

REVISTA

Logweb

| www.logweb.com.br | edição nº 137 | JUL | 2013 | R\$ 15,00 |

referência em logística

- Agrologística
- Armazenagem
- Comércio Exterior
- E-commerce
- Embalagem
- Logística Portuária
- Movimentação
- Multimodal
- PDV
- Supply Chain

Condomínios logísticos

OLs e transportadoras analisam o setor de eletroeletrônicos




Anuário de logística



 Portal.e.Revista.Logweb

 @logweb_editora

 logweb_editora



SE SUA EMPRESA PRECISA DE RESISTÊNCIA, ELA PRECISA DO NOVO RENAULT MASTER.



CAPACIDADE DE ATÉ 13 M³

AIR BAG DÚPLIO E FREIOS ABS DE SÉRIE

PRIMEIRA REVISÃO COM 20 MIL KM

NOVO MOTOR 130 CV

NOVO RENAULT MASTER FURGÃO

A PARTIR DE **R\$ 68.864** ENTRADA DE **R\$ 34.432**

+ 36X DE **R\$ 1.181** COM TAXA **0,99%**

KANGOO 1.6 16V FLEX

A PARTIR DE **R\$ 33.495**

ENTRADA DE **R\$ 20.097**

+ 24X DE **R\$ 592**

COM TAXA **0%**

800 KG DE CARGA ÚTIL

PORTA LATERAL, AR-CONDICIONADO
E DIREÇÃO HIDRÁULICA OPCIONAIS



Respeite a sinalização de trânsito.

**UTILITÁRIOS RENAULT.
COM VOCÊ DESDE O INÍCIO.**

RENAULT PRO+
Para empresas e clientes profissionais.

MUDE A DIREÇÃO



Condição válida para o veículo Master Okm, Financiamento pelo CDC (Crédito Direto ao Consumidor) através da Cia. de Crédito, Financiamento e Investimento RCI Brasil válido até 31/7/2013. Preço à vista de R\$ 68.864,00 ou nas seguintes condições: 50% de entrada (R\$34.432,00) mais saldo financiado em 36 meses com parcelas de R\$ 1.180,36, Taxa de juros de 0,99% a.m. e 12,55% a.a. Tarifa de confecção de cadastro de R\$ 498,00 mais despesas com registro de contrato no valor de R\$ 74,89 referente ao Estado de SP (variando conforme o Estado) mais impostos (IOF) de R\$ 833,48, Custo Efetivo Total de 1,18% a.m. e 15,18% a.a. Valor total (entrada + parcelas) de R\$ 76.925,14. Condição válida para o veículo Kangoo Okm, Financiamento pelo CDC (Crédito Direto ao Consumidor) através da Cia. de Crédito, Financiamento e Investimento RCI Brasil válido até 31/7/2013. Preço à vista de R\$ 33.495,00 ou nas seguintes condições: 60% de entrada (R\$ 20.097,00) mais saldo financiado em 24 meses com parcelas de R\$ 591,25, Taxa de juros de 0% a.m. e 0% a.a. Tarifa de confecção de cadastro de R\$ 498,00 mais despesas com registro de contrato no valor de R\$ 74,89 referente ao Estado de SP (variando conforme o Estado) mais impostos (IOF) de R\$ 210,08, Custo Efetivo Total de 0,46% a.m. e 5,72% a.a. Valor total (entrada + parcelas) de R\$ 34.286,95. Crédito sujeito à análise e aprovação de cadastro. A 1ª revisão, com 20.000 quilômetros, pode ser antecipada em caso de utilização severa, conforme indicação do sistema OCS – Oil Control System. Procure um implementador de sua preferência. GARANTIA RENAULT – Para a linha Renault Master e Kangoo, garantia total de 1 ano, sendo 3 meses de garantia legal e 8 meses de garantia contratual, ou 100 mil quilômetros, o que ocorrer primeiro, condicionada aos termos e condições estabelecidos no Manual de Garantia e Manutenção do veículo. A Renault oferece 6 anos de garantia anticorrosão da carroceria para veículos da gama 2013/2014 e mantém a garantia de fábrica para veículos transformados em empresas homologadas pela Renault. Reduza a velocidade, preserve a vida.

Publicação mensal, especializada em logística, da Logweb Editora Ltda.

Parte integrante do portal
www.logweb.com.br
twitter: logweb_editora



INSTITUTO BRASILEIRO DE CIRCULAÇÃO

Tiragem: 10.000 exemplares

**Redação, Publicidade,
Circulação e Administração**
Rua dos Pinheiros, 240 - conj. 12
05422-000 - São Paulo - SP
Fone/Fax: 11 3081.2772
Nextel: 11 7714.5379 ID: 15*7582

Redação

Nextel: 11 7714.5381 ID: 15*7949

Editor

Wanderley Gonelli Gonçalves
(MTB/SP 12068)
jornalismo@logweb.com.br

Redação

Mariana Mirra (MTB/SP 56654)
redacao2@logweb.com.br
Priscilla Cardoso (MTB/SP 68731)
redacao3@logweb.com.br

Diretoria Executiva

Valeria Lima
valeria.lima@logweb.com.br

Marketing

José Luiz Nammur
jlnammur@logweb.com.br

Administração/Finanças

Luis Cláudio R. Ferreira
luis.claudio@logweb.com.br

Administração

Wellington Christian Borsarini
admin@logweb.com.br

Diretoria Comercial

Maria Zimmermann - Nextel: 11 7714.5378
Nextel: ID 55*15*7581 - maria@logweb.com.br

Assistente Comercial

Júlia Gonçalves
comercial@logweb.com.br

Gerência de Negócios

Cleó Brito - Cel.: 11 99666-9504
cleo@logweb.com.br

Nivaldo Manzano - Cel.: 11 99701.2077
nivaldo@logweb.com.br

José Oliveira - Cel.: 11 96675-4607
oliveira@logweb.com.br

Diagramação e Capa

Alexandra Gomes

Pensar no todo é preciso

Quando enfatizamos que a *Logweb* abrange desde a matéria-prima até o PDV, incluindo também a logística reversa, longe de “atirar para todos os lados”, estamos vendo o processo globalmente – como diriam os antigos, “de cabo a rabo”.

Isto porque, hoje, é impossível pensar em Supply Chain sem incluir, por exemplo, o PDV ou o e-commerce. Ai, sim, é pensar limitado, e se tem uma proposta em que a revista *Logweb* sempre se pautou é levar as informações mais amplas e completas aos seus leitores, sejam eles de qualquer segmento abrangido pela sua linha editorial.

Afinal, não é a toa que o editor se dá ao trabalho de consultar, periodicamente, o mailing de envio da revista impressa e o dos que se cadastram para receber a nossa newsletter semanal, de forma a saber para que público estamos escrevendo, a quem temos a responsabilidade de satisfazer no que diz respeito ao conhecimento e a informações adequadas.

Com esta ação, temos a base de dados necessária para levar ao nosso público leitor a informação que realmente interessa, e não apenas publicar notícias para “preencher o espaço em branco em volta dos anúncios”. De fato, se temos uma ampla abrangência de assunto, é em função desde o público leitor, para quem realmente

fazemos a revista.

Pensar em apenas um segmento do Supply Chain, a nosso modo de ver, é fornecer informação truncada, pela metade. Afinal, quem, embarcador, Operador Logístico ou transportadora, por exemplo, opera sem a Tecnologia da Informação, sem a embalagem, a movimentação ou a armazenagem. Ou quem, dentro de um supermercado, não pratica a logística – incluindo o próprio cliente, sem que perceba –, apenas para citar alguns dos tópicos abrangidos pela revista, entre outros citados já na capa de nossa publicação.

Inovação, pesquisa, novas ações, sempre em prol dos nossos leitores, são a constante da *Logweb* desde a sua criação como revista impressa, lá em 2002. E não vamos abrir mão disto, porque, como já destacamos, fazemos uma publicação com os olhos do leitor, procurando entender o mercado, ver os novos nichos, as tendências, as novidades.

É por isso que a *Logweb* é tida como “Referência em logística”.



Wanderley Gonelli Gonçalves, Editor

5 Anuário de Logística

38 Logística & Meio Ambiente

TerraCycle desenvolve projeto de logística reversa para coleta e reciclagem de resíduos

40 Agrologística

42 Cabotagem

Com novos navios graneleiros, Log-In reforça o transporte de bauxita para a Alunorte no Pará

44 Alimentos & Bebidas

Forno de Minas investe em logística e prevê fechar 2013 com receita de R\$ 220 milhões

46 Movimentação & Armazenagem

Tramontini entra no mercado de empilhadeiras a combustão

48 Transporte aquaviário

Hamburg Süd encomenda seis navios portacontêiner para reforçar a cabotagem na América do Sul

50 Logística Farmacêutica

Feira internacional de logística vai movimentar negócios na área farmacêutica em agosto

52 Logística Farmacêutica

Com entrada no setor farmacêutico, T Gestiona aumenta oferta de serviços

Especial

54 Segmento de condomínios logísticos passa por mudanças e continua crescendo

62 Distribuição

OL's e transportadoras do segmento eletroeletrônico têm perspectivas de crescimento

74 Transporte Rodoviário

ANTT planeja que todas as rodovias federais concedidas tenham fiscalização eletrônica em até quatro anos

78 Negócio Fechado

80 Logística Portuária

82 PDV

85 Associações

86 Cargas Especiais

Hoxxis lança embalagens metálicas para eletrônicos e refrigerados

88 Investimento

Consultoria francesa Diagma cria subsidiária no Brasil para oferecer serviços de Supply Chain Management

90 Fique por dentro

Investimento

84 e 89

Notícias Rápidas

47, 48, 52, 76, 83 e 87

Erratas

Guindaste portuário

Na matéria "Com guindaste portuário, Terex projeta expandir negócios no Brasil", publicada à página 12 da edição 136, junho de 2013, foram cometidas algumas incorreções, que enumeramos a seguir: "não existem contêineres de 200 t. O maior modelo de MHC pode pegar uma peça, ou parte dela, de até 200 t (carga de projeto); a TFD tem escritório em SP desde o seu início; a TFD não tem 2 mil peças em seu estoque. Talvez dois milhões de Reais em peças; a Terex não investe em Portos do Norte. Quem investe são os operadores portuários. A TFD apenas vende os equipamentos; a Terex não trabalha com softwares de gestão. Seus equipamentos é que são gerenciados por softwares que melhoram a produtividade; a TFD não representa a PPM. Quem representa é a Equiport", informa a assessoria de imprensa da Terex.

TMS

Na Notícias Rápidas "Grupo Aleff fornece TMS", publicada à página 23 da edição 136, junho de 2013, faltou o número do telefone: 11 2440.7758.

Robôs de paletização

Na matéria "Robôs de paletização: cresce o interesse das indústrias por estes equipamentos de automação", publicada à página 40 da edição 136, junho de 2013, o telefone correto da Eletric80 Latin America é: 19 3886.5488.

Cargas de projeto

Na matéria "Com destaque para o Rio de Janeiro, Deugro expande seus negócios", publicada à página 16 da edição 136, junho de 2013, também há incorreções: o nome certo da diretora é Karin Mickenhagen, e não Karen. E o nome da empresa se escreve sempre com a letra minúscula, pois é marca, e não nome próprio: deugro Brasil.

Várias ferramentas ao alcance do leitor

Esta segunda edição do Anuário de Logística da revista *Logweb* traz como marca principal a qualidade na prestação de serviços por parte da Editora para com os seus leitores.

Afinal, a Editora Logweb fornece, a todas e de todas as vertentes do segmento de logística, as mais abrangentes informações, e traz para o mercado boas ferramentas que ajudam no dia-a-dia de compradores.

Nesta edição, estamos com uma novidade, além da publicação dos dados dos fornecedores setorializados: a seção Shopping/Negócios no nosso Portal, onde todos os que se cadastrarem, através do link www.logweb.com.br/novo/negocios/cadastrese/ terão maior visibilidade no mercado.

Além desta, temos outra novidade.

O leitor verá, nas páginas desta edição, várias empresas com atuação em diversos segmentos, muitas delas participando pela primeira vez este ano, para as quais também prestamos serviços de divulgação aos leitores para consulta, link para cadastramento no Portal e disponibilização dos anunciantes on-line.

Com todos estes tópicos, oferecemos um conjunto de ferramentas muito úteis para a rotina diária dos profissionais do setor.

Obrigado a todos os leitores. Afinal, somente teremos êxito em busca de nossos objetivos se formos prestigiados por vocês!

Boa leitura. E consultem permanentemente este anuário.

Maria Zimmermann
Diretora comercial

Índice

6. Embalagens e Acessórios
8. Veículos Industriais
16. Equipamentos para elevação e transferência
18. Transportadores contínuos
21. Estocagem
24. Tecnologia da Informação
26. Serviços e Operadores Logísticos

**Contenedores rígidos para grãos/IBC
intermediate bulk container**

CBC	21 2263-1645
Chep do Brasil.....	11 3371-0333
Imer.....	21 2450-9300
Intertank.....	11 4589-3400
Mauser.....	11 2168-0064
Myers.....	19 3847-9999
Politécnica.....	11 5621-6471
Rentank Equipamentos.....	11 4138-9266
RTG.....	21 2235 3884
Schütz Vasitex.....	11 2436-3760
Tekin.....	11 4396-5777

Envolvedoras de carga paleteizadas

5 Estrelas.....	47 3646-2758
Abmateriais.....	11 4429-5186
Cyklop.....	11 4173-5000
Furnax.....	11 3277-5658
Futory.....	11 2480-3317
OMS.....	19 3862-2737
Palefix.....	41 3372-3372
Sealed Air.....	11 3833-2600
SEE.....	11 3623-6500
Serralgodão.....	11 5061-8711
SSI Schaefer.....	19 3826-8080
Strapack.....	15 3491-9000
Tbex Cargas.....	19 3457-9200

Equipamentos de proteção individual

3M.....	19 3838-7000
A Casa dos Macacos.....	11 3544-0000
Bracol.....	14 3533-2200
Digitador.....	19 3543-1900
Polifiterna.....	11 2604-9999
RG LOG.....	62 3902-3000
Tbex Cargas.....	19 3457-9200
Vonder.....	41 2101-0550

Filmes para utilização

3M.....	19 3838-7000
Abmateriais.....	11 4429-5186
Austral.....	71 2109-7388
Brasil Pack.....	11 4583-6000
CRP.....	11 4199-5200
Europack.....	19 3881-7400
Furnapack.....	11 3277-1507
Furnax.....	11 3277-5658
Inovaplastic.....	11 4591-1314
LG Soluções.....	13 7813-8989
Manull.....	41 2169-6000
Palefix.....	41 3372-3372
Plastseven.....	19 3861-7351
Serralgodão.....	11 5061-8711
Strapack.....	15 3491-9000
Sunnyvale.....	11 3048-0127
Tbex Cargas.....	19 3457-9200
Termaco.....	85 3388-5600
Vonder.....	41 2101-0550

Locação de paletes

Best Pack Brasil.....	11 3757-1899
Chep do Brasil.....	11 3371-0333
Cia do Pallet's.....	19 3891-1438
Fernad.....	11 4972-1804
Fort Pallets.....	15 3532-4754
Jose Braulio Paletes.....	11 3229-4246
Kuka Roboter do Brasil.....	11 4942-8299
Locarack.....	15 3262-1256
Mapel.....	19 3278-1822
Mohr.....	11 3904-3788
P2S.....	19 3884-4340
Paletes Matra.....	11 4648-6120
Pallet e Cia.....	19 3832-8500
Palletem.....	11 2586-5433
Rei do Pallet.....	11 5666-1822
Verardi.....	11 2221-2922

Montantes sobre paletes

Bertolini.....	54 2102-8567
Embatech.....	11 4029-1222
Engesystems.....	21 3457-9000
Kuka Roboter do Brasil.....	11 4942-8299
Metalúrgica Central.....	11 2272-9377
Pallet e Cia.....	19 3832-8500
Palletem.....	11 2586-5433
Politécnica.....	11 5621-6471
Savik.....	11 4646-1320
Termaco.....	85 3388-5600

Paletes de madeira

Ability.....	19 3405-3420
Abmateriais.....	11 4429-5186
Abrapal.....	11 3531-2970
Adezan.....	11 3781-0575
Afortec Pallets.....	41 3081-0318
Amam.....	11 4347-7513
Aramade.....	41 3643-9473
Arpecma.....	11 2480-2724
Austral.....	71 2109-7388
Bellaforma.....	21 2696-2007
Briso Madeiras.....	11 4543-6144
Cezan.....	19 3546-9800
Chep do Brasil.....	11 3371-0333
Cia do Pallet's.....	19 3891-1438
Distribuidora de Pallet.....	11 4526-6373
Embartort.....	41 3016-3020
Embalatec.....	11 5534-0003
Fernad.....	11 4972-1804
Forex.....	21 3804-3950
Fort Pallets.....	15 3532-4754
Green Pallet.....	51 3469-8029
Guapack.....	19 3841-1314
Ibanez.....	19 3879-6922
Itabera.....	15 3562-1495
Já Renováveis.....	46 3263-1658

Jose Braulio Paletes.....	11 3229-4246
K Way.....	21 3325-6125
Kimadieras.....	41 3249-5000
LG Soluções.....	13 7813-8989
Liphitys.....	11 4039-5899
Madeico.....	11 5182-9255
Madercal.....	49 3358-0221
Mart Madeiras.....	11 4053-9200
Master Caixa.....	11 2063-2162
Mohr.....	11 3904-3788
Nefab.....	11 4785-5050
Nipack.....	19 3468-4906
P2S.....	19 3884-4340
Paletes Matra.....	11 4648-6120
Pallet e Cia.....	19 3832-8500
Palletem.....	11 2586-5433
Pallets Guararapes.....	18 3606-2900
Pinheiro Embalagens.....	31 3398-1444
Polar Truck.....	19 3765-9999
Rei do Pallet.....	11 5666-1822
Ripack.....	19 2114-0600
Santa Cruz Paletes.....	17 3827-9020
SB Pallet.....	11 5924-6801
Soropack.....	15 3011-1522
Sul Vale.....	51 3748-9687
Termaco.....	85 3388-5600
Translogistics.....	71 3497-2535
Wisewood.....	11 4594-5813

Paletes de papelão/"Slip-Sheet"

Abmateriais.....	11 4429-5186
Adezan.....	11 3781-0575
AHM Solution do Brasil.....	11 5908-5850
Embanor.....	11 4028-8822
Klabin.....	11 3046-5800
MWV Rigesa.....	19 3869-9000
Paper Cell.....	11 4393-4777
Rei do Pallet.....	11 5666-1822



TRELLEBORG

Alguns chamam de qualidade Nós chamamos de Trelleborg

Uma nova identidade para o pneu superelástico de alta performance Elite XP

Trelleborg do Brasil Ltda
Av. Lazaro Brigido Dutra, 700 - Lençóis Paulista/ SP - Tel.: 014 32693600
Rua Manuel Cheren, 319 - São Paulo/ SP - Tel.: 011 50351353
www.trelleborg.com/wheelsystems



Paletes de plástico

Afortec Pallets 41 3081-0318
 AL&DD 11 4023-4205
 All Plastic 11 3683-7990
 Atco Embalagens 19 3129-8525
 Bells Pack 11 2677-7770
 Belosh 47 3452-2010
 Best Pack Brasil 11 3757-1899
 Caixaplast 11 2431-4040
 Carlsons 11 3351-5103
 Cartonale 11 4705-1170
 D'Zainer 54 2992-8701
 Ecoblock 31 3385-9994
 EcoWood 21 3656-3934
 Embatech 11 4029-1222
 Intoplast 41 3238-9026
 Jose Braullo Paletes 11 3229-4246
 K Way 21 3325-6125
 KBK 51 3499-1849
 LG Soluções 13 7813-9889
 Logitek 21 2697-1636
 Marfinitte 11 4646-8515
 Mundial Pack 15 3266-3444
 Myers 19 3847-9999
 MZA 19 3231-1267
 P2S 19 3884-4300
 Pallet e Cia 19 3832-8500
 Pisani 54 2101-8770
 Plasbox 54 3229-7733
 Plascar Group 11 2152-5133
 PLM 11 2886-3350
 Rei do Pallet 11 5666-1822
 Rei do Plástico 41 3384-4444
 RothoTherm 47 3429-8486
 Rotto Brasil 11 4693-9190
 Schoeller 11 3044-2151
 Siris 11 2152-5183
 SSI Schaefer 19 3826-8080
 Stanplast 47 2105-2500
 TbeX Cargas 19 3457-9200
 Tecnotri 54 3342-6699
 Tekin 11 4396-5777
 Unipac 14 3405-2100

Paletes metálicos

Aços Brauna 14 3624-4515
 Aerorack 11 2364-0129
 Agra Astro 11 4748-6222
 Consmetal 11 2942-9717
 Engesystems 21 3457-9000
 Estruzezza 19 3589-3400
 FERMAD 11 4972-1804
 Freeart 19 3311-3800
 Idecar 19 3896-1521
 Isma 19 3814-6006
 Jose Braullo Paletes 11 3229-4246
 Logitek 21 2697-1636
 Longa Industrial 15 3262-8100
 Metalsistem 42 3219-8500
 Metalúrgica Central 11 2272-9377
 Mevisa Metal 11 2943-1531
 Movevel 11 2423-4545
 Nunes Figueiredo 21 2671-4989
 Ormec 24 3344-8300
 P2S 19 3884-4340
 Politécnica 11 5621-6471
 Rei do Pallet 11 5666-1822
 Rod-Fiber 11 4538-4915
 Rod-Car 11 2145-8500
 SAS 47 3397-3551
 Savik 11 4646-1320
 Scartec 11 3904-6934
 Tedesco 54 3451-7611
 Tekin 11 4396-5777

Paletizadoras e despaletizadoras

3M 19 3838-7000
 Beumer 19 2129-1762
 Cassioli 11 4525-1001

Inbrac 81 3722-9143
 Kronos 11 4075-9500
 Redutep 62 3337-8700
 Saga 91 3299-4400
 SEE 11 3623-6500
 Sidel 11 4668-7000
 SSI Schaefer 19 3826-8080
 System Logistics 19 2111-2000
 Termaco 85 3388-5600

Racks desmontáveis e colapsíveis

Ability 19 3405-3420
 Aços Brauna 14 3624-4515
 Aerorack 11 2364-0129
 Agra Astro 11 4748-6222
 Alfa Rack 0810 999-2532
 Altamira 11 2095-2855
 Ariam 11 3883-8500
 Bertolini 10 2102-8567
 Brasfiox 14 3811-3811
 Carlsons 11 3351-5013
 Consmetal 11 2942-9717
 Cromo Steel 11 4646-1734
 Distribuidora Vieira 11 2911-1000
 Engesystems 21 3457-9000
 Exponential 11 2028-1200
 FERMAD 11 4972-1804
 Freeart 19 3311-3800
 Idecar 19 3896-1521
 Inarcam 54 3282-8182
 Jose Braullo Paletes 11 3229-4246
 Logitek 21 2697-1636
 Longa Industrial 15 3262-8100
 Metalshop 81 3452-6500
 Metalúrgica Central 11 2272-9377
 Mevisa Metal 11 2943-1531
 Movevel 11 2423-4545
 Ormec 24 3344-8300
 P2S 19 3884-4340
 Pallet e Cia 19 3832-8500
 Polar Truck 19 3765-9999
 Rei do Pallet 11 5666-1822
 Rekar 11 4975-0033
 Rod-Car 11 2145-8500
 SAS 47 3397-3551
 Sav Log 11 4719-6359
 Savik 11 4646-1320
 SSE 11 2956-2632
 Tedesco 54 3451-7611
 Yok 41 3033-7300
 Zagros 11 3813-8211

Racks/Berços para tambores, tubos, etc.

Aços Brauna 14 3624-4515
 Aerorack 11 2364-0129
 Agra Astro 11 4748-6222
 Alambre 11 2214-9200
 Alutent 12 3645-8281
 Brasfiox 14 3811-3811
 Easytec 21 2683-1862
 Embatech 11 4029-1222
 Estruzezza 19 3589-3400
 Inbrac 81 3722-9143
 Isma 19 3814-6000
 Jose Braullo Paletes 11 3229-4246
 Logitek 21 2697-1636
 Longa Industrial 15 3262-8100
 Imaginer 41 3393-8344
 Metalshop 81 3452-6500
 P2S 19 3884-4340
 Politécnica 11 5621-6471
 Rod-Fiber 11 4538-4915
 Rod-Car 11 2145-8500
 Sav Log 11 4719-6359
 Savik 11 4646-1320
 Steel Plastik 11 4748-6465
 Tekin 11 4396-5777
 Yok 41 3033-7300

Veículos Industriais

Acessórios para movimentação de cargas em empilhadeiras

A Casa dos Macacos 11 3544-0000
 Aerorack 11 2364-0129
 Aesa Empilhadeiras 11 3488-1466
 AHM Solution do Brasil 11 5908-5850
 Alta Industrial 31 3352-3029
 Altmann 47 3461-0300
 Armazelox 19 3929-5090
 Auxter-Mitsubishi 11 3602-6000
 BPLog Logística Interna 41 3014-9822
 Brascape 11 3966-7745
 Brasfiox 14 3811-3811
 Cam System Empilhadeiras 19 3849-7606
 Carmak 47 3249-0728
 Cascade do Brasil 13 2105-8800
 Conductix Wampfler 11 4813-7330
 Coparts 11 2633-4000
 Crow Matec 11 2951-8777
 Dracol 41 3665-7553
 Elson Máquinas 27 3328-4711
 Embatech 11 4029-1222
 Empilog 47 3326-7735
 Equiport 13 3227-6025
 Fimatec 21 3284-7000
 Guinchos Work 11 4702-0542
 HGX 51 3072-3552
 IFT Log 11 2856-5900
 Infosphera 11 3522-7448
 JM Empilhadeiras 62 4005-1000
 Juresa 11 2060-9672
 Lingatec 11 3902-5993
 Marcamp 19 3772-3333
 Minasteel 31 3279-2525
 Marksell 11 4789-3690
 Movikraft 47 3425-0044
 Movimentar 11 3695-0909
 Panorama Monitoramento 12 3204-4686
 Piazza 11 2954-8544
 Polar Truck 19 3765-9999
 Politécnica 11 5621-6471
 Porto Brasil 13 3296-1422
 Promov Empilhadeiras 11 3929-2080
 RG LOG 62 3902-3000
 Rollbrax 11 4612-8373
 Saur 55 3376-9300
 Tecnomac 12 3909-4400
 Termaco 85 3388-5600
 Termov 31 3498-7100
 Tongsis 11 2229-9470
 TVH Dinâmica 19 3045-4250
 Zetec 11 4198-6090

Baterias traçadoras

Aesa Empilhadeiras 11 3488-1466
 Armazelox 19 3929-5090
 Austral 71 2109-7388
 AWM 31 3422-7842
 AWM 31 3422-7842
 Baterias Fulguris 11 2413-5600
 Batersul 47 3368-7171
 Brasfiox 14 3811-3811
 Cam System Empilhadeiras 19 3849-7606
 Carmak 47 3249-0728
 Comab Baterias 11 2412-0240
 Coparts 11 2633-4000
 Eltra HD 11 2094-4614
 Elson Máquinas 27 3328-4711
 Engesystem 11 2412-7522
 Equaliza Baterias 11 4596-1729
 Eurotrac 11 4496-3550
 Fimatec 21 3284-7000
 Fronius 11 3563-3800
 HGX 51 3072-3552
 Jacto 14 3405-3037
 JIW Eletromax 19 3491-6163
 JM Empilhadeiras 62 4005-1000
 KM Carregadores 19 3886-8044
 Levecar 41 3078-8755
 Luffe 51 3318-7442
 Maxlift 11 2955-9666
 Moura 11 3336-2400
 Movevel 11 2423-4545
 Movimentar 11 3695-0909

Matrac 11 2905-4108
 Moura 11 3336-2400
 Movelev 11 2423-4545
 Movimentar 11 3695-0909
 Palettrans 11 2951-9999
 Piazza 11 2954-8544
 Polloserve Baterias 11 2089-0202
 Retrak Empilhadeiras 11 2431-6464
 Rollbrax 11 4612-8373
 Saturnia 15 3235-8000
 SMI Baterias 31 3419-1450
 Still Brasil 11 4066-8100
 Tecnomac 12 3909-4400
 Tractus 11 5625-1450
 Tudor 14 4009-5530
 TVH Dinâmica 19 3045-4250
 Veículos Jacto 11 4166-4200

Caminhões e furgões

Agrale 54 3238-8000
 Austral 71 2109-7388
 Daf Caminhões 42 3220-8400
 Daimler Chrysler 11 4173-6466
 De Nigris 11 3933-9000
 Dracol 41 3665-7553
 Embrascar 11 2440-1411
 Fiat 31 2123-2111
 Ford Caminhões 11 4174-4327
 Foton 11 4595-7160
 Freeex Courier 12 3962-6000
 Furgão Ipiror 43 3178-5000
 Hyundai Motors 11 3043-5700
 IFT Log 11 2856-5900
 International 0800 979 0144
 Iveco 31 2123-7892
 LG Soluções 13 7813-9889
 Lwco 11 4653-3695
 Nova Transporte 19 3765-9999
 Polar Truck 11 2184-8300
 Renault 11 4134-1044
 Retem Allsafe 11 2413-1484
 RG LOG 62 3902-3000
 Scania 11 4344-9333
 Schacman 15 9770-7272
 Sinotruk 41 3012-5700
 TbeX Cargas 19 3457-9200
 Termaco 85 3388-5600
 Translogistics 71 3497-2535
 Tronstrud 11 3595-7777
 Volkswagen 11 5582-5520
 Volvo 41 3317-8061

Carregadores de baterias

A Casa dos Macacos 11 3544-0000
 Aesa Empilhadeiras 11 3488-1466
 Armazelox 19 3929-5090
 Austral 71 2109-7388
 AWM 31 3422-7842
 Baterias Fulguris 11 2413-5600
 Cam System Empilhadeiras 19 3849-7606
 Carmak 47 3249-0728
 Comab Baterias 11 2412-0240
 Coparts 11 2633-4000
 Eltra HD 11 2094-4614
 Elson Máquinas 27 3328-4711
 Engesystem 11 2412-7522
 Equaliza Baterias 11 4596-1729
 Eurotrac 11 4496-3550
 Fimatec 21 3284-7000
 Fronius 11 3563-3800
 HGX 51 3072-3552
 Jacto 14 3405-3037
 JIW Eletromax 19 3491-6163
 JM Empilhadeiras 62 4005-1000
 KM Carregadores 19 3886-8044
 Levecar 41 3078-8755
 Luffe 51 3318-7442
 Maxlift 11 2955-9666
 Moura 11 3336-2400
 Movelev 11 2423-4545
 Movimentar 11 3695-0909

Quem é líder em mercados tão competitivos quanto o Brasil, a China e o Japão tem muito para oferecer à sua empresa.

Global Logistic Properties



www.glprop.com.br

ALUGUE UM GALPÃO COM A GLP.

Domini@P&P



GLP Guarulhos
432.347 m² de ABL



Cross docking



Galpões modulares e build-to-suit



Pé-direito de 12 metros



Localização estratégica



Piso com resistência de 6 t/m²



Mais de 1,1 milhão de m² alugados



2,1 milhões de m² de ABL



Mezanino sob demanda



Condomínio com infraestrutura completa

A GLP é líder de mercado no Brasil, China e Japão, com 506 empreendimentos, em 206 parques logísticos, somando 18,3 milhões de m². No Brasil, está presente em 21 cidades, de nove estados, com condomínios logísticos que oferecem excelente relação custo-benefício aos locatários.



GLP Ribeirão Preto
Ribeirão Preto (SP) 64.453 m² de ABL



GLP Campinas
Campinas (SP) 178.609 m² de ABL



GLP Gravataí
Gravataí (RS) – 112.580 m² de ABL



GLP São Bernardo do Campo
S. B. do Campo (SP) – 29.540 m² de ABL



GLP Embu das Artes
Embu das Artes (SP) – 63.661 m² de ABL



GLP Irajá
Rio de Janeiro (RJ) – 138.873 m² de ABL



GLP Pavuna
Rio de Janeiro (RJ) – 69.000 m² de ABL



GLP Imigrantes
S. B. do Campo (SP) – 124.688 m² de ABL

Entre em contato:

locacao@glprop.com

(11) 3500-3700

ABL=Área Bruta Locável

Promov Empilhadeiras	11 3929-2080
Retrak Empilhadeiras.....	11 2431-6464
SDO	19 3256-2800
Shangli do Brasil	47 3251-2205
Still Brasil.....	11 4066-8100
Tecnomac.....	12 3909-4400
Termaco	85 3388-5600
Tomé	11 4355-6000
Total Empilhadeiras	11 2093-0402
Toyota Empilhadeiras	11 3511-0400
Tractus	11 5625-1450
Transpotech	47 3419-0033
Transvertical	16 3969-2522
UN Forklift	19 3326-9925
Verardi	11 2221-2922
VSI Empilhadeiras	18 3269-1906
Yale	11 5683-8530
Zeloso	11 3694-6000
Zenshin.....	11 3208-0874
ZM Equipamentos	47 3346-0089

CMH.....	19 3778-1300
Comingersoll	11 2345-9021
Coparts	11 2633-4000
Crow Matec	11 2951-8777
Crown Empilhadeiras.....	11 4585-4040
Elson Máquinas.....	27 3328-4711
Empilhacom	92 3663-8200
Empilhadeira Santana.....	62 3297-3001
Empilhadeiras Catarinense.....	47 3346-1100
Empilhamaq	82 3354-2229
Engoon	34 3211-7013
Equipo Log.....	11 4272-0933
Eurotrac	11 4496-3550
Fimatec.....	21 3284-7000
Fortmáquinas	12 3921-4994
Grupo EES.....	31 3555-2600
Grupo Megga.....	11 4409-0909
Grupo Prestbater.....	11 4496-4430
Hedesa	48 3025-3043
Hyster	11 5683-8614
ISS Logística	0800 151555
JM Empilhadeiras	62 4005-1000
Jungheinrich.....	11 3511-6296
Liftcom Empilhadeiras	11 3729-2822
Linde Empilhadeiras	11 3604-4755
Lintec.....	54 3238-8446
Maory	11 3932-1145
Marcamp	19 3772-3333
Marcon	14 3401-2425
Masterquip	85 3521-2114
MCFA	11 3170-9214
Motorep.....	11 4122-1604
Moveiva	11 2423-4545
Movicarga.....	11 5014-2477
Movimentar MG.....	31 3495-1486
Movimentar	11 3695-0909
Neg	81 2121-1900
Paletans.....	16 3951-9999

Piazza	11 2954-8544
Porto Brasil	13 3296-1422
Portomaq	13 3231-2563
Promov Empilhadeiras.....	11 3929-2080
Retrak Empilhadeiras.....	11 2431-6464
SDO	19 3256-2800
Shangli do Brasil	47 3251-2205
Still Brasil.....	11 4066-8100
Tecnomac.....	12 3909-4400
Termaco	85 3388-5600
Total Empilhadeiras	11 2093-0402
Toyota Empilhadeiras	11 3511-0400
Tractus	11 5625-1450
Transpotech	47 3419-0033
Transvertical.....	16 3969-2522
UN Forklift	19 3326-9925
Verardi	11 2221-2922
VSI Empilhadeiras	18 3269-1906
Yale	11 5683-8530
Zenshin.....	11 3208-0874
ZM Equipamentos	47 3346-0089

Carmak	47 3249-0728
CHL Zuba.....	11 4719-9099
Cia das Empilhadeiras	81 3476-2000
Clark	19 3856-9090
CMH	19 3778-1300
Combilift.....	51 3077-7444
Comingersoll.....	11 2345-9021
Commat	11 2808-3306
Coparts	11 2633-4000
Crow Matec.....	11 2951-8777
Crown Empilhadeiras.....	11 4585-4040
Dispel Empilhadeiras	19 3541-2000
Dracolin	41 3665-7553
Dutra Máquinas	11 2795-8800
Elson Máquinas.....	27 3328-4711
Empilhacom	92 3663-8200
Empilhadeira Santana.....	62 3297-3001
Empilhadeiras Catarinense.....	47 3346-1100
Empilhamaq.....	82 3354-2229
Engoon	34 3211-7013
Equipo Log	11 4272-0933
Eurotrac	11 4496-3550
Fimatec.....	21 3284-7000
Fortmáquinas	12 3921-4994
Grupo EES.....	31 3555-2600
Grupo Megga.....	11 4409-0909
Grupo Prestbater.....	11 4496-4430
Hedesa	48 3025-3043
Hyster	11 5683-8614
Injetec.....	31 3333-2115
ISS Logística	0800 151555
JM Empilhadeiras	62 4005-1000
Jungheinrich.....	11 3511-6296
KK Logística	11 4197-6642
Komatsu Forklift Brasil.....	11 2105-8000
Levecarga.....	41 3078-8755
Liftcom Empilhadeiras	11 3729-2822
Linde Empilhadeiras	11 3604-4755

Empilhadeiras de patola

A Casa dos Macacos	11 3544-0000
Aesa Empilhadeiras	11 3488-1466
All Tech.....	67 3522-0070
Armazelo.....	19 3929-5090
Artama	47 3274-1111
Austral	71 2109-7388
Baoli	48 3025-3043
Belenus.....	19 3517-7200
Blanc & Partners.....	11 3048-4059
Byg	11 3583-1312
Cam System Empilhadeiras	19 3849-7606
Cargotec	13 3308-2230
Carmak	47 3249-0728
Celmar	11 2095-3131
CHL Zuba.....	11 4719-9099
Cia das Empilhadeiras	81 3476-2000

Jungherich.....	11 3511-6296
Liftcom Empilhadeiras	11 3729-2822
Linde Empilhadeiras	11 3604-4755
Lintec.....	54 3238-8446
Maory	11 3932-1145
Marcamp	19 3772-3333
Marcon	14 3401-2425
Masterquip	85 3521-2114
MCFA	11 3170-9214
Motorep.....	11 4122-1604
Moveiva	11 2423-4545
Movicarga.....	11 5014-2477
Movimentar MG.....	31 3495-1486
Movimentar	11 3695-0909
Neg	81 2121-1900
Paletans.....	16 3951-9999

Empilhadeiras frontais a contrapeso a combustão e/ou elétricas

Aesa Empilhadeiras	11 3488-1466
AJF Empilhadeiras	11 4582-0680
All Tech.....	67 3522-0070
Ampla Import	11 2886-5862
Ausa	51 3362-2111
Auxter-Mitsubishi	11 3602-6000
Baoli	48 3025-3043
BHM	19 2114-7000
Blanc & Partners.....	11 3048-4059
BMC Máquinas	0800 020 0262
Brasil Rental	11 2136-8300
Byg	11 3583-1312
Cam System Empilhadeiras	19 3849-7606
Cargotec	13 3308-2230

CHL HELI



www.chinaheli.com.br



Loja da Fábrica no Brasil

A segurança que você queria com o preço que você pediu.

• ZUBA COMERCIO DE MAQUINAS E EQUIPAMENTOS INDUSTRIAIS LTDA. • E-MAIL: vendas@lfgmachines.com.br • www.chinaheli.com.br
 • Rua Santa Julia, 01 - Jardim Villaca - Sao Roque - SP- Brasil • CEP: 18135-420 • Fones: (11) 47199099 • Fax: (11) 47199098

CHL
SEJA UM DISTRIBUIDOR

Lintec.....	54 3238-8446	Retrak Empilhadeiras.....	11 2431-6464	Cargotec.....	13 3308-2230	JM Empilhadeiras.....	62 4005-1000
LiuGong.....	31 3235-3392	SDO.....	19 3256-2800	Carmak.....	47 3249-0728	Marcamp.....	19 3772-3333
Maory.....	11 3932-1145	Still Brasil.....	11 4066-8100	CHL Zuba.....	11 4719-9099	Masterquip.....	85 3521-2114
Marcamp.....	19 3772-3333	Tecnomac.....	12 3909-4400	Cia das Empilhadeiras	81 3476-2000	MCFA.....	11 3170-9214
Masterquip.....	85 3521-2114	Tomé.....	11 4355-6000	Clark.....	19 3856-9090	Motorep.....	11 4122-1604
MCFA.....	11 3170-9214	Total Empilhadeiras.....	11 2093-0402	CMH.....	19 3778-1300	Movelev.....	11 2423-4545
Motorep.....	11 4122-1604	Toyota Empilhadeiras.....	11 3511-0400	Comingsersoll.....	11 2345-9021	Movimenta MG	31 3495-1486
Movelev.....	11 2423-4545	Tractus.....	11 5625-1450	Coparts.....	11 2633-4000	Neg.....	81 2121-1900
Movivarga.....	11 5014-2477	Transpotech.....	47 3419-0033	Crown Empilhadeiras.....	11 4585-4040	Piazza.....	11 2954-8544
Movimenta MG.....	31 3495-1486	Transvertical.....	16 3969-2522	Elson Máquinas.....	27 3328-4711	Portomaq.....	11 3231-2563
Movimentar MG.....	11 3695-0909	VSI Empilhadeiras.....	18 3269-1906	Empilhacon.....	92 3663-8200	Promov Empilhadeiras	11 3929-2080
Multi Carretas.....	11 2166-6000	Yasi.....	11 4605-2523	Empilhadeira Santana	62 3297-3001	Retrak Empilhadeiras.....	11 2431-6464
Neq.....	81 2121-1900	Empilhadeiras pantográficas		Empilhaqma.....	82 3354-2229	SDO.....	19 3256-2800
Piazza.....	11 2954-8544	A Casa dos Macacos.....	11 3544-0000	Empilog.....	47 3326-7735	Still Brasil.....	11 4066-8100
Porto Brasil.....	13 3296-1422	All Tech.....	67 3522-0070	Engeon.....	34 3211-7013	Tecnomac.....	12 3909-4400
Portomaq.....	13 3231-2563	All Tech.....	67 3522-0070	Equiport.....	13 3227-6025	Total Empilhadeiras.....	11 2093-0402
Pothimav.....	13 3234-2683	Auxter-Mitsubishi.....	11 3602-6000	Fimatec.....	21 3284-7000	Toyota Empilhadeiras.....	11 3511-0400
Promov Empilhadeiras.....	11 3929-2080	Blanc & Partners.....	11 3048-4059	Fortmáquinas.....	12 3921-4994	Tractus.....	11 5625-1450
Retrak Empilhadeiras.....	11 2431-6464	BMC Máquinas.....	0800 020 0262	Grupo EES.....	31 3555-2600	Transpotech.....	47 3419-0033
RG LOG.....	62 3902-3000	Brasifixo.....	14 3811-3811	Grupo Mega.....	11 4409-0909	Transvertical.....	16 3969-2522
SDO.....	19 3256-2800	Byg.....	11 3583-1312	Grupo Prestbater.....	11 4496-4430	UN Forklift.....	19 3326-9925
Shangli do Brasil.....	47 3251-2205	Cam System Empilhadeiras	19 3849-7606	Hedesa.....	11 4235-3043	VSI Empilhadeiras.....	18 3269-1906
Somov.....	11 4772-0800	Carlsons.....	11 3351-5013	Hyster.....	11 5683-8614		
SOS Empilhadeiras.....	19 3542-1277	Carmak.....	47 3249-0728	ISS Logística.....	0800 151555		
Still Brasil.....	11 4066-8100	Cia das Empilhadeiras.....	81 3476-2000	Komatsu Forklift Brasil.....	11 2105-8000	Empilhadeiras triaterais	
Supralog.....	11 4930-0225	CMH.....	19 3778-1300	Levearga.....	41 3078-8755	Aesa Empilhadeiras.....	11 3488-1466
Tbex Cargas.....	19 3457-9200	Comingsersoll.....	11 2345-9021	Liftcom Empilhadeiras.....	11 3729-2822	All Tech.....	67 3522-0070
TCM Logística.....	11 2425-7030	Commat.....	11 3088-3306	Linde Empilhadeiras.....	11 3604-4755	Auxter-Mitsubishi.....	11 3602-6000
Tecnomac.....	12 3909-4400	Coparts.....	11 2633-4000	Maory.....	11 3932-1415	Blanc & Partners.....	11 3048-4059
Termaco.....	85 3388-5600	Crow Matec.....	11 2951-8777	Masterquip.....	85 3521-2114	Cam System Empilhadeiras	19 3849-7606
Tomé.....	11 4355-6000	Crown Empilhadeiras.....	11 4585-4040	MCFA.....	11 3170-9214	Carmak.....	47 3249-0728
Total Empilhadeiras.....	11 2093-0402	Dutra Máquinas.....	11 2795-8800	Motorep.....	11 4122-1604	Cia das Empilhadeiras.....	81 3476-2000
Toyota Empilhadeiras.....	11 3511-0400	Elson Máquinas.....	27 3328-4711	Movimenta MG.....	31 3495-1486	Comingsersoll.....	11 2345-9021
Tractus.....	11 5625-1450	Empilhacon.....	92 3663-8200	Neq.....	81 2121-1900	Crown Empilhadeiras.....	11 2951-8777
Transpiratinga.....	11 2137-8333	Empilhadeira Santana.....	62 3297-3001	Piazza.....	11 2954-8544	Elson Máquinas.....	27 3328-4711
Transpotech.....	47 3419-0033	Empilhaqma.....	82 3354-2229	Porto Brasil.....	13 3296-1422	Empilhacon.....	92 3663-8200
Transvertical.....	16 3969-2522	Engeon.....	34 3211-7013	Portomaq.....	13 3231-2563	Empilhadeira Santana.....	62 3297-3001
UN Forklift.....	19 3326-9925	Equipo Log.....	11 4272-0933	RTG.....	21 2235 3884	Empilhaqma.....	82 3354-2229
VSI Empilhadeiras.....	18 3269-1906	Eurotrac.....	11 4496-3550	SDO.....	19 3256-2800	Engeon.....	34 3211-7013
Yale.....	11 5683-8530	Fimatec.....	21 3284-7000	Shangli do Brasil.....	47 3251-2205	Equipo Log.....	11 4272-0933
Yasi.....	11 4605-2523	Fortmáquinas.....	12 3921-4994	Somov.....	11 4772-0800	Eurotrac.....	11 4496-3550
Zenshin.....	11 3208-0874	Grupo EES.....	31 3555-2600	Steelbro.....	11 5096-3494	Fimatec.....	21 3284-7000
ZM Equipamentos.....	47 3346-0089	Grupo Prestbater.....	11 4496-4430	Tecnomac.....	12 3909-4400	Fortmáquinas.....	12 3921-4994
		Gurgel.....	67 3521-9111	Tomé.....	11 4355-6000	Grupo EES.....	31 3555-2600
		Hyster.....	11 5683-8614	Total Empilhadeiras.....	11 2093-0402	Grupo Prestbater.....	11 4496-4430
		ISS Logística.....	0800 151555	Toyota Empilhadeiras.....	11 3511-0400	Hyster.....	11 5683-8614
		JM Empilhadeiras.....	62 4005-1000	Tractus.....	11 5625-1450	ISS Logística.....	0800 151555
		Levearga.....	41 3078-8755	Transpotech.....	47 3419-0033	JM Empilhadeiras.....	62 4005-1000
		Liftcom Empilhadeiras.....	11 3729-2822	Transvertical.....	16 3969-2522	Jungehneir.....	11 3511-6296
		Lycos.....	54 3028-7575	UN Forklift.....	19 3326-9925	Linde Empilhadeiras.....	11 3604-4755
		Marcon.....	14 3401-2425	Verardi.....	11 2221-9922	Marcamp.....	19 3772-3333
		Masterquip.....	85 3521-2114	VSI Empilhadeiras.....	18 3269-1906	Masterquip.....	85 3521-2114
		MCFA.....	11 3170-9214	Yale.....	11 5683-8530	MCFA.....	11 3170-9214
		Motorep.....	11 4122-1604	Zenshin.....	11 3208-0874	Motorep.....	11 4122-1604
		Movimenta MG.....	31 3495-1486	ZM Equipamentos.....	47 3346-0089	Movelev.....	11 2423-4545
		Neq.....	81 2121-1900			Movimenta MG.....	31 3495-1486
		Piazza.....	11 2954-8544			Hubtex.....	11 5533-7032
		Portomaq.....	13 3231-2563	Empilhadeiras selecionadoras de pedidos		Neq.....	81 2121-1900
		Promov Empilhadeiras.....	11 3929-2080	All Tech.....	67 3522-0070	Portomaq.....	13 3231-2563
		SDO.....	19 3256-2800	Auxter-Mitsubishi.....	11 3602-6000	Promov Empilhadeiras.....	11 3929-2080
		Somov.....	11 4772-0800	Blanc & Partners.....	11 3048-4059	Retrak Empilhadeiras.....	11 2431-6464
		Still Brasil.....	11 4066-8100	BMC Máquinas.....	0800 020 0262	SDO.....	19 3256-2800
		Tecnomac.....	12 3909-4400	Cam System Empilhadeiras	19 3849-7606	Somov.....	11 4772-0800
		Tomé.....	11 4355-6000	Carmak.....	47 3249-0728	Still Brasil.....	11 4066-8100
		Total Empilhadeiras.....	11 2093-0402	Cia das Empilhadeiras.....	81 3476-2000	Total Empilhadeiras.....	11 2093-0402
		Toyota Empilhadeiras.....	11 3511-0400	CMH.....	19 3778-1300	Toyota Empilhadeiras.....	11 3511-0400
		Tractus.....	11 5625-1450	Comingsersoll.....	11 2345-9021	Tractus.....	11 5625-1450
		Transpotech.....	47 3419-0033	Coparts.....	11 2633-4000	Transpotech.....	47 3419-0033
		Transvertical.....	16 3969-2522	Crown Empilhadeiras.....	11 4585-4040	Transvertical.....	16 3969-2522
		UN Forklift.....	19 3326-9925	Elson Máquinas.....	27 3328-4711	UN Forklift.....	19 3326-9925
		VSI Empilhadeiras.....	18 3269-1906	Empilhacon.....	92 3663-8200	VSI Empilhadeiras.....	18 3269-1906
		Zeloso.....	11 3694-6000	Empilhadeira Santana.....	62 3297-3001	Yale.....	11 5683-8530
		Zenshin.....	11 3208-0874	Empilhaqma.....	82 3354-2229		
				Engeon.....	34 3211-7013	Garfos para empilhadeiras	
		Empilhadeiras para contêineres		Equipo Log.....	11 4272-0933	Aerorack.....	11 2364-0129
		All Tech.....	67 3522-0070	Fimatec.....	21 3284-7000	Aesa Empilhadeiras.....	11 3488-1466
		Auxter-Mitsubishi.....	11 3602-6000	Fortmáquinas.....	12 3921-4994	AHM Solution do Brasil.....	11 5908-5850
		Baoli.....	48 3025-3043	Grupo EES.....	31 3555-2600	Altamaq.....	41 3385-9533
		Blanc & Partners.....	11 3048-4059	Grupo Prestbater.....	11 4496-4430	Altmann.....	47 3461-0300
		BMC Máquinas.....	0800 020 0262	Hyster.....	11 5683-8614	Altezza.....	11 4596-4589
		Cam System Empilhadeiras.....	19 3849-7606	ISS Logística.....	0800 151555	Cam System Empilhadeiras.....	19 3849-7606

Carmak.....	47 3249-0728	Flamar.....	31 3822-7989	Coparts.....	11 2633-4000	Auxter-Mitsubishi.....	11 3602-6000
Cascade do Brasil.....	13 2105-8800	Flash.....	11 4136-3046	Crown Empilhadeiras.....	11 4585-4040	Baoli.....	48 3025-3043
Cia das Empilhadeiras.....	81 3476-2000	Fras Le.....	54 3289-1000	Disktrans.....	11 4525-5995	Bauko.....	11 3693-9333
CMH.....	19 3778-1300	Freesil.....	47 3563-0148	Dracolin.....	41 3665-7553	BBC.....	49 3322-0826
Coparts.....	11 2633-4000	Gascom.....	16 2105-3622	Elson Máquinas.....	27 3328-4711	BMC Máquinas.....	0800 020 0262
Elson Máquinas.....	27 3328-4711	Goydo.....	18 2101-4300	Emplog.....	47 3326-7735	BMR.....	11 2239-8174
Empilog.....	47 3326-7735	Guerra.....	54 3218-3500	Equicarga.....	11 4122-2915	Brasil Rentel.....	11 2136-8300
Fimatec.....	21 3284-7000	HC Hornburg.....	47 3274-1200	Equipo Log.....	11 4272-0933	Braslift.....	41 3015-3822
Grupo Megga.....	11 4409-0909	Iccap.....	67 3345-2200	Fimatec.....	21 3284-7000	Brasmaq.....	47 3348-2416
ISS Logística.....	0800 151555	Icon.....	48 3431-1800	Gás Modal.....	11 2283-0620	Cam System Empilhadeiras.....	19 3849-7606
JM Empilhadeiras.....	62 4005-1000	Lençóis.....	14 3264-4400	ISS Logística.....	0800 151555	Cargotec.....	13 3308-2230
Levecarga.....	41 3078-8755	Librelato.....	48 3466-6000	JM Empilhadeiras.....	62 4005-1000	Carmak.....	47 3249-0728
Liftcom Empilhadeiras.....	11 3729-2822	Loranda.....	51 3059-2800	Locarack.....	15 3262-1256	Castell.....	11 2526-1888
Maory.....	11 3932-1145	Lycos.....	54 3028-7575	Maory.....	11 3932-1145	CHL Zuba.....	11 4719-9099
Movelev.....	11 2423-4545	Maestri.....	47 3373-0433	Marcamp.....	19 3772-3333	Cia das Empilhadeiras.....	81 3476-2000
Movimentar.....	11 3695-0909	Maxfort.....	11 2484-1144	Movicarga.....	11 5014-2477	Clark.....	19 3856-9090
MSI Forks.....	11 5694-1000	Maziero.....	54 3313-1266	Moviplan.....	11 3621-2035	CMH.....	19 3778-1300
Paletrans.....	16 3951-9999	Modessa.....	54 3443-4915	Neq.....	81 2121-1900	Comac.....	19 3756-3756
Piazza.....	11 2954-8544	Multiteixo.....	19 2115-0909	Pallet e Cia.....	11 3932-8500	Commat.....	11 2808-3306
Porto Brasil.....	13 3296-1422	Niji.....	49 3361-5191	Piazza.....	11 2954-8544	Coparts.....	11 2633-4000
Promov Empilhadeiras.....	11 3929-2080	Nova Kabi.....	21 3301-9090	Retrak Empilhadeiras.....	11 2431-6464	Crow Matec.....	11 2951-8777
Saur.....	55 3376-9300	Rossetti.....	11 2191-0941	Somov.....	11 4772-0800	Crown Empilhadeiras.....	11 4585-4040
Still Brasil.....	11 4066-8100	São João.....	19 3534-0188	Tecnomac.....	12 3909-4400	Dispel Empilhadeiras.....	19 3541-2000
Tecnomac.....	12 3909-4400	Superingle.....	11 4025-3707	Tractus.....	11 5625-1450	DML.....	19 3277-0188
TVH Dinâmica.....	19 3045-4250	Tomé.....	11 4355-6000	Transrodut.....	11 3595-7777	D'Victor.....	81 3339-0659
Verardi.....	11 2221-2922	Truckvan.....	11 2635-1133	Trax.....	11 4468-7777	Eletrofan.....	11 3858-8132
Zenshin.....	11 3208-0874	ZF do Brasil.....	15 4009-2525	Unipac.....	14 3405-2100	Elson Máquinas.....	27 3328-4711
Implementos rodoviários		Zurlo.....	54 3209-8000	Zeloso.....	11 3694-6000	Empicamp.....	19 3246-3113
Aesa Automotas.....	43 3174-3000	Locação de transpaletes		Locação e vendas de empilhadeiras			
Baldessar.....	84 3272-5852	A Casa dos Macacos.....	11 3544-0000	A Casa dos Macacos.....	11 3544-0000	Empicargas Sul.....	51 3337-8555
Becker.....	48 3438-2633	Aesa Empilhadeiras.....	11 3488-1466	Acepel.....	11 3229-2422	Empilhadeiras Catarinense.....	47 3346-1100
Brucal.....	41 3699-1960	Byg.....	11 3583-1312	Aesa Empilhadeiras.....	11 3488-1466	Empihadril.....	11 4178-5254
Castell.....	11 2526-1888	Cam System Empilhadeiras.....	19 3849-7606	AGM Logística.....	21 2107-6000	Equicarga.....	11 4122-2915
Ciber.....	51 3364-9200	Carmak.....	47 3249-0728	AJF Empilhadeiras.....	11 4582-0680	Equipo Log.....	11 4272-0933
Comishi.....	17 3522-8836	CMH.....	19 3778-1300	Alphaquip.....	11 4198-3553	Eurotrac.....	11 4496-3550
Dhollandia.....	19 3838-8180			Altamaq.....	41 3385-9533	F&F.....	11 3097-8123
Excel Br.....	11 3858-7724			Armazex.....	19 3929-5090	Fimatec.....	21 3284-7000
				Fortrex..... 11 3644-4652			
				Fort's..... 11 2412-8044			

30
Anos
100%
Nacional



Carregadores para Baterias Tracionárias para Empilhadeiras, Paleteiras, Rebocadores e Máquinas Elétricas em Geral

A Carga Ideal para Impulsionar sua Empresa



Modelo DTM
Microprocessado



Projeto completo para Salas de baterias



Modelo DIB-T
Automático

Dieleto Eletro Eletrônico Ltda.

Rua Marcelo Muller, 1058
Cep: 03226-060, Jardim Independência - São Paulo - SP
www.dieleto.com.br vendas@dieleto.com.br

Tel.: 11 **2911.2048**
Fax.: 11 2916.4784

A GENTE COLOCA SUA EMPRESA LÁ EM CIMA

A Yale oferece à sua empresa Força e Produtividade unindo Sustentabilidade e Tecnologia. Dispõe de ótima infraestrutura e equipe capaz de indicar a melhor empilhadeira para você com excelente prazo de entrega.

- Torres fabricadas no Brasil;
- Financiamento direto na fábrica.

(Consulte o seu distribuidor local)



Entornadores e tombadores de caçambas e/ou tambores

A Casa dos Macacos	11 3544-0000
Alta Industrial	31 3352-3029
Artama	47 3274-1111
Fimatec	21 3284-7000
Lingatec	11 3902-5993
Lycos	54 3028-7575
Marcon	14 3401-2425
Nova Kabi	21 3301-9090
Powerlift	11 5032-0771
Rod-Fiber	11 4538-4915
Transall	11 2632-1919
Verardi	11 2221-2922
Zeloso	11 3694-6000

Escadas para armazéns

Aerorack	11 2364-0129
Alta Industrial	31 3352-3029
Alulev	11 4787-3433
Dutra Máquinas	11 2795-8800
Isma	19 3814-6000
Nunes Figueiredo	21 2671-4989
Politécnica	11 5621-6471
Rod-Car	11 2145-8500

Guindastes fixos e de lanças giratórias

Alta Industrial	31 3352-3029
Bauma	15 3242-8080
Berg-Steel	19 3321-0666
BMC Máquinas	0800 020 0262
Carmak	47 3249-0728
Climber	11 3508-0900
Demag	11 2145-7980
Equiport	13 3227-6025
Grupo EES	31 3555-2600
Guindastec	11 4186-9200

Hoist Jib	11 4784-9350
Manitowoc	11 3103-0200
Marksell	11 4789-3690
Movcar	21 2676-3333
PG Talhas	19 3541-7308
Politécnica	11 5621-6471
Sany	11 4784-9355
Sany	12 3876-7600
Schwanke	51 3371-1626
Termaco	85 3388-5600
Tertecman	15 3034-8403
Tomé	11 4355-6000
Truckfort	11 2242-5552
Vastec	11 3572-8000
Verardi	11 2221-2922
WS Cranes	51 3041-8800

Manipuladores de carga

Alsanner	11 3831-4040
Alta Industrial	31 3352-3029
Artama	47 3274-1111
Ausa	51 3362-2111
BMC Máquinas	0800 020 0262
Cam System Empilhadeiras	19 3849-7606
Carlsons	11 3351-5013
Carmak	47 3249-0728
Cassioli	11 4525-1001
Ergoman	11 4224-6404
Grupo EES	31 3555-2600
ISS Logística	0800 151555
Kuka Roboter do Brasil	11 4942-8299
Movimenttar	11 3695-0909
Politécnica	11 5621-6471
Powerlift	11 5032-0771
Redutep	62 3237-8700
Saur	55 3376-9300
Solaris	11 2173-8685

Stemmam	15 3261-9190
Tomé	11 4355-6000
Tongsis	11 2229-9470
Verardi	11 2221-2922

Mesas elevadoras, basculantes e de transferência

A Casa dos Macacos	11 3544-0000
Aerorack	11 2364-0129
Alta Industrial	31 3352-3029
Artama	47 3274-1111
Brascape	11 3966-7745
Carlsons	11 3351-5013
Cassioli	11 4525-1001
CMH	19 3778-1300
D Grande Motam	41 3344-6000
Efacec	11 5591-1999
Eisenmann	11 2161-1200
Eixomac	11 3349-6290
Famasa	11 2897-7859
ISS Logística	0800 151555
Kopron do Brasil	11 4525-2520
Lycos	54 3028-7575
Politécnica	11 5621-6471
Redutep	62 3237-8700
Rod-Fiber	11 4538-4915
Saur	55 3376-9300
Sav Log	11 4719-6359
SBMil	54 2105-7100
Scheffer	42 3239-0700
Sec Brasil	11 4436-6985
SEE	11 3623-6500
Skintech	11 3906-9898
Taltec	11 3686-8669
Transall	11 2632-1919
Verardi	11 2221-2922
Vonder	41 2101-0550
Zeloso	11 3694-6000

Plataformas eletro-hidráulicas, pneumáticas e pnatográficas

A Casa dos Macacos	11 3544-0000
Aerorack	11 2364-0129
Alkcom	41 3552-2101
Alta Industrial	31 3352-3029
Artama	47 3274-1111
Bilden	11 2171-8500
Brasfixo	14 3811-3811
Brasif Rental	11 2136-8300
Cargomax	21 2676-2560
Carlsons	11 3351-5013
Carmak	47 3249-0728
Cassioli	11 4525-1001
CS Brasil	31 3415-6154
Dhollandia	19 3838-8180
Efacec	11 5591-1999
Equiport	13 3227-6025
Fast Engenharia	11 3873-7500
Fimatec	21 3284-7000
Grupo EES	31 3555-2600
GTM	11 3912-5555
HBZ	11 4208-7170
HCS	42 3232-2317
Labor Equipamentos	11 3382-1950
Locar	0800 770 0618
Logquel	31 3303-9882
Lycos	54 3028-7575
Madeu	11 3873-6748
Máquinas Lampe	47 3203-3800
Marcamp	19 3772-3333
Mills Rental	21 2123-3700
Marksell	11 4789-3690
Nova Kabi	21 3301-9090
Orguel Plataformas	31 3270-6464
Politécnica	11 5621-6471
PPW	19 2109-9900



TyresFer



SOLUÇÕES EM 360°

FRONT RUBBER

GOOD YEAR

TRELLEBORG
WHEEL SYSTEMS

Continental

MSI
MSI Forks

Simple assim.



Aplique a lógica.

STILL

- ✓ Fábrica no Brasil: **Finame** e **Cartão BNDES**.
- ✓ Intralogística **100%: automatização** no fluxo de materiais e **gerenciamento total** de frotas e processos.
- ✓ Extensa rede de **Serviços Autorizados STILL - SAS**, com representantes em todo o Brasil e América do Sul.
- ✓ Rede SAS interligada **via web 24h**: agilidade no **atendimento** com **Peças Originais**.
- ✓ **Locação, Centro de Treinamento STILL** e **excelência em serviços**.
- ✓ E também, o melhor em **empilhadeiras**.
- ✓ **www.still.com.br - (11) 4066-8100**

First in intralogistics

Separadores de Fibra de Madeira (1.000 x 1.200 x 2,5 mm)



VANTAGENS

- Permite empilhamento de diversos tipos de produtos;
- Proporcionar estabilidade no transporte;
- Pode ser utilizado na paletização em linha;
- É reutilizável, o que reduz consideravelmente os custos em relação aos separadores descartáveis;
- Possui cantos arredondados, o que facilita a colocação de filmes do tipo "stretch" ou "shrink".



PALETES

- Venda de paletes de madeira e reformas;
- Tratamento Fitossanitário e Quarentenário (HT);
- Reflorestamento certificado pelo FSC.

SoroPack

Paletes e Separadores de Fibra de Madeira

Matriz Sorocaba/SP
(15) 3011.1522 | 3011.0668
soropack@soropack.com.br
www.soropack.com.br

Rollbrax	11 4612-8373
Sampla Belting	11 2144-4500
Scheffer	42 3239-0700
SEE	11 3623-6500
Stöcklin	11 5096-0663
Taim	41 3698-4848
TGW	11 4070-5555
Transystems	11 4685-9084
Unions	51 3470-1260
Zegla	54 3455-3686

Transportadores contínuos de esteiras metálicas

AL&DD	11 4023-4205
Almeida Martins	11 2621-9023
Alta Industrial	31 3352-3029
Azzure	11 2118-1350
Beumer	19 2129-1762
Cassioi	11 4525-1001
Cobra	54 3209-0800
Crizaf	11 3943-4686
Efacec	11 5591-1999
Eisenmann	11 2161-1200
Equipower	11 4686-2029
Famit	41 3346-1912
Flex Link System	11 4196-3400
GWK	11 4344-4841
Igus do Brasil	11 3531-4488
Politécnica	11 5621-6471
Rollbrax	11 4612-8373
Sampla Belting	11 2144-4500
SEE	11 3623-6500
Sidel	11 4668-7000
SSI Schaefer	19 3826-8080
Tecnos Plástico	19 2114-4000
TGW	11 4070-5555
Transystems	11 4685-9084
Unions	51 3470-1260

Transportadores contínuos de fitas de aço

Alta Industrial	31 3352-3029
Flex Link System	11 4196-3400
GWK	11 4344-4841
Igus do Brasil	11 3531-4488
Rollbrax	11 4612-8373
Sampla Belting	11 2144-4500
Unions	51 3470-1260

Transportadores contínuos de plataforma

Almeida Martins	11 2621-9023
Alta Industrial	31 3352-3029
Azzure	11 2118-1350
Beumer	19 2129-1762
Cassioi	11 4525-1001
Cobra	54 3209-0800
Eisenmann	11 2161-1200
Equipower	11 4686-2029
Flex Link System	11 4196-3400
GWK	11 4344-4841
Igus do Brasil	11 3531-4488
Locar	0800 770 0618
Politécnica	11 5621-6471
Rollbrax	11 4612-8373
Sampla Belting	11 2144-4500
SBMI	54 2105-7100
TGW	11 4070-5555
Toledo do Brasil	11 4356-9000
Transystems	11 4685-9084
Unions	51 3470-1260

Transportadores contínuos de rolos, roletes e rodízios

Águia Sistemas	42 3220-2666
AL&DD	11 4023-4205
Almeida Martins	11 2621-9023
Alta Industrial	31 3352-3029
Azzure	11 2118-1350
Beumer	19 2129-1762
Caljan Rite-Hite	11 3527-9590
Cassioi	11 4525-1001
D Grande Motam	41 3344-6000
Dematic	11 3627-3100

Efacec	11 5591-1999
Eisenmann	11 2161-1200
Equipower	11 4686-2029
Evacon	11 4059-0059
Famaso	11 2897-7859
Flex Link System	11 4196-3400
Gehaka	11 2165-1159
GWK	11 4344-4841
HGS	42 3232-2317
Igus do Brasil	11 3531-4488
Interröll	19 3515-0896
Knapp	41 3311-4950
Krones	11 4075-9500
Máquinas Lampe	47 3203-3800
Redutep	62 3237-8700
Rod-Fiber	11 4538-4915
Rollbrax	11 4612-8373
Saga	91 3299-4400
Sampla Belting	11 2144-4500
Sam Log	11 4719-6359
Scheffer	42 3239-0700
SEE	11 3623-6500
Setten	19 3469 5266
Sibaröll	11 4701-5153
SSI Schaefer	19 3826-8080
Stöcklin	11 5096-0663
Thex Cargas	19 3457-9200
Tecmov	11 4121-9888
TGW	11 4070-5555
Toledo do Brasil	11 4356-9000
Translift	11 4075-7300
Unions	51 3470-1260
Ventosas	11 2095-4422

Transportad. contínuos de rosca sem-fim

Alta Industrial	31 3352-3029
Beumer	19 2129-1762
Evacon	11 4059-0059
Flex Link System	11 4196-3400
GWK	11 4344-4841
Igus do Brasil	11 3531-4488
Jumak	11 4022-1841
Krones	11 4075-9500
Rod-Fiber	11 4538-4915
Sampla Belting	11 2144-4500
Unions	51 3470-1260

Transportadores contínuos de taliscas

Almeida Martins	11 2621-9023
Alta Industrial	31 3352-3029
Azzure	11 2118-1350
Beumer	19 2129-1762
Cassioi	11 4525-1001
Cobra	54 3209-0800
Dematic	11 3627-3100
Eisenmann	11 2161-1200
Equipower	11 4686-2029
Evacon	11 4059-0059
Flex Link System	11 4196-3400
Gehaka	11 4344-4841
HGS	42 3232-2317
Igus do Brasil	11 3531-4488
Interröll	19 3515-0896
Rod-Fiber	11 4538-4915
Rollbrax	11 4612-8373
Sampla Belting	11 2144-4500
SEE	11 3623-6500
TGW	11 4070-5555
Unions	51 3470-1260

Transportadores contínuos extensíveis e telescópicos

Alta Industrial	31 3352-3029
Beumer	19 2129-1762
Caljan Rite-Hite	11 3527-9590
Cassioi	11 4525-1001
Efacec	11 5591-1999
Eisenmann	11 2161-1200
Flex Link System	11 4196-3400
GWK	11 4344-4841
Igus do Brasil	11 3531-4488

Sampla Belting	11 2144-4500
SEE	11 3623-6500
Unions	51 3470-1260

Transportadores contínuos flexíveis

Alta Industrial	31 3352-3029
Cassioi	11 4525-1001
Eisenmann	11 2161-1200
Equipower	11 4686-2029
Flex Link System	11 4196-3400
Gehaka	11 2165-1159
GWK	11 4344-4841
Igus do Brasil	11 3531-4488
Rollbrax	11 4612-8373
Sampla Belting	11 2144-4500
SEE	11 3623-6500
Solpac	19 3525-2104
TGW	11 4070-5555
Unions	51 3470-1260

Transportadores contínuos helicoidais

Alta Industrial	31 3352-3029
Beumer	19 2129-1762
Cassioi	11 4525-1001
D'Andrea	19 3404-8888
Eisenmann	11 2161-1200
Evacon	11 4059-0059
Flex Link System	11 4196-3400
GWK	11 4344-4841
Igus do Brasil	11 3531-4488
Kepler Weber	51 3361-9694
Krones	11 4075-9500
Rod-Fiber	11 4538-4915
Sampla Belting	11 2144-4500
SEE	11 3623-6500
Unions	51 3470-1260

Transportadores contínuos magnéticos

Alta Industrial	31 3352-3029
Cobra	54 3209-0800
Flex Link System	11 4196-3400
GWK	11 4344-4841
Igus do Brasil	11 3531-4488
Metalmag	11 5523-8400
Sampla Belting	11 2144-4500
SEE	11 3623-6500
Unions	51 3470-1260

Transportadores contínuos pneumáticos para pós e granulados

Alta Industrial	31 3352-3029
Azzure	11 2118-1350
Krones	11 4075-9500

Transportadores contínuos verticais e elevadores paternoster

Alta Industrial	31 3352-3029
Beumer	19 2129-1762
Cassioi	11 4525-1001
Cobra	54 3209-0800
Eisenmann	11 2161-1200
Scheffer	42 3239-0700
SEE	11 3623-6500
TGW	11 4070-5555

Transportad. e mesas com esteiras de apoio

AL&DD	11 4023-4205
Almeida Martins	11 2621-9023
Alta Industrial	31 3352-3029
Artama	47 3274-1111
Cassioi	11 4525-1001
Efacec	11 5591-1999
Eisenmann	11 2161-1200
Equipower	11 4686-2029
Evacon	11 4059-0059
Interröll	19 3515-0896
Redutep	62 3237-8700
Rod-Fiber	11 4538-4915
Rollbrax	11 4612-8373
SBMI	54 2105-7100

Scheffer	42 3239-0700
SEE	11 3623-6500
Verardi	11 2221-2922

Transportadores e monitores aéreos eletrificados EDM

Alta Industrial	31 3352-3029
Cassoli	11 4525-1001
Eisenmann	11 2161-1200
TGW	11 4070-5555

Transportadores sobre trilhos-shuttle car

Alta Industrial	31 3352-3029
Cassoli	11 4525-1001
Dematic	11 3627-3100
Pallet Runner	11 99778-0525
Scheffer	42 3239-0700
SEE	11 3623-6500
SSI Schaefer	19 3826-8080
Stöcklin	11 5096-0663

Estocagem

Armazéns estruturais e galpões

3 Ellos	11 2993-1708
Alternativa Coberturas	11 3501-1508
Alumitex	11 2021-4141
AMP Logística	47 3346-1669
Astek	11 4486-3399
Austral	71 2109-7388
Austrália Logística	21 2580-7448
Bertolini	54 2102-8567
Canvas Coberturas	11 4759-8343
Capece Cury Engenharia	11 3032-8352
Cassoli	11 4525-1001

CBC	21 2263-1645
Cle Itaitiba	11 4524-9770
Cobertex	11 4546-8205
Colliers	11 3323-0000
Domoglass	11 3832-1261
Dracolin	41 3665-7553
Elo Industrial	11 4702-2628
Estruturas Antoniazzi	19 3802-4807
Eventex	51 3248-3020
Fix Cargo	51 2123-5400
Fix Galpão	11 3318-3182
Formatto	16 3368-5928
Frisomat do Brasil	19 3208-2025
Fulwood	11 2344-2999
Galpão Sistrel	11 4407-1523
Grupo MBP	24 2447-9797
Guarda Aqui	11 3797-3969
GWI Real Estate	11 3702-3222
Hangers	21 4002-2595
Herzog	11 3089-7444
Horus	16 3343-6556
Ibanez	19 3879-6922
Icc	11 2165-4700
IFT Log	11 2856-5900
Integra	11 2087-6600
Isoste	62 4015-1122
ISS Logística	0800 151555
Jet Fly Logística	11 3601-2418
Jones Lang Lasalle	11 3043-6955
Kopron do Brasil	11 4525-2520
Libercon Engenharia	11 5111-8580
Mares	47 3341-7400
Marko Construções	21 3282-0400
Matec	11 3576-3400
McLane	11 2108-8800
Medabil	51 2121-4000
Movelev	11 2423-4545

Multigalpões	11 5185-2883
Nautika	11 2462-4622
Novelis	11 5503-0821
Nunes Figueiredo	21 2671-4989
Paulista Express	11 4397-6600
Petre	11 3885-8088
Pistelli	11 3383-6300
Polo 40	11 4612-9514
Prefab	11 3714-4284
Premart	35 3526-1444
Profrío	11 3858-1015
Prologis	11 3018-7600
Protendit	11 2997-2133
Regional Telhas	18 3421-7377
Rentank Macrogalpões	11 4138-9266
Retha	11 4777-9800
RG LOG	62 3902-3000
Rollin	11 4330-3433
Salvador Logística	11 3538-1777
Save Log	11 4719-6359
Sidepar	41 3348-3000
SML	17 3818-5800
Tbex Cargas	19 3457-9200
Tedesco	54 3451-7611
Termaco	85 3388-5600
Toplex	11 3311-7878
Topico	11 2344-1200
Topvinil	11 3328-0888
TTC Logística	21 3295-1500
Viniflex	11 4787-8876

Canilheveres-estruturas de braços em balanço

Agra Astro	11 4748-6222
Alta Industrial	31 3352-3029
ArmSystem	11 2021-5465
Artmóveis	19 3805-7535
Bertolini	54 2102-8567

Engesystems	21 3457-9000
Fermad	11 4972-1804
Imslupar	42 3229-1999
Isma	19 3814-6000
ISS Logística	0800 151555
K Way	21 3325-6125
Metalshop	81 3452-6500
Montiaco	42 3219-8500
Metalúrgica Central	11 2272-9377
Montiaco	43 3379-1600
Movelev	11 2423-4545
Nunes Figueiredo	21 2671-4989
Savik	11 4646-1320
Tecnos Plástico	19 2114-4000
Tedesco	54 3451-7611

Carroséis verticais e vertical shuttle VLM

Alta Industrial	31 3352-3029
Bertolini	54 2102-8567
Cassoli	11 4525-1001
DH Systems	11 4990-0266
InterTech	19 3383-0021
Mecalux	0800 770 6870
Save Log	11 4719-6359
SEE	11 3623-6500
SSI Schaefer	19 3826-8080
System Logistics	19 2111-2000
TGW	11 4070-5555
ULMA Handling Systems	11 3711-5940
Vast Besth	11 5093-9211

Condomínios logísticos

10 M Group	12 7898-9503
A G Andrade Gutierrez	11 5502-2661
Almi	31 3346-8010
AMP Logística	47 3346-1669
Araxá Imóveis	19 8120-2445

Flexityre

Melhore sua relação
Custo benefício



RADIAIS

PNEUMÁTICOS

SUPERELÁSTICOS

SÃO PAULO

FONE: 11 4177-5332

SITE: WWW.FLEXITYRE.COM.BR E-MAIL: CONTATO@FLEXITYRE.COM.BR
RUA VOTORANTIM 500/504, VILA VIVALDI - S.B. DO CAMPO - SP

RIO DE JANEIRO

FONE: 21 2230-6703

SITE: WWW.FLEXIRIO.COM.BR E-MAIL: CONTATO@FLEXIRIO.COM.BR
RUA OPERÁRIO FORTES Nº 43 "A" - RAMOS - RIO DE JANEIRO - RJ

Austrália Logística	21 2580-7448	Brasfivo.....	14 3811-3811	SSE	11 2956-2632	Artmóveis	19 3805-7535
Bernacco	11 4591-3676	Cla Itaituba	11 4524-9770	SSI Schaefer	19 3826-8080	Austral	71 2109-7388
BR Log	11 5055-9454	Distribuidora Vieira	11 2911-1000	Tecnos Plástico	19 2114-4000	Bertolini	54 2102-8567
BR Properties	11 3201-1000	Engesystems	21 3457-9000	Tedesco.....	54 3451-7611	Brasfivo.....	14 3811-3811
Brasil Brokers	31 3280-8080	Exponencial	11 2028-1200	Trilogiq	19 3829-0303	Cam System Empilhadeiras.....	19 3849-7606
Brazilian Business Park	11 2119-1777	Isma	19 3814-6000	Zagros	11 3813-8211	Engesystems	21 3457-9000
Capital Realty	41 2169-6850	ISS Logística	0800 151555	Estanterias leves		Fermad	11 4972-1804
Cargopark	11 4361-9600	Metalshop.....	81 3452-6500	Aço Forte	11 5572-4694	Isma	19 3814-6000
CBRE	11 5185-4688	Montaço	43 3379-1600	Aços Brauna	14 3624-4515	ISS Logística	0800 151555
CCP BRX	11 3018-7613	Nunes Figueiredo	21 2671-4989	Agra Astro.....	11 4748-6222	Jet Fly Logística	81 3452-6500
Celog	11 2203-5055	P2S	19 3884-4340	Água Sistemas	42 3220-2666	Logitek.....	21 2697-1636
Cia Móveis	11 4195-7100	Rekar	11 4975-0033	AL&DD	11 4023-4205	Longa Industrial	15 3262-8100
Click Galpões	11 2114-0000	Rollbrax	11 4612-8373	Alambre	11 2214-9200	Mecalux	0800 770 6870
Colliers	11 3323-0000	Savik	11 4646-1320	Alfa Rack	0810 999 2532	Metalshop.....	81 3452-6500
Cone S/A	81 3087-8949	SSE	11 2956-2632	Distribuidora Vieira	11 2911-1000	MetalSistem	42 3219-8500
CS Brasil	31 3415-6185	SSI Schaefer	19 3826-8080	Eng Legho	11 4055-2014	Metalúrgica Central.....	11 2272-9377
Cushman & Wakefield	11 3513-6785	Termaco	85 3388-5600	Engesystems	21 3457-9000	Montaço	43 3379-1600
Domoglass	11 3832-1261	Zagros	11 3813-8211	Exponencial	11 2028-1200	Móvelev	11 2423-4545
Eadi Aurora	15 3235-4800	Estanterias desizantes		HMV Brasil	11 3308-6000	Nunes Figueiredo	21 2671-4989
Elo Industrial	11 4702-2628	AL&DD	11 4023-4205	Imspur	42 3229-1999	P2S	19 3884-4340
Estruturas Antoniazi	19 3802-4807	Alfa Rack	0810 999 2532	Isma	19 3814-6000	Pallet e Cia.....	19 3832-8500
Fulwood	11 2344-2999	Alta Industrial	31 3352-3029	ISS Logística	0800 151555	Rollbrax	11 4612-8373
Galpão Sistel	11 4407-1523	Bertolini	54 2102-8567	KBK	51 3499-1849	Savik	11 4646-1320
GB Armazens	21 3205-9393	Brasfivo.....	14 3811-3811	Logitek.....	21 2697-1636	SSI Schaefer	19 3826-8080
GL Empreendimentos	81 3878-6000	Distribuidora Vieira	11 2911-1000	Marcon	14 3401-2425	Tedesco.....	54 3451-7611
GL Prop	11 3500-3692	Exponencial	11 2028-1200	Mecalux	0800 770 6870	Estanterias porta-paletes convencionais	
GR Properties	11 3709-2660	Isma	19 3814-6000	Metalshop.....	81 3452-6500	Ability	19 3405-3420
Grumey	21 2589-0355	ISS Logística	0800 151555	MetalSistem	42 3219-8500	Aços Brauna	14 3624-4515
GW Real Estate	11 3702-3222	Mecalux	0800 770 6870	Mogifrigor	11 4793-6400	Agra Astro.....	11 4748-6222
Herzog	11 3089-7444	Montaço	43 3379-1600	Montaço	43 3379-1600	Água Sistemas	42 3220-2666
Hines do Brasil	11 5504-7600	Rekar	11 4975-0033	Nunes Figueiredo	21 2671-4989	AL&DD	11 4023-4205
ISS Logística	0800 151555	Rollbrax	11 4612-8373	P2S	19 3884-4340	Alambre	11 2214-9200
Jones Lang Lasalle	11 3043-6955	SSE	11 2956-2632	Rekar	11 4975-0033	Alcom	41 3552-2101
Leonardi	11 4416-5200	SSI Schaefer	19 3826-8080	Rollbrax	11 4612-8373	Altamira	11 2095-2855
Libercon Engenharia	11 5111-8580	Zagros	11 3813-8211	Sav Log	11 4719-6359	AMP Logística	47 3346-1669
MBigucci	11 4367-8600	Estanterias dinâmicas		Savik	11 4646-1320	ArmSistem	11 2021-5465
Mendonça e Associados	11 3807-0738	Água Sistemas	42 3220-2666	SSE	11 2956-2632	Artmóveis	19 3805-7535
Nova Transporte	11 4653-3695	AL&DD	11 4023-4205	SSI Schaefer	19 3826-8080	Austral	71 2109-7388
Premoeng	11 3714-2206	Alfa Rack	0810 999 2532	Tecnos Plástico	19 2114-4000	Bertolini	54 2102-8567
Prologis	11 3018-7600	ArmSistem	11 2021-5465	Tedesco.....	54 3451-7611	Brasfivo.....	14 3811-3811
Rentank Macrogalpões	11 4138-9266	Artmóveis	19 3805-7535	Travema	11 3831-8911	Cam System Empilhadeiras.....	19 3849-7606
Retha	11 4777-9800	Bertolini	54 2102-8567	Trilogiq	19 3829-0303	Carrinhos Brasil	19 3737-2050
S & C Consultoria	11 3845-0070	Brasfivo.....	14 3811-3811	Versus	11 3842-5323	Engesystems	21 3457-9000
Sanca	11 3246-3300	Cam System Empilhadeiras.....	19 3849-7606	Zagros	11 3813-8211	Fast Gondolas	43 3373-9000
SDI Multi Modal Indaítuba	11 3095-4300	Cassioi	11 4525-1001	Estanterias autoportantes		Fermad	11 4972-1804
SGO	31 3419-9801	Distribuidora Vieira	11 2911-1000	Água Sistemas	42 3220-2666	IFT Log	11 2856-5900
Ssonline	11 2203-5055	Eng Legho	11 4055-2014	Alcom	41 3552-2101	Imspur	11 2829-1999
Tedesco.....	54 3451-7611	Exponencial	11 2028-1200	AMP Logística	47 3346-1669	Isma	19 3814-6000
Tgcon	11 3044-7290	Interroll	19 3515-0896	Bertolini	54 2102-8567	ISS Logística	0800 151555
THA	41 3320-8800	Isma	19 3814-6000	Cam System Empilhadeiras.....	19 3849-7606	Jet Fly Logística	11 3601-2418
Thera Park	11 4591-1339	ISS Logística	0800 151555	Cassioi	11 4525-1001	K Way	21 3325-6125
VPA	31 3287-0150	Longa Industrial	15 3262-8100	Mogifrigor	11 4793-6400	Logitek.....	21 2697-1636
Worre	11 3759-3056	Mecalux	0800 770 6870	Montaço	43 3379-1600	Longa Industrial	15 3262-8100
Estanterias com prateleiras extensíveis		Metal Light Gôndolas	62 3297-1663	Rekar	11 4975-0033	Mecalux	0800 770 6870
AL&DD	11 4023-4205	Metalúrgica Central.....	11 2272-9377	Rollbrax	11 4612-8373	Metalshop.....	81 3452-6500
Alfa Rack	0810 999 2532	Montaço	43 3379-1600	Savik	11 4646-1320	Metalúrgica Central.....	11 2272-9377
Alta Industrial	31 3352-3029	Rekar	11 4975-0033	SSE	11 2956-2632	Mevisa Metal	11 2943-1531
Artmóveis	19 3805-7535	Rollbrax	11 4612-8373	SSI Schaefer	19 3826-8080	Minami	11 4692-1716
Bertolini	54 2102-8567			TGW	11 4070-5555	Mogifrigor	11 4793-6400

Não precisa ir de site em site
para achar o que quer.

www.logweb.com.br

e acesse

Shopping



SOMOS FORTES, INTELIGENTES. SOMOS MUITOS.



PARCEIROS FORTES.
EMPILHADEIRAS ROBUSTAS.™



dream one

POR QUÊ?

A mais conceituada empresa de equipamentos de movimentação e armazenagem do mundo.

> SOMOS FORTES.

Produtos reconhecidamente robustos comercializados por uma sólida rede de distribuidores.

> SOMOS INTELIGENTES.

Nossas soluções customizadas e aplicação eficiente são a base para maior produtividade. Marca com maior valor de revenda do mercado.

> SOMOS MUITOS.

Temos uma linha completa de produtos, a maior população de máquinas do mercado e a cobertura mais abrangente.

Tudo isso faz com que o cliente saia mais satisfeito porque, ao comprar Hyster, percebe que tomou a decisão certa.

ACESSE

www.hyster.com/brasil/pt-br





DVA express
Transportes



Mais do que
Carga,
Transportamos
Confiança



(11)2319-2001 WWW.DVAEXPRESS.COM.BR



DVA log
LOGÍSTICA INTEGRADA



(11) 2319-2002

www.
dvalog
.com.br

Para a DVA, tão importante quanto atender bem é entender realmente quais as suas necessidades, porque essa é a única maneira de prestar um serviço de qualidade e superar as expectativas com um preço justo, competitivo e sempre dentro da ética.

ISS Logística.....	0800 151555
Metalshop.....	81 3452-6500
Movelev.....	11 2423-4545
P2S.....	19 3884-4340
Pallet e Cia.....	19 3832-8500
Rollbrax.....	11 4612-8373
Sav Log.....	11 4719-6359
SSI Schaefer.....	19 3826-8080
Travema.....	11 3831-8911

Estruturas portapaletas dinâmicas e "push-back"

Agra Astro.....	11 4748-6222
Água Sistemas.....	42 3220-2666
ArmSistem.....	11 2021-5465
Artmóveis.....	19 3805-7535
Bastian.....	19 3833-9090
Bertolini.....	54 2102-8567
Brasfiox.....	14 3811-3811
Cam System Empilhadeiras.....	19 3849-7606
Engesystems.....	21 3457-9000
Impulsar.....	42 3229-1999
Isma.....	19 3814-6000
ISS Logística.....	0800 151555
Logitek.....	21 2697-1636
Longa Industrial.....	15 3262-8100
Mecalux.....	0800 770 6870
Metalshop.....	81 3452-6500
Metalsistem.....	42 3219-8500
Movelev.....	11 2423-4545
P2S.....	19 3884-4340
Pallet e Cia.....	19 3832-8500
Rollbrax.....	11 4612-8373
SSI Schaefer.....	19 3826-8080
Tecnos Plástico.....	19 2114-4000
Tedesco.....	54 3451-7611
Termaco.....	85 3388-5600
Travema.....	11 3831-8911

Gaveleiros e armários

AL&DD.....	11 4023-4205
Alambre.....	11 2214-9200
Alfa Rack.....	0810 999 2532
ArmSistem.....	11 2021-5465
Artmóveis.....	19 3805-7535
Brasfiox.....	14 3811-3811
Carlsons.....	11 3351-5013
Canonale.....	11 4705-1170
Dutra Máquinas.....	11 2795-8800
D'Zainer.....	54 2992-8701
Gedore.....	51 3589-9200
Isma.....	19 3814-6000
ISS Logística.....	0800 151555
Marcon.....	14 3401-2425
Nunes Figueiredo.....	21 2671-4989
Tbex Cargas.....	19 3457-9200

Isolamento térmico

Atco Embalagens.....	19 3129-8525
Domoglass.....	11 3832-1261
Estruturas Antoniazzi.....	19 3802-4807
Frisomat do Brasil.....	19 3208-2025
Iso-Systems.....	16 3911-2042
Marko Construções.....	21 3282-0400

Mezanimos

Aerorack.....	11 2364-0129
Agra Astro.....	11 4748-6222
Água Sistemas.....	42 3220-2666
AL&DD.....	11 4023-4205
Alcom.....	41 3552-2101
Altamira.....	11 2095-2855
ArmSistem.....	11 2021-5465
Artmóveis.....	19 3805-7535
Bertolini.....	54 2102-8567
Cam System Empilhadeiras.....	19 3849-7606
Engesystems.....	21 3457-9000
Estruturas Antoniazzi.....	19 3802-4807
Fernad.....	11 4972-1804
Frisomat do Brasil.....	19 3208-2025
Insulpar.....	42 3229-1999

Isma.....	19 3814-6000
ISS Logística.....	0800 151555
K Way.....	21 3325-6125
Metalshop.....	81 3452-6500
Metalsistem.....	42 3219-8500
Metalúrgica Central.....	11 2272-9377
Mevisa Metal.....	11 2943-1531
Montiaco.....	43 3379-1600
Movelev.....	11 2423-4545
Nunes Figueiredo.....	21 2671-4989
P2S.....	19 3884-4340
Politécnica.....	11 5621-6471
Rollbrax.....	11 4612-8373
Sav Log.....	11 4719-6359
SSI Schaefer.....	19 3826-8080
Tbex Cargas.....	19 3457-9200
Tedesco.....	54 3451-7611
TGW.....	11 4070-5555

Pisos Industriais

AL&DD.....	11 4023-4205
Alfa Rack.....	0810 999 2532
Badia.....	21 2568-4548
D'Zainer.....	54 2992-8701
Fernandes Engenharia.....	11 4524-4855
Glasser.....	11 2488-9199
Isma.....	19 3814-6000
Miaki Revestimentos.....	11 2164-4300
Nunes Figueiredo.....	21 2671-4989
Pisomania.....	11 4786-1212
Polipiso.....	19 3593-0008
Revest Pisos.....	11 4292-4841
Solepox.....	19 3211-5050
Tbex Cargas.....	19 3457-9200
Zaro Design e Revestim.....	11 3866-7600

Portas automáticas e flexíveis

Champion Door.....	21 3550-9522
Combetal.....	11 4167-3424
Dânica.....	47 3461-5383
DS Door Systems.....	46 3224-7041
Eurocamp.....	19 3246-3113
Empiflex.....	11 4413-0522
Fratoni.....	11 2641-0180
Hörmann.....	11 3053-9353
Inovador.....	41 3204-5508
ISS Logística.....	0800 151555
Kopron do Brasil.....	11 4525-2520
Labor Equipamentos.....	11 3382-1950
Marcamp.....	19 3772-3333
PPW.....	19 2109-9900
Rayflex.....	11 4645-3360
Sebras.....	51 3592-2300
Speedydoor.....	11 2947-2455
Tbex Cargas.....	19 3457-9200
Termaco.....	85 3388-5600
Visoflex.....	19 3936-8100

Separadores automáticos de pedidos-dispensares

Cassioli.....	11 4525-1001
Dematic.....	11 3627-3100
Efacex.....	11 5591-1999
Interroll.....	19 3515-0896
Knapp.....	41 3311-4950
Magneto.....	11 3504-9080
Ortec Latam.....	21 8888-7607
Redutep.....	62 3237-8700
SSI Schaefer.....	19 3826-8080
TGW.....	11 4070-5555
ULMA Handling Systems.....	11 3711-5940

Silos

Azzure.....	11 2118-1350
Beumer.....	19 2129-1762
Comp. Dorcas do Ceará.....	85 3266-8989
Engesystems.....	21 3457-9000
Estruturas Antoniazzi.....	19 3802-4807
Haver & Boecker.....	19 3879-9100
JMB Zeppelin.....	11 4393-9400

Kepler Weber.....	51 3361-9694
Ledervin.....	11 3035-1040
Myers.....	19 3847-9999
Nova Kabi.....	21 3301-9090
Rod-Fiber.....	11 4538-4915
Sav Log.....	11 4719-6359
SEE.....	11 3623-6500
SSI Schaefer.....	19 3826-8080
Termaco.....	85 3388-5600
Toledo do Brasil.....	11 4356-9000
Topack.....	19 3478-9900

Sistemas automáticos de estocagem AS/RS

Brasfiox.....	14 3811-3811
Cam System Empilhadeiras.....	19 3849-7606
Cassioli.....	11 4525-1001
Dematic.....	11 3627-3100
Efacex.....	11 5591-1999
Knapp.....	41 3311-4950
Mecalux.....	0800 770 6870
Ortec Latam.....	21 8888-7607
Pallet Runner.....	11 9978-0525
Redutep.....	62 3237-8700
SDI Group Brazil.....	19 3707-1151
SEE.....	11 3623-6500
SSI Schaefer.....	19 3826-8080
System Logistics.....	19 2111-2000
TGW.....	11 4070-5555
Toledo do Brasil.....	11 4356-9000
ULMA Handling Systems.....	11 3711-5940

Sistemas de separação sem paletes

Cassioli.....	11 4525-1001
Dematic.....	11 3627-3100
Infosphera.....	11 3522-7448
ISS Logística.....	0800 151555
Knapp.....	41 3311-4950
SEE.....	11 3623-6500
SSI Schaefer.....	19 3826-8080
System Logistics.....	19 2111-2000
TGW.....	11 4070-5555
Toledo do Brasil.....	11 4356-9000
ULMA Handling Systems.....	11 3711-5940

Sistemas semi-automáticos de estocagem Pallet Runner

Água Sistemas.....	42 3220-2666
Bertolini.....	54 2102-8567
Rollbrax.....	11 4612-8373
Vast Besth.....	11 5093-9211

Transelevadores e mini-loads

Bertolini.....	54 2102-8567
Cassioli.....	11 4525-1001
Dematic.....	11 3627-3100
Efacex.....	11 5591-1999
Eisenmann.....	11 2161-1200
Knapp.....	41 3311-4950
Mecalux.....	0800 770 6870
Politécnica.....	11 5621-6471
Sav Log.....	11 4719-6359
Scheffer.....	42 3239-0700
SEE.....	11 3623-6500
SSI Schaefer.....	19 3826-8080
System Logistics.....	19 2111-2000
TGW.....	11 4070-5555
ULMA Handling Systems.....	11 3711-5940

Tecnologia da Informação

Balanças Industriais

Alta Industrial.....	31 3352-3029
Automaq.....	17 3379-1722
Cabeza.....	11 4596-4589
Caljan Rite-Hite.....	11 3527-9590
Carlsons.....	11 3351-5013
Claw.....	47 3273-0101
Digitron.....	41 3377-1577

Filizola	11 4007-1178	IFT Log	11 2856-5900	Planner	31 3194-8500	Primesystems	11 3512-9909
IFT Log	11 2856-5900	Infosphera	11 3522-7448	RR Etiquetas	11 2535-9006	Reis Office	11 2442-2704
Infosphera	11 3522-7448	Intermec	11 3711-6770	Syscontrol	19 3272-1333	RR Etiquetas	11 2535-9006
Knapp	41 3311-4950	ISS Logística	0800 151555	Tbex Cargas	19 3457-9200	Seal	11 2134-3814
Kratos Cas	11 4785-1100	JR Barcode	21 3137-9432	Toledo do Brasil	11 4356-9000	Simpres	11 3611-4302
Seyconel	41 3201-8003	Knapp	41 3311-4950	Gerenciamento de risco		Spencer Tecnologia	11 3074-1174
Sialog Softwares Solutions	14 3604-2200	Leuze	11 5180-6133	Controlway	11 3791-3306	Sunnyvale	11 3048-0111
Sick	11 3215-4900	Maquimp	11 2802-9002	Pamcary	11 3889-1357	Syscontrol	19 3272-1333
Startrade	41 3285-8825	MGI	11 2972-8700	S&A Sistemas e Automação	31 4501-0001	Tbex Cargas	19 3457-9200
Termaco	85 3388-5600	Mobility Net	31 3261-6100	Impressora para código de barras		Termaco	85 3388-5600
Toledo do Brasil	11 4356-9000	Motorola	11 4133-3104	Alcis	11 5531-7444	Toledo do Brasil	11 4356-9000
Tongsis	11 2229-9470	NR2	11 2967-3000	Avery Dennison	19 3876-7622	Trix	11 3365-2000
Verardi	11 2221-2922	PDA Tech	11 3208-5628	Bidata	11 2972-6411	Zecode	11 4224-4545
Cartões Magnéticos		Pdasw Distribuição	31 3194-8500	CNC Solutions	11 3797-7300	Rádiorfêquência-terminais de coleta de dados por RFID	
Codeprint	11 2119-3000	Planner	31 3194-8500	Codeprint	11 2119-3000	ACR	11 4121-7200
Repom	41 4166-7530	Seal	11 2134-3814	CPK Etiquetas	11 2367-5711	Advantech	11 5592-5360
Rodocred	21 3958-4757	Sialog Softwares Solutions	14 3604-2200	DXD	11 3628-1888	Alcis	11 5531-7444
Vale Card	11 3512-9750	Sick	11 3215-4900	Emplaca	11 4788-7777	Balluff	19 3876-9999
Código de barras-coletores/scanners		Spencer Tecnologia	11 3074-1174	Epson	11 3956-6800	Codeprint	11 2119-3000
Alcis	11 5531-7444	Syscontrol	19 3272-1333	Facilisto	11 3255-5577	CPK Etiquetas	11 2367-5711
Balluff	19 3876-9999	Tbex Cargas	19 3457-9200	Filizola	11 4007-1178	Emplaca	11 4788-7777
Bidata	11 2972-6411	Toledo do Brasil	11 4356-9000	Genoa	11 5078-6624	Filizola	11 4007-1178
Blue Tec	19 3213-5502	Trix	11 3365-2000	Gomaq	11 2162-1045	Genoa	11 5078-6624
Caljan Rite-Hite	11 3527-9590	Willtech	11 3628-0888	HP Brasil	11 3064-5000	GTP Tecnologia	11 2626-0898
Codeprint	11 2119-3000	Zecode	11 4224-4545	Infosphera	11 3522-7448	Haco Etiquetas	11 5031-8477
Cognex Corporation	47 8804-0140	Etiquetas		Intermec	11 3711-6770	Infosphera	11 3522-7448
Complex	11 3030-9333	Balluff	19 3876-9999	ISS Logística	0800 151555	Intermec	11 3711-6770
CPK Etiquetas	11 2367-5711	Bauch & Campos	11 4785-2500	Intermec	11 3711-6770	ISS Logística	0800 151555
Emplaca	11 4788-7777	CCD Etiquetas	11 2900-4040	Kyocera Mita	11 4195-8496	Motorola	11 4133-3104
Fabril System - ERP	55 3375-3702	CPK Etiquetas	11 2367-5711	Lexmark	11 3046-6242	Nec	11 3151-7000
Facilisto	11 3255-5577	Europen	11 5033-5577	Marcamp	19 3772-3333	Novus	11 3097-8466
Genoa	11 5078-6624	Fabril System - ERP	55 3375-3702	Markem Imaje	11 3305-9455	PC Sistemas	0800 702 7027
Gomaq	11 2162-1045	Face Print	11 2209-6200	Mastercorp	41 2102-3000	Pdasw Distribuição	11 3208-5628
GSI	11 3068-6213	Intermec	11 3711-6770	Nimal	21 2621-8669	Planner	31 3194-8500
Honeywell	11 3584-8222	MR Equipamentos	19 3583-4383	NR2	11 2967-3000	Prolog	51 3340-0909
		Pdasw Distribuição	11 3208-5628	Okidata	11 3444-3592		
				Pdasw Distribuição	11 3208-5628		



ELETROFRAN EMPILHADEIRAS



Sua logística com confiança e segurança na hora certa

LOCAÇÃO DE EMPILHADEIRAS MULTIMARCAS

Tel.: 11 **3858-8132**

www.eletofran.com.br



SOLUÇÕES LOGÍSTICAS CUSTOMIZADAS PARA O SEU NEGÓCIO!

- Logística
- Armazenagem
- Administração de estoque
- Faturamento
- Montagem de Kits
- Etiquetagem e nacionalização



snap
SOLUÇÃO LOGÍSTICA

21 2751.6226 | www.snaplog.com.br

Célere Logística.....	11 5670-5679	Dimensão.....	11 4043-1105	G Martins.....	11 3697-0077	ID Logística.....	11 3809-3416
Cellistics.....	11 3173-3888	Dipack.....	12 3681-2026	Galindo Distribuidora.....	81 3343-8999	Ideialog.....	11 2109-7000
Cesa.....	31 3663-3500	Direct Express.....	11 3511-0046	GAT Logística.....	11 2413-7700	IFT Log.....	11 2856-5900
CEVA Logistics.....	11 2199-6700	Directa Line.....	51 3562-9757	GBEX.....	85 3052-5000	IJS Global.....	11 3509-3600
CGF.....	11 2091-1444	Displan.....	11 2423-4330	Gefco.....	21 2103-8305	ILS Cargo Brasil.....	11 2790-2600
CR Robinson.....	11 3045-5120	DMB.....	31 3385-6010	Geelog.....	13 3296-3330	Imediato.....	16 2102-9199
Chimin.....	45 3228-1212	Dracon.....	41 3665-7553	Geodis.....	11 2643-2000	IN Haus.....	11 2197-8888
Cia do Pallet's.....	19 3891-1438	Dray Port.....	11 2413-4800	Gestock.....	19 3256-8900	Indaia.....	13 3211-4000
Cia Sudeste.....	11 2065-0600	DSR.....	41 3227-8700	Globex.....	11 3371-9000	Integra.....	11 2087-6600
Cirlog.....	11 4478-2125	DVA Express.....	11 2319-2000	Glucol.....	54 3201-1835	Intercargo.....	16 3711-8500
Cleamar.....	51 3036-8062	EBA.....	11 4357-3573	GM&C Logística.....	12 3903-9320	Intercon.....	11 7742-7373
Clipper Group.....	11 3846-3399	Ecolog.....	31 2138-0100	Godoy Baptistella.....	11 4527-6699	Interglobal.....	11 4966-7001
CLTM.....	11 4612-9551	Elemar.....	11 5581-0077	Goiazem.....	62 3878-9999	Interlog.....	51 3441-9999
CO3.....	41 3643-7353	Elmag.....	64 3621-7000	Gold Logística.....	11 4785-5555	Interlog.....	13 3219-2268
Colliers.....	11 3323-0000	Elocargo.....	54 3297-6400	Golden Cargo.....	11 2133-8834	Intermarítima.....	71 2202-5504
Columbia.....	11 3305-9811	Embage.....	71 3172-7700	Grecco.....	11 4512-6037	Intermatrix.....	11 5096-3630
Comfrio.....	17 3344-7777	Embrascar.....	11 2440-1411	Grupo Água Branca.....	27 2125-6361	Interpolos.....	47 3382-1729
Compustar.....	11 4133-1370	Empat.....	82 2123-1400	Grupo Dex.....	11 4612-5050	Interport.....	27 2104-5445
Conex.....	34 3293-5400	Enivix.....	11 3032-1567	Grupo DGT.....	11 3767-0067	Irga.....	11 3942-8100
Conlog.....	49 3441-3338	Enterprise Logistics.....	11 3583-3733	Grupo EES.....	31 3555-2600	Isomodal.....	11 5034-1133
Cooperarga.....	49 3444-7000	Equis.....	11 3818-0851	Grupo LC.....	11 4772-7444	ISS Logística.....	0800 151555
Cootravale.....	47 3404-7000	Estruturas Antoniazzi.....	19 3802-4807	Grupo Mariel.....	13 3299-5130	Ital.....	21 2776-3358
Correios.....	61 3535-8609	Exlog.....	11 2955-4482	Grupo MTR.....	47 3212-2100	Itatibense.....	11 4534-9200
Cotia Soluções.....	11 3656-7867	Expresso Gardenia.....	31 3448-2022	Grupo Ropel.....	55 3430-0041	Itazem.....	47 3249-7500
Cotlog.....	11 4612-4680	Fael Log.....	34 3277-2030	Grupo Sigla.....	11 2404-7070	Itrupeto.....	11 2118-4411
Cragea.....	11 4746-7500	Fast Cargo.....	51 2123-5400	Grupo Toniato.....	24 2106-3041	Izibox.....	21 2589-0055
CSI Cargo.....	41 3381-2301	Fastway.....	19 3252-5955	Grupo TPC.....	11 3572-1751	J Moraes.....	11 2461-9290
Custódia.....	21 2751-6226	Fedag.....	11 2264-2748	GVM.....	41 3601-1500	Jadlog.....	11 3563-2000
Dachser Brasil.....	19 3312-6215	Fedex.....	11 5514-7800	GVW.....	19 4009-2600	Jaloto.....	44 2101-7722
Dallogis.....	11 2109-0650	Feroz Logística.....	11 4789-5998	Haidar.....	11 3346-6911	Jet Fly Logística.....	11 3601-2418
DB Schenker.....	11 3318-9200	Ferrovias Centro Atlântica.....	31 3279-4922	Hangers.....	21 4002-2595	Jetro.....	16 3397-8008
DC Logistics Brasil.....	11 2227-2752	Fibralog.....	41 3380-4000	Hansa.....	47 3149-0030	José Rubem Transportes.....	71 3594-3800
Deicmar.....	13 3131-4505	Fiorde.....	11 3218-7000	Hidrovias Do Brasil.....	11 3905-6033	JSL.....	11 2377-7000
Deugro.....	11 3074-1790	Fischer & Rechsteiner.....	11 4522-0220	Hipercon.....	13 3228-4100	JWJ.....	71 3367-5844
Dexbrasil.....	11 2165-7070	Flash Global.....	11 3573-3222	Hiraifa.....	41 3224-4425	Kateon Natie.....	19 2116-1550
DGB.....	11 3789-3000	Flaydel.....	11 3644-5641	IB Logística.....	19 3879-6108	Keepers.....	11 4151-9030
DHL.....	11 5042-5500	Frette.....	11 3051-7088	Ice.....	11 2148-7250	Keytrans.....	11 3167-0855
Dialog.....	41 2101-0100	Friezem.....	11 4789-8206	Iceport.....	47 2104-3441	Kieling.....	51 2117-5500



Desde 1960, o nosso trabalho é movimentar o sucesso de nossos clientes

Premio de Excelência de Inovação recebido pela ELBA no ano 2011



Certificado ISO 9001:2008

ELBA EQUIPAMENTOS E SERVIÇOS

Dentre as principais soluções oferecidas pela Elba aos seus clientes, destacamos:

- Serviço de apoio à infraestrutura com movimentação e transporte de cargas e materiais diversos;
- Gestão de almoxarifado envolvendo atividades de recebimento, armazenagem, expedição e transporte de materiais e cargas diversas (Capex e Opex), incluindo soluções com softwares WMS próprio;
- Prestação de serviço com tecnologias de rastreamento e software de gestão em operações de movimentação de carga com equipamentos pesados;
- Locação de equipamentos pesados;
- Beneficiamento de materiais e resíduos;
- Locação de guias e elevadores de cremalheira;
- Dentre outras soluções sob medida para cada cliente.



arMHAzena

warehouse management system

Ferramenta Gestora de Supply Chain

“Ferramenta gestora comprovada pelos maiores segmentos do mercado.”

Saúde



Varejo



Atacado



Serviços



Agronegócio



- **Ferramenta 100% Web desde 2006 “Cloud Computing”.**
- **Implementada em qualquer segmento logístico.**
- **Gestão da Portaria/Expedição até coleta e entrega.**
- **Interface direta com Sefaz NF-e Geração de Conhecimento Eletrônico CT-e.**
- **Gestão de toda cadeia de abastecimento - “Supply Chain”.**
- **Gestão de veículos e frotas.**
- **Controle de Dispensação e controle de receitas médicas.**
- **Gerencia mais de 300 plantas no Brasil e América do Sul.**

*“Facilite a Gestão da Informação em sua empresa,
implemente o arMHAzena.”*

Forma de comercialização SaaS / Licenciamento

(11) 5549.7321 . www.mhasistemas.com.br





madeico
EMBALAGENS INDUSTRIAIS

Logística Projetada



Comprometimento
com os processos do
seu sistema logístico.

Menor custo sem comprometer
a segurança e qualidade
do seu produto.

São Paulo / SP
Rua Branco de Araújo, 367/5P
(11) 5181 5502
(11) 5182 9255

www.madeico.com.br

Unidades:

Rio do Sul/SC

Itapericera da Serra/SP

madeico
DESDE 1980

Baloo.....	41 3327-2907	Caravan.....	16 3337-3777	Disploki.....	11 3318-4600
Banana Brasil.....	47 3374-1866	Carazzo.....	55 3354-1082	Distral.....	21 2671-2460
Bandeirantes Dragagem.....	21 2516-3789	Carbete.....	21 2573-5944	Djam.....	71 3313-3566
Barbara.....	13 3213-8000	Carbras.....	11 3222-7573	DLT.....	11 3392-4927
Barbarese.....	19 3281-4328	Cardoso Logística.....	11 2421-6800	DMS.....	21 2126-0622
Barbieri.....	49 3321-4777	Cargo Sul.....	41 3672-4007	Dslog.....	11 2905-0008
Barcelona.....	44 3262-6329	Cargo System.....	47 3341-4800	DTR.....	13 3232-7836
Bat.....	21 2413-3593	Cargosoft.....	41 3665-7000	Duda.....	19 3892-2183
Batifaon.....	11 3917-4041	Cargovia.....	11 2955-8744	Dun Express.....	19 3234-3020
Bauer.....	49 3319-3000	Cararro Pneus.....	49 3323-8529	Eclipse Transporte.....	81 2123-2000
BBC Transportes.....	41 3643-2950	Canvalho.....	21 2775-1700	Edin F De Marco.....	49 3324-0836
BCC.....	13 3219-9400	Canvalima.....	11 2141-3100	Edite Cecilia Saugo Maron.....	49 3322-5870
Bebber.....	54 3342-1422	CAT.....	41 3347-0022	Efetto.....	11 2276-7608
Beira Rio.....	38 3563-3080	Catlog.....	41 2106-3005	Efficient Express.....	11 4374-3353
Belmok.....	27 2123-6000	Cavaliinho.....	54 3511-8000	Efcargo.....	11 4587-1300
Belmuck.....	11 3497-0474	CCS Cargo Ship.....	13 3226-2300	Efrtrans.....	41 3071-4747
Benfica.....	11 2413-5717	CDC Cargas.....	11 2405-7001	El Kouba.....	47 3623-0626
Bento.....	49 3328-3323	Census.....	51 3230-4000	Eljurr.....	16 3946-4521
Bento Brasil.....	54 3259-2100	Cesar Transportes.....	62 3204-9500	Elmar.....	11 4790-6455
Bertini.....	11 3936-8055	Cesari.....	21 2102-8005	Elog Express.....	45 3572-1500
Bertling Logistics.....	11 5098-6500	Cesum.....	11 2431-1445	Eloi Dalla Vecchia e Cia.....	49 3323-2460
Bertranse.....	85 3298-2772	Chaperó Logística e Cargas.....	49 3329-3699	Eloim.....	11 2636-4314
Berwanger.....	51 3594-7344	Chaperó Logística e Cargas.....	11 2088-6530	Emborcação.....	19 3281-2237
BFM.....	19 2129-7130	Charme Transporte.....	19 3238-6360	Emberçante.....	21 2290-2650
BFL.....	19 3267-6188	Chem.....	27 3228-0666	Emirates.....	11 5503-5080
BGL.....	11 2636-2100	Chinaglia.....	11 3641-7727	Emitrade Cargo.....	85 3242-9222
Biagio.....	11 2469-5500	Chtrans.....	51 3736-2210	EMJ.....	11 4376-3010
Biblion.....	11 3537-8000	Cia do Pallet's.....	19 3891-1438	Enjocam.....	45 3252-4026
Big Press.....	18 3641-1030	Cisne.....	55 3512-5595	Equipolog.....	13 3226-1430
Big Rota.....	11 3573-1711	Clemar.....	51 3036-8062	Espanha Trans.....	42 3232-0240
BJ.....	11 4894-8090	Clemex.....	11 2421-8524	Estepano.....	41 3272-7487
Blend Express.....	11 3842-8706	Clipp.....	11 3253-9166	Estrada.....	13 3298-2000
Blucargo.....	47 3323-3244	Clog.....	11 4667-7834	Estrala.....	13 3298-8000
Blulog.....	47 3326-7188	CNTU.....	11 5562-3862	Estrala Oriente.....	41 3388-9898
Bmarra.....	11 4158-2169	Coastline Transportes.....	13 3219-6802	Estruturas Antoniazzi.....	19 3802-4807
BMB Log.....	21 2580-9669	Coatti.....	17 3563-1410	ET.....	15 3227-8300
Bom Preço.....	11 2106-4100	Cobrac.....	11 5042-0050	Etis.....	21 2560-6639
Bouquirui.....	11 3392-2868	Colatinense.....	27 2122-8000	Europeu.....	21 2564-2792
Bordin.....	11 4825-6752	Concento.....	49 3622-0585	Excel Santos.....	13 2127-8217
Borsoi.....	49 3361-9100	Concordia.....	71 3625-7400	Excelsior.....	24 3343-3151
Boss Shipping.....	11 2942-3010	Confância.....	11 4064-1747	Expeditors.....	11 3373-9100
BR Express Transportes.....	91 3275-7272	Constanc.....	49 3346-3492	Expert.....	11 4238-5058
Br Transportadora.....	11 4063-1164	Contact Nivoc.....	11 5105-4555	Express SP.....	11 2304-6374
BrasCargo.....	11 4143-8520	Contacto.....	19 2113-7500	Express TCM.....	85 3211-6900
Brasil Cargo.....	19 3765-8500	Continental Transportadora.....	11 2085-7220	Express 3.....	11 5563-2511
Brasil Central.....	61 2101-5000	Continente.....	65 3694-2000	Expresso Javali.....	11 4082-5500
Brasil Logística.....	11 2488-4600	Coop. de Transp do Oeste.....	49 3331-2166	Expresso Juandial.....	11 2152-6053
Brasiliense.....	19 2102-4900	Coopercargo.....	47 2105-1800	Expresso Leomar.....	51 3714-1939
Braspress Logística.....	11 3429-3333	Coopertrans.....	11 4546-8181	Expresso Mirassol.....	11 2141-1237
Brastech.....	11 3805-1466	Cotrovale.....	47 3404-7000	Expresso São Miguel.....	49 3361-6666
Bravo.....	41 3204-1600	Copagaz.....	11 2107-4500	Extrerna Transportes.....	51 3056-3555
Brazul.....	41 4347-8200	Corardioli.....	44 3255-3000	Fadel.....	15 3251-2341
Breda.....	13 3372-3334	Corona.....	66 3424-0299	Falcão.....	11 3855-8304
Bringer do Brasil.....	51 3470-7800	Corremar.....	11 4067-1100	Fama Transportes.....	16 3322-8181
Brinks.....	11 2133-0452	Cortés.....	13 3343-1000	Fantoma Transportes.....	43 3227-3405
Brussville.....	11 2085-4500	Costeira.....	11 2404-6966	Fassina.....	13 3298-3000
Brutto.....	51 3714-2711	Cotlog.....	11 4162-4680	Favassa.....	49 3442-1747
Bucari.....	11 6919-3967	Cotralpi.....	11 4752-9700	Fenix.....	19 3826-7500
Buick.....	11 2110-2000	Coutran.....	21 2584-1005	Fergal Ferragem Gral.....	49 3323-4244
Buturi.....	42 4009-9000	Covre.....	19 3404-4688	Fermac.....	11 4509-9405
Bzamp.....	27 3324-8764	Crepaldi.....	11 4143-8080	Ferreirens.....	19 3589-1319
Cabo Transportes.....	49 3353-8400	Creso Amorim.....	71 3315-1111	Fertimar.....	13 3203-4815
Cabo Verde.....	24 2263-0971	CSW.....	11 5070-5050	FGM Global.....	11 4432-1633
Cadile.....	11 2241-5303	CTI.....	85 3215-4300	Figwal.....	11 5098-1500
Cadomar.....	51 3052-2666	CV Transportes.....	69 3223-5133	Fiorot.....	27 3399-1400
Cadore.....	11 2209-9099	D Zanella.....	49 3322-4514	Flama.....	51 3371-3033
CAF.....	13 3226-2899	D2D.....	11 4161-7700	Flatel.....	11 2088-3734
CAJ.....	11 2546-2968	Dal Santo Transportes.....	49 3331-2724	Flecha de Prata.....	19 3429-1400
Cajumar.....	11 2412-2054	Dalgocin.....	47 3341-3924	Flexa.....	21 2280-6145
Calumar.....	31 3333-8599	Dama Transportes.....	11 3601-7433	Flexsil.....	11 3902-3130
Camafra.....	12 3951-3193	Dare.....	11 4566-1500	FNA.....	19 3421-6910
Camargo Logística.....	18 3269-4027	DB Schenker.....	11 3318-9200	Fogagnoli.....	19 3269-5867
Camossi.....	19 3424-3474	De Santa.....	11 2539-5236	Folnoli.....	53 3273-3400
Campanati.....	11 4168-4637	Delzan.....	19 3803-9600	Fox TCB.....	13 4009-7777
Camfprete.....	19 3887-5258	Deopoli.....	11 4587-7890	Furlong.....	11 3942-8302
Campiense.....	11 6949-7099	Dfx Transp. Internacional.....	11 3528-1400	Frare.....	11 3687-5733
Canadá Transportes.....	49 3323-0591	Di Napoli.....	11 3726-5352	Freedex Courier.....	12 3962-6000
Cantúria Transportes.....	11 2702-0227	Dialog.....	41 2101-0100	Freedom Express.....	49 9919-4906
Caoni.....	11 4544-1323	Dicanalli.....	54 2104-2350	Freemipex.....	19 3211-5900
Capela.....	13 3224-9826	Difrusil.....	49 3322-9836	Fricam.....	49 3353-2430
Capivari.....	19 3765-8700	Din.....	13 3219-7371	Furlong.....	11 4346-3565
Capixaba.....	73 3253-2527	Dircional.....	31 2122-0012	Futura.....
Caravaggio.....	11 2441-5041	Dismarina.....	11 3934-4111

11 2905-3600	Grieg	13 3219-7373	Hernandes	11 3023-1695	ISL do Brasil	13 3216-1130
FW Transportes.....	11 2085-0078	GRKM	Hernani	19 3546-3422	Itaici	11 2631-3722
G Silva	21 3836-1500	Gross Cargo	Hess	48 3246-6505	Itanorte	47 2111-6502
Ga Braslog	11 4141-0533	GRTX	Hey	42 3232-2928	Itapelinga	15 3271-0780
Gab Transportes	11 4785-8166	Grupo CTM Transportes	Hidroviav Do Brasil	11 3905-6033	Itapolis	11 3207-3768
Galvota	13 3219-1778	Grupo DGT	Hiperção	11 3354-1828	ITN	62 3206-1942
Gamper	11 5668-9800	Grupo EES	HL Brasil	11 4653-5400	Itracon	47 3348-1400
Galberg	54 3311-8355	Grupo Estapostes	HMV	11 3831-0188	Ittalian Line	51 3022-3557
Garcano	11 3621-5599	Grupo Galfor	Hora	47 3635-0311	Iury	11 3988-3660
Garoupa	19 3463-7667	Grupo Mariel	Hoyer	11 3067-5800	J Pedrosa	31 3591-3033
Garytrans	11 4358-9000	Grupo MTR	HRB	51 3545-1038	JBJ	11 2093-4960
GAT Logística	11 2413-7000	Grupo Porto	Hyc Logistic	11 2171-4400	J. Rotaner	41 3388-1472
Gate Express	11 4196-9000	Grupo Raupp	Iazzetti	11 2909-7171	JA	11 5897-3368
GC Logística e Transporte	11 2784-4714	Grupo Rodrimar	IB Logística	19 3879-6108	Jacarei	12 3951-3448
GD	21 2590-0772	Grupo Sigla	IBL Logística	11 2696-2230	Jacc	19 3821-7177
Gean	11 4016-4530	Grukargas	Ibor	32 3222-3277	Jade	19 3765-8888
Generoso	24 2106-3167	GS	IBS	11 2249-4000	Jaguair	13 2121-6161
Genesis	11 5181-3931	Gteolog	IC	19 2101-9999	Jamef	11 2121-6161
Giant	11 5581-0500	Guarulug	icone	31 2102-9200	Jas do Brasil	11 3049 7600
Gibelli	11 3289-0680	Guido	Ideologia Express	11 2433-9286	Jasp Trans	11 3911-8166
Girassol	11 3331-6364	Guimpa	IG	11 2184-8787	Javalli	54 3211-8200
Giro Rápido	11 5506-0197	GV	IGS Global	11 3509-3600	JB	21 2722-1480
Giter	11 4229-8584	Hagenda	Ilog Express	11 5505-1917	JC Lopes Transportes	51 3483-1482
Giuliani	11 3935-0086	Hamburg Sud	Impar	31 3391-1018	JCI	11 2061-2505
Global Log	34 3292-9000	HAMC	Improtec Ventura	11 2283-5700	JEM	11 5034-5533
GMV	31 3364-0601	Hammer	Infinity Logistics	11 2111-6000	Jer Transportes	11 2692-8519
Gobor	41 3392-3310	Hammes	Inovar Transportes e Logística	65 3665-3333	Jessicargas	11 5565-7862
Gol Log	11 5098-2000	Hanna	Integra	11 2087-6600	JFW	35 3295-6000
Gold Line	27 3225-2033	Hawai	Integração Transportes	11 2413-9621	JGD	11 3831-9000
Gottems	51 3719-1615	HDL	Intelltrans	19 3579-0470	JJDS	11 3935-6200
Goyaz	11 2147-1122	HDC	Intercarrier	11 5549-6968	JMC Logistic	15 3327-2010
GP	11 4458-4881	Heglo	Interfreight Logistics	21 2518-7733	João Dias	11 5851-4953
GPN	11 5585-1115	Hellmann	Interglobal	11 4966-7001	Jolian	28 3537-3000
GR	11 2932-5560	Hell	Intermarine	11 5041-0905	Jorado	35 3422-3900
Grad Express	13 3219-4544	Hellu	Interoceânica	21 2203-8500	Jorgeto	51 3477-4366
Granero	11 4028-9629	Hengari	Irapuru Transportes	54 2101-3300	Jortek	11 2412-1343
Granvale	12 3627-1200	Hengrique Stefâni	Irmãos Berto	15 3283-5533	JPN	11 2955-3401
Grauna	19 3522-7070	Henvil	Irmãos Manzatto	19 3455-3801	JR	41 3282-0495



Zeloso
lança
**plataforma
aérea autopropelida**

11 3694-6000

Zeloso Indústria e Comércio Ltda

Rua José Pascowitch, 153 - Chácara Everest - Osasco/SP - 06149-070

zeloso@zeloso.com.br - www.zeloso.com.br

ISA	11 5660-1000	Lourenço	12 3953-1333	Medex	51 4063-7170	Pacto	11 3931-6130
JTR	11 4195-3665	LSM	13 3227-4857	Mega	11 5594-4542	Padrão Fonzar	16 2137-8383
Jukeff	48 3628-1231	LTA	11 2954-6015	Mega Mogi	11 4738-1548	Paladino	11 4538-1077
Judicargas	11 4582-9000	Lubiani	13 2208-8200	Mega Trans	11 3759-7777	Palangana	41 3423-2544
Jupiter Transp	21 2905-0841	Lucar	19 3225-6110	Megafort	11 3034-8000	Palmares	11 6453-7133
Kairois	35 3435-1395	Lugamar	11 2955-9543	Megapero	11 2849-3878	Patrus	31 2191-1000
Kalinca	54 3023-6313	Luicao	31 3422-9779	Megatrans	11 2480-5000	Paulista Express	11 4397-6600
Kath	11 4167-7299	Luna	21 2952-8757	Megatrends	41 3026-8060	Pavan	49 3448-0329
Keller	47 3036-4700	Lunar	27 3334-6000	Melcol	54 3220-9000	Pejota Transportes	11 3693-8556
Kenya	11 2106-3100	Lunardi	49 3353-9900	Mello	19 3876-1375	Perfig	11 3936-1497
Kimara	11 2900-9100	Lune	11 4531-8591	Mello	13 3219-5959	Perin Transportes	49 3322-2387
Komodus	21 2560-4670	Luseanna	11 2954-7713	Melo	71 3602-3106	Pesado Betel	11 2421-2421
Konig	11 5054-9900	Luta	11 3208-9698	Memphis	51 3535-3500	PH Mudanças	98 3244-7557
L G	37 3222-2688	Luwal	17 3281-2252	Mendonça	81 3471-3732	Pituta	35 3659-1400
La Asuncena	51 3362-6060	Luxafit	19 3225-6614	Menexes	35 3713-1800	Polar Truck	19 3765-9999
Lalupe	32 3278-1251	Luz	11 3599-8427	Mercantes	11 5077-4405	Pontual	61 2192-1200
Lambertti	45 3254-4474	Mac	11 6445-5600	Mercosul Line	11 3527-2000	Porto de Rio Grande	53 3231-1366
Lamouner	31 3555-5000	Macropo	11 2184-8147	Mercovial	55 3431-2207	Porto de Suape	81 3527-5069
Lando Transportes	49 3353-1391	Maglie	11 3621-7922	Meridian Modal	81 3202-6481	Porto Seco do Triângulo	34 3313-6101
Lasil	11 2631-0415	Mais Rápido	11 2085-3999	Merolli	41 3286-8780	Pratica Logística	54 3388-5100
Latorre	11 2401-7361	Malcon	51 3341-6470	Messenger Express	21 2142-8000	Prést Serv Judicial	11 4525-5516
Latransportes	75 3604-9500	Malta Transportes	41 3525-5000	Metar Logística	11 2633-8162	Prime Log	11 3304-0076
Lavore	11 6631-9800	Malv	11 4229-4565	Metropolitan	11 2655-0066	Proativa Logística Aérea	21 2584-1584
Lazinho	19 2114-8800	Manuth	11 3908-6200	MH Transportes	11 3031-8808	Quimitrans	11 2412-3033
LDB	85 4012-5155	Manhattan	11 2992-0036	Millenium	11 3602-6844	R Batirola E Cia	49 3324-1090
Leadership Freight	11 2229-8788	Mantello	19 3281-1716	Minas Goias	11 3312-4222	R Grahl AT Transporte	49 3322-8247
Legare	31 3591-1326	Marajá	11 2412-0327	Mira	11 2142-9000	Raça Transportes	11 2108-6655
Leilian	51 3748-9600	Maranol	11 2755-8020	MM	34 3227-2567	Rápido 900	11 2632-0900
Lemar	11 3630-11764	Marari	11 2274-4755	Modular	51 3462-5000	Rápido Labarca	51 3549-1012
Leonfer	44 3218-1306	Marcola	14 3882-0208	Montone	11 5011-5311	Rápido Minas	31 3490-1000
Leopardo	81 3497-9281	Maré	11 4525-0425	Morada Transportes	16 2108-5500	Rápido Paulista	11 6905-0067
Leva e Traz	67 3383-1717	Marébane	13 2925-5555	Mosca	11 2404-8560	Rápido Resende	31 3393-1166
Lexlog	51 3028-3927	Marleon	11 2667-3310	Mosca	19 3781-2222	Rápido Silva Gomes	16 3626-1512
LG	37 3241-3878	Maroso	44 3649-1800	MRS	21 2559-4658	Rápido Tambau	19 3673-3109
LG Log	11 3685-2780	Marselha	13 2203-4441	Msl Do Brasil	11 2713-7909	Rápido Transporte	17 3245-2786
LHP	11 5184-0050	Marson	15 3242-7777	MTF	13 3211-6300	Rápido Valinhense	19 3871-7247
Lider	11 2085-5427	Martinez Express	11 2024-5803	MTI	11 3017-3050	Rápido VNP	21 2651-4517
Light	85 3250-2670	Martini	51 3719-1731	Multitrans	41 3420-7700	Ravanello	54 3452-2933
Lilian Transportes	49 3329-8189	Martins	11 2091-2956	Mundial Logistics	11 2489-3000	Remac	11 3465-7749
Limeira Logística	81 2122-0070	MartinsOnline	11 2922-7043	MVP	11 2041-0417	Renascer Transportes	47 3435-1669
Lira	81 2125-1800	Marvel	49 3321-0677	N Pimenta	21 2401-5921	RG LOG	62 3902-3000
Liran	11 2152-2500	Marwil	11 3858-2112	Nasciul	48 2102-8000	Rigging	11 4104-1000
LJR Transportes	11 2951-5246	Massa Costa	41 3675-6852	Nepomuceno	35 3694-9909	Risso	14 3641-0817
LKC	51 3715-2357	Master Express	71 3231-6060	New Robótica	11 2078-3312	Ritmo Logística	41 3238-4727
LM & Filhos	32 3351-1939	Master Log	11 2401-2591	Nilo Tozzo Transportes	49 3358-9999	Rivabren	15 3235-2255
Lobo & Lobo	19 3879-6714	Mastercargo	41 3595-9999	Noeli D Bordignon	49 3328-4044	RMDL	11 4227-3532
Log	11 4613-5544	Masterrell	41 3675-6852	Norlog	81 3312-8800	Roadway	11 2795-5463
Log Express	81 2123-1455	Matao	43 3538-3131	Nova Minas Express	35 2102-1000	Robotech Transportes	11 2243-2100
Logic	13 3224-4334	Matrix	61 3441-3100	Nova Safra	35 3068-2600	Rocha Terminais	13 3347-9400
Loginger	11 2694-6248	Matsuda	18 3608-7759	Nova Transporte	11 4653-3695	Rodeguerri	49 3323-1970
Logistics New	11 4224-4222	Max Sul	11 6412-9070	NTC	11 2632-0919	Rodo Import	19 3265-1338
Logistran	11 2909-6125	Max Express	11 4162-9400	Ociani	47 3232-6699	Rodojajax	47 3344-6304
Logitrack	11 2935-8628	Maxitrans	11 3685-2786	Officer	11 5014-3027	Rodoar	21 3866-9609
Logitrade	13 3222-6709	Maxpesa	21 3658-1000	OK	11 2223-2060	Rodoborges	11 2195-3636
Logjet	61 3434-2605	Mazer	48 3033-8500	OLC	11 2369-2030	Rodocargo	13 3022-0500
Lognat Transportes	12 3933-3243	MBS	19 3738-9300	On Time	11 4101-6660	Rodongo	11 2909-9888
Lognet	51 3029-8400	MDC	11 2989-3282	Onel Transportes	31 2101-9900	Rodofama	51 3479-4550
Logtextil	11 4156-3914	Meca	13 3219-6103	Oriente Logística	11 2981-2541	Rodogarcia	14 3262-8540
Logvale	12 3921-7799	Mecma	31 3581-8620	Ouro Negro	48 3461-4466	Rodojun	11 4532-1244
Lotrans	19 3891-9281	Medeiros do Sul	48 3462-2121	Pacer Logística	21 3161-8600	Rodolatina	41 3888-0707

É mais fácil acessar www.logweb.com.br
e clicar **Shopping**

você vai encontrar o que procura.



Vista externa do condomínio



Portaria



Vista interna do galpão



Fotos do local

Módulos com área locável
a partir de 1.478 m².

Área total locável: **91.650 m².**

Área total do terreno: **145.310 m².**

- AO LADO DE SÃO PAULO, A 4 KM DO RODOANEL.
- FÁCIL ACESSO ÀS PRINCIPAIS RODOVIAS.
- PÉ-DIREITO LIVRE DE 12 M.
- TELHA METÁLICA COM FACE-FELT.
- ESTACIONAMENTO PARA VISITANTES E CAMINHÕES.
- PORTARIA BLINDADA E ACESSO MONITORADO.

Rua José Semião Rodrigues Agostinho, 1.370 – Embu - SP



Agende uma visita, ligue **(11) 3246-3300.**

www.clembu.com.br



Standard Tyres: qualidade brasileira aprovada pelo mundo.



*Os **ST-3000** que você usa e aprova também estão sendo provados e aprovados lá fora pois reúne grande capacidade de carga, máxima estabilidade, ergonomia, durabilidade e baixíssimo custo/hora.*



***Bélgica, Filipinas e Hungria** aprovaram o projeto inovador do **ST-2000 Premium** e seu desenho intercalado que suporta os arrastes na medida certa entre tração e manobrabilidade.*



***França, Nova Zelândia e Austrália** podem usufruir da excelente elasticidade para as mais severas condições do **ST-3000**, que pode ser mais macio que um pneumático.*



*Outra razão do êxito da **Standard Tyres** é seu sistema contínuo de testes de campo nas mais diversas condições de operação, com média de 100 mil horas/ano.*



Essa qualidade e desempenho vêm de modernas instalações: área de 45 mil m², processos automatizados, inspeção individual dos produtos acabados e número de série próprio para cada pneu.



É por isso que operadores e revendas de mais de 30 países nos 5 continentes estão descobrindo o que você já sabia!



SOLUÇÕES EM PNEUS ESPECIAIS

STANDARD
TYRES

www.standardtyres.com.br

São Paulo (SP): (11) 3719-0070 - Lorena (SP): (12) 2124-8000
Contagem (MG): (31) 3396-5103 - Feira de Santana (BA): (75) 3604-9550
Chepstow (Reino Unido): +44 7776 290183 - Vnorovy (Rep. Tcheca): +55 1221 248 024

TerraCycle desenvolve projeto de logística reversa para coleta e reciclagem de resíduos

A proposta da empresa é criar uma gestão compartilhada, com o envolvimento de consumidores e de fornecedores, no intuito de tornar o descarte do lixo mais adequado. o projeto envolve programas de coleta de várias categorias de resíduos.

Priscilla Cardoso 

Sancionada em 2010, a PNRS – Política Nacional de Resíduos Sólidos tem como principal objetivo tornar mais sustentável a coleta, a destinação final e o tratamento dos resíduos urbanos e industriais produzidos no país.

Para empresas e indústrias, um dos grandes desafios impostos pela PNRS é o da logística reversa dos produtos e seus resíduos depois de utilizados. A proposta é que exista uma gestão compartilhada envolvendo consumidores e fornecedores para que estes resíduos sejam destinados de forma correta para o sistema público de coleta.

É de olho nos desafios dessa logística reversa que empresas como a TerraCycle (Fone: 0800 8921.038) têm atuado cada vez mais no mercado nacional. Voltada para a coleta e reciclagem, a empresa

norte-americana trabalha com um programa de logística reversa em que o próprio consumidor realiza a devolução da embalagem.

“O mercado consumidor brasileiro é gigante e está em franca expansão. Por outro lado, novas medidas, como a PNRS, estão movimentando as grandes empresas em direção a uma mudança, para a construção de um mercado mais sustentável e responsável. A TerraCycle aparece, então, como uma oportunidade para qualquer empresa, de qualquer porte, adaptar-se às novas exigências legais e, também, envolver seus consumidores nesse processo”, diz o presidente da TerraCycle do Brasil, Bruno Massote.

RECICLAGEM

Através de uma plataforma online, o consumidor se cadastra para enviar seus resíduos para reciclagem. O material é postado gratuitamente pelos correios usando selos pré-pagos emitidos no



Massote: “ao patrocinar uma Brigada, a empresa oferece aos seus consumidores uma opção para reciclar os resíduos de toda uma categoria”

site. Após o envio, o material vai para programas de coleta de uma determinada categoria de resíduo, chamados de Brigadas.

“As Brigadas são programas de coleta de uma determinada categoria de resíduo. Um time de coleta (o nome dado aos grupos de participantes dos programas) pode se cadastrar em várias Brigadas, o que significa que ele vai coletar e enviar diversas categorias de resíduo. Por exemplo, uma escola que participa das Brigadas Tang e de Instrumentos de Escrita Faber-Castell separa embalagens de suco em pó para enviar para a primeira e instrumentos de escrita sem uso para a segunda”, explica Massote.

Dentro das Brigadas é feita a triagem dos produtos

– como separação de escovas de dente e tubos de pasta – e o processamento de cada material de acordo com suas especificidades.

Com 13 Brigadas por todo o Brasil, a TerraCycle trabalha com o recebimento de 12 diferentes categorias de resíduos: embalagens de salgadinhos, embalagens de suco em pó, embalagens de congelados, potes de margarina, embalagens de produtos para cabelos, resíduos de produtos de higiene bucal, resíduos de maquiagem e esmaltes, potes e embalagens de cremes e loções, frascos e embalagens de perfumes e fragrâncias, embalagens de protetor solar, envoltórios de papel sulfite e instrumentos de escrita quebrados ou sem condições de uso.

Todo o processo é realizado pela TerraCycle. Apenas o de reciclagem é feito em parceria com outras três empresas que, juntas, reciclam uma média de três toneladas de material por mês. A venda das matérias-primas recicladas não é feita pela TerraCycle – a empresa atua apenas como intermediadora entre o parceiro reciclador e as empresas interessadas. Entre os produtos desenvolvidos com esses materiais estão resinas plásticas, bolsas e carteiras.

Como forma de incentivar que o consumidor faça a coleta seletiva desses materiais, a TerraCycle realiza concursos, promoções e doações em dinheiro para escolas e entidades sem fins lucrativos



Entre os produtos feitos com os materiais recolhidos pela TerraCycle estão bolsas, aproveitando as cores, os desenhos e as texturas das embalagens

escolhidas pelos times de coleta. “Contamos com várias plataformas de divulgação e incentivo. Em primeiro lugar, buscamos visibilidade com trabalhos de assessoria de imprensa, produção de conteúdo em mídias sociais e participação em eventos, para que as pessoas conheçam a TerraCycle. Em segundo lugar, buscamos incentivar os times de coleta através de concursos, promoções e, é claro, das doações em dinheiro para escolas e entidades sem fins lucrativos escolhidas pelos times de coleta”, explica o presidente da TerraCycle do Brasil. “Outra maneira estratégica de incentivar as pessoas é através da parceria com grandes instituições que promovam a criação de times de coleta entre seus grupos. Os times de coleta, a partir do momento em que se formam, contam com total apoio do nosso Serviço de Aten-

dimento por e-mail e telefone, além de receberem informativos e dispõem de materiais de divulgação como cartazes no site da TerraCycle”, completa Massote.

PARCEIROS

A parceria com as empresas funciona através das Brigadas. Elas pagam para que a TerraCycle execute e mantenha o serviço de envio, armazenagem e manuseios das remessas, triagem e processamento dos resíduos, além dos custos de administração e promoção da Brigada.

“Ao patrocinar uma Brigada, a empresa oferece aos seus consumidores uma opção para reciclar os resíduos de toda uma categoria, incluindo os produzidos por outras marcas. Em contrapartida, ela ganha visibilidade frente ao seu público, por estar investindo em uma iniciativa para a diminui-

ção de sua pegada ambiental”, explica Massote.

Entre os atuais parceiros da TerraCycle estão a Avon – responsável por duas Brigadas, uma para Maquiagem e Esmaltes e outra para Perfumes e Fragrâncias –, a Garnier Fructis – responsável por uma Brigada para embalagens de produtos de cabelos – e a Suzano Report – responsável por uma Brigada de envoltórios de papel sulfite.

“A grande vantagem para essas empresas parceiras é, com certeza, com relação à imagem perante o consumidor. A marca que patrocina uma Brigada imprime, literalmente, seu nome a ela. Mesmo que para reciclar resíduos gerados também por suas concorrentes. E as Brigadas entram nas casas, escolas e comunidades dos consumidores através de uma experiência totalmente positiva”, afirma Massote.

NOVOS PROJETOS

A TerraCycle já trabalha no desenvolvimento de um novo modelo para retirada de remessas em times de coleta que juntam volumes grandes de resíduo, a fim de diminuir os custos logísticos e a pegada ambiental do transporte.

“Esse modelo está em fase de avaliação. Mas o modelo normal é de recebimento das remessas pelos Correios”, diz Massote.

A empresa também tenta desenvolver no Brasil um projeto de reciclagem de gomas de mascar e bitucas de cigarro. “Estamos buscando parcerias com empresas brasileiras para viabilizar a coleta desses tipos de resíduo. No caso da goma de mascar, a solução para reaproveitamento do material foi desenvolvida no Brasil, junto ao nosso parceiro de reciclagem”, conclui. **LSB**

Em qualidade e alta performance nós somos campeões.

Conheça nossa linha de rodas e rodízios para paleteiras e empilhadeiras.

▶ CONSULTE TAMBÉM SOLUÇÕES PARA RECONDICIONAMENTO DE RODAS DE POLIURETANO.



SCHIOPPA
RODAS E RODÍZIOS



DSG10 - www.dsgna.com.br



Rua Álvaro do Vale, 284. São Paulo - SP - BR
Telefone: 55 11 2065.5200 • vendas@schioppa.com.br
www.schioppa.com.br
facebook.com/schioppabrasil

COPERSUCAR INAUGURA OBRAS DE EXPANSÃO DE SEU TERMINAL AÇUCAREIRO

A Copersucar inaugurou, em junho último, as obras de expansão do Terminal Açucareiro Copersucar – TAC (Fone: 13 3226.2100), no Porto de Santos, SP. O investimento dobrará a capacidade de embarque de açúcar do terminal para 10 milhões de toneladas ao ano já a partir da safra 2013/2014, atendendo à crescente demanda de exportação do produto. A obra integra o plano de investimentos de R\$ 2 bilhões em infraestrutura logística pela Copersucar, até 2015. Desde o início das operações no Porto de Santos, em 1998, a empresa já investiu cerca de R\$ 400 milhões no Terminal, em valores históricos. A capacidade de embarque de 10 milhões de toneladas por ano corresponde a 17% do mercado mundial de açúcar e a 42% da exportação do Centro-Sul do país. A estimativa da Copersucar é que, já na atual safra, sejam embarcadas 7,5 milhões de toneladas de açúcar. Na última safra (2012/2013), o TAC registrou o seu recorde histórico, com 5,3 milhões de toneladas embarcadas, simultaneamente às obras de expansão. As exportações totais da Copersucar no período representaram uma receita de R\$ 8,2 bilhões.

RODOLINEA ENTREGA 30 IMPLEMENTOS CANAVIEIROS

A nova fábrica da RodoLinea (Fone: 41 2105.7000), instalada no final do ano passado em Jaguariaíva, PR, acaba de entregar 30 implementos canavieiros para a Usina Da Mata. Além deste grande lote,

a empresa está entregando outras 100 unidades do mesmo modelo, encomendadas este ano por empresas do segmento de cana-de-açúcar.

FINEP E BNDES LANÇAM O PROGRAMA INOVA AGRO

A FINEP – Agência Brasileira de Inovação e o BNDES lançaram o primeiro edital do Plano de Apoio à Agropecuária – Inova Agro – no valor de R\$ 1 bilhão, em operações que serão contratadas no período de 2013 e 2014, sendo R\$ 500 milhões de cada uma das instituições. Os planos de negócio devem ter valor mínimo de R\$ 10 milhões, o prazo de execução é de até 60 meses e os projetos serão desenvolvidos integralmente no Brasil. O Plano todo tem valor de R\$ 3 bi e o objetivo é apoiar empresas brasileiras no desenvolvimento das cadeias produtivas de insumo para a agropecuária, incluindo os agroquímicos, o melhoramento genético animal e vegetal e as tecnologias associadas à saúde animal. Está previsto, também, o apoio ao desenvolvimento de produtos e processos das indústrias de alimentos e o desenvolvimento de máquinas e equipamentos para a agropecuária e processamento de produtos, incluindo rastreabilidade, novas tecnologias de armazenamento e logística. O apoio à área exclui a cultura de cana-de-açúcar. Podem participar do processo de seleção empresas brasileiras inovadoras que tenham interesse em atividades relacionadas às tecnologias para produção e comercialização de produtos e serviços ligados ao setor. A seleção pública, conduzida

pelo Comitê de Avaliação formado por representantes da FINEP e do BNDES, acontece, em cinco etapas: manifestação de interesse, seleção de empresas líderes, apresentação e seleção dos planos de negócio e estruturação de Plano de Suporte Conjunto. Mais esclarecimentos podem ser obtidos pelo e-mail: inovaagro@finep.gov.br.

CONAB VAI CONSTRUIR 10 UNIDADES DE ARMAZENAGEM NO PÁIS


A Conab – Companhia Nacional de Abastecimento (Fone: 11 3645.4726) investirá R\$ 350 milhões na construção de 10 novas unidades de armazenagem dos estoques públicos no Brasil. Os novos armazéns serão construídos em Campina Grande, PB, Maracanaú, CE, Elisau Martins, PI, Petrolina, PE, Anápolis, GO, Viana, ES, Xanxerê, SC, Estrela, RS, Luís Eduardo Magalhães, BA, e em Itaqui, MA. Após as obras, a capacidade estática de armazenagem da Companhia passará de 1,96 milhões para 2,81 milhões de toneladas. Além das novas unidades, a Companhia irá destinar R\$ 150 milhões para modernizar a atual rede de armazenamento existente. A expectativa é que sejam reformadas 84 unidades.

INTERMEC FORNECE SOLUÇÕES DE RASTREAMENTO PARA O SETOR AGRÍCOLA

A Intermec (Fone: 11 3711.6770), empresa especializada no desenvolvimento de soluções de transmissão de dados, fornece os coletores modelos CN50, CS40, PC23/PC 43 e CN3 com IP30 que, integrados ao software da MCT Consultores, são

utilizados no rastreamento de produção e seguem as recomendações da Associação Brasileira do Comércio de Sementes e Mudas – ABCSEM, que aplicam exigências internacionais para exportações de mudas e produtos agrícolas.

SANSUY OFERECE SOLUÇÕES PARA ARMAZENAGEM DE GRÃOS

A Sansuy (Fone: 11 2139.2888) dispõe de soluções para estocagem de produtos agrícolas, como galpões e coberturas, que também podem receber acessórios que tornam o ambiente ainda mais propício à armazenagem dos diversos tipos de grãos. Entre as soluções está o Vinigalpão, galpão com estrutura de aço e coberto com lona de PVC reforçada, com acesso através de portas corredeiras e que pode ser projetado com iluminação natural através de faixas translúcidas na cobertura. A ventilação natural se dá pelas aberturas nas junções da cobertura com as laterais. Já o Vinisilo possui estrutura metálica recoberta por lona de PVC e é totalmente desmontável e de rápida instalação, podendo ser deslocado em alguns dias. É disponível nas capacidades para 50, 100, 200, 300 e 500 toneladas e possui sistema de aeração através de ventilador centrífugo, termometria e sistema antirroedores, utilizando chapas de aço galvanizadas. Por fim, a Vinilona 500, lona de PVC reforçada para coberturas de uso geral, de áreas de estoques, sacarias, máquinas agrícolas e outros espaços reduzidos. De alta resistência mecânica, é impermeável e pode ser adquirida em variadas medidas. 

IDEIAS AVANÇADAS PARA O SEU ARMAZÉM.



A Multifuncional
WAVE™ Assisted Work
de trabalho



B Transporte Horizontal
Carga e Descarga
Transportadora elétrica com
homem a pé ou embarcado.



C Seleção de Pedidos
Selecionadora de
pedidos em todos os
níveis



D Corredores
Muito Estreitos
Equipamentos
Trilaterais



E Corredores
Estreitos
Empilhadeiras
Retráteis e
Pantográficas

Visite-nos para ver os mais recentes avanços da Crown em movimentação de materiais.

Com a Crown você pode ter um armazém com a mais avançada tecnologia para sua frota de empilhadeiras. Oferecemos a você as empilhadeiras e informações necessárias para garantir a melhor eficiência possível de sua operação. Fabricamos nossos produtos exclusivamente para as suas especificações. Ideias Crown ajudam a obter o máximo de produtividade de seus operadores e de sua frota todos os dias.

Entre em contato hoje no **(11) 4584-4040** ou visite crownbrasil.com.

CROWN
IDEAS THAT ADVANCE

Com novos navios graneleiros, Log-In reforça o transporte de bauxita para a Alunorte no Pará

A Log-In – Logística Intermodal (Fone: 0800 72 56446) apresentou recentemente seus dois novos navios graneleiros Tambaqui e Tucunaré para aprimorar o serviço de cabotagem no Estado do Pará. Eles são, respectivamente, a terceira e a quarta embarcações de um total de sete navios encomendados junto ao EISA – Estaleiro Ilha S.A. (Fone: 21 2468.8002). O primeiro foi entregue em fevereiro último, enquanto o segundo entrou em

operação em abril. Dos sete, apenas estes dois são graneleiros, já que os demais são do tipo portacontêineres. O processo de construção dos navios leva 30 meses, em média, e o prazo final de entrega da frota completa está estipulado para 2015.

As embarcações possuem 245 metros de comprimento e 40 metros de largura, além de 11,58 metros de calado. A capacidade total de movimentação de cada graneleiro é de 80 mil toneladas por porte bruto (TPB), porém,

na prática, o navio transporta 75 mil toneladas de carga por viagem. Com base nos dados da Log-In, a chegada dos dois graneleiros garante à empresa a segunda frota mais nova de navios do Brasil, além de já possuir 32% do mercado nacional de cabotagem.

A construção de cada graneleiro consumiu mais de 13 mil toneladas de chapas de aço. A hidrodinâmica do navio foi projetada para melhorar a navegabilidade, deslocando baixo volume de água, com a finalidade de aumentar a segurança e diminuir os danos ao meio ambiente. Enquanto isso, o consumo de combustível e emissão de gases estão nos padrões de eficiência.

“A linha do casco foi projetada para criar menos ondas durante a passagem do navio e, com isso, reduzir a erosão nas margens dos rios. Também optamos pelo uso de um motor mais moderno e potente, que elimina em até 20% os gases poluentes em comparação com os navios convencionais”, explica o diretor comercial da Log-In, Fábio Siccherino.

O investimento total da Log-In no setor marítimo brasileiro ultrapassa a marca de R\$ 1 bilhão. Somente o Tambaqui e o Tucunaré foram orçados em R\$ 340 milhões, sendo R\$ 170 milhões para cada. A entrada do primeiro graneleiro da companhia em operação marca o fim de uma espera de mais de 20 anos no setor marítimo brasileiro. O

Daniilo Cândido de Oliveira



Com investimentos de R\$ 340 milhões, Siccherino destaca o início da operação dos novos navios graneleiros Tambaqui e Tucunaré da Log-In no Pará

último graneleiro construído no Brasil e que ficou sob a bandeira nacional foi o navio Marco Dias, no início da década de 1990.

Ambas as embarcações foram projetadas pela empresa para atender um contrato de 25 anos com a mineradora Alunorte/Hydro, entre o Porto de Trombetas e o Porto de Vila do Conde, ambos no Pará. A projeção é que os navios movimentem mais de 150 milhões de toneladas de minério de bauxita a granel durante a vigência do contrato.

Outro destaque nas novas embarcações da Log-In é o conceito “navio escola”. De acordo com Siccherino, ambos os navios terão espaços extras para acomodar alunos de escolas de formação de marítimos. “Com isso, esperamos contribuir melhor para a formação desses profissionais, cujo mercado apresenta déficit de mão de obra”, avalia.

Docktec®

Tecnologia em Equipamentos para Docas



- Niveladoras de Doca
- Doca Elevatória Móvel
- Portas Seccionais ou Rápidas
- Abrigos para Doca
- Acessórios para Doca: Luminárias, Semáforos, Guias de Rodas, etc.
- Manutenção e Peças de Reposição

Tel. 55 11 3686-8669

www.docktec.com.br • contato@tailtec.com.br

Divisão da Tailtec Equipamentos Hidráulicos Ltda.

OPERAÇÃO

A movimentação de minério de bauxita para a Alunorte iniciou-se em janeiro de 2010 no Pará. O projeto começou com navios fretados, que foram substituídos pelos graneleiros recém-entregues. Com o investimento, a intenção da empresa não foi somente atender o contrato com a mineradora, mas acompanhar a expansão do transporte via cabotagem, que apresentou crescimento médio de 4% nos últimos cinco anos.

Em 2012, o EBITDA registrado pela Log-In foi de R\$ 113,4 milhões, contra R\$ 25,4 milhões negativos em 2011. Somente no quarto trimestre do ano passado, a Log-In apresentou EBITDA de R\$ 22 milhões, contra R\$ 56,4 milhões negativos do ano anterior. Na comparação apenas entre o serviço de cabotagem, o índice saltou para R\$ 72,6

milhões no ano passado, contra R\$ 5 milhões negativos no mesmo período de 2011.

“Nem preciso dizer que 2012 foi muito melhor que 2011, pois os números falam por si só. Nossa missão agora é manter o ritmo de crescimento neste ano”, projeta Siccherino.

O lucro da empresa refletiu no aumento da movimentação e dos investimentos. Em 2012, o investimento total atingiu R\$ 247,1 milhões, sendo R\$ 137,8 milhões para a construção de três navios portacontêineres e R\$ 59,7 milhões para os graneleiros entregues neste ano. A movimentação também cresceu bastante em relação a



2011. Dos 153,4 mil TEUs, o volume transportado subiu para 198,6 mil TEUs em 2012, o que representa um avanço de 29,5%.

Para continuar crescendo, a Log-In pretende expandir suas atividades em outros portos, como o de Vitória, ES. É na capital capixaba que a empresa vislumbra expansão na movimentação de granito, mas ainda aguarda o término das obras de infraestrutura. O Porto de Vitória passa por um processo de

melhorias, que incluem alargamento e ampliação, principalmente do baixo calado.

“A tendência é vir navios cada vez maiores para a cabotagem no Brasil. O Illos – Instituto de Logística e Supply Chain (Fone: 21 3445.3000) apontou que a cabotagem crescerá 7% em média nos próximos anos e, por isso, considero as obras de infraestrutura nos portos brasileiros essenciais”, completa Siccherino. **Logweb**

facebook.com/cromosteel 



Você sabe como colocar 10 elefantes neste carro?

Desafie-nos! Soluções especiais e totalmente sob medida em armazenagem e movimentação.



 **CROMO STEEL**
CARRINHOS E EQUIPAMENTOS

 **GRUPO SCHIOPPA**
BRASIL/É QUE MOVE O MUNDO

Forno de Minas investe em logística e prevê fechar 2013 com receita de R\$ 220 milhões

Para chegar a este valor, a empresa investe em logística de distribuição com parceiros preparados para lidar com os desafios de transportar cargas congeladas. No mercado internacional, a empresa deve exportar 110.000 caixas até o fim do ano.

Mariana Mirra 

Uma estratégia que combina fortalecimento da marca no Brasil no exterior, diversificação e lançamento de produtos, ampliação da capacidade de estocagem de frios e processamento de leite e uma logística cada vez mais organizada. Essa é a lógica que está sendo utilizada pela Forno de Minas (Fone: 0800 725.0808) para fechar o ano de 2013 com acréscimo de R\$ 60 milhões em sua receita, chegando ao patamar de R\$ 220 milhões.

Quatro anos após retornar à família fundadora do negócio, a empresa possui uma lista extensa de países que já importam seus produtos, dentre os quais Estados Unidos, Canadá, Portugal, Inglaterra e Uruguai. A previsão é que, ainda neste ano, sejam fechadas parcerias com Japão, Paraguai, Chile, Suíça, Holanda, Espanha e outros países da Europa.

No Brasil, os negócios também estão em ascensão. Apenas no último mês de abril, 5.600 pontos

Mensalmente são produzidas 1.500 toneladas de produtos alimentícios para serem distribuídas pelo Brasil e exportadas para as Américas e Europa



Gorgulho: *as transportadoras devem garantir que o produto chegue nas condições ideais ao cliente. Trabalhar com alimentos congelados é um desafio*

de vendas receberam os produtos da marca. E para realizar toda esta logística, a companhia trabalha com frete totalmente terceirizado, em parceria com diversas transportadoras. Com explica José Gorgulho, gerente de logística da empresa, uma frota de veículos pequenos é usada para distribuição urbana, considerando as capitais e regiões metropolitanas. Já os veículos grandes, como carretas e trucks, são responsáveis pelo transporte dos produtos da fábrica, em Contagem, MG, para as 12 filiais da Forno de Minas no Brasil. Ainda há a venda direta para as grandes redes, em que os produtos saem da matriz e são encaminhados diretamente para

INVESTIMENTOS

A companhia já se prepara para realizar novos investimentos na produção e distribuição, de acordo com Denio Oliveira, diretor administrativo-financeiro da empresa. Inclusive, a Forno de Minas concluiu a pouco a expansão do CD na fábrica, com aportes de R\$ 4 milhões, para aumentar a capacidade de armazenagem.

o cliente, sem passar pela filial da Forno de Minas. "Apenas para as regiões do Rio de Janeiro, São Paulo e Minas Gerais são carregados diariamente cerca de 42 veículos", contabiliza Gorgulho.


Com produção mensal de 1.500 toneladas de produtos, a companhia tem um desafio logístico a levar em consideração: o transporte e armazenamento de produtos alimentícios congelados. De acordo com Gorgulho, existe uma preocupação a mais por parte da empresa com a temperatura da carga quando chega ao cliente. "Por isso, nos preocupamos em usar transportadoras de qualidade. Elas devem garantir que a carga chegue nas condições corretas ao cliente", ressalta o gerente de logística. "Fazemos controle por amostragem usando termômetros. Neles, todas as temperaturas ficam registradas em tempo

real e, assim, conseguimos saber o que aconteceu com aquela carga, se o refrigerador foi ligado e outros dados. Essa amostragem é aleatória, sem avisos prévios, para garantirmos a veracidade do controle", continua.

Outro desafio salientado é o horário de entrega dos pontos de vendas, considerado um obstáculo para a logística, segundo Gorgulho. Além disso, a companhia lida com caminhões com tempo ocioso, devido à demora dos clientes em receber a carga.

AS EXPORTAÇÕES

Já na hora de exportar, as principais dificuldades estão relacionadas às exigências legais de cada País. "Para atender a essas exigências, sempre nos mantemos atualizados, buscando informações sobre normas, barreiras e exigências do mercado externo", afirma Gabriela Cioba, gerente de exportação da empresa.

Segundo a profissional, a Forno de Minas continua buscando novos clientes em mercados potenciais e investindo no desenvolvimento da marca e produto nos países em que já está presente. "Estimamos que em 2013 as exportações devam atingir cerca de 110.000 caixas", ressalta. Atualmente, as exportações feitas são do tipo DDP – Delivered Duty Paid, CIF – Cost, Insurance and Freight, FOB – Free on Board e EXW – Ex Works. 





Fabricada
no Brasil



Empilhadeiras
Retráteis



Empilhadeiras
Pamoladas



Empilhadeiras
a Combustão



Transpaleteiras
Elétricas

Quanto maior o desafio maior a produtividade

Soluções de disponibilidade na medida
certa para sua empresa

11 2431-6464
www.retrak.com.br

LOGICAL CENTER COTIA
Rod. Raposo Tavares, Km 26,5



Módulos de **1.363,33m²** a **1.596,63m²** para locação.
Condomínio **ecologicamente correto**, possui **ETE** (estação de tratamento para efluentes), Reuso de águas da chuva, Ventilação e iluminação natural.

DVR BUSINESS PARK EMBU
Rod. Régis Bittencourt, Km 282



Módulos de **9.451,73m²** a **52.322,00m²** para locação.
O Condomínio conta com 09 galpões, que podem ser utilizados individualmente ou combinados.

CLE CENTRO LOGÍSTICO EMBU
Rod. Régis Bittencourt, Km 284



62 Módulos de **1.478,25m²**
Condomínio logístico, oferece galpões modulados, com possibilidade de interligação. Esta localizado no Município de Embu - SP, a 5 Km do Rodoanel.

www.retha.com.br
(11) 4777-9800

Tramontini entra no mercado de empilhadeiras a combustão

Daniilo Cândido de Oliveira

De olho no mercado de movimentação e armazenagem de materiais, a Tramontini (Fone: 51 3738.3100), fabricante de implementos agrícolas e industriais, entrou recentemente no segmento de empilhadeiras. Sediada em Venâncio Aires, RS, a empresa lançou dois modelos da linha TEC – Tramontini Empilhadeira a Combustão: o 2.5 e o 3.0, que correspondem às capacidades de 2.500 kg e 3.000 kg, respectivamente. De acordo com a empresa, os equipamentos são direcionados aos Operadores Logísticos, às transportadoras, aos depósitos, armazéns e Centros de Distribuição.

Equipadas com motor Nissan K25 de quatro cilindros e 37.6 kW de potência a 2.400 RPM, as empilhadeiras atuam com GLP – Gás Liquefeito de Petróleo e possuem transmissão powershift com conversor de torque, freio hidráulico e ajuste de inclina-


ção do volante. A Tramontini também destaca a ergonomia dos novos equipamentos. De acordo com a empresa, foram levados em conta cuidados na criação do projeto que vão além do design, e se traduzem em um menor esforço para o operador executar as rotinas do dia a dia.

A empresa decidiu ingressar neste segmento para aproveitar a expansão do setor. Para Docelino Santos, gerente comercial da Tramontini Máquinas, existe bastante espaço para novos investimentos no mercado de movimentação de materiais. “A empresa identificou boas oportunidades de sucesso nesse setor e decidiu buscar uma fatia no setor de movimentação de cargas no País. A área industrial da Tramontini desenvolveu uma empilhadeira capaz de satisfazer as necessidades de um público exigente”, explica o executivo.

O foco inicial de trabalho é atender a demanda de logística industrial nos estados do Paraná, Rio Grande do Sul e Santa Catarina. Por outro lado, a companhia já está firmando parcerias para

da Tramontini é conquistar espaço gradativamente no polo de consumo da Região Sul e, em seguida, da Região Sudeste.

O pós-venda também é destacado como parte fundamental do processo de comercialização das empilhadeiras. O gerente comercial alerta que se não há condições para a manutenção adequada, a Tramontini não entra no mercado. “Estamos desenvolvendo uma rede de postos de serviços, pois sem garantir estes postos e uma boa logística de peças ao cliente não venderemos o produto. Cada região comercial inicia com a estruturação do serviço”, destaca Santos. A rede de vendas e assistência técnica já está operando nos Estados do Sul do País.

Com a entrada dos modelos TEC 2.5 e 3.0, a fabricante deve adicionar cerca de R\$ 3 milhões ao faturamento total já neste ano. Em um curto prazo, a Tramontini acredita em potencial para atingir R\$ 12 milhões. No ano passado, a montadora obteve receita total de R\$ 32,4 milhões e projeta, para 2013, incremento de até 25%, podendo ultrapassar a marca de R\$ 40 milhões contabilizando as duas divisões: agrícola e industrial. No futuro, a empresa também pretende ampliar sua oferta no setor industrial, com o início das vendas das empilhadeiras com motor elétrico. 



disponibilizar as empilhadeiras em todo o Brasil. A ideia

Jungheinrich apresenta dois novos equipamentos para movimentação

A Jungheinrich Empilhadeiras (Fone: 11 3511.6295) apresentou ao mercado sua nova empilhadeira retrátil modelo ETV 31B, com capacidade para até 1800 kg. Entre as principais características estão a altura de elevação, que pode chegar a até 11.500 mm, a nova direção elétrica, em que o volante fica na posição mais ergonômica – chamada posição nove horas – sempre que o equipamento se move em linha reta, e o teto panorâmico, desenvolvido para segurança do operador, feito de vidro resistente

a impactos e oferecendo ótima visibilidade da carga durante a operação. Além desse equipamento, a empresa apresentou seu novo Auto Pallet Mover (Movimentador Automático de Paletes). Trata-se da empilhadeira patolada ERC 215a, que conta com a mais recente geração da tecnologia AC trifásica, trabalha automaticamente – sem necessidade de operador – e movimenta cargas de até 1.500 Kg. Na sua versão padrão, o equipamento pode elevar cargas até 4.000 mm.



Buonny lança serviço de SMS para monitoramento de estradas

Gerenciadora de riscos na área de transporte de cargas, a Buonny Projetos e Serviços (Fone: 11 5079.2500) acaba de implantar um serviço

de envio de SMS com informações das viagens para os motoristas que solicitam monitoramento. O projeto visa ajudar e facilitar o acesso

a informações sobre as estradas do país, aumentar a segurança do motorista e da carga, além de melhorar o tempo da entrega.

Cognex apresenta lançamentos na área de visão mecânica

Fornecedora de softwares e sistemas de visão mecânica, a Cognex Corporation (Fone: 11 8111.1010) está lançando o sistema de visão Advantage 100 e o mecanismo AE2 Advantage, desenvolvidos para integração em dispositivos e equipamentos OEMs (Original Equipment Manufacturer). O Advantage 100 é um sistema de visão integrado e compacto (23 mm x 44 mm x 54 mm) com dispositivo óptico de


fácil personalização, iluminação e comunicação via Ethernet, o que o torna adequado para integração com sistemas automatizados, como leitores de código em diagnósticos clínicos. Já o AE2 Advantage possui tamanho ainda menor (14,5 mm x 29,1 mm x 20,5 mm) e é voltado para a integração compacta e ampla dentro do invólucro dos dispositivos de OEM fabricados em grande escala, como instrumentos médicos e impressoras. Além desses

produtos, a empresa acaba de lançar a série de câmeras industriais digitais Cognex (CIC), projetadas para integração com os softwares de visão VisionPro e CVL. Os quatro primeiros modelos da série são câmeras compactas (29 mm x 29 mm) monocromáticas de varredura por área, projetadas para lidar com as combinações mais populares de resolução, velocidade e preço no mercado de visão mecânica.

Falta espaço para armazenagem? Coberturas estruturadas e infláveis Nautika.



Hamburg Süd encomenda seis navios portacontêiner para reforçar a cabotagem na América do Sul

Daniilo Cândido de Oliveira 

Com o crescimento da demanda por transporte marítimo na América do Sul, a Hamburg Süd (Fone: 0800 177 576) iniciou a preparação de sua operação para receber seis novos navios do tipo portacontêiner.

A intenção da companhia é reforçar o serviço de cabotagem na costa leste do continente entre as rotas de Itapoá, SC, a Manaus, AM, e Pecém, CE, a Buenos Aires, na Argentina. As embarcações estão sendo produzidas pelo estaleiro Hyundai Heavy Industries, na Coreia do Sul, e terão capacidade para 9.600 TEUs cada, rendimento 30% maior que o da frota presente. Atualmente, os navios da Hamburg Süd possuem capacidade para 7.100 TEUs.

Por enquanto, apenas um navio já está navegando, mas os outros cinco devem ser entregues até o final de 2013. A demora em incorporar as demais embarcações à frota latino-americana da Hamburg Süd é resultado do lento processo de importação, além da construção dos navios, que também leva bastante tempo. Os novos portacontêineres têm desenho diferenciado em relação aos atuais cargueiros da companhia (tamanho e boca).

A linha de navios adquiridos é denominada "Cap San" e as embarcações estão sendo projetadas para uma velocidade de 21 nós. Os fatores ambientais e o desempenho operacional também foram levados em conta na concepção do projeto. Os motores principais são otimizados, reduzindo, assim, a potência para 40.670 quilowatts e o consumo de combustível. Outra tecnologia destacada na construção dos portacontêineres é a



Thomas: "o encarecimento do frete rodoviário torna a cabotagem mais vantajosa para o cliente. Somente em 2013, o segmento deve crescer entre 8% e 15%"

utilização dos métodos de ponta de cálculo e de simulação, aplicados pela FutureShip, uma subsidiária da GL – Germanischer Lloyd, que resultou em uma economia significativa de energia. Além disso, o cargueiro aplica medidas modernas de descarte de resíduos e de tratamento de água de lastro.


As embarcações serão as maiores em operação na América Latina, com 1.700 tomadas para transportar cargas refrigeradas, de acordo com o diretor-superintendente da Hamburg Süd, Julian Thomas. Ele também revela que os navios foram desenhados especialmente para operar em portos com limitações físicas, como os da costa brasileira. "O design deste portacontêiner é propício para levar mais cargas com a mesma profundidade da frota atual. O uso do navio de grande capacidade tornou-se uma exigência para acompanharmos o crescimento da demanda no mercado mundial", avalia o executivo.

Atualmente, a empresa opera em 14 portos brasileiros com 46 portacontêineres. Porém, mesmo com a chegada dos seis novos navios, o tamanho da frota será mantido. Como algumas embarcações da Hamburg Süd são muito antigas, as seis em pior estado serão aposentadas.

Para o diretor-superintendente da companhia, o serviço de cabotagem deixou de ser uma aposta no Brasil. Apesar do transporte rodoviário de carga ainda dominar o frete nacional, ele destaca o crescimento do modal marítimo. "O encarecimento do frete rodoviário torna a cabotagem mais vantajosa para o embarcador, e não somos apenas nós que encaramos o transporte dessa maneira. O mercado de cabotagem deve crescer entre 8% e 15% somente em 2013", ressalta Thomas. "Hoje em dia é mais rápido transportar do Porto de Suape, PE, para o Porto de Santos, SP, por exemplo, via cabotagem", complementa.

A Hamburg Süd pretende aproveitar o desenvolvimento do setor e aumentar seu faturamento. Somente no market share, a companhia vislumbra uma expansão entre 40% e 45%. Para isso, Thomas ressalta duas importantes decisões: a aprovação da Medida Provisória 595 e o aumento do transbordo de cargas da Ásia. A primeira delas, conhecida como MP dos Portos, irá regulamentar a exploração pela União, direta ou indiretamente, dos portos e instalações portuárias, e as atividades desempenhadas pelos operadores portuários. "A MP 595 vai desafogar o fluxo dos portos",

projeta. Já a segunda medida deve ocorrer naturalmente, com a vinda de mais produtos asiáticos, sobretudo da China, para transbordo através dos portos de Santos, Itapoá e Itaguaí, RJ.

Outra questão onde a Hamburg Süd pretende se aprofundar em 2013 é a referente à mão de obra. Para colocar os novos navios em curso, a companhia quer acabar com a falta de tripulantes e já tem se movimentado com a intenção de investir em escolas de formação de funcionários. 

Notícias Rápidas

Continental Transportadora realiza operações que somam mais de 700 mil quilômetros rodados por mês

Com 369 funcionários distribuídos nas áreas comercial, administrativa e operacional, a Continental Transportadora (Fone: 11 2085.7220) conta com mais de 200 veículos em operação que rodam mais de 700 mil quilômetros por mês. A empresa possui 11 armazéns, sendo nove distribuídos na região sudeste do país, que ao todo somam uma área de armazenagem de 26.500 m². As operações de armazenagem são etetuadas por coletores de dados com código de barras e canais de radiofrequência, possibilitando que o fluxo de carga armazenada seja isento de erro. O controle de saída é feito pelos sistemas First In/First Out, que apresenta a validade do produto, número de série e número do lote de fabricação. Todo inventário é realizado através de scanners por conferência cega paleta por paleta.

Qualidade mundial. Produção nacional. PREÇO em Real.

oCS Comunicação

Linha PT

Empilhadeira Patolada Elétrica

Líder em vendas no Brasil!

Capacidade de 1.600kg e elevação até 5,4m.
Bateria tracionária.

Consulte nossos preços.



Palettrans

EMPILHADEIRAS & TRANSPALETES



AMPLA DISPONIBILIDADE DE
PEÇAS DE REPOSIÇÃO
com o menor custo do mercado

Equipamento financiado pelo

 **BNDES**
FINAME



VENDA • MANUTENÇÃO • LOCAÇÃO



Imagens meramente ilustrativas.

www.transrodas.com.br


TRANSRODAS

(11) 2451-0698

Feira internacional de logística vai movimentar negócios na área farmacêutica em agosto

Colaboração: André Espirito Santo

A cadeia logística farmacêutica terá um espaço de destaque para reunir em uma feira de porte internacional diversos fornecedores de equipamentos, sistemas e serviços com a realização do Second Pharma Supply Chain and Health – Feira Internacional de Logística Farmacêutica, que acontecerá nos dias 7 e 8 de agosto na Fecomércio, em São Paulo, SP. Este é um evento paralelo ao Second Pharma Supply Chain & Health Brazil – Seminário e apresentação de cases, organizado pela ANFARLOG – Associação Nacional de Farmacêuticos Atuantes em Logística, em conjunto com o ILOG – Instituto Logweb de Supply Chain e Logística.

Apoiados pelo Setcep, Abafarma, Conselho Regional de Farmácia de São Paulo e o Sindusfarma, ambos os eventos estarão direcionados aos profissionais, diretores e gerentes das áreas farmacêutica, logística e Supply Chain com alto poder de decisão, oferecendo, em um único local, uma combinação de conhecimentos (através de palestras), produtos e serviços relacionados de forma integrada a esses setores. O objetivo é integrar a cadeia de medicamentos e produtos e serviços para agregar valor à cadeia de abastecimento farmacêutica.

A feira de negócios – que a organização espera ter cerca de 20% a mais de visitantes este ano – vai reunir os elos de toda a cadeia logística farmacêutica representada por fornecedores de sistemas de armazenagem e de equipamentos de movimentação de materiais, Operadores Logísticos, transpor-

tadores, dispositivos de controle de temperatura e umidade, embalagens e softwares, além de consultorias em projetos logísticos. De forma complementar, indústrias de medicamentos e produtos para saúde, cosméticos e perfumaria, distribuidores e redes de drogaria estarão presentes ao evento para debater o que há de mais moderno para este setor de alta regulamentação em nosso País.

LOCALIZAÇÃO ESTRATÉGICA FOCO NOS NEGÓCIOS

De acordo com a organização do evento, a Fecomércio, local de realização da feira, foi escolhido de forma estratégica pelo segundo ano por facilitar a integração entre participantes do seminário, visitantes da exposição, expositores, patrocinadores e apoiadores. Em 2012, ano do First Pharma Supply Chain and Health, estiveram presentes no local mais de 500 pessoas, entre participantes de palestras e visitantes da feira.

Em 2012, as empresas expositoras levaram ao local os lançamentos em softwares, sistemas de controle de temperatura e umidade, dispositivos de leitura e captura de dados e embalagens para a cadeia do frio, além de livros. Muitos profissionais farmacêuticos atestaram in loco o que a logística necessita e o que há no mercado em termos de avanços e tendências para transportar, armazenar e trabalhar com cargas desse segmento, pois existem regras e parâmetros que não se pode ignorar para manter as boas práticas e cumprir com regulamentação rigorosa.

Confira o que os expositores disseram sobre o 1st Pharma Supply Chain & Health Brazil

“Foi muito importante ter participado dessa iniciativa. Mais que vender nossos serviços, reforçamos a nossa marca como provedora desses segmentos. As palestras foram ministradas por profissionais de muita expressão e conhecimento, e o local foi bem escolhido.”

Ana Sílvia Gonçalves de Freitas, farmacêutica responsável, Atlas Transportes

“Estão presentes a este evento profissionais de alto nível e poder de decisão, proporcionando uma rede de relacionamentos de qualidade para futuros negócios. Para um primeiro evento, fazemos balanço positivo.”

Amanda Didone, farmacêutica responsável, DHS Suporte Med

“O evento tem formato interessante para atrair a atenção do público e gerar negócios no médio e longo prazos.”

Ailton Ianhi, diretor, MaxiTrack

“Nosso estande recebeu boa visitação para um primeiro evento e a participação institucional garantiu que mais uma vez nossa marca fosse fixada na mente dos profissionais do mercado.”

Valter F. de Sousa, gerente regional, World Courier

“Os próprios organizadores trouxeram importantes contatos ao estande e conseguimos bom número de interessados em negócios futuros.”

Viviane Garcia, marketing e Comunicação, Estrada

“Nosso objetivo no evento foi institucional, para conhecer o mercado farma, saber suas dificuldades, desafios e oportunidades. Fizemos muitos contatos positivos, acreditamos que nosso produto tem grandes chances de se difundir no setor e temos boas perspectivas para o próximo evento.”

Maurício Strasburg, presidente, Synergy

“A feira é promissora, pois registramos visitas de profissionais qualificados. O evento foi importante não para fazer negócios, mas, sim, para parcerias com clientes e interesse de prospects.”

Edvardo Cezar, gerente de Negócios, Polar Truck Service


“O evento atendeu às nossas expectativas de aproximação com a indústria farmacêutica, com contatos de qualidade. Foi o primeiro evento que participamos na área farma e foi muito válido.”

Ronaldo Ramos, gerente de Qualidade e Farmácia, Rodovisa

“Participamos de vários eventos e neste o destaque foi a qualidade dos profissionais que nos visitaram, de alto poder de decisão. Atuamos no setor alimentício, mas estar em um evento do segmento farma é uma grande oportunidade de negócios para nosso produto, um misto de comunicação e tecnologia da informação.”

Luiz Roberto Peretti, diretor, Way Data Solution

As empresas que decidirem aderir ao evento como patrocinadoras poderão escolher entre as categorias Platina, Ouro, Prata e Bronze, que agregam uma série de benefícios: estande com montagem básica para a feira, convites e exposição da marca no seminário,

distribuição de material impresso e brindes aos visitantes, entre outros. A organização também abriu espaço para cotas de apoio ao seminário, ampliando o leque de oportunidades para as empresas que desejam estar em contato com este segmento e realizarem seus negócios. 



2nd
Pharma Supply
Chain & Health
BRAZIL 2013

**INSCREVA-SE!
AS VAGAS SÃO
LIMITADAS**

A LOGÍSTICA FARMACÊUTICA SE ENCONTRA AQUI

PROGRAMAÇÃO PRELIMINAR

Dia 07 de Agosto

Regulação sanitária na cadeia produtiva farmacêutica: Tendências e desafios

ANVISA - Dirceu Barbano - Presidente

Painel - Fidelização de serviços logísticos

André de Almeida Prado - Diretor de Logística - Atlas Logística

Bruno Silva - Contratação de Serviços Logísticos - J&J

Palestra: Logística de produtos hemoderivados: Case da Empresa Brasileira de Hemoderivados (Hemobrás)

Frederico Monteiro - Diretoria de Produtos Estratégicos e Inovação

Empresa Brasileira de Hemoderivados e Biotecnologia Dra. Thais Valentin, Chefe da Logística Farmacêutica da Hemobrás

Palestra: Diferenciais da logística de pesquisa clínica

Dra. Leila Almeida - Andreani Logística

Lisa Palla - Andreani Logística

Palestra: A logística de importação e distribuição de insumos farmacêuticos

Vitor Oliveira - Profissional representando a ANFARLOG

Palestra: Legislação sanitária e o transporte aéreo de medicamentos

Rosana Mastella - Sindusfarma

Palestra: Operações logísticas com medicamentos no Aeroporto de Brasília

Infarmeca Aeroporto de Brasília

Palestra: Operações logísticas de medicamentos no Aeroporto de Guarulhos

GRU Guarulhos

Palestra: Transporte aéreo de medicamentos

Sr. Cleverton Vighy - Gerente Regional Brasil - Lufthansa Cargo

Palestra: Transporte aéreo de medicamentos

Renata de Souza Branco - Commercial Manager - Brazil - Air France/KLM Cargo

Palestra: Operações logísticas de medicamentos no Aeroporto de Viracopos

Sr. Ricardo Luiz - Gerente de Logística de Cargas - Aeroporto de Viracopos

Palestra: Operações aéreas no combate ao roubo de cargas

George Henri Miller

Apresentação de "Case"

WILSON SONS

Mesa Redonda: Os avanços da logística farmacêutica no Brasil

CRF/SP, ABAFARMA, Sindusfarma, ANFARLOG, CVS SP, Latini & Associados e ANTT

Dia 08 de Agosto

Palestra: A indústria farmacêutica e seus gargalos logísticos

Jair Calixto - Sindusfarma

Palestra: Logística em situações especiais: Case campanha de vacinação no Brasil

Ricardo Serio - Diretor de Operações DHL Supply Chain

Palestra: A importância de cadeia fria para a logística farmacêutica

Ricardo Miranda - Gerente de Desenvolvimento & Inovação & Tecnologia - Pfizer

Palestra: A nova lei do motorista e seus impactos nas empresas

Representante do SETCESP

Palestra: a indústria farmacêutica e a nova Lei do motorista

Maurício Silva - Profissional da Indústria Farmacêutica representando a ANFARLOG

Palestra: O transporte marítimo como opção para o transporte de medicamentos

Daniela Zikari de Monte Durazzo - Regional Director Ocean Forwarding - LATAM UTI

Palestra: A Polícia Federal e o combate ao crime organizado

Em especial ao Roubo de Cargas de medicamentos

Palestra: Soluções de transporte como diferencial competitivo

Vanessa Burri - Sealed Air

Palestra: A Polícia Militar Rodoviária e o combate ao roubo de cargas de medicamentos

Coronel Bellagamba - Polícia Militar do Estado de São Paulo

Palestra "Polar Técnica"

Representante Polar Técnica

Palestra: Rastreabilidade de medicamentos na cadeia logística farmacêutica

Ana Paula Maniero - GS1 Brasil

Palestra: Embalagens refrigeradas para o transporte de medicamentos

Magda Jablousky - Hoxois Embalagens Especiais

Apresentação de "Case"

UPS

Apresentação de "Case"

Smartphones com tecnologia NFC aplicados no monitoramento da última milha da cadeia do frio

Valério Galeazzi e Marcos Dillenburg

Apresentação de "Case"

ULMA

Painel: Parceria na logística de produtos veterinários

João Marcelo - Diretor CEVA Saúde Animal

Maurício Mota - Diretor AGV Logística

07 e 08 de agosto de 2013 - das 10h00 às 20h00 - FECOMERCIO - São Paulo | Rua Dr. Plínio Barreto nº285 - Bela Vista

www.pharmasupplychainhealth.com

CONTATOS: Instituto Logweb: 11 2936-9918 Anfarlog: 11 5087-8861

Patrocínio/Expositor



Apoio



Realização



Mídia Oficial



Com entrada no setor farmacêutico, TGesturena aumenta oferta de serviços

Presente em seis países, a TGesturena Logística (Fone: 0800 777 1010), companhia subsidiária do Grupo Telefônica, está aumentando suas operações no Brasil. Com atuação em todo o território nacional, a empresa, que começou atendendo o segmento de telecomunicações, hoje também está no mercado de transporte e armazenagem para os setores de e-commerce, alimentos e bebidas, higiene pessoal, perfumaria e cosméticos e farmacêutico. Este último, inclusive, é uma das novidades da TGesturena em 2013.

A distribuição da companhia é feita a partir de quatro estados – São Paulo, Paraná, Rio Grande do Sul e Pernambuco. Além destes locais, nos quais estão os Centros de Distribuição e onde é feita a gestão de estoques, a TGesturena possui hubs estratégicos espalhados pelo País. Essa descentralização é destacada pela companhia como estratégia para entregar o frete no destino e no prazo em que o cliente deseja. Outro ponto é a operação da logística reversa, principalmente para o setor de e-commerce.

Os investimentos da empresa já estão sendo empregados, tanto em estrutura como em pessoal.



Capaldo: “temos um plano de expansão para os próximos três anos em estrutura, equipamentos, frota de veículos e sistemas de coleta e transferência”

“Temos um plano de expansão para os próximos três anos em estrutura física nos Centros de Distribuição. Também estamos investindo em equipamentos, frota de veículos e nos sistemas de coleta e transferência. Por fim, também temos nos preocupado com a capacitação de nossos profissionais”, destaca o gerente comercial da TGesturena, Salvatore Capaldo.

Para os próximos cinco anos, a companhia fixou sua meta de crescimento em 30%. No último balanço fiscal da TGesturena, o faturamento fechou em cerca de R\$ 130 milhões no ano de 2011. Para Capaldo, aumentar este valor em até 30% não é tarefa simples, mas a demanda mantém a empresa otimista. “O mercado está em franca expansão e as empresas não estão dando conta desta alta.

Danilo Cândido de Oliveira

Hoje há carência de espaço para armazenagem em São Paulo, SP, por exemplo. Resolvendo estes problemas estaremos, seguramente, no caminho de nossa meta de crescimento”, complementa o gerente comercial.

Capaldo entende que o e-commerce terá cada vez mais participação na economia e, conseqüentemente, no trabalho das transportadoras. Ele salienta que cumprir prazos neste setor é um desafio muito grande. “É importante trabalhar a especialização dessa modalidade, que cresce a passos largos anualmente. Nós, transportadores, precisamos entender a importância do consumidor final do e-commerce”, avalia o executivo da TGesturena.

Já entre as novidades está o fato de a companhia ter começado a transportar medicamentos há alguns meses. Assim como nos outros setores onde já atua, a TGesturena usou sua expertise no setor de telecomunicações para atender a indústria farmacêutica com qualidade. Porém, uma característica própria teve que ser adotada: a certificação da Agência Nacional de Vigilância Sanitária. “Já temos o registro obrigatório da ANVISA para movimentar cargas farmacêuticas e agora estamos aprimorando cada vez mais nosso trabalho neste segmento”, revela Capaldo. Logweb



Crown Equipment publica estudo sobre o estado atual da automação de empilhadeiras

A Crown Equipment Corporation, especializada em manuseio de materiais e fabricante de uma ampla linha de empilhadeiras, divulgou estudo sobre o estado atual da automação de empilhadeiras. O documento, disponível para download em www.crownbrazil.com, analisa o atual estado da tecnologia e descreve as considerações que devem ser abordadas antes de sua adoção. Segundo o estudo, a automação é uma das armas mais poderosas da indústria no combate aos custos e, embora os orçamentos para equipamentos estejam retomando a patamares adequados, muitas organizações se indagam se agora é o momento certo de aderir à automação de empilhadeiras. “É cada vez mais evidente que o assunto da automação de empilhadeiras e o papel que ela pode desempenhar nos armazéns ocupam o pensamento de executivos de movimentação de materiais com visão de futuro. Ao analisar o estado atual da tecnologia e a rapidez com que ela está evoluindo, você vê que a resposta para essa pergunta nem sempre é clara. Há benefícios a ganhar hoje, mas também há riscos se as expectativas são altas demais ou se recursos dedicados à iniciativa são insuficientes”, diz Tim Quellhorst, vice-presidente sênior da Crown Equipment. O documento descreve os principais desafios associados a empilhadeiras automatizadas hoje, como durabilidade do equipamento e responsabilidade de serviço compartilhada. Traz, ainda, quatro atributos que podem servir de base para avaliar um sistema de automação de armazém: confiabilidade, flexibilidade, escalabilidade e segurança. O documento termina com seis perguntas chave que toda organização deve fazer ao definir se vai adotar a geração atual de tecnologia de automação de empilhadeiras ou esperar que a tecnologia evolua.

FENATRAN

19° SALÃO INTERNACIONAL DO TRANSPORTE
É COM PRAZER QUE CARREGAMOS
ESSA GRANDE RESPONSABILIDADE.

A Fenatran é o evento referência na área de produtos e serviços destinados aos transportadores de cargas e operadores logísticos. Promove a realização de negócios e a exposição dinâmica de lançamentos globais para milhares de profissionais do setor interessados em conhecer as tendências do segmento.



**GARANTA JÁ SUA CREDENCIAL.
É FÁCIL, RÁPIDO E GRATUITO**



**FENATRAN
EXPERIENCE**
TEST DRIVE COM AS
MELHORES MARCAS.



**MAIS DE
370 EXPOSITORES**



**100.000M²
DE ÁREA
DE EXPOSIÇÃO**

WWW.FENATRAN.COM.BR

f fenatran @fenatran

28 DE OUTUBRO A 01 DE NOVEMBRO DE 2013
ANHEMBI | SÃO PAULO | SP | HORÁRIO: DAS 13H ÀS 21H

Patrocínio Ouro

Patrocínio Bronze

Iniciativa

Apoio Institucional

Local

Organização e Promoção




Bradesco EXPERS



Segmento de condomínios logísticos passa por mudanças e continua crescendo

Afinal, é importante destacar, trata-se de um mercado sazonal e que apresenta um ritmo de velocidade de absorção que vem mudando ao longo do tempo. Isto ocorre, em parte, pela evolução do seu processo de maturação e pelo maior profissionalismo com que os negócios têm sido conduzidos.

Mariana Mirra 

O mercado de condomínios logísticos demonstra ter retomado o bom ritmo verificado em 2011, de acordo com a pesquisa trimestral realizada pela nossa inteligência. Comparado ao trimestre anterior, o aumento da quantidade de áreas absorvidas foi de 70%. Obviamente, estamos falando de um mercado sazonal e que tem um ritmo de velocidade de absorção que vem mudando ao longo do tempo, em parte, pela evolução do seu processo de maturação e pelo maior profissionalismo com que os negócios têm sido conduzidos. Agora, entramos em uma fase de real tropicalização dos produtos ofertados que precisam atingir as exigências de um público que passou a requerer condições técnicas semelhantes às de países desenvolvidos. Nos últimos três anos, os preços médios pedidos de locação aumentaram em patamar similar ao da inflação. De fato, a localização ainda é o maior peso na decisão de escolha de um condomínio logístico, mas em virtude da oferta excessiva em algumas regiões, muitos desenvolvedores necessitam adaptar suas condições



Angelino, da Colliers International: o nordeste teve o maior crescimento proporcional nos últimos anos, mas o sul tem forte tendência de investimentos

comerciais para não perderem competitividade, contribuindo para uma queda de 5,5% nos preços médios em relação ao último trimestre. A região Nordeste foi a que apresentou maior crescimento proporcional nos últimos anos, mas já percebemos uma forte tendência construtiva e de investimentos na região sul." O resumo dado por Leandro Angelino, coordenador de pesquisa e inteligência de mercado da Colliers International do Brasil (Fone: 11 3323.0000), sobre o mercado de condomínios



Molina, da AMP: apesar de o mercado estar recessivo com algumas medidas do governo, principalmente relacionadas aos portos, ele se mostra positivo

logísticos permite que se faça uma análise sobre este setor, fazendo as seguintes perguntas: por que mercado está tão positivo assim? Irá crescer em 2013 e 2014?

Para este profissional, a perspectiva é que 2013 seja um ano similar a 2011, pois dois milhões de metros quadrados deverão compor este mercado até meados de 2014. "Estamos lidando com um novo ciclo do mercado, cenário diferente do verificado em anos anteriores, quando faltavam produtos de boa qualidade e a pré-locação

estava realmente forte. Acredito que os preços mantenham os patamares atuais e algumas empresas locais precisarão melhorar os seus projetos para competir com os players internacionais. Em relação à taxa de disponibilidade, ela aumentará com certeza, mas isso não significa necessariamente um momento pior. O ciclo de mercado não ocorre de forma proporcional, em outras palavras, existe um delay no mercado que proporciona essas oscilações pontuais em certos períodos devido ao tempo de execução dos projetos até sua entrega", afirma.

Para Wilson Fernandes Molina, gerente geral da AMP Empreendimentos Logísticos (Fone: 47 3346.1669), apesar de o mercado ainda estar recessivo com algumas medidas do governo com relação às novas condições ou mesmo operações dos portos no Brasil, ele vem se mostrando positivo, com uma leve tendência de crescimento, principalmente no que se refere às operações logísticas. Olhando para o enfoque de barreiras encontradas, ainda enxerga-se pouco ou mesmo nenhum investimento em infraestrutura no que se refere às vias de acesso aos portos e BR's, causando muito acréscimo nos valores dos fretes e transportes. "Temos que salientar que este processo de logística ainda precisa de muitos ajustes nas operações, pois tem a capacidade de gerar muitos empregos, investimentos em tecno-



A Pesquisa já começou.
É hora de fechar o patrocínio
e aproveitar por completo
os benefícios de sua cota.



Sua marca vai
estar entre os
melhores.

A metodologia,
a seriedade, a abrangência e a
crescente participação do
mercado fazem do projeto Top do
Transporte 2013 uma oportunidade única
para patrocinadores e apoiadores.

No concorrido evento de premiação, nas edições
dedicadas ao Prêmio de duas renomadas editoras e na
publicação eletrônica do ranking das transportadoras
eleitas como as melhores, sua marca terá impacto e
durabilidade de exposição.

Escolha sua cota e decida agora. E tenha sua marca desde já
entre os melhores do mercado.

Informações: contato@topdotransporte.com.br

Realização

editora
Frota

Fone: 11 3871.1313

GRUPO
Logweb

Fone: 11 30812772

www.topdotransporte.com.br

CARGOMAX, líder nacional em soluções logísticas para carga e descarga.



anglo.com.br



Visite nosso
site e conheça
os outros
modelos

FINAME

100%
NACIONAL

Cartão
BNDES

Cargomax®

SISTEMAS PARA DOCAS

Ligue 55 21 2676.2560

www.cargomax.com.br

logia, ampliação de atuação no mercado, tanto nacional quanto internacional, e ainda gerar receitas de grande montante aos governos", explica.

Segundo Rodrigo Demeterco, presidente da Capital Realty (Fone: 41 2169.6850), após o boom dos anos anteriores, o mercado passa por um momento de acomodação. "Temos uma oferta maior, mais próxima à demanda. Na região sul o mercado não está tão eufórico como há um ou dois anos, mas, com novos condomínios sendo inaugurados e projetados, passa-se a ter uma boa oferta de condomínios de padrão A, equacionando a demanda", afirma.

Até o momento o mercado para condomínios logísticos se encontra em bom momento e com boa absorção, apesar do baixo desempenho do PIB, alta do dólar e até índices pouco animadores no crescimento de consumo, é o que acredita Rodrigo de Almeida Couto, gerente nacional industrial services da CBRE (Fone: 11 5185.4688). Segundo ele, o comportamento do mercado é bastante semelhante ao ano passado, com recorde absoluto de absorção. "A falsa impressão de um mau momento é dada pelos índices altos de vacância, devido à euforia dos incorporadores que entregaram um número muito acima do praticado historicamente", analisa.

Gilson Schilis, CEO da



Demeterco, da Capital Realty: após o boom visto neste setor em anos anteriores, o mercado passa por um momento de acomodação.



Clarisse Etcheverry, da GLP: para regiões primárias e parques logísticos bem localizados, de alto padrão, a perspectiva é positiva até o fim de 2013 e 2014

Fulwood Empreendimentos Imobiliários (Fone 11 2344.2999), analisa que a taxa de vacância dos condomínios logísticos mais do que dobrou em São Paulo. Como é sabido, segundo o profissional, o mercado veio crescendo e sofreu uma estabilização.

Notam-se alguns movimentos de mudanças de empresas que fazem distribuição e que estão em locais incentivados para regiões não incentivadas em função da substituição tributária. Por outro lado, percebe-se uma demanda maior por empresas de produtos genéricos querendo atuar em regiões incentivadas, gerando uma concentração nessas regiões. "Com tudo isso, apesar da aparente desaceleração, temos visto um movimento de empresas estrangeiras vindo para o Brasil com apetite de investimento em busca de locais para se instalarem de forma gradual. Também temos visto que os clientes atuais, apesar de sentirem uma retração, têm se preparado para um crescimento pontual", ressalta. Até o final de 2013 o mercado ficará estável e se ajustará à economia, sem grandes aquecimentos, sendo que os valores de locação sofrerão uma estabilização, prevê Schilis.

Clarisse Etcheverry, diretora de desenvolvimento da Global Logistic Properties – GLP (Fone: 11 3500.3700), afirma que a companhia está bastante satisfeita com os resultados que seus parques logísticos têm apresentado nesse primeiro semestre de 2013. Algumas regiões têm surpreendido as expectativas, como é o caso do Parque Logístico GLP Gravataí, RS,





Gavazza, da GR Properties: apesar das entregas recentes de áreas para locação, a demanda por novas áreas e por recolocações se mantém constante

que foi lançado em abril deste ano e tem apresentado uma demanda superior àquela apontada nas pesquisas de mercado. "Para as regiões primárias e parques logísticos bem localizados de alto padrão, a perspectiva é, sem dúvida, positiva até o final do ano, bem



Fischer, da LOG Commercial Properties: "continuamos muito otimistas e com grandes investimentos previstos e lançamentos ainda para 2013"

como para 2014. Com o aumento da concorrência, que se traduz em espaços ofertados e na manutenção dos níveis médios de absorção, a tendência é pressão por preço de locação em mercados secundários ou até em mercados primários nos parques logísticos que não atendam

às necessidades atuais dos inquilinos, como custos operacionais, segurança e otimização da armazenagem", analisa a profissional.

No mesmo sentido segue André Gavazza, gerente de incorporação da GR Properties (Fone: 11 3709.2660), que acredita que o mercado de condomínios logísticos continua em expansão. Segundo ele, apesar das entregas recentes de áreas para locação, a demanda por novas áreas e, também, por recolocações se mantém constante. Destaca-se o eixo Anhanguera-Bandeirantes, principalmente nas regiões de Jundiaí

e Louveira, em São Paulo, locais estratégicos, com mão de obra farta e incentivos fiscais.

O mercado está aquecido, sobretudo devido à carência em grandes praças, segundo Sérgio Fischer, diretor executivo da LOG Commercial Properties (Fone: 31 3516.4000). "Temos muita receptividade aos nossos projetos que estão espalhados por nove estados e 26 cidades brasileiras. Estamos tendo muita procura pelo nosso produto, mas sentimos o cliente mais cauteloso na assinatura do contrato esse ano. Acreditamos



CLARK® INOVANDO SEMPRE!



Com a confiança na alta durabilidade de suas máquinas, a CLARK oferece a seus clientes 5000 horas ou 3 anos de garantia total em toda sua linha de produtos, melhorando ainda mais o custo x benefício em todo o mercado nacional.*



A GARANTIA QUE VOCÊ PRECISA, A CONFIANÇA QUE VOCÊ MERECE!

Atendimento 100% território nacional.

AESA - Gde. São Paulo - ABC
Baixada Santista - (11) 3486.1466

ALPHAQUIP - Gde. São Paulo
Osasco - Barueri - (11) 4198.3553

DAFONTE - PE - RN - PB - AL
(81) 3087.0266 / (83) 3232.3500

DINÂMICA - RO - AC
(69) 3535.5304 / (68) 3221.1157

FORMAQUINAS - CE - PI
(85) 3474.3819

GTRES - MT - MS
(67) 3045.6088 / (65) 3661.0661

LVM - AM - RR - (92) 3236.1455

MAPEL - Vale do Paraíba
Interior de SP - Gde. São Paulo
(19) 3278.1022 / (11) 3642.1100

NOVA FASE - PR - SC
(41) 3344.4888 / (43) 3339.3046
(47) 3424.0041

STOCKMANS - RS - SC
(54) 3242.4212 / (51) 3475.6557
(48) 3462.8490

TRATORMASTER - BA - SE
(71) 3291.7200 / (79) 2107.9898

TRATOMAQ - PA - AP - MA
(91) 3342.4400 / (98) 3248.1769

TRABEL - MG - ES - RJ
GO - DF - TO
0800.200.1000



que isso se deve às dificuldades econômicas e ao menor crescimento do consumo. Continuamos muito otimistas e com grandes investimentos previstos e lançamentos ainda para 2013”, afirma.

“O mercado de condomínios logístico iniciou 2013 com oportunidades de crescimento e desafios. Acreditamos que em alguns anos, o setor será responsável por armazenar grande parte do que é produzido no País.” Esta é a previsão de Fábio Silva, da GWI Real Estate (Fone: 11 3702.3200). De acordo com o engenheiro, no primeiro trimestre de 2013, segundo o relatório setorial da “Cushman e Wakefield”, o mercado logístico no Estado de São Paulo apresentou um maior estoque vago para o interior, porém grande parte deste estoque está relacionada às entregas realizadas neste período. Em contrapartida, o preço médio pedido nos condomínios logísticos de São Paulo neste trimestre subiu 14.5% em relação ao último trimestre de 2012, passando de R\$ 18/m² para R\$ 20,6/m². “Isto tudo confirma nossa ideia de que o mercado ainda continua atrativo, porém requer cautela no lançamento de novos empreendimentos. Além disso, em 2013, as obras necessárias para os grandes eventos que acontecerão no país nos próximos anos, somadas ao pacote governamental de incentivo a projetos de infraestrutura, serão indutores de novos negócios no setor”, analisa.

Na região do ABC paulista, foco de atuação e onde está localizada a sede da MBigucci (Fone: 11 4367.8600), a demanda por condomínios logísticos é cada vez maior, segundo Marcelo Bigucci, diretor de marketing e locação da companhia. Prova disso é o índice de vacância muito baixo no ABC, em torno de 4%. A localização da região — próxima ao Porto de Santos e aos aeroportos de Cumbica e Guarulhos — e a infraestrutura viária — servida pelas Rodovias



Marcelo, da MBigucci: no ABC, para empresas especializadas, a expectativa é de crescimento de 20% no estoque de condomínios industriais e logísticos



Galperin, da Top Imóveis: o perfil dos galpões pedidos por ocupantes mudou. Agora, a maioria das empresas procura condomínios, e não galpões isolados

Anchieta e dos Imigrantes e pelo Rodoanel Trecho Sul, que fazem ligação com as principais rodovias do Estado — são alguns dos principais atrativos para o setor logístico e que têm atraído grandes investidores. Diadema é o município que mais se destaca nesse segmento, e onde a demanda vem crescendo consideravelmente. “Para a região do ABC, de uma forma geral, segundo empresas especializadas no setor, a expectativa é de um crescimento de 20% do estoque de condomínios industriais e logísticos em 2013, com relação a 2012”, diz.

Em contrapartida, Antonio Mendonça Filho, diretor comercial da Mendonça & Associados (Fone: 11 3807.0738), afirma que

após alguns anos de crescimento constante, é normal que haja a parada do mercado para adequação às novas construções. Até o final de 2013, será notada a reação do mercado de locação. “Alguns empreendimentos logísticos ficando prontos, facilita a locação”, lembra, seguido por Marino Mário da Silva, diretor comercial da Retha Imóveis e Serviços (Fone: 11 4777.9800): “depois do segundo semestre deste ano, devemos ver uma melhora, a partir de agosto e setembro”.

“O Brasil registrou avanços econômicos notáveis nos últimos anos. Em contrapartida, ficou ainda mais evidente a carência de infraestrutura, marcadamente no setor de logística. Os centros de logística ora emergentes no País, portanto, têm origem nessa necessidade. Em comparação com outros países desenvolvidos, precisamos evoluir muito ainda. Desse cenário, em resumo, surgem a cada dia novos empreendimentos logísticos que representam excelente oportunidade de negócios para investidores imobiliários e potenciais usuários dos galpões”, explica Jorge Manubens, presidente do Conselho da Somague MPH Construções (Fone: 11 3044.4704).

O perfil dos galpões solicitados pelos ocupantes mudou nos últimos anos, para Jaime Emilio Galperin, diretor da Top Imóveis (Fone: 41 2105.0500). Agora, a maioria das empresas procura se instalar em condomínios, solicitando, raramente, um galpão isolado. Esta preferência se justifica pelos

serviços compartilhados que são oferecidos pelo condomínio, dentro os quais se pode destacar segurança, alimentação, ambulatório médico e portaria. Os empresários notaram, também, que os custos destes serviços, se divididos com outras empresas, tornam-se mais baixos do que a instalação em um galpão isolado. “Curitiba já detém a marca de quarto maior PIB entre as capitais brasileiras. Além deste alto potencial de consumo, a cidade possui localização estratégica, já que é porta de entrada para toda a região Sul. A proximidade com o maior mercado consumidor do Brasil, que é o Estado de São Paulo, e com o porto de Paranaguá, faz com que fiquemos otimistas com a comercialização de aproximadamente 320.000 m² de galpões em condomínio que entram no mercado neste ano de 2013 e adentram em 2014, segundo o departamento de pesquisa da Top Imóveis. A absorção desta oferta está diretamente vinculada ao crescimento do consumo no país. Afinal, quanto maior o consumo, maior a velocidade na comercialização destes novos empreendimentos”, ressalta.

O segmento de condomínios logísticos terá crescimento expressivo no Brasil durante a próxima década, com mudanças sensíveis no processo de construção e gestão dos empreendimentos, que se voltam cada vez mais para o alto desempenho das operações, na opinião de Luis Renato Debes, diretor da Essex Empreendimentos Imobiliários (Fone: 41 3028.3200). O sul do Brasil se destaca como rota em



**MOVIMENTE NOVOS
NEGÓCIOS EM 2013**



**SEMANA INDUSTRIAL
EMBALA
nordeste**

**27-30
AGOSTO**

CENTRO DE CONVENÇÕES
DE PERNAMBUCO
RECIFE | OLINDA

NOVO HORÁRIO 14h - 21h

EVENTOS INTEGRADOS

alimen técnica
2013
nordeste

**EXPO
PLAST**

**Prom
Print**
DIGITAL

**Graphium
show**

**green
expo**

**MAQ
plus**

8ª FEIRA INTERNACIONAL DE EMBALAGENS E PROCESSOS

COMPLETA

Atende a demanda
de todos os setores
usuários

PONTUAL

Inserida no momento
de expansão industrial
do Nordeste

FOCADA

Perfil técnico motivando
compradores de todos
os estados



PROMOÇÃO E REALIZAÇÃO

GREENFIELD
Business Promotion

RESERVE SEU ESPAÇO

11 3567.1890 São Paulo 81 4107.7707 Recife

f embalanordeste | twitter.com/embalanordeste

www.embalaweb.com.br

PROBLEMAS COM CARGA E DESCARGA?



TECNOLOGIA QUE ELEVA
AQUI NA marksell
VOCÊ ENCONTRA SOLUÇÕES
PARA SUAS DIFICULDADES DE
CARGA E DESCARGA.

CONHEÇA TODOS OS
 NOSSOS PRODUTOS:
www.marksell.com.br

Formas de pagamento:



PARA MAIORES
 INFORMAÇÕES CONSULTE-NOS
55 11 4789 3690

crescimento exponencial, com inúmeros empreendimentos de destaque localizados no eixo modal que vai de Curitiba, PR, passa pelo Vale do Itajaí, SC, Pontal do Paraná e chega a Porto Alegre, RS. O segundo semestre de 2013 aponta para a necessidade de revisão dos planos de infraestrutura para o escoamento de produtos e movimentação de estoque em todo o país. Iniciativas governamentais para a privatização de portos, construção de ferrovias e rodovias tendem a se revelar mais contundentes a partir deste semestre e a leve melhora do cenário econômico norte-americano pode incrementar o investimento em indústrias e prestadores de serviços desta matriz, sediados no Brasil, criando um cenário positivo de renovação para o segmento.

Simone Santos, diretora de serviços corporativos do Grupo Herzog (11 3089.7444), afirma que o mercado deu sinais de retomada no final de maio. Empresas que nos últimos oito meses esfriaram os projetos de mudança, já começam a reavaliar os empreendimentos e formalizar propostas de locação. "Não entendemos que haverá queda nos valores de locação, e sim uma maior flexibilidade por parte de proprietários onde há uma concentração maior de empreendimentos entregues e de regiões mais afastadas da capital. Essa concentração está principalmente na grande Campinas, SP", explica. "O mercado de imóveis industriais e logísticos é bastante sensível à economia. O baixo desempenho do PIB em 2012 e as perspectivas ainda incertas para 2013 refletem diretamente na tomada de decisão das empresas. Essa redução na velocidade



Simone, do Grupo Herzog: *empresas que nos últimos oito meses esfriaram os projetos de mudança começam a reavaliar empreendimentos*

de tomada de decisão, que vem ocorrendo há oito meses, coincide com a entrega de novos empreendimentos ao mercado. Em 2012 foram entregues no Estado de São Paulo (num raio de até 150 km da capital) 1.230.000 m². Para 2013 outros 1950.000 m² estão previstos para serem concluídos até o final do ano. Se confirmados, pois pode haver ainda alguns ajustes de cronograma, o estoque total chegará perto dos sete milhões de metros quadrados de área locável construída de condomínios logísticos industriais. Para se ter uma referência da evolução de crescimento de mercado, em 2006 esse estoque era de 1.207.000m². Ainda não podemos considerar redução nos valores de locação, principalmente se falarmos

de mercados consolidados, como Jundiá, Cajamar e Grande São Paulo. Para se ter uma ideia, há um empreendimento em construção em Jundiá com 125.000 m² de área construída, dos quais 60% já foram pré-locados, meses antes de sua conclusão. Isso mostra o poder de fogo da região para absorção de empreendimentos bem projetados", continua.

COMO SEGUIR 2014?

Falando exclusivamente do que deve acontecer com o mercado de condomínios logísticos, os entrevistados desta matéria especial têm uma visão mais otimista que a relacionada ao fechamento de 2013.

"Percebemos que o mercado está passando por uma acomodação. A demanda não aumenta tanto quanto a oferta, em virtude do baixo crescimento da economia, mas existe uma demanda significativa de troca, saindo de produtos antigos e ineficientes para empreendimentos superiores", afirma Demetereco, da Capital Realty.

Em 2014, a promessa é de que o consumo aumente devido ao evento Copa do Mundo e impulse momentaneamente a economia e os negócios, ao menos no que tange aos primeiros dois trimestres do ano, afirma Couto, da CBRE.

"As perspectivas são boas



e o ritmo deve ser semelhante ao deste ano. Obviamente as partes envolvidas nos processos de comercialização estão atentas às condições da economia mundial, e isso tem um peso grande na decisão de expansão ou recolocação de uma empresa. Mais de 80% do atual inventário de condomínios classe

A está na região Sudeste, mas acreditamos que a tendência do mercado é o desenvolvimento das regiões Nordeste, Sul e áreas próximas aos portos. Outra expectativa é que os projetos sejam adaptados de forma com que se pense sempre na eficiência operacional do futuro inquilino. Apesar de mais de 70% da área existente em condomínios classe A ser do tipo modular, enxergamos um horizonte para ocupações de áreas maiores", explica Angelino, da Colliers International do Brasil.

Schilis, da Fulwood, aposta em um aquecimento do mercado em 2014, inclusive "porque não há



como o mercado ficar estagnado por tanto tempo".

"Tanto para o 2º semestre de 2013 quanto para o ano de 2014 as perspectivas são muito positivas. A demanda por áreas de armazenagem para novas operações, em especial de comércio eletrônico, continuará em alta, e ainda existe um mercado de recolocação de empresas – são empresas mal instaladas buscando melhores soluções, seja pela localização, seja pela redução de custos operacionais", completa Cavazza, da GR Properties.

Depois do evento Copa do Mundo, segundo Debes, da Essex, as dinâmicas econômica, industrial e comercial devem prosseguir num

rumo de crescimento. "Já se pode observar que o planejamento de expansão das principais empresas do segmento logístico contempla atividades plenas para logo depois deste período. O ano de 2014 será, portanto, decisivo para consolidar empreendimentos de médio e grande porte, uma vez que estão apoiados na estratégia da retomada do crescimento global da qual o Brasil participa diretamente", analisa.

"Precisamos controlar a inflação e investir em infraestrutura. Ainda está muito cedo para fazer previsões para 2014, já que essas previsões estão diretamente ligadas ao resultado de fechamento de 2013. Além disso, será um ano

de eleições e Copa do Mundo, o que diminuirá os dias úteis, mas em contrapartida a posição do governo fará de tudo para manter o espírito de crescimento da economia. É importante que as projeções de crescimento para esse ano se confirmem, para que os investidores e fundos mantenham a confiança e o pé no acelerador com a incorporação de empreendimentos em diferentes regiões brasileiras", continua Simone, do Grupo Herzog, seguida por Silva, da Retha Imóveis e Serviços, que finaliza: "se a economia reagir e a inflação se manter controlada, as perspectivas podem ser melhores que este ano". **Logweb**



SELECIONADOR DE CAMADAS CASCADE: NÃO IMPORTA A DIREÇÃO.



- Manuseio eficiente de camadas múltiplas ou individuais de produtos enlatados, engarrafados ou em caixas
- Opções de montagem que se ajustam ao tipo de operação da sua empresa
- Modelo com "Swing" para aplicações de picking em linha
- Placas de borracha para movimentação de produtos diversos

Conheça todas as vantagens que os acessórios Cascade podem oferecer para otimizar o seu negócio.

Para aquisição ou locação deste ou de outros equipamentos, entre em contato com os nossos consultores.

CASCADE DO BRASIL

Rua João Guerra, 134 - Santos - SP

Fone: (13) 2105-8800 Fax: (13) 2105-8899

www.cascadedobrasil.com.br



Acompanhe a Cascade nas redes sociais.



OL's e transportadoras do segmento eletroeletrônico têm perspectivas de crescimento

Representantes destas empresas acreditam que o aumento da renda da população, o crescimento do e-commerce e a logística reversa são alguns dos fatores essenciais para impulsionar o segmento de eletroeletrônicos.

Priscilla Cardoso 

Em constante evolução, o mercado de eletroeletrônicos é um dos que mais cresce no Brasil. Segundo dados da Eletros – Associação Nacional de Fabricantes de Produtos Eletroeletrônicos, a venda desses produtos foi 20% maior em 2012. A expectativa da ABINEE – Associação Brasileira da Indústria Elétrica e Eletrônica é que essa indústria obtenha um crescimento de 8% em 2013, atingindo um faturamento de R\$ 155,7 bilhões.

Impulsionado por essa evolução, o mercado logístico do setor também tem perspectivas de ascensão. Para os representantes dos Operadores Logísticos e das transportadoras ouvidos por Logweb, essa tendência de crescimento é devido ao aumento da renda da população. Dados

da PME – Pesquisa Mensal de Emprego realizada pelo IBGE – Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística, junto da OIT – Organização Internacional do Trabalho, mostram que, ao contrário do baixo desempenho da economia, a renda no Brasil cresceu acima da média mundial nos últimos anos. Só em 2012, a renda brasileira registrou alta de 4,1%, se comparado com 2011, atingindo a maior taxa de crescimento anual desde o início da PME, em 1980.

“Devido ao seu desenvolvimento constante, o mercado de eletroeletrônico está sempre em movimento e, conseqüentemente, a logística é impulsionada. A operação com este tipo de produto é caracterizada pela necessidade de segurança reforçada nos terminais de contêineres, armazéns e no transporte”, diz



Motta, da AGV Logística:
“restrições de compartilhamento de veículo e programas de gerenciamento de risco são alguns dos desafios deste mercado”

o diretor comercial da Brasilmaxi Logística (Fone: 11 2889.6100), Fausto M. Cunha.

O transporte de produtos eletroeletrônicos é o segundo alvo mais visado por ladrões de carga, e por isso requer cuidados especiais com relação à segurança. Para evitar perdas financeiras, as empresas de carga apostam em medidas como os gerenciadores de risco.


“Por se tratar de um segmento altamente visado para o furto de mercadorias, ele tem sido constantemente pressionado para upgrades nas ferramentas de mitigação da ação dos ladrões. Restrições de compartilhamento de veículo, programas de gerenciamento de risco altamente restritivos, custos elevados com averbação de carga

e leque restrito de fornecedores especialistas no setor são alguns dos principais exemplos que configuram os desafios deste mercado”, explica o diretor da unidade de negócios da AGV Logística (Fone: 19 3876.9000), Maurício Motta.

“Os eletroeletrônicos, por suas características muitas vezes frágeis, necessitam de uma atenção mais peculiar tanto no manuseio quanto na armazenagem. Outro ponto de atenção é o seu alto valor agregado, tornando estas cargas muito visadas, necessitando, assim, de um maior controle de gerenciamento de risco, tanto do estoque como no transporte”, também comenta o gerente da Apoio Comércio e Transporte (Fone: 43 3302.2605), Edilson Gambeta.

Além das questões ligadas à segurança, o setor de eletroeletrônicos também demanda cuidados em outras frentes, como com o ciclo de vida dos produtos e a sazonalidade das vendas. Em determinados períodos do ano, como datas comemorativas, as vendas dentro desse mercado tendem a crescer – no último Dia das Mães, o faturamento do segmento foi 10% superior em relação ao mesmo período do ano passado (dados da Eletros) – e os Operadores Logísticos e as transportadoras têm de estar





A REVISTA **LOGWEB** ESTARÁ
SEMPRE COM VOCÊ Logweb

Caro leitor,

Estamos atualizando nosso cadastro e, para tanto, necessitamos muito da sua ajuda e precioso tempo. As pessoas mudam de emprego, ocupação e até mesmo as empresas mudam de endereço e, muitas vezes, não somos avisados. Para corrigir estas distorções pedimos o seu recadastramento através do link abaixo. Desta forma você continuará recebendo o seu exemplar da Revista Logweb:

www.logweb.com.br/novo/revista/assine/recadastro

Nós da *Logweb* estaremos sempre a seu lado onde você estiver.

RECADASTRE-SE AGORA MESMO

REVISTA
Logweb

Rua dos Pinheiros, 240 - Cj. 12 - Tel.: 11 3081-2772

Contato comercial: comercial@logweb.com.br

Acesse nosso site: www.logweb.com.br

Linked in logweb-editora

f Portal.e.Revista.Logweb

t @logweb_editora



**GRUPO
CIA DO PALLET'S** ®

A boa **COMPANHIA** da logística

- ✓ **Armazenagem e Logística**
- ✓ **Gestão Ambiental**
- ✓ **Pallet e Embalagens de Madeira**

**PALLETS DE MADEIRA,
com qualidade para
a segurança de seu
produto. Mantemos
estoque regulador de
Pallets Padrão
PBR I e PBR II**



www.grupociadopallets.com.br

Fone Comercial: 19 3891 1438

preparados para atender essa maior demanda de produtos.

"Esse é um dos setores mais desafiadores quando falamos em logística. Além de tratar de um setor extremamente exigente em quesitos de segurança e qualidade, também envolve questões importantes, como os ciclos de vida de produtos, forecasts e sazonalidade das vendas. Para tudo isso é necessário planejar e antecipar volumes de produção, do produto certo, no momento certo. Sob o aspecto operacional, o setor demanda experiência, estruturas, processos e ferramentas adequadas para gerenciar não somente os estoques e as entregas, como também a logística reversa e, mais recentemente, o descarte de retornado", afirma o responsável por desenvolvimento de novos negócios de logística do Grupo Panalpina (Fone: 11 2165.5700), João Lordello.

"O segmento de eletroeletrônicos demanda muita rapidez na distribuição, porque são produtos de tecnologia que atendem a um mercado em constante inovação, ou seja, os produtos precisam chegar rapidamente ao público-final, antes mesmo que sejam ultrapassados por outra tecnologia", também comenta o diretor de vendas e engenharia para América do Sul da Penske Logistics (Fone: 11 3738.8200), Gustavo Paschoa.

Já o gerente geral da divisão logística da Atlas Transportes e Logística (Fone: 11 4133.3500), Renato Taveira Ramos, destaca, como uma das peculiaridades do setor,



Fellippe, da Via Pajuçara: *"o mercado é cada vez mais exigente. Realizar as entregas com pontualidade e de forma íntegra é fundamental"*

o controle do número de série nas operações de armazenagem para rastreabilidade dos produtos, por questões de garantia, possíveis recalls e, também, para controle de logística reversa. "Outra peculiaridade é a necessidade de controle sob almoxarifados diferentes, para gestão dos produtos conforme os seus níveis de status: se são produtos novos, seminovos, revisados, usados, em outsourcing, avariados, sucata, entre outros", completa ele.

"A logística no setor tem como principal característica a necessidade de uma boa gestão nos fluxos físicos, bens e serviços, uma vez que esses suportam o serviço de clientes e consumidores finais, facultando maior rapidez e fiabilidade na resposta. O que exige eficiência, redução de custo e necessidade de estabelecer uma relação próxima com clientes e fornecedores. Por isso, a necessidade de ter um planejamento e uma execução eficaz quanto ao processo de logística e de transporte para os materiais eletroeletrônicos", também comenta a

assistente financeira da Via Expressa Transporte Urgente e Logística (Fone: 11 2632.2729), Fernanda Gutierrez do Nascimento.

DESAFIO

Em face de todo esse cuidado necessário, o trabalho no setor eletroeletrônico deve ser feito de maneira rigorosa, para que não ocorram divergências entre embarcador e Operador Logístico e transportador.

Entre os procedimentos vistos com mais importância estão os prazos de entrega e o cumprimento às exigências de segurança por ambas as partes.

Para o diretor-presidente da Tegma (Fone: 11 3529.3474), Gennaro Oddone, é preciso uma atuação conjunta entre os Operadores Logísticos, transportadores e seus clientes.

"Dado o crescimento da demanda por serviços logísticos, os Operadores Logísticos e as transportadoras devem atuar como parceiros das empresas. Assim, é possível estar alinhado com as necessidades do cliente sem a geração de ruídos de ambas as partes. Com um relacionamento de parceria mútua é possível conhecer as necessidades, identificar oportunidades e propor soluções", explica ele.

"O mercado é cada vez mais exigente. Realizar as entregas com pontualidade e de forma íntegra é fundamental para a manutenção de parcerias. Hoje o embarcador não tem como ficar colocando panos quentes nas falhas do processo, pois isso prejudica suas vendas, e o seu corpo

de vendas com certeza reclamará de forma rigorosa. Para que seja evitado esse desgaste, é importante a manutenção de uma monitoria eficaz do processo, para que as distorções e falhas sejam rapidamente identificadas e ações de alinhamento sejam tomadas em tempo”, também avalia o gerente operacional da Via Pajuçara Transportes (Fone: 3585.6900), Valdomiro Fellippe.

Outros pontos destacados são as falhas ligadas ao fluxo de informações. Segundo o gerente de contas – Eletrônicos Brasil – da DB Schenker do Brasil (Fone: 11 3318.9200), Mauricio Pires, esse fator pode prejudicar as operações.

“Dentre os processos da cadeia de suprimentos podemos exaltar os fluxos de informações, da carga, do financeiro e o do documental. Existe sempre uma grande preocupação com o fluxo de carga, mas o que realmente



Pires, da DB Schenker: “o que realmente pode estremer a relação e prejudicar as operações é a falha no fluxo de informações”

pode estremer a relação e prejudicar as operações é a falha de qualquer natureza no fluxo de informações”, afirma ele.

Já para o CEO da BBC Transportes (Fone: 41 3643.2950), Yuri Maleski, a maior dificuldade encontrada

atualmente é a falta de uma infraestrutura adequada para o cumprimento da Lei do Descanso.

Promulgada em 2012, a Lei 12.619 regulamenta a profissão de motorista de caminhão e determina que a jornada máxima de trabalho desse profissional seja de 8 horas por dia ou de 44 horas semanais. Além disso, ela também estabelece intervalos de repouso, refeição e de descanso semanal.

“O transporte de eletroeletrônicos é um processo complexo devido, principalmente, às dificuldades que estamos encontrando para cumprir a Lei de Descanso dos motoristas. Trata-se de um transporte cujo valor agregado é extremamente alto, e muito visado por quadrilhas organizadas no roubo de cargas. Nas rodovias faltam estruturas seguras para que os motoristas consigam cumprir a lei. Outro ponto preocupante é com relação

aos custos que tiveram elevações significativas nos últimos meses, como diesel e mão de obra, e, devido à retração do mercado consumidor, os nossos clientes não estão autorizando qualquer repasse destes aumentos nos valores dos fretes praticados”, lamenta Maleski.

Já o diretor comercial da Braspress Transportes Urgentes (Fone: 11 2188.9000), Giuseppe Lummare Júnior, acredita que uma das grandes dificuldades do setor no momento é a priorização de canais de venda que não facilitam a atividade de transporte. “Eles privilegiam grandes redes atacadistas e de varejo, cujas dificuldades de entrega agravam significativamente os custos dos transportadores. Assim, é cada vez menor a oferta de transportes para estas entregas. A Braspress tem restringido a abordagem comercial nesse segmento ao




Sabe por que a Celote é líder no segmento de logística focada em Moda & Varejo?

- ✓ Equipe especializada e experiente.
- ✓ Parcerias sólidas para projetos de longo prazo.
- ✓ Agilidade e capacidade para atender demandas imediatas.
- ✓ Soluções completas e abrangentes em transporte, armazenagem, inserção de etiquetas e tags de identificação, picking e packing.

tel.: 11 4391.8800

www.celote.com.br

sac@celote.com.br

 celote brasil



Armazenagem | Manipulação | Transporte

Experiência aliada à qualidade, tecnologia e sustentabilidade

Há 39 anos produzindo paletes de madeira:

- Melhor custo-benefício;
- Madeiras 100% sustentáveis (Pinus e Eucalipto);
- Resistentes, robustos e fáceis de reparar;
- Fabricados com tecnologia de ponta e profissionais qualificados;
- Paletes PBR com qualidade atestada pelo IPT (Credenciada desde 1990 pela Abras);
- Tratamento HT conforme Nimpf 15



Matra do Brasil: a experiência a favor da segurança da carga.

(11) 4648.6120

www.matradobrasil.com.br
matra@matradobrasil.com.br

transporte de componentes de assistência técnica, uma vez que as entregas desses componentes ocorrem nas concessionárias de assistência técnica espalhadas por todo o país, cujo desejo de receber rápido corresponde às características produtivas das operações da empresa”, explica ele.

TENDÊNCIAS

O crescimento do mercado de e-commerce é visto pelos representantes das transportadoras e dos Operadores Logísticos como um dos principais fatores que vão impulsionar o setor. Segundo dados da 27ª edição do relatório WebShoppers, elaborado pela E-bit, o comércio eletrônico brasileiro fechou 2012 com faturamento de R\$ 22,5 bilhões, o que representa um crescimento nominal de 20% em relação a 2011, sendo que os eletrodomésticos foram os produtos mais vendidos, com 12,4% de participação. As expectativas para 2013 são de que o e-commerce apresente um crescimento nominal de 25%, chegando a um faturamento de R\$ 28 bilhões.

“Nos últimos anos, a venda e distribuição de eletroeletrônicos vem passando por uma importante transformação com o incremento das vendas destes produtos por e-commerce. Este fator vem gerando um aumento expressivo de transportadores especializados no atendimento de operações de e-commerce – as operações B2C –, que têm um perfil de distribuição altamente fracionada. Essa característica altera, também, o perfil de picking. Nas

CRESCER INVESTIMENTOS EM PESQUISA E INOVAÇÃO TECNOLÓGICA NO SETOR ELETROELETRÔNICO

Com base em dados dos dois últimos relatórios do Ministério de Ciência Tecnologia e Inovação, a consultoria francesa GAC – Global Approach Consulting realizou um levantamento mostrando que o setor eletroeletrônico investiu R\$ 300 milhões no desenvolvimento de pesquisas e projetos em inovação. Os benefícios fiscais obtidos por meio da Lei do Bem, que concede incentivos fiscais para empresas que investem em pesquisa e desenvolvimento de inovação tecnológica, somaram R\$ 100 milhões.

Outro dado destacado na pesquisa foi o aumento no número de empresas participantes do programa de incentivo, que passou de 42 para 65.

“O aumento do total de companhias que investiram em inovação reflete no fortalecimento do setor no crescimento da competitividade. O impacto é positivo para todo o país, considerando, também, a possibilidade de geração de empregos” explicou o diretor Brasil da GAC, André Palma.

Ainda de acordo com o executivo, as chances de expansão ainda são grandes, já que se trata de um segmento de natureza inovadora. “É importante ressaltar que a Lei do Bem ainda é pouco utilizada pela indústria”, disse Palma.

O benefício fiscal obtido dentro da Lei do Bem é, em média, de 25% do valor aplicado pela empresa.

operações de e-commerce são uma, duas unidades, ou seja, o número de notas fiscais para separar, conferir e expedir é expressivamente maior do que em uma operação de venda normal, o que demanda maior quantidade de funcionários e maior nível de controle sobre os processos”, explica Ramos, do Atlas.

“Com o grande crescimento do e-commerce destes produtos, a logística como um todo vem sofrendo exigências cada vez mais rigorosas, como, por exemplo, a pontualidade na entrega, a acuracidade dos estoques, o gerenciamento como um todo da cadeia logística. Com todas estas exigências, as dificuldades também aumentam, principalmente

com o grande crescimento de veículos nas estradas e a falta de infraestrutura nos portos e nas rodovias”, também comenta Gambeta, da Apoio.

O crescimento do e-commerce também gera um aumento no mercado de logística reversa, onde a devolução de produtos é mais flexível devido até à legislação, que permite que o comprador não aceite a mercadoria em casos como atraso no prazo de entrega.

Outro fator que deve estimular o crescimento da logística reversa, e consequentemente o mercado logístico de eletroeletrônicos, é a lei de resíduos sólidos. Sancionada em 2010, ela prevê que produtos eletroeletrônicos e seus componentes sejam



Flório, da Braspres Logística: "a demanda para o segmento de eletroeletrônicos está crescendo muito, principalmente por conta do e-commerce"

moldados ao sistema de devolução no pós-consumo.

"Atualmente, a demanda por serviços logísticos para o segmento de eletroeletrônicos está crescendo muito, principalmente por conta do segmento de e-commerce e da necessidade de uma logística reversa. Esta tendência, atrelada às perspectivas de crescimento nas vendas, devido, também, às intervenções do governo, e consequente aumento do consumo, faz com que a procura por serviços logísticos no segmento de eletroeletrônico seja bem maior do que a oferta. Com esta demanda, os Operadores Logísticos e as transportadoras buscam oferecer um serviço diferenciado, com particularidades do setor, com profissionais do mercado, tecnologia e muita transparência nos processos", analisa o superintendente da Braspres Logística (Fone: 11 2898.65000), Marcelo Flório.

"A necessidade de uma logística reversa é uma das tendências. Esse processo existe há tempos, no entanto não era denominado

como tal. Por vezes, em cumprimento da legislação própria de cada país, mas cada vez mais por sua livre e espontânea vontade, e independentemente da existência de legislação ou não, esse tipo de comércio permite ao cliente ou ao consumidor devolver o produto adquirido, caso este não corresponda às suas expectativas ou no caso das vendas por catálogo ou as vendas on-line. Algumas empresas usam esse procedimento de devolução até como ferramenta para merchandising", também comenta Nascimento, da Via Expressa.

Outro fator destacado para o setor é o aumento da terceirização. Para Pires, da DB Schenker, a principal tendência é um aumento da terceirização de produção, como é o caso da produção de tablets e celulares, que são produzidos mundialmente pela Foxconn, e de videogames, que são produzidos mundialmente pela Flextronics. "Esse tipo de produção está se tornando cada vez maior. De acordo com projeção feita pela IDC, em 2014 os Bric's serão responsáveis por gerar mais de US\$ 206 bilhões, o que, em resoluções logísticas, demandará mais estrutura destes países para atender a demanda", afirma ele.

Já Odone, da Tegma, destaca a terceirização dos serviços logísticos. "Há alguns anos estamos observando um grande aumento na terceirização dos serviços logísticos por parte dos fabricantes, que buscam cada vez mais focar no seu core business e delegar a gestão logística para os Operadores Logísticos. Outra tendência é a

concentração das operações num único player, capaz de integrar todas as etapas da cadeia logística, o que, além de diminuir as etapas, permite maior controle do processo", explica ele.

"Com o aumento do poder de compra das classes diversas e o fato de ser um setor com frequentes novidades, a tendência é que o mercado permaneça aquecido. Dessa forma, os Operadores e as transportadoras que atuam no segmento devem estar cada vez mais preparados para atender de forma eficiente, visando à qualidade do serviço, como agilidade nas entregas e segurança", também comenta Cunha, da BrasilMaxi.

Já para o diretor da Penske, é importante destacar como tendência a regionalização do setor. "Entre as principais tendências estão a regionalização de galpões e Centros de Distribuição em consequência do aumento de consumo em outras regiões do país, como Norte e Nordeste, e a entrada de novos concorrentes no mercado, o que aumenta a demanda de Operadores Logísticos e transportadoras preparados. Também é importante resaltar a maior acessibilidade de sistemas mais modernos de rastreamento e de tecnologia, como as etiquetas RFID. Para o mercado de eletroeletrônicos, essa é uma das tendências que devem ganhar aderência em um curto espaço de tempo, pela eficiência e segurança da tecnologia e a redução dos custos das etiquetas", finaliza Paschoa.



Motores C.C./C.A. Motores de Partida Alternadores Peças e Equipamentos Novos e Remanu.

aplicáveis em:



Empilhadeiras



Máquinas Agrícolas



Máquinas de Construção Civil



Ônibus



Caminhões



www.moyacezarino.com.br

sac@moyacezarino.com.br
14 3283 8700

Guia de Operadores Logísticos e Transportadoras no Setor de Eletroeletrônicos

Perfil da empresa	AGV Logística	Apoio Comércio e Transportes	Armazéns Gerais Fassina	★ Atlas Transportes e Logística	BBC Transportes	
Telefone	19 3876.9000	11 3382.2207	13 3298.3000	11 4133.3500	41 3643.2950	
Transportadora (T) ou Operador Logístico (OL)?	OL	T e OL	T	OL	T	
E s t r u t u r a						
Localização da matriz	Vinhedo, SP	Barueri, SP	Santos, SP	São Paulo, SP	Araucária, PR	
Número de filiais e Estados onde estão localizadas	64: RS, SC, PR, SP, MG, RJ, MT, MS, GO, DF, BA, PE, AM, AC, PA, AP, MA, RR, RO	9: SC, PR, SP	5: SP	56: todos os estados	PR, SP, SC, ES, BA	
Quantidade de CDs e Estados onde estão localizados	-	8: SC, PR, SP	1: SP	56: todos os estados	2: PR, SP	
Regiões atendidas pela empresa	Todo o território nacional	Sul, Sudeste, Centro-Oeste	Todas as regiões, desde que a origem ou o destino seja Santos/SP	Todo o território nacional	Sul, Sudeste, Nordeste	
S e r v i ç o s O f e r e c i d o s						
Especialidades de transportes	Transporte fracionado; transferências; frete aéreo	Carga lotação (embaladas)	Rodoviário de cargas e/ou contêineres	Frete rodoviário e aéreo (carga fracionada e lotação)	Transporte de contêineres; transferência	
Serviços agregados aos transportes	Roteirização de cargas; cross-docking; transit point; logística reversa; tracking da carga via web [online]	Carga; descarga; separação; armazenagem; controle de estoque	Armazenagem; consolidação; desconsolidação; paleitização	Logística de armazenagem; controle de inventário; picking; packing	Distribuição	
Principais clientes no setor de eletroeletrônicos	Vivo; Alcatéia; Lexmark; GVT	Midea; Springer Carrier; Whirlpool; Schulz;	Compalead; Flextronics; Hewlett Packard; HVM do Brasil; Image Telecom; Marangoni Maretti; Informat Technology; LG Electronics; Mabe Campinas; Newtech; Nokia; PK Circuitos Impressos; Ronai; Samsung; Supergauss; Tecnom; Tyco Electronics	n.i.	Positivo Informática; Magazine Luiza	
Produtos transportados pela empresa neste segmento	-	Aparelhos de ar-condicionado; fogões; geladeiras	Som; TV; computadores	Televisor; DVD; aparelho de som; microcomputadores; notebooks; impressoras; pen drives; teclados; mouses; câmeras digitais	Computadores; celulares; componentes eletrônicos	
O p e r a ç ã o						
Total veículos frota própria	40	114	606	1.312	52	
Total veículos frota agregada	4270	60	141	823	86	
Frota rastreada?	Sim	Sim	Sim	Sim	Sim	
ISO 9000?	Sim	Não	Sim	Sim	Sim	
ISO 14000?	Não	Não	Não	Não	n.i.	
Tecnologias usadas no rastreamento	Autotrac; Omnmlink	Onixsat; Sascar; Autotrac	Omnmlink	Satélite	Jabru Onixsat	
Tecnologias utilizadas nas outras operações executadas pela empresa	WMS e TMS desenvolvidos internamente com interface com os mais diversos softwares de mercado	n.i.	n.i.	WMS; TMS	n.i.	
Serviços diferenciados oferecidos exclusivamente para o setor de eletroeletrônicos	-	Armazenagem em porta-paletes com endereçamento; controle de estoque	n.i.	Tracking by Website; controle dos números de série	Transporte em regime de trânsito aduaneiro	
Equipamentos/acessórios específicos para atuação no setor de eletroeletrônicos	-	Veículos pesados; empilhadeiras	Infraestrutura terminais; seguro da carga	Coletores de código de barras; verticalização da armazenagem em bins de prateleiras	Trava de quinta roda; sensor de desgastes; trava baú; rastreador redundante	

★ Empresas indicadas ao Prêmio Top do Transporte 2012 na categoria "Eletroeletrônicos"

	Brasilmaxi Logística	Braspres Logística	★ Braspres Transportes Urgentes	DB Schenker – Schenker do Brasil
	11 2889.6100	11 2898.6500	11 2188.9000	11 3328.9200
	OL	OL	T	OL
E s t r u t u r a				
	São Paulo, SP	Barueri, SP	São Paulo, SP	São Paulo, SP
	3: SP (2), RJ	1: SP	112, em todo o Brasil	10: SP (5), RJ, SC, PR (2), RS
	3: SP, RJ	1: SP	112	n.i.
	Brasil inteiro na carga completa Grande São Paulo e Grande Rio para distribuição	Todo o território nacional	Todo o território nacional	Todo o território nacional
S e r v i ç o s O f e r e c i d o s				
	Transporte de contêiner; lotação; dedicado	Gestão de transportes	Transporte de encomendas	Marítimo; aéreo; rodoviário
	Armazenagem; montagem de kits; intralogística; cross-docking; terminal de contêineres; Milk-run; distribuição urbana	Recebimento; conferência; armazenagem; processamento de pedidos; picking; packing; expedição; sistema de inventário; consultoria logística/fiscal	Rodoviário e rodo-aéreo	Desembaraço aduaneiro; distribuição; armazenagem; seguro
	Semp Toshiba; D-link; Telefônica; Videolar; Golden	n.i.	n.i.	Foxconn; Cisa Trading (electronics); Flextronics
	Linhas marrom e branca	n.i.	n.i.	Partes e peças para produtos eletrônicos
O p e r a ç ã o				
	347	-	1.600	0
	150	-	700	n.i.
	Sim	-	Sim	Sim
	Sim	n.i.	n.i.	Sim
	Não	n.i.	n.i.	Em processo
	Via satélite, celular e sistemas	n.i.	OmniLink; Autotrac; Sighra	Por satélite e celular
	ERP; TMS; WMS	WMS	SORTER – Sistema Automatizado de Distribuição de Encomendas nas filiais São Paulo, Rio de Janeiro e no CAOB – Centro de Apoio Operacional Braspres Tamboré, SP	n.i.
	Armazenagem; terminal de CTNR São Paulo, cross-docking; paletização	Adequação de produtos (embalagens/etiquetas); montagem de kits; disponibilidade de Informação Via Web	n.i.	Desembaraço aduaneiro com equipe especializada e atendimento exclusivo para o segmento
	Rastreadores	Coletores de RF; sistemas de segurança	n.i.	Rastreamento online

Legenda: n. i. = Não Informado



Especializados na recuperação de controladores eletrônicos das diversas marcas, para empilhadeiras de fabricação nacional ou importada, tais como: STILL, LINDE, HYSTER, CROWN, ZAPI, CURTIS, DANAHER E OUTROS.



TEL: (21) 2421-9722
ID: 100697*2

www.szlaboratorio.com
szlaboratorio@szlaboratorio.com
laboratorio@szlaboratorio.com

Guia de Operadores Logísticos e Transportadoras no Setor de Eletroeletrônicos

Perfil da empresa	DVA Express	Elog Logística	New Robótica Group	Panalpina	Penske Logistics
Telefone	11 2319.2000	11 3305.9999	11 3070.0330	11 2165.5700	11 3738.8200
Transportadora (T) ou Operador Logístico (OL)?	T e OL	OL	OL	OL	OL
E s t r u t u r a					
Localização da matriz	São Paulo, SP	Barueri, SP	São Paulo, SP	São Paulo, SP	São Paulo, SP
Número de filiais e Estados onde estão localizadas	6: SP, RJ, PR, RS, AM	15: SP (8), PR (4), RS (3)	4: SP (2), MG, RJ	18: SP, MG, PR, SC, AM, RS, RJ	10: SP (6), AM, PE, BA, PR
Quantidade de CDs e Estados onde estão localizados	8: SP, RJ, PR, RS, AM	3: SP (2), PR	5: SP (3), MG, RJ	6: SP, PR, AM	20: AM, PE, BA, SP, PR
Regiões atendidas pela empresa	Sul e Sudeste no modal rodoviário Todo território nacional no modal aéreo	Sul, Sudeste	Todo o território nacional	Todo o território nacional	Todo o território nacional
S e r v i ç o s O f e r e c i d o s					
Especialidades de transportes	Distribuição fracionada no comércio e indústria; serviço porta a porta para o e-commerce	Transporte multimodal	Transportes de sensíveis	FTL e LTL utilizando os modais aéreo, rodoviário, marítimo e fluvial	Transporte rodoviário e aéreo
Serviços agregados aos transportes	Serviços de logística integrada e logística promocional; confirmação de entrega e baixa em tempo real via Nextel; informações via EDI; comprovante de entrega digitalizado	n.i.	Realização de mudanças de "Data Centers"	Agendamentos; control tower; tracking online	Armazenagem; controle de estoque; embalagem; montagem de kits e conjuntos; gerenciamento de terceiros; paletização; cross-docking; JIT; logística reversa; suporte fiscal; desenvolvimento de projetos; monitoramento de desempenho; suprimento; coordenação; distribuição; porta a porta; transferência; milk-run; gerenciamento intermodal
Principais clientes no setor de eletroeletrônicos	n.i.	n.i.	Itautec; EMC ² Computer System; Ação Informática; ICX Soluções; CSF Storage; Service IT Solutions	n.i.	Sony Brasil; LGE; Officer
Produtos transportados pela empresa neste segmento	Produtos de informática	Produtos de tecnologia; portáteis; linha branca e marrom; tanto produtos acabados, como partes e peças para montagem e acessórios	Storages; main frames; servidores; microcomputadores; acessórios de informática	n.i.	TV's; notebooks; linha branca; celulares
O p e r a ç ã o					
Total veículos frota própria	45	25	90	0	1.500
Total veículos frota agregada	200	170	45	2.937	3.500
Frota rastreada?	Sim	Sim	Sim	Sim	Sim
ISO 9000?	Sim	Sim	n.i.	Sim	n.i.
ISO 14000?	Não	Sim	n.i.	Sim	n.i.
Tecnologias usadas no rastreamento	Omnilink	n.i.	Duty; Autotrak	GPRS; satélite; iscas	Rastreadores por satélite e celular
Tecnologias utilizadas nas outras operações executadas pela empresa	Sistema Dispara	Softwares de simulação e otimização; WMS; TMS; ERP; consulta de serviços pela internet, consulta de serviço por celular	n.i.	n.i.	Nacionalização de produtos; retrabalho; gestão de área-cofre; teste de equipamentos; customização
Serviços diferenciados oferecidos exclusivamente para o setor de eletroeletrônicos	Tracking das cargas via web	Gestão de risco, segurança, visibilidade e rastreabilidade; controle serial number, inclusive em casos de recall; gestão de demandas de produção ou de venda; VMI alfandegado para cliente e fornecedor de cliente; forecast online; logística de retorno; industrialização; armazenagem; transportes especializados	n.i.	n.i.	Veículos com rastreamento via internet e GPS; área de gestão de risco
Equipamentos/acessórios específicos para atuação no setor de eletroeletrônicos	n.i.	n.i.	Equipamentos de movimentações horizontais e verticais especializados	n.i.	n.i.

Legenda: n. i. = Não Informado

Comunicação direta com a logística

O portal Logweb está com nova tecnologia, rápido, dinâmico e com conteúdo sempre atualizado.

Utilize todos os serviços abaixo e muito mais se cadastrando no portal gratuitamente.



Trabalho



Fornecedores



Vídeos



Adserver



Shopping



@logweb_editora



Colunistas



Orçamentos



Contato

Fornecedores

Cadastre sua empresa gratuitamente no portal de fornecedores.

Vídeo

Além do programa "Logística em foco", o portal tem outros conteúdos em vídeos.

Shopping

O portal tem um shopping com produtos e serviços ofertados pela empresa, que pode fazer o cadastro e a gestão dos produtos.

Adserver

Nova ferramenta para os anunciantes controlarem suas companhias.

Trabalho

Cadastre as vagas para sua empresa e busque por profissionais. Os usuários podem cadastrar seus currículos gratuitamente.

Orçamentos

Agora é possível solicitar e receber pedidos de orçamentos através da área restrita.

Colunista

São vários colunistas falando sobre diversos assuntos.

Contatos

Os fornecedores recebem contatos direto do site.

PORTAL
Logweb

Informação para o seu dia-a-dia, maior visibilidade para a sua empresa e a oportunidade de fazer bons negócios.

notícias | entrevistas | matérias | artigos | eventos

Cadastre-se gratuitamente no portal Logweb e tenha acesso a esses serviços e muito mais

www.logweb.com.br

BUSINESS PARKS EM TODO BRASIL.

Compra e Venda - Locação - Administração - Facilidades

Atuamos em todo território nacional com experiência em administração de 2.500.000m² de condomínios.

LOG Betim | Betim | MG



Área do Terreno : 116.026m²
ABL: 50.545m²
Pé Direito: 12m
Capacidade do Piso: 6t/m²

Allianza Business Park | Benevides | PA



Área do Terreno : 318.002m²
ABL: 97.204m²
Pé Direito: 12m
Capacidade do Piso: 8t/m²

LOG Viana | Viana | ES



Área do Terreno: 171.318m²
ABL: 59.463m²
Pé Direito: 12m
Capacidade do Piso: 6t/m²

Guia de Operadores Logísticos e Transportadoras no Setor de Eletroeletrônicos

Perfil da empresa	Support Cargo	Syncreon Logística	Tegma Gestão Logística
Telefone	11 4343.2300	11 2191 8330	11 4346.2500
Transportadora (T) ou Operador Logístico (OL)?	OL	OL com 4PL (terceiriza transportes)	OL
Estrutura			
Localização da matriz	São Bernardo do Campo, SP	Santo Andre, SP	São Bernardo do Campo, SP
Número de filiais e Estados onde estão localizadas	10: PE, BA, SPSC, RS, PR	6: SP, MG	70, em todo o país
Quantidade de CDs e Estados onde estão localizados	2: SP	6: SP, MG	5: SP, RJ, ES
Regiões atendidas pela empresa	Todo o território nacional	Todo o território nacional	Todo o território nacional
Serviços Oferecidos			
Especialidades de transportes	Abastecimento de fábrica	Ordens B2B e B2C de tecnologia, automotivo em geral	Transporte de veículos zero-quilômetro; transporte de grandes volumes
Serviços agregados aos transportes	Armazenagem; movimentação; controle de estoque; cross-docking; distribuição; in bound; out bound; just in time; logística reversa; long hall; Milk-run	Armazenagem; recebimento; pick/pack	Distribuição fracionada; armazenagem; montagem de kits; gestão de estoques
Principais clientes no setor de eletroeletrônicos	n.i.	Dell; Ericsson; GE; Lexmark	Embratel; Claro; LG
Produtos transportados pela empresa neste segmento	n.i.	Produtos de informática; telecom de pequeno e grande porte	n.i.
Operação			
Total veículos frota própria	n.i.	Frota terceirizada	4.711, entre próprios e terceiros
Total veículos frota agregada	150	Frota terceirizada	4.711, entre próprios e terceiros
Frota rastreada?	Sim	Sim	Sim
ISO 9000?	Não	Sim	Sim
ISO 14000?	Não	Sim	Sim
Tecnologias usadas no rastreamento	n.i.	n.i.	GPS
Tecnologias utilizadas nas outras operações executadas pela empresa	n.i.	WMS e TMS próprios 100% customizáveis aos clientes	WMS; TMS; ERP; Docnics; ferramentas de modelagem e simulação
Serviços diferenciados oferecidos exclusivamente para o setor de eletroeletrônicos	Monitoramento com ação preventiva de todos os transportes realizados	Customização de produtos, hardware e software; logística reversa; reparo de produtos eletrônicos; relatórios operacionais online on time	n.i.
Equipamentos/acessórios específicos para atuação no setor de eletroeletrônicos	KPI's de performance para ação imediata de toda a operação	100% da operação roda com escaners de RF	Data Center; visualização dos servidores; links de contingência

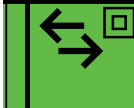
	TGestão Logística Telef. Transp. e Log. Ltda.	★ Transportes Translovato	Via Expressa	★ Via Pajuçara Transportes
	0800 777.1010	54 3026.2777	11 2632.2729	11 3585.6900
	T e OL	T	T e OL	T
Estrutura				
	Barueri, SP	Caxias do Sul, RS	São Paulo, SP	Guarulhos, SP
	7: SP (4), PR, PE, RS	21: RS, SC, PR, SP, MG, CE	0	8: SP, RJ, MG, ES
	17: SP, PR, PE, RS	-	0	26: SP, RJ, MG, ES
	Todo o território nacional	Sul, Sudeste, Nordeste	Todo o território nacional	100% Sudeste
Serviços Oferecidos				
	Eletroeletrônicos; eletrônicos; cosméticos; varejo; eletrodomésticos	Carga expressa fracionada na modalidade rodoviário	Aéreo; rodoviário	Encomendas expressas cargas fracionadas
	Recebimento; armazenagem; triagem; picking; expedição	CR (Centrais de Relacionamentos) que atendem internamente todas as necessidades dos clientes, acompanhando e retornando em tempo real	Gerenciamento de risco; gestão da informação	Gestão de riscos; cross-docking; relatórios customizados; rastreadibilidade on-line
	Vivo; Panasonic; Delt; Canon; Lenovo; Positivo; Electrolux	n.i.	Lenovo	n.i.
	Linha branca; celulares; modems; equipamentos de impressora; câmeras fotográficas; desktops; notebooks	n.i.	Computadores	n.i.
Operação				
	1	1.000 veículos entre próprios e agregados	17	100
	+ 200 veículos leves, pesados e motos	1.000 veículos entre próprios e agregados	4	n.i.
	Sim	Sim	Sim	Sim
	Sim	Sim	Não	n.i.
	Não	Não	Não	n.i.
	Autotrac; Omnilink		Omnilink	Omnilink; Autotrac
	WMS; TMS; Bt; plataforma de e-commerce	Sighra; Autotrac	Buonny - Komando	TMS; ERP; EDI; Código de Barras; Nextel; GPRS; Serviços On-Line
	-	n.i.	n.i.	Monitoramento da origem ao destino; consulta de NF através do portal do cliente
	Plataforma de e-commerce com interface completa com ERP(s) e sistema de gestão da cadeia de distribuição; rastreadibilidade dos equipamentos em toda a cadeia de distribuição, da aquisição até a instalação na residência dos clientes	Etiqueta com código de barra própria ou em conjunto com os clientes	n.i.	n.i.

Legenda: n. i. = Não Informado 

IDENTIFICAÇÃO INDUSTRIAL RFID

Soluções em Rastreamento

Desde os componentes de entrada até os produtos finais, o sistema de Identificação Industrial BIS U da Balluff rastreia todo o processo logístico entre as instalações de fabricação e os diversos subfornecedores. Com tecnologia UHF, o sistema BIS U oferece velocidades e ciclos ilimitados de leitura/gravação para garantir uma comunicação flexível até mesmo com grandes volumes de dados e em aplicações altamente dinâmicas.



Processador BIS U-6000
Antena BIS U-300
Etiqueta BIS U-302



BIS U

- Leitura/Gravação simultânea de etiquetas
- Até 6 metros de faixa de leitura
- Etiquetas para alta temperatura
- Serial ou EtherNet TCP/IP
- Memória de usuário de 512 Bits

Aplicações típicas: Rastreamento de Contêiner, Gerenciamento da Cadeia de Suprimentos, Controle da Produção e Rastreamento de Ativos.



Sistemas e Serviços | Redes Industriais e Conectividade | Identificação Industrial | Detecção de Objetos | Detecção de Posição Linear | Sensores para Fluidos | Acessórios

ANTT planeja que todas as rodovias federais concedidas tenham fiscalização eletrônica em até 4 anos

Priscilla Cardoso 

O excesso de peso em veículos de carga ainda é, em volume, a infração mais cometida dentro das rodovias federais brasileiras. Segundo dados da ANTT – Agência Nacional de Transportes Terrestres (Fone: 11 3556.4700), esse tipo de infração cresce em torno de 10% ao ano, em função, principalmente, do início de operação das novas balanças previstas nas concessões federais.

De acordo com a Resolução Nº258 do Contran – Conselho Nacional de Trânsito, nenhum veículo de transporte de carga pode transitar com Peso Bruto Total (PBT) ou com Peso Bruto Total Combinado (PBTC) com peso por eixo superior ao fixado pelo fabricante, nem ultrapassar a Capacidade Máxima de Tração (CMT) da unidade tratora.

Mas, a realidade nas estradas brasileiras é bem diferente. Segundo a ANTT, por mês, são expedidas em torno de 15 mil multas por excesso de peso em todo o país.

Essa irresponsabilidade por parte de alguns motoristas e transportadores é uma das principais causas de acidentes, como tombamento, e pelos danos ao pavimento das estradas. Um levantamento apresentado no início do ano pela CGU – Controladoria-Geral da União mostrou que os danos causados por caminhões com excesso de peso nas rodovias brasileiras rendem aos cofres públicos um prejuízo de R\$ 1,6 bilhão por ano.

A prática também reflete no setor. As transportadoras que come-



Nascimento: “o desafio é criar esse grande sistema de dados, em que todos os agentes fiscalizadores possam buscar as informações que precisam”

tem esse tipo de infração cobram fretes com valores inferiores aos praticados pelas demais empresas, o que gera um desequilíbrio no mercado.

“Se eu trabalho com um caminhão de 17 toneladas e recebo uma encomenda de 50 toneladas, o correto é realizar essa entrega em três viagens. Mas, se o transportador decide ultrapassar o limite de peso do veículo, e levar 25 toneladas por viagem para conseguir fazer esse transporte em menos tempo, ele, além de infringir a lei, cria um desequilíbrio no setor, porque vai cobrar

dois fretes, quando o correto seriam três”, exemplifica o Superintendente de Fiscalização da ANTT, Nauber Nascimento.

O transportador que pratica esse tipo de infração também acaba sofrendo prejuízos. Veículos que transportam excesso de carga precisam de mais manutenções do que os demais, e têm sua vida útil encurtada.

“Quando eu transporto carga em excesso, a dirigibilidade do veículo se torna mais difícil. O centro de gravidade se altera, existe uma maior dificuldade de frenagem, venho maiores problemas com manutenção e o veículo acaba com uma vida útil menor”, diz Nascimento. “Essas empresas estão em busca de uma rentabilidade maior dentro de um curto prazo, mas está mais do que comprovado que essa prática acaba lesando o

seu próprio patrimônio. E o índice de mortalidade desses transportadores é muito elevado, porque se torna impossível se manter dentro dessa ilegalidade”, completa ele.

FISCALIZAÇÃO

Para coibir esse tipo de infração, a ANTT conta hoje com 29 postos de pesagem espalhados pelas rodovias federais concedidas. A pesagem dos veículos é feita de duas maneiras: através de balanças fixas, em que a pesagem é feita 24 horas por dia, e através de balanças móveis, em que a pesagem é feita apenas em determinados períodos do dia.

As balanças fixas possuem dois equipamentos: o primeiro é onde ocorrem as pesagens de todos os veículos, e que é feita com o veículo a uma velocidade média de 60 km/h. Comprovado algum tipo de desvio, ele é encaminhado para



Centro de Supervisão Operacional em rodovia administrada pela Concea. Projeto piloto de fiscalização eletrônica funciona desde o final do ano passado

um segundo equipamento.

Chamada de pesagem lenta, essa segunda verificação é feita com uma balança aferida pelo Imetro – Instituto Nacional de Metrologia, Qualidade e Tecnologia. Se a medição apresentar um peso acima de 5% da tolerância dele no peso bruto total ou um peso sobre a carga de eixo acima de 7,5%, o transportador é autuado.

“Todas as rodovias concedidas à ANTT ou têm balanças ou estão em vias de operar. Mas esse caminhão, que trafega de maneira ilegal, não cruza apenas essas rodovias concedidas, ele circula pelo país inteiro, inclusive em rodovias que não têm essa fiscalização. E muitos transportadores evitam as concedidas para não serem pegos pelas balanças”, diz Nascimento.

Mas, a situação é ainda mais complexa. O levantamento feito pela CGU também mostrou

que há falhas na fiscalização de excesso de cargas nas rodovias. Segundo a Controladoria, dos 77 postos de pesagem distribuídos em 64 mil quilômetros de rodovias federais, apenas 35 estavam em funcionamento no período da auditoria, e nem todos tinham os equipamentos necessários para realizar a fiscalização.

“Esse documento trata diretamente as balanças do DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, mais que da ANTT. No entanto, nem todas as balanças previstas para operar em rodovias federais concedidas, campo de atuação da ANTT, estão em operação. A SUINF – Superintendência de Exploração de Infraestrutura Rodoviária é quem cuida deste assunto, e está trabalhando para que todas as balanças possam estar disponíveis para a Superintendência de Fiscalização operar”, comenta Nascimento.

PROJETO DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

Como forma de melhorar a fiscalização, e coibir a ação dos infratores, o governo trabalha no desenvolvimento de um novo projeto de pesagem eletrônica. Já em uso em outros países, ele permitirá que a verificação do peso da carga seja feita enquanto o veículo trafega pelas rodovias.

“Esse novo tipo de fiscalização fará com que a fluidez no tráfico seja maior, porque não será mais preciso reduzir a velocidade para entrar na balança e nem existirão filas para essa verificação.

O caminhão vai ser pesado à medida que circular dentro das rodovias concedidas. E nesse caso, haverá um novo mecanismo de atuação: se ele for pego na balança, a cerca de 1,5 km à frente existirá um posto de fiscalização com apoio policial e agentes do DNIT, que irão parar esse veículo para realizar a verifi-

cação do peso e, também, da parte documental”, explica o superintendente de fiscalização da ANTT.

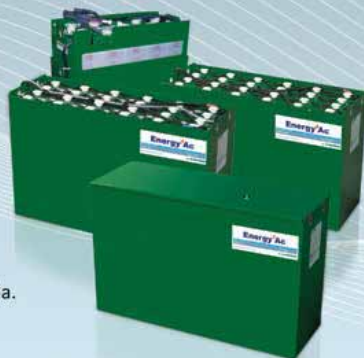
A Agência também estuda outro tipo de fiscalização, em que todo o procedimento seja feito através de meios eletrônicos. “Um segundo caminho seria o de todo esse processo ser automático. Através da placa desse veículo chegaríamos ao Renavam e, através dele, ao proprietário, que receberia a multa diretamente”, completa Nascimento.

O piloto do projeto de fiscalização eletrônica funciona desde o ano passado em rodovia administrada pela concessionária Concepa (Fone: 51 3027.7400), no Rio Grande do Sul. Através de um CSO (Centro de Supervisão Operacional), o agente da ANTT monitora o que ocorre no PPV (Posto de Pesagem Veicular) e também acompanha todo o tráfego na rodovia.

Baterias e Carregadores Energy Ac by Hoppecke Made in Germany




HOPPECKE
POWER FROM INNOVATION



Distribuidor Exclusivo:

FORTIM 25
TECHNOLOGIES DO BRASIL

Fortim Acumuladores Industriais Ltda.
Rua Ribeiro Gonçalves 48
07250-080 Guarulhos - SP - Brasil
Tel: + 55 (11) 2480 2520
vendas@fortimacumuladores.com.br
www.hoppecke.com/fortimbrasil

VALE-PEDÁGIO E PAGAMENTO ELETRÔNICO DE FRETE

Durante a entrevista, o Superintendente de Fiscalização da ANTT também comentou a importância do vale-pedágio e do pagamento eletrônico de frete.

Para o executivo, a mudança da carta-frete para o pagamento eletrônico de frete é uma ação efetiva do governo para tirar o setor da informalidade. "Agora o transportador tem condição de identificar sua renda, já que os fretes são reconhecidos através de depósito bancário. O que favorece na hora de, por exemplo, trocar o caminhão ou conseguir um financiamento", explica ele.

Já sobre o vale-pedágio, Nascimento destacou que a principal importância da lei é a separação do que é frete do que é custo para levar a mercadoria, e seu aspecto regulatório, com a transferência desses valores sendo agora efetivamente declarada.

"O vale-pedágio tem um aspecto extremamente

interessante, que é o da regularidade do transporte, de declará-lo, de fazer com que seja uma transferência clara de um valor do embarcador para transportador, fazendo uma diferença do que é frete do que é vale-pedágio. Mas, ainda é preciso que a lei evolua em alguns aspectos, porque a lei de mercado não separa o que é valor de frete e o que é o valor do pedágio, esse custo do transporte da carga é um prego fechado, previamente combinado entre o embarcador e o transportador. Então, nesse aspecto, de proteção ao transportador, ainda é preciso haver uma evolução", afirma ele.

Dentre as infrações vinculadas ao transporte, o vale-pedágio é a segunda principal ocorrência registrada pela ANTT, seguido pelo pagamento eletrônico do frete. A principal ocorrência ainda está ligada ao não registro no RNTRC – Registro Nacional de Transportadores Rodoviários de Cargas.

Até através de uma tela específica, o agente é alertado de todos os veículos que passam pela balança de precisão com excesso de peso. E assim, ele consegue ter o controle dos veículos que serão autuados e os que terão que cumprir medida administrativa.

"Agora eu tenho um monitoramento remoto da própria balança. Tenho controle não só da pesagem, mas de todas as infrações de transporte. E ao mesmo tempo em que o veículo está sendo pesado, ele está sendo fiscalizado nas questões de registro, vale-pedágio, pagamento eletrônico de frete, etc. O nosso objetivo é fazer com que

esse transportador entenda que quando ele entrar em uma rodovia concedida, ele tem que estar regulado", diz Nascimento.

O objetivo da ANTT também é desenvolver uma integração da fiscalização de transporte com a fiscalização de trânsito e tributária, automatizando a fiscalização e o processamento de multas.


"Queremos criar uma rede com as informações de todos os agentes fiscalizadores, para quando esse veículo passar por uma rodovia concedida, eu consiga saber se ele tem RNTRC, qual carga ele está transportando, se está indo para o porto através do projeto Porto Sem Papel, se ele

passou em alguma fronteira, etc. Com esse cruzamento de dados, eu tenho as informações totais desse veículo e consigo fazer uma rede. Não queremos instalar mais câmeras, porque já temos muitas, eu preciso é aproveitar a câmera dos outros, fazer com que as informações fluam para um mesmo lugar, e a ANTT busca exatamente isso, ser um conector de todas essas informações. Esse é o nosso grande projeto", explica Nascimento.

A expectativa dentro da Agência é que esse "grande projeto" esteja em funcionamento em todas as rodovias concedidas em quatro anos. Para 2013, os investimentos previstos são de R\$ 30 milhões, ligados à compra de equipamentos, à integração de dados e à preparação dos agentes da ANTT.

"Essa parte inicial do projeto praticamente se paga pelo valor das multas, que representam uma arrecadação mensal de R\$ 10 milhões. O desafio é criar esse grande sistema de dados, em que todos os agentes fiscalizadores possam buscar as informações que precisam. Essa seria uma integração do Estado", afirma Nascimento.

Ainda segundo o executivo, entre os principais benefícios que todas essas mudanças podem trazer está a redução no tempo gasto na hora da pesagem dos veículos.

"Hoje, o tempo gasto na fiscalização soma 800 horas de veículo parado por dia. A minha missão é fiscalizar, mas ele parado não é bom para o país. Quanto mais eu puder fiscalizar sem interromper o fluxo do tráfego, sem causar dificuldade para o transportador cumprir o seu horário de atendimento, melhor para o país e para o embarcador. O que queremos é coibir o mal transportador, sem lesar o que age de maneira correta", conclui ele. 

Paleta em isopor é a aposta da Termotécnica

Fabricados em EPS (poliestireno expandido) e termofornado, o Upally é a nova aposta da Termotécnica (Fone: 47 3451.2807) para o mercado brasileiro. O paleta de isopor tem como vantagens, segundo a empresa, a leveza, a não proliferação de fungos e bactérias e a facilidade de higienização, o que gera grandes benefícios quando da aplicação nas áreas farmacêuticas e de alimentos e em câmaras fria. Pode ser exposto a temperaturas extremas e suporta cargas máximas de 800 e 1000 kg por peça. "Devido à leveza e à capacidade de suportar altas cargas, os produtos da linha Upally são excelentes para utilização em operações de exportação, nos transportes aéreos e marítimos", explica a responsável pelo setor na Termotécnica, Maida Rodrigues. Também é possível a customização do paleta com a identidade visual do cliente, e o produto pode ser colorido e fornecido em versões de duas ou quatro entradas, com ou sem haste metálica.

Dow Brasil premia transportadoras com melhor desempenho em segurança

A Dow Brasil (Fone: 11 3797.9000) realizou, em junho último, a cerimônia de entrega do Prêmio DowGOL, que destacou as empresas com melhor desempenho em segurança durante 2012, assim como os melhores resultados em responsabilidade social e ambiental e excelência operacional. Criada em 2001, a premiação é uma iniciativa que visa prevenir acidentes e estreitar o relacionamento com os fornecedores logísticos da empresa. Ela tem como principal objetivo reconhecer e incentivar a segurança, responsabilidade social e ambiental e excelência nas operações de fornecedores de transporte, armazenagem e distribuição de produtos químicos. Na Categoria Transportes, as premiadas foram a Brucai Transportes e Amazéns Gerais; a Concórdia Transportes Rodoviários; a Rodoagro Transportes e Logística; a Rodocum Transportes; a Transportes Cavalinho; e a Transportes Dalcoçujo. Já na Categoria Armazéns, a vencedora foi a Luft Logística, Armazenagem e Transportes.



Negócios em intralogística? Basta um movimento. CeMAT SOUTH AMERICA 2015. Participe.

Expositores e visitantes aprovam. Agora é a sua vez. CeMAT SOUTH AMERICA 2015, Feira Internacional de Movimentação de Materiais e Logística. Em sua terceira edição, novos setores e atividades reunidos em um endereço especial, o Transamerica Expo Center. Os negócios esperam você, basta um único movimento: reserve o seu estande.

Informações e Reservas

cemat-southamerica.com.br / ceemat@hanover.com.br
41 3027-6707

Transamerica Expo Center
14h às 21h

CeMAT
SOUTH AMERICA

SÃO PAULO - BRASIL
30.06 a 03.07 2015

Promoção e Realização



Apoio Oficial



Apoio Institucional



Apoio



Confenar anuncia novas parcerias

Para proporcionar ainda mais vantagens aos associados na contratação de serviços de telefonia e na participação de leilões, além de conceder descontos na compra de empilhadeiras, a Confenar – Confederação Nacional das Revendas Ambev e das Empresas de Logística da Distribuição (Fone: 11 5505.2521) anunciou novas parcerias com a Superbid, a CTZ Telecom e a CMH Empilhadeiras. A primeira, considerada líder no segmento de leilões presenciais e on-line, é voltada para a venda de ativos como caminhões, automóveis e empilhadeiras. Nesta parceria foram acordadas condições comerciais diferenciadas e vantajosas para as vendas, o que incentivará a aderência por este canal de vendas para caminhões, veículos leves, utilitários, vans e motos. Além disso, há também outros benefícios do modelo de leilão, como lotes disponíveis 24 horas por dia, 7 dias por semana, identificação de público-alvo compatível aos bens leiloados e visitação prévia com acompanhamento técnico para efeito de valorização dos lances. Já o convênio com a CTZ Telecom, empresa especializada em telecomunicações, envolve a oferta de soluções de voz sobre IP (VoIP). O serviço abrange ligações recebidas e realizadas, além de outras vantagens, como tarifa zero entre ramais, tarifas superreduzidas para telefones fixos ou celulares, para ligações locais, DDD e DDI, e, ainda, contrato sem exigência de fidelidade. Os associados também podem adquirir empilhadeiras do modelo

CMH CPQD25-AW7 (2,5 toneladas), com possibilidade de concorrer a dois vales-desconto de 50% no preço, na compra de equipamento adicional, até o dia 15 de agosto. Serão dois sorteios e, para cada equipamento adquirido, a revenda receberá um cupom. O sorteio será realizado no dia 16 de agosto, durante o evento *Agenda Confenar 2013*.

Sythex fecha quatro novos contratos

A Sythex (Fone: 11 2536.8128) acaba de fechar quatro novos contratos. A Dex Log, unidade de logística do Grupo Dex, sediada em Barueri, SP, prosseguindo com sua estratégia de investimentos para melhoria contínua de seus processos, adquiriu o sistema Sythex 100% Web para Operador Logístico e armazéns gerais Silt WMS. Por sua vez, a Caedu Modas, do Grupo Palma, adquiriu o WMS WIS Sythex para gerenciar e automatizar a movimentação de mercadorias em seus dois Centros de Distribuição, um deles estruturado em São Paulo, para abastecer mais de 30 lojas, e o outro localizado em Santa Catarina, para atender ao atacado. O e-commerce BebêStore adquiriu o WMS Sythex WIS Express, sistema de gestão de armazém voltado para operações menores que precisam de agilidade na implantação e baixo custo de licenciamento. Isto porque a empresa mudou sua estratégia de logística, saindo do Operador Logístico e montando seu próprio armazém para fazer sua própria gestão da movimentação de

mercadorias e distribuição de seus produtos. Por fim, a Sythex fechou contrato para implantação do Silt WMS na Luft Solutions, uma das mais novas empresas do Grupo Luft, que já nasceu focada no atendimento do varejo, seja tradicional ou o e-commerce, que se caracteriza por um grande número de itens em estoque, giro rápido de mercadorias e alta customização, com tempos de operação muito reduzidos.

DB Schenker assina contrato de serviços com a DAF Caminhões

A DB Schenker do Brasil (Fone: 11 3318.9200) foi escolhida como provedora logística da DAF Caminhões, e será responsável pela logística de importação para o abastecimento da nova fábrica que será instalada na cidade de Ponta Grossa, PR. Como provedor logístico, a DB Schenker atenderá o transporte

GE Transportation e ALL fecham parceria para manutenção de locomotivas



A ALL – América Latina Logística (Fone: 0800 7012255) iniciou parceria com a GE Transportation (Fone: 11 4873.7900) ao assinar o primeiro contrato de serviços de longo prazo – 15 anos – no modelo full service para locomotivas de carga na América do Sul. Com o contrato, a GE passa a ser parceira da ALL na manutenção de locomotivas. O objetivo é garantir produtividade e alto desempenho de uma frota de 81 locomotivas dos modelos AC44 e Dash utilizadas no corredor de bitola larga que liga o Estado de Mato Grosso à cidade de Santos,

no litoral paulista. Todo este trabalho será realizado na oficina da ALL localizada em Araraquara, interior de São Paulo. O novo contrato prevê manutenções programadas e não programadas, revisões, fornecimento de equipamentos e suprimentos, consultoria técnica e gestão de materiais, além de garantir a redução expressiva de estoque de materiais e permitir a implantação de um sistema com banco de dados universal em que as locomotivas serão monitoradas online por um centro de controle nos EUA, gerando melhor desempenho na resolução de falhas.

door to door, incluindo o desembaraço aduaneiro e um sistema integrado de gerenciamento de pedidos. Segundo Tim Horton, gerente global de atendimento para a DAF na DB Schenker, a empresa contará, também, com relatórios e a visibilidade de toda a cadeia de suprimentos através da ferramenta de gerenciamento chamada "Scout".

ABC71 e CorpFlex firmam acordo para oferta de ERP na nuvem

Com objetivo de ampliar sua oferta de software de gestão empresarial – ERP –, a ABC71 (Fone: 11 2179.3132) firmou aliança estratégica com a CorpFlex (Fone: 11 3195.6500) para oferecer seu ERP Omega Web e o

Santos Brasil estende contrato com a Hamburg Süd e Aliança

A Santos Brasil (Fone: 13 2102.9000), especializada na operação de contêineres e em logística, anunciou a prorrogação de contrato e a ampliação de prestação de serviços à Hamburg Süd, uma das maiores companhias de navegação do mundo, e da Aliança, considerada líder em transporte de cabotagem no Brasil. Além de prorrogar o acordo até janeiro de

2019, a Hamburg Süd e a Aliança firmaram intenções de dispender esforços para incrementar os volumes operados no Tecon Santos por meio da inclusão de um novo serviço originário da Ásia, estudar a implantação de serviços de cabotagem no Tecon Vila do Conde, PA, e manter pelo menos um serviço das linhas da Aliança e Hamburg Süd operando no Tecon Imbituba, SC.

ERP Pronto. A CorpFlex, especialista em serviços de nuvem privada (Private Cloud), será responsável por prover toda a gestão e infraestrutura em nuvem para hospedagem dos sistemas. Segundo Julio

Bertolini, diretor-comercial da ABC71, esse acordo permitirá aumento de cerca de 30% das vendas do ERP Omega, direcionado a médias e grandes empresas, com faturamento superior a R\$ 15 milhões.

Daily 4X4 da Iveco nos aeroportos

A Iveco (Fone: 0800 702.3443) fechou a entrega de 36 Daily 55S17W com tração 4x4 à Triel-HT, empresa da cidade de Erechim, RS, especializada em implementos e viaturas especiais, que preparou os veículos para trabalhos de atendimento a emergências nos aeroportos brasileiros. Os veículos, importados da Itália, são produzidos em série com a tração nas quatro rodas e fazem parte da gama off-road da Iveco na Itália, juntamente com o Eurocargo 4x4, o novo Trakker e o caminhão especial Astra. Batizado de CRS (Carro de Resgate e Salvamento) com uma implementação dedicada às operações, o Daily 4x4 será utilizado em 36 aeroportos das principais cidades e capitais do País – o primeiro a receber foi o Salgado Filho, em Porto Alegre, RS. A capacidade do CRS é de cinco passageiros. 

Operações seguras,
eficientes e sem esforço:
pense equipamentos Easytec!

www.easytec.ind.br

Easytec



Pórticos



Carrinho Hidráulico



Carrinho Hardwork



Estrado Hardwork



JOY
LANÇAMENTO 2013

RIO DE JANEIRO TERÁ POLO FERROVIÁRIO PARA CONCENTRAR CARGAS DESTINADAS AOS PORTOS DE ITAGUAÍ E DE SANTOS

O Rio de Janeiro terá, em 2015, o primeiro Polo Intermodal Ferroviário do Estado, que servirá de Centro de Distribuição de carga para os portos de Itaguaí, RJ, e de Santos, SP. Integram o projeto o governo estadual, a prefeitura de Queimados, na Baixada Fluminense, onde será construído o complexo ferroviário, e a MRS, que desenvolve transporte de minério e anunciou que vai investir no projeto R\$ 100 milhões. O terreno tem 700.000 m² e fica a 8 quilômetros da Rodovia Presidente Dutra e a 2 quilômetros do Arco Rodoviário Metropolitano. De acordo com o governo fluminense, o polo deve movimentar 620 mil toneladas de cargas em 2016. O governo vai construir uma alça rodoviária ligando o polo ao Arco Metropolitano, rodovia que vai unir o município de Itaboraí, onde está sendo construído o Complexo Portuário do Rio de Janeiro (Comperi), ao Porto de Itaguaí, ambos na Grande Rio.

SEGUNDO CONSULTORIAS INTERNACIONAIS, APENAS 2,5% DOS TERMINAIS DO MUNDO SÃO TOTALMENTE AUTOMATIZADOS

De acordo com Ashebir Jacob, da Moffatt & Nichol, os ingredientes para um porto do futuro incluem infraestrutura para atender a demanda local e o que ele chama de três Es: sustentabilidade econômica, eficiência (com menor custo) e sustentabilidade ambiental. "Os portos do futuro serão totalmente automatizados, com emissão zero", afirmou ele, durante sua participação no Container Handling Technology Brazil, evento organizado pela Port Financial International que reuniu em São Paulo, SP, nos dias 12 e 13 de junho último, os maiores especialistas do mundo em terminais portuários e movimentação de contêineres. As perspectivas são boas e a tecnologia está disponível ou em desenvolvimento, mas ainda

há um longo trajeto a ser percorrido. Hoje, os terminais em todo mundo somam 1.400, mas apenas 2,5% são automatizados totalmente. "Nem todos os terminais podem bancar a automação total", disse Matt Ramsey, vice-presidente para as Américas da Identec Solutions. Para ele, o mercado mundial caminha para três modelos de terminais: os tradicionais com alguma automatização em certas áreas, os semiautomatizados que usam, por exemplo, tecnologia OCR, e os totalmente automatizados. "O grande segredo é que os portos podem ganhar produtividade, eficiência e segurança com automatização, sem necessariamente fazer investimentos grandes."

PORTO DE PARANAGUÁ JÁ CONTA COM A CONAPORTOS

O Porto de Paranaguá (Fone: 41 3420.1232), PR, já conta, efetivamente, com o apoio técnico e administrativo da Comissão Nacional das Autoridades nos Portos (CONAPORTOS), em nível local, formada por representantes da Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina (Appa) e dos órgãos federais dos quais dependem as operações portuárias. Em nível nacional, a junta foi instituída no último mês de dezembro, pelo decreto nº 7.861, da Presidência da República. A representação local foi deliberada pela CONAPORTOS, através da resolução de número 1, do último dia 12 de abril. Junto com a comissão, no Porto de Paranaguá, foram criadas comissões locais também nos portos de Rio Grande, Itajaí, Suape e Fortaleza. Em nível nacional, a CONAPORTOS é formada por representantes da SEP, Casa Civil da Presidência da República, Ministério da Justiça, Ministério da Defesa, representado pelo Comando da Marinha, Ministério da Fazenda, Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento, Ministério da Saúde, Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior, Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão e Antaq.

WILSON SONS INTEGRA O REBOCADOR TELESCOPIO A SUA FROTA



A Wilson Sons Rebocadores (Fone: 21 3504-4222) recebeu mais uma embarcação de apoio portuário. O rebocador Telescopio, construído pelo estaleiro Guarujá I, da própria companhia, foi entregue recentemente à filial de Santos. Com 32 metros de comprimento,

11 metros de boca e tração estática de 73 Bollard Pull, o rebocador conta com tecnologia e projeto de engenharia Damen e financiamento do Fundo da Marinha Mercante (FMM), concedido por meio do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES).

PORTO ITAPOÁ RECEBEU, EM JUNHO, O PRIMEIRO NAVIO DO SERVIÇO ESA

O primeiro navio a escalar o Porto Itapoá (Fone: 47 3443.8500), SC, pelo serviço ESA, do joint entre os armadores Evergreen/Cosco/Zim, foi o portacontêineres OOCL Qingdao, com bandeira de Hong Kong, de 323 metros de comprimento e com capacidade para 8.000 TEUs. A atracação ocorreu no dia 25 de junho último. O novo serviço ESA terá 10 navios de 8.000 a 9.000 TEUs de capacidade, em substituição aos 11 navios de 3.400 TEUs que compunham a frota até então. Essa mudança resultará em algumas vantagens competitivas, como maior capacidade de transporte, menor transit time, mais força de vendas nos mercados asiáticos, além de cobertura mais abrangente de portos brasileiros e do Mercosul. Caracterizado como um terminal portuário apto a receber os grandes navios de contêineres, o Porto Itapoá será uma das escalas do serviço, que cobrirá a linha da Costa Leste da América do Sul e Ásia, tendo como rotação os portos de Santos, Paranaguá, Montevidéu, Buenos Aires, Rio Grande, Itapoá, Santos, Cingapura, Hong Kong, Xangai, Ningbo, Yantian, Hong Kong, Cingapura e Santos.

HAMBURG SÜD INICIA NOVO SERVIÇO ENTRE ÁFRICA DO SUL, ARGENTINA E BRASIL

A partir deste mês de julho, a Hamburg Süd (Fone: 11 5185.3100) oferecerá um novo serviço de importação da África do Sul para Argentina e Brasil, denominado SABR, em cooperação com a empresa Nile Dutch. Com saídas quinzenais e em dia fixo, serão disponibilizados quatro navios com capacidade para 2.500 TEUs cada, que oferecerão regularidade para a América do Sul, além de conexões para a Europa e América do Norte. Os portos que serão atendidos englobam Durban, Port Elizabeth, Buenos Aires, Rio Grande, Itajaí, Santos e Rio de Janeiro. Entre as principais cargas que serão movimentadas estão partes e peças para veículos automotores, resinas, plásticos, metais ferrosos e químicos em geral. Outros destinos na América do Sul, América do Norte e Europa serão atendidos via transbordo. Na direção oposta ao SABR, a Hamburg Süd atende à exportação da América do Sul com o serviço New Good Hope Express, oferecendo duas saídas semanais do Brasil e Rio de Prata para a África do Sul.



 pdvband

Mídia indoor de altíssima qualidade para colocar a marca em contato direto com o consumidor.



 signband

Mídia externa capaz de monopolizar a atenção e fixar a imagem da marca.



 printband

Impressão em papel com toda a competência e dedicação exigidas por uma mídia durável.

Ponto de venda, sinalização e gráfica. Tudo num só parque industrial.

Neoband. Soluções completas para ideias de todos os tamanhos.



neoband
ponto de venda, sinalização & gráfica

    www.neoband.com.br
vendas@neoband.com.br (11) 2199 1256



NOVO PACOTE DE SOLUÇÕES DA CONSINCO PERMITE USO DE COLETORES EM ATIVIDADES DE APOIO

A Consinco (Fone: 11 5549.4891), provedora de sistemas de gestão corporativa, apresentou seu novo pacote de soluções que permite o uso de coletores de radiofrequência para realização de atividades de apoio que antes eram feitas através de estações de trabalho. Com o Acrux RF, o usuário pode auditar preços de venda nas lojas, comparando os preços das gôndolas com os preços do sistema, com opção de gerar novas etiquetas diretamente no coletor. Segundo o diretor de produtos da Consinco, José Maria Silva, a nova ferramenta vai oferecer mobilidade, agilidade e segurança nos processos. O executivo acredita que o Acrux RF será utilizado, em breve, pela maioria dos clientes da empresa. "Estamos oferecendo uma solução que faz acesso direto ao banco de dados do ERP, não estando, portanto, sujeita a falhas de integração", afirma ele.

SERVIÇOS DESENVOLVIDOS PELA REPOR BRASIL VISAM ATENDER LOJAS DE AUTOSERVIÇO

A Repor Brasil (Fone: 11 2296.8001), empresa especializada na terceirização de serviços de mão de obra, oferece para as redes varejistas o "Inventário de Presença" e o "Inventário de Estoque Rotativo", serviços desenvolvidos pela companhia para atender as necessidades das lojas de autoserviço. No "Inventário de Presença", a empresa disponibiliza uma equipe de profissionais que faz visitas periódicas às lojas dos clientes e controla se existe alguma irregularidade entre os produtos que estão no estoque e não estão expostos para venda. Com a implantação dessa ferramenta é possível apresentar um resultado real dos produtos que estão na loja e, com essas informações, a direção do estabelecimento pode tomar a decisão correta para evitar perdas e

falhas na exposição dos itens a serem comercializados. "Oferecemos um trabalho diferenciado que utiliza tecnologia 100% nacional com equipamentos próprios. Nossos colaboradores recebem treinamentos específicos para operar as máquinas e gerar relatórios precisos sobre as informações colhidas", diz o presidente da Repor Brasil, Gilmar Edson Nogueira. Já, através dos serviços de "Inventário de Estoque Rotativo" é possível garantir aos clientes um controle maior dos itens em estoque, evitando falhas que podem surgir da combinação de fatores relacionados a pessoas, processos e tecnologias.

TLANTIC LANÇA VERSÃO 3.1 DE SEU SOFTWARE MRS IN-STORE

A Tlantic (Fone: 51 3320 1600), empresa desenvolvedora de softwares, lançou no mercado varejista a versão 3.1 do Tlantic Mobile Retail Suite – MRS In-Store. Presente em países como Brasil, Portugal e África do Sul, o MRS In-Store é usado com o objetivo de diminuir rupturas, aumentar a produtividade dos colaboradores, conter custos e melhorar a satisfação dos varejistas. Agora, sua versão 3.1 traz evoluções em funcionalidades, como o aumento da usabilidade, possibilidades de integração da Contagem de Artigos e o aumento das funções gerenciais da aplicação de backoffices. As funcionalidades do MRS In-Store integram as operações de varejo, do Centro de Distribuição ao chão da loja, podendo chegar aos smartphones dos executivos e dos próprios clientes. Através do PDA, é possível condensar informações de múltiplas fontes para diversos usuários e dispositivos. Com ele também é possível fazer o gerenciamento de qualquer loja sem necessidade de ir até um escritório. A cobertura vai desde a reposição, preços, estoques, quebras, até todo o tipo de auditorias, gestão de tarefas e informações aos clientes.

SEAL TECNOLOGIA DESENVOLVE PROJETO DE ETIQUETAS ELETRÔNICAS PARA REDE SUPERMERCADISTA. E LANÇA ETIQUETAS COM NFC

A rede de supermercados Fonseca implementou cerca de seis mil etiquetas eletrônicas em sua nova loja localizada em Poços de Caldas, MG. O projeto foi realizado pela Seal Tecnologia (Fone: 11 2134.3814), empresa que atua no mercado de soluções dedicadas a processos de automação com código de barras, coletores de dados, redes sem fio e RFID. "Entendemos que a evolução tecnológica é necessária, e o varejo não pode ficar atrás. A etiqueta eletrônica é uma tecnologia que veio para ficar, uma vez que ajuda no ponto crítico de um supermercado, a precificação. Quando você está crescendo fica mais difícil manter a qualidade do serviço

prestado, e o uso das etiquetas se faz necessário", afirma o sócio proprietário da rede de supermercados Fonseca, Dhiego Fonseca. "As etiquetas eletrônicas de gôndola estão virando realidade muito rapidamente", destaca o diretor executivo da Seal Tecnologia, Wagner Bernardes. Ainda com relação a Seal Tecnologia, a empresa anunciou o lançamento de etiquetas eletrônicas com NFC (Nier Field Communication), que possibilitam ao cliente, ao aproximar seu smartphone habilitado com NFC, obter informações adicionais do produto. "Acreditamos que no final de 2014 o NFC já seja uma realidade no Brasil", completa Bernardes.

MAZURKY LANÇA DIVISÃO PARA ATENDER CLIENTES DO VAREJO

A indústria de embalagens de papelão ondulado Mazurky (Fone: 11 4509.6008) lançou uma divisão para atender clientes do varejo. O novo modelo de negócios vai permitir que qualquer consumidor adquira os produtos "diretos da fábrica", na quantidade que desejar, sem sair de casa. "Muitas pessoas entravam em contato em busca de embalagens para utilizar em casa ou em pequenos negócios. Porém, nosso modelo permitia vender somente em grandes quantidades. Agora

desenvolvemos uma unidade para contemplar esse público", explica o diretor da Mazurky, Eduardo Mazurkyewitz. Dentro do site Vainacaixa.com é possível encontrar embalagens próprias para diversas necessidades, como transporte de utensílios domésticos, inclusive os mais frágeis, como copos e cristais, e até caixas para bolos e salgados. As pessoas físicas também terão à disposição o mesmo nível de elaboração na produção que já era oferecido para as pessoas jurídicas.

SCANSOURCE COMEÇA A DISTRIBUIR SOLUÇÕES DA NCR POR TODO O BRASIL

A NCR Brasil (Fone: 11 3177.1100) anunciou a parceria com a ScanSource CDC Brasil (Fone: 0800 703 0073), distribuidora internacional de produtos de tecnologias especiais. A partir de agora, a ScanSource passa a distribuir as soluções de hardware da NCR por todo o Brasil. Empresa global de tecnologia, a NCR oferece uma linha completa de terminais de ponto de venda touchscreen integrados,

atendendo os mercados de hospitalidade, industrial, varejo e redes de alimentação. "O segmento de food service está em franco crescimento no Brasil e a NCR almeja ampliar seu potencial de vendas nesse mercado. A parceria com a ScanSource nos dará estrutura logística para atender todo o país por meio do seu canal de vendas", afirma o diretor da unidade de negócios de Hospitalidade da NCR Brasil, Ricardo Carreon.



SSI Schaefer desenvolve novo sistema automático de separação de caixas

Presente em mais de 60 países, e com um faturamento anual de US\$ 2,9 bilhões, a multinacional alemã SSI Schaefer (Fone: 19 3826.8080) desenvolveu um novo sistema automático de separação de caixas de produtos. O SCP – Schaefer Case Picking forma camadas com caixas de diferentes produtos e paletiza as diversas camadas formadas, fazendo, assim, a formação automática de paletes mistos. Para manter uma formação estável do palete, a solução conta com um software específico para a análise de variáveis como peso das caixas, dimensão, fragilidade e capacidade de empilhamento. Entre os benefícios apontados pela empresa estão a redução das margens de erros, da quebra e perda de artigos, o aumento na velocidade do processo e a possibilidade de priorizar os pedidos mais urgentes. “Os custos com energia e transporte também são reduzidos graças à máxima utilização do espaço de transporte. E, por ser um sistema 100% automático, o SCP também não tem a necessidade de um operador”, afirma o gerente de projetos da SSI Schaefer, Filipe Iansen. Além do SCP, a empresa fornece outras soluções para a manipulação automática de materiais, como o Schaefer Miniload Crane (voltado para armazenagem e picking automático de caixas), o Schaefer Compact Crane (sistema para armazenagem automática de carga paletizada), o Schaefer Orbiter System (sistema de carro satélite que permite a armazenagem em profundidade – canais de armazenagem com até 40 metros de comprimento – de produtos homogêneos) e o sistema Schaefer Robo Pick, para separação automática de pedidos.

Eletrofran loca vários modelos de empilhadeiras, novas e seminovas

“O setor de locação de empilhadeiras vem crescendo de maneira vertiginosa, já que os clientes estão migrando para a terceirização e a locação da frota de empilhadeiras. Tanto que as nossas previsões são de crescimento anual de 8%.” A afirmação é de Francisco Carlos C. Danyi (foto), diretor da Eletrofran Comércio e Serviços (Fone: 11 3858.8132), empresa que oferece para locação vários modelos de empilhadeiras, novas e seminovas.



“Nosso principal diferencial é o pós-venda. Contamos com carros-oficinas que possuem toda infraestrutura de peças e ferramental para uma rápida solução, garantindo elevada disponibilidade operacional”, informa Danyi. Ele completa dizendo que as metas da empresa são oferecer soluções para a movimentação interna de materiais, reduzir custos, aumentar a produtividade, proporcionar maior disponibilidade de equipamentos e, assim, manter o cliente sempre satisfeito.

SZ-Laboratório lança equipamento para identificação de baixa de isolamento

Voltado para o mercado de empilhadeiras, o IBI – Indicador de Baixo Isolamento foi projetado para auxiliar na identificação de baixa de isolamento elétrico (ou alta condutividade elétrica) proporcionada por baterias em más condições de utilização, problemas relacionados com chicotes de fiações, motores, acessórios ou qualquer dispositivo elétrico ou eletrônico nela instalado. Desenvolvido pela SZ-Laboratório (Fone: 21 2421.9722), o equipamento opera utilizando a própria tensão da bateria da empilhadeira que está sendo analisada, sem produzir elevação de tensão. Assim, ele não submete os controladores, interfaces e acessórios a tensões elevadas. Além disso, o IBI permite testar qualquer tipo de equipamento estando em operação ou não, pois sua impedância alta não interfere com estes quando estão operando. À prova de inversões de seus terminais, o IBI é portátil, com dimensões e peso reduzidos, e, segundo o fabricante, sai de fábrica calibrado para detectar baixas de isolamentos com valores inferiores a 1 kOhm/Volt.

Tenha a logística em suas mãos

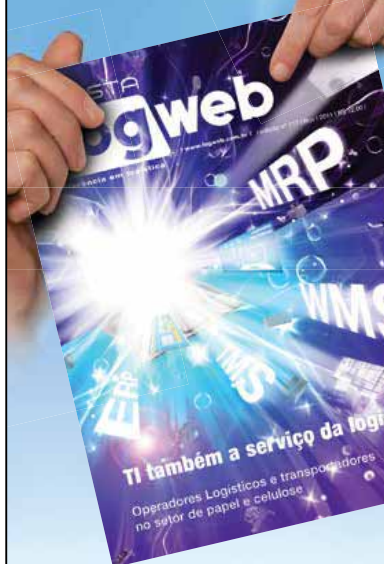
Assine a

REVISTA **Logweb**

12 meses R\$ 162,00

Universitário paga meia!

24 meses R\$ 288,00



11 **3081.2772**

assinatura@logweb.com.br
www.logweb.com.br



Aeroporto Internacional de Cabo Frio, do Grupo Libra, passará por expansão

O Aeroporto Internacional de Cabo Frio (Fone: 22 2847.9500), administrado pelo Grupo Libra, passará por obras de expansão nos próximos anos. Entre as principais mudanças estão a ampliação do pátio de aviões cargueiros, com a construção de 65.000 m² de área, que permitirá o estacionamento simultâneo de mais quatro aeronaves de grande porte, e o aumento da área do pátio de helicópteros em mais 66.000 m². "Esses investimentos também têm como objetivo dar suporte aos planos do Grupo Libra de transformar o aeroporto em um empreendimento

âncora, com vistas a desenvolver na região um grande centro privado de logística aeroportuária", afirma Kleber Meira, presidente da Libra Aeroportos, braço de negócios do Grupo Libra na área aeroportuária. De acordo com ele, a localização estratégica e a infraestrutura existente permitirão a companhias de vários setores, como as de fármacos e eletroeletrônicos, além das empresas da indústria de Oil&Gas, ter acesso a soluções logísticas diferenciadas para a movimentação de cargas que entram tanto por Cabo Frio quanto pelo porto do Rio de Janeiro, entre outros gateways.

FedEx Express inaugura três instalações para transporte e logística no Brasil

Até o começo do segundo semestre deste ano, a FedEx Express (Fone: 0800 703.3339) finaliza a abertura de duas novas instalações, estrategicamente localizadas para aproveitar o aumento da demanda nas regiões Nordeste e Sudeste do país. Com 30.000 m² e 25.000 posições-paleta, o novo Centro Regional de Distribuição de Pernambuco está localizado no terminal multimodal do Cone, em Cabo de Santo Agostinho. Nessa unidade serão oferecidos, principalmente, serviços ligados à cadeia de suprimentos, como armazenamento, picking (separação e preparação de pedidos), packing (embalagem de pedidos) e gestão de estoques, entre outros. A empresa abrirá, ainda, um Centro Regional de Distribuição em Guarulhos, onde já conta com uma unidade. A nova instalação ocupará uma

área de 19.000 m² e contará com 13.000 posições-paleta, rampas de empilhadeiras, área de manobra para caminhões, bolsão de espera, entrada exclusiva para veículos leves e vários outros benefícios. Além destas instalações, a FedEx Express conta, desde março último, com uma nova estação de entrega e coleta no bairro de Santo Amaro, na capital paulista, que está melhorando a distribuição de rotas e aumentando a eficiência na coleta e na entrega na zona sul de São Paulo e no ABC Paulista. Anteriormente, todas as encomendas eram levadas para a estação da Lapa e só então eram distribuídas. Com essa transferência, Santo Amaro recebeu 40 rotas. Isso reduziu o tempo de entrega e coleta de pacotes, pois os destinos ficaram mais próximos da nova estação.

Aeroporto de Palmas, TO, terá terminal de logística

O Aeroporto de Palmas/Brigadeiro Lysias Rodrigues, TO, (Fone: 63 3219.3700) ganhará um terminal de logística de carga (Teca). O valor contratado para a obra é de R\$ 3,55 milhões e este será o 350 Teca da Rede Infraero. O projeto

contempla a construção de um armazém de 500 m², com diversas áreas para manipulação, armazenagem e despacho de cargas, provido de infraestrutura necessária para atendimento ao usuário e aos diversos órgãos de fiscalização.

Dachser Brasil inaugura filial no Rio de Janeiro

A Dachser, multinacional alemã que atua como Operador Logístico internacional, acaba de inaugurar seu novo escritório no Rio de Janeiro. "Os setores farmacêutico e hospitalar foram as primeiras demandas atendidas pela nova filial, em contratos assinados logo no início de nossas atividades", comemora Leonardo Gazen, gerente da nova filial, cuja equipe é composta por pro-

fissionais que atuam nos serviços de frete internacional, importação, exportação e desembaraço aduaneiro. Fundada em 1930, na região da Bavária, na Alemanha – e desde 2007 no Brasil, através de uma joint venture –, a Dachser Brasil Logística (Fone: 19 3312.6200) passou em 2012 a atuar com estrutura própria a partir de sua nova sede na cidade de Campinas, SP.

Nova fábrica da Knorr-Bremse requereu investimentos de cerca de R\$ 100 milhões

A recém-inaugurada fábrica da Knorr-Bremse (Fone: 11 5681.1100), localizada em Itupeva, SP, requereu investimentos de aproximadamente R\$ 100 milhões, respondendo por uma parcela significativa dos investimentos do grupo em ativos fixos. A nova fábrica, que está localizada em uma área de 153.000 m², com 31.500 m² construídos, está apta a crescer conforme a demanda de um mercado altamente impulsionado pelos atuais investimentos e expansões da malha ferroviária brasileira. Atualmente, a empresa detém 70% do market share de sistemas de freios para trens de carga e transporte público urbano, como metrô e CPTM. A empresa também é a principal fabricante de freios para veículos comerciais e ferroviários na

América do Sul e atende as montadoras de veículos comerciais como Mercedes-Benz, MAN, Scania e Ford. Na área ferroviária, atende as montadoras CAF e Alstom, além das operadoras CPTM e Metrô. Os investimentos no Brasil também fazem parte de um planejamento de expansão da capacidade de produção da Knorr-Bremse, onde o foco é a implementação de novos processos produtivos, bem como procedimentos flexíveis para melhorar o atendimento ao cliente, reduzindo significativamente os tempos de entrega. No total serão investidos mais de 250 milhões de euros em instalações de produção "state-of-the-art" nos mercados globais de crescimento, distribuídos ao longo de um período de 4 anos (2011-2014).

ABRALOG COMEMORA PARCERIA COM A FINEP PARA PROJETOS INOVADORES EM LOGÍSTICA

Durante jantar para cerca de 200 profissionais do setor realizado, no dia 5 de junho último, na sede da Fiesp em São Paulo, SP para comemorar o Dia da Logística, celebrado no dia 6 de junho, o presidente da ABRALOG – Associação Brasileira de Logística (Fone: 11 3884.5930), Pedro Francisco Moreira, anunciou a parceria da Associação com a Finep para projetos inovadores em logística e cooperação técnica do Instituto Brasileiro de Desenvolvimento Sustentável (IBDS). Através da parceria, a

ABRALOG fará a ponte entre a Agência e as empresas do setor de logística que busquem financiamento para os seus projetos de inovação.

“O convênio com a Finep, Agência de Inovação do Governo Federal, permitirá oferecer juros entre 3% e 6% às empresas com projetos inovadores, ou seja, juros negativos. Já a cooperação técnica com o IBDS viabilizará o lançamento do Comitê Nacional de Logística Reversa e Sustentabilidade”, explicou o presidente da entidade.

TOMOU POSSE A NOVA DIRETORIA DA ABIFER

Tomou posse, em maio último, a diretoria da ABIFER – Associação Brasileira da Indústria Ferroviária (Fone: 11 3289.1667) para o biênio 2013/2015.

Presidente

- **Vicente Abate** – AmstedMaxion Fundição e Equipamentos Ferroviários S.A.

1º Vice-Presidente

- **Luiz Fernando Ferrari** – Alstom Brasil Energia e Transporte Ltda.

Vice-Presidentes

- **Edyval A. Campanelli Jr.** – Bombardier Transportation Brasil Ltda.
- **Agenor Marinho** – CAF Brasil Indústria e Comércio S.A.
- **Manuel Carlos do Rio Filho** – Empresa Tejofran de Saneamento e Serviços Ltda.
- **Marco Missawa** – Faiveley Transport do Brasil S.A.

- **Guilherme Segalla de Mello** – GE Transportes Ferroviários Ltda.

- **Luís Fernando Bueno Vidigal** – Hewitt Equipamentos Ltda.

- **Siegfried Alexander Ellwanger** – IAT Fixações Elásticas Ltda.

- **Carlos Alberto Alves Roso** – MGE Equipamentos e Serviços Ferroviários Ltda.

- **Marcelo Telles Sbeghen** – MWL Brasil Rodas & Eixos Ltda.

- **Vaneir José Geremia** – Randon S.A. Implementos e Participações

- **Yuri Silveira Sanches** – Siemens Ltda.

- **Arnaldo Garbarino** – VAE Brasil Produtos Ferroviários Ltda.

Conselho Fiscal Efetivos

- **Kirkior Mikaelian** – MIC S.A. Metalurgia Indústria e Comércio
- **David Lopes** – Temoinsa do Brasil Ltda.
- **Robinson Gedra** – Thermit do Brasil Indústria e Comércio Ltda.

Conselho Fiscal Suplentes

- **Pedro Caetano C. Camacho** – Cruzaço Fundição e Mecânica Ltda.
- **José Ricardo Valladao** – MPE – Montagens e Projetos Especiais S.A.
- **Dejair Aguiar** – Retesp Indústria de Vedantes Ltda.



Estamos atuando em pontos de capacitação com origem nas cidades de São Paulo, Campinas, Sorocaba, Jundiaí, Maringá, Londrina, Curitiba, Joinville e Goiânia para mercadorias destinadas aos Estados do Mato Grosso do Sul e Mato Grosso, com filiais estrategicamente posicionadas e distribuição das cargas dentro dos prazos pré-estabelecidos, buscando sempre a satisfação de nossos clientes e parceiros.



24 anos
TRANSPORTANDO QUALIDADE

**SUA CARGA
EM BOAS MÃOS
PARA TODO
O BRASIL.**

**Transporte Aéreo,
Rodoviário,
Armazenagem,
Pharma e DTA.**



ISO 9001

ANVISA

**IBL
LOGÍSTICA**

(11) 2696-2230

www.ibllogistica.com.br

86 - Cargas Especiais

Logweb

Hoxxis lança embalagens metálicas para eletrônicos

Danilo Cândido de Oliveira

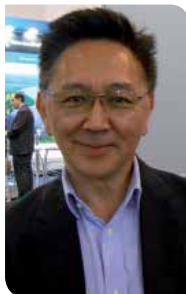
A Hoxxis (Fone: 11 4144.9444) lançou

recentemente duas embalagens de alumínio para transporte de cargas especiais. Compondo a linha Safe Duty Track da empresa, a Magnebox e a Icebox já estão à disposição do mercado. Elas têm como principal objetivo evitar furto de equipamentos e movimentar cargas frágeis e/ou de alto valor agregado com segurança.

A primeira é dedicada aos produtos eletrônicos e possui três métodos de fechadura. A caixa pode ser aberta pela tradicional senha fixa, digitada no teclado da embalagem; por token, através da leitura de um chip e de envio de código pela central da Hoxxis; ou por acesso remoto, através de login e senha. A Magnebox é recomendada para o transporte de produtos especiais em ambientes como os aeroportos, por exemplo, onde ocorrem furtos silenciosos.

Já a Icebox é uma caixa refrigerada direcionada ao transporte de produtos alimentícios ou farmacêuticos. Ela pode ser configurada para

manter temperaturas entre -15°C e 20°C, com o auxílio de gelo seco ou fluido.




Kushima: "o rastreamento da embalagem é feito via satélite e informa o exato local da carga. O cliente pode fazer o acompanhamento via web"

Ambos os equipamentos possuem sistema de localização, como explica o diretor da Hoxxis, Mauro Kushima. "O rastreamento da embalagem é feito via satélite e informa o exato local da carga. O cliente pode fazer o acompanhamento via web, pois colocamos um rastreador em cada caixa", revela.

Para disponibilizar os novos produtos, a Hoxxis investiu cerca de R\$ 2 milhões em um ano de desenvolvimento. De acordo com Kushima, uma das novidades do

equipamento é o sistema de autodestruição. "A embalagem de alumínio tem essa característica particular. Colocamos uma tecnologia em que, se a caixa for violada, todos os chips internos serão destruídos e o produto inutilizado", explica o diretor da companhia.

O retorno do investimento da Hoxxis deve ocorrer ao término deste ano. Em 2012, a fabricante cresceu 8%, mas a projeção para 2013 é de uma expansão em torno de 40%. Afinal, Kushima destaca que há carência por embalagens no mercado logístico. "A demanda está alta. Quanto mais cresce o frete, mais cresce a armazenagem e, consequentemente, a embalagem especial desta carga armazenada", avalia.

As caixas da Hoxxis são produzidas com produto 100% nacional e também podem ser utilizadas para a logística reversa. A questão ambiental também foi levada em conta no projeto, por isto a empresa adquiriu a certificação de sustentabilidade FSC – Forestry Stewardship Council. 



Indra fornece sistemas de gestão aeroportuária

A Indra (Fone: 11 5186.3000) apresenta para o mercado seu novo sistema para gestão da otimização do plano operacional dos aeroportos, o A-CDM (Airport Collaborative Decision Making). O sistema, que nasceu da implementação do conceito AOP (Airport Operation Plan) definido em um dos fóruns de inovação (SESAR) em que a Indra está envolvida, é responsável por gerenciar, monitorar e otimizar o plano operacional do aeroporto através da sua integração na rede ATM, indo além dos sistemas tradicionais de CDM. Outra novidade da empresa é o APAS (Airport Performance Assessment System), uma tecnologia capaz de definir

e monitorar indicadores de performance do aeroporto para garantir a qualidade de sua operação. Ele é gerenciador dos próprios processos internos, o que contribui para o desenvolvimento e resultados do aeroporto. O sistema é baseado em padrões internacionais de operacionalização de aeroportos. Já o AMC (Airport Management Center), outro produto apresentado pela empresa, corresponde ao Centro de Gerenciamento do Aeroporto que consiste em gerenciar os processos, coordenar e otimizar os recursos e supervisionar todos os sistemas. Ele já foi implementado em aeroportos da Europa, Oriente Médio e Ásia.

Brado se associa ao FI-FGTS para receber aporte de R\$ 400 milhões

A Brado Logística (Fone: 41 2118.2800) tem o Fundo de Investimento do Fundo de Garantia por Tempo de Serviço (FI-FGTS) como novo sócio, o qual irá aportar R\$400 milhões na Companhia. Na nova composição acionária da Brado, o fundo terá 22,22%, enquanto ALL se mantém como majoritária com 62,22% e os antigos acionistas da Standard Logística passam a ter 15,56%. O aporte na Brado sustentará parte do investimento de mais de R\$1 bilhão previsto para os próximos 5 anos no aumento da capacidade ferroviária para transporte de contêineres,

em infraestrutura, tecnologia, gestão de pessoas, terminais intermodais e na compra de material rodante (locomotivas e vagões). "A nossa expectativa é ampliar o market share atual, de aproximadamente 3%, para uma participação superior a 12%, em um mercado captável de 3 milhões de contêineres. E também vamos aproveitar as novas oportunidades de negócio que o Brasil tem apresentado no âmbito de modificar a dependência do já saturado modal rodoviário", comenta Jose Luis Demeterco Neto, CEO da Brado Logística.



A Logweb estará presente no estande 16. Esteja presente você também, anuncie nessa edição da **2nd Pharma - Supply Chain & Health Brasil 2013** nos dias 7 e 8 de agosto na FECOMERCIO – SP

**ARMAZENS
ESTRUTURAIS E
INFLÁVEIS**

Sector Farmacêutico
Seus Operadores Logísticos e suas
Transportadoras

**LEIA EM
AGOSTO**

**PROFISSIONAIS
EM LOGÍSTICA**

LIGUE AGORA! Fale conosco, reserve seu espaço.

REVISTA
Logweb

Rua dos Pinheiros, 240 - Cj. 12 - Tel.: 11 3081-2772
Contato comercial: comercial@logweb.com.br
Acesse nosso site: www.logweb.com.br

Consultoria francesa Diagma cria subsidiária no Brasil para oferecer serviços de Supply Chain Management

Mariana Mirra 

A Diagma (Fone: 11 5581.2218), consultoria da França especializada em Supply Chain Management, acaba de criar uma subsidiária em São Paulo, SP. A companhia ajuda as empresas a desenvolverem o desempenho das operações, realizando projetos tanto estratégicos quanto operacionais, como: estratégia e rede de distribuição, desenho e implementação de CD, implementação de processo S&OP, escolha de Operador Logístico e de sistema de informação – WMS e TMS, melhoria do processo de previsão da demanda e outros.

De acordo com Aurélien Jacomy, diretor da companhia no Brasil, e Olivier Dubouis, sócio responsável pela abertura da subsidiária, a abordagem da empresa para os projetos de Supply Chain é associar uma visão analítica das operações – análise dos fluxos, dos estoques, das encomendas, modelização dos custos, simulação de cenários, etc. – com uma visão operacional do Supply Chain – entrevistas com as equipes da empresa e com os clientes, auditoria do CD, da fábrica e outros.

O dinamismo do país e o crescimento de várias empresas aqui foram forças motoras para que passassem a considerar a abertura de uma subsidiária no Brasil. E esse crescimento ocorre com dois efeitos que os empresários consideram interessantes para a consultoria. Um deles é o crescimento de novas regiões do Brasil. A repartição das vendas no país,

com novos clientes no Nordeste, Centro-Oeste e Sul do País, vai levar as empresas a reverem a sua rede de distribuição.

Outro efeito observado é a vontade das empresas em melhorar o serviço ao cliente, o que se traduz em projetos de implementação de S&OP, colaboração entre as indústrias e os varejistas e logística reversa, assuntos sobre os quais a Diagma possui expertise.

O objetivo da empresa no Brasil é tornar-se uma referência em Supply Chain para projetos complexos, analisam Jacomy e Dubouis. O ano de 2013 será um período de investimento para a empresa, tanto para montar as equipes, quanto para divulgar os serviços. “Trazemos ao Brasil a nossa cultura e a nossa abordagem dos projetos de Supply Chain. Montamos uma equipe de profissionais de Supply Chain brasileiros que assumiram funções operacionais durante a sua carreira. Ter uma equipe mista com consultores e diretores de operação é muito importante para ter a certeza de adaptar as soluções à realidade das operações no Brasil. Também recrutamos consultores brasileiros na França, com a intenção de integrá-los às equipes da Diagma Brasil”, ressaltam.

Apenas no primeiro ano de desempenho no País, a empresa espera atuar em cerca de 10 projetos, tanto em empresas francesas ou outras internacionais, quanto com companhias brasileiras.

A Diagma já conta com dois grandes clientes no Brasil. O primeiro é a marca de luxo de acessórios de



Aurélien: *ter uma equipe mista com consultores e diretores de operação é muito importante para adaptar as soluções à realidade das operações no Brasil*


moda Christian Louboutin, que busca implementar uma estrutura com logística e informática. “Assumimos o gerenciamento do projeto completo e implementamos um novo processo de importação – definição do processo, escolha de transitário, etc. O segundo é um Operador Logístico francês que está chegando ao Brasil e quer ter um mapeamento dos WMS aqui”, revelam.

MERCADO BRASILEIRO

“Agora que muitas empresas brasileiras já implementaram sistemas ERP, têm a capacidade de melhorar a gestão dos fluxos logísticos. Também percebemos o crescimento de uma cultura de Supply Chain nas empresas e a vontade de implementar boas práticas de gestão da cadeia de abastecimento, adaptadas às especificações do país”, analisam os profissionais sobre o cenário logístico brasileiro. No entanto, ambos afirmam que

essa cultura de Supply Chain ainda precisa se desenvolver nas empresas. A cultura de uma logística unicamente física ainda existe em várias empresas, e a complexidade do transporte e da logística física – saturação dos pontos de entrada no país, infraestruturas rodoviárias, impacto dos tributos – impede o desenvolvimento das boas práticas de Supply Chain e a implementação de logísticas reativas e eficientes.

Com o crescimento de especulações sobre o mercado brasileiro, principalmente pautadas nos próximos eventos esportivos a serem realizados no Brasil, como a Copa do Mundo e as Olimpíadas, muitas companhias decidiram ficar bases por aqui. No entanto, no caso da Diagma, estes eventos apenas serviram para confirmar a vontade da companhia de chegar ao Brasil, mas não foi fator decisivo. A decisão de chegar aqui foi embasada no crescimento de regiões de consumo observado no Brasil.

“As empresas precisam se preparar para este momento, de modo a conseguir entregar os produtos mantendo a qualidade de serviço durante um período de consumo muito forte. Os estrangeiros que virão durante esse período também atendem um serviço ao cliente diferente e uma reatividade maior. As empresas que conseguirem se organizar para oferecer esse serviço terão uma vantagem maior”, aconselham os executivos com relação às operações desenvolvidas durante a Copa do Mundo e Olimpíadas. 



Gefco Brasil inaugura filial estratégica em Minas Gerais para o mercado de autopeças

A Gefco Brasil (Fone: 11 2909.4027) acaba de iniciar suas operações em Minas Gerais, com a abertura de uma filial em Contagem, região metropolitana de Belo Horizonte. A unidade foi criada como ponto de apoio para emissão de documentos fiscais no estado, que tem uma elevada atividade de autopeças, além de fazer parte do principal eixo econômico do Brasil (Rio-SãoPaulo-Minas). As atividades da filial atendem

operações da PSA Peugeot Citroën, tanto nacionais quanto de exportação de peças para as fábricas na Argentina ou para reposição de fornecedores. No caso da distribuição de peças em território nacional, o material vai para o Centro de Distribuição Gefco em Barueri, de onde é distribuído para concessionárias de todo o país. A intenção da empresa é que em breve essa nova unidade ganhe também seu próprio armazém.

Distribuidores de medicamentos projetam investimento para acompanhar crescimento do setor

Um recente levantamento da Abradilán – Associação Brasileira dos Distribuidores de Laboratórios Nacionais (Fone: 11 5533.5305) mostrou que 47,4% dos seus associados projetam fazer investimentos na ampliação do CD e na qualificação da equipe e 29,8% pretendem investir somente na qualificação da equipe, enquanto que 14% dos associados vão investir na ampliação do CD.

Atualmente, os associados da Abradilán visitam 85% das cidades de todo o Brasil e atendem 77% das 72,8 mil farmácias e drogarias do país. São visitadas 54% das farmácias e drogarias no Norte, 74% no Sul, 81% no Nordeste, 80% no Sudeste e 84% das farmácias e drogarias do Centro-Oeste. A Abradilán representa 23% do mercado brasileiro de medicamentos genéricos em termos de unidades.

Autlog investe R\$ 1 milhão em unidade para atendimento à indústria farmacêutica

A Autlog (Fone: 11 4243.4133), operador logístico especializado em manuseio e distribuição de material promocional e amostras grátis, investiu na abertura de unidade especializada no atendimento à indústria farmacêutica. Localizado em Cotia, SP, o local dispõe de 5.000 posições-paletes distribuídas em uma área de 6.000 m² e 12 m de altura. Segundo o diretor geral da Autlog, Flávio Augusto Abrunhoza Filho, foi investido R\$ 1 milhão na implantação do empreendimento. “Com este novo espaço a empresa está apta a atender o setor farmacêutico, que requer parceiros com estrutura específica para lidar com medicamentos controlados.

Com os novos clientes, a expectativa inicial é aumentar o faturamento em 50% ainda este ano”, comenta Abrunhoza Filho. A nova unidade dispõe de cobertura com manta térmica que garante a validação da temperatura e umidade do ar dentro dos padrões estipulados pela ANVISA – Agência Nacional de Vigilância Sanitária, a qual, controlada via software, permite atender as Boas Práticas de Armazenagem. Além disso, conta com sistema WMS para gestão de estoques, câmeras de proximidade e sala segregada para medicamentos controlados pela Portaria 344/98, à qual o acesso é permitido somente por biometria.

MOHR

Soluções completas em madeiras



- Agilidade e qualidade
- Know-how e ótimos preços
- Madeira certificada e reforestada
- Venda, locação e terceirização



Conheça todos os produtos Mohr em:
mohr.com.br

SERRARIAS MOHR

Av. Jornalista Paulo Zing, 1309 - São Paulo - SP
CEP 05157-030 - (11) 3904-3788 - mohr@mohr.com.br



Almi	72
Anfarlog	51
Auxter	4ª Capa
Balluff	73
Cargomax	56
Carvalima	85
Cascade	61
Celote	65
CeMAT	77
Cia do Pallets	64
Clark	57
Cromo Steel	43
Crown	41
Dieletrol	13
DocTeck	42
DVA Express	24
Easytec	79
Elba	29
Eleetrofran	25
Embala Nordeste	59
Fenatran	53
FlexiTyre	21
Fortim	75
GLP	9
Hyster	23
IBL	86
Logweb	63, 83, 87, 71 e 3ª Capa
Madeico	32
Marksell	60
Matra	66
MHA	31
Mohr	89
Moya & Cezarino	67
Nautika	47
Neoband	81
Paletrans	49
Prêmio Top do Transporte	55
RenaSoft	28
Renault	2ª Capa
Retha	46
Retrak	45
Sanca	35
Schioppa	39
Sienben Swanzig	69
Snap	27
Soropack	20
Standard Tyres	37
Still	19
Trelleborg	7
Tyresfer	17
Yale	15
Zeloso	33
Zuba	11

ID Logistics

A ID Logistics conquistou na Anvisa a habilitação para armazenagem de cosméticos, saneantes/domissanitários e produtos para a saúde. A empresa poderá agora administrar a logística em seus próprios armazéns para estes produtos. Atualmente, a ID dispõe de área com estas habilitações em Santa Maria, no Distrito Federal.

TESC

No dia 12 de junho último, o Grupo TESC, formado pelo TESC - Terminal Portuário Santa Catarina e pela WRC Operadores Portuários, recebeu a última visita de auditoria da norma ISO 14001 e foi recomendado pelo grupo auditor da BRTUV para obter a certificação. Ainda com relação ao TESC, Roberto Lopes dos Santos é o seu novo diretor superintendente. Lopes veio do Grupo Libra, onde deixou o cargo de diretor comercial, e também já atuou como diretor geral da Libra Terminal Santos, diretor comercial da Libra Terminais Rio e diretor de operações do Terminal de Vila Velha, pertencente à Vale/Log-In.

ANTF

O presidente da Transnordestina Logística, Angelo Baptista, foi escolhido novo presidente do conselho diretor da ANTF - Associação Nacional dos Transportadores Ferroviários. O mandato iniciou no dia 1º de junho de 2013 e tem duração de dois anos. Economista, Baptista ocupa a presidência da Transnordestina Logística desde outubro de 2012, empresa na qual já havia trabalhado entre 2004 e 2007, à frente da diretoria comercial. Antes, foi diretor comercial e de novos negócios da Rumo Logística. Iniciou sua carreira como estagiário da Vale, em 1986, onde trabalhou por 16 anos. Em 2000 assumiu a gerência geral de logística do Sistema Norte da Vale, que inclui a Estrada de Ferro Carajás. Também foi presidente da Companhia Docas do Espírito Santo e do Porto do Itaqui, no Maranhão. Já a presidência-executiva da ANTF permanece com Rodrigo Vilaça, que foi reeleito pelo período de mais dois anos.

Dematic South America

Assumiu a presidência da Dematic South America, em junho último, o executivo Angel Alcalá, que já atuou na América Latina, nos Estados Unidos e na Europa em empresas como Bendix, AlliedSignal, American Standard, Trane & Honeywell e Invensys. Nas empresas onde esteve foi responsável regionalmente e globalmente pelas áreas de meio ambiente, saúde e segurança, desenvolvimento de novos negócios e operações. Sua última posição na Invensys foi como presidente para a América Latina.

Ativa Logística

A Ativa Logística anuncia a contratação de dois novos executivos. Um deles é o gerente de risco Leandro Ferraz de Oliveira, formado em Gestão de Negócios pela Universidade Braz Cubas, com MBA em Gerenciamento de Projetos pela Fundação Getúlio Vargas (FGV). “Pretendo reforçar ainda mais a segurança das operações, otimizar os processos e reduzir a possibilidade de ocorrência de sinistros”, afirma. Por sua vez, Edison Stevanato assume a Gerência Geral de Operações, sendo formado em Ciências Contábeis. Possui experiência de mais de 15 anos em várias empresas do setor de logística e, na Ativa, é o responsável pela qualidade e padronização operacional. “Meu trabalho é garantir a segurança de todos os itens, desde a chegada à empresa até o destino final”, diz Stevanato.

Penske Logistics

Maurício Leonel chega à Operadora Logística Penske Logistics como gerente comercial para liderar as iniciativas regionais da empresa e com o objetivo de prospecção de novos clientes dos setores automotivo e indústria. O profissional tem passagens por empresas como CEVA Logistics, Greenwich Ag. de Cargas Internacional e Varig Logística.



SE TEM LOGÍSTICA
TEM LOGWEB
SE TEM LOGWEB
TEM LOGÍSTICA



ESPECIAL PRÊMIO TOP DO TRANSPORTE 2013

Esta edição permanece o ano todo com o embarcador que sempre a consulta na hora de contratar o frete. A revista, que também circulará na cerimônia de entrega do Prêmio, incluirá informações sobre as **250 melhores transportadoras rodoviárias** indicadas nos seguintes segmentos: **Autopeças, Brinquedos, Calçados, e-commerce, Eletroeletrônico, Farmacêutico, Metalurgia/Siderurgia, Móveis, Papel e Celulose, Perfumaria – Cosméticos e Higiene Pessoal, Plásticos, Químico/Petroquímico, Têxtil e Veterinário.**

- ✎ **Setor Automotivo** – Com os Operadores Logísticos e suas Transportadoras
- ✎ **Coletores de Dados, Etiquetas de Código de Barras, TAG'S e RFID** – com as principais empresas fornecedoras de serviços e equipamentos.
- ✎ **Show Logistics** – apresentação de empresas/produtos para levar nossos clientes onde os seus consumidores estão – principais feiras e congressos que irão acontecer no mês de setembro.

LEIA EM
SETEMBRO

LIGUE AGORA! Fale conosco, reserve seu espaço.

REVISTA
Logweb

Rua dos Pinheiros, 240 - Cj. 12 - Tel.: 11 3081-2772

Contato comercial: comercial@logweb.com.br

Acesse nosso site: www.logweb.com.br

Linked in [logweb-editora](#)

[f](#) Portal.e.Revista.Logweb

[t](#) @logweb_editora

Disponibilidade. Alta Performance. Confiança.

Depois de uma certa idade,
a gente não pode mais brincar.

Principalmente se o assunto
for logística.



Vida de criança é uma aventura. A gente corre, cria fantasias e se arrisca, muito diferente do mundo adulto. Mas uma coisa não muda:

quando a gente quer segurança, procura valor e qualidade. E nisso as Empilhadeiras Mitsubishi são imbatíveis. Confira:

- Ótimo custo benefício, com baixo custo de manutenção.
- Garantia de 1 ano ou 2 mil horas, podendo estender para

- 2 anos ou 4 mil horas.
- Conceituado pós-venda.
- Parceria e comprometimento com seus objetivos.



AUXTER

Produtos de Classe Mundial. Compare e Comprove.
contato@auxter.com.br - www.auxter.com.br

MATRIZ OSASCO
Av. dos Remédios, 141 - Osasco
SP - CEP 06298-000
Tel.: (11) 3602-6000

FILIAL PRAIA GRANDE
Tel.: (13) 3473-8884

FILIAL CAMPINAS
Tel.: (19) 3257-2640
FILIAL RIBEIRÃO PRETO
Tel.: (16) 3624-4620

FILIAL TAUBATÉ
Tel.: (12) 3624-4961

FILIAL SJ DO RIO PRETO
Tel.: (17) 3238-2070
FILIAL BAURÚ
Tel.: (14) 3223-1074

FILIAL ARAÇATUBA
Tel.: (18) 3624-0000

 **MITSUBISHI
EMPILHADEIRAS**

Distribuidor exclusivo SP, RJ, MG, ES, GO, DF, TO