - OCUPAÇÃO IMEDIATA



GALPÕES DE 570M² A 6.200M² - ESCRITÓRIOS A PARTIR DE 80,5M²



- Pé direito de 12 metros
- Portaria blindada
- Amplo pátio para carretas
- Portaria exclusiva para saída de carretas

- Piso de 5 ton/m²
- Circuito de câmeras
- Controle de acesso
- Estacionamento interno para carros, carretas e visitantes

- 4 Docas por módulo
- Segurança 24 horas
- Restaurante e Lanchonete
- IPTU Verde
- Sistema de eclusa
- Sistema de CFTV

Destaque aos expositores da CeMAT 2017

Iniciamos nesta edição o destaque às empresas que participarão da CeMAT South America 2017, que acontecerá no período de 16 a 19 de maio de 2017 no Transamerica Expo Center, em São Paulo, SP.

Login Empilhadeiras

“Esta é a segunda vez que teremos a alegria de expor na CeMAT. Visamos, com a participação no próximo ano, aumentar a exposição e divulgação de nossa marca, assim como apresentar novidades.” A afirmação é de Eduardo Correia, diretor da Login Empilhadeiras (Fone: 11 2295.3561). Ele também informa que na última participação puderam estreitar o relacionamento com seus clientes antigos. “Além disso, tivemos a oportunidade de apresentar nossa linha de produtos e formar novas parcerias.”

Quanto às perspectivas em relação ao evento de 2017, Correia acredita que será um sucesso. “Temos esperança de que o ano de 2017 será muito melhor para a economia brasileira – e queremos fazer parte desse movimento positivo.”

A linha de produtos da empresa inclui: limitadores de velocidade, dispositivos antirreversão, sinalizadores visuais de led, chaves senha eletrônica, blue

spot, faróis e lanternas de led, indicadores de descarga de bateria, horímetros digitais, controladores de tração e sistemas de telemetria com gerenciamento online de frotas. “Apresentaremos, na CeMAT 2017, uma nova linha de faróis e lanternas de LED. Além disso, temos novidades em nossos limitadores de velocidade – e em um sistema inovador de telemetria para controle de frota”, completa o diretor.

batentes de doca, serviços de manutenção e reforma em plataformas e niveladoras. Como lançamento no evento, apresentará kit de semáforo analógico manual e automático para doca – segundo Xavier, único no Brasil. “A maior novidade que iremos apresentar é o primeiro semáforo para doca com opção manual e automática, podendo ser integrado à niveladora, à porta da doca e aos calços de roda com um projeto totalmente analógico, reduzindo custos no futuro com manutenção corretiva”, completa o administrador. Logweb

Nivelartec

Esta é a primeira participação da Nivelartec Indústria e Comércio de Plataformas (Fone: 16 3337.9035) na CeMAT. “O fator que nos levou a participar desta feira é a necessidade de que a Nivelartec tem de estabelecer sua marca no mercado, e julgamos que a CeMAT é o melhor evento no setor logístico que permite tal feito”, diz Fabio Alexandre Xavier, administrador da empresa. A Nivelartec oferece: docas elevatórias móveis, niveladoras de doca, abrigos de doca, automatização de niveladoras de doca, calços de roda,



2,75 t



Transpaleta elétrica

1,6 t



Empilhadeira elétrica patolada

2,0 t



Empilhadeira elétrica retrátil

2,5 t



Empilhadeira a combustão de contrapeso

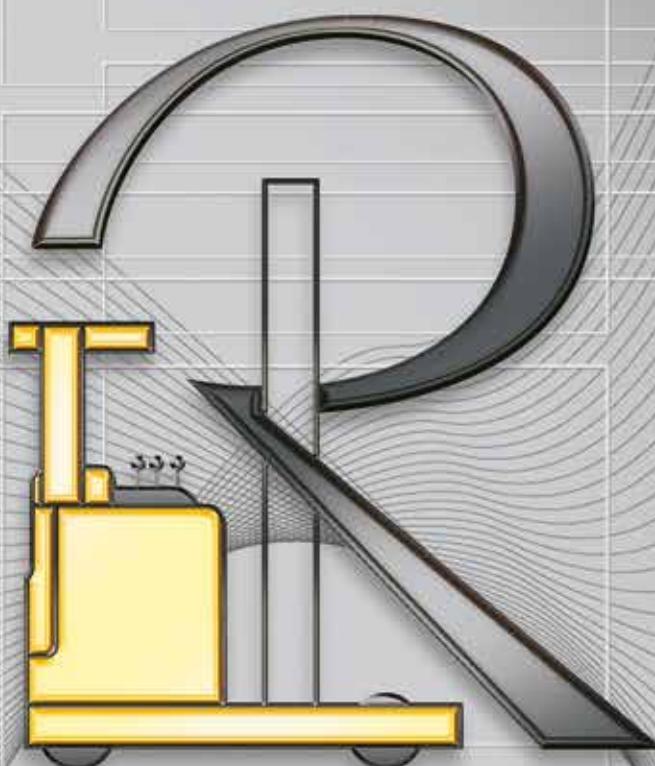
2,0 t



Empilhadeira elétrica de contrapeso

Deixe a Retrak movimentar os seus produtos

retrak.com.br



 Retrak®

Aluguel de Empilhadeiras

(11) 2431-6464

www.retrak.com.br



GESTÃO
DE ENTREGAS
REPOM



**CONTROLE
AS ENTREGAS
DA SUA EMPRESA,
EM TEMPO REAL,
COM A SOLUÇÃO
GESTÃO DE
ENTREGAS REPOM!**



**ENTRE EM CONTATO:
WWW.REPOM.COM.BR**

E-mail: televendas@repom.com.br
Tel.: (11) 4166-7530 – Opção 2

evento

Transpavan e Fanti também participam do “Programa de Excelência em Transportes Ypê”

Conhecida pela marca Ypê, a Química Amparo (Fone: 19 3808.8000) está promovendo o “Programa de Excelência em Transportes Ypê”, do qual a Logweb é a divulgadora oficial.

Este programa abrange-rá as transportadoras que são responsáveis pela distribuição nacional da Ypê em suas cinco unidades de expedição (saiba mais na matéria “Ypê lança Programa de Excelência em Transportes, que abrange-rá quarenta e oito transportadoras”, publicada à página 40 da edição 168, de abril último). A Transpavan e a Fanti participam deste Programa.

Melhoria contínua

“O ‘Programa de Excelência em Transportes Ypê’ é importante para nós por promover o nosso crescimento, juntamente com o da Ypê”, diz Edilson M. Monteiro, gerente comercial da DLV Transportes – Transpavan (Fone: 48 3442.8255). “Entendemos que este programa nos auxilia na busca da melhoria contínua”, complementa Daniel Alves de Araujo, gerente de transportes da Transportadora Fanti (Fone: 19 3807.2740).



Araujo, da Transportadora Fanti:
“estamos o tempo todo em contato com os nossos motoristas, prevendo e antecipando futuros problemas e promovendo soluções”



Monteiro, da Transpavan: avaria zero é uma das consequências das mudanças ocorridas na empresa em razão de participar do “Programa Ypê”

Sobre as medidas que a empresa tomou e/ou está tomando para ser eleita a melhor transportadora, Monteiro, da Transpavan, fala em reciclagem de toda equipe, com atenção especial para os motoristas, tomando, assim, ainda mais precauções no requisito segurança. Por sua vez, Araujo, da Transportadora Fanti, aponta que, hoje, a sua empresa conta com ferramentas e novas políticas internas, que visam melhorar e/ou manter o nível de serviço.

Os representantes das empresas participantes também falam sobre as mudanças que terão ocorrido em sua empresa em razão de participar deste Programa, independentemente do resultado. “Organização, frota, agregados e terceiros, com isso agilidade nas entregas, com avaria zero”, diz o gerente comercial da Transpavan. “Uma das principais mudanças na

nossa empresa foi a busca continua de informações ou monitoramento. Estamos o tempo todo em contato com os nossos motoristas, prevendo e antecipando futuros problemas e soluções”, finaliza o gerente de transportes da Transportadora Fanti. 

negócio fechado

Pront Cargo passa a ser apoio logístico da Centauro

A Pront Cargo Logística Personalizada (Fone: 11 3853.9459) fechou parceria com a Centauro, considerada a maior rede de lojas de produtos esportivos da América Latina. A conquista representará um acréscimo de 6% no faturamento da carteira, que inclui clientes de frete fracionado. Para atender a gigante do varejo esportivo, a Pront Cargo investiu na customização do seu sistema de gerenciamento de transportes (TMS), ampliou e diversificou sua frota, que vão distribuir os produtos do cliente em todo o território nacional – a Pront atuará como ponto de apoio logístico entre a Centauro, suas lojas e clientes, o que quer dizer que ficará responsável pelo transporte de produtos de marketing, equipamentos esportivos e artigos de vestuário. Para atender à demanda da Centauro e demais clientes, a Pront Cargo conta com matriz localizada em São Paulo e centros avançados em Porto Ale-

gre, Curitiba, Belo Horizonte, Rio de Janeiro, Goiânia, Brasília, Salvador, Fortaleza e Manaus.

Confenar renova parceria com a Clark

A Confenar – Confederação Nacional das Revendas da Ambev e das Empresas de Logística da Distribuição (Fone: 11 5505.2521) anuncia a renovação da parceria com a Clark (Fone: 19. 3856.9090). A empresa oferece condições exclusivas e preços diferenciados para as revendas, além de garantia total dos produtos em um período de 3 anos ou 5 mil horas. O item principal da oferta é a empilhadeira C25L, indicada para uso interno e externo nos processos de carregamento, descarregamento, movimentação e armazenagem de produtos. Com torre triplex, acesso ergonômico e assento do operador com asa de proteção, possui design compacto e motor Mitsubishi 4G64. Além disso, o novo pacote oferecido a rede já contempla diversos acessórios exigidos no quesito segurança.

TransZilli adquire 15 caminhões Iveco Hi-Way

Especializada no transporte de alimentos congelados, resfriados secos e de longa vida, a TransZilli Expresso e Logística (Fone: 62 3283.2908) fechou negócio com a Iveco (Fone: 0800 702.3443), o que resultou na compra de 15 novos caminhões da linha Hi-Way. A aquisição faz parte da renovação da frota da TransZilli, que atualmente conta com aproximadamente 400 veículos, grande parte deles, Iveco. O modelo Hi-Way 600S44 6x2 foi o escolhido dessa vez. Os novos caminhões já estão rodando com semirreboques frigoríficos com capacidade de carga de até 28 paletes. Sediada em Aparecida de Goiânia, GO, a TransZilli oferece transporte primário, secundário, armazenagem e picking para cargas fracionadas e frigorificadas. Tem filiais e pontos de apoio em Araguaína, TO, Araras, SP, Brasília, DF, Campinas, SP, Campo Grande, MS, Marituba, PA, Manaus, AM, e Várzea Grande, MT. 

Aqui a força
encontra a inovação.



A STILL, líder no Brasil em movimentação e armazenagem de materiais, acredita que a inovação, eficiência inteligente e a consciência ambiental são o futuro da nossa indústria. Por isso, sempre que você encontrar um equipamento STILL, pode ter certeza: você está diante de uma solução pensada em todos os detalhes para contribuir com o seu negócio.

first in intralogistics

STILL



OBRI



PERFORMANCE



TECNOLOGIA



ESTRUTURA



INTEGRIDADE

ATENDIMENTO

GADO

Seu voto é nosso combustível e energia para novas conquistas, objetivando o crescimento de todos.

Conquistamos o **TOP DO TRANSPORTE 2016** nos principais segmentos econômicos consultados na 10ª Pesquisa Nacional de Desempenho dos Fornecedores de Serviços de Transportes.

Nosso pioneirismo, compromisso com a eficiência e a qualidade, 38 anos de tradição, atendimento personalizado e segurança para os negócios foram reconhecidos por embarcadores de brinquedos, calçados, cosméticos, perfumaria e higiene pessoal, produtos farmacêuticos e têxteis de todo o país.

O caminho é longo e estaremos sempre ao seu lado para os próximos desafios. Nosso muito obrigado de toda a equipe Mira Transportes.



DESENVOLVIMENTO
PROFISSIONAL



(11) 2142-9000 | www.mira.com.br

HBZ®
PLATAFORMAS NIVELADORAS
E VEICULARES

Embutir

Frontal

Mola Gás

Móvel

Pantográfica

Rampa Móvel

PLATAFORMA EM ALUMÍNIO

MESA EM ALUMÍNIO EXTRUDADO

HBZ Suspensões e Plataformas
Tel.:11 4208-7170 - Fax:11 4208-7178
hbz@hbz.com.br - www.hbz.com.br

Logweb em notícia

Diretora do IFOY destaca importância da Logweb na premiação

Na última edição da Logweb, anunciamos a abertura das inscrições para a edição 2017 do IFOY Award e o prazo limite de 18 de novembro para envio das informações. O IFOY – International Forklift Truck of the Year Award é considerado o "Oscar da Intralogística" e premia as melhores soluções mundiais do setor.

A Logweb está entre os 25 jurados, de 18 países, sendo a única representante da América do Sul e a primeira das Américas a fazer parte, conferindo importância ímpar ao veículo de comunicação. Sobre a edição 2016 do prêmio, Anita Wurmser, presidente do júri, disse que ficou muito surpresa ao ver que os gerentes de logística brasileiros estiveram entre os 10 maiores leitores do site do IFOY, entre 125 países. "Para ser honesta, eu não esperava tão grande retorno", declara.

Para ela, a Logweb é a grande responsável por esse resultado, pois é o elo entre a premiação e o Brasil. "É óbvio que os profissionais brasileiros estão muito interessados em tecnologias inovadoras e soluções intralogísticas eficientes. O IFOY Award 2016 mostrou que a Logweb tem uma forte conexão com o mercado de logística. A mídia é reconhecida em termos de credibilidade e competência e é uma voz poderosa no júri, também levando as demandas do mer-



Anita: "a Logweb tem uma forte conexão com o mercado de logística. A mídia é reconhecida em termos de credibilidade e competência e é uma voz poderosa no júri"

cado às discussões com os fabricantes. Para resumir: a Logweb tem um olho afiado na inovação, também atribuindo importância à praticidade da máquina ou da solução. Este é o padrão que o IFOY busca em seus juízes", ressalta.

Edição 2017

É muito fácil participar do concurso. Os fabricantes de equipamentos de movimentação e armazenagem e os provedores

de soluções de intralogística podem inscrever quantas soluções quiserem. Primeiro, precisam registrar cada uma no site do IFOY (www.ifoy.org). Em seguida, receberão um código de acesso a um formulário de inscrição individual, onde apresentam todos os dados necessários. O júri escolhe no mínimo dois e no máximo cinco empilhadeiras/conceitos entre todos os enviados em cada categoria. As nomeações são tornadas públicas.

"Esperamos, nesta edição, várias inovações nos detalhes, especialmente em termos de digitalização, ergonomia, tecnologia e segurança. Talvez veremos as primeiras abordagens em condução autônoma. Importante lembrar que haverá uma cerimônia fabulosa de entrega do prêmio na feira Transport Logistic de Munique, que acontece entre 9 e 12 de maio do próximo ano", finaliza Anita.

Bateria de lítio da JLW reduz custos operacionais e consome menos energia

Durante a Movimat, realizada em setembro último em São Paulo, SP, a empresa de carregadores de bateria JLW Eletromax (Fone: 19 3491.6163), que atua na área de empilhadeiras há 28 anos, lançou a bateria de lítio ítrio ferro fosfato (LiFeYPO4).

Segundo o diretor, João Carlos Waldmann, o objetivo principal de participar da feira foi mostrar aos visitantes as inovações que estão acontecendo no mundo e já chegaram ao Brasil, como esta nova tecnologia, que oferece vários benefícios em comparação às baterias de chumbo ácido.

"Sua grande vantagem é poder trabalhar até três turnos consecutivos sem precisar ser substituída. Além disso, não necessita de equipamentos de manipulação para troca, nem de salas de bateria, reduzindo a zero o custo de manutenção. Pode ser carregada em duas horas na própria empilhadeira e consome 30% menos energia durante o processo, em relação à bateria de chumbo ácido", explica.



Outras características do lítio ítrio ferro fosfato (LiFeYPO4) são a ausência de efeito memória e a não emissão de gases tóxicos, diminuindo o custo operacional com pagamento de periculosidade. Também não utiliza água, nem para medir a densidade do ácido, pois é totalmente selada. "Oferece, ainda, segurança em comparação às baterias de chumbo ácido, das quais escapa hidrogênio durante o processo de carga, resultando em gases altamente explosivos em combinação com o oxigênio", explica Rafael Torrejon, engenheiro de aplicação da Wiston, fornecedora das células de lítio.

As baterias de lítio JLW são de fato a nova tecnologia para aplicações na área de tração, devido ao seu alto desempenho e baixo peso, como garante a empresa. Vale lembrar que a corrente elevada de descarga tem até três vezes a sua capacidade e que a vida útil da LiFeYPO4 é superior a 10 anos, podendo trabalhar de 5.000 a 7.000 ciclos, inclusive em temperaturas de -40 a + 85°C, sendo ideal para frigoríficos ou lugares de alta temperatura e ambiente de trabalho pesado.

"As baterias lítio ítrio ferro fosfato JLW trazem uma revolução para a indústria de empilhadeira, com o objetivo de proporcionar uma solução mais barata, limpa e segura para a indústria de movimentação de materiais", ressalta Waldmann.

Os profissionais da empresa visitaram a feira Cemat 2016, em Hannover, na Alemanha, e contam que os principais fabricantes de veículos industriais disseram que, no próximo ano, 17% das máquinas produzidas terão bateria de lítio e, em 2018, a meta é chegar a 50%.

**MASTRO FABRICADO
NO BRASIL**

**Os principais
fabricantes
globais de
empilhadeiras
utilizam Mastros
Lift Tek.**

**Lift Technologies é líder
global em projetos e
fabricação de Mastros
Especiais (4 e 5
estágios), Carros,
Deslocadores Laterais
e outros componentes
para empilhadeiras.**

Fábrica:
Alameda Plutão, 137
Indaiatuba | SP | Brasil |
13347-656

+55 19 3116-4300
www.lift-tek.com.br

Expositores da **Movimat** demonstram esperança e otimismo nos rumos da economia

Segundo a promotora, a feira, realizada em São Paulo, registrou aumento no número de visitantes e, principalmente, uma maior qualificação do público com alto poder de decisão de compra, demonstrando o início da retomada dos negócios no país.

Aconteceu de 20 a 22 de setembro último a edição 2016 da Movimat – Salão Internacional de Logística Integrada, na capital de São Paulo. A Logweb marcou presença e conferiu de perto a feira, que foi pautada pelo clima de esperança e otimismo. Os expositores apresentaram novidades tecnológicas e soluções que contribuem para reduzir os custos das operações logísticas, tornando os negócios mais competitivos, o que é ideal no atual momento político-econômico.

Em relação à última edição, a Movimat 2016 registrou aumento no número de visitantes e, principalmente, uma maior qualificação de profissionais com alto poder de decisão de compra. Estiveram presentes compradores de empresas como Scania, Honda, Toyota, Latam, Pernambucanas, Embraer, Drogaria Onofre, Correios, Ajinomoto, Fnac, Cacau Show e Bosch. As informações são da promotora do evento.

Além dos estandes, o público pôde verificar as demonstrações técnicas e funcionais em tempo real de produtos em destaque e, no Show Room, como funciona o processo logístico na prática, inclusive com test-drive em empilhadeiras e transpaleteiras.

Para Fernando Fischer, presidente da Reed Exhibitions Alcântara Machado, promotora da feira, a logística é um se-



tor extremamente estratégico para impulsionar a economia. "Investimos na logística não só no Brasil, mas globalmente, pois ela está intimamente relacionada com o nosso portfólio de eventos para o setor industrial e automotivo. A Movimat faz parte do calendário internacional da companhia, que possui outras feiras dessa área nos Estados Unidos, México, França, Indonésia e Tailândia", afirmou.

A edição 2017 acontecerá de 16 a 19 de outubro, em um novo local, no São Paulo Expo, um dos mais modernos centros de exposições da capital paulista.



Negócios

A Rodada de Negócios realizada no primeiro dia movimentou R\$ 8 milhões em apenas duas horas de reuniões entre empresas expositoras e compradores. Também para fomentar negócios, a organização da feira lançou o Premium Club, iniciativa que seleciona profissionais tomadores de decisões e compradores.

res que participam do evento por meio de um programa com serviços diferenciados, como entrada exclusiva, área reservada para estacionamento, credencial antecipada, Wi-Fi grátis, espaço dedicado para relaxamento, sala de jantar e de bagagens e local com infraestrutura para reuniões comerciais.

Para Marcello do Amaral Sanaiote, diretor de Supply Chain da Fermix, o modelo de reunião focada de acordo com a demanda facilita ao comprador para estar atento às oportunidades. "Pude conversar com quatro fornecedores e prestadores de serviço. Se eu estivesse somente visitando a feira, não teria me atentado às soluções que eles oferecem, e a oportunidade passaria despercebida", salientou. E, falando em negócios, a Retrak (Fone: 11 2431.6464), empresa que loca e vende equipamentos para movimentação e

armazenagem de materiais, fechou durante a Movimat um contrato de R\$ 5,2 milhões para a aquisição de equipamentos do Kion Group, que detém as marcas Still e Linde. "A Retrak tem como diretriz investir constantemente na sua frota, oferecendo ao mercado as melhores soluções. Mesmo em um momento de crise, seguimos apostando numa retomada da demanda, que exigirá de nós o preparo para atender as operações. Nós investimos porque acreditamos também na qualidade dos equipamentos Linde e Still e no apoio do fabricante", destacou o diretor executivo da Retrak, Fábio Pedrão. A alta qualificação do público foi um aspecto ressaltado pelo CEO da Alcis Softwares para Logística (Fone: 11 3522.9330), Luiz Antônio Rêgo. "Há muitos anos expomos na Movimat porque é a melhor do nosso segmento, muito focada para a nossa empresa.



Das feiras de logística, ela é que melhor faz uma taxa de conversão de prospectos em clientes, pois temos muito acesso a diretores, CEOs e tomadores de decisão, então conseguimos reduzir muito o círculo de venda. Esta edição foi muito boa, com expositores de melhor nível e visitantes mais qualificados, que é o que buscamos", declarou. Este foi o nono ano consecutivo que a Senior (Fone: 0800.6483300) participa-



Baterias Tracionárias e Carregadores de Alta Frequência



- Tecnologia de Placa Plana e Tubular;
- Alto desempenho e confiabilidade;
- Longa vida útil / Alta densidade de energia;
- Qualidade reconhecida mundialmente há mais de 100 anos;
- Produtos Recicláveis.



Fábrica no Brasil 

pou da Movimat e é uma estratégia de crescimento da companhia expor a marca, estar mais próxima dos clientes, do público de logística e mostrar que, na contramão da crise, continua com todos os investimentos no segmento. "É uma excelente maneira de fazermos novos contatos e prospectar clientes, de mostrar nossos produtos e novidades", atestou o diretor da unidade de logística do grupo Senior, a Sythex Tecnologia, Marcelo Augusto Franco.

Atrações paralelas

Simultaneamente à Movimat, foi realizada a XX Conferência Nacional de Logística (CNL), organizada pela Abralog – Associação Brasileira de Logística, que abordou temas como integração indústria-varejo, logística farmacêutica, tecnologia, multimodalidade, mobilidade urbana e Real Estate. No encerramento, foram mostrados em primeira mão os resultados do trabalho de logística realizado nos Jogos Olímpicos e Paraolímpicos Rio 2016, cuja excelência foi reconhecida pelo COI – Comitê Olímpico Internacional. Outra atração que chamou bastante a atenção do público foi a Ilha do Conhecimento, que ofereceu palestras gratuitas de capacitação com especialistas referências no mercado. No local foi realizada a edição paulista do Digitalize-

me, criado pela ABComm – Associação Brasileira de Comércio Eletrônico para estimular a cultura do empreendedorismo digital e levar conhecimento sobre o mundo digital para os profissionais de logística. "O conteúdo das palestras do Digitalize-me foi muito bem recebido pelo numeroso e interessado público da Movimat, que destacou o fato de serem informações agregadoras e bem direcionadas", disse Maurici Junior, membro do Conselho de Administração da ABComm.

Durante a feira, a NTC&Logística promoveu uma reunião com associados para planejar uma nova ação voltada para o Instituto ComJovem de Desenvolvimento Mercadológico, sob coordenação da ComJovem Nacional (Comissão de Jovens Empresários da NTC&Logística), iniciativa da entidade voltada à integração e capacitação dos jovens empresários e executivos, despertando-os para futuras lideranças no setor de transporte de cargas e logística em âmbito nacional. Segundo o diretor da NTC, Marcelo Rodrigues, foram realizadas ações de capacitação em bid (tomada de preço), com exercícios práticos para que jovens profissionais e herdeiros de empresas do setor saibam utilizar essa modalidade com orientações que sustentem a opera-

ção. Participaram da reunião da NTC empresas dos estados de Santa Catarina, Mato Grosso, São Paulo, Pernambuco e Goiás que foram para a Movimat.

Soluções

Paletrans e Alphaquip (Fone: 11 4163.3322) anunciaram na feira o lançamento do rebocador elétrico RP40, com capacidade para 4 toneladas, com operador a bordo em pé. Segundo Keila Carvalho, gerente comercial da Alphaquip, o equipamento é ideal para transportar carretas cheias de peças dos mais diversos segmentos, como o automobilístico. "Em vez de levar a carga com o garfo usando uma empilhadeira, basta abastecer a carreta e puxá-la com o rebocador", explicou.

Por sua vez, a Iron Brasil (Fone: 24 2263.2001) apresentou suas niveladoras de docas embutidas, com capacidades de 6 a 10 toneladas, que possuem acionamento eletro-hidráulico, pestana frontal basculante, proteção lateral para os pés e barra de manutenção. Outro destaque foi a doca móvel, para 2 ou 3 toneladas, desenvolvida para operações estacionárias em pátios ou galpões com deslocamento manual para carga e descarga traseira ou lateral de veículos e caminhões semirreboques, podendo ser utilizada também como elevador para vencer obstáculos. Viviane Alves, consultora de negócios, contou que o estande da empresa recebeu visitantes



A TNT é REFERÊNCIA no transporte



SOLUÇÕES COMPLETAS DE TRANSPORTE

Nosso foco está sempre em nossos clientes e na qualidade excepcional de nossos serviços.

 Por quatro anos consecutivos marcamos presença na premiação do Top do Transporte.

 Soluções completas de transporte nos modais rodoviário e aéreo, doméstico e internacional.

 Cobertura para mais de 5000 municípios em todo no Brasil e 5 países da América do Sul, pelo modal rodoviário e mais de 200 países no mundo pelo modal aéreo.

A SUA CONFIANÇA EM NOSSOS SERVIÇOS NOS DÃO MOTIVOS E ENERGIA PARA TE SURPREENDER CADA VEZ MAIS!

Baixe o nosso aplicativo TNT Radar e tenha o controle de suas remessas, sempre que quiser.

0800 • 979 • 6979

www.tnt.com.br

TNT

CARGOMAX, líder nacional em soluções logísticas para carga e descarga.



Visite nosso
site e conheça
os outros
modelos

FINAME

**100%
NACIONAL**

**Cartão
BNDES**

Cargomax®

SISTEMAS PARA DOCAS

Ligue 55 21 2676.2560

www.cargomax.com.br

evento

profissionais técnicos, realmente focados em conhecer as novidades do mercado.

A Movilog (Fone: 11 2207.4547) participou pela primeira vez e anunciou a entrada no mercado de manutenção de empilhadeiras. A empresa, que trabalha com venda e locação de equipamentos das marcas Toyota, Still e Linde, agora está oferecendo contratos fechados para manutenção multimarcas. Tiago Rios, diretor comercial, contou que a partir do chamado, o atendimento é feito em até 24 horas. "Além dessa novidade, apresentamos na Movimat nossas quatro principais máquinas: retrátil até 12 metros, patolada de 5,5 metros, transpaleteira e a combustão", disse. Segundo ele, os clientes já sinalizaram que vão começar a soltar os projetos engavetados, iniciando a retomada do setor.

A feira foi bem visitada, na opinião de Marcelo Canozo, da diretoria comercial da Fort Paletes (Fone: 15 3532.4754). A empresa divulgou sua nova fábrica em Itatinga, SP, que foi inaugurada em julho deste ano e está em ampla produção. "Com mais essa unidade, acreditamos que ficaremos ainda mais competitivos, pois estamos muito próximos do mercado consumidor. Isso sem contar com a ampliação do volume de produção", expôs. A Fort Paletes lançou, ainda, um palete

PBR com preço altamente competitivo, fabricado com madeira reciclável e de qualidade um pouco inferior ao modelo que considera de primeira qualidade, mas com a mesma resistência, para cargas de até 1.500 kg.

A empresa americana de telecomunicações via satélite Globalstar (Fone: 21 3506.7303) anunciou o mais completo dispositivo Simplex para gerenciamento de ativos comerciais unidirecional no Brasil – o SmartOne C. O equipamento complementa o modelo SmartOne B, oferecendo às empresas dos mais variados ramos a oportunidade de monitorar e gerenciar seus ativos fixos e portáteis, como contêineres, trailers de transporte, máquinas de construção e frotas de veículos. O núcleo do SmartOne C contém um acelerômetro que alerta o usuário sobre qualquer movimento inesperado, como tentativas de furto.

Especializada em leitores de códigos de barras, coletores de dados e impressoras, a Compex (Fone: 0800.2887750) destacou o coletor de dados PM80, dispositivo ultrarrobusto que fornece soluções para as exigências desafiadoras das indústrias de armazenagem, força de vendas, serviços de campo, varejo, Centros de Distribuição, fábricas e outros. Segundo Meire Moreira, das áreas comercial e de marketing, a



solução permite aos usuários capturar códigos de barras em ambientes hostis, oferecendo conforto e confiabilidade.

Um drone chamou a atenção dos visitantes da Movimat: era a novidade da GTP (Fone: 11 3721.6560), considerada a única ferramenta de inventário integrada com softwares de geolocalização e sensores em drones com foco em controlar com precisão estoques, evitando perdas e otimizando custos de forma automatizada e sem interferência humana. A solução, pensada para empresas que realizam o balanço de seus estoques e precisam acelerar processos, promete gerar economia de 90% no custo de realização de inventários. O sistema utiliza a tecnologia RTLS, cujos sensores aéreos determinam a rota de voo do drone e geram dados que serão cruzados com o WMS. "É possível fazer o inventário de um armazém de 10.000 m²

em cerca de 12 minutos", ressaltou Ricardo Bonfá Alberico, engenheiro de desenvolvimento pré-vendas.

A Inarcam (Fone: 54 3282.8182) deu destaque ao seu rack especial com sistema de pinos para transporte de diversos tipos de componentes, como do setor automobilístico. Carlos Alfredo Schaffer, gerente de vendas, contou que os itens se encaixam perfeitamente, garantindo a segurança na movimentação da carga. A empresa também expôs seus planos aramados, que funcionam como prateleiras de armazenamento, aproveitando a estrutura de um portapaletes. Ambas as soluções ficaram expostas em uma ilha juntamente com produtos de outras participantes da Movimat, mostrando na prática sua usabilidade.



Especializada em soluções customizadas para fixação e movimentação de bobinas, a Golden Fix (Fone: 41 3332.0033) expôs seus elevadores com sistema pneumático em diversas versões: com plataforma, eixo, virador de bobinas, extrator de eixo e para bobina dupla. Também apresentou os elevadores elétricos transportadores modelos GT415, para até 350 kg, e GT150, para até 150 kg. Logweb

A mais nova integrante da família CLARK



GTS25-33

Feita para durar ! Robustas para todos os tipos de operação.

- **Capacidade:** 2.500, 3.000 e 3.300 kg – GLP / Diesel
- **Versão GLP motor Mitsubishi 4G64 - 70HP** com a tecnologia PSI em seu sistema de injeção
- **Sistema de freio a disco banhado a óleo** livre de manutenção, podendo chegar até 10 mil horas de vida útil
- **Transmissão Split T-30** oferece maior facilidade para acesso de manutenção, operação mais suave e confortável
- **Compartimento do operador** campo de visão ampliado em 11%, alavancas de acionamento hidráulico ao lado do operador, assento com suspensão e sensor de presença com apoio de braço reclinável
- **Fácil acesso** para manutenções, além do baixo custo

Garantia de 3 anos ou 5.000 horas.



Assista ao vídeo

Distribuidores em 100% do território nacional
www.clarkempilhadeiras.com.br

0800-9423125

CLARK
THE FORKLIFT

Logística verde: tecnologia ajuda a otimizar operações e poupar recursos

Quando se trata de logística sustentável, os principais erros cometidos pelas empresas são ausência de investimentos em tecnologia, pouca ou nenhuma padronização de processos, falta de manutenção correta dos veículos e, principalmente, inexistência de ações e programas de conscientização dos colaboradores.

A Rega, maior operação AB InBev do Brasil, vem aperfeiçoando sua gestão logística para se tornar uma empresa sustentável



Já ouviu falar em logística verde? Pode ser que você só conheça a logística reversa, que trata de dar destino certo aos resíduos produzidos pelos produtos depois de usados pelo consumidor. Na logística verde, essa ação também acontece, mas não só ela: todo o processo logístico é voltado para agredir o mínimo possível o meio ambiente, desde a criação das embalagens, passando por armazenagem e distribuição até chegar à casa do consumidor, que, após o uso, tratará de contribuir para que a empresa possa dar o destino correto aos resíduos. Em resumo, a logística reversa é apenas uma parte da logística verde.

Essa explicação está no blog da HBSIS (Fone: 47 2123.5400), desenvolvedora de soluções em sistemas de venda, logística e outsourcing de TI. Em entrevista exclusiva à *Logweb*, o gerente de produtos da companhia, Sidney Hamada, conta que os maiores impactos ambientais causados pela logística estão na movimentação e na distribuição de produtos e materiais, pois geram muitos resíduos sólidos (plástico,

papel, vidros, metais, etc.) que acabam não sendo devidamente coletados e armazenados para posterior tratamento e reciclagem. Além disso, o setor emite gases poluentes, principalmente porque o transporte de cargas é, em sua maioria, realizado por veículos a combustão.

Entre os principais erros cometidos, quando se trata de logística sustentável, Hamada cita: ausência de investimentos em tecnologias, que podem contribuir para minimizar os desperdícios na cadeia de suprimentos como um todo; pouca ou nenhuma padronização de processos, que otimizariam pessoas e recursos; falta de manutenção correta dos veículos e, principalmente, inexistência de ações e programas de conscientização dos colaboradores.

"A tecnologia tem um papel importantíssimo, pois elimina desperdícios, aumenta a produtividade e melhora a utilização de recursos e materiais, como, por exemplo, o papel. Na distribuição de mercadorias, por exemplo, as soluções tecnológicas atuam garantindo que as entregas sejam feitas da melhor forma possível, em menor tempo e com acompanhamento. Os resultados são serviços mais rápidos, rotas mais inteligentes, processos mais assertivos, menos gasto de combustível e desgaste do veículo", explica.

No processo de armazenagem de produtos, a logística verde aplica-se na organização dos produtos dentro do depósito para diminuir movimentações com equipamentos, no uso eficiente de energia elétrica, dando preferência para

lâmpadas de LED ou utilização de luz natural, no consumo consciente de recursos naturais e na destinação correta de materiais recicláveis e resíduos.

Além de permitir ações mais sustentáveis na distribuição e na armazenagem, a logística verde também preza pela otimização dos materiais utilizados nos processos e pela redução dos resíduos. Dentro dessa política, o gerente de produtos conta que o design de embalagens figura como fator importante para a redução dos impactos ambientais causados pelo produto. "O design deve considerar embalagens recicláveis ou de reuso, materiais biodegradáveis e que gerem a menor quantidade de resíduos possível. Um bom exemplo são indústrias de bebidas que estão voltando a utilizar embalagens retornáveis, isso aumenta o custo logístico, mas contribui bastante para uma logística verde", expõe.



As soluções implementadas na Regra nasceram da necessidade específica de captura de lacunas de produtividade

Redução de custos

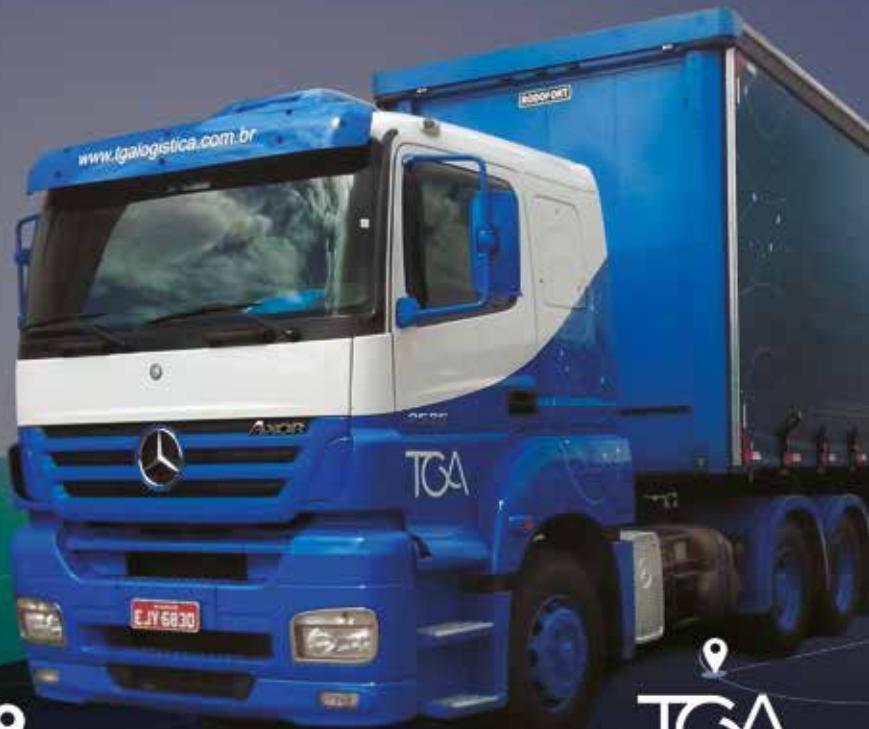
Soluções sustentáveis podem, sim, reduzir custos, por exemplo, com o aproveitamento da água da chuva para limpeza predial e/ou dos veículos, a substituições de lâmpadas de mercúrio ou incandescente e até a utilização de energia renovável. Hamada diz que nem sempre é preciso realizar grandes investimentos, muitas vezes programas

de conscientização das pessoas já trazem benefícios e resultados.

Em alguns casos, ter uma cadeia verde é até mais barato, mas é preciso organização. Renovar a frota de veículos em períodos menores pode parecer desvantajoso, mas se considerarmos que os caminhões acabam consumindo menos combustível e gastam menos com manutenção, acaba valendo

SUA CARGA VIAJANDO COM AGILIDADE E SEGURANÇA PELAS MELHORES ROTAS DO BRASIL E DA AMÉRICA LATINA

- TRANSPORTE NACIONAL E INTERNACIONAL
- FTL e LTL | FCL e LCL
- CARGA DE PROJETO
- REMOÇÃO DE CONTÊINER
- CABOTAGEM
- ARMAZENAGEM E DISTRIBUIÇÃO



TGA
Sua Meta é Nossa Rota

sustentabilidade



A tecnologia tem um papel importantíssimo quando se fala de logística verde, pois melhora a utilização de recursos e materiais

a pena. Ter embalagens retornáveis ou que agridam menos o meio ambiente não custa caro, basta ter um bom esquema para recolhimento e destinação dos resíduos e colaboração dos consumidores. Tudo depende muito mais da mudança de hábitos e processos do que despesas em si.

Justamente, um dos principais entraves às ações sustentáveis é a falta de conscientização. "Nem sempre os resultados vêm em curto prazo, sem falar que as novas atitudes requerem investimentos, que dependem do estágio em que a empresa está. Por isso, é importante também haver algum tipo de benefício ou incentivo que a compense de alguma forma, enquanto o ganho não é visível", expõe.

Para o gerente de produtos da HBSIS, faltam iniciativas tanto em relação a processos mais sustentáveis quanto em conscientização pública. "Quando houver mais valorização do meio ambiente por parte da população, as iniciativas ecológicas vão passar a impactar mais fortemente na geração de imagem positiva, impulsionando as organizações a investirem na sustentabilidade", acredita.

Hamada diz que apesar de ainda não haver muitas políticas focadas na sustentabilidade, o número de iniciativas vem aumentado pouco a pouco. "É preciso criar programas mais específicos nessa área e colocá-los em prática dentro das companhias e nas escolas. O pensamento sustentável começa com

os cidadãos, a partir de pequenas atitudes replicadas em casa e no trabalho, e transformadas em resultados em larga escala", conta.

Em países desenvolvidos, esse assunto é tratado com muito mais importância e rigor. No Brasil, atualmente, existem algumas áreas regulamentadas, principalmente no que diz respeito às embalagens, como as de produtos farmacêuticos, agrotóxicos, eletrônicos, óleos e lubrificantes e pneus. "Apesar de existirem políticas antipoluição desde os anos 90, ainda temos um grande desafio em controlar os resíduos e o descarte correto de materiais. Em todo o país, ainda é comum o uso de embalagens que não são biodegradáveis e que não podem ser recicladas, além do descarte de materiais de forma incorreta", revela o gerente de produtos.



A Comercial Atlântica, revendedora Ambev, automatizou o processo de picking através de um smartphone acoplado ao braço do operador

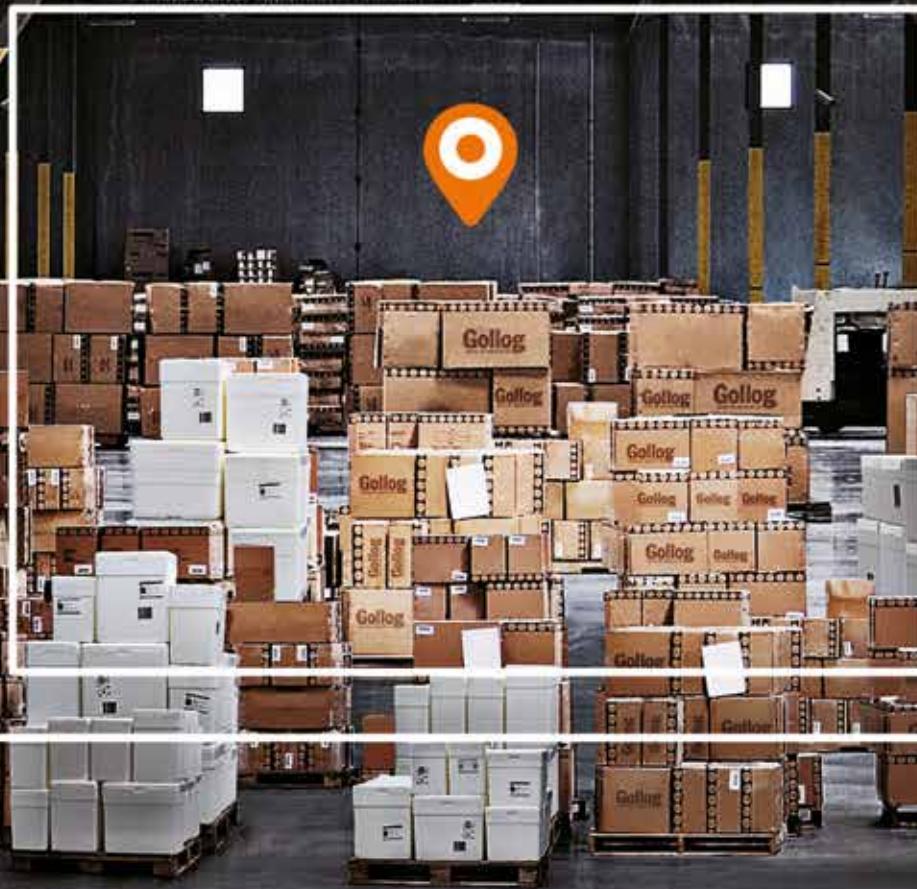
Em países como a Alemanha, por outro lado, ele diz que há obrigatoriedade de coleta seletiva e existem ações que incentivam o retorno de embalagens, contribuindo para a logística reversa. Em alguns estabelecimentos do país, ao devolver garrafas vazias, o consumidor recebe créditos para a compra de novos produtos. Iniciativas como essa, desenvolvidas também em outras regiões da Europa, começam a ser aplicadas no Brasil.

Na prática

Nos últimos dois anos, a Regra Logística em Distribuição (Fone: 62 3018.1000), com sede em Goiânia, GO, considerada a maior operação AB InBev do Brasil (do segmento de bebidas), vem aperfeiçoando sua gestão logística, como conta o diretor financeiro, Silvio Sousa. "A participação da HBSIS, fornecedora do ERP, nesse processo de melhoria e desenvolvimento de soluções, é fundamental. Os produtos que estão sendo implementados e desenvolvidos nasceram da necessidade específica de captura de lacunas de produtividade", revela.

Um exemplo é a solução Touch Picking (T2P), que foi criada para reduzir custos e ampliar a capacidade produtiva. Trata-se de um sistema que automatiza o carregamento do processo de picking, acionado por meio de um smartphone que é acoplado ao braço do operador. Com essa tecnologia, não é preciso mais utilizar papel para fazer a conferência do que foi carregado, permitindo, também, mais segurança na gestão. "Os comandos são enviados e acompanhados em tempo real. Assim, temos acesso também ao ranking de carregamentos, o que possibilita melhor controle da produtividade", destaca Sousa.

O sistema foi implantado há cerca de cinco meses e já apresentou resultados expressivos: mesmo com a otimização no quadro de carregadores – a equipe atual é de 21 funcionários, antes eram



Gollog. A única empresa
de carga aérea com aplicativo
exclusivo para você.

No aplicativo Gollog, você pode rastrear sua carga, fazer cotações
de envio, consultar os destinos disponíveis e muito mais.

Baixe o aplicativo Gollog e tenha tudo na palma da sua mão.

GOL

Gollog
Serviço de cargas da Gol



Mais de 40 anos de experiência produzindo com qualidade, tecnologia e sustentabilidade.

Na cadeia de abastecimento, nada substitui o palete de madeira

- **Melhor custo-benefício;**
- **Madeiras 100% sustentáveis (Pinus e Eucalipto);**
- **Resistentes, robustos e fáceis de reparar;**
- **Fabricados com tecnologia de ponta e profissionais qualificados;**
- **Paletes PBR com qualidade atestada pelo IPT (Credenciada desde 1990 pela Abras);**
- **Tratamento HT conforme Nmf 15.**



A SEGURANÇA NO TRANSPORTE DA SÚA CARGA

(11) 4648.6120

www.matradobrasil.com.br
matra@matradobrasil.com.br

sustentabilidade

28 –, houve ganho de 20% na velocidade de paletes carregados por hora. "Estamos na expectativa de redução de mais lacunas, com o desenvolvimento de novas soluções", afirma.

Outro benefício considerável foi na capacidade de armazenamento: a partir da implantação do Touch Picking, a empresa mudou todo o layout do armazém e, com isso, foi possível abrir espaço para o carregamento de 20 carretas. "Considerando uma empresa de pequeno ou médio porte, é um resultado muito expressivo", considera Sousa. A solução foi implementada também em outras seis unidades da empresa.

Mais um exemplo é a Comercial Atlântica, Logística e Distribuição de Bebidas (Fone: 12 3133.6532), revendedor Ambev na região de Guaratinguetá, SP, que passou a melhorar os processos com as soluções da HBSIS, ampliando os controles e reduzindo a necessidade de recursos.

"Antes, gastávamos muito papel e tempo para processar as informações. Com os sistemas implementados, aprimoramos tudo isso, dando mais agilidade ao dia a dia da revenda. Hoje, utilizamos serviços de TI que disponibilizam visões gerenciais em tempo real na tela dos dispositivos, eliminando a necessidade de imprimir relatórios", explica Wedson de Paula, diretor operacional.

Além disso, recentemente, a companhia colocou o servidor na nuvem (cloud), diminuindo a quantidade de equipamentos e hardwares. A tecnologia também permite que o suporte seja remoto, diminuindo as visitas constantes dos técnicos à revenda e resolvendo eventuais dúvidas à distância. Tudo isso gera uma economia gradativa, reduzindo os custos e o uso de materiais.

A Atlântica utiliza as soluções da HBSIS há mais de 20 anos, entre elas, as principais são Promax, T2P, HB.MDM e HB.Frotas, cuja principal funcionalidade é aperfeiçoar a cadeia logística como um todo, gerando diversos impactos no sentido da sustentabilidade. "O HB.MDM, por exem-

O que é uma cadeia de suprimentos sustentável?

É aquela em que todas as partes envolvidas no processo logístico estão alinhadas com os conceitos de sustentabilidade ambiental, passando pelos fornecedores de insumos e matérias-primas, fornecedores de suprimentos e peças de reposição até a entrega do produto acabado para o cliente ou para o ponto de consumo.

Esse ciclo da fabricação até a distribuição constitui uma cadeia que exige muitos recursos que podem gerar diversos produtos e resíduos prejudiciais ao meio ambiente. Para ser considerada sustentável, deve prezar por processos com o mínimo de recursos e resíduos possível, em todas as etapas. Além disso, é preciso investir em energias renováveis, reciclagem de materiais, tratamento de resíduos e rever processos que gerem o menor impacto possível ao meio ambiente e à comunidade, direta ou indiretamente afetada por suas atividades.

Fonte: Sidney Hamada, gerente de produtos da HBSIS

plio, permite monitorar os percursos realizados pela nossa frota, o que resulta em menos gasto de combustível, rotas menores e diminuição dos erros. Hoje, mantemos os caminhões com manutenção corretiva e preventiva em dia e traçamos rotas otimizadas", expõe Wedson.

O T2P, por sua vez, é uma solução que automatiza o processo de separação de mercadorias e montagem de paletes. "O produto nos ajudou a diminuir a quantidade de papel utilizada diariamente, além de agregar em produtividade. Tudo isso nos permite realizar as atividades em um tempo menor e, com isso, fechar o depósito mais cedo, gerando uma redução significativa no consumo de energia elétrica", conta.

Em um ano, com projetos de conscientização e a ajuda dessas soluções,

foi possível diminuir o consumo de combustível em 13%. Junto a isso, o aumento da produtividade resultou na economia de energia, que teve queda de 19% no período.

Segundo Wedson, mesmo com soluções digitais, existem pessoas que ainda insistem em imprimir relatórios, o que está relacionado à cultura de cada companhia. A Atlântica conseguiu implantar hábitos sustentáveis, como a reutilização do verso do papel e a adoção de canecas individuais para poupar o uso de copos descartáveis. Também realiza o descarte correto dos pneus trocados e implanta a cultura 5S, prezando pelo aproveitamento e eliminação do desperdício.

“E, ainda, não utilizamos mais mapas de carregamento, visualizando a disposição da carga e o planejamento de rotas pelo celular e pelo computador.

Soluções assim, junto com uma cultura de conscientização, resultam em uma empresa mais sustentável”, afirma.

Para o diretor operacional, toda organização precisa buscar o resultado financeiro, afinal, sem ele, o negócio não consegue sobreviver, entretanto, é importante sempre haver dentro da companhia pessoas que olhem para o meio ambiente. “Qualquer empreendimento precisa de recursos que, de certa forma, impactam no ecossistema, como água e iluminação. Se não fizermos nossa parte, tanto em casa quanto na empresa, estaremos contribuindo para a escassez desses recursos. Independentemente do mercado de atuação e da atividade, devemos colaborar para que a degradação seja cada vez menor, buscando fazer o uso consciente de água e luz, realizar o descarte correto e reduzir o desperdício, fatores que ge-



Com o uso da tecnologia, a Regra obteve ganho de 20% na velocidade de paletes carregados por hora

ram custos não só para a empresa, mas para o planeta também”, destaca.

Para a HBSIS, o boca a boca e a internet são indispensáveis para que as pessoas se engajem na causa da logística verde. Por isso, é importante o investimento em marketing que explique como adotar essas práticas. Seja transparente, mostre cada etapa e sensibilize os consumidores!



A Dhollandia, o maior fabricante mundial de Plataformas Elevatórias de Cargas e Passageiros, está com uma de suas fábricas instaladas no Brasil desde 2008.



019 3838.8180



info@dhollandia.com.br



DHOLLANDIA BRASIL

R. João Gouveia nº 290,
Matão - Condomínio Coronel
CEP: 13.180-385 - Sumaré - SP - Brasil

Produzimos atualmente mais de 50.000 unidades por ano, oferecendo uma completa gama de modelos e capacidades, de 150 a 16.000kg.

Contamos com uma rede de representantes com assistência técnica nas principais cidades do país.

Tenha a
logística
em suas mãos

Assine a

REVISTA

Logweb

12 meses

R\$ 233,00

Universitário
paga
meia!

24 meses

R\$ 413,00



11 3964.3744
11 3964.3165

assinatura@logweb.com.br
www.logweb.com.br

tecnologia

Datalogística destaca crescimento e aponta novidades para 2016

Fundada em 2010, a partir da soma de experiências de mais de uma década de atuação em diferentes setores da logística e, também, em tecnologia, a Datalogística (Fone: 19 3256.8878) é uma empresa prestadora de serviços de consultoria em gestão de transportes e logística. Localizada em Campinas, SP, conta com uma divisão voltada à tecnologia da informação e atua diretamente no redesenho das operações do embarcador em busca de redução de custos e melhoria de processos. Além disso, oferece serviços como seleção de fornecedores e de tecnologia e, também, treinamento de equipe.

A Datalogística disponibiliza várias opções em termos de gestão de transporte, com projetos que envolvem a elaboração e implementação de planos, otimização de rede, redesenho de processos de transporte e seleção de tecnologia da informação, disponibilizando, também, estudos que contemplam a questão fiscal, dando ênfase ao suporte técnico às transportadoras. Além disso, oferece soluções de consultoria e outsourcing, como o TMS Embarcador PATTIO, lançado no primeiro semestre de 2013. "Trata-se de um software que desempenha a gestão de todo o processo de transporte do embarcador de maneira rápida, fácil e transparente. Além disso, possui acesso integrado a diversas

funções, como cadastro e tabelas, segurança personalizada, administração de não conformidades, relatórios, auditoria, pagamento de frete, planejamento e execução de embarques, solicitação, simulação de cenários e gerenciamento de risco", comenta Carlos Pavanelli, diretor da Datalogística. Ele também destaca que ainda em 2016 será lançando a versão WEB da solução, visando à melhoria contínua do atendimento aos clientes. Também como diferencial para esta nova versão foi planejada uma área do transportador.



Pavanelli: "o atual cenário econômico está difícil, a produção diminuiu bastante em muitos setores, o que nos força a pensar fora da caixa, sair da zona de conforto"

Desenvolvimento

De acordo com Pavanelli, o PATTIO tem como objetivo proporcionar várias vantagens ao embarcador, como redução no tempo de conferência de faturas, permitindo que o profissional possa se dedicar às tarefas de maior

valor agregado, melhoria dos níveis de serviço, com monitoramento constante, melhor controle dos processos operacionais, gestão efetiva de ocorrências e redução de custos com possíveis erros durante os processos de conferência, eliminando, assim, pagamentos indevidos.

O software está preparado para atender todo tipo de embarcador e é totalmente customizável de acordo com as operações do cliente. Com características flexíveis, o TMS PATTIO pode se adequar a qualquer necessidade que o embarcador possa apresentar em sua gestão de transporte.

Atuação

Atuando em diversas operações entre consultorias, auditorias, outsourcing, gestão e sistema embarcador, a Datalogística atende mercados como saúde animal, saúde humana, vestuário, construção civil, distribuidores, e-commerce, decoração, entre outros. "Em 2015 crescemos 50% em relação a 2014 e já no primeiro semestre de 2016 obtivemos um crescimento de 30% em comparação ao ano passado", comemora o diretor da Datalogística.

Fazendo uma breve análise sobre a importância dos serviços que a Datalogística oferece, Pavanelli destaca: "as operações de transporte têm forte impacto nos custos dos nossos produtos hoje, no entanto, o embarcador muitas vezes não tem o perfeito entendimento do seu processo, não se trata apenas de negociação e, sim, de operação. O mer-

cado brasileiro de transportes, principalmente o rodoviário, exige uma atenção redobrada de seu fluxo documental, financeiro e operacional. Dessa forma, implantamos um sistema completo de gestão de transportes que busca soluções ideais para aumentar cada vez mais a eficiência e o desempenho do negócio".

Diante do cenário atual econômico no País, a Datalogística encara como oportunidade para suprir gargalos operacionais, atrelando inteligência operacional à tecnologia. "O atual cenário econômico está difícil, a produção diminuiu bastante em muitos setores, o que nos força a pensar fora da caixa, criar, sair da zona de conforto e com isso, temos a proposta de unir inteligência operacional e tecnologia, criando a possibilidade de ajustar os processos e unir possibilidades a oportunidades", conclui Pavanelli.

Novidades para 2016

O Grupo DATA ampliou sua atuação em 2016 e apresenta um novo projeto, a Data Bier, uma empresa que atua, principalmente, com serviços voltados à representação e distribuição oficial de rótulos nacionais de cervejas artesanais. Pavanelli explica que o projeto foi criado a partir de uma oportunidade identificada e analisada profundamente, pois o diferencial seria serviço e inteligência operacional, desta forma viabilizando agregar valor a produtos diferenciados.

Com a nova atuação frente à Data Bier, e novos projetos voltados ao mercado de gestão de operações, o grupo DATA também anuncia sua nova estrutura em Campinas, SP, onde concentrará toda a estrutura de escritórios, operações, gestão e distribuição, ampliando sua estrutura física de 60 m² para 400 m². Além disso, novos projetos estão sendo desenvolvidos, como gestão de logística reversa e marketplace, entre outros.

Visite a GKO
na MOVIMAT
Estande F11

Com a GKO é **simples**: seu investimento gera **resultado**.

A GKO é especializada em soluções logísticas para gestão de fretes terceirizados. Com 29 anos de experiência e liderança de mercado, estamos sempre buscando as inovações que sua empresa precisa para crescer.



O Confirma Fácil é uma solução 100% em nuvem da GKO que permite monitorar e acompanhar ocorrências em tempo real, além de comprovar entregas digitalmente, através de um dashboard simples e intuitivo.



TMS líder de mercado e totalmente integrável a qualquer ERP, o sistema administra mais de R\$ 6 bilhões e gera economia anual de R\$ 300 milhões para as mais de 300 empresas usuárias.



Braço da GKO dedicado ao outsourcing da gestão de transportes do embarcador, nas áreas de visibilidade, gestão da eficiência operacional, gestão de custos de transporte e auditoria de fretes.

Entre em contato com a GKO e conheça melhor nossas soluções

(21) 2533-3503 - gko.com.br

Caminhões Volkswagen.
Sob medida para o seu negócio.



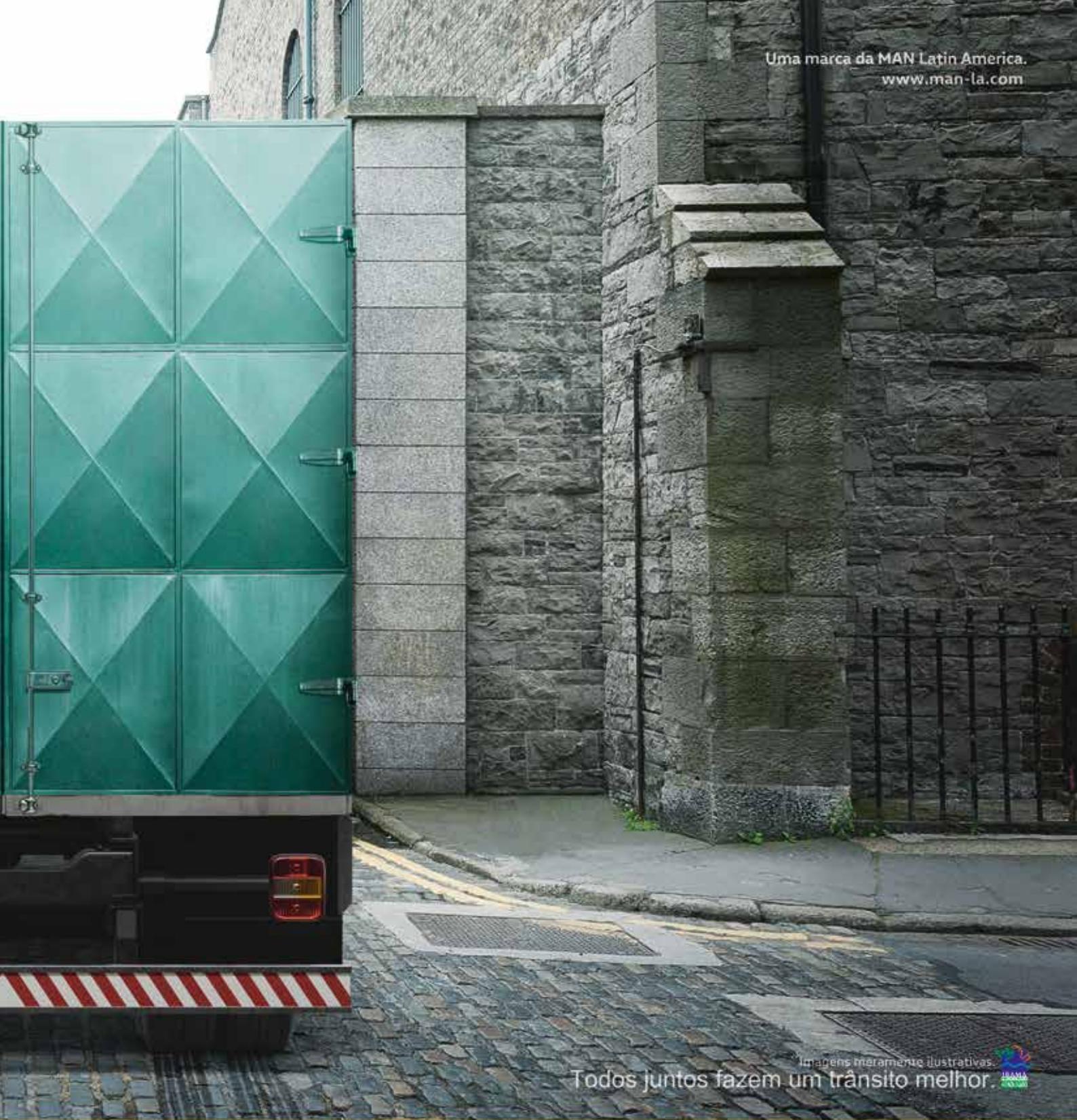
Vá até uma concessionária e deixe sua vida mais fácil.

**Fácil de
COMPRAR**

- Troca sob medida
 - melhor avaliação do mercado.
- Condições imperdíveis de financiamento.

**Fácil de
MANTER**

- Mais de 150 pontos de atendimento em todo o Brasil.
- Contrato de Manutenção Volkstotal
 - 3 opções à sua escolha: Plus, Prev e Powertrain.



Imagens meramente ilustrativas.
Todos juntos fazem um trânsito melhor.



Caminhões
sob medida.

Fácil de
VENDER

- Alto valor de revenda.
- Qualidade comprovada de uma marca forte.
- 13 anos de liderança no mercado.

Supply Chain: não desligue o forno! Ou: cuidado ao cortar custos na cadeia de suprimentos

Em tempos de baixo crescimento econômico, a pressão por corte de custos aumenta. Esse movimento tem sido a tônica e está afeitando todos os setores da economia brasileira. Ter eficiência nos custos é fundamental para enfrentar mercados cada vez mais competitivos e com margens mais baixas. Mas também é preciso cuidado e inteligência ao cortar despesas.

Nessa hora, vale lembrar o exemplo das empresas de siderurgia. Mesmo em períodos de baixo crescimento, as usinas procuram manter seus altos-fornos funcionando. É que ligar o equipamento novamente é um processo caro e complexo. Por isso, se não se trata de manutenção programada, a decisão só é tomada em último caso.

O mesmo deveria valer para cortes de custos na cadeia de suprimentos de uma empresa. Infelizmente, nem sempre é o que acontece. Para que a redução de gastos seja eficaz, é preciso ter uma visão estratégica, para que não haja risco de cortar algum custo que reduza o valor do produto e/ou serviço oferecido ao mercado.

Um bom gerenciamento de Supply Chain vai apontar o caminho. No cenário econômico de 2016, isso significa tomar medidas que tenham efeito imediato no resultado financeiro da empresa e a ajudem a atravessar a turbulência, ao mesmo tempo em que aumentam a eficiência operacional no longo prazo.

Basicamente, há três elementos-

chave para um controle estratégico de custos na cadeia de suprimentos: gerenciamento de demanda, de estoque e logística. São áreas em que é possível tomar decisões erradas e, por isso, a precisão das medidas deve ser cirúrgica.



Olhar global e boa lábia

Boas práticas de Supply Chain indicam que a otimização de estoque pode reduzir de 15% a 30% o capital empregado em produtos acabados. Mas para que essa otimização funcione a contento, é preciso um bom planejamento de demanda, que permitirá trabalhar com estoques mais enxutos sem criar problemas operacionais, além de uma visão estratégica do departamento de compras. É preciso olhar para o custo total de qualquer produto ou serviço na cadeia de suprimento.

O momento é de avaliar bem as operações e negociar com os fornecedores. Quais são essenciais e em qual volume? Quais podem ser reduzidos? Vale a pena diminuir o valor agregado de algumas compras? Reduzir o pacote de serviços agregados pelo fornecedor a determinado produto? Há outros fornecedores com capacidade ociosa no mercado?

Tal avaliação estratégica permitirá cortar despesas não essenciais e ajudará a criar uma cadeia de suprimen-

tos mais eficiente. Cortes equivocados podem desarticular uma rede de fornecedores e, quando a economia reaquecer, se a cadeia de suprimentos não estiver preparada, é possível perder o momento da recuperação.

Por último, o gerenciamento da demanda e dos estoques tem impac-

to direto sobre a logística, outro setor que pode ser otimizado para redução de custos. Fica o alerta: reduzir a malha logística pode ser um risco. Afinal, quando a economia voltar a crescer, será difícil recompor a malha num prazo curto para atender os clientes.

O caminho da redução de custos em logística passa mais pelo bom aproveitamento da malha existente do que por seu eventual enxugamento. Uma estratégia viável, e com efeitos positivos no curto prazo, é assumir a gestão do sistema logístico, mesmo que a frota permaneça terceirizada. Essa solução depende da natureza do negócio, mas pode trazer ganhos significativos. Uma das maiores redes varejistas do mundo aplicou essa estratégia e reduziu em 8% seu custo logístico total.

A boa notícia é que a reformulação do Supply Chain não precisa ser feita de uma vez só e pode se limitar aos pontos-chave da operação. Os resultados serão sentidos no curto prazo. Uma otimização de estoques, por exemplo, traz benefícios visíveis em três meses.

Já os ganhos proporcionados por um sistema de compras estratégicas, aliado ao gerenciamento de demanda, são capturados num período de dois a quatro meses.

Uma reforma parcial do sistema de logística, priorizando as operações estratégicas, cria reflexos positivos no resultado em três meses. Além de dar fôlego para atravessar 2016 com boa saúde financeira, tais medidas podem gerar ganhos de eficiência pelos próximos cinco ou dez anos.

Por isso, se cortar custos é inevitável, é necessário pensar bem antes de fazê-lo, para não desligar o "alto-forno" por acidente. Mais tarde, a dor de cabeça pode ser grande. 

Alexandre Furigo – Diretor de Operações e Supply Chain da TOTVS Consulting (Fone: 0800 7098100)

Axis lança tecnologia de vídeo inteligente para detectar invasões em CDs

A Axis Communications (Fone: 11 3050.6600) lançou o Axis Perimeter Defender, um software de analítico de vídeo capaz de identificar invasões em Centros de Distribuição, armazéns e depósitos. Seja pela intrusão de uma única pessoa em determinado ponto do perímetro ou pela chegada de caminhões em horário não previsto, o sistema gera um alerta à central de videomonitoramento ou alarmes e pode enviar um alerta para um celular ou tablet, independentemente de sua localização. Desenvolvida para instalações em áreas amplas onde se faz necessário reforçar o controle do entorno, a aplicação reconhece intrusões e até comportamentos suspeitos, como quando um mesmo indivíduo circula

de forma recorrente por determinado local. Com este novo passo, a Axis leva a tecnologia analítica para dentro das próprias câmeras de video-vigilância e dispensa a necessidade de investir num servidor. "O sistema não depende de um servidor central para processar as gravações. Isso faz com que a solução seja altamente expansível porque não há necessidade de redesenhar o sistema cada vez que uma nova câmera é adicionada à rede", ressalta Peter Friberg, diretor de soluções da Axis Communications. O novo software pode ser combinado com câmeras de rede Axis, alto-falantes IP estilo corneta e software de gestão de imagens (VMS) de terceiros para reforçar a proteção perimetral em áreas críticas.

CeMAT SOUTH AMERICA 2017

Feira Internacional de Movimentação de Materiais e Logística



NETWORKING



COMPRADORES
QUALIFICADOS



TECNOLOGIA
DE PONTA



OPORTUNIDADES

16 - 19 maio de 2017

14h às 21h

Transamerica Expo Center

São Paulo • Brasil

cemat-southamerica.com.br

cemat@cemat-southamerica.com.br

(41) 3122-6700

Seja um
Expositor
CeMAT



Deutsche Messe

O caminho mais curto
para grandes negócios.

CeMAT
SOUTH AMERICA

Situação econômica do país faz atenção se voltar para a logística colaborativa

Conhecida por ser uma alternativa para otimizar tempo, dinheiro e recursos (renováveis ou não), a logística colaborativa consiste na parceria entre integrantes da cadeia de logística e suprimentos. São possíveis, inclusive, alianças entre fornecedores de produtos e serviços de setores distintos. Ela parte do princípio de que o Supply Chain funciona como uma corrente onde cada elo colabora para facilitar o trabalho do elo anterior e do elo posterior, deixando essa corrente mais rápida, mais segura e mais barata. Mais do que uma modalidade, é uma postura, já praticada nos Estados Unidos e no México, com resultados bem positivos. No Brasil ainda há desconfiança e insegurança por parte de muitos embarcadores.

O conselheiro da Abralog – Associação Brasileira de Logística, Marcello Sanaiote, afirma que uma simples mudança de processo no fluxo pode ser entendida como logística colaborativa, desde que envolva dois ou mais participantes da cadeia. Todos os tipos de operações têm oportunidades de mudanças, redução de custos e benefícios ambientais – na prática, os principais objetivos de processos compartilhados.

"Geralmente tem-se uma ideia errônea de que os Operadores Logísticos e as transportadoras são os únicos responsáveis em desenhar e implantar

projetos de logística colaborativa, mas isso se deve a um simples fato: em função do know-how das operações de distintos clientes, torna-se mais fácil enxergar possibilidades de otimização entre suas cadeias", expõe Sanaiote.

Segundo ele, a logística colaborativa não só pode como deve ser aplicada em quaisquer tipos de operações, inclusive por indústrias e prestadores de serviços logísticos de distintos segmentos. Muitos imaginam que ela esteja relacionada a projetos mirabolantes, fruto de parcerias entre grandes empresas multinacionais apresentadas em congressos e conferências. No entanto, está também nas coisas simples do dia a dia da cadeia logística.

A parceria entre companhias que atuam em segmentos distintos pode trazer resultados surpreendentes. "É preciso ter em mente que, muitas vezes, grandes melhorias e reduções podem estar embaixo de nosso nariz e a custo zero", afirma Sanaiote.

A Transportadora Sulista (Fone: 41 3371.8200) já discutia esse assunto em 2013, quando pouco se falava sobre logística colaborativa. "Vemos que esta modalidade tem mais



Josana: "a necessidade de buscar sinergias que gerem sistemas com custos mais enxutos é fator de abertura para novos formatos"

aceitação no mercado agora, em função das dificuldades enfrentadas com o agravamento da situação econômica do país. As empresas e seus fornecedores estão em busca de alternativas para reduzir custos e maximizar resultados com opções inovadoras para o nosso mercado como, por exemplo, operar de forma mais integrada com outras empresas, podendo ser até concorrentes, em

alguns casos", conta Josana Teruchkin, diretora executiva da Sulista, que hoje atua dessa forma com alguns clientes e tem recebido retornos positivos quando a proposta é feita e entende que o Brasil está mais bem preparado para projetos de logística colaborativa.

Por enquanto, a empresa tem poucos projetos já implantados, com clientes do segmento automotivo e metalmecânico e alguns em fase de prospecção/proposição do escopo para as partes envolvidas. As maiores restrições quanto ao uso do modelo, segundo Josana, são por parte de empresas concorrentes.

Num mercado cada vez mais acirrado, muitas companhias creditaram ao sigilo de informações os motivos para não realizarem uma logística colaborativa. Segun-

do muitas delas, compartilhar a logística poderia abrir para o mercado e, principalmente, aos concorrentes, informações competitivas e sigilosas. Para Josana, realmente é ainda muito comum a postura de priorizar a utilização de sistemas exclusivos e dedicados, para evitar a exposição de informações, processos e materiais sigilosos. "A necessidade de buscar sinergias que gerem sistemas com custos mais enxutos é fator de abertura para novos formatos. Para gerar real interesse, a economia deve compensar os riscos", expõe.

Para ela, um dos maiores obstáculos para a "venda" de projetos como este é romper o paradigma do modelo que garante flexibilidade operacional. "A logística colaborativa exige integração com alto comprometimento das partes em atender o programado", ressalta.

As cargas mais propícias para a modalidade são aquelas com mesma origem ou destino, que tenham boa sinergia quanto

ao aproveitamento do frete retorno e as compatíveis com o equipamento de transporte disponível e/ou possíveis de serem transportadas em conjunto.

Benefícios e desafios

Na prática, a vantagem para o embarcador se resume em um melhor aproveitamento, trabalhando as sinergias operacionais entre os integrantes da cadeia, com redução de custos. Também há ganho ambiental, com menor emissão de gases poluentes, menos veículos sem necessidade nas estradas e, consequentemente, menos impacto.

Apesar de todos esses benefícios, Josana alerta para algumas dificuldades na utilização do sistema:

- Necessidade de planejamento cuidadoso do processo e compromisso de execução por parte das diferentes empresas participantes;
- Controle rígido para garantir o sincronismo das operações, atendimento das programações e realização do resultado de custos esperado;
- Transparência na forma de compartilhar os ganhos entre as empresas envolvidas.

Para a transportadora, as vantagens são maior rentabilidade através do aumento da taxa de utilização do veículo, redução dos tempos de espera, melhor produtividade dos ativos ao evitar que veículos rodem vazios e otimização de fluxos de transporte (impede o envio de vários ativos a um mesmo local de coleta/entrega).

Uma das desvantagens, de acordo com Josana, é apostar em um projeto de logística colaborativa contemplando um escopo determinado e, por algum motivo, um dos integrantes da cadeia desistir do projeto, ficando sob responsabilidade do Operador Logístico reativar condições para manter a operação ativa e viável economicamente.

Logweb

INFORME
PÚBLICITÁRIO



desenvolve soluções para transporte envolvendo movimentação física e gestão

Recentemente fundada, a ZYX Tecnologia (Fone: 11 3262.4645) é uma empresa desenvolvedora de soluções para o transporte de cargas, envolvendo movimentação física e gestão.

Referindo-se à forma de atuação de empresa, Antonio Wrobleksi Filho, diretor, afirma: "identificamos as principais demandas quanto a performance e melhorias globais; economias reais em valores pagos por fretes; e integração com aplicativos corporativos (ERP's e CRM's) através de atividades sequenciadas. E oferecemos, em termos de análise de cargas: tecnologia embarcada e de mobilidade; suporte legal e administrativo para embarques; customizações, adaptações e ajustes no contexto de implementação; e treinamentos dedicados (in House ou EAD)".

Aplicativos

Em seu modo de atuação, a empresa oferece dois aplicativos. O primeiro é o Can Cargo Analysis, de gestão de logística, que permite o controle do frete e da entrega e a gestão dos prestadores de serviços. Aqui, o gerenciamento de frete inclui: provisão de fretes, frete x mercadoria, custos extras, auditoria do frete, pagamento e simulações.

O outro aplicativo é o Kit Keep in Touch, para acompanhamento da entrega em tempo real. Inclui: controle de entregas e coletas, agendamentos, cargas paradas, liberação de reentregas/devoluções. O desenvolvedor e sócio da ZYX Tecnologia é Paulo Westmann.

Controle do nível de serviço

Avaliação de Transportadoras:

- Eficiência na Entrega
- Envio de Informações
- Valores Corretos
- Sinistros e Avarias

Gerenciais

- Frete Mínimo
- Frete Orçado x Frete Real
- Rating
- Nível Serviço Expedição
- Gerencial de Fretes
- Custo Frete
- Custos Extras

Funcionalidades

Adicionais

- Controle de Pátio e Portaria de Veículos
- Cotação de Frete (escolha do frete de menor valor)
- Portais WEB: Gestão de Entregas; Logística Reversa; Integração com Transportador

Principais Relatórios

Operacionais

- Cargas em Trânsito
- Conferência de Fretes
- Administração de Fretes
- Notas sem Informação

MARKEM-IMAJE conta com novo centro logístico



A partir de investimentos em uma nova planta, maior e mais moderna, a Markem-Imaje (Fone: 11 3305.9455) anuncia a ampliação de sua capacidade operacional no Brasil com a transferência para Ituverava, SP do estoque e, consequentemente, logística, de impressoras, peças e consumíveis. Instalado em uma área de cerca de 1.000 m², o novo centro logístico abriga, ainda, a produção de consumíveis, tintas por exemplo, um maior show room para a apresentação de codificadoras ink jet e oferece espaço para treinamentos. Parte integrante da estratégia mercadológica que vem sendo implementada pela Markem-Imaje de atender a indústria em todas as suas necessidades tecnológicas, desde a impressão de pequenos caracteres até a impressão e aplicação de etiquetas nos paletes distribuídos em todo o território nacional e destinados à exportação, esse novo espaço também garante maior agilidade de atendimento.

SOUZA CRUZ inaugura sua mais moderna central de distribuição no Brasil

A Souza Cruz (Fone: 0800 723.2221) inaugurou, no dia 23 de setembro último, a sua maior e mais moderna central de distribuição no município de Duque de Caxias, RJ. Líder de mercado e referência no setor logístico, a empresa amplia seus investimentos no Rio de Janeiro e inicia nova parceria com o município, por meio da migração para um novo centro logístico com 12.000 m² de área construída, pronto para atender seus 24.000 clientes. A mudança visa garantir maior flexibilidade e integração logística, tanto do ponto de vista de armazenagem quanto de transporte.

TECA de Curitiba libera cargas por email

O terminal de cargas – TECA do Aeroporto Internacional de Curitiba/São José dos Pinhais – Afonso Pena, PR, ganhou um novo sistema de liberação de cargas totalmente informatizado. Os clientes não precisam mais estar presentes ou enviar representantes ao local. Para solicitar a liberação documental, basta o cliente enviar a consulta da carga desembaraçada no Sistema Integrado de Comércio Exterior (SISCOMEX), além de seus dados pessoais. Após a verificação junto à Receita Federal e Estadual, é emitido o recibo de entrega de carga, que é enviado ao solicitante via e-mail. Segundo o coordenador de Carga Internacional da Infraero em Curitiba, Julio Cesar de Gouveia, a expectativa com a implantação da ferramenta é agilizar a liberação de cargas no Teca, além de reduzir custos com material de expediente e otimizar recursos humanos. "Não haverá filas para atendimento e o tempo do processo de liberação será bastante reduzido, uma vez que dispensa a presença do importador ou do despachante aduaneiro no setor de liberação documental", completa.

HIDROVIAS DO BRASIL investe em operação de cabotagem

A Hidrovias do Brasil (Fone: 11 3905.6000) adquiriu duas embarcações da Log-In que prestam o serviço de logística na cadeia de bauxita no Norte do país. A transação marca a expansão do portfólio de serviços da companhia e sua entrada no segmento de movimentação de cargas por meio de cabotagem. A aquisição, realizada após um processo de negociação que durou mais de um ano, demandará investimentos da ordem de R\$ 680 milhões e permitirá à empresa ampliar a integração das soluções logísticas que oferece, inaugurando uma nova frente de negócios para a companhia. Entre os ativos da Log-In adquiridos pela

Hidrovias do Brasil estão as embarcações Log-In Tambaqui e Log-In Tucunaré e o contrato de longo prazo celebrado com a Alunorte para transporte de bauxita entre o Porto Trombetas e Vila do Conde, no Estado do Pará. Segundo a empresa, a transação ainda está sujeita ao cumprimento de certas condições precedentes estabelecidas no contrato. Com a aquisição dos ativos, a Hidrovias do Brasil amplia seu portfólio ao somar a cabotagem ao transporte e movimentação de cargas pelos corredores hidroviários na América do Sul.

INDIANA UPL investirá R\$ 1 bi em fábrica de agroquímicos no Brasil

O ministro da Agricultura, Blairo Maggi, anunciou que a companhia indiana de defensivos United Phosphorus Limited (UPL) investirá R\$ 1 bilhão na construção de uma unidade para a síntese e produção de agroquímicos no Brasil. Segundo o ministro, a unidade ainda não tem local definido de instalação. Ainda de acordo com Maggi, a UPL firmou ainda parceria com a Empresa Brasileira de Pesquisa Agropecuária (Embrapa) para desenvolvimento de variedades de lentilha a serem cultivadas no Brasil para serem futuramente exportadas, cujos investimentos devem somar US\$ 150 milhões. De acordo com informações institucionais da companhia, a UPL está presente em 86 países e conta com 28 fábricas, cinco centros de pesquisas e está entre as dez maiores empresas do mundo no segmento de agroquímicos. No Brasil, a companhia tem sede e centro de pesquisas em Campinas e unidade produtora em Ituverava, ambas em São Paulo.

(Fonte: *Estadão Conteúdo*)

CARGOX anuncia expansão para o Centro-Oeste

A CargoX (Fone: 11 4280.8320) – empresa que opera conectada em tempo real a uma rede de mais de 100 mil caminhoneiros autônomos – anuncia sua expansão para a região Centro-Oeste com a abertura de sua primeira filial na região. O local escolhido é o Estado do Mato Grosso, considerado um dos principais polos agrícolas do País, devido ao escoamento de grãos. A previsão é que a empresa feche com doze grandes clientes da região até o final deste ano. A transportadora também apostou na representação comercial na região e lançou um programa de parceiros, com o objetivo de atrair profissionais PJ com carteira própria de clientes para atuar no estado como vendedores de fretes da CargoX. A estratégia está com alta adesão, pois compartilha com o vendedor 50% da

margem líquida gerada. Além do MT, a CargoX pretende abrir mais escritórios em locais com alto fluxo de cargas, como a cidades portuárias e polos industriais.

LATAM CARGO inaugura terminal de cargas no Galeão

A LATAM Cargo Brasil (Fone: 0300 570.5700), unidade de cargas do Grupo LATAM, inaugurou em agosto último o seu novo terminal de cargas no aeroporto do Galeão, no Rio de Janeiro, onde já opera. Com investimento de R\$ 1,7 milhão, o terminal teve a área total ampliada em quase 1.000 m², passando dos atuais 1.196 m² para 2.013 m², além do aumento da área operacional de 642 m² para 1.460 m². Como resultado, a expectativa é de que aumentem a agilidade e qualidade dos serviços no terminal, que comporta mais de 8.725 tone-

ladas de cargas ao ano. O novo galpão também deverá reduzir o tempo no atendimento para embarque e desembarque das cargas, passando de duas horas para uma hora. Isso permitirá o incremento na quantidade de cargas captadas para embarque e desembarque. A movimentação de cargas deve crescer, inicialmente, em torno de 5%. A previsão é de que também ocorra expansão do serviço de coleta e entrega porta-a-porta, com melhor qualidade no atendimento aos clientes, graças à evolução da infraestrutura. Dentre as melhorias nas instalações estão maior delimitação para área de cargas, eliminando qualquer risco de contaminação de superfícies, estacionamento e docas para aprimorar atendimento dos clientes de grande porte, além de rampas e equipamentos para recepção de mercadorias levadas em veículos de pequeno porte. Logweb

**SOMOS
TOP
DE NOVO**



O Grupo Farrapós foi indicado novamente ao prêmio **Top do Transporte 2016**, maior e mais respeitado reconhecimento do setor. Esse é mais um resultado da valorização dos nossos clientes, e principalmente da dedicação de todos os nossos colaboradores e parceiros.





GLP CAMPINAS (SP)

181.266 m²

de área total



OS MELHORES PARQUES LOGÍSTICOS COM O MELHOR CUSTO-BENEFÍCIO.

A GLP, líder em instalações logísticas, com presença na China, Japão, Brasil e EUA, oferece galpões logísticos e industriais com a melhor eficiência logística para sua empresa, com infraestrutura completa, localização estratégica e qualidade na medida certa da sua necessidade.

Faça as contas. Se o que você procura em um galpão é economia, agilidade, tecnologia e eficiência, alugue com a GLP.

Entre em contato e alugue já o seu.

PERFEITO PARA:



Logística



e-commerce



Varejo



Indústria

locação@glprop.com

www.GLProp.com.br

(11) 3500-3700 - (21) 3570-8180



6^a Brasil Log – Feira Internacional de Logística 2016

| 26 a 28 de Outubro – Parque Comendador Antônio Carbonari (Parque da Uva) – Jundiaí – SP

AL&DD Sistemas de Armazenagem

AL&DD Indústria e Comércio de Produtos Metalúrgicos Ltda.

Av. Sete Quedas, 1.250
CEP: 13313-006 – Itu – SP
Telefone: 11 4023.4205
ananda@aldd.com.br
www.aldd.com.br

O que será mostrado no evento:
Portapaletes; estante; esteira com curva; portabins; bancada de serviço; mini portapaletes; carrinho portabins com rodízios; protetores de coluna para portapaletes; mezanino com escada.

Bona

Bona Terceirização de Mão de Obra

Av. Portugal, 1.629 – cj. 71/72
CEP: 04559-003 – São Paulo – SP
Telefone: 11 5041.0683
 contato@bonaterceirizacao.com.br
www.bonaterceirizacao.com.br

O que será mostrado no evento:
Movimentação interna, gestão de almoxarifado e abastecimento de produção; manutenção de paletes; montagem de kits promocionais; devolução reversa; processo de picking, separação e identificação de produtos; trabalho em docas – carga e descarga; inventário – contagem de estoque e emissão de relatórios.

Cassioli

Cassioli Brasil Ltda.

Rua Gustavo Henrique Meerson, 235
CEP: 13213-186 – Jundiaí – SP
Telefone: 11 3109.6400
info@cassioli.com.br
www.cassioli.com.br

O que será mostrado no evento:
Carro satélite Isat, também conhecido como radio shuttle, sistema desenvolvido para armazenagem de paletes com grande número de profundidades, aumentando a densidade de ocupação de espaço. A Cassioli é a única fabricante deste equipamento no Brasil.

Civilmont

Civilmont Construções, Incorporações e Montagens Ltda.

Rua da Uva, 1.470 – Bairro do Poste
CEP: 13.213-235 – Jundiaí – SP
Telefone: 11 4582.6344
 contato@civilmont.com.br
www.civilmont.com.br

O que será mostrado no evento:
Construção Industrial; tubulação industrial; construção civil; caldeiraria; locação de equipamentos para construção; empreendimentos residenciais.

Confortbrisa

Confortbrisa

Rua Rui Ildefonso Martins Lisboa, 356 – Ch. Campos dos Amarais 13082-020 – Campinas – SP
Telefone: 19 3246.4023
locacao2@ecobrisa.com.br;
vanessa.moda@confortbrisacom.br

O que será mostrado no evento:
Equipamentos para climatização.

Contrail

Contrail Logística

Av. Santo Amaro, 48 – Cj. 21
CEP: 04506-000 – São Paulo – SP
Telefone: 11 3079.0413
comercial@contrail.com.br
www.contrail.com.br

O que será mostrado no evento:

Estrutura e serviços que oferecem solução logística porta a porta com apenas um interlocutor (one stop shopping), incluindo todas as etapas do processo logístico em diferentes modais, associando a confiabilidade ferroviária à flexibilidade rodoviária. A operação é baseada em Centros Ferroviários de Consolidação de Cargas (CFCC) localizados no interior e apoiados por um HUB ferroviário, o TIPS – Terminal Intermodal Porto de Santos. A empresa trouxe para o Brasil o uso de vagões Double-Stack, aumentando a eficiência de transporte de contêineres no Porto de Santos.

Crown Lift Trucks

Crown Lift Trucks do Brasil – Comércio de Empilhadeiras Ltda.

Rodovia Anhanguera, km 62, s/n – Centro Logístico Anhanguera
CEP: 13.213-015 – Jundiaí – SP
Telefone: 11 4585.4040
brasil@crown.com
www.crown.com

O que será mostrado no evento:

Série MPC 3000 – empilhadeira contrabalançada com mastros de elevação alta, ideal para a seleção de pedidos, recebimento/expedição, transporte por longas distâncias, reposição e blocado, podendo empilhar paletes blocados em quatro vias; Wave – veículo de assistência a trabalhos, ideal para operadores que recebem, transportam e

estocam/colocam pequenas cargas e/ou produtos em prateleiras em espaços estreitos congestionados ou que separam ou completam pedidos. Permite erguer, deslocar e elevar produtos simultaneamente; Série RT – recentemente premiada na categoria “Empilhadeiras de Baixa Elevação para Armazéns” do Prêmio Empilhadeira Internacional do Ano (IFOY).

Fulwood

Fulwood Condomínios Logísticos e Industriais

Rua Funchal, 375,
4º andar – Vila Olímpia
CEP: 04551-060 – São Paulo – SP
Telefone: 11 2344.2999

contato@fulwood.com.br
www.fulwood.com.br

O que será mostrado no evento:

Apresentação dos condomínios logísticos e industriais; apresentação das atuais e futuras disponibilidades para locação de galpões dentro dos condomínios; apresentação dos projetos.

Experfite

Experfite Consultoria

Rua Saguairu, 665 – Casa Verde
CEP 02514-000 – São Paulo – SP
Telefone: 11 3951.9226
mnavarro@experfite.com
www.experfite.com

O que será mostrado no evento:

Consultoria de sistemas.

CONFIANÇA ...

- + **ABRANGÊNCIA = 100%**
das cidades atendidas nos cinco estados em que atua: RS, SC, PR, SP e MG.
- + **APROVAÇÃO = 98,51%**
de satisfação no mercado.
- + **AGILIDADE = 24/48 horas**
para atendimento, em mais de 500 cidades.
- + **REPRESENTATIVIDADE = 75%**
das entregas realizadas em 24/48 horas são nas cidades com os maiores PIBs.
- + **QUALIDADE = 95%**
de performance de entrega.
- + **RELACIONAMENTO = mais de 3**
décadas de parcerias de sucesso.
- + **EXPERIÊNCIA = desde 1979**
escrevendo uma história de conquistas.

VAMOS FALAR SOBRE CONFIANÇA?

Confiar é acreditar que o seu produto será transportado com a mesma preocupação que se tem ao produzi-lo.

É ter a certeza que laços fortes garantem o aprimoramento constante da qualidade, pois nos tornamos uma extensão de sua empresa.

Quando a confiança é somada às competências, o resultado sempre é positivo.

www.translovato.com.br

TRANS//LOVATO

Gebram Seguros

Gebram Corretora de Seguros Ltda.

Rua Eduardo Tomanik, 241
Chácara Urbana
CEP: 13.201-835 - Jundiaí - SP
Telefone: 11 4583.1111
sac@gebramseguros.com.br
www.gebramseguros.com.br

O que será mostrado no evento:

Prestação de Serviço – área de seguro – com foco no transporte, como também em outros ramos – equipamento, empresa, frota e outros.

Gestão & Negócios

Editora Escala

Av. Professora Ida Kolb, 551
CEP: 02518-000 – São Paulo – SP
Telefone: 11 3855.2100
www.escala.com.br

O que será mostrado no evento:

Revista Gestão & Negócios

Granilita

Granilita Tintas & Revestimentos Ltda.

Rua Lino Peixoto Amorim, 511 –
Paineiras
CEP: 13295-000 – Itupeva – SP
Telefone: 11 5573.0366
granilita@granilita.com.br
www.granilita.com.br

O que será mostrado no evento:

Granmassa Rest, argamassa rica em cal feita exclusivamente para a restauração de paredes de taipa de pilão – uma técnica construtiva muito presente em construções antigas; Grandemarc-Via, tinta para sinalização viária horizontal com composição à base d'água; Granacqua, solução aquosa indicada para amassamento da argamassa de restauro Granmassa Rest; Gramassa TG/TGR, para nivelamento

e aperfeiçoamento de superfícies;

Cingran, produto que simula o efeito de cimento queimado usado no piso, teto ou paredes; Granwax E, verniz feito exclusivamente para a proteção de ardósia; e Grandemarc Flug, tinta totalmente voltada para a demarcação de aeroportos.

ID Logistics

ID do Brasil Logística Ltda.

Al. Mamoré, 503 – 4º andar –
Alphaville Industrial
CEP: 06.454-040 – Barueri – SP
Telefone: 11 3809.2600
mmussi@id-logistics.com.br
www.id-logistics.com.br

O que será mostrado no evento:

Soluções e serviços logísticos, abrangendo gestão de Centro de Distribuição, montagem de kits, abastecimento de linha de produção, automação de processos, projetos customizados, transporte e gestão de fluxo de transporte.

Jund Pallet

Jund Pallet Com. e Reforma de Pallets Eireli – ME

Av. Santo Ceolin, 980 –
Bairro dos Fernandes
CEP 13.214-890 – Jundiaí – SP
Telefone: 11 4599.8243
jundpallet.anderson@gmail.com

O que será apresentado no evento:

Venda de paletes recondicionados; reforma de paletes; limpeza de resíduos de madeira.

Jungheinrich

Jungheinrich Brasil

Rod. Vice-Prefeito Hermenegildo Tonolli,
2.535 – Galpão 2
São Roque da Chave
CEP 13295-000 – Itupeva – SP

Telefone: 11 3511.6295
www.jungheinrich.com.br

O que será mostrado no evento:

Empilhadeiras.

Lean Tools – Soluções em Lean Manufacturing

Lean Tools Com. Estr. Modulares Ltda.

Rua Antenor Bergamo, 454 – Cocais
CEP: 13.270.000 – Valinhos – SP
Telefone: 19 3244.3819
adilson@leantools.com.br
www.leantools.com.br

O que será mostrado no evento:

Flow rack; carrinhos para uso de picking; posto de trabalho; mesa modular.

Logweb

Logweb Editora

Rua Engenheiro Roberto Mange,
353 – Anhangabaú
CEP 13208-200 – Jundiaí – SP
Telefone: 11 3964.3744
comercial@logweb.com.br
www.logweb.com.br

O que será mostrado no evento:

Revista e portal Logweb, referencias em logística; suplemento digital Logweb, complemento da versão impressa da revista Logweb.

Maxicaixa

Maxicaixa Indústria e Comércio de Produtos Plásticos

Av. Stanley, 1900 – Bairro da Geadá – Rodovia Dep. Laércio Corte, km 120.
CEP: 13482-860 – Limeira – SP
Telefone: 19 3701.6980
marketing@maxicaixa.com.br
www.maxicaixa.com.br



+ DE 17.000
POSIÇÕES
PALLETS

Novidade Austral: Já atendemos também cargas refrigeradas e congeladas!

Soluções logísticas integradas com comprometimento nos resultados, custos competitivos e excelente padrão de qualidade no serviço. Entre em contato agora mesmo e conheça os nossos serviços de **Cross Docking, Armazenagem, Administração de Filial, Paletização, Atendimento ao Varejo, dentre outros.**



COMPROMETIMENTO
COM RESULTADOS



DINÂMICA NA
CONSOLIDAÇÃO DE CARGAS
PARA DIVERSAS ROTAS



OPERAÇÃO FOCADA
NA ARMAZENAGEM
E DISTRIBUIÇÃO



OPERAÇÃO 24H

Alguns de nossos clientes:



Via de Penetração II, n.938 – Cia Sul - Simões Filho – BA – CEP 43.700-000
contato@australlogistica.com.br - www.australlogistica.com.br Tel. (71) 2109.7388

Austral
LÓGISTICA INTEGRADA

O que será mostrado no evento:

Caixa plástica com tampa para empilhamento; caixa plástica KLT; estante de gaveteiro Bin; estrados; cestos expositores; contentores para pescado; bandejas para transporte e armazenamento de pão de forma; paletes de plástico; caixas plásticas – gaiolas para transporte de frango vivo.

Mendonça & Associados

Mendonça e Associados
Consultoria Imobiliária

Rua São Benedito, 509
CEP: 04735-000 – São Paulo – SP
Telefone: 11 3807.0738
mendonca@mendoncaeassociados.com.br
www.mendoncaeassociados.com.br

O que será mostrado no evento:

Locação, venda e avaliação de áreas e galpões industriais na capital, Grande São Paulo, Jundiaí e região.

Montiaço

Montiaço Sistemas Inteligentes de
Armazenagem

Rua Eugenio Brugin, 170
CEP: 86.065-800 – Londrina – PR
Telefone: 43 3376.1600
marcelof.fabri@gmail.com
www.montiaco.com.br

O que será mostrado no evento:

Portapaletes; estante em aço; estantes mista; gôndolas; mezaninos.

Negócios & Imóveis

AG Consultoria e Negócios Imobiliários Ltda.

Rua das Castanheiras, 200 – Sala 3
CEP: 13.187-065 – Hortolândia – SP
Telefone: 19 3845.6565
geraldo@negociosimoveis.com.br
www.negociosimoveis.com.br

O que será mostrado no evento:

Vendas e locações de galpões industriais para empresas.

Nippon Express

Nippon Express do Brasil

Rua Fortaleza, 53
CEP 01325-010 – São Paulo – SP
Telefone: 11 3583.3850
masaomi_narita@nittsu.com

O que será mostrado no evento:

Agenciamento; desembarço;
armazenagem; distribuição.

Nivelartec

Nivelartec Indústria e
Comércio de Plataformas

Av. João Torres Leite Soares, 361 –
Jardim Arco-Íris
CEP: 14808-360 – Araraquara – SP
Telefone: 16 3337.9035
 contato@nivelartec.com.br
www.nivelartec.com.br

O que será mostrado no evento:

Doca elevatória móvel;
niveladora de doca;
abrigos de doca; automatização
de niveladora de doca;
calços de roda; batente de doca;
serviços de manutenção e
reforma em plataformas e
niveladoras.

Lançamento:

Kit de semáforo analógico
manual e automático para
doca (único no Brasil).

Pneumark

Adriano Saraiva

Rua Maria da Conceição Louro, 77
CEP: 06900-000 – Embu-Guaçu – SP
Telefone: 11 4661.3964
pneumark@pneumark.com.br
www.pneumark.com.br

O que será mostrado no evento:

Máquina para marcar pneu,
modelo PM 1100.

Qualimoveis

Qualimoveis Administração
de Bens Ltda. - EPP

Rod. Vice-Prefeito Hermenegildo
Tonoli, 2.777
CEP: 13295-000 – Itupeva – SP
Telefone (11) 4591-1339
andrea@qualimoveis.imb.br
www.qualimoveis.imb.br

O que será mostrado no evento:
Condomínios de galpões para locação.

R2F

R2F Comércio Veículos Elétricos

Rua Eugênio Gaudêncio Costa,
294 – Vila União
CEP 03920-040 – São Paulo – SP
Telefone: 11 94719.8858
rapharg@gmail.com
wagner.levi@gmail.com

O que será mostrado no evento:
Carrinhos elétricos.

Renasoft

Renasoft

Rua Rio Grande do Sul, 108
CEP 13301-480 – Itu – SP
Telefone: 11 4013.8282
renato@renasoft.com.br
www.renasoft.com.br

O que será mostrado no evento:
Sistemas para computadores.

Revista Estrada na Boleia

Editora na Boleia

Rua Épico, 32 – Casa 02 – Vila Mascote
CEP 04635-030 – São Paulo – SP
Telefone: 11 5034.8222
naboleia@naboleia.com.br

O que será mostrado no evento:
Revista



Software para gestão logística
WMS - TMS - SUPPLY CHAIN



IMPLEMENTADO EM TODA CADEIA LOGÍSTICA
SaaS- Sistema em nuvem

www.mhasistemas.com.br
+55 11 5549-7321

Senai

Escola Senai
"Conde Alexandre Siciliano"

Rua Engº Roberto Mange, 95 –
Anhangabaú
CEP 13208-200 – Jundiaí – SP
Telefone: 11 4523.6408
vcorrea@sp.senai.br
www.sp.senai.br
www.jundiai.sp.senai.br

O que será mostrado no evento:
Produtos educacionais – curso de aprendizagem industrial; cursos técnicos; formação inicial e continuada; cursos superiores de tecnologia; pós-graduação; educação à distância; escolas móveis; produtos tecnológicos – pesquisa e desenvolvimento; design (produto/moda/gráfico); prototipagem; assessorias e consultorias; certificação de produtos; workshops e palestra; rede de laboratórios.

SESI

SESI – Serviço Social da Indústria

Av. Antônio Segre, 695 – Jardim Brasil
CEP: 13.201-843 – Jundiaí – SP
Telefone: 11 4523.5167
itavares@sesisp.org.br
www.sesisp.org.br

Produtos/serviços:

Unidade móvel de odontologia.

Shira

Shira Transportes de Cargas Ltda.

Av. Cabo Adão Pereira, 566
CEP: 02936-010 – São Paulo – SP
Telefone: 11 3487.3909
rogerio@shiratransportes.com.br
www.shiratransportes.com.br

O que será mostrado no evento:
Serviços de entregas urgentes e distribuição de mercadorias em todo o território nacional.

Solving/Fluid-Bag

Solving do Brasil Comércio de Equipamentos Industriais Ltda.

Rua Alexandre Humberto Moletta, nº 80
– Bairro Jardim Pinheiros
CEP: 13274-340 – Valinhos – SP
Telefone: 19 3829.1336
vendas@solvingdobrasil.com.br
www.solvingdobrasil.com.br

O que será mostrado no evento:

Contêiner flexível para semissólidos e líquidos com capacidade para 1.000 litros; dispositivo de enchimento; dispositivo de descarga; sistema modular de movimentação de cargas pesadas por filme de ar (colchão de ar) com capacidade para 14 ton.

Sonar Track

Carrantos Serviços de Vigilância Ltda.

Rua Piza e Almeida, 751 – Centro
CEP: 13250-170 – Itatiba – SP
Telefone: 11 4524.2118
atendimento@sonartrack.com.br
www.sonartrack.com.br

O que será mostrado no evento:

Sistema de rastreador e bloqueador veicular.

Toyota Empilhadeiras

Toyota Empilhadeiras

Av. Prestes Maia, 1.587 – Campanário
CEP 099330-270 – Diadema – SP
Telefone: 11 3511.0400
comercial@toyotaempilhadeiras.com.br
www.toyotaempilhadeiras.com.br

O que será mostrado no evento:

Duas novas empilhadeiras, a 8FBRE e a 8FBE, além das máquinas fabricadas no Brasil, a Série 8 e a SWE140. A empresa atua com venda e locação de equipamento de movimentação logística.

Unisol Pneus

Unisol Pneus Ltda.

Av. Alberto Rodrigues Alves, 390
CEP: 14.406-077 – Franca – SP
Telefone: 16 3707.2413
comercial@unisolpneus.com.br
www.unisolpneus.com

O que será mostrado no evento:

Pneus sólidos para empilhadeiras.

Versus

Versus do Brasil Ltda.

Rua Dra. Maria Augusta Saraiva,
75 – Vila Olímpia
CEP: 04545-060 – São Paulo – SP
Telefone: 11 3842.5323
marketing@versusbr.com.br
www.versusbr.com.br

O que será mostrado no evento:

Sistemas modulares para Lean Manufacturing (carros de movimentação e armazenagem, flow racks, prateleiras aramadas e tubulares).

Wpr E-commerce

WP Ribeiro Tecnologia
da Informação Eireli ME

Av. Benedicto Castilho de Andrade, 1007
CEP: 13212-070 – Jundiaí – SP
Telefone: 19 99272.2261
thaina@wprtecnologia.com
www.wprtecnologia.com

O que será mostrado no evento:

Consultoria em e-commerce, marketplace e em processos logísticos; sistemas de TMS (rastreabilidade de carga); sistema WMS Smart, voltado totalmente para e-commerce e que gerencia todo o armazém; Sistema ERP Ábacos; plataforma para e-commerce Magento.

A EXTENSÃO DE ESPAÇO DO SEU ESTOQUE

Até
**1 MÊS
GRÁTIS**

*Promoção válida por tempo limitado, sujeita a disponibilidade de espaços. Consulte o regulamento no site.



Self Storage: uma solução que otimiza a logística do seu negócio.



SEGURANÇA
24 HORAS



DOCAS PARA
CARGA E DESCARGA



CHAVE DE POSSE
DO CLIENTE



ESPAÇOS DE
2 A 500M²



ACESSO ELETRÔNICO
COM SENHA PESSOAL



LOCALIZAÇÕES
PRIVILEGIADAS

Além de **inúmeras vantagens** em self storage, no GuardeAqui você conta com unidades **em localizações privilegiadas**, para facilitar seus negócios **nos grandes centros** e reduzir custos com armazenagem.

BAIXE AGORA O APP
DO GUARDEAQUI



SAIBA MAIS



Central de Atendimento
(11) 3797-3999

www.guardeaqui.com | 000



GUARDEAQUI
SELF STORAGE

Alphaville - Belo Horizonte - Campinas - Guarulhos
Jundiaí - Lapa - Liberdade - Limão - Rio de Janeiro
Ribeirão Preto - Santo Amaro - Santos

Motivo de festa

O Top do Transporte completa 10 anos de realização e bons serviços prestados à vasta cadeia produtiva do transporte e logística de nosso país.

Em 2016, o Top do Transporte comemora 10 anos de existência, em benefício de milhares de embarcadores e transportadores rodoviários de cargas, que integram a vasta cadeia produtiva do transporte e logística no Brasil. Ao longo desse período, essa iniciativa inédita, resultado da bem sucedida parceria entre a Editora Logweb e a Editora Frota, se consolidou como a mais importante e respeitável premiação voltada para esse importante mercado.

Para Valéria Lima de Azevedo Nammur, diretora executiva da Logweb Editora, o reconhecimento público reflete a seriedade da premiação, por conta da rigorosa metodologia empregada. "Desde o início, a escolha das empresas Top do Transporte de cada ano leva em conta os resultados de uma pesquisa nacional, realizada junto aos contratantes de fretes de milhares de empresas embarcadoras de cargas de todo o país, de 14 diferentes segmentos econômicos", comenta. "São eles que, na prática, indicam os melhores prestadores de serviços de transportes de cada especialidade, através da atribuição de notas de desempenho para cada um deles, relativas a cinco parâmetros bastante utilizados pelo mercado, para fins de avaliação das transportadoras rodoviárias de cargas", completa.



Sandra, da Transportadora Plimor: o Top do Transporte é uma oportunidade para o mercado opinar sobre os serviços prestados pelas transportadoras no mercado brasileiro

Ranking confiável

O critério permitiu identificar as empresas que conquistaram a preferência dos clientes nas várias modalidades do transporte e estabelecer um ranking mais que confiável, para uso permanente de embarcadores e transportadores de cargas, destaca, de outro lado, o co-realizador da iniciativa, o diretor da Editora Frota, José Augusto Ferraz. "Com o Top do Transporte ficou muito mais fácil selecionar ou contratar um fornecedor de transportes, razão pela qual o indicador passou a ser adotado por inúmeros con-

tratantes de fretes, desde a sua criação", explica o executivo.

Da mesma forma, fazer parte da seleta lista de empresas que figuram no Top do Transporte de cada edição se transformou em um objeto de desejo por parte de milhares de transportadores. E, mais do que isso, uma importante ferramenta de marketing, para fins de distinção no concorrido mercado de fretes.

É o que afirma Rodrigo Bauer Hugo, supervisor comercial da Transduarte, empresa distinguida com inúmeros Top do Transporte ao longo dos dez anos de realização da premiação. "O Top do Transporte é um importante canal de comunicação entre o embarcador e a transportadora. Ter um parceiro premiado traz retornos significativos para ambos os



lados, visando à lucratividade, agilidade e harmonia entre todos."

"O Top do Transporte traz a visão dos embarcadores quanto às empresas de transporte. É uma oportunidade para o mercado opinar sobre os serviços prestados no mercado brasileiro", completa, de outro lado, a gerente de marketing da Transportadora Plimor, Sandra Santini.

Confiança ao embarcador

A opinião tem o endosso de Odair Benedette, supervisor de Logística da Coppersteel Bimetálicos, para quem o "Top do Transporte colabora, e muito, para a melhoria do relacionamento entre a indústria e os seus fornecedores de transportes. Primeiro, porque o transportador percebe que está sendo visto e seu trabalho reconhecido. Segundo, por servir de estímulo para o fornecedor buscar mais aprimoramento

CURVA ASCENDENTE

Grau de exigência da indústria em relação aos fornecedores de transportes



- 1) Brinquedos
- 2) Papel e Celulose
- 3) Plásticos
- 4) Produtos Veterinários
- 5) Metalúrgico/Siderúrgico
- 6) Calçadista
- 7) Automotivo
- 8) Cosméticos, Perf. e Hig. Pessoal
- 9) Eletroeletrônico
- 10) Farmacêutico
- 11) Químico/Petroquímico



Avaliada pelos seus clientes, a RTE Rodonaves é Top do Transporte 2016.
Eleita em 10 categorias e Preferência Nacional.

• Autopeças • Brinquedos • Calçados • Cosméticos, Perfumaria e Higiene Pessoal • E-commerce • Metalúrgico e Siderúrgico • Móveis • Plásticos • Produtos Veterinários • Têxtil • Preferência Nacional

RTE RODONAVES TRANSPORTES 35 ANOS

rte.com.br [/rodonaves](https://www.facebook.com/rodonaves)

10th
PESQUISA
NACIONAL
Grau de exigência da indústria em relação aos fornecedores de transportes

Top do Transporte – 10 anos

do seu trabalho. Por fim, porque fazer parte do Top do Transporte é demonstrar confiança ao embarcador. É isso que buscamos no mercado", ressalta.

"O Top do Transporte ajuda os embarcadores a identificar, no meio de todos os transportadores, aqueles que se destacam com a melhor qualidade de serviços, o que se traduz em custo-benefício. Também ajuda na melhoria constante do serviço oferecido, razão pela qual elas buscam receber este prêmio, que é uma referência no mercado", reforça Denilson Rodrigues, analista logístico da Candide, que atua no segmento de brinquedos.

Além dos testemunhos, os números consolidados da premiação, ao longo



Benedette, da Coppersteel: o "Top do Transporte colabora, e muito, para a melhoria do relacionamento entre a indústria e os seus fornecedores de transportes



Rodrigues, da Candide: o Prêmio ajuda os embarcadores a identificar, no meio de todos os transportadores, aqueles que se destacam com a melhor qualidade

de 10 anos, revelam outro lado desse trabalho, como os leitores poderão conferir nos gráficos que ilustram essa matéria. Eles mostram o alcance do estudo e a importância atribuída pelos embar-

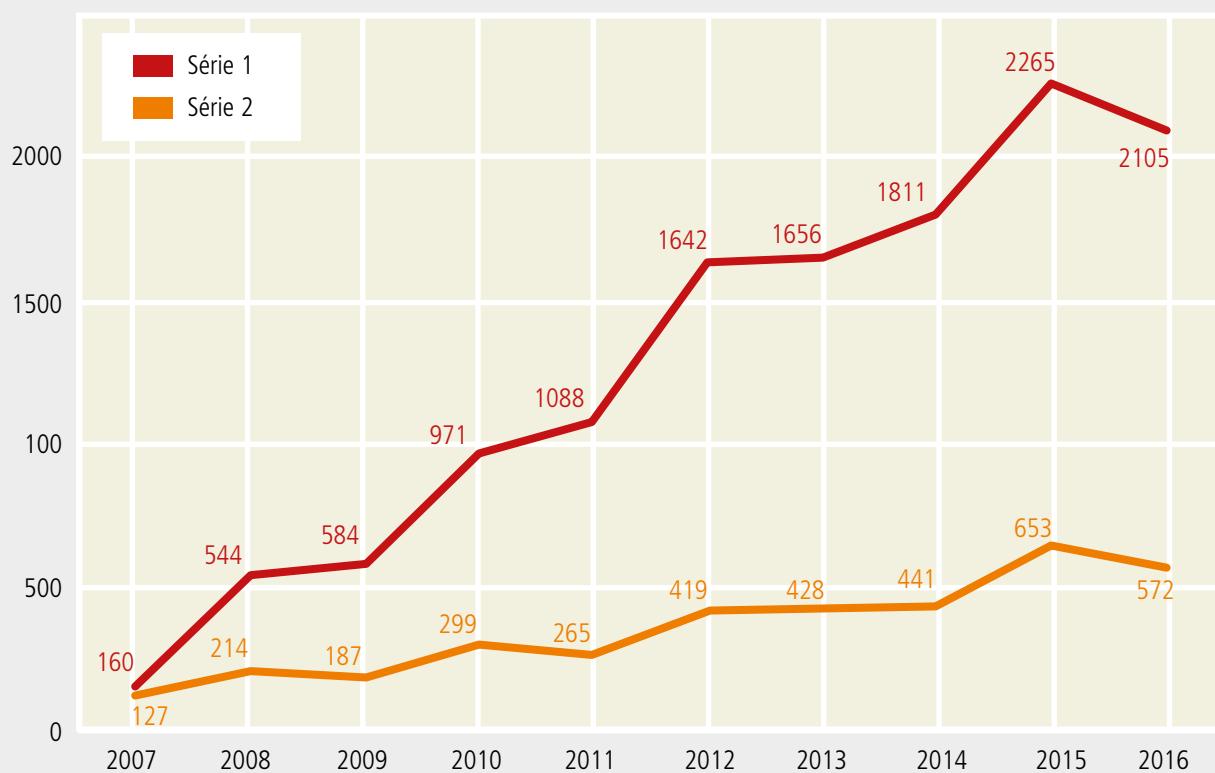
cadores aos parâmetros de desempenho que servem para avaliação das empresas de transportes.

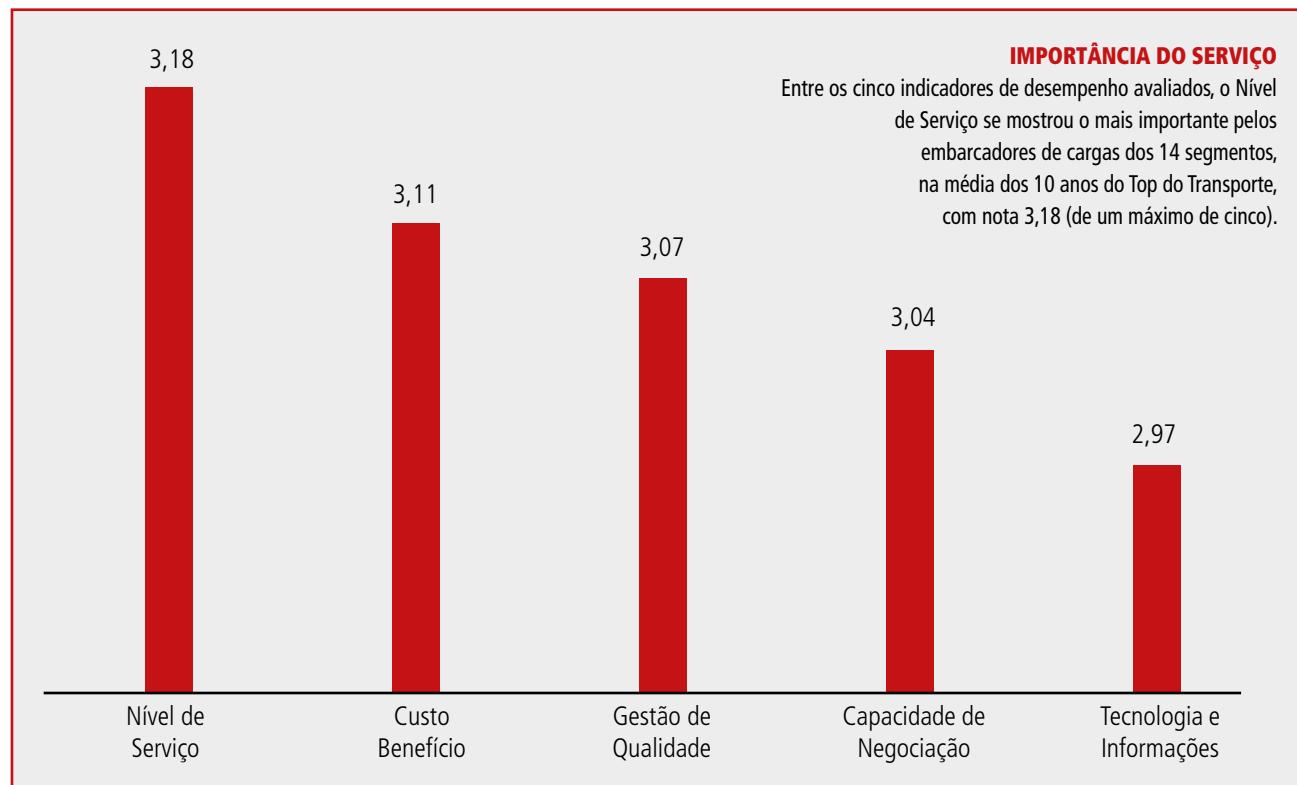
Curva ascendente

Em 10 anos, nada menos que 3.605 contratantes de fretes participaram da pesquisa nacional que indicou as empresas Top do Transporte de cada edição. O estudo, por sua vez, apontou um total de 12.826 transportadoras rodoviárias de cargas, que prestaram serviços regulares para eles ao longo desse período. Confira no gráfico a evolução anual do número de respondentes e de fornecedores citados.

QUÍMICA RIGOROSA

Os respondentes da indústria química/petroquímica se revelaram os mais rigorosos no tocante ao desempenho dos fornecedores de transportes (em uma escala de 1 a 5), no período de 10 anos, enquanto os embarcadores vinculados ao comércio eletrônico se mostraram os mais tolerantes.





Cargas & Encomendas
EUCATUR É EFICIÊNCIA E RESPONSABILIDADE

De Norte a Sul, mais de 200 destinos.

SAC 0800 45 5050
Televendas 0800 69 0800
Deficientes 0800 648 0008
Cotação de frete 0800 648 0009

SAC 0800 45 5050
 Televendas 0800 69 0800
 Deficientes 0800 648 0008
 Cotação de frete 0800 648 0009

www.eucatur.com.br

Excesso de oferta

A redução do volume de cargas acirra a competição no mercado de fretes, como revela a 10ª Pesquisa Nacional que ajudou a identificar as empresas Top do Transporte 2016.

Por José Augusto Ferraz

Os efeitos da desaceleração da economia brasileira, a partir de 2014, que provocaram o fechamento de milhares de empresas e quase 12 milhões de trabalhadores desempregados, entre outros estragos, também produziu fortes impactos negativos no mercado de transportes. Foi o que revelou a 10ª Pesquisa Nacional de Desempenho dos Fornecedores de Serviços de Transportes, realizada pela InPut Consultoria e promovida pela Editora Logweb e Editora Frota, com o objetivo de identificar as empresas Top do Transporte 2016.

"Pela primeira vez em 10 anos, o uni-

verso de empresas vinculadas aos 14 setores econômicos que, desde 2007, dão sustentação a esse trabalho, acusou uma retração de 12,3%, evidenciando as dificuldades que cercam a indústria nacional", comenta Ivone Martins Bogo, da InPut, responsável pelo trabalho. Segundo a especialista, nada menos que 10 dos 14 ramos pesquisados apontaram queda no número de afiliados, em relação ao levantamento de 2015. "Além do fechamento de inúmeras empresas, o estudo apontou uma redução no quadro de profissionais envolvidos com a operação logística e, em outros casos, a terceirização completa da ativi-

dade, com o objetivo de reduzir custos", ressalta a pesquisadora.

O segmento mais afetado foi a indústria de produtos veterinários, cujo universo caiu de 369 para 160 indústrias, no comparativo de 2015 com 2016, queda de 56,6%. Em segundo lugar aparece a da indústria de papel e celulose, com baixa de 49,2% (de 197 para 100 empresas) e, ainda, a indústria de plásticos, cujo quadro associativo minguou de 337 produtoras para apenas 177, evidenciando um decréscimo de 47,7%.

Apesar do retrocesso no universo de empresas pesquisadas, a 10ª Pesquisa registrou uma queda de apenas 4% no



número de respondentes que aceitou colaborar com o trabalho. Um total de 474 contratantes de fretes participou desse estudo que identificou as empresas Top do Transporte 2016, ante 454 embarcadores de carga da pesquisa anterior (ver gráfico 1). "O fato reafirma a importância do levantamento junto ao mercado de fretes e o reconhecimento que o Top do Transporte alcançou ao longo de seus 10 anos de realização", comenta Valéria Lima Azevedo Nammur, diretora Executiva da Editora Logweb e co-promotora da iniciativa.

Índice de Multiplicidade

Outra consequência da retração econômica revelada na pesquisa foi a redução no número de transportadoras rodoviárias de cargas que prestam serviços regulares para as empresas geradoras de cargas. Em 2015, por exemplo, os 474

contratantes de fretes que participaram da eleição promovida por Logweb/Frota&Cia relacionaram um total de 1.365 transportadoras rodoviárias de cargas como fornecedoras habituais da indústria. Já em 2016, esse número baixou para exatas 1.158 empresas, de acordo com 454 entrevistados, evidenciando uma queda de cerca de 15% no comparativo dos dois períodos (ver gráfico 2).

O fato teve repercussão direta no Índice de Multiplicidade, indicador que mede o grau de utilização de fornecedores de transportes em cada ramo industrial ou comercial. Depois de alcançar o pico em 2015, quando os embarcadores das catorze especialidades contavam com uma média de 2,88 fornecedores de transportes por empresa, esse número caiu para 2,55 em 2016 (ver gráfico 3).

A curva descendente do Índice de Multiplicidade revela que não restou

outra saída para os embarcadores de cargas senão reduzir o número de transportadoras a serviço da empresa, em consequência da retração da economia. A afirmação tem o endosso de Hebert Bertolazzi, supervisor de Logística da Dyna Indústria e Comércio, fornecedora da indústria automotiva. "No comparativo de 2015 com 2016, acusamos uma redução de 30% a 35% no volume de cargas, apenas no item limpadores de para-brisas. Com isso, o número de fornecedores de transportes caiu em torno de 50%", comenta o executivo. "Mesmo assim, o assédio por parte de novas transportadoras, oferecendo serviços, aumentou 'um milhão por cento', incluindo empresas que nunca ouvi falar", completa Bertolazzi.

O fenômeno também foi observado pelo supervisor de logística da Aqia Química Industrial, Nelson Moreno Junior.



Princesa dos Campos ENCOMENDAS



DESCUBRA PORQUE SOMOS
**O MAIS RÁPIDO SERVIÇO DE
ENCOMENDAS DO SUL DO BRASIL**

*Nossos clientes já descobriram isto, há tempos!
Aproveitamos para agradecer aos profissionais que
participaram da pesquisa e nos indicaram ao prêmio.*

**TOP
DO
TRANSPORTE
2016**

VENCEDORA DA CATEGORIA TRANSPORTE DE MEDICAMENTOS VETERINÁRIOS



/princesadoscampos

www.princesadoscampos.com.br/encomendas

0800 421000

Princesa dos Campos Encomendas em

SP · PR · SC · RS

pesquisa

"Em 2016 aumentou muito a oferta de serviços de transportes por empresas de outros segmentos de mercado, fazendo de tudo para se moldarem a nossa tabela de preços. Mas preferimos declinar, por atuarmos com transportadoras parceiras de muitos anos, que oferecem um nível de serviço bastante aceitável", completa o supervisor.

Em que pese a diminuição do número de transportadoras agregadas à indústria e ao comércio, curiosamente, o mesmo não aconteceu em relação à lista de homenageadas com o Top do Transporte 2016. O ranking, que relaciona as empresas eleitas com base nas notas de desempenho atribuídas pelos próprios clientes aos seus fornecedores de transportes, manteve a tendência de alta, ao acusar uma evolução de 14%,

de 106 para 110 indicadas, no comparativo com o ano anterior. Dos 14 segmentos avaliados nada menos que nove acusaram aumento no número de transportadoras contempladas com a distinção. Apenas quatro ramos industriais mostraram um recuo nesse quesito, com ênfase na indústria automotiva que caiu 39%, de 23 para 14 fornecedores (ver gráfico 4).

Aumento da oferta

Essa aparente contradição tem plena justificativa. O aumento do número de empresas Top do Transporte revela que as transportadoras vêm se empenhando em oferecer um serviço de melhor qualidade aos clientes, ao mesmo tempo em que buscam ampliar o seu portfólio de especialidades, na tentativa de compen-

sar a quebra da receita.

Foi o que aconteceu com a Alfa Transportes, no esforço de garantir os resultados operacionais do passado. "Abrimos o segmento de E-Commerce e também buscamos novas oportunidades nos mercados de Móveis e Eletroeletrônicos", enumera o diretor, Anderson Perez. A variedade deve vir acompanhada de qualidade, impreterivelmente, porque o grau de exigência vem crescendo: "os clientes estão muito mais exigentes quanto a preços e qualidade. Qualquer motivo de reclamação ou proposta do concorrente com custo menor é uma sugestão para a troca de parceiros", detalha, revelando os meandros da guerra velada de preços praticados pelo setor.

A ampliação no mix de transportes também favoreceu a JSL, que embora

EMBARCADORES EM QUEDA...										... TRANSPORTE EM ALTA									
ordem	Segmento econômico	EMPRESSAS CONVIDADAS A PARTICIPAR DA PESQUISA			EMPRESSAS QUE ACEITARAM PARTICIPAR DA PESQUISA			EMPRESAS RELACIONADAS PELOS EMBARCADORES			TRANSPORTADORAS TOP DO TRANSPORTE 2016								
		2016	2015	Evolução	2016	2015	Evolução	2016	2015	Evolução	2016	2015	Evolução	2016	2015	Evolução	2016	2015	Evolução
1	Automotivo	341	545	↓ -37,43%	41	52	↓ -21,15%	143	170	↓ -15,88%	14	23	↓ -39,13%	1.874	1.956	↓ -4,19%	219	196	11,73%
2	Brinquedos	120	140	↓ -14,29%	20	21	↓ -4,76%	77	104	↓ -25,96%	8	5	↑ 60,00%	1.158	1.365	↓ -15,16%	99	89	11,24%
3	Calçados	200	185	↑ 8,11%	35	34	↑ 2,94%	55	63	↓ -12,70%	22	21	↑ 4,76%	178	178	↑ 0,00%	21	16	↑ 31,25%
4	Cosméticos, Perf. Hig. Pes.	309	367	↓ -15,80%	37	34	↑ 8,82%	153	147	↑ 4,08%	20	18	↑ 11,11%	142	100	↑ 42,00%	19	11	↑ 72,73%
5	E-Commerce	114	146	↓ -21,92%	27	22	↑ 22,73%	91	64	↑ 42,19%	12	7	↑ 71,43%	144	142	↑ 1,41%	3	4	↓ -25,00%
6	Eletroeletrônico	562	575	↓ -2,26%	32	38	↓ -15,79%	132	176	↓ -25,00%	11	17	↓ -35,29%	191	143	↑ 33,57%	14	7	↑ 100,00%
7	Farmacêutico	210	254	↓ -17,32%	34	51	↓ -33,33%	100	174	↓ -42,53%	16	23	↓ -30,43%	143	118	↑ 21,19%	19	12	↑ 58,33%
8	Metalurgia e Siderurgia	335	89	↑ 276,40%	34	37	↓ -8,11%	178	178	↑ 0,00%	21	16	↑ 31,25%	175	217	↓ -19,35%	9	7	↑ 28,57%
9	Móveis	231	115	↑ 100,87%	30	26	↑ 15,38%	142	100	↑ 42,00%	19	11	↑ 72,73%	150	160	↓ -6,25%	31	25	↑ 24,00%
10	Papel e Celulose	100	197	↓ -49,24%	24	24	↑ 0,00%	144	142	↑ 1,41%	3	4	↓ -25,00%	1874	1.956	↓ -4,19%	219	196	11,73%
11	Plásticos	177	337	↓ -47,48%	31	26	↑ 19,23%	191	143	↑ 33,57%	14	7	↑ 100,00%	143	118	↑ 21,19%	19	12	↑ 58,33%
12	Prod. Veterinários	160	369	↓ -56,64%	32	26	↑ 23,08%	175	217	↓ -19,35%	9	7	↑ 28,57%	175	217	↓ -19,35%	9	7	↑ 28,57%
13	Químico	148	193	↓ -23,32%	35	40	↓ -12,50%	150	160	↓ -6,25%	31	25	↑ 24,00%	1.158	1.365	↓ -15,16%	99	89	11,24%
14	Têxtil	217	167	↑ 29,94%	42	43	↓ -2,33%	1.874	1.956	↓ -4,19%	219	196	11,73%	1.874	1.956	↓ -4,19%	219	196	11,73%
Total 14 segm.		3.224	3679	-12,37%	454	474	-4,22%												
Transp. únicas																			

Gráfico 1

Gráfico 2

QUEDA DO ÍNDICE DE MULTIPLICIDADE

Enquanto, em 2015, os contratantes de frete contavam com uma média de 2,88 fornecedores de transportes por empresa, em 2016, o índice baixou para 2,55, a primeira vez em cinco anos.

Índice de Multiplicidade

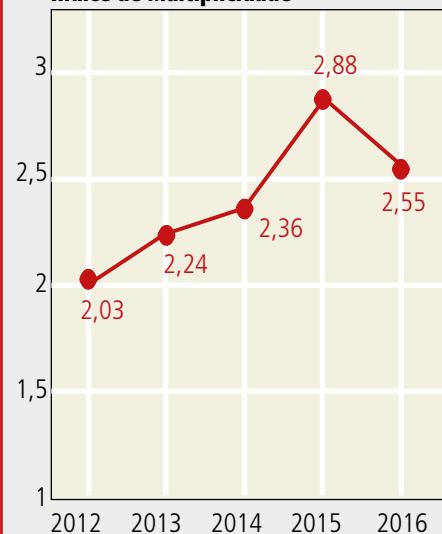


Gráfico 3

tenha registrado redução de volume no 1º semestre de 2016 em relação ao mesmo período de 2015, computou um aumento de 2,2% na receita, em função da variedade de produtos transportados. "Passamos a atender o segmento Farmacêutico, oportunidade de um mercado novo para a JSL, tanto no transporte quanto na armazenagem desses produtos", relata Fábio Velloso, diretor executivo de Novos Negócios e Relações Institucionais da JSL.

Serviço de qualidade

Um outro fator muito importante também colaborou para esse esforço das empresas de transportes em melhorar o serviço prestado. No caso, o aumento do grau de exigência dos embarcadores de cargas em relação aos seus transportadores, igualmente evidenciado na 10ª Pesquisa do Top do Transporte.

Questionados sobre a importância de cada um dos cinco critérios utilizados para avaliação das transportadoras rodoviárias de cargas, os contratantes de fretes atribuíram diferentes notas para cada quesito, de acordo com o ramo de negócios e o peso do frete na composição de custos do produto. Com isso, a média final dos embarcadores de carga na Pesquisa 2016 alcançou a marca de 2,85 pontos, pouco superior aos 2,78 pontos registrados no ano anterior (ver gráfico 4).

O resultado reflete a preocupação da indústria com a melhoria do transporte de suas mercadorias, bem como no estabelecimento de uma parceria mais profícua com seus fornecedores. Tanto assim que o Nível de Serviço, que indica a habilidade do fornecedor de transporte em cumprir os prazos de coleta e entrega e sua capacidade de atender a contento

Pensou
em transporte,
Pensou
CARVALIMA.

São mais de 27 anos contribuindo com sua melhoria e crescimento.

- Cargas 100% seguradas
- Mais de 3.200 cidades atendidas
- 12 estados + Distrito Federal
- Agilidade no atendimento
- Especialistas com os melhores prazos do mercado

Carvalima está entre as Top do Transporte 2016



 **carvalima**
Transportes

pesquisa

Gráfico 4

MERCADO EXIGENTE

O aumento da oferta de transportes vem ampliando o grau de exigência dos contratantes de fretes nos últimos três anos.

Evolução do Grau de Importância dos Indicadores de Desempenho					
Parâmetro de Desempenho/Ano	2014	2015		2016	
Custo Benefício	2,88	2,86	↑	2,90	↑
Capacidade de Negociação	2,81	2,81	↓	2,87	↑
Nível de Serviço	2,91	2,89	↓	2,94	↑
Gestão de Qualidade	2,74	2,74	↔	2,81	↑
Tecnologia e Informações	2,69	2,61	↓	2,74	↑
Média da indústria	2,81	2,78	↓	2,85	↑

as flutuações da demanda, figurou como o mais importante por parte dos contratantes de fretes. O quesito contabilizou 2,94% de média final em 2016. Em segundo lugar aparece o Custo-Benefício, que traduz a preocupação do transportador em oferecer uma relação favorável de custo-benefício para o embarcador, na forma de tabelas de fretes compatíveis com os custos operacionais do transporte e o serviço oferecido (ver gráfico 5).

Aumento de participação

A 10ª Pesquisa Nacional dos Fornecedores de Desempenho dos Fornecedores de Serviços de Transporte mostrou, ainda, outra evolução em relação à edição anterior. A participação das empresas de grande porte acusou um novo aumento, passando de 33,5%

para quase 40% do total de votantes.

A maior queda ocorreu no segmento das médias empresas, cuja participação caiu de 39,8% para 34,1% no comparativo de 2015 com 2016, enquanto as micros e pequenas empresas mantiveram a mesma posição, com 26% de share (ver gráfico 6).

“A participação de embarcadores de cargas de diferentes portes em uma pesquisa dessa dimensão, que envolve um grande universo de empresas e segmentos, só contribui para aumentar o grau de confiabilidade do trabalho”, observa José Augusto Ferraz, diretor da Editora Frota e co-realizador da iniciativa. A mistura de pequenas, médias e grandes empresas na sondagem proporciona uma radiografia bastante precisa do mercado de fretes.

ELEIÇÃO EQUILIBRADA

As empresas de grande porte representaram quase 40% das empresas respondentes da 10ª Pesquisa Nacional de desempenho dos fornecedores de serviços de transportes

% empresas X porte

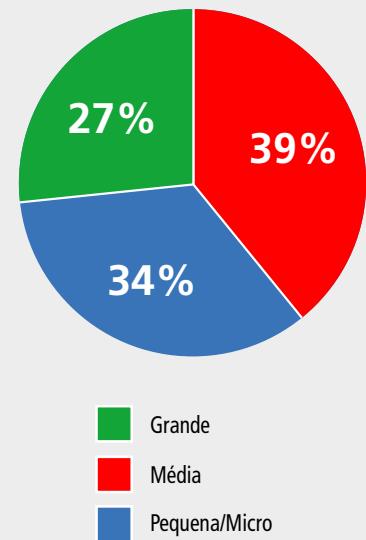


Gráfico 6

Gráfico 5

PREFERÊNCIA NACIONAL

Para os embarcadores de cargas pesquisados, o Nível de Serviço é considerado o fator mais importante no trato com as transportadoras

		Automotivo	Brinquedos	Calçadista	Cosmético	E-commerce	Eletroeletrônico	Farmacêutico	Metalúrgico/ Siderúrgico	Móveis	Papel e Celulose	Plásticos	Produtos Veterinários	Químico/ Petroquímico	Têxtil	Média do Indicador
Parâmetro de desempenho	Segmento econômico	2,88	2,80	3,00	2,81	2,89	2,97	2,94	2,94	2,80	2,75	3,00	2,97	2,94	2,90	2,90
Custo Benefício	Automotivo	2,90	2,85	2,94	2,86	2,70	2,84	2,94	2,88	2,87	2,79	2,94	2,88	2,86	2,88	2,87
Capacidade de Negociação	Brinquedos	2,95	2,90	2,97	2,92	2,70	3,00	2,97	2,97	2,97	3,00	2,94	2,94	2,94	2,93	2,94
Nível de Serviço	Calçadista	2,73	2,90	2,77	2,84	2,59	2,78	2,97	2,82	2,87	2,75	2,84	2,88	2,83	2,74	2,81
Gestão de Qualidade	Cosmético	2,56	2,75	2,86	2,78	2,63	2,63	2,82	2,76	2,70	2,67	2,84	2,91	2,86	2,64	2,74
Tecnologia e Informações	E-commerce	2,80	2,84	2,91	2,84	2,70	2,84	2,93	2,87	2,84	2,79	2,91	2,92	2,89	2,82	2,85
Média da indústria	Eletroeletrônico	2,81	2,78	2,84	2,74	2,61	2,63	2,82	2,76	2,70	2,67	2,84	2,91	2,86	2,64	2,74

SURPREENDE TANTO QUE CHEGA ATÉ A REALIZAR SEU SONHO: MUITA POTÊNCIA E POUCO CONSUMO.



- Agora também com 300 cv de potência e tração 8x2.
- Versões de 15 a 31 toneladas.
- Opções de cabine teto alto, baixo, curto e leito.

E VOCÊ MANTÉM OS CUSTOS DE MANUTENÇÃO SOB CONTROLE COM A REVISÃO PREÇO FIXO IVECO:

1^ª REVISÃO 40.000 KM
À VISTA R\$ 1.215,00

2^ª REVISÃO 80.000 KM
À VISTA R\$ 1.915,00

IVECO
CARREGADA DE POTÊNCIA.

Mais que uma eleição

As empresas Top do Transporte 2016 foram escolhidas com base nas notas de desempenho atribuídas pelos próprios clientes, a partir de parâmetros reconhecidos pelo mercado de fretes.

A escolha das empresas homenageadas com o Top do Transporte 2016 está baseada em critérios objetivos, reconhecidos e adotados por inúmeros embarcadores de cargas, para fins de avaliação das transportadoras rodoviária, que prestam serviços regulares para a indústria.

A metodologia adotada leva em conta as notas de performance atribuídas pelos próprios contratantes de fretes aos seus fornecedores de transportes, relativas a cinco parâmetros de desempenho, divididos em dois grupos. Enquanto o primeiro avalia o lado comercial da parceria, tanto no âmbito dos custos e da flexibilidade nas negociações, o segundo analisa a qualidade do serviço prestado, com base em três outros critérios (ver quadro).

Cédula eletrônica

Para facilitar esse trabalho, os "eleitos" utilizam uma cédula de votação eletrônica, enviada para seu e-mail de forma personalizada, que permite relacionar até 10 transportadoras agregadas e registrar as notas atribuídas a cada uma delas.

Até chegar a essa etapa, contudo, um longo caminho foi percorrido pelos times de colaboradores da Logweb Editora e da Editora Frota, sob a coordenação da pesquisadora Ivone Martins Bogo, da InPut Consultoria.

O estudo, iniciado em março e concluído em meados de agosto, consistiu em atualizar os dados de exatas 3.224 empresas embarcadoras de cargas, de 14 diferentes segmentos. E, mais importante: convidar os executivos responsáveis pela logística dessas empresas para participar da 10ª Pesquisa

Nacional dos Fornecedores de Serviços de Transportes, cujo resultado apontou

os ganhadores do Top do Transporte 2016, nas 17 categorias da premiação.

Indicadores de desempenho

A avaliação das transportadoras rodoviárias de cargas, para fins de indicação ao Top do Transporte 2016, levou em consideração as notas atribuídas pelos respondentes da Pesquisa aos seus fornecedores de transportes, relativas a cinco indicadores de desempenho, associados aos critérios de custo e de serviço. Saiba, agora, o significado de cada item avaliado.

FATOR Viabilidade de CUSTO

Revela quanto o transportador é considerado economicamente viável para o embarcador. Indica, também, a sua transparência nos custos e a abertura para negociações, de forma a permitir uma adequação favorável entre as partes.

1) Custo-benefício

Indica se transportador oferece uma relação favorável de custo-benefício para o embarcador, na forma de tabelas de fretes compatíveis com os custos operacionais do transporte e o serviço oferecido.

2) Capacidade de negociação

Mostra a flexibilidade do transportador na negociação de fretes e preços.

FATOR Viabilidade da Prestação de SERVIÇO

Revela a capacidade do transportador em executar o serviço contratado, dentro dos prazos e condições combinados, com base

em três parâmetros distintos:

1) Nível de serviço

Indica a habilidade do fornecedor de transporte em cumprir os prazos de coleta e entrega e sua capacidade de atender a contento as flutuações da demanda.

2) Gestão da qualidade

Indicador que mede a qualidade do serviço prestado pelo transportador. Incluindo os equipamentos utilizados nas operações de transporte, a padronização e melhoria constante de processos, como o baixo nível de avarias.

3) Tecnologia da informação

Revela a habilidade do transportador em fornecer, com rapidez, informações confiáveis e atualizadas de performance e status da operação, que colaborem para a tomada de decisões por parte do contratante do serviço.

NOTAS & CRITÉRIOS DE SELEÇÃO

Notas de performance

Pontuação obtida a partir das notas atribuídas ao transportador pelos contratantes do serviço, dividida pelo total de votos de cada empresa.

Média 1

Pontuação obtida a partir da soma das notas de custos dividida por 2 (dois).

Média 2

Pontuação obtida a partir da soma das notas de serviço dividida por 3 (três).

Média de Mercado

Pontuação obtida a partir da soma da Média 1 e da Média 2 dividida por 2 (dois).

Nota de corte

Para efeitos de premiação são consideradas como Top do Transporte as empresas que obtiveram o mínimo de 3 (três) votos em cada categoria e nota igual ou superior a 3 (três) de Média de Mercado.

Preferência Nacional, Transporte Rodoviário e Transporte Internacional

São consideradas como Top do Transporte 2016, nas categorias acima, as 10 primeiras empresas que obtiveram o maior número de indicações, considerando a somatória de votos de todos os 14 segmentos econômicos pesquisados. **logweb**

Patrus Transportes: melhor atendimento em distribuição de cargas fracionadas e qualidade certificada com o selo Top do Transporte.

75 unidades distribuídas em todo o Sul, Sudeste, Bahia, Sergipe e Ceará.



Voto consciente

Em sua 10ª edição, a Pesquisa Nacional de Desempenho dos Fornecedores de Serviços de Transportes contou com a participação de 454 profissionais responsáveis pela contratação de fretes, vinculados a empresas embarcadoras de cargas de 14 diferentes ramos industriais. Confira, nessa e nas páginas seguintes, os nomes das empresas que colaboraram para a eleição das transportadoras rodoviárias de cargas Top do Transporte 2016.

Eleitores da INDÚSTRIA AUTOMOTIVA	Eleitores da INDÚSTRIA DE BRINQUEDOS	Ind. de Calçados West Coast	Hargus Comercial
Aspock do Brasil	Alvino Paulo Siezes	Ind. de Calçados Dian Pátris	Ind. Com. Prod. de Beleza Yamá
Automolas Equipamentos	Anjos Baby	Joey Ind. e Com. de Calçados	Intense Care
Benteler Comp. Automotivos	Bel Fix Importação	Kidy Birigüi Calçados	Ivel Perfumes e Cosméticos
Brembo do Brasil	Biemme do Brasil	Klin Produtos Infantis	Koloss Cosméticos
Cequent Indústria e Comércio	Brinquedos Plastilindo	Luiza Barcelos Calçados	Laboratório Sklean do Brasil
CHG Automotiva	Candide Indústria e Comércio	Lynd Calçados	Langon Cosméticos
Chris Cintos de Segurança	Conthey Comércio e Indústria	Paquetá Calçados	Lemos e Rago
Cliptech Indústria e Comércio	Copag da Amazonia	Pé Com Pé Calçados	Mairibel Cosméticos
Cooper Standard Automotive	Cotiplás Artefatos Plásticos	PPX Termoplásticos	Maxibrasil Ind. de Cosméticos
Dana Indústrias	Distribuidora Sulamericana	Rafarillo Ind. de Calçados	Mereje Brasil
Delphi Automotive	Ind. de Brinquedos Rabaker	Redmax Calçados	Midelt Química
Duroline	Ind. Livros e Brinquedos Pedagógicos	Sugar Shoes	MRA Com. de Cosméticos
Dyna Indústria e Comércio	Manufatura de Brinquedos Estrela	Termoplastyc Ind. de Calçados	Perfumes Dana do Brasil
Efrari Indústria e Comércio	Marcos Kadayan Aeromodelismo	Usaflex Ind. & Com.	Syntomics do Brasil
Fersosider Componentes	Marppel Indústria e Comércio	Via Vip Calçados	
Fibam Cia Industrial	Mitra Criação		Eleitores das EMPRESAS DO COMÉRCIO ELETRÔNICO
Freios Control	Moas Ind Com. e Imp.		A Popular
FTE Indústria e Comércio	Nicolí Ferri Artefatos Têxteis		Aiup & Cia
General Cable Automotiva	Soft Toys		Alves e Mohallem
General Motors do Brasil	Vila Brinquedo		Anderson Pereira Lima
GKN do Brasil			Artgraf Etiquetas
GT Technologies			Belas Artes Presentes
Hengst Indústria de Filtros			Cadeira Do Chefé
Iochpe Maxion			Cia. Hering
Johnson Controls			Comlines
Kostal Eletromecânica			Companhia Hemmer
La Andorina Com. e Serviços			Cottage Casa e Lazer
Lear do Brasil			Decathlon Brasil
Marcopolo			Doke
Metalzul Ind. Metalúrgica			Eclética Com. de Móveis
Nova Friburgo Com. e Indústria			GB Comércio Internacional
Partner Rubber			Ichip Tecnologia
PG Products Ind. e Com. de Vidros			Loghaus Artigos de Vestuário
PST Eletrônica			M Pozenato
Renove Peças e Acessórios			Melogiteknika Imp. e Export.
Termicom			MGS Soluções de Informática
Toro Indústria e Comércio			Morena Rosa
TTB Produtos Metálicos			Odete Gomes Drogomirecki
Unipac			Rey Medical
ZM S/A			

Santiago Vanderlei Prata	Galena Quím. e Farmacêutica	Eletores da INDÚSTRIA DE MÓVEIS	Suzano Papel e Celulose
T.M Milani Móveis	Geolab Ind. Farmacêutica	Alternativa Componentes	Trombini Embalagens
Eletores da INDÚSTRIA ELETROELETROÔNICA	Geyer Medicamentos	Ana Lucia Rodrigues Verona	Eletores da INDÚSTRIA DE PLÁSTICOS
Agora Soluções em Telecom	Halex Istar	Antica Objetos de Decoração	Ampacet South America
BMI Eletrônica	Hipolabor	Bortolini Ind. de Móveis	Canguru Plásticos
Clammer Ind. e Comércio	Hisamitsu	BRV Móveis	Cipatex
Cobra Tecnologia	ISP do Brasil	Butzke Imp. e Exportação	Colorfix Itamaster
Daneva Condutores Elétricos	Laboratório Catarinense	CBP Sul Colchões e Espumas	Condor
Eletromatic Controle e Proteção	Laboratório Elofar	Comfort Clean	Embalagens Viva
Epson do Brasil	Laboratório Gross	Conforflex Móveis	Engratech Embal. Plásticas
Furukawa Industrial	Laboratório Sanobiol	Crestof Estofados	Flextape Embalagem
GI Eletro-Eletrônicos	Laboratório Teuto Brasileiro	Dall Ilumini Decorações	Galvanotek Embalagens
Hager Eletromar	Medical Line	Deco Metal	Hiper-Roll Embalagens
Harting	Melcon do Brasil	Doimo Brasil	Ind. de Embal. Plásticas Guará
Heraeus Electro-Nite Instrumentos	Merck Sharp & Dohme	Enele Ind. de Estofados	Ind. de Plásticos do Vale do Itajaí
Indústrias Tudor SP de Baterias	Valeant Farmacêutica	Gold Line Móveis e Estofados	Indústria de Plásticos Herc
Intral Ind. de Materiais Elétricos	Eletores da INDÚSTRIA METALÚRGICA/ SIDERÚRGICA	Herval Móveis e Colchões	Japi Ind. e Com.
Johnson Controls	Alcast do Brasil	James Móveis	LF Plásticos (JBM)
Lynx Tecnologia Eletrônica	Alcoa Alumínio	Kleiner Schein Móveis	Lugi Plast
Makita do Brasil	Aliança Metalúrgica	Madetec Móveis	Macroplastic
Matriz Com. de Copiadoras	Alumínio Fort Lar	Mannes	Manuli Fitasa
Multilaser Industrial	Alumínio Fuji	Minuano	Martioplast
Nova Motores e Geradores Elétricos	Aparecido Valentim Osti	Móveis Rudnick	Mega Embalagens
Oki Data do Brasil	Aperam Stainless	Raffinato Móveis e decorações	Novafix Embalagens (Celfix)
Paulista Business	Arcelor Mittal	Rizzon	Paramount Plásticos
Phoenix Contact	Assa Abloy Nordeste	Sal Estofados	Plasc Plásticos
Positivo Informática	Brinox Metalúrgica	Tissot & Cia.	Plásticos Jurema
Procomp Ind Eletrônica	Celsus Metalúrgica	Ventura e Pereira Imp. e Exp.	Plastifica Industrial
Prysmian Cabos e Sistemas	Condumax Eletro Metalúrgica	Eletores da INDÚSTRIA DE PAPEL E CELULOSE	Plastseven
Rasatronic Eletrônica	Coppersteel Bimetálicos	Adami Madeiras	Prafesta Descartáveis
Rinnai Brasil	Crismo Metais Finos	Akzo Nobel	S.R. Embalagens
Sony Brasil	Daneva Condutores Elétricos	Bignardi Papéis e Artefatos	THR Embalagens
Translarm Ind. Eletrônica	Dmflex Ind. e Com. de Metais	Bobst Latinoamérica	Valfilm Compostos Plásticos
Tyco Electronics	Dow Corning Silício do Brasil	Cartomapi Embalagens	Videolar – Innova
Wiretec Componentes	Edscha do Brasil	Cia. Canoinhas de Papel	Eletores da INDÚSTRIA DE PRODUTOS VETERINÁRIOS
Eletores da INDÚSTRIA FARMACÊUTICA	Esab Ind. e Comércio	Connect Papéis	Algomix Agroindustrial
Aché	Esteves	Cromus Embalagens	APC do Brasil
Actavis Farmacêutica	Fame	Eldorado Brasil Celulose e Papel	Bercamp
Allergan	Franklin Electric	Embraert Industrial	Biobase Alimentação Animal
Antibióticos do Brasil	Gerdau	Guaçu	Biocamp Laboratórios
Belfar	I.F.C. Condutores Elétricos	Ibema – Cia. Brasileira de Papel	Biogenic Group
Biolab-Sanus	Ind. Ferragens Page	Ibérica Ind. de Embalagens	Champion Farmoquímico
Biotécnica	Ingeteam	Instituto de Difusão Espírita	Chemitec Agro-Veterinária
Bravir Industrial	Metalúrgica Mor	Jaepel Ind. de Papéis	Clarion Biotecnologias
Casa da Química	Singer do Brasil	MD Papéis	Farmagricola
Dentsply	Siva Artefatos de Arame	Papirus Ind. de Papel	Hipra Saúde Animal
Farma Logística	Tetraferro	Primo Tedesco	Laboratório Arenales
Farmin	Tramontina Garibaldi	Santa Maria Papel e Celulose	Noxon do Brasil
FBM Ind Farmacêutica	Vallourec & Sumitomo	Sonoco do Brasil	Nutriave Alimentos
FQM Farmoquímica	Vector Prod. Metalúrgicos	Sopasta	Phibro Saúde Animal
Fresenius Medical Care		Sudati Painéis	Poli-Nutrição Animal

eleitores 2016

Produtos Veterinários J.A.	Anjinho Têxtil	BR Beauty Cosméticos	Procomp Eletrônica
Real H Nutrição e Saúde Animal	Buzatex Têxtil	Braskem	Real H Nutrição Animal
Salus Saúde e Nutrição Animal	Cia. Hering	Brinquedos Rabaker	Rinnai Brasil
Syntec do Brasil	Cipatex – Sintéticos Vinílicos	BRV Móveis	Santista Jeanswear
Tectron Produtos Veterinários	Coteminas	Buzatex Têxtil	Sohnart
Trajetória Veterinária	Cia. Fabril Lepper	Cadeira do Chefe	Sony Brasil
Uzinhas Chimicas Brasileiras	Cia. Industrial Cataguases	Chemitec Agro-Veterinária	Sugar Shoes
Uniquímica	Cia. Manufatura de Tecidos de Algodão	Clamper	Têxtil Farbe
Vallée	Confecções Veggi	Cobra Tecnologia	TTB Produtos Metálicos
Vetanco do Brasil	Cremer	Companhia Hemmer	Vallée
Vetnil Prods. Veterinários	Dohler	Confecções Veggi	Eleitores do TRANSPORTE RODOVIÁRIO INTERNACIONAL
Vila Real Saúde Animal	Doptex Têxtil	Connect Papéis	A Grings
Eleitores da INDÚSTRIA QUÍMICA/ PETROQUÍMICA	Dudalina	Daiken Ind. Eletrônica	Ajinomoto
Ajinomoto	Elfaro Ind. e Comércio	Daneva Condutores Elétricos	Aliança Metalúrgica
Akzonobel	Haco Etiquetas	Dentsply	Anjo Química
Anion Química	Ind. de Tapetes Lancer	Dohler	Aperam Stainless
Anjo Química	Inylbra Tapetes e Veludos	Dyna Ind. e Comércio	Aripê Citrus Agro Industrial
Ap Winner	Kyly Indústria Têxtil	Elfaro Ind. e Comércio	Assesa Ind. Com. e Export.
Aripê Citrus	Levi's	Farma Logística	BR Beauty Cosméticos
Artigos Odont. Clássico	Linhas Setta	FBM Ind. Farmacêutica	Braskem
Bandeirante Brazmo	Linhosita	Galena Química e Farmacêutica	Calçados Malú
Basell Poliolefinas	Lipe Confecção	GB Comércio Internacional	Calçados West Coast
Basf (Guaratinguetá)	Locomotiva	General Cable Automotiva	Chemitec Agro-Veterinária
Basf (Jaboatão dos Guararapes)	Look	GKN do Brasil	Cipatex – Sintéticos Vinílicos
Basile Química	Lupo	H. Kuntzler	Colorminas
Braskem	Meltex	Hager Eletromar	Condor
CHT Brasil Química	Nova Dublagem	Herval Móveis e Colchões	Dentsply
Clanox Produtos Químicos	Oásis Tapetes	Hipra Saúde Animal	Dohler
Colorminas	Ober Ind e Comércio	Calçados Camilly Vitoria	GKN do Brasil
Daiken	PH FIT – Fitas e Inovações Têxteis	Calçados West Coast	Ibema – Cia. Brasileira de Papel
FBM Ind. Farmacêutica	Renauxview	Ingeteam	Indústrias Tudor SP de Baterias
Guaçúu	Santista Jeanswear	Killing Tintas e Adesivos	Intral Materiais Elétricos
Killing Tintas e Adesivos	Sonhart	Kyly Indústria Têxtil	Johnson Controls Ps
M Cassab	Tectextil Embal. Têxteis	Lipe Com. e Confecção	Killing Tintas e Adesivos
Merck	Tempe Calçados	Lynx Eletrônica	Kyly Indústria Têxtil
Montana Química	Têxtil Farbe	Marcopolo	Lynx Eletrônica
Mosaic Fertilizantes	VMD Camisaria	Matriz Copiadoras	Marcopolo
Mustang Pluron Química	Eleitores do TRANSPORTE RODOAÉREO	Maxibrasil Cosméticos	Mega Embalagens
Norquima Prod. Químicos	A Grings	Mega Embalagens	Melogiteknica
Peroxidos do Brasil	A.M.C. Têxtil	Merck S.A	Merck Sharp & Dohme
Perstorp Química	Actavis Farmacêutica	Merck Sharp	Minuano – Salvatore Minuano
Sama	Adatex	Mereje Brazil	Móveis Rudnick
Si Group Crios Resinas	Ajinomoto	Midelt Química	Mustang Pluron Química
Sumitomo Chemical	Aliança Metalúrgica	Minuano – Salvatore Minuano	Ober Ind. e Comércio
Taua Biodiesel	Anderson Pereira Lima	Móveis Rudnick	PPX Termoplásticos
The Linde Group	Anjinho Têxtil	Multilaser Industrial	Santa Maria Papel e Celulose
Unigel	Artgraf Etiquetas	Ober Indústria e Comércio	Santista Jeanswear
Eleitores da INDÚSTRIA TÊXIL	Belcorp do Brasil	PG Products	Suzano Papel e Celulose
AMC Têxtil	Biocamp Laboratórios	Plasc Plásticos	Têxtil Farbe
Acilio Breda Confecções	Biotécnica	Plastifica Industrial	Vetanco do Brasil
Adatex Industrial	Bonyplus Cosméticos	Positivo Informática	Vila Real Saúde Animal 



UNIDAS PARA OFERECER
AS MELHORES SOLUÇÕES



TOP DO
TRANSPORTE
10 ANOS



TOP DO
TRANSPORTE
10 ANOS

QUALIDADE DO TAMANHO DO BRASIL

Fazem de nós, **Atlas Transportes e Logística** e **Expresso Jundiaí**,
mais uma vez finalistas do prêmio Top do Transporte

atlastranslog.com.br

expressojundiai.com.br



Vitória da excelência

Nada menos que 1.158 empresas dedicadas ao transporte rodoviário de cargas figuraram como fornecedoras habituais dos 454 embarcadores de cargas que participaram da 10ª edição da Pesquisa Nacional de Desempenho dos Fornecedores de Serviços de Transportes, promovida pela

Editora Logweb e Editora Frota, sob a supervisão da InPut Consultoria.

Contudo, desse total, apenas 106 transportadoras – o que representa menos de 10% do universo pesquisado – alcançaram o mínimo de três votos na Pesquisa e a nota mínima três na média do mercado, exigidos pelo regula-

mento como condição básica para figurar na cobiçada lista de empresas homenageadas com o título de Top do Transporte 2016. Confira com atenção as transportadoras eleitas e reconhecidas pelo mercado, acompanhando das respectivas notas atribuídas por seus clientes e, ainda, o número de indicações.

Eleitos da Indústria Automotiva			Notas de Performance de Custos		Notas de Performance de Serviços				Média de Mercado	
Posição	Ordem	Transportadora	Total de Votos	Custo/Benefício	Capacidade de Negociação	Média 1	Nível de Serviço	Gestão de Qualidade	Tecnologia e Informação	Média 2
1	1	Transportadora Plimor Ltda.	3	4,33	5,00	4,67	4,33	4,00	4,00	4,11
2	2	Expresso São Miguel Ltda.	4	4,25	4,00	4,13	4,75	4,25	4,50	4,50
3	3	Vêneto Transportes Ltda.	5	4,20	4,20	4,20	4,40	4,20	4,20	4,27
4	4	Fedex Brasil Logística e Transporte S/A	3	4,33	4,00	4,17	4,00	4,33	4,33	4,22
5	5	Irapuru Transportes Ltda.	5	4,20	4,40	4,30	4,60	3,80	3,60	4,00
6	6	Transportes Translovato Ltda.	3	3,67	3,67	3,67	4,33	4,00	4,00	4,11
7	7	JSL S/A	10	4,00	3,30	3,65	4,00	4,10	4,00	4,03
8	8	Expresso Nepomucenon S/A	6	3,50	3,67	3,58	3,83	4,00	3,83	3,89
9	9	Rodonaves Transp. e Encomendas	5	3,80	3,80	3,80	3,80	3,40	3,60	3,60
10	10	Transnovag Transportes S/A	5	3,00	3,40	3,20	4,00	3,80	4,00	3,93
11	11	TNT Mercúrio Cargas e Encomendas Expressas S/A	4	2,50	3,25	2,88	3,75	4,50	4,00	4,08
12	12	Rápido Transpaulo Ltda.	5	2,80	3,60	3,20	3,60	3,80	3,60	3,67
13	13	Cargolift Logística S/A	3	3,33	3,00	3,17	3,33	4,00	3,33	3,56
14	14	Jamef Transportes Ltda.	3	3,00	3,00	3,00	3,67	3,67	3,67	3,33

Eleitos da Ind. de Cosméticos, Perfum. e Hig. Pessoal			Notas de Performance de Custos		Notas de Performance de Serviços				Média de Mercado	
Posição	Ordem	Transportadora	Total de Votos	Custo/Benefício	Capacidade de Negociação	Média 1	Nível de Serviço	Gestão de Qualidade	Tecnologia e Informação	Média 2
1	1	Mosca Logística Ltda.	5	4,20	4,20	4,20	4,40	4,40	4,00	4,27
2	2	Empresa de Transportes Atlas Ltda.	10	4,00	4,00	4,00	4,10	4,40	4,20	4,23
3	3	Transportes Translovato Ltda.	7	4,00	4,14	4,07	4,14	4,14	4,14	4,11
4	4	Empresa de Transporte Pajuçara Ltda.	6	3,67	3,67	3,67	4,67	4,17	4,00	4,28
5	5	Ativa Distribuição e Logística Ltda.	11	3,55	3,73	3,64	4,18	4,27	4,09	4,18
6	6	Delog Logística	3	3,67	3,67	3,67	4,00	4,67	3,67	4,11
7	7	Rodonaves Transp. e Encomendas	5	3,40	3,80	3,60	4,20	4,20	4,00	4,13
8	8	Jamef Transportes Ltda.	7	3,00	3,57	3,29	4,43	4,43	4,29	4,38
9	9	Mira Otm Transportes Ltda.	3	3,33	3,67	3,50	4,00	4,33	4,00	4,11
10	10	Exata Cargo Ltda.	5	3,60	4,00	3,80	4,00	3,80	3,60	3,80
11	11	Patrus Transportes Ltda.	6	3,50	3,17	3,33	3,83	4,50	4,33	4,22
12	12	Raça Transportes Ltda.	4	3,25	3,00	3,13	4,50	4,50	4,00	4,33
13	13	Termaco - Term. Marit. Cont. Serv. e Acessórios Ltda.	4	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,50	3,67
14	14	TNT Mercúrio Cargas e Encomendas Expressas S/A	7	3,43	3,57	3,50	3,86	4,00	3,86	3,90
15	15	Expresso Jundiaí Logística e Transporte Ltda.	9	3,33	3,33	3,33	4,00	4,22	3,89	4,04
16	16	Fedex Brasil Logística e Transporte S/A	8	3,38	3,75	3,56	3,50	4,00	3,50	3,67
17	17	Tecmar Transportes Ltda.	5	3,80	4,00	3,90	3,20	3,40	3,20	3,27
18	18	Sua Majestade Transportes Ltda.	3	3,33	3,33	3,33	3,67	3,67	4,00	3,78
19	19	Braspress Brasil Transp. Intermodal Ltda.	8	2,88	3,50	3,19	3,88	4,13	3,50	3,83
20	20	Atual Cargas Transportes Ltda.	4	3,50	3,00	3,25	3,50	3,75	3,67	3,46

Eleitos da Indústria de Brinquedos			Notas de Performance de Custos		Notas de Performance de Serviços			Média de Mercado			
Posição	Ordem	Transportadora	Total de Votos	Custo/ Benefício	Capacidade de Negociação	Média 1	Nível de Serviço	Gestão de Qualidade	Tecnologia e Informação	Média 2	
1	1	TNT Mercúrio Cargas e Encomendas Expressas S/A	6	3,67	4,00	3,83	4,00	4,50	4,50	4,33	4,08
2	2	Braspress Brasil Transp. Intermodal Ltda.	4	3,75	3,75	3,75	4,25	4,50	3,75	4,17	3,96
3	3	Transporte Mann Ltda.	4	4,25	4,00	4,13	3,75	3,75	3,75	3,75	3,94
4	4	Transportadora Minuano Ltda.	3	4,00	3,67	3,83	4,00	3,67	3,33	3,67	3,75
5	5	Rodonaves Transp. e Encomendas	7	3,57	3,29	3,43	4,14	4,00	3,57	3,90	3,67
6	6	Mira Otm Transportes Ltda.	3	3,33	3,33	3,33	4,00	4,00	4,00	4,00	3,67
6	7	Empresa de Transportes Atlas Ltda.	3	3,67	3,00	3,33	3,33	4,00	3,33	3,56	3,44
7	8	Jamef Transportes Ltda.	4	3,00	2,75	2,88	3,50	3,50	3,50	3,50	3,19

Eleitos da Indústria de Calçados			Notas de Performance de Custos		Notas de Performance de Serviços			Média de Mercado			
Posição	Ordem	Transportadora	Total de Votos	Custo/ Benefício	Capacidade de Negociação	Média 1	Nível de Serviço	Gestão de Qualidade	Tecnologia e Informação	Média 2	
1	1	Rápido Labarca Transportes Ltda.	10	4,10	4,20	4,15	4,60	4,40	4,40	4,47	4,31
2	2	Transportes Translovato Ltda.	15	4,07	4,00	4,03	4,33	4,20	4,20	4,24	4,14
3	3	Hamburgo Cargas Ltda.	7	3,71	4,00	3,86	4,86	4,29	4,00	4,38	4,12
4	4	Transportadora Plimor Ltda.	7	4,29	4,14	4,21	4,00	4,43	3,57	4,00	4,11
5	5	Troca Transportes Eirelli	4	4,00	4,00	4,00	4,25	4,25	4,00	4,17	4,08
6	6	Expresso Jundiai Logística e Transporte Ltda.	6	4,00	3,83	3,92	4,17	4,17	4,17	4,17	4,04
7	7	Rodonaves Transp. e Encomendas	6	4,17	4,17	4,17	4,00	4,00	3,67	3,89	4,03
8	8	Transfarrapos Transp. Com. Ind. Ltda.	5	3,80	4,20	4,00	4,20	4,20	3,80	4,07	4,03
8	9	Alfa Transportes Eireli	3	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
9	10	Patrus Transportes Ltda.	23	3,91	3,91	3,91	4,04	4,04	4,04	4,04	3,98
11	11	ECX Global Logistics Ltda.	9	3,78	4,00	3,89	4,33	4,00	3,89	4,07	3,98
10	12	Transportadora Rebecchi Ltda.	6	3,83	3,67	3,75	4,00	4,00	4,17	4,06	3,90
11	13	Braspress Brasil Transp. Intermodal Ltda.	19	3,74	3,63	3,68	3,74	4,05	4,05	3,95	3,82
14	14	Vitoria Provedora Logística Ltda.	15	3,73	3,80	3,77	3,87	4,00	3,73	3,87	3,82
12	15	Tede Transportes Ltda. - Transduarte	5	3,80	3,80	3,80	4,00	4,20	3,20	3,80	3,80
13	16	Displan Encomendas Urgentes Ltda.	6	3,50	3,67	3,58	4,17	4,00	3,67	3,94	3,76
14	17	Mira Otm Transportes Ltda.	5	3,60	3,60	3,60	3,80	4,00	3,60	3,80	3,70
18	18	Rápido Transpaulo Ltda.	5	3,40	4,20	3,80	3,80	3,20	3,80	3,60	3,70
15	19	TNT Mercúrio Cargas e Encomendas Expressas S/A	20	3,45	3,40	3,43	3,75	3,90	4,05	3,90	3,66
16	20	Expresso São Miguel Ltda.	4	3,25	3,75	3,50	3,75	4,50	3,00	3,75	3,63
17	21	Fedex Brasil Logística e Transporte S/A	15	3,40	3,60	3,50	3,60	3,87	3,67	3,71	3,61
18	22	Transportes Bertolini Ltda.	8	3,25	3,13	3,19	3,88	4,25	3,63	3,92	3,55

Eleitos das Empresas de Comércio Eletrônico			Notas de Performance de Custos		Notas de Performance de Serviços			Média de Mercado			
Posição	Ordem	Transportadora	Total de Votos	Custo/ Benefício	Capacidade de Negociação	Média 1	Nível de Serviço	Gestão de Qualidade	Tecnologia e Informação	Média 2	
1	1	Transfolha Transporte e Distribuição Ltda.	4	4,25	3,75	4,00	4,50	4,25	4,25	4,33	4,17
2	2	Jad Log	4	4,00	4,25	4,13	4,00	3,75	3,25	3,67	3,90
3	3	Fedex Brasil Logística e Transporte S/A	3	3,67	3,33	3,50	4,00	4,33	4,33	4,22	3,86
4	4	Rodonaves Transp. e Encomendas	9	3,78	3,67	3,72	4,00	4,00	3,89	3,96	3,84
5	5	Termaco Logística	3	3,67	3,67	3,67	4,00	4,33	3,00	3,78	3,72
6	6	TNT Mercúrio Cargas e Encomendas Expressas S/A	9	3,22	3,22	3,22	3,78	4,00	4,00	3,93	3,57
7	7	TGM Transportes Cargas e Encom. Ltda.	4	3,75	3,50	3,63	3,75	3,25	3,50	3,50	3,56
8	8	Carvalima Transportes Ltda.	3	3,33	3,00	3,17	4,00	3,67	3,67	3,78	3,47
9	9	Braspress Brasil Transp. Intermodal Ltda.	9	3,11	3,11	3,11	3,67	3,78	3,89	3,78	3,44
10	10	Total Express	4	3,25	2,25	2,75	3,75	3,75	4,00	3,83	3,29
11	11	Rápido Transpaulo Ltda.	3	3,00	3,33	3,17	3,33	3,33	3,33	3,33	3,25
12	12	Jamef Transportes Ltda.	5	2,80	3,00	2,90	3,80	3,20	3,40	3,47	3,18

ranking top do transporte 2016

Eleitos da Indústria Farmacêutica

Posição	Ordem	Transportadora	Total de Votos	Notas de Performance de Custos		Notas de Performance de Serviços			Média de Mercado	
				Custo/Benefício	Capacidade de Negociação	Média 1	Nível de Serviço	Gestão de Qualidade		
1	1	Rodoviário Nasa Ltda. - Rodonasa	3	4,67	4,67	4,67	4,67	4,33	4,44	4,56
2	2	Expresso Jundiaí Logística e Transporte Ltda.	6	4,00	4,17	4,08	4,33	4,33	4,33	4,21
3	3	Mira Otm Transportes Ltda.	4	3,75	4,50	4,13	4,50	4,25	4,00	4,25
4	4	Ativa Distribuição e Logística Ltda.	5	3,60	4,40	4,00	4,40	4,20	4,40	4,17
5	5	Zero Grau Logística Ltda.	6	3,83	3,83	3,83	4,17	4,17	4,00	3,92
6	6	TSV Transportes Rápidos Ltda.	4	3,75	3,75	3,75	4,25	4,00	4,08	3,92
7	7	TG Transportes Gerais e Dist. Ltda.	4	3,75	3,50	3,63	4,25	4,25	4,00	3,90
8	8	Transportes Translovato Ltda.	3	3,67	4,33	4,00	3,33	4,00	3,67	3,83
9	9	RV Ímola Transportes e Logística Ltda.	4	4,00	3,75	3,88	3,75	3,75	3,67	3,77
9	10	Empresa de Transportes Atlas Ltda.	14	3,36	3,57	3,46	4,21	3,79	4,07	3,74
10	11	TNT Mercúrio Cargas e Encomendas Expressas S/A	14	3,64	3,57	3,61	3,43	3,50	3,93	3,62
11	12	Transportadora Lagoinha Ltda.	4	3,25	3,00	3,13	4,00	4,00	4,00	3,56
12	13	Fedex Brasil Logística e Transporte S/A	6	3,83	3,50	3,67	3,33	3,50	3,33	3,53
13	14	Rápido Transpaulo Ltda.	4	3,50	3,50	3,50	3,25	3,25	3,50	3,42
14	15	Braspress Brasil Transp. Intermodal Ltda.	4	2,75	3,25	3,00	3,75	3,50	3,58	3,29
15	16	Luft Logistics (Intec)	3	2,67	3,00	2,83	3,67	3,67	3,44	3,14

Eleitos da Indústria Eletroeletrônica

Posição	Ordem	Transportadora	Total de Votos	Notas de Performance de Custos		Notas de Performance de Serviços			Média de Mercado	
				Custo/Benefício	Capacidade de Negociação	Média 1	Nível de Serviço	Gestão de Qualidade		
1	1	Patrus Transportes Ltda.	3	4,00	4,33	4,17	4,67	4,67	4,56	4,36
2	2	Transportadora Plimor Ltda.	5	4,20	4,20	4,20	4,00	3,80	4,00	3,93
3	3	Transportes Translovato Ltda.	3	4,00	4,00	4,00	4,33	4,00	4,00	4,06
4	4	TNT Mercúrio Cargas e Encomendas Expressas S/A	6	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
5	5	Transjoi Transportes Ltda.	3	4,00	4,00	4,00	3,67	4,00	4,33	4,00
5	6	TW Transportes e Logística Ltda.	3	4,33	4,33	4,33	3,67	3,33	3,33	3,89
6	7	Jamef Transportes Ltda.	8	3,75	4,00	3,88	4,00	3,88	3,75	3,88
7	8	Expresso Jundiaí Logística e Transporte Ltda.	3	3,33	3,33	3,33	4,33	4,33	4,00	3,78
8	9	Braspress Brasil Transp. Intermodal Ltda.	9	3,33	3,67	3,50	4,11	4,22	3,67	4,00
9	10	Empresa de Transportes Atlas Ltda.	7	3,57	3,57	3,57	3,86	4,00	3,57	3,69
10	11	Transportes Bertolini Ltda.	3	3,67	3,00	3,33	4,00	3,67	3,33	3,50

Eleitos da Indústria Metalúrgica/Siderúrgica

Posição	Ordem	Transportadora	Total de Votos	Notas de Performance de Custos		Notas de Performance de Serviços			Média de Mercado	
				Custo/Benefício	Capacidade de Negociação	Média 1	Nível de Serviço	Gestão de Qualidade		
1	1	Termaco Logística	3	4,67	4,67	4,67	4,67	4,00	4,44	4,56
2	2	Fedex Brasil Logística e Transporte S/A	3	4,67	4,33	4,50	4,33	4,33	4,33	4,42
3	3	Braspress Brasil Transp. Intermodal Ltda.	3	4,67	3,33	4,00	5,00	4,67	4,67	4,39
4	4	Patrus Transportes Ltda.	5	4,20	4,00	4,10	4,40	4,40	4,40	4,25
5	5	Transfarrapos Transp. Com. Ind. Ltda.	5	4,20	4,00	4,10	4,20	4,20	4,00	4,12
6	6	TNT Mercúrio Cargas e Encomendas Expressas S/A	5	4,40	4,00	4,20	4,00	3,80	4,20	4,00
7	7	Lenarge Transportes e Serviços Ltda.	3	3,33	4,00	3,67	4,33	4,67	4,33	4,06
8	8	Jamef Transportes Ltda.	7	3,57	3,14	3,36	4,43	4,57	4,57	3,94
9	9	Transportadora Bento Belém Ltda.	3	3,67	4,33	4,00	3,67	4,00	3,67	3,89
10	10	Transportadora Plimor Ltda.	4	3,75	3,75	3,75	4,00	4,00	4,00	3,88
11	11	Alfa Transportes Eireli	3	3,67	3,67	3,67	4,00	3,33	4,00	3,78
12	12	Transportes Translovato Ltda.	8	3,38	3,50	3,44	3,75	4,00	3,75	3,83
13	13	TW Transportes e Logística Ltda.	5	3,80	4,00	3,90	3,60	3,20	3,00	3,58
14	14	Expresso São Miguel Ltda.	3	3,33	3,00	3,17	4,33	4,00	3,67	3,58
14	15	Transportes Wartha Eirelli	4	3,50	4,00	3,75	3,75	3,50	2,75	3,33
15	16	Tecmar Transportes Ltda.	4	3,75	4,00	3,88	3,75	3,00	2,75	3,52
16	17	Rodonaves Transp. e Encomendas	7	3,14	3,43	3,29	3,57	4,00	3,29	3,62
17	18	Rápido Transpaulo Ltda.	8	2,88	3,25	3,06	3,25	3,50	3,50	3,24
18	19	Transportadora Risso Ltda.	5	3,00	3,20	3,10	3,60	3,20	2,80	3,20
19	20	Transportes Bertolini Ltda.	3	3,33	2,00	2,67	3,33	3,67	3,33	3,44
21	21	Empresa de Transporte Pajuçara Ltda.	3	2,67	2,67	2,67	3,33	3,33	3,44	3,06

Nele, tudo é muito: muita força,
muito conforto e muita economia.

Axor. Robustez com baixo custo operacional.

Econfort

- Econômicos, confortáveis e fortes

Tecnologia e robustez

- 2 versões de cabine
- Disponibilidade de suspensão a ar de 4 bolsas no eixo traseiro
- 2 versões entre-eixos: 3.300 mm e 3.600 mm

Cabine mais prática e confortável

- Cama com opção king size
- Câmbio automatizado MercedesPowerShift
- Banco pneumático e ergonômico com várias regulagens

- + Rastreador e bloqueio integrados à eletrônica do veículo
- + Avaliação de desempenho de cada motorista
- + Telediagnóstico e estado técnico do veículo

Alguns itens apresentados podem ser opcionais. Consulte um concessionário Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz Caminhões | CRC: 0800 970 9090 | www.mercedes-benz.com.br

Mercedes-Benz

A marca que todo mundo confia.



ranking top do transporte 2016

Eleitos da Indústria de Móveis			Total de Votos	Notas de Performance de Custos		Notas de Performance de Serviços			Média de Mercado		
Posição	Ordem	Transportadora		Custo/Benefício	Capacidade de Negociação	Média 1	Nível de Serviço	Gestão de Qualidade	Tecnologia e Informação		
1	1	Bento Nordeste Transportes e Logística Ltda.	3	4,33	5,00	4,67	4,33	4,00	4,00	4,11	4,39
2	2	Gartran Logística de Transporte Ltda.	4	4,00	4,75	4,38	4,25	4,50	4,00	4,25	4,31
3	3	Hora Transportes Ltda.	4	4,75	4,25	4,50	5,00	3,75	3,25	4,00	4,25
4	4	3 N Transportes Ltda.	3	4,33	4,00	4,17	4,67	4,00	4,00	4,22	4,19
5	5	Olinda Transportes Ltda.	3	4,00	4,33	4,17	4,00	4,00	4,00	4,00	4,08
6	6	Dumar Transportes Ltda.	5	4,20	3,80	4,00	4,40	4,00	4,00	4,13	4,07
7	7	Expresso São Miguel Ltda.	5	3,80	3,20	3,50	5,00	4,20	4,40	4,53	4,02
8	8	Vipex Transportes Ltda.	15	3,60	3,73	3,67	4,13	4,47	4,20	4,27	3,97
9	9	Rodonaves Transp. e Encomendas	3	4,00	3,00	3,50	4,33	4,33	4,33	4,33	3,92
10	10	Bonfanti Transportes -Tralog	3	3,67	3,67	3,67	4,00	4,00	4,33	4,11	3,89
11	11	Transportadora Ravanello Ltda.	5	3,80	3,40	3,60	4,00	4,20	4,20	4,13	3,87
12	12	Transportadora Cristófoli Ltda.	8	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88	3,75	3,83	3,85
13	13	Glamar Transportes Ltda.	6	3,50	3,83	3,67	3,83	3,83	3,67	3,78	3,72
14	14	Prattica Logística Comercial Ltda.	5	3,60	3,20	3,40	3,80	4,20	4,00	4,00	3,70
15	15	Transportadora Wittmann Ltda.	3	3,33	4,00	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67
16	16	Transportes Mobiline Ltda.	3	3,00	4,33	3,67	3,33	4,00	3,00	3,44	3,56
17	17	Rodosil Transportes Ltda.	3	3,33	3,33	3,33	4,00	4,00	3,00	3,67	3,50
18	18	Transportes Sullog Ltda.	3	3,33	3,00	3,17	2,67	3,67	3,33	3,22	3,19
19	19	Diko Transportes Ltda. - Transwerma	3	4,00	3,00	3,50	3,00	2,67	2,67	2,78	3,14

Eleitos da Indústria de Papel e Celulose			Total de Votos	Notas de Performance de Custos		Notas de Performance de Serviços			Média de Mercado		
Posição	Ordem	Transportadora		Custo/Benefício	Capacidade de Negociação	Média 1	Nível de Serviço	Gestão de Qualidade	Tecnologia e Informação		
1	1	Braspress Brasil Transp. Intermodal Ltda.	4	3,75	3,75	3,75	4,00	4,25	4,50	4,25	4,00
2	2	Alfa Transportes Eireli	7	4,29	3,57	3,93	3,86	4,43	3,57	3,95	3,94
3	3	Jamef Transportes Ltda.	3	2,67	2,33	2,50	4,33	4,33	4,33	4,33	3,42

Eleitos da Indústria de Plásticos			Total de Votos	Notas de Performance de Custos		Notas de Performance de Serviços			Média de Mercado		
Posição	Ordem	Transportadora		Custo/Benefício	Capacidade de Negociação	Média 1	Nível de Serviço	Gestão de Qualidade	Tecnologia e Informação		
1	1	Expresso São Miguel Ltda.	3	4,33	3,33	3,83	4,67	4,00	4,67	4,44	4,14
2	2	TW Transportes e Logística Ltda.	3	4,00	3,67	3,83	4,67	4,33	4,00	4,33	4,08
3	3	Vêneto Transportes Ltda.	3	3,67	3,67	3,67	4,33	4,33	4,67	4,44	4,06
4	4	Alfa Transportes Eireli	5	3,40	4,20	3,80	3,80	4,40	4,00	4,07	3,93
5	5	Atual Cargas Transportes Ltda.	3	4,00	3,67	3,83	4,00	3,67	4,00	3,89	3,86
6	6	Rápido Transpaulo Ltda.	4	3,75	3,50	3,63	3,75	4,00	4,25	4,00	3,81
7	7	Transportadora Plimor Ltda.	4	3,50	3,75	3,63	3,50	4,00	4,25	3,92	3,77
8	8	Patrus Transportes Ltda.	3	3,67	4,00	3,83	3,33	4,33	3,33	3,67	3,75
9	9	Transportes Bertolini Ltda.	6	3,50	3,50	3,50	3,83	4,17	3,83	3,94	3,72
10	10	TNT Mercúrio Cargas e Encomendas Expressas S/A	4	3,50	3,25	3,38	3,50	4,25	3,75	3,83	3,60
11	11	Transportes Translovato Ltda.	3	3,67	3,33	3,50	3,33	3,67	3,67	3,56	3,53
12	12	Rodonaves Transp. e Encomendas	4	3,00	2,75	2,88	4,25	4,00	4,25	4,17	3,52
13	13	Carvalima Transportes Ltda.	3	3,33	3,33	3,33	3,67	3,33	3,67	3,56	3,44
14	14	Tecmar Transportes Ltda.	4	2,75	2,75	2,75	2,75	3,50	3,75	3,33	3,04

Eleitos da Indústria Química/Petroquímica			Total de Votos	Notas de Performance de Custos		Notas de Performance de Serviços			Média de Mercado		
Posição	Ordem	Transportadora		Custo/Benefício	Capacidade de Negociação	Média 1	Nível de Serviço	Gestão de Qualidade	Tecnologia e Informação		
1	1	Transportadora Rissó Ltda.	3	4,33	4,33	4,33	4,33	3,33	4,33	4,00	4,17
2	2	Transportadora Graúna Ltda.	3	4,00	4,00	4,00	4,00	3,67	4,00	3,89	3,94
3	3	Transportes Toniato Ltda.	4	3,75	3,75	3,75	4,00	3,75	4,50	4,08	3,92
4	4	Alfa Transportes Eireli	3	3,00	3,67	3,33	4,67	4,00	4,67	4,44	3,89
5	5	Henrique Stefani Transporte e Logística Ltda.	5	3,80	3,60	3,70	3,80	4,00	4,20	4,00	3,85
6	6	Transportes Cavalinho Ltda.	5	3,40	3,20	3,30	4,00	4,00	4,20	4,07	3,68
7	7	Jamef Transportes Ltda.	3	2,67	3,00	2,83	3,67	4,00	3,33	3,67	3,25
8	8	Quimitrans Transportes Ltda.	3	2,33	3,33	2,83	3,33	3,67	3,67	3,56	3,19
9	9	Rápido Transpaulo Ltda.	3	3,00	3,67	3,33	3,00	2,67	3,33	3,00	3,17

Eleitos da Indústria de Produtos Veterinários			Notas de Performance de Custos			Notas de Performance de Serviços			Média de Mercado		
Posição	Ordem	Transportadora	Total de Votos	Custo/ Benefício	Capacidade de Negociação	Média 1	Nível de Serviço	Gestão de Qualidade	Tecnologia e Informação	Média 2	
1	1	Transportadora Americana Ltda.	3	4,33	4,33	4,33	4,33	4,33	4,67	4,44	4,39
	2	Patrus Transportes Ltda.	3	4,33	4,33	4,33	4,33	4,33	4,67	4,44	4,39
2	3	Expresso São Miguel Ltda.	5	4,40	4,00	4,20	4,80	4,20	4,40	4,47	4,33
3	4	Transportadora Bento Belém Ltda.	3	4,00	4,33	4,17	4,33	4,33	4,67	4,44	4,31
4	5	Ativa Distribuição e Logística Ltda.	5	4,40	4,20	4,30	4,20	4,20	4,40	4,27	4,28
5	6	Empresa de Transportes Atlas Ltda.	6	4,50	3,67	4,08	4,33	4,17	4,17	4,22	4,15
6	7	Chapeco Logística e Cargas Ltda.	3	4,00	3,33	3,67	4,33	4,33	4,00	4,22	3,94
7	8	Expresso Jundiaí Logística e Transporte Ltda.	4	3,50	3,75	3,63	4,00	4,00	4,50	4,17	3,90
8	9	Transportes Translovato Ltda.	4	4,25	3,75	4,00	3,50	3,50	4,00	3,67	3,83
9	10	Braspress Brasil Transp. Intermodal Ltda.	7	3,43	3,86	3,64	3,86	3,57	4,00	3,81	3,73
10	11	Jamef Transportes Ltda.	6	2,83	3,50	3,17	4,17	4,33	4,33	4,28	3,72
	12	Expresso Princesa dos Campos	3	3,33	4,00	3,67	4,33	4,00	3,00	3,78	3,72
11	13	Rodonaves Transp. e Encomendas	9	3,00	3,78	3,39	4,11	3,89	4,00	4,00	3,69
12	14	TSV Transportes Rápidos Ltda.	6	3,17	3,50	3,33	4,17	3,67	3,83	3,89	3,61
13	15	TNT Mercúrio Cargas e Encomendas Expressas S/A	11	3,18	3,45	3,32	3,55	4,00	3,91	3,82	3,57
14	16	Reunidas Transportes Rodoviários de Cargas	4	3,50	2,75	3,13	3,75	3,75	3,75	3,75	3,44
15	17	Alfa Transportes Eireli	5	3,00	3,20	3,10	3,40	3,60	4,00	3,67	3,38
16	18	Rápido Transpaulo Ltda.	3	3,33	3,33	3,33	3,00	3,67	3,33	3,33	3,33
17	19	Eucatur - Empresa União Cascavel	6	3,00	3,33	3,17	3,83	3,50	3,00	3,44	3,31

Eleitos da Indústria Têxtil			Notas de Performance de Custos			Notas de Performance de Serviços			Média de Mercado		
Posição	Ordem	Transportadora	Total de Votos	Custo/ Benefício	Capacidade de Negociação	Média 1	Nível de Serviço	Gestão de Qualidade	Tecnologia e Informação	Média 2	
1	1	José Osvaldo de Oliveira Ltda. - Transoliveira	4	4,25	4,00	4,13	4,75	5,00	4,50	4,75	4,44
2	2	Ativa Distribuição e Logística Ltda.	4	4,50	4,25	4,38	4,50	4,50	4,00	4,33	4,35
3	3	Meridional Cargas Ltda.	3	4,33	4,67	4,50	4,00	4,33	4,00	4,11	4,31
4	4	TC Blumenau Transportes de Cargas Ltda.	6	4,17	4,17	4,17	4,67	4,67	3,67	4,33	4,25
	5	Alfa Transportes Eireli	4	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25
5	6	Patrus Transportes Ltda.	5	4,00	3,60	3,80	4,60	4,80	4,60	4,67	4,23
	7	Transportadora Plimor Ltda.	5	4,20	4,20	4,20	4,00	4,20	4,60	4,27	4,23
6	8	B Transportes Ltda. - Bauer Express	5	4,20	4,00	4,10	4,80	4,40	3,80	4,33	4,22
7	9	Expresso Jundiaí Logística e Transporte Ltda.	4	4,00	4,00	4,00	4,50	4,00	4,75	4,42	4,21
	10	Cargo Brasil Eireli	4	4,00	4,00	4,00	4,75	4,25	4,25	4,42	4,21
9	11	Tede Transportes Ltda. - Transduarte	4	4,25	4,25	4,25	4,00	4,50	3,75	4,08	4,17
	12	Rápido Labarca Transportes Ltda.	3	4,67	4,00	4,33	4,00	4,00	4,00	4,00	4,17
10	13	Expresso São Miguel Ltda.	5	4,20	3,40	3,80	4,60	4,40	4,40	4,47	4,13
11	14	Transportes Translovato Ltda.	8	4,13	3,50	3,81	4,25	4,25	4,63	4,38	4,09
12	15	Comércio e Transportes Ramthun Ltda.	4	3,75	4,00	3,88	4,00	4,00	4,50	4,17	4,02
13	16	MTR Logística Ltda.	7	3,86	4,14	4,00	3,57	4,14	3,86	3,86	3,93
14	17	Transportadora Americana Ltda.	5	3,80	3,40	3,60	3,80	3,80	4,80	4,13	3,87
15	18	TDB - Transporte e Distrib. de Bens Ltda.	3	3,67	4,00	3,83	4,00	3,67	4,00	3,89	3,86
16	19	Fedex Brasil Logística e Transporte S/A	6	4,00	3,17	3,58	3,83	4,00	4,50	4,11	3,85
17	20	Braspress Brasil Transp. Intermodal Ltda.	18	3,67	3,50	3,58	3,89	4,11	4,17	4,06	3,82
	21	TNT Mercúrio Cargas e Encomendas Expressas S/A	13	3,77	3,77	3,77	3,62	3,85	4,15	3,87	3,82
18	22	Rápido Transpaulo Ltda.	5	3,40	4,20	3,80	3,80	3,60	3,80	3,73	3,77
19	23	Mira Otm Transportes Ltda.	5	3,40	3,40	3,40	4,20	3,80	4,00	4,00	3,70
20	24	Jamef Transportes Ltda.	7	3,14	3,00	3,07	4,29	4,29	4,29	4,29	3,68
21	25	Termaco Logística	3	3,67	3,67	3,67	3,33	4,00	3,67	3,67	3,67
	26	Transportes Cruzado Ltda.	3	4,00	4,00	4,00	3,33	3,33	3,33	3,33	3,67
22	27	Rodonaves Transp. e Encomendas	8	3,75	3,63	3,69	3,63	3,63	3,38	3,54	3,61
23	28	Empresa de Transportes Atlas Ltda.	4	3,00	3,25	3,13	4,00	3,50	4,00	3,83	3,48
24	29	Transporte Camillo dos Santos Ltda.	5	3,20	3,40	3,30	3,20	3,60	3,00	3,27	3,28
25	30	Transporte Mann Ltda.	3	2,33	3,33	2,83	3,00	4,00	3,33	3,44	3,14
26	31	Transportes Bertolini Ltda.	3	2,67	2,00	2,33	3,33	4,00	4,00	3,78	3,06

Domínio da terra e do ar

A Braspress, através da divisão Aeropress, supera a TNT Mercúrio e a Fedex Brasil e leva o cobiçado título de Top do Transporte 2016 na modalidade do transporte rodoáereo.

Não foram apenas as empresas de transportes relacionadas nas páginas anteriores do Ranking as únicas homenageadas com o cobiçado título de Top do Transporte 2016. Além dessas, a 10ª Pesquisa Nacional dos Fornecedores de Serviços de Transportes, que serviu de base para a premiação, também apontou as transportadoras preferidas pelos embarcadores de cargas, na modalidade do transporte rodoáereo.

A diferença em relação às 14 outras especialidades é o critério utilizado para a escolha das empresas homenageadas. Nesse caso, a premiação levou em conta a quantidade de indicações dos respondentes da Pesquisa, sem atribuição de notas de performance. Além disso, estabeleceu o mínimo de três indicações como nota de corte para elaboração do ranking das empresas mais votadas.



Oito empresas

Com base nesses critérios, um total de 79 contratantes de fretes, vinculados aos 14 setores econômicos pesquisados, relacionou exatas 82 empresas dedicadas ao transporte rodoáereo, que prestam serviços regulares para suas indústrias. Porém, apenas oito transportadoras atenderam às exigências do regulamento e, com isso, puderam se habilitar ao troféu do Top do Transporte 2016 na categoria.

Destaque para a Braspress, que conseguiu o feito de chegar ao topo do pódio do segmento, através de sua divisão Aeropress, ante o segundo lugar alcançado no ano passado. Acrescente-se a esse

mérito, o fato de a transportadora brasileira ter deixado para trás duas gigantes multinacionais, agora em processo de união, a TNT e a Fedex, que tiveram de se contentar com o segundo e o terceiro lugar, pela ordem.



Eleitos no Transporte Rodoáereo

Posição	Ordem	Transportadora	Total de Votos
1	1	Braspress Transportes Urgentes Ltda. (Divisão Aeropress)	15
2	2	TNT Mercúrio Cargas e Encomendas Expressas S/A	14
3	3	Fedex Brasil Logística e Transporte S/A	9
4	4	Jadlog Logística Ltda.	5
5	5	Aerolog - Logística de Cargas Aéreas Ltda.	3
6		Cargo Brasil Eireli	3
7		DHL Logistics Ltda.	3
8		Intermodal Brasil Logística - IBL	3

Dupla comemoração

A TNT Mercúrio e a Bartholo Transportes repetem a dobradinha do ano passado, ao se consagrarem como campeã e vice-campeã da modalidade, eleitas pelos próprios clientes.

A modalidade do transporte rodoviário internacional também não foi esquecida, para fins de premiação no Top do Transporte 2016. A exemplo do transporte rodoviaéreo, as empresas homenageadas com a distinção foram escolhidas com base no número de indicações – e não nas notas de desempenho – atribuídas pelos respondentes da 10ª Pesquisa Nacional de Desempenho dos Fornecedores de Serviços de Transportes, promovida pelas revistas *Logweb* e *FROTA&Cia* e realizada pela InPut Consultoria.

Um total de 39 empresas embarcadoras de cargas participaram da escala, que apontou exatas 54 transportadoras de cargas como fornecedoras habituais da modalidade. Contudo, considerando o critério da premiação, apenas as empresas que obtiveram número igual ou superior a três indicações foram selecionadas para marcar presença na cerimônia de entrega desse sonhado troféu.

Dobradinha

A grande vencedora foi a TNT Mercúrio que, pelo segundo ano seguido, garantiu o primeiro lugar no pódio, com um total de 11 indicações; três a mais que na edição anterior. O segundo lugar também repetiu o resultado do Top do Transporte 2015, ao consagrar como ganhadora a empresa BTR – Bartholo Transportes Rodoviários, com sede em Foz do Iguaçu, PR. Bem mais disputado foi o terceiro lugar, que acabou sendo dividido entre duas empresas que fazem sua estreia na ca-

tegoria, ambas com quatro indicações. As eleitas foram a BNU Transportes, de Blumenau, SC, e a Transportadora Falcão, com sede em Londrina, PR.

Também figuram nesse disputado ranking a Kuene + Nagel Serviços Logísticos, terceira colocada no ano pas-

sado e que, na edição 2016 do Top do Transporte ocupa a quarta posição do pódio. O lugar também é ocupado pela Translaguna, que pela primeira vez aparece na lista dessa especialidade, graças às três indicações dos clientes no segmento.

Eleitos no Transporte Rodoviário Internacional

Posição	Ordem	Transportadora	Total de Votos
1	1	TNT Mercúrio Cargas e Encomendas Expressas S/A	11
2	2	BTR - Bartholo Transportes Rodoviários Ltda.	6
3	3	BNU Transportes Ltda.	4
	4	Transportadora Falcão Ltda.	4
4	5	Kuehne + Nagel Serviços Logísticos	3
	6	Translaguna Transporte e Logística Ltda.	3



Duelo de titãs

Mais uma vez, a TNT e a Braspress garantem a primeira e a segunda posições na Preferência Nacional e deixam para os demais competidores a disputa por outros lugares do pódio.

A forte disputa entre as empresas de transportes no mercado de fretes, nos últimos anos, em consequência da desaceleração da economia brasileira, não provocou nenhuma mudança no ranking da Preferência Nacional do Top do Transporte 2016. Pelo menos, no que se refere aos dois primeiros lugares.

A categoria da premiação, que consagra as empresas que obtiveram o maior número de indicações em todos os 14 segmentos econômicos pesquisados, apontou mais uma vez a TNT Mercúrio como a transportadora líder na Preferência Nacional, com um total de 101 registros. A boa performance da gigante mundial supera a marca da edição anterior, quando somou um total de 81 indicações no Top do Transporte 2015.

Salto

O mesmo acontece com a Braspress, segunda colocada na preferência dos respondentes da 10ª Pesquisa Nacional

dos Fornecedores de Serviços de Transportes, que indicou os ganhadores do Top do Transporte 2016. A mega transportadora brasileira também acusou uma melhora no número de votos no comparativo dos dois últimos anos, ao saltar de 75 para 89 indicações.

Diante da ocupação do espaço pelas

duas empresas, a briga na Preferência Nacional se transferiu para outras titãs desse mercado. Destaque para os avanços registrados pela Rodonaves, que pulou da 5ª para a 3ª posição. E, ainda, da Translovato, eleita na 4ª colocação no Top do Transporte 2016, ante o 7º lugar registrado no ano passado.

Eleitos na Preferência Nacional

Posição	Ordem	Transportadora	Total de Votos
1	1	TNT Mercúrio Cargas e Encomendas Expressas S/A	101
2	2	Braspress Brasil Transp. Intermodal Ltda.	89
3	3	Rodonaves Transp. e Encomendas	67
4	4	Transportes Translovato Ltda.	60
5	5	Jamef Transportes Ltda.	58
6	6	Patrus Transportes Ltda.	55
7	7	Empresa de Transportes Atlas Ltda.	54
8	8	Fedex Brasil Logística e Transporte S/A	53
9	9	Rápido Transpaulo Ltda.	48
10	10	Transportadora Plimor Ltda.	40



EXCELÊNCIA DOS SERVIÇOS EM TODOS OS CAMINHOS.

A Rápido Transpaulo foi escolhida entre as 10 melhores empresas do setor de transporte.

Esse reconhecimento, fortalece o nosso compromisso em ser uma transportadora de ponta, sinônimo de agilidade, confiabilidade e competência.

São mais de 30 anos de estrada com excelência em transporte de cargas fracionadas, completas, com grande alcance e infraestrutura pronta para atender empresas de todos os segmentos.



ESTAMOS EM TODOS OS ESTADOS DO BRASIL



Rápido
TRANSPAULO
www.transpaulo.com.br

TRANSPORTANDO O BRASIL PARA VOCÊ.

Perfil - Empresas Top do Transporte 2016

Empresa	Diretoria	Filiais	Nº de Colabor./es	Região onde opera	Serviços oferecidos e agregados	Frota própria Agregada	Quilometragem Anual (km)	Tonelagem Transp./ano	Eleita no (s) segmentos (s)
3 N Transportes Ltda. R.Arildo Franklin, 3050 Bento Gonçalves, 3050 Bento Gonçalves - RS - CEP: 95700-000 Fone: (54) 3454-6620	Noeli - Gerente comercial	n.i.	n.i.	n.i.	Transporte rodoviário de cargas	n.i.	n.i.	n.i.	Móveis
Aerolog Logística de Cargas Aéreas Ltda. Avenida Caiuru, 91 Porto Alegre - RS - CEP: 90230-031 Fone: (51) 3073-7250	Benício Hass - Diretor Presidente Fernando Hass - Diretor	n.i.	n.i.	n.i.	Transporte rodoviário de cargas	n.i.	n.i.	n.i.	Transporte Rodoviário
Alfa Transportes Eireli Av. Eng. Lourenço Faoro, 3.300 Cacador - SC - CEP: 89500-000 Fone/Fax: (49) 3561-5100 www.alftransportes.com.br	João Carlos Machiavelli - Diretor Presidente	11	n.i.	Sul Sudeste	Operador Intermodal, Distribuição, Coleta terceirizada e Armazenagem geral	168/n.i.	19.200.000	326.000	Calçados; Metalúrgico/ Siderúrgico; Papel e Celulose; Plásticos; Produtos Veterinários; Químico/ Petroquímico; Têxtil
Ativa Distribuição e Logística Ltda. R.Salvador Rodrigues Prado, 200 - Pq. Novo Mundo São Paulo - SP - CEP: 02190-050 Fone: (11) 2902-5000 comercial@ativalog.com.br www.ativalog.com.br	Clóvis A. Gil - Presidente Paulo Roberto Espírito Santo - Diretor Geral	21	Mais de 1000	Sul Sudeste	Carga Fracionada, coletas e Entregas, Triagem, Etiquetagem, Paletização, Armazenagem geral, Distribuição, Embalagem, Escolta, Operador logístico, Transporte Rodoviário	800/n.i.	n.i.	n.i.	Cosméticos, Perf. e Higiene Pessoal; Farmacêutico; Produtos Veterinários; Têxtil
Atual Cargas Transportes Ltda. Rod.Anhanguera, 21.615 - Km.16,5 Osasco - SP - CEP: 05113-000 Fone: (11) 3908-0600 contato@atualcargas.com.br www.atualcargas.com.br	Francisco Ribeiro - Diretor Comercial Sergio Gomes - Diretor Operacional Edimilson Gomes - Diretor Administrativo Ana Lucia Bonfim - Diretora Financeira	10	n.i.	Norte Centro-Oeste	Transp. rodov. cargas, Armazenagem geral, Carga Lotação Distribuição, Operador Logístico, Transporte rodoviário e transporte rodoviário	62/720	900 mil	120 mil	Cosméticos, Perf. e Hig. Pessoal; Plásticos
B. Transportes Ltda. - Bauer Express Av.Getúlio Vargas, 3.540 N - Líder Chapéco - SC - CEP: 89805-184 Fone: (49) 3319-3000 - Fax: (49) 3319-3002 comercial@bauerexpress.com.br www.bauerexpress.com.br	Gelson Antonio Bauer - Diretor Presidente Orivaldo José Piaia - Diretor Financeiro Darlan Bohnenberger - Diretor de Operação Ana Maria Martins Alves - Diretora de RH Raul Siqueira Carpi - Diretor Comercial Gentil Domingo Bagatini - Diretor de Transportes Gilvane José Bauer - Diretor de Expansão	63	1.100	Sul Sudeste	Transporte de Têxtil, informática, Medicamentos, Autopeças; Despachante; Distribuição, Escolta e Operador Logístico	87/266	6.202 mil	6.742 milhões	Têxtil
Bartholo Transportes Rodoviários Ltda. R.Carlos Luz, 33 Foz do Iguaçu - PR - CEP 85863-150 Fone: 45 3552-21216; Fax: 45 3566-2093 www.btrtransportes.com.br foz@btrtransportes.com.br	Dario Armando Rodrigues Bartholo - Sócio Celso Mossane - Sócio Carlos aberto Benitez - Sócio Juraci Pepilasco Bartholo - Sócia Buenaventura Ismael Mendoza - Sócio Elsia Maria Chelas Rosa - Sócia	5	n.i.	Sul	Transporte Rodoviário e Transporte Internacional	n.i.	n.i.	n.i.	Transporte Internacional
Bento Nordeste Transportes e Logística Ltda. R.José Benedetti, nº 1396 - Pedro Salgado Bento Gonçalves - RS - CEP 95700-000 www.bentonordeste.com.br sac@bentonordeste.com.br	Sérgio Lucas Bassani - Diretor Diógenes Lucas Bassani - Gerente Administrativo Joel Fedatto - Gerente Financeiro	2	50	Nordeste	Transporte de carga fracionada, lotação, entrega porta a porta, Armazenagem geral; Coleta terceirizada; Distribuição; Guarda Móveis; Operador Logístico	51/33	n.i.	n.i.	Móveis
BNU Transportes Ltda. R.Dr. Pedro Zimmermann, 5.220 Blumenau - SC - CEP 89068-000 Fone: 47 3339-7545 www.bntransportes.com.br bntransportes@bntransportes.com.br	Roberto Babi Jorge - Sócio Rodrigo da Silva Straus - Diretor Operacional Bruno Luz Jorge - Sócio	1	8	n.i.	Cargas consolidadas, cargas completas, exportação, Importação, Armazenagem geral; Despachante; Distribuição; Escolta e Operador Logístico	6/18	200.000	1.260.000	Transporte Internacional
Bonfanti Transportes e Com. de Autopeças Ltda. R.Cônego Caspary, 3155 São Vandeline - RS - CEP: 95795-000 Fone: (51) 3639-1740 www.tralog.com.br - tiago@tralog.com.br	Tiago Fritzen - Gerente Diogo Leopoldo - Gerente Geral	n.i.	n.i.	n.i.	Transporte rodoviário de cargas	n.i.	n.i.	n.i.	Móveis
Braspress Transportes Urgentes Ltda. R.Cel. Marques Ribeiro, 225 São Paulo - SP - CEP: 02068-050 Fone/Fax: (11) 3429-3262 imprensa.denise@braspress.com.br www.braspress.com.br	Urubatan Helou -Diretor Presidente Milton D. Petri - Vice-Presidente Giuseppe Coimbra - Diretor Adm. Financ. Giuseppe Lumare Júnior - Diretor Comercial Luiz Carlos Lopes - Dir. de Operações Tayguara Helou - Diretor de Novos Negócios Urubatan Helou Junior - Controller de Frota	96	5.999	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-Oeste	Transportes de encomendas, Distribuição, Rodoviário, Operador Logístico, Rodoviário, Transit Point; Transporte Internacional, E-commerce	1850/1600	96 milhões	328.800	Brinquedos; Calçados; Cosméticos, Perf. e Higiene Pessoal; E-commerce; Eletrônico; Farmacêutico; Produtos Veterinários; Têxtil; Rodoviário; Metalúrgico/Siderúrgico; Papel e Celulose; Preferência Nacional
Cargo Brasil Eireli R.Rafael Marangoni, 715 - Beira Rio Cx.54 Guarani - SC - CEP: 89270-000 Fone: (47) 3371-0363; Fax: (47) 3371-0363 www.cargobrasil.com cargobrasil@cargobrasil.com	Vilmar Vicente Dias - Sócio Administrativo	3	30	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-Oeste	Transporte rodoviário, rodoviário, cargas excedentes; Armazenagem geral; Distribuição; Embalagem; Operador Logístico e Operador Retropórtuário/ container	25/50	n.i.	n.i.	Têxtil
Cargolift Logística S.A. R.Arthur Martins Franco, 880 - CIC Curitiba - PR - CEP: 81350-100 Fone: (41) 2106-0714 contato@cargolift.com.br cargolift@cargolift.com.br	Markenson Marques - Presidente Ramon Fressato Henche - Diretor Joaquim Koller - Diretor Pedro Carlos Estrugaki - Diretor	15/455		Sul Sudeste Nordeste	Transporte rodov. cargas; autopeças; movimentação interna; operações de terminais; produtos perigosos; Armazenagem Geral, Distribuição: Embalagem; Operador Intermodal e Operador Logístico	103/381	1.818.344	n.i.	Automotivo

A MAIS MODERNA INFRAESTRUTURA
DE SERVIÇOS EXATAMENTE ONDE VOCÊ PRECISA.

Golgi: seu produto mais perto do cliente.



Disponível para locação

32.000 m²

Golgi Seropédica

Estrada de Miguel Pereira
RJ 125 - Km 2,5
A 2 km da Presidente Dutra



Membro



Disponível 1º semestre 2017

68.000 m²

Golgi Duque de Caxias

Estrada Rio Douro com
Arco Metropolitano
A 6 km da Washington Luis

Realização

(11) 3524 2500
golgi@golgi.com.br www.golgi.com.br

AUTONOMY
INVESTIMENTOS
& AFFILIATES

GOLGI
CONDOMÍNIOS LOGÍSTICOS

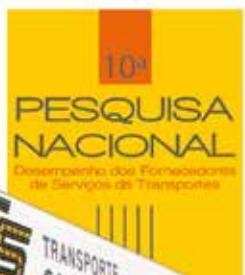
Perfil - Empresas Top do Transporte 2016

Empresa	Diretoria	Filiais	Nº de Colabor./es	Região onde opera	Serviços oferecidos e agregados	Frota própria Agregada	Quilometragem Anual (km)	Tonelagem Transp./ano	Eleita no (s) segmentos (s)
Carvalima Transportes Ltda. Av.Beira Rio, 1891 - Bela Marina Cuiabá - MT - CEP: 7807-0500 Fone: (65) 3316-3900 www.cavalima.com.br - otavio@cavalima.com.br	Dejalmo Fedrizze - Sócio-Proprietário Otavio Fedrizze - Diretor	n.i.	600	Centro-Oeste	Transporte cargas fracionadas e de lotação; Coleta Tercerizada; Distribuição; Rodoviaéreo	150/50	n.i.	132.000	E-commerce; Plásticos
Chapecó Logística de Cargas Ltda. Acesso Plínio Arlindo Nes, Km 3, n 2955 D Chapecó - SC - CEP: 89810-300 Fone: (49)3331-3600	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	Transporte rodoviário de cargas	n.i.	n.i.	n.i.	Produtos Veterinários
Comércio e Transportes Ramthun Ltda. R.Luiz Abry, 422 - Centro Pomerode - SC - CEP: 89107-000 Fone: (47) 3387-7100 mauro@ramthun.com.br - www.ramthun.com.br	Haroldo Ramthun - Diretor Presidente Ingomar Ramthun - Diretor Financeiro Mauro Luiz Mueller - Diretor Comercial	32	n.i.	Sul Sudeste Nordeste	Transp. Rodov. cargas e Distribuição	438	n.i.	72.000	Têxtil
Delog Logística - J. A. dos Santos Entregas Rápidas R.Augusta Gonçalves, Contagem - MG - 32210-180 Fone: (31) 3363-1291 www.deloglogistica.com.br marcelo@deloglogistica.com.br	Marcelo Campos Battista - Diretor Operacional Jaqueline Alves Battista - Diretora Comercial	3	n.i.	Sudeste	Transp. rodov.cargas fracionadas; cosméticos e higiene pessoal; Armazenagem geral e distribuição	n.i.	n.i.	n.i.	Cosméticos, Perfumaria e Higiene Pessoal
DHL Global Forwarding (Brazil) Logistics Ltda. R.Jacéru, 151 - São Paulo - SP - CEP: 04705-000 Fone: (11) 5042-5500 www.dhl.com.br - br.dgf.mkt@dhl.com	Cindy Haring - CEO Domingos Ramos - CFO Eduardo Rodrigues - Dir. Mkt e Vendas Gustavo Santi - Dir. Customer Serv. & Operações; Mauricio Coelho - Dir. Produto Aéreo Homero Vecchi - Dir. Value Added Services	11	584	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-Oeste	Agenciamento de cargas; Transporte aéreo; Transporte marítimo; transporte rodoviário; operador intermodal; operador logístico; rodoviaéreo e rodoviário; Transporte rodoviário	n.i.	n.i.	n.i.	Rodoviaéreo
Diko Transportes Ltda. R.Francisco Pauli, 2150 São Bento do Sul - SC - CEP: 89286-425 Fone: 47 3635 0148 - transwerna@hotmail.com	Jerônimo Antonowicz - Diretor Fundador Dilson Antonowicz - Diretor Administrativo Assi Antonowicz - Diretor Comercial	1	34	Sul Sudeste Nordeste	Transporte rodoviário de cargas; Distribuição e Operador Logístico	12/18	3.000.000	6.780.000	Móveis
Displan Encomendas Urgentes Ltda. Av.Lauro de Gusmão Silveira, 158 - Jd. São Geraldo Guarulhos - SP - CEP: 07140-010 Fone: (11) 2423-4551 comercial@displan.com.br - www.displan.com.br	Juventino Antunes Filho - Diretor Comercial José Carlos Carneiro - Diretor	5	168	Sudeste	Transportes e distribuição de Artigos Esportivos, Calçados e Artigos Couro, Confeções e Brinquedos	51/120	5.000.000	49.000	Calçados
ECX Global Logistics Ltda. Rod. RS 239, Km 19, nº 5.966 - Industrial II Campo Bom - RS - CEP: 93700-000 Fone: (51) 3271-2900 contato@ecxglobal.com.br www.ecxglobal.com.br	Luiz Valentim Comeo - Diretor Presidente Ricardo Augusto Ely - Diretor Adm. Financeiro Cidinei José Cardoso - Diretor de Com. e Planejamento Silvio Moisés Bruno - Diretor Operacional	12/200	n.i.	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-Oeste	Transp. Rodov. Cargas, Calçados, Brinquedos, Motopeças e Ferramentas; Armazenagem Geral; Serviços de Despachante; Distribuição; Operador Intermodal; Operador Logístico e Rodoviaéreo	21/550	1.000.000	4.000.000	Calçados
Empresa de Transportes Atlas Ltda. R.Soldado Hamilton Silva Costa, 58 - Pq. Novo Mundo São Paulo - SP - CEP: 02190-901 Fone: (11) 2795-3100 - Fax: (11) 2795-3059 atlas@atlastranslog.com.br www.atlastranslog.com.br	Andre de Almeida Prado - Diretor de Logística Integral; Fábio Elias Miquelin - Diretor de Transporte de Carga Fracionada Centro - Norte Valmir Souza de Almeida - Diretor de Transporte de Carga Fracionada SÃO – SUL José Manuel Juarez - Diretor Região Brasil	56	3.253	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-Oeste	Transporte de medicamentos; produtos esportivos; cosméticos e produtos de informática; Transp.Rodoviário; Transporte Rodoviaéreo; Armazenagem Geral, Distribuição, Operador Logístico e Rodoviaéreo Embalagem, Coleta terceirizada	1.232/559	63,9 mil	342 mil	Brinquedos; Cosméticos, Perf. e Higiene Pessoal; Eletrônico; Farmacêutico; Produtos Veterinários; Têxtil; Preferência Nacional
Empresa de Transportes Pajuçara Ltda. R.Deputado Ulisses Guimarães, 386 Guarulhos - SP - CEP: 07140-115 Fone/Fax: (11) 3585-6900 sac@paju.net.com.br - www.viapajuçara.com.br	Altamir Filadelfi Cabral - Diretor Comercial Fernando Filadelfi Cabral - Diretor Operacional Mônica Cabral César - Diretora da Qualidade Rejane Filadelfi Cabral - Diretora Financeira	6	850	Sudeste	Transp. Rodov.Cargas fracionadas, paletização, lotação; coleta terceirizada, escolta e Distribuição	98/190	111.840.000	125.000	Cosméticos, Perf. e Higiene Pessoal; Metalúrgico/ Siderúrgico
Eucatur Empresa União Cascavel de Transporte e Turismo Ltda. Av. Pres. Tancredo Neves, 2222, Centro Cascavel - PR - CEP: 85805-036 Fone: 45 3392-1063 - www.eucatur.com.br	Assis Gurgacz - Diretor Presidente Nair Ventorin Gurgacz - Administradora Assis Marcos Gurgacz - Administrador Ana Maria Cardoso Gurgacz - Administradora	110	3014	Norte Sul Sudeste Centro-Oeste	Transporte de passageiros; Transporte de encomendas; transporte de fretamento; Armazenagem Geral; Coleta terceirizada; Distribuição	513/80	72.289.012,6	31.104.133	Produtos Veterinários
Exata Cargo Ltda. Av. Sete de Maio, 1906 - Manaus - AM - CEP: 69059-140 Fone: (92) 3654-0272 - www.exatacargo.com.br marcus.comercialgru@exatacargo.com.br	Manoel de Jesus de Paiva Rocha - Sócio-Diretor; Antonio de Paiva Rocha - Sócio-Diretor	13	554	Norte Sul Sudeste; Nordeste	Transp. rodov. cargas, Armazenagem geral; Coleta Terceirizada Operador Logístico; Rodoviaéreo e rodoviário	60/55	n.i.	n.i.	Cosméticos, Perfumaria e Higiene Pessoal
Expresso Jundiaí Logística e Transporte Ltda. Av. Antonio Frederico Ozanam, 6.200 - Vila Rio Branco Jundiaí - SP - CEP: 13215-276 Fone/Fax: (11) 2152-6000 www.expressojundiai.com.br	Andre de Almeida Prado - Diretor de Logística Integral; Fábio Elias Miquelin - Diretor de Transporte de Carga Fracionada Centro - Norte Valmir Souza de Almeida - Diretor de Transporte de Carga Fracionada SÃO – SUL José Manuel Juarez - Diretor Região Brasil	24	1962	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-Oeste	Gestão de transportes; Transp. cargas fracionadas; rastreamento; Armazenagem geral, Coleta terceirizada; Distribuição, Embalagem, Escolta; Operador logístico; rodoviaéreo e transit point; Cosméticos e Perfumaria, Têxtil e Calçados	594/561	38.381.354	295.730	Calçados; Cosméticos, Perfumaria e Higiene Pessoal; Eletrônico; Farmacêutico; Produtos Veterinários; Têxtil
Expresso Nepomuceno S.A. R.Alcides Iomaz da Silva, 15 - Distrito Industrial Lavras - MG - CEP: 37200-000 Fone: (35) 3694-9900 www.expressonepomuceno.com.br comercial@expressonepomuceno.com.br	Agnaldo de Souza - Presidência de Honra Agnaldo de Souza Filho - Dir. Presidente/ Diretor Comercial Tania Mara S. Castro - Dir. Administrativa Agnésio C. Souza Neto - Diretor de Operações Ricardo Braghieri - Diretor Financeiro	11	2680	Sul Sudeste Nordeste Centro-Oeste	Transp. rodov. cargas, Florestal; Automotivo; Bebidas; Suprimentos; Químico; Pneus, Indústria; cargas fracionadas; Logística; Armazenagem geral; distribuição e operador logístico; Distribuição, Embalagem e Operador logístico	3090/650	56.022.179,50	6.368.682	Automotivo

Trabalhamos para satisfazer
você e conquistar sua
INDICAÇÃO
Obrigado a todos os
clientes



Indicada para o Prêmio
TOP Transporte 2016,
na especialidade de
*Transporte Têxtil



www.camillodossantos.com.br

Perfil - Empresas Top do Transporte 2016

Empresa	Diretoria	Filiais	Nº de Colabor./es	Região onde opera	Serviços oferecidos e agregados	Frota própria Agregada	Quilometragem Anual (km)	Tonelagem Transp./ano	Eleita no (s) segmentos (s)
Henrique Stefani Transporte e Logística Ltda. Av. Antônio Frederico Ozanan, 101 - Brigadeira Canas - RS - CEP: 92420-360 Fone: (51) 3477-2655 - Fax: (51) 3477-1616 www.henriquestefani.com.br	Henrique Stefani - Diretor	n.i.	n.i.	n.i.	Transporte rodoviário de cargas	n.i.	n.i.	n.i.	Químico/Petroquímico
Hora Transportes Ltda. Av. São Bento, 1950 - CP 13 São Bento do Sul - SC - CEP: 89290-000 Fone: (47) 3635-031 - www.horatransportes.com.br horatransportes@horatransportes.com.br	Luiz Kitxberger - Diretor	n.i.	n.i.	n.i.	Transporte rodoviário de cargas	n.i.	n.i.	n.i.	Móveis
Intec-Int. Nac. Transp/Farma Log. Arm. Gerais (Luft Logistics Healthcare) Av. Portugal, 1100 Itapevi - SP - CEP: 06696-000 Fone: (11) 4774-8700 - www.luft.com.br	Pedro Pierini - CEO Cleibe Palhano - Dir. Oper. Transportes Marrissa Pierini - Dir. Oper. Armazém Felipe Selistre - Dir. Comercial	14	1400	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-Oeste	Transporte rodoviário, rodoáereo, cabotagem; Distribuição; Armazenagem geral; distribuição; Embalagem; Operador Intermodal; Operador Logístico; Transporte Rodoviário; Transporte Rodoviário e Transit point	500/500	3.000.000	n.i.	Farmacêutico
Intermodal Brasil Logística - IBL Logística R. Manoel Borba Gato, 100 Guarulhos - SP - CEP 07444-220 Fone/Fax: 11 2696-2230 www.ibllogistica.com.br marketing@ibllogistica.com.br	Jonatas Spina Borlengui - Diretor	23	730	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-Oeste	Transporte rodoviário de cargas; rodoáereo, Armazenagem geral, Coleta terceirizada, Distribuição, Embalagem, Guarda documentos, Operador intermodal, Operador logístico	253/933	n.i.	n.i.	Transporte rodoáereo
Irapuru Transportes Ltda. Estrada São Francisco, 460 Taboão da Serra - SP - CEP: 06764-290 Fone/Fax: 11 21040600 joseane.oliveirai@irapuru.com.br www.irapuru.com.br	Celson Pellenz - Presidente Fabiani Oliveira - Diretora Financeira e T.I. Roberto Turra - Diretor Comercial Hélio Limas - Diretor Administrativo	11	980	Sul Centro-Oeste	Transporte rodoviário de cargas fractionadas e malotes; Armazenagem geral; Coleta terceirizada; Distribuição; Operador logístico; Operador Intermodal e rodoáereo	1895/1100	n.i.	9.000.000 volumes/ano	Automotivo
Jadlog Logística Ltda. Av. Jornalista Paulo Zingg, 810 - Pq. São Domingos São Paulo - SP - CEP: 05157-030 Fone: (11) 3563-2000 comunicacao@jadlog.com.br www.jadlog.com.br	Ronan M. Hudson - Diretor Comercial João Peduto - Diretor Administrativo Antonio Marcos Colotto - Diretor Financeiro Fabio Vicentini - Diretor Operacional José Afonso Dávoo - Sócio Proprietário Nelson Ap. Jorge - Sócio Proprietário	9 mais 492 franquias	n.i.	Norte Sul Nordeste Centro-Oeste	Transporte rodoviário de cargas e aéreo, Armazenagem geral, Distribuição, Operador Logístico, Intermodal e Rodoviário	1.600	180.000	8.500.000	Rodoáereo
Jamef Transportes Ltda. R.Dr. José Américo Cançado Bahia, 1810 - Cid. Industrial Contagem - MG - CEP: 32210-130 Fone: (31) 2102-8808 - Fax: (31) 2102-8803 andreluz@hz.jamef.com.br www.jamef.com.br	Adriano Depontor - Diretor Presidente Pedro Maniscalco - Diretor de Operações Vilíbaldo Vasconcelos - Diretor Adm. e Financeiro Paulo Nogueirão - Diretor Comercial e Marketing	30/2800	n.i.	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-Oeste	Transporte rodoviário de cargas fractionadas; segmentos de informática, eletrônicos, confecções e cosméticos; Distribuição, Escuta, Rodoviário; Operador Intermodal e Transit point	900/300	24.314.000	178.124	Automotivo; Brinquedos; Cosméticos, Perfumaria e Higiene Pessoal; E-commerce; Eletrônico; Metalúrgico/Siderúrgico; Papel e Celulose; Produtos Veterinários; Químico/Petroquímico,
JSL S.A. Av. Saraiava, 400 Mogi das Cruzes - SP - CEP: 08745-900 Fone/Fax: (11) 2377-7000 comunicacao@jsl.com.br www.jsl.com.br	Fernando A. Simões - Diretor Presidente Adriano Thielle - Diretor Executivo Denus Marc Ferrez - Diretor Executivo Fabio Velloso - Diretor Executivo Eduardo Pereira - Diretor Executivo Flávio Sales - Diretor Executivo	210	24.000	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-Oeste	Serv. dedicados a cadeia de suprimentos; cargas; Gestão e terceirização de frota e equipamentos; fretamento; Armazenagem geral, Distribuição; Oper. Logístico e intermodal; rodoáereo	89.000 ativos com equipamento 1.700	n.i.	n.i.	Automotivo
Kuehne + Nagel Serviços Logísticos Ltda. Av. das Nações Unidas, 14.171 - 3º andar - Torre C São Paulo - SP - CEP: 04794-000 Fone: (11) 3037-3300 info.brazil@kuehne-nagel.com www.kuehne-nagel.com	Eduardo Razuck - Managing Director Adriana Martis - Sales + Marketing Director Angelo Dotto - Airfreight Director Mauris Gabriel - Customs Clearance Director Tomas Salomon - Overland Director Douglas Tada - Senior Vice Presidente Contract Logistics	29	1.300	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-Oeste	Transp. Marítimos, aéreo, rodoviário e desembarque aduaneiro, Armazenagem geral, Coleta terceirizada, Despachante, Distribuição, Embalagem, Escuta, Operador intermodal e logístico, Rodoviário, Rodoviário, Rodoviário e Guarda documentos	6 conjuntos mais 50 siders/250	96.615.400	1.215.524	Transporte internacional
Lenarge Transportes e Serviços Ltda. Rod. BR 381, nº 25 - Km.14 - Vila Amelia Moreira Sábá - MG - CEP: 34730-010 Fone: (31) 3691-6200 gustavo@lenarge.com.br - www.lenarge.com.br	Márcio Afonso - Presidente Gustavo Moraes - Diretor Comercial Flávio Freire - Gerente Comercial	n.i.	n.i.	n.i.	Transporte rodoviário de cargas	n.i.	n.i.	n.i.	Metalúrgico/Siderúrgico
Meridional Cargas Ltda. R.Dois, 230 - Jardim Riach das Pedras Contagem - MG - CEP: 32250-010 Fone: (31) 3211-0850 diretoria@meridionalcargas.com.br www.meridional.com.br	Gustavo Paixa - Diretor Cícero Nunes - Diretor	10	800	Sul Sudeste	Transporte rodoviário de cargas expressas e fractionadas; segmentos: e-commerce e farmacêutico; Coleta terceirizada, Distribuição e Escuta	80/150	n.i.	61.280	Têxtil
Mira OTM Transportes Ltda. R. São Quirino, 1090 - Vila Guilherme São Paulo - SP - CEP: 02056-070 Fone/Fax: (11) 2142-9000 presidencia@mira.com.br klebson.campos@mira.com.br	Roberto Mira - Diretor Presidente Roberto Mira Júnior - Diretor Adm. e Financeiro Klebson S. Campos - Diretor Comercial Eduardo Rodrigues Cardoso - Diretor Operacional	14	1278	Norte Centro-Oeste	Transporte rodoviário de cargas fractionadas e de lotação; Coleta terceirizada; Distribuição; Escuta; Operador Logístico; Rodoviário e Transit point	505/56	6.558.983	250.029	Brinquedos; Calçados; Cosméticos, Perfumaria e Higiene Pessoal; Farmacêutico; Têxtil
Mosca Logística Ltda. R. Antônio Buscato, 171 - Term. Interm. Cargas Campinas - SP - CEP: 13069-119 Fone/Fax: (19) 3781-2222 www.mosca.com.br comercial@mosca.com.br	Hermínio Mosca Junior - Diretor Evandro Mosca - Diretor	13	220	Sudeste	Transporte rodoviário de cargas fractionadas; Armazenagem geral; Distribuição e Transit point	151/47	10.728.000	65.800.000	Cosméticos, Perfumaria e Higiene Pessoal



HÁ 10 ANOS ENTRE OS TOPS DO TRANSPORTE

**TOP DO
TRANSPORTE
10ANOS**

Trabalhamos constantemente para oferecer aos nossos clientes o que há de melhor no serviço de transporte. Na Jamef você encontra:



Eficiência

Atendimento individualizado e as melhores soluções em transporte de cargas fracionadas de alto valor agregado.



Cuidado

Investimos constantemente no treinamento da nossa equipe para que você tenha o melhor atendimento e sua carga receba todo o cuidado, da coleta até a entrega.



Segurança

Todos os volumes são identificados, controlados e rastreados durante o transporte, permitindo a localização exata da carga, em tempo real.



Monitoramento

Há mais alta tecnologia é utilizada para monitorar todos os terminais e a frota, 24 horas por dia.



Cobertura Nacional

A Jamef atende todo o Brasil nos modais aéreo e rodoviário.

A gente sempre leva o melhor para você

Perfil - Empresas Top do Transporte 2016

Empresa	Diretoria	Filiais	Nº de Colabor./es	Região onde opera	Serviços oferecidos e agregados	Frota própria Agregada	Quilometragem Anual (km)	Tonelagem Transp./ano	Eleita no (s) segmentos
MTR Logística Eireli Rod. Anhanguera, Km 24,2 Cond. G. West - Vila Jaraguá São Paulo - SP CEP: 05276-000 Fone/Fax: (11) 3915-8888 gilmar.marques@mtr.com.br www.mtr.com.br	Douglas Arpini - Diretor	9	400	Sul Sudeste Centro-Oeste	Transp. Rodoviário de cargas; Armazém geral; Paletização; Capataz; Coleta terceirizada; Distribuição e Operador Logístico	141/155	3.154.004	59.489.997	Têxtil
Olinda Transportes Ltda. - OTL Av. Raul Pompéia, 99 - Rincão Gaúcho Estância Velha - RS - CEP: 95600-000 Fone: (51) 3561-3330 www.otltransportes.com.br comercial@otltransportes.com.br	Carlos Cláudio Kooper - Diretor	n.i.	n.i.	n.i.	Transporte rodoviário de cargas	n.i.	n.i.	n.i.	Móveis
Patrus Transportes Urgentes Ltda. R.José Afonso Barbosa Melo, 145 - Cinco Contagem - MG - CEP: 32010-100 Fone: (31) 2191-1000 camila@patrus.com.br www.patrus.com.br	Marcelo Martins Patrus - Presidente Marco Antonio M. Patrus - Diretor Adm. Financeiro Marina M.Patrus Pardini - Dir. Gestão Pessoas e T.I. Rejane A. Vasco - Diretora de Projetos e Inovação	75	2700	Sul Sudeste Nordeste	Transp. rodov. cargas fracionadas; Distribuição	800/1200	n.i	n.i	Calçados; Cosméticos, Perfumaria e Higiene Pessoal; Eletroeletrônico; Metalúrgico/Siderúrgico; Plásticos; Produtos Veterinários; Têxtil; Preferência Nacional
Prática Logística Comercial Ltda. R.Érico Veríssimo, 82 - Garibaldina Garibaldi - RS - CEP: 95723-000 Fone: (54) 3388-5100 - Fax: (54) 3388-5102 praticatalog@praticatalog.com.br www.praticalogística.com.br	André Ricardo Ravanello - Diretor Administrativo Cléber Ângelo Ravanello - Diretor Comercial Dorval Marino Ravanello - Conselheiro	7	221	Norte Sul Centro-Oeste	Transporte Rodoviário de cargas interestadual; Móveis em geral; Alimentos industrializados; Bebidas e Plásticos; Armazenagem geral; Guarda Móveis	221/n.i.	25.000.000	100.000	Móveis
Quimitrans Transportes Ltda. Av. Lindomar Gomes de Oliveira, 539 Guarulhos - SP - CEP: 07323-150 Fone: 11 2462-7999 - www.quimitrans.com.br marcos.alves@quimitrans.com.br	José Maria Gomes - Diretor Geral Silnei Rodrigues - Diretor de Logística Oswaldo Nardi - Diretor de Manutenção	4	200	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-Oeste	Transporte rodoviário de cargas e Distribuição	279/94	16.800.000	720.000	Químico/Petroquímico
Raça Transportes Ltda. Rod. Anhanguera, Km. 24,9 São Paulo - SP - CEP: 05276-000 Fone: (11) 2108-6650 - soraya@racatransportes.com.br www.racatransportes.com.br	Faiçal Murad Filho - Presidente Samira Assad Murad - Diretora Financeira Hassan Rangel Murad - Diretor Administrativo Igor Rangel Murad - Diretor Operacional Soraya Murad - Gerente Operacional	16	650	Norte Nordeste	Transporte rodoviário de cargas para os segmentos de cosméticos, higiene e limpeza e alimentos: Distribuição	545/155	n.i.	n.i.	Cosméticos, Perfumaria e Higiene Pessoal
Rápido Labarca Transportes Ltda. Av. Prefeito Hugo Spero, 99 - Casa da Pedra Igrejinha - RS - CEP: 95650-000 Fone/Fax: (51) 3549-1012 rapido@labarca.com.br www.labarca.com.br	Jonas Ruppenthal - Diretor Geral Luiz Silmar Ruppenthal - Diretor Operacional Singlair Fleck - Diretor Comercial	2	n.i.	Sul Sudeste	Transp. rod. cargas Armazenagem geral e Oper. logístico, Coleta terceirizada e distribuição	n.i.	n.i.	n.i.	Calçados; Têxtil
Rápido Transpaulo Ltda. Av. Papa João Paulo I, n. 687 Guarulhos - SP - 07000-000 Fone: (11) 2413-0033 www.rapidotranspaulo.com.br rodrigo.almeida@transpaulo.com.br	Luis Guilherme Schnor - Presidente Carlos Alberto Gomes - Diretor Executivo	38	1200	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-Oeste	Transporte rodoviário de cargas, Armazenagem geral, Coleta terceirizada; Escolta: Rodoviário	950/400	n.i.	n.i.	Automotivo; Calçados; E-commerce; Farmacêutico; Metalúrgico/Siderúrgico; Plásticos; Produtos Veterinários; Químico/ Petroquímico; Têxtil; Preferência Nacional
Reunidas Transportes Rodoviários de Cargas R.Dr. Herculano Coelho de Souza, 555 Caçador - SC - CEP: 89500-000 Fone: (49) 3561-5500 www.reunidas.com.br - diretoria@reunidas.com.br	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	Transporte rodoviário de cargas	n.i.	n.i.	n.i.	Produtos Veterinários
Rodonaves Transportes e Encomendas Ltda. R.Gal. Augusto Soares dos Santos, 550 Ribeirão Preto - SP - CEP: 14095-240 Fone: (16) 2101-9806 - Fax: (16) 2101-9954 robson.cruz@rte.com.br www.rte.com.br	João Brás Naves - Presidente Vera Lúcia Marabim Naves - Vice-Presidente Everaldo de Araújo - Diretor Administrativo Murió Ricardo Alves - Diretor Adj. de Mercado Antonio Sidnei Petruco - Diretor Adj. de Operações; Oswaldo Brison Maia - Diretor de Gente e Gestão Fabio Pires - Diretor Adj. da Rede de Negócios	n.i.	n.i.	Norte Sul Sudeste Centro-Oeste	Transporte de carga fracionada, itinerante, consolidada e dedicada; Coleta terceirizada; Distribuição; Operador Logís-tico; Transit point	1750/444	13.200.000	392.600.000	Automotivo; Brinquedos; Calçados; Cosméticos, Perfumaria e Higiene Pessoal; E-commerce; Metalúrgico/Siderúrgico; Móveis; Plásticos, Produtos Veterinários; Têxtil; Preferência Nacional
Rodosil Transportes Ltda. R.Prefeito Zezé Bauer, 484 Jaraguá do Sul - SC - CEP: 89254-100 Fone: (47) 3370-6634	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	Transporte rodoviário de cargas	n.i.	n.i.	n.i.	Móveis
R.V. Imola Transportes e Logística Ltda. Av.Lauro de Gusmão Silveira, 479 - Jd. São Geraldo Guarulhos - SP - CEP: 07140-010 Fone: 11 2404-7073; Fax: 11 2404-7070 tamiris.lima@gruposigla.com.br www.rvimola.com.br	Roberto Vilela - Presidente Thiago Amaral - VP Comercial Marcus Machado - VP Operacional Karene Vilela - Diretora Comercial e Mkt Debora Saraiva - Diretora de RH	11	2500	Sudeste Nordeste Centro-Oeste	Transp. rodov. de cargas para segmentos de medicamentos, Produtos farmacêuticos e correlatos, Armazenagem Geral, Distribuição e Op. Logístico	n.i.	n.i.	n.i.	Farmacêutico
Sua Majestade Transportes Logística e Armazenagem Ltda. R.Pardal, 4 - São Paulo - SP - CEP: 03035-120 Fone: 11 3322-6251 www.suamajestade.com.br - cristina@suamajestade.com.br	Ricardo Normando Simões - Diretor Presidente Carlos Roberto Cossao - Diretor Financeiro Juarez Guedes - Diretor Operacional	5	200	Nordeste	Transp. rodov. cargas, Distribuição, Armazenagem, Operador logístico,	75/800	120.000	32.957.990	Cosméticos, Perfumaria e Higiene Pessoal



CONHECIMENTO E INOVAÇÃO EM TECNOLOGIA DE PONTA

AUMENTO DE EFICIÊNCIA DA SEGURANÇA DIMINUIÇÃO DE GASTOS

FERRAMENTAS DE ALTA TECNOLOGIA



BLACKBOX



ICS



APP



SERVIDORES REMOTOS



PLATAFORMA WEB

INTEGRAÇÃO DE SENSORES
SISTEMAS DE BLOQUEIOS E OUTRAS
PERCEPÇÕES AUTOMATIZADAS

RECONHECIMENTO DE IMAGEM
PERMITE MAIOR PRECISÃO
E INTEGRAÇÃO SEM FALHAS

APLICATIVO CUSTOMIZADO PARA
INTEGRAÇÃO OPERACIONAL
EM TEMPO REAL

PROCESSAMENTO, GRAVAÇÃO
E PRONTAS RESPOSTAS COM
TECNOLOGIA "CLOUD"

GESTÃO ONLINE E CUSTOMIZADA
COM DADOS OPERACIONAIS

O sistema Quality utiliza percepções aliadas a configurações customizadas que monitoram e interpretam os padrões operacionais, gerando de forma preditiva prontas respostas que atuam na prevenção de situações não conformes e no acompanhamento de processos críticos.

SAIBA MAIS EM:

www.seguranca.com.vc

contato@qualityinteligencia.com.br

(11) 3926.0190

Perfil - Empresas Top do Transporte 2016

Empresa	Diretoria	Filiais	Nº de Colabor./es	Região onde opera	Serviços oferecidos e agregados	Frota própria Agregada	Quilometragem Anual (km)	Tonelagem Transp./ano	Eleita no (s) segmentos (s)
TC Blumenau Transportes de Cargas Ltda. R.das Missões, 577 - Sl. 1 - Ponta Aguda Blumenau - SC - CEP: 89051-000 Fone: (47) 3221-0600 - Fax: (47) 3221-0605 comercial@tcbblumenau.com.br www.tcbblumenau.com	Antonio Ricardo Franco - Diretor Comercial José Carlos Curbani - Diretor Operacional	2	57	Sul Sudeste	Transp. rodov. de cargas fracionadas; Grandes magazines; Distribuição, Operador logístico,	12/65	200.000	24.000	Têxtil
TDB - Transporte e Distribuição de Bens Ltda. R.Lidice, 22 Galpão 8 - SP - SP - CEP 012745-010 www.tdbtransporte.com.br comercial@tdbtransporte.com.br	Thiago Menegon Bruna P. Menegon - Gerente administrativa	11	58	Sudeste	Transp. rodov. cargas; Distribuição, Frota dedicada; Escolta	18/ 45	1.600.000	46.500	Têxtil
Tecmar Transportes Ltda. R.da Congregação, 200 - Gramado Embu das Artes - SP - CEP: 06816-005 Fone: (11) 3613-5922 custodiao@tecmartransportes.com.br www.tecmartransportes.com.br	Norberto Antonio Spessotto - Diretor Executivo Gerson Luiz Spessotto - Diretor Executivo Rogério Custódio da Cunha - Diretor de Vendas	51	2057	Sul Sudeste Nordeste Centro-Oeste	Transp. Rodov.de cargas fracionadas e lotação, circuitos; in-bound/outbound; Armazenagem geral, Distribuição e Operador logístico; Operador intermodal, rodoadéreo e transit point	1043/1260	n.i.	70.000	Cosméticos, Perfumaria e Higiene Pessoal; Metalúrgico/Siderúrgico; Plásticos
Tede Transportes Ltda. - Transduarte Rod. RS 239 Km 14, nº 2.350 - São José Novo Hamburgo - RS - CEP: 93352-000 Fone/Fax: (51) 3584-3500 ascom@transduarte.com - www.transduarte.com	Carlos Duarte - Presidente Otávio Joner - Diretor	9	500	Sul Sudeste	Transporte rodov. cargas, Produtos químicos; têxtil, máquinas e perigosos	195/n.i.	2.000.000	20.000.000	Calçados; Têxtil
Termaco Term. Marit. de Containers e Serviços Acessórios Ltda. Rod. BR 116, nº 7250, Km 04 - Cajazeiras Fortaleza - CE - CEP: 60864-012 Fone/Fax: (85) 3388-5600 edvar@termaco.com.br - www.termaco.com.br	Bertrand Alphonse Boris Neto - Diretor Executivo Carlos José Castro Silva Maia - Diretor Operacional Francisco Oraci Gomes - Diretor Financeiro Francisco Pontes - Superintendente	16	n.i.	Sudeste Nordeste	Transportes de Cargas e de Contêineres Armazenagem geral, Distribuição, Operador Logístico e Terminal Retropórtuario	120	15.645.450	1.278.177	Cosméticos, Perfumaria e Higiene Pessoal; E-commerce
TG Transportes R.Viana do Castelo, 1007 - São Francisco Belo Horizonte - MG - CEP 31255-160 Fone: 31-30691700 - www.tgtransportes.com.br luizcarlos@tgtransportes.com.br	Adailton Alfenas A. Filho - Diretor Operacional Maria Alice Dias - Diretora Administrativa Luiz Carlos R. da Silva - Diretor Comercial	8	280	Sudeste Centro-Oeste	Transp. rodov.de cargas fracionadas e Distribuição; medicamentos; calçados; tecidos e cosméticos	55/36	450.000	30.000	Farmacêutico
TGM Transportes Ltda. R.Mario Gealh, 1.445 - Zona 36 Maringá - PR - CEP: 87045-726 Fone: (44) 3229-2700 comercial@tgtransportes.com.br www.tgtransportes.com.br	Israel Pereira de Melo - Diretor Thiago Granero de Melo - Gerente Geral	9	250	Sul Sudeste	Transp. rodov.de cargas fracionadas e Distribuição	85/150	4.500.000	50.000.000	E-commerce
TNT Mercúrio Cargas e Encomendas Expressas S.A. Av. Alexandre Colares, 500 - Vila Jaguara São Paulo - SP - CEP: 05106-901 Fone/Fax: (11) 3573-7700 juliano.carmeiro@tnt.com www.tnt.com.br	Ignacio Garat - Diretor Presidente Cristiano Koga - Diretor Corporativo	127		Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-Oeste	Transp. rodov. doméstico, aéreo doméstico, Internacional e Aéreo Internac. Armac. Geral, Coleta Terceirizada, Despachante, Distribuição, Escolta, Operador Intermodal, Oper. Logístico, Rodoáereo e Transit Point	2.500	n.i.	n.i.	Automotivo; Brinquedos; Calçados; Cosméticos, Perfumaria e Higiene Pessoal; E-commerce; Eletroeletrônico; Farmacêutico; Metalúrgico/ Siderúrgico; Plásticos; Produtos Veterinários; Têxtil; Transporte Internacional; Transporte Rodoáereo; Preferência Nacional
Total Express Av. Piracema, 155 Barueri - SP - CEP 06460-030 Fone: (11) 3627-5900 - www.totalexpress.com.br atendimento@totalexpress.com.br	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	Transporte rodoviário de cargas	n.i.	n.i.	n.i.	E-commerce
Transfarrapos Transportes Com. Ind. Ltda. R.Arthur Schlichting, 231 - Jardim Glória Bento Gonçalves - RS - CEP: 95701-210 Fone: (54) 2105-3000 - sac@grupofarrapos.com www.grupofarrapos.com	Teresa Rodrigues de Freitas - Diretora Presidente Ismael Zorzi - CEO	3	300	Sul Sudeste Nordeste	Transporte de cargas fracionadas; calçados, têxtil, autopêças, móveis; Distribuição, Armazenagem geral, Coleta terceirizada, Operador Intermodal; Operador Logístico e Transit point	200/500	n.i.	n.i.	Calçados; Metalúrgico/ Siderúrgico
Transfolha Transporte e Distribuição Ltda. Alameda Xingu, 1230 Barueri - SP - CEP: 06539-265 Fone: 11 4133-8028 www.transfolha.com.br elisa.haetinger@transfolha.com.br	Alexandre Felix - Diretor Geral João Carlos Hailler Filho - Gerente Geral	3	400	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-Oeste	Transporte rodoviário de cargas; Coleta: Distribuição; Transferência; Armazenagem geral; Operador intermodal; Operador Logístico e rodoáereo	5/75	5.051.640	24.700	E-commerce
Transjoi Transportes Ltda. Estrada Anabrago, 6708 Joinville - SC - CEP: 89237-700 Fone: (47) 4009- 5600 www.transjoi.com.br - jacomo@transjoi.com.br	Altair Joádes Iotton - Diretor Comercial Jácomo Joádes Iotton Neto - Diretor Administrativo; Valter Antonio Iotton - Diretor Financeiro Lauri Antonio Suzin - Diretor Operacional Odolir Iotton - Diretor	8	589	Sul Sudeste	Transporte rodoviário de cargas fracionadas, Lotação; Coleta: Distribuição; Armazenagem geral; Operador Logístico	262/54	9.000.000	349.500	Eletroeletrônico
Translaguna Transportes e Logística Av. Plínio Kroeff, 1200 Porto Alegre - RS - CEP 91150-170 Fone: (51) 3022-4504 - www.translaguna.com.br translaguna@translaguna.com	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	Transporte rodoviário de cargas	n.i.	n.i.	n.i.	Transporte internacional
Transnovag Transportes S/A R.Cadifiri, 851 São Paulo - SP - CEP 03109-040 Fone: 11-21263555 transnovag@ferrolene.com.br	João Luciano Granado - Superintendente Darcy Rodrigues Payão - Diretor Financeiro	9	185	Sul Sudeste	Transporte de cargas paletizadas, produtos siderúrgicos, máquinas e dispositivos, contêineres, Armazenagem geral; operador intermodal; operador logístico e rodoviário	128/210	2.100.000	1.321.065	Automotivo



Não perca!

**26 a 28
outubro/2016**

Parque da Uva - Jundiaí SP

26.10 Quarta-Feira

16h00 – **Tema:** Encontro de Negócios
Empresa: SPR°NetworkGroup



NO PAVILHÃO 01

AUDITÓRIO **17h00** – **Tema:** Adicionando valor a Supply Chain das Empresas **Palestrante:** Igor Stocker
Empresa: ID Logísticos

18h00 – **Tema:** A logística no dia a dia das pessoas **Palestrante:** Silvio Acherboim

19h00 – **Tema:** A Intermodalidade como diferencial competitivo na Logística: benchmarking de modelo adotado na Alemanha **Palestrante:** Daniel Albuquerque
Empresa: Contrail Logística

20h00 – **Tema:** Logística Reversa **Palestrante:** Marcelo Souza
Empresa: Indústria Fox / CIESP

27.10 Quinta-Feira

13h30 – **Tema:** Encontro de Negócios
Empresa: CIESP



NO PAVILHÃO 01

AUDITÓRIO **17h00** – **Tema:** O Perfil do Comercio Exterior no Brasil: a cultura exportadora das pequenas e medias empresas e a importância da logística nas exportações e importações **Palestrante:** Jorge Calouche
Empresa: CIESP

18h00 – **Tema:** Investimentos de ABV desde a concessão, a expansão com os futuros projetos focados na logística **Palestrante:** Adam B Cunha
Empresa: Aeroporto Brasil Viracopos

19h00 – **Tema:** 07 Tendências Tecnológicas **Palestrante:** Rafael Arroyo / Gustavo Poletto
Empresa: Crown Lift Trucks

20h00 – **Tema:** Economia Circular **Palestrante:** Marcelo Souza
Empresa: Indústria Fox / CIESP

28.10 Sexta-Feira

13h00 – **Tema:** Meeting de Negócios
Empresa: ACE



NO PAVILHÃO 01

AUDITÓRIO **16h00** – **Tema:** Novidades do setor intralogístico **Palestrante:** Markus Flotho
Empresa: Jungheinrich Lift Truck

17h00 – **Tema:** Comércio internacional para pequenas empresas **Palestrante:** Thiago Brandão
Empresa: SEBRAE

Faça seu credenciamento Online:

www.feiradelogistica.com

Realização e Organização



Perfil - Empresas Top do Transporte 2016

Empresa	Diretoria	Filiais	Nº de Colabor./es	Região onde opera	Serviços oferecidos e agregados	Frota própria Agregada	Quilometragem Anual (km)	Tonelagem Transp./ano	Eleita no (s) segmentos (s)
Transoliveira Transportes Ltda. R.Benjamin Constant, 4357 Joinville - SC - CEP: 89217-001 Fone: (47) 3473-6847 - www.transoliveira.com.br assist.adm@transoliveira.com.br	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	Transporte rodoviário de cargas	n.i.	n.i.	n.i.	Têxtil
Transportadora Americana Ltda. - TA Av.Com.Thomaz Fortunato, 3.466 - Praia dos Namorados - Americana - SP - CEP: 13475-010 Fone: (19) 2108-9000 - Fax: (19) 2108-9001 contato@tanet.com.br - www.tanet.com.br	Carlos Panzan - Diretor Celso Delle Donne Luchiar - Diretor Marcel Favoretto - Diretor Divisão Expresso Omar Passos - Diretor Divisão Logística Raul Maudonet - Diretor Comercial Div. Rodoviário	n.i.	n.i.	Sudeste Sul Nordeste	Transp. Rodov. Cargas Secas Fracionadas; Armazenagem geral; Distribuição; Operador Logístico, Rodoáereo	164.269.559/ 1250	37.685.170	164.269.559	Produtos Veterinários; Têxtil
Transportadora Bento Belém Ltda. - TBB Cargo R.Nestor de Holanda, 136 - Jardim Andarai São Paulo - SP - CEP 02166-060 Fone/Fax: (11) 2179-3000 www.tbbcargo.com.br gerencia.spo@tbbcargo.com.br	n.i.	5	n.i.	n.i.	Transporte rodoviário de cargas	n.i.	n.i.	n.i.	Metalúrgico/Siderúrgico; Produtos Veterinários
Transportadora Falcão Ltda. Av. Madre Leônia Milito, 1377 Londrina - PR - CEP: 86050-270 Fone: (43) 3374-1400 www.transportadora-falcão.com.br falcão@transportadora-falcão.com.br	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	Transporte rodoviário de cargas	n.i.	n.i.	n.i.	Transporte Internacional
Transportadora Grauna Eireli Rodovia Washington Luís, km 171 Rio Claro - SP - CEP: 13503-190 Fone: 19-3522-7070 www.transportadoragrauna.com.br rinaldo@transportadoragrauna.com.br	Rinaldo Cezar Piazzentim - Comercial	3	150	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-Oeste	Transporte de produtos químicos e fracionados; Armazenagem geral; Despachante; Distribuição; Embalagem; Operador Logístico	110/ 48	n.i.	n.i.	Químico/Petroquímico
Transportadora Lagoinha Ltda. Via de Acesso 8 Quadra G Lt 07/10 Aparecida de Goiânia - GO - CEP 74923-170 Fone: 011 27143216 www.lageexpress.com.br ger-comercial.sp@lageexpress.com.br	Hebert Martins - Proprietário Aline Martins - Proprietária	5	330	Sudeste Centro-Oeste	Transporte rodoviário de cargas; Armazenagem geral; Distribuição; Embalagem; Operador intermodal; Operador Logístico e transit point	110/25	12.000.000	230.000.000	Farmacêutico
Transportadora Minuano Ltda. Av. Sertório, 2.155 Porto Alegre - RS - CEP: 90030-541 Fone/Fax: 51-21210999 www.transminuano.com.br	João Theobaldo Krás Borges - Presidente Jaime Krás Borges - Diretor Comercial/ Operacional Fernando Krás Borges - Diretor Financeiro Marina Krás Borges - Diretor RH	n.i.	n.i.	Sul Sudeste	Transporte de medicamentos, brinquedos e confeções; Coleta Terceirizada; Distribuição;	145/60	n.i.	n.i.	Brinquedos
Transportadora Plimor Ltda. Rodovia RS 122, Km 61 - Distrito Industrial Farroupilha - RS - CEP: 95180-000 Fone: (54) 2109-1000/Fax: (54) 2109-1002 plimor@plimor.com.br www.plimor.com.br	Plínio Bortoncello - Diretor Presidente Julhiano Bortoncello - Dir. Adm. e Operações Guilherme Bortoncello - Diretor Comercial	67	2500	Sul Sudeste	Transp. rodov. carga produtos eletroeletrônicos; e-commerce; têxtil e calçadista; Escolta	500/350	28.400.000	312.000.000	Automotivo; Calçados; Eletroeletrônico; Metalúrgico/Siderúrgico; Plásticos; Têxtil; Preferência Nacional
Transportadora Ravanello Ltda. R.Carlos Dreher Neto, 100 - Vila Nova Bento Gonçalves - RS - CEP: 95700-000 Fone/Fax: (54) 3452-2933 ravanello@transravanello.com.br www.transravanello.com.br	Odilon Ravanello - Diretor	6	n.i.	Sul Centro-Oeste Norte	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	Móveis
Transportadora Rebecchi Ltda. R.Dr. Durval Tanaka Nº 760 Birigui - SP - CEP: 16204-174 Fone: (18) 3642 2099; Fax: (18) 3642 2099 www.transrebecchi.com.br edenilson@transrebecchi.com.br	Edenilson José Sanchez - Diretor/Sócio Enio Pereira - Diretor/Sócio Juliano Rebecchi - Diretor/Sócio Luciano Rebecchi - Diretor/Sócio João Rebecchi - Sócio José Pedro S. Teles - Sócio	3	80	Sudeste	Transp. rodov. de cargas fracionadas; Armazenagem geral; Coleta terceirizada; Distribuição;	37/50	1.551.250	18.850.000,00	Calçados
Transportadora Risso Ltda. Alameda Mamoré, 535 - sala 1501 - Alphaville Barueri - SP - CEP: 06454-040 Fone/Fax: (14) 3604-3000 reginaldo.fiscal@risso.com.br www.risso.com.br	Antonio Aparecido Risso - Sócio Proprietário Edivaldo Gigliotti - Sócio Proprietário Marcio Rogério Risso - Diretor Financeiro Vânia Risso - Diretora de R.H. Cláudio Aparecido Risso - Supervisor Operacional	58	800	Sul Centro-Oeste	Transporte rodoviário de cargas, produtos perigosos, Armazenagem geral; Coleta; Distribuição	233/221	20.412.000	216.000	Metalúrgico/Siderúrgico; Químico/Petroquímico
Rodoviário Nasa Ltda. R.Florentino Candido Rezende, 1.725 São Sebastião do Paraíso - MG - CEP: 37950-000 Fone: 35-3531-6212; Fax: 35 3531-7706 rodonasa@speedvip.com.br	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	Transporte rodoviário de cargas	n.i.	n.i.	n.i.	Farmacêutico
Transportes Wartha Eirelle - Trans 2001 Rodovia RS 122, Km 62 - Bairro Linha Julieta Farroupilha - RS - CEP: 95180-000 Fone: (54) 2628-2001 www.trans2001.com.br rose@trans2001.com.br	Moacir Wartha - Diretor Presidente	4	420	Sul Nordeste	Transp. rodov. cargas, Distribuição; Armazenagem geral; Operador Logístico	150/ 45	n.i.	n.i.	Metalúrgico/Siderúrgico
Transportadora Wittmann R.Emilia Raimann, 554 Nova Petrópolis - RS - CEP: 95150-000 Fone: 54 3281-9160 www.transwittmann.com.br contato@transwittmann.com.br	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	Transporte rodoviário de cargas	n.i.	n.i.	n.i.	Móveis

Empresa	Diretoria	Filiais	Nº de Colabor./es	Região onde opera	Serviços oferecidos e agregados	Frota própria Agregada	Quilometragem Anual (km)	Tonelagem Transp./ano	Eleita no (s) segmentos (s)
Transporte Camillo dos Santos Ltda. R.Antonio Carlos Caiafa, 95 - Id. Primavera Ubá - MG - CEP: 36500-000 Fone: 11- 2402-6907 www.camillodossantos.com.br david.tordinho@camillodossantos.com.br	Fabiano dos Santos - Diretor Presidente João Eugênio dos Santos - Diretor Operacional José Geraldo dos Santos - Diretor de Manutenção	11	220	Sudeste	Transp. rodov. carga produtos têxtil e siderúrgico; Armazenagem geral; Coleta terceirizada, Distribuição e Escolta	110/ 70	5.500.000	15.000.000	Têxtil
Transportes Bertolini Ltda. R. Raimundo Nonato de Castro, 260 - Santo Agostinho Manaus - AM - CEP: 69036-790 Fone: (92) 2125-1000 www.tbl.com.br tbl-mao@tbl.com.br	Irani Bertolini - Diretor Presidente Paulo César Bertolini - Vice Presidente Paulo Vicente Caleffi - Assessor da Presidência Mauro Bertolini - Assessor Técnico da Presidência Erasmo Bertolini - Diretor de Navegação Daniel Carvalho - Diretor Administrativo e RH Leda Maria Casonatto - Diretora de Logística	24		Norte Sudeste Nordeste Centro-Oeste	Transporte rodoviário de cargas, Armazenagem geral, Distribuição e Rodovial	2424	52.565.962	556.515	Calçados; Eletroeletrônico; Metalúrgico/ Siderúrgico; Plásticos
Transportes Cavalinho Ltda. Rodovia BR 116, nº 9.380 Vacaria - RS - CEP: 95200-000 Fone: (54) 3511-8000 - Fax: (54) 3511-8012 cavalinho@cavalinho.srv.br www.cavalinho.srv.br	Paulo Ossani - Diretor Executivo Elizandra Bocchese - Diretora Administrativa Liliana Zamboni - Diretora de R.H.	5	676	Sul Sudeste Nordeste Centro-Oeste	Transp. rodov. cargas a granel líquido, embalados	400/0	37.200.000	2.000.000	Químico/Petroquímico
Transportes Cristofoli Ltda. R.Alino Hilário Cobalchini, 33 - Bl. B Bento Gonçalves - RS - CEP: 95700-000 Fone: (54) 3455-1899	Alexandre Cristofoli - Diretor Comercial	n.i.	n.i.	n.i.	Transporte rodoviário de cargas	n.i.	n.i.	n.i.	Móveis
Transportes Cruzado Ltda. R.dos Bororós, 2000 Joinville - SC - CEP: 89239-290 Fone/Fax: 47 3802-9000 www.cruzado.com.br raimar@cruzado.com.br	Paulo Fernando Hostin - Diretor Geral	5	350	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-Oeste	Transporte rodoviário de cargas fractionadas e de lotação; Armazenagem geral; Distribuição	450/ 100	n.i.	215.932.998	Têxtil
Transportes Dumar Ltda. R.Joaquim Toniolo, 1261 Bento Gonçalves - RS - CEP: 95700-000 Fone: (54) 2521-7800 www.transportesdumar.com.br	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	Transporte rodoviário de cargas	n.i.	n.i.	n.i.	Móveis



**Segurança e Tecnologia
em Transportes**
www.cavalinho.srv.br

**TOP DO
TRANSPORTE
2016**

Perfil - Empresas Top do Transporte 2016

Empresa	Diretoria	Filiais	Nº de Colabor./es	Região onde opera	Serviços oferecidos e agregados	Frota própria Agregada	Quilometragem Anual (km)	Tonelagem Transp./ano	Eleita no (s) segmentos (s)
Transporte Mann Ltda. R. Edmundo Doubrawa, 700 Joinville - SC - CEP: 89219-502 Fone: (47) 2101-1000 www.transmann.com.br	Hilario Hanemann - Presidente Sidnei Hanemann - Diretor Geral	29	490	Norte Sul Sudeste Nordeste	Transporte rodoviário de cargas	600/300	n.i.	n.i.	Brinquedos; Têxtil
Transportes Mobiline Ltda. R.Giovani Grand Filho, 106 - Sala A - Vila Nova Bento Gonçalves - RS - CEP: 95700-000 Fone: (54) 2105-3311 - Fax: (11) 2105-3315 www.mobiletransportes.com.br vinissius@mobiltransportes.com.br	Vinissius Gialdi - Diretor Carmila Gialdi - Diretora Financeira	10	200	Sul Sudeste	Transporte Rodoviário de cargas fracionadas, secas e embaladas; Segmentos cosméticos e móveis; Armazenagem geral, Distribuição, Coleta terceirizada, Guarda móveis; Agendamento de entrega; Montagem de produtos; Cross Docking	115/n.i.	2.500.000	n.i.	Móveis
Transportes Sullog Ltda. R.Iracy Foppa, 375 - São Roque Bento Gonçalves - RS - CEP: 95700-000 Fone: (54) 3454-2646 - Fax: (54) 2454-3349 sullogbg@sullog.com www.sullog.com	Camilo Mokwa - Diretor	n.i.	n.i.	n.i.	Transporte rodoviário de cargas	n.i.	n.i.	n.i.	Móveis
Transportes Toniatto Ltda. - Grupo Toniato Rodovia Presidente Getúlio Vargas - 175 - Monte Cristo Barra Mansa - RJ - CEP: 27343-191 Fone: 24 21063039 www.grupotoniatoto.com.br comunicacao@grupotoniatoto.com.br	Claudia Regina de Moura - Diretora Administrativa Financeira Carlos Donizete Guimarães - Diretor de Negócios e Operações	30	2000	Sul Sudeste	Transporte rodoviário de cargas; Armazenagem geral; Distribuição e Operador Logístico	700/300	n.i.	900.000	Químico/Petroquímico
Transportes Translovato Ltda. R.Honorato Bazel, 225 - Distr. Industrial Caxias do Sul - RS - CEP:95112-140 Fone/Fax: (54) 3026-2777 caxiasdosu@translovato.com.br www.translovato.com.br	Neri Carlos Lovato - Diretor Presidente Claudemir Groff - Diretor Comercial André Momoli - Diretor Administrativo Carlos Frota Albuquerque - Diretor Operacional Duarte José Paniz - Diretor de Tecnologia	20	n.i.	Sul Sudeste	Transp. rodov. cargas fracionadas e expressas	1000	9.450.000	386.000	Automotivo; Calçados; Cosméticos; Perfumaria e Higiene Pessoal; Eletrônicos; Farmacêutico; Metalúrgico/ Siderúrgico; Plásticos; Produtos Veterinários; Têxtil; Preferência Nacional
Troca Transportes Ltda. Av. Willy Eugênio Fleck, 305 Porto Alegre - RS - CEP: 01150-180 Fone: 51 3275-530 www.grupo.troca.com.br luis.costa@grupotroca.com.br	Luis Costa - Diretor Comercial	n.i.	n.i.	n.i.	Transporte rodoviário de cargas	n.i.	n.i.	n.i.	Calçados
TSV Transportes Rápidos Ltda. Av.Serra Dourada, 400 - Qd. 197 - Lote 22 - Térreo Goiânia - GO - CEP: 74583-360 Fone: (62) 4012-5353 www.tsctransportes.com.br candal@tsctransportes.com.br	Carlos Candal Neto - Diretor Comercial	14	530	Norte Sul Sudeste Centro-Oeste	Transp. rodov. de cargas secas fracionadas, lotação; medicamentos, e-commerce, autópeças, calçados, Coleta terceirizada, Distribuição, Escolta, Transit point	60/ 350	40.000.000	200.000.000	Farmacêutico; Produtos Veterinários
TW Transportes e Logística Ltda. Av. Antonio José Barlette, 355 Carazinho - RS - CEP: 99500-000 Fone/Fax: (54) 3330-3900 sac@twtransportes.com.br www.twtransportes.com.br	Alexandre Schmitz - Presidente Ricardo Schmitz - Diretor Comercial Alexandre Krummel - Diretor Operacional Ana Paula Schmitz - Diretora Administrativa	170	1320	Sul Sudeste	Transp. rodov. de cargas, Armazenagem Geral, Distribuição, Coleta terceirizada, químicas, Transit Point	526/230	n.i.	750.000	Eletroeletrônico; Metalúrgico/Siderúrgico; Plásticos
Vêneto Transportes Ltda. Alameda 3o Sgto. Alcides de Oliveira, 549 São Paulo - SP - CEP: 02145-040 Fone: (11) 2131-6400 www.venetolog.com.br	n.i	n.i.	n.i.	n.i.	Transporte rodoviário de cargas	n.i.	n.i.	n.i.	Automotivo; Plásticos
Vipex Transportes Ltda. Av. Irđi, 328 Guarulhos - SP - CEP: 07232-100 Fone/Fax: (11) 2245-1180 www.vipextransportes.com.br contato@vipextransportes.com.br	Stela Magalhães Homem de Mello - Sócia Diretora Marcia Gabane - Sócia Diretora	4	307	Sul Sudeste	Transp. rodov. cargas móveis e decorações. Distribuição e coleta terceirizada	70/20	n.i	n.i	Móveis
Virátoria Provedora Logística Ltda. Av. Plínio Kroeff, 1290 Porto Alegre - RS - CEP: 95100-170 Fone: (51) 3349-6900 vitlog@vitlog.com.br www.vitlog.com.br	João Jorge Couto da Silva - Diretor Geral Marcus Vinícius Couto da Silva - Dir. Adm. Financ. Fabrício Faveri - Diretor Comercial Lucas Alexandre Garcia Felix - Diretor Auditor	6	345	Norte Centro-Oeste	Transporte rodoviário de cargas e Distribuição	105/n.i.	5.060.738	8.439.000	Calçados
Zero Grau Logística Ltda. R.03, Qd. 06 - Lt. 01 -Pq. Indl. Vice Pres. José de Alencar Aparecida de Goiânia - GO - CEP: 74988-815 Fone/Fax: (62) 3611-4600 zerograu@zerograuenet.com.br www.zerograuenet.com.br	Carlos Roberto da Silva - Diretor de Operações Járbas Martins de Paula - Diretor Financeiro Sonia de Lima Silva - Diretora Administrativa	8	220	Centro-Oeste	Transporte rodoviário de cargas, Coleta terceirizada, Distribuição e Depósito para terceiros	101/55	12.000.000	60.000	Farmacêutico



De onde
você estiver
para onde
você quiser

14 Filiais
distribuídas
por todo o Brasil
+ Bases Operacionais
em todos os estados



TRANSPORTES

AÉREO RODOVIÁRIO DTA

ARMAZENAGEM

DISTRIBUIÇÃO

INTERNACIONAL

GERENCIAMENTO DE RISCO



SETORES

+ FÁRMACO **✗ ALIMENTÍCIO** **⚡ QUÍMICO** **⚡ ELETRÔNICO**

Certificações



ANVISA



Matriz IBL Logística • Guarulhos • SP

55 11 2696.2230 www.ibllogistica.com.br



Alfa Transporte	9
Austral	53
Brasil Log	93
Braslift.....	2º capa
Camilo dos Santos	87
Cargomax	30
Carvalima	65
Cavalinho	95
CeMAT	43
Clarion	15
Clark	31
Dhollândia.....	37
Eucatur.....	61
Exide	27
Expresso Princesa dos Campos ...	63
Expresso São Miguel	7
Farrapos	47
Femsa	73
GKO	39
Globalstar	13
GLP	48
Golgi	85
Gollog	35
Guarda Aqui.....	57
HBZ	24
Herzog	17
IBL.....	97
Iveco	67
Jamef	89
KM	8
Lift Tek	25
Logweb	38 e 3ª Capa
MAN	40
Matra	36
Mercedez-Benz	77
MHA	55
Mira.....	22
Patrus	69
Penske.....	4ª Capa
Quality.....	91
Repom	20
Retrak	19
Rodonaves	59
Sênior	11
Still	21
TGA	33
TNT	29
Translovato	51
Transpaulo	83
ZYX.....	45

GLP

A GLP – Global Logistics Properties nomeou Ricardo Antoneli como diretor de desenvolvimento. Com 15 anos de experiência no setor imobiliário, o executivo possui formação no Brasil, Estados Unidos e Reino Unido, sendo graduado em Engenharia Civil pela Escola de Engenharia Mauá, com pós-graduação em Investimento Imobiliário pelo The College of Estate Management – RICS – Reading, no Reino Unido, e MBA pela FGV-EAESP e pela Universidade da Carolina do Norte, nos EUA. Sua trajetória profissional inclui passagens pela consultoria imobiliária CBRE e pelo Walmart, onde foi diretor de Real Estate, Inteligência de Mercado e Planejamento, com atuação tanto no Brasil quanto na matriz da varejista nos Estados Unidos. Antoneli ainda foi CEO na BNCORP, incorporadora de edifícios corporativos.

Exide Technologies

A Exide Technologies, empresa com atuação no segmento de acumuladores de energia e presente em mais de 80 países, inclusive no Brasil, através de suas marcas

Exide, para a linha automotiva, e GNB Industrial Power, para a linha de baterias industriais, anuncia a promoção de Wilson Vizeu para o cargo de vice-presidente e diretor geral para a América Latina. Com a promoção, o executivo se transfere para a unidade da Exide no México, de onde passa a comandar o plano de expansão da marca na região. Entre os desafios principais está a reestruturação da empresa no México para preparar a fundação para os próximos passos e aumentar a competitividade, ampliação da oferta e aumento da participação de mercado nas áreas automotivas e industrial.

O executivo continua responsável pelas operações do Brasil e lidera a estratégia de crescimento para o país com suporte direto a Exide do Brasil, clientes e fornecedores através de sua equipe local. Graduado em Administração de Empresas, com MBA Executivo pela BSP/Universidade de Toronto, Vizeu pretende continuar sua especialização no México.

Paletrans

A Paletrans Equipamentos tem nova gerente comercial, a advogada Patrícia Medrado. A gerência comercial engloba as estratégias comerciais da empresa em níveis nacional e internacional. Patrícia é pós-graduada em direito empresarial pela Universidade Cândido Mendes e tem MBA em Gestão Estratégica e Econômica de Negócios pela Fundação Getúlio Vargas. Ela já passou pela área Comercial da própria Paletrans, no período de 2011 a 2013, e antes de reassumir seu posto na empresa em 2016, atuou na Nacco Materials Handling Group Brasil.

ABTC

Em eleição realizada no dia 21 de setembro último, na sede da entidade, o empresário Pedro José de Oliveira Lopes foi eleito o novo presidente da Associação Brasileira de Logística e Transporte de Carga – ABTC, em substituição a Irani Bertolini, até então presidente em exercício. O pleito, que contou com a presença de membros da diretoria e do conselho, aprovou ainda o nome do também empresário pernambucano Newton Gibson Junior para a vice-presidência da associação. Lopes foi presidente da Federação das Empresas de Transporte de Carga e Logística do Estado de Santa Catarina – FETRANCES e hoje também é vice-presidente da Seção de Transporte de Carga da Confederação Nacional do Transporte – CNT.

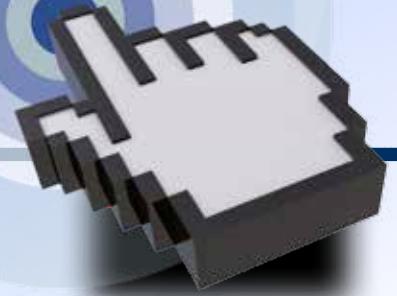
Ativa Logística

A Ativa Logística contratou Marcia Alvarenga, ex-diretora de Novos Negócios da RRMAXX, para atuar como gerente nacional Modal Aéreo, no comando da Trans Model, uma das empresas do Grupo Ativa. Marcia é formada em Administração de Empresas pela UNERJ Centro Universitário de Jaraguá do Sul, com pós-graduação em Logística pela FGV. Possui mais de 12 anos de experiência na cadeia logística e soluções de planejamento.



Suplemento Digital Logweb

REVISTA
Logweb
referência em logística



INVESTIMENTOS EM DESTAQUE

APESAR DA CRISE,
VÁRIAS EMPRESAS, DE
DIVERSOS SEGMENTOS,
ESTÃO INVESTINDO.
ACOMPANHE.



Portal.e.Revista.Logweb



@logweb_editora



logweb_editora



logweb_editora



Canal Logweb



Setor imobiliário de galpões industriais e logísticos dá sinais de retomada no segundo trimestre

O setor imobiliário de galpões industriais e logísticos deu sinais de retomada no segundo trimestre, com movimentação recorde de negócios, mas os proprietários tiverem de reduzir os preços de fechamento dos aluguéis para manter ou atrair novos inquilinos e evitar mais uma possível devolução semestral significativa, como a que foi observada nos primeiros seis meses do ano.

Retração nos novos

De um lado, o mercado apresentou retração na demanda por novos empreendimentos, mas a movimentação nos mesmos condomínios está em alta, considerando que a indústria e a logística do Brasil estão cada vez mais focadas em reduzir custos e buscar eficiência em suas operações, principalmente no Estado de São Paulo, para contornar o impacto da recessão.

"Enxergamos uma mudança positiva em relação ao humor dos empresários e tomadores de decisão. Os proprietários estão mais dispostos a negociar e os inquilinos estão buscando soluções para

sair de contratos mais caros e ocupar espaços menores com condições melhores, impulsionando o processo de flight to price que está em pleno andamento", ressalta Marcelo da Costa Santos, CEO da Engebanc Real Estate (Fone: 11 3039.3500), consultoria imobiliária nacional focada no mercado corporativo.

"De um lado este cenário é bastante positivo, considerando-se que a absorção líquida chegou ao seu pior nível dos últimos três anos no primeiro trimestre, mas o setor imobiliário para indústria e logística continua sob pressão e é imprescindível para os proprietários e os inquilinos precisarem com a maior precisão", acrescenta.

No segundo trimestre, a absorção bruta aumentou 84,2%, para 632.000 m²,

enquanto a absorção líquida, que revela o volume de locações menos as devoluções, quase quintuplicou no segundo trimestre, atingindo 189.000 m².

Resultado Semestral

Para o primeiro semestre, o setor de galpões industriais e logísticos registrou um resultado recorde de movimentação, com o indicador de absorção bruta ultrapassando 975.000 m², um aumento de 35% em relação ao mesmo período em 2015, graças às locações nos estados de São Paulo e do Paraná, principalmente. O resultado representa 59% de tudo que foi absorvido em 2015, mas o preço médio do metro quadrado no Brasil permaneceu estável em R\$ 19,95 e a absorção líquida recuou 69% em relação ao mesmo período do ano passado e 67% na comparação com o segundo semestre de 2015, com diversas devoluções de espaços em Cajamar. A diferença entre a absorção bruta e líquida foi de 86%, indicando movimentação intercondomínio devido ao grande volume de locações e devoluções no mesmo universo de empreendimentos.

Padrão intermediário	1t 2016	2t 2016	Diferença %
Estoque (milhões m²)	12	12,5	4,2
Disponibilidade	24	25,2	5%
Absorção líquida (mil m²)	-48,3	189,4	492,1%
Absorção bruta (mil m²)	343,2	632,2	84,2%
Preço médio	20,13	19,95	-0,9%





"A maior parte das locações é fruto de movimentações intercondomínios, pois ainda há um número considerável de empreendimentos menos eficientes ou mal localizados do ponto de vista logístico e uma concorrência em alto nível com preços fortemente competitivos, como nunca se viu antes", revela Abiner Oliveira, gerente sênior, responsável para a área de Serviços Industriais e Logísticos da Engebanc.

Regiões de Destaque

Paraná: O Estado do Paraná se des-

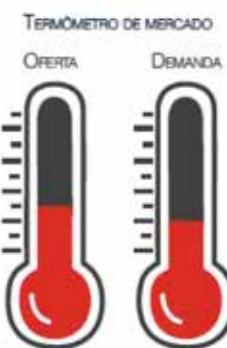
tacou com a entrega de um Built-To-Suit (BTS) de 67.000 m² e uma pré-locação de cerca de 15.000 m², aumentando cinco vezes a absorção bruta da região em relação ao seu volume histórico. Normalmente o Paraná tem uma absorção de 20.000 m² por trimestre.

Rio de Janeiro: O preço médio pedido no Brasil caiu apenas 0,9% no segundo trimestre. No Estado do Rio de Janeiro, o preço pedido recuou 5,8% frente ao primeiro trimestre e caiu 17% em relação ao mesmo período de 2012. O submercado de Washington Luiz en-

cerrou o trimestre com a taxa de disponibilidade mais alta de sua história, com 34,4%.

São Paulo: Quase 50% de todas as locações no Estado de São Paulo foram impulsionadas por pré-locações em Cotia-Embu e Barueri em empreendimentos entregues no trimestre, enquanto a disponibilidade no submercado de Cajamar aumentou para 19%, contribuindo para uma alta de 4% na taxa de disponibilidade do estado, atingindo 28,5% no segundo trimestre. 

RIO DE JANEIRO



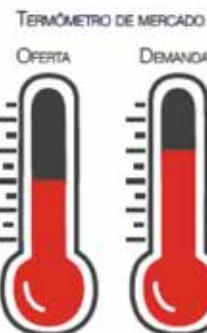
INDICADORES CLASSE A - 2T 2016

ESTOQUE TOTAL 1,7 MILHÕES m ²	ABSORÇÃO LÍQUIDA 5 MIL m ²	ABSORÇÃO BRUTA 70 MIL m ²
NOVO ESTOQUE 125 MIL m ²	TAXA DE DISPONIBILIDADE 23,0%	PREÇO MÉDIO R\$ 23,07
		▼
	▲	▼

SÃO PAULO

INDICADORES CLASSE A - 2T 2016

ESTOQUE TOTAL 7,3 MILHÕES m ²	ABSORÇÃO LÍQUIDA 83 MIL m ²	ABSORÇÃO BRUTA 398 MIL m ²
NOVO ESTOQUE 223 MIL m ²	TAXA DE DISPONIBILIDADE 28,5%	PREÇO MÉDIO R\$ 19,59
▲	▲	▲
▲	▲	▼



Diretoria Comercial
Maria Zimmermann Garcia
Cel.: 11 99618.0107 e 94382.7545
maria@logweb.com.br

Gerência de Negócios
Nivaldo Manzano - Cel.: 11 99701.2077
nivaldo@logweb.com.br

José Oliveira - Cel.: 11 96675-4607
oliveira@logweb.com.br

Representante Comercial na Região Sul
Trade Fairs Feiras e Eventos Ltda.
Fone: 51 3067.5750 - Cel.: 51 9508.1415
Luciano Rufatto
Luciano@tradefairs.com.br

Diagramação e Capa
Alexandre Gomes

 Portal.e.Revista.Logweb  Canal Logweb
 @logweb_editora  logweb_editora



Download do app
 Google play



Download do app
 App Store
Available on the iPhone



Excelência da logística nos jogos Olímpicos e Paralímpicos na Rio 2016 é reconhecida pelo COI

O encerramento da XX Conferência Nacional de Logística, promovida pela ABRALOG – Associação Brasileira de Logística, simultaneamente à MOWIMAT – Salão Internacional da Logística Integrada, realizada no período de 20 a 22 de setembro último em São Paulo, SP, trouxe em primeira mão os resultados da operação logística do maior evento do mundo: os Jogos Olímpicos e Paralímpicos Rio 2016.

O gerente de Serviços de Logística do Comitê Organizador dos Jogos Olímpicos e Paralímpicos Rio 2016, Maurício Gonçalves, e o vice-presidente de Logística dos Correios, José Furian Filho, mostraram detalhes da operação, marcada por números superlativos e pelo reconhecimento do COI – Comitê Olímpico Internacional de que o Main Distribution Center (MDC), localizado em Duque de Caxias, RJ – que possui capacidade de armazenagem de 75.000 m² – foi o melhor armazém de logística da história das Olimpíadas.

A atuação da logística dos Jogos envolveu todas as instalações no Rio de Janeiro, divididas em seis "Unidades de Negócios": Vilas de Atletas e Acomodações; Barra; Co-

pacabana e Mídia; Deodoro; Maracanã e as cidades do Brasil onde foram realizadas as partidas de futebol. O trabalho envolveu a integração das unidades de negócios, armazenagem, gerenciamento e distribuição de material esportivo das 42 modalidades e mobiliário, operações em 70 instalações, transportes de atletas, paratletas e comissões técnicas, além dos chamados projetos especiais – medalhas, antidoping, barcos, armas, ingressos, Perdidos e Achados. Foram mais de 80.000 paletes movimentados nos dois Centros de Distribuição, que foram visitados por delegações de cidades que receberão os próximos Jogos, além de um intenso benchmark com a equipe de Tóquio, que sedia os Jogos de 2020.

Legado

Com bastante planejamento, uso de ferramentas de gestão, tecnologias, operações bem delineadas e equipe motivada, os Jogos deixam para o Brasil um grande legado também em logística. "Fala-se muito em legado, especialmente de instalações que o País preparou e que vão ficar para o esporte e da mobilidade urbana do Rio de Janeiro, porém

ao entregarmos a melhor operação de logística há também o legado para o setor, com um grande conhecimento de profissionais para operações desse porte e credenciando os Correios como um Operador Logístico de porte global. É muito gratificante apresentar ao mercado esse legado que deixamos e o orgulho de fazer parte de um projeto que mexe com os sentimentos de todo o País", destacou Gonçalves, dos Correios.

Para enfrentar o desafio de ser o Operador Logístico dos Jogos, os Correios investiram em tecnologia de ponta, como um sistema global de WMS que é o mesmo utilizado pelo Departamento de Defesa dos EUA, mobilizaram uma equipe própria de 300 pessoas e mais 2.000 que foram contratadas de forma temporária para a execução dos trabalhos. "Nas Olimpíadas é preciso ter uma velocidade de resposta muito maior do que numa empresa comercial. É preciso ter um time com perfil para responder com rapidez com os recursos disponíveis", ressaltou Furian Filho. Para exemplificar, ele mencionou o papel dos Correios em oferecer rápida ajuda quando houve um problema de falta de abastecimento de comida no Parque Olímpico no primeiro dia dos Jogos. Mesmo não estando no escopo do trabalho, a empresa respondeu rapidamente e ajudou a solucionar o problema do Comitê Olímpico. "Um desafio desse porte muda a forma de ver a logística dentro da empresa e ter feito os Jogos Olímpicos acelera muito o cumprimento dos objetivos estratégicos dos Correios de ser reconhecido no mercado como Operador Logístico", completou o vice-presidente de Logística da empresa. 

Logística Olímpica da Rio 2016 em números

- 800 processos de importação
- 1.000 conteineres (2.000 TEUs)
- R\$ 200 milhões em admissões temporárias
- 8.000 viagens com frota de distribuição
- 80.000 paletes movimentados nos dois Centros de Distribuição
- 36.000 paletes recebidos de 300 fornecedores nos dois CDs
- Operações em 70 instalações
- 7 aeroportos com operações de chegada e partida
- Frota com 214 veículos para operações logísticas
- 90.000 m² de armazenagem coberta
- Mais de 500 equipamentos de movimentação nas instalações
- Mais de 200 carrinhos de golfe
- Em torno de 2.200 pessoas só em logística
- 20 fornecedores só de logística
- 30.000 km em entregas
- 16 milhões de itens
- 1 milhão de itens de materiais esportivos
- 150 km de barreiras para provas de rua com 75.000 peças de barreiras
- Mais de 25.000 m² de pisos de esporte
- 32.000 bolas de tênis e 8.400 petecas
- 6.500 bolinhas de tênis de mesa
- 400 bolas de futebol
- 3.000 alvos
- 60.000 cabides
- 80.000 cadeiras
- 40.000 mesas
- 2.500 geladeiras
- 29.000 camas e colchões
- 35.000 edredons
- 54 barcos
- 250 carrinhos de golfe
- 500 carrinhos de bagagem
- 700 rádios, 10.000 celulares, 6.000 TVs e 3.000 computadores
- 150.000 malas de bagagens movimentadas somando chegadas e partidas



CENTRALAR.COM investe em novo Centro de Distribuição

A CentralAr.com (Fone: 11 4002.1717), e-commerce especializado em vendas de ar-condicionado, acaba de investir em mais um Centro de Distribuição. Localizado em Serra, no Espírito Santo, o novo CD foi inaugurado em agosto e será responsável pelas entregas para os estados do Sudeste e Nordeste. O objetivo é ampliar em 35% as vendas nestas regiões e reduzir o prazo de entrega dos equipamentos. No Rio de Janeiro, por exemplo, as entregas devem ser concluídas em até 48 horas após a compra do produto. A escolha do local é estratégica e contou com uma ampla análise do setor de operações da CentralAr.com. "O objetivo é intensificar nossa atuação em Minas Gerais, São Paulo, Rio de Janeiro e Bahia", explica o gerente geral da área, Maurício Ferreira. Para atender todo o Brasil, além das novas instalações, a CentralAr.com possui mais três Centros de Distribuição: um em Três Lagoas, MS, que atende o interior de São Paulo, região Centro-Oeste e parte do Sul; outro em Palmas, TO, com operações em todo o Nordeste e Norte do País; e na sede da empresa, em Araçatuba, SP, que atende também o interior de São Paulo.

APM TERMINALS PECÉM recebe dois guindastes tipo STS

A APM Terminals (Fone: 85 3372.2725) já recebeu os dois guindastes do tipo STS (Ship to Shore) que adquiriu para movimentação de contêineres no terminal do Porto de Pecém, CE. Com aproximadamente 87 metros de altura e 1.600 toneladas, eles estão entre os maiores do Brasil, tornando o porto nordestino um dos únicos do país capazes de operar navios de última geração (Ultra-Large Containerships), com 400 metros de comprimento, 56 metros de largura, 15,2 metros de calado e podendo carregar até 18.000 TEUs. Os equipamentos operam simultaneamente dois contêineres de 20 pés e um de 40 pés. A capacidade do guindaste é de 65 toneladas para contêineres e

100 toneladas para operar cargas especiais. Além disso, os equipamentos têm 68 metros de lança, podendo alcançar até a 22ª fileira de contêineres das embarcações. Ao todo, foram quase R\$ 100 milhões investidos pela APM Terminals para aquisição de equipamentos, entre eles os guindastes, empilhadeiras e terminal tractors, enquanto o Governo do Estado do Ceará, que gerencia o Complexo Portuário de Pecém por meio da estatal Cearaportos, investiu R\$ 600 milhões em obras de ampliação de cais. Os aportes públicos e privados integram um projeto de longo prazo para que o Porto de Pecém seja o principal concentrador e distribuidor de cargas do Norte e do Nordeste do país.

BRIDGESTONE conta com novo Centro de Distribuição em Mauá, SP

A Bridgestone (Fone: 0800 016.1718), considerado o maior fabricante de pneus do mundo, acaba de inaugurar o Centro de Distribuição Ecopia, na cidade de Mauá, SP. O espaço, que possui certificação Green Building, área total construída de 44.000 m² e 40 docas de recebimento e expedição que aumentam a velocidade e a quantidade de janelas de carregamento, tem capacidade de armazenar um grande volume de produtos e agilizar o processo logístico de distribuição da companhia, que tem duas fábricas de pneus, em Santo André, SP, e Camaçari, BA, e outras duas de bandas da Bandag, em Campinas, SP, e Mafra, SC. Além disso, o centro possui uma grande área interna para manobra de veículos e pátio de estacionamento com piso blocado. Os motoristas dos caminhões também contam com um espaço de recepção exclusivo com chuveiro e refeitório. Segundo Lafaiete Oliveira, diretor de Supply Chain da Bridgestone, a implementação do CD Ecopia foi planejada inteiramente para se obter uma distribuição mais eficiente e dinâmica. "Usamos as principais tecnologias do setor para construir um espaço de excelência. Além de um layout moderno que possibilita um grande aumento de produtividade da

companhia, o Centro Ecopia possui o selo Green Building." Para adquirir esta classificação, o Centro Ecopia reutiliza e recicla seus materiais, reaproveita inteiramente sua água e ainda apresenta eficiência energética dos produtos destinados à iluminação.

BIC® inaugura Centro de Distribuição em Pernambuco

Com o objetivo de agilizar o processo logístico de distribuição dos produtos à região Nordeste e reduzir o tempo de entrega aos clientes, a BIC® Brasil (Fone: 0800 704.4533) – empresa que atua nas categorias de papelaria, acendedores e barbeadores – acaba de inaugurar um Centro de Distribuição em Ipojuca, a sete quilômetros do Porto de Suape, em Pernambuco. O espaço conta 2.000 m² de área de armazenagem, separação de mercadorias e inúmeras docas de recebimento e expedição, com possibilidade de expansão conforme necessidade para os próximos anos. A empresa Suporte é a operadora logística responsável pela distribuição local. "Comemoramos 60 anos de atuação no Brasil esse ano, e estamos trabalhando para garantir os próximos 10 anos. A região Nordeste tem grande potencial para contribuir com nosso crescimento, pois já representa 20% das vendas da BIC® em todas as categorias", explica André Negro, diretor de Supply Chain da empresa. Com a nova operação, o lead time para os clientes será reduzido, em média, 38%. Além da otimização logística, o novo CD também trará mudanças positivas para o meio ambiente. "Consideramos que haverá uma redução de 371 toneladas de emissão de CO₂, uma vez que os produtos não precisam mais ir até Uberlândia, MG, via modal rodoviário, para depois retornarem ao Nordeste para serem distribuídos na região", comenta Negro. O trajeto dos produtos será via cabotagem, saindo de Manaus até Suape, de onde seguirão a Ipojuca. O condomínio logístico, onde a BIC® está instalada, conta com outras oito empresas e recebeu um investimento inicial de R\$ 15 milhões na estrutura, segundo a companhia. 



Novo Centro de Desenvolvimento do GRUPO BENNER aposta em pesquisa e inovação

Com investimento de R\$ 10 milhões, o Grupo Benner (Fone: 11 2109.8500), especializado em soluções em software, serviços e BPO, inaugurou em setembro um Centro de Desenvolvimento, em Blumenau, SC. De acordo com Severino Benner, CEO

do grupo, a nova unidade, inspirada nos mais modernos espaços de organizações globais, abriga um Centro de Operações de Rede (NOC), que oferece monitoramento 24x7 de performance e operações críticas. "A meta é atuar de forma preventiva e

proativa para manter o ambiente de TI dos clientes o mais estável possível", acrescenta. Ainda segundo Severino, a empresa tem como meta crescer 50% nos próximos dois anos. Para 2016, a estimativa é alcançar um faturamento de R\$ 233 milhões.

EVERLOG BRASIL chega ao mercado e quer atender o processo de gestão de fretes de ponta a ponta

Com o intuito de oferecer serviços e soluções especializadas em gestão de fretes, o empresário Rodrigo Fávero, com 20 anos de atuação neste mercado, fundou a Everlog Brasil (Fone: 019 3826.2122). De acordo com o executivo, as companhias acabam investindo uma grande quantidade de dinheiro em software mas esquecem que um processo de gestão de fretes não envolve apenas a tecnologia em si, mas, também, processos bem controlados, pessoas capacitadas e a infraestrutura adequada para suportar todo o desenvolvimento. "Oferecemos consultoria e suporte ao longo de todo o processo de gestão de fretes, criando uma interação eficiente entre métodos, pessoas e tecnologia. Orientamos, treinamos e desenvolvemos as habilidades dos usuários, melhorando toda a metodologia no segmento, desde a organização até a informação", afirma Fávaro. Recém-chegada ao mercado, a empresa conta com parceiros capacitados a oferecer uma infraestrutura completa voltada à gestão de fretes. Localizada em Vinhedo, no interior do estado de São Paulo, a Everlog tem como primeiros clientes empresas que pertencem à mesma região. A expectativa, em curto prazo, é ampliar o número de clientes na capital e no interior e, em médio prazo, expandir a atuação para as demais regiões do país.

Novo galpão da STAPLES alia eficiência logística à sustentabilidade



Às margens da Rodovia Raposo Tavares, no entroncamento do Rodoanel, em São Paulo, SP, o novo Centro de Distribuição da Staples (Fone: 11 3824.7500) foi estrategicamente construído para otimizar o escoamento dos produtos para todo o território nacional. Nos seis primeiros meses de operação, o galpão logístico incrementou a produtividade e melhorou o serviço de entrega de itens que vão de resmas de papel a cadeiras de escritório, entre mais de 6 mil produtos à venda no e-commerce. Isso foi possível porque o espaço, com 6.300 m², tem o dobro da capacidade de produção do antigo CD, localizado no bairro da Vila Leopoldina, na capital paulista. "Junto com o escritório de arquitetura, fizemos um estudo para uma ocupação mais inteligente e que permitisse suportar os planos de crescimento nos próximos 10 anos. Instalamos a área administrativa no piso térreo e ampliamos o mezanino. Esta solução permitiu a maximização da área de armazenagem no térreo, com instalação de uma maior quantidade de racks metálicos. Além de ampliar a área de processamento de pedidos, conseguimos comportar um processo automatizado", explica Evelin Gouveia, da área de Projetos e Obras da JLL, empresa responsável pela consultoria do projeto. O novo galpão possui o selo LEED Gold, dado a empreendimentos com alta pontuação em aspectos sustentáveis, como uso racional da água; eficiência energética; redução, reutilização e reciclagem de materiais e recursos; qualidade dos ambientes internos da edificação; espaço sustentável; inovação e tecnologia e atendimento a necessidades locais.



CORREIOS apresenta serviço de logística integrada com foco em MPEs

Os Correios (Fone: 3003.0100) acabam de apresentar um novo serviço de logística, voltado ao comércio eletrônico e com foco nas micro e pequenas empresas (MPEs): a solução de logística integrada (e-fulfillment), que suporta operações completas na armazenagem, atendimento de pedidos, separação, embalagem, integração com transporte/distribuição e logística reversa. Os produtos poderão ser enviados para destinos nacionais e internacionais, incentivando as exportação pelas MPEs devido à simplificação do processo. Segundo informações do Correios, a vantagem do modelo é que o empresário não precisa se preocupar com o espaço para armazenagem dos produtos e preparação dos pedidos. Os principais ganhos estão na simplicidade de precificação, por item armazenado e pedido atendido, na redução dos custos fixos logísticos e na celeridade operacional em retirar um produto do estoque e despachar no mesmo dia para entrega. Para atender a esta operação, o Correios conta com um armazém logístico em Cajamar, SP, com 72.000 m² de área total, pé direto livre de 12 metros e 18 mil posições de armazenagem. Com um investimento de R\$ 5,5 milhões, a empresa adquiriu licenças de uso permanente de software integrado de gerenciamento de armazéns para operadores logísticos – WMS. O sistema permite que os clientes tenham acesso ao que há de mais moderno na gestão de estoque e acompanhamento de pedidos online, rastreabilidade, cálculo de produtividade, giro de estoque e armazenagem inteligente. (Fonte: *Folha de S.Paulo*)

LIBBS investe R\$ 130 mi em centro tecnológico na área de medicamentos

A farmacêutica Libbs (Fone: 0800 0135044) vai investir R\$ 130 milhões em um centro tecnológico no Jaguaré, em São Paulo, SP, que vai unificar as áreas de pesquisa e desenvolvimento, hoje divididas em diferentes unidades. Segundo o presidente, Alcebíades Athayde Junior, a conclusão das obras deverá ocorrer em dois anos e meio. O local foi escolhido pela proximidade com a Universidade de São Paulo, com a qual a companhia tem projetos de rastreabilidade de medicamentos e de transferência de tecnologia de produtos para câncer. Com a construção da unidade e da nova fábrica de biotecnológicos – que teve aporte de R\$ 477 milhões e deverá ser concluída neste ano –, a farmacêutica encerra um ciclo de grandes investimentos no país. “Deveremos focar em pesquisas clínicas e no desenvolvimento de produtos. A área de biotecnologia requer lançamentos contínuos”, completa Athayde Junior. (Fonte: *Folha de S.Paulo*)

REDE PAGUE MENOS expande atuação com novas unidades

A rede de farmácias Pague Menos (Fone: 85 3133.1400) vai investir R\$ 150 milhões no ano que vem. O plano é fechar 2017 com um saldo de 150 unidades a mais, de acordo com o fundador da companhia, Deusmar Queirós. A expansão, que será feita em todo o país, dá continuidade ao plano de ampliação da empresa. “Em 2016, vamos fechar o ano com 122 novos pontos.” Apesar da desaceleração das vendas de não medicamentos no setor, a rede aumentou em 40% a receita com o segmento entre janeiro e agosto deste ano, em relação a igual período de 2015. A comercialização de remédios teve um crescimento anual de 11%. (Fonte: *Folha de S.Paulo*)

Já está operando o novo CD da JOHNSON E JOHNSON em Goiânia

A Johnson & Johnson Consumo do Brasil (Fone: 0800 703.6363) inaugurou, em Goiânia, GO, o seu novo Centro de Distribuição, que será responsável pelo atendimento das regiões Norte e Centro-Oeste do País. Esse é o 5º Centro de Distribuição da empresa no Brasil, que se soma aos já existentes nas cidades de Extrema, MG, João Pessoa, PB, Nova Odessa, SP, e São José dos Campos, SP. A nova unidade de Goiânia possui área de armazenagem de 6.415 m² e ampliará em 15% a malha logística da empresa, fortalecendo ainda mais sua presença em uma região cuja economia cresce acima da média brasileira.

MULTILOG assume operações e funcionários da ELOG SUL LOGÍSTICA no PR e RS

Empresa catarinense de Logística, Armazenagem e Transporte, a Multilog (Fone: 47 3341.5000) anunciou no começo de outubro a aquisição de 100% do capital social da Elog Logística Sul, por R\$ 115 milhões. Com a integração das unidades da Elog Sul, a Multilog, que tem sede em Itajaí, SC, fortalece o seu negócio e, ao ingressar no Rio Grande do Sul e no Paraná, expande sua atuação para toda a região sul do país. Assim, amplia de cinco para 15 sites instalados, totaliza mais de um milhão de metros quadrados de área alfandegada e duplica o número de funcionários, chegando a 850 profissionais. O faturamento anual, que em 2015 foi de R\$ 250 milhões, tem previsão de crescer 50%, superando, em 2017, os R\$ 370 milhões. A negociação para a compra da Elog Sul iniciou em julho de 2015 e durou cerca de um ano.



TVH-DINAMICA investe em logística e vendas pela internet

Para oferecer melhorias no atendimento aos clientes, diversas mudanças na área operacional da TVH-Dinamica (Fone: 19 3045.4251) foram implantadas desde janeiro de 2016. Jessé Barros, responsável por elas, foi contratado, no início do ano, como gerente de logística da empresa, que é especializada em distribuição de peças, acessórios e inovações para as linhas de movimentação, industrial e agrícola. "Inicialmente, algumas modificações foram inseridas no quadro de colaboradores. Passamos a ter um líder para cada setor da logística – recebimento, fluxo de pedidos, faturamento-expedição, organização e garantia-devoluções", comenta. A criação do portal de vendas online também otimizou o atendimento ao cliente, que agora já pode fazer pedidos, efetuar compras, aproveitar promoções e pesquisar produtos a qualquer hora do dia através de uma plataforma web responsiva. As melhorias na parte operacional incluem departamentos exclusivos de organização do armazém e de garantia e devolução, além da implantação de indicadores de desempenho. "Os índices de erros operacionais vêm caindo constantemente desde fevereiro, quando foram inseridos no dia a dia da empresa", afirma Barros. Houve remanejamento de mais de 4 mil itens para o térreo e 1º andar – peças de giro que estavam aloca-das nos 3º e 4º andares. Novos terminais de consultas, impressoras, computadores mais modernos e carrinhos para movimentação de peças foram adquiridos, agilizando a operação. Além disso, espaços foram reaproveitados, posições para armazenamento de peças ficaram otimizadas e corredores foram criados para acesso principal do estoque. Está prevista, ainda, a implantação do WMS, que utiliza diversas tecnologias, como código de barras, dispositivos móveis e redes locais sem fio. "Ganharemos ainda mais assertividade, velocidade, acuracidade e qualidade de serviço", enfatiza.

PÁTRIA avança para a segunda fase de complexo logístico no RJ



O Complexo Logístico Multimodal Itatiaia, projeto no segmento de galpões logísticos da área imobiliária do Pátria Investimentos (Fone: 21 3993.9100), iniciou as obras da segunda fase do empreendimento, já com 100% da área locada. O avanço acontece um ano após o lançamento do complexo localizado às margens do Km 317 da Rodovia Presidente Dutra, no Vale do Paraíba Fluminense, considerado a nova fronteira de crescimento do Estado do Rio de Janeiro, onde está um dos maiores polos industriais e logísticos em formação do país. Sobretudo pela proximidade ao Estado de São Paulo e aos portos de Sepetiba, São Sebastião e Santos, esta localidade apresenta-se como um ponto estratégico para instalação de grandes indústrias e operadores logísticos.

A segunda fase contempla uma área de 56.000 m², que será toda ocupada pela nova fábrica do Groupe SEB, especializada em eletroportáteis, por trás de marcas conhecidas, como Arno, Panex, Rochedo, Clock e T-Fal. O Groupe SEB também passa a dividir o galpão 200, já entregue, com a Xerox, totalizando a locação de uma área total de 90.000 m² no complexo. "Como já fizemos anteriormente em outros grandes projetos imobiliários, estruturamos a operação para construção do built-to-suit da SEB do zero. Conseguir propor uma solução sob medida, planejando todos os passos para construir uma fábrica de ponta num importante corredor logístico para a empresa, faz toda a diferença no momento da decisão", diz Fauze Barreto Antun, sócio da área de Real Estate do Pátria. As obras estão em ritmo acelerado, com entrega programada para novembro. O sucesso do empreendimento já prevê o avanço para as próximas fases, com mais 70.000 m² disponíveis para construção de novos projetos built-to-suit e aluguel de galpões modulados a partir de 3.800 m². O projeto está alinhado com as melhores práticas do setor, apresentando galpões com alto padrão construtivo, com pé direito de 12 metros de altura e piso com capacidade de 6 tf/m², atendendo às necessidades de empresas de diversos setores.

Entre os diferenciais, o condomínio é o único com disponibilidade de fibra ótica na região, oferecendo também uma estrutura complementar de auditórios, salas para reuniões, refeitório, dentre outras facilidades de uso comum no condomínio. 

UMA EDIÇÃO DEDICADA AOS
EQUIPAMENTOS QUE MOVIMENTAM
OS ESTOQUES DESSE PAÍS – AS...

EMPI LHA DEIRAS

QUEM ESTÁ FABRICANDO
QUEM ESTÁ DISTRIBUINDO
QUEM ESTÁ IMPORTANDO

TODOS JUNTOS
MOSTRANDO O QUE HÁ DE
MELHOR E MAIS ATUAL
PARA A MOVIMENTAÇÃO
DE MATERIAIS.

ANUNCIE
NA EDIÇÃO DE DEZEMBRO

REVISTA

Logweb

11 3964.3744 11 3964.3165



UMA PEÇA ERRADA PODE MUDAR TUDO.

Com as soluções de armazenagem e transportes da Penske você recebe a peça correta na hora em que você precisa. Simplificando a sua cadeia de suprimentos as operações tornam-se mais ágeis e eficientes. Assim, você pode manter os seus negócios sempre evoluindo. Visite penskelogistics.com.br ou ligue 011-3738-8383 para saber mais.

PENSKE