

Nº 201

REVISTA

Logweb

referência em logística

JULHO 2019
R\$ 22,00

ANUÁRIO DE **LOGÍSTICA** 2019



@grupologweb



Portal.e.Revista.Logweb



@logweb_editora



logweb_editora



Canal Logweb



Soluções no transporte de encomendas para todos os tamanhos de empresa

O Expresso Princesa dos Campos tem soluções no transporte de encomendas para todos os tamanhos de empresa. Conte com uma operação que interliga mais de 101 agências espalhadas pelo Paraná, Santa Catarina, Rio Grande do Sul e São Paulo. Fale com a gente: temos uma solução perfeita para o transporte de encomendas da sua empresa.

Paraná

MAIS DE 1700
CIDADES
ATENDIDAS



Princesa dos Campos
ENCOMENDAS

0800**421000**

Mais uma edição do anuário

Nesta edição, o leitor encontra o nosso tradicional anuário, que enfoca todo o segmento de logística e de intralogística, trazendo informações de grande valia para o profissional do setor – uma ferramenta de uso diário, com certeza.

Afinal, saber quem faz isto ou aquilo, ou presta este ou aquele serviço, dentro do amplo leque do Supply Chain, não é tarefa fácil, e é a isto que nos propusemos quando criamos o anuário: facilitar a vida dos que atuam no setor.

Antevendo a realização do Top do Transporte, em agosto próximo, apresentamos, também, três tendências neste segmento: os caminhões elétricos e os autônomos, além dos desafios e o futuro das entregas na última milha. São mudanças profundas que se apresentam no modo de transportar, em função das novas exigências do consumidor, da necessidade de redução de poluição e das restrições ao acesso de caminhões nos grandes centros urbanos, entre outros fatores. As novas tecnologias, as exigências e as necessidades de adaptações a estas novas realidades são alguns dos tópicos abordados.

E ainda, no aspecto tecnologia, destacamos o pagamento eletrônico de pedágio e de estacionamento: uma tendência que se mostra crescente e em nível mundial.

O transporte ferroviário também merece atenção, com matéria referente ao início das operações

com vagões double-stack pela Brado. No aéreo, fomos os investimentos realizados pela LATAM.

Vale apontar, ainda, o nicho das empiladeiras. Seja através da nossa entrevista do mês, na qual o CEO de uma reconhecida empresa do setor aponta as tendências, tanto em termos econômicos quanto tecnológicos, seja através do lançamento de uma nova selecionadora vertical de pedidos.

Dentro dos eventos, e voltando ao Top do Transporte, esta edição contém o depoimento de várias empresas já ganhadoras do Prêmio, que ressaltam sua importância e os benefícios que este reconhecimento traz.

Falamos também do W6connect Supply Chain Summit Brazil 2019, que acontecerá em novembro. Seu objetivo é criar uma plataforma para os profissionais compartilharem informações e experiências. Não fique de fora!

Sobre a feira Logistique 2019, que tem a *Logweb* como mídia oficial, a matéria desta edição trata dos novos expositores confirmados: os portos do Paraná e de Santa Catarina. Também em destaque a Brasil Log, que será realizada em setembro, em Jundiaí. A feira tem a *Logweb* como parceira comercial e promete agitar esta que foi eleita a melhor cidade do Brasil e a terceira melhor das Américas no quesito custo-benefício, segundo a FDI American Cities of the Future. Confira!

Os editores



ISSN 2317-2258

Publicação, especializada em logística, da Logweb Editora Ltda.
Parte integrante do portal
www.logweb.com.br

Redação, Publicidade, Circulação e Administração
Rua Engenheiro Roberto Mange, 353
13208-200 - Anhangabaú - Jundiaí - SP
Fone/Fax: 11 3964.3744 - 3964.3165

Diretor de Redação
Wanderley Gonelli Gonçalves
Cel.: 11 94390.5640
(MTB/SP 12068)
jornalismo@logweb.com.br

Redação
Carol Gonçalves (MTB/SP 59413)
redacao2@logweb.com.br

Diretora Executiva
Valéria Lima de Azevedo Nammur
valeria.lima@logweb.com.br

Diretor de Marketing
José Luiz Nammur
jlnammur@logweb.com.br

Diretor Administrativo-Financeiro
Luís Cláudio R. Ferreira
luis.claudio@logweb.com.br

Administração
Wellington Christian Borsarini
admin@logweb.com.br
Caroline Fonseca (Auxiliar Administrativa)
admin2@logweb.com.br

Diretora Comercial
Maria Zimmermann Garcia
Cel.: 11 99618.0107 e 94382.7545
maria.garcia@grupologweb.com.br

Gerência de Negócios
Nivaldo Manzano - Cel.: 11 99701.2077
nivaldo@logweb.com.br
José Oliveira - Cel.: 11 96675-4607
oliveira@logweb.com.br

Diagramação
Alexandre Gomes

6 Anuário 2019

24 Ferroviário
Com vagões double-stack, Brado aumenta em 40% a capacidade de transporte no mercado interno

27 Aéreo
LATAM Cargo investe em novos cargueiros e serviços, entre outras novidades

28 Entrevista
Denis Dutra de Oliveira, novo CEO da Paletrans, fala de suas metas e do mercado brasileiro de empilhadeiras

30 Coluna SETCESP
5º Prêmio SETCESP de sustentabilidade

32 Intralogística
Nova selecionadora vertical de pedidos da Jungheinrich tem elevação de picking superior a 14 metros

Eventos

33 Objetivo do W6connect Supply Chain Summit Brazil 2019 é criar plataforma para troca de informações

36 Portos do Paraná e de Santa Catarina também estarão presentes na Logistique 2019

38 Jundiaí, apontada pelo Financial Times como a melhor cidade do Brasil para investimentos, se prepara para a Brasil Log

54 Top do Transporte 2019: Os embarcadores já indicaram as empresas de transporte vencedoras

CARTA DO LEITOR

Ainda sobre os 17 anos e a publicação do número 200 da revista *Logweb*, recebemos mais um depoimento.

“Parabéns *Logweb*! Com um jornalismo técnico, executado com excelência durante todos esses anos, é motivo de comemoração. O Portal *Logweb* tem conteúdo novo e atualizado, fonte de pesquisas inclusiva, trazendo para nosso dia-a-dia novas tendências, notícias de mercado que são relevantes tanto para nosso negócio quanto para o país. Acompanhamos há 10 anos como parceiros desta revista, que nos trouxe visibilidade, novos negócios, parcerias e contribuiu para que nossa tecnologia fosse conhecida na intralogística do mercado brasileiro. Você é referência no assunto, pois abordam temas técnicos relevantes e novas tendências para o segmento. Sucesso!”

Mariana Kroker, Commercial Manager Brazil da Fronius do Brasil Com. Ind e Serviços

ERRATAS

• Alimentos & Bebidas



Na matéria “Cepera: modais rodoviário e marítimo atendem a demanda”, publicada à **pagina 51 da edição número 200**, dentro de “Alimentos e Bebidas: Embarcadores falam de sua logística e dos desafios do shelf life curto”, a indicação da foto está incorreta. Ela é de **Décio Augusto da Costa**

Filho, CEO da Cepera, e não de Kleber Pavolin, gerente de logística da empresa, como indicado.

• Depoimentos

No depoimento de Francesco Perra, da Replay do Brasil, sobre os 17 anos e a 200ª edição da revista publicado na **edição 200 de Logweb, à página 31**, o cargo está incorreto. O certo é **Company Management Logistics Reply do Brasil**.

O que o leitor vai encontrar na *Logweb Digital* número 32, de julho de 2019

- Cobertura da **35ª Fispal Tecnologia**, maior e mais completa feira para a indústria de alimentos e bebidas da América Latina, realizada no final de junho último em São Paulo.
- Mais um artigo do prestigiado economista Luiz Gonzaga Belluzzo, **“O Acordo de Bretton Woods: 75 anos depois”**
- **Case:** “Leo Madeiras aumenta produtividade utilizando equipamentos da Jungheinrich com baterias de lítio”

E mais, muito mais.

Confiram em www.logweb.com.br/revista/

Tendências

40 Caminhões elétricos começam a ser empregados em diferentes tarefas, ainda que timidamente

44 Autonomia veicular não é necessariamente um veículo que opera totalmente sem o motorista

48 Os desafios e o futuro das entregas na última milha, principalmente com embalagem em temperatura controlada

52 Pagamento eletrônico de pedágio e de estacionamento é tendência mundial, já que é preciso maior fluidez

58 Fique por dentro

Bauko

LÍDER EM LOCAÇÃO DE EMPILHADEIRAS.



actiwork

Locação com
o melhor custo
benefício.

Pós Venda.

Equipe técnica
especializada.

Peças a pronta entrega.

Venda de Novas
e Seminovas.

Mais de 3.000
equipamentos locados.

Entre em contato e
solicite um orçamento.

(11) 3693.9339

baukomovimentacao.com.br

Bauko

ARMAZENAGEM	
Armazéns estruturais/infláveis e galpões lonados	
Domoglass Domos.....	www.domoglass.com.br
Eventec	www.lonaseventec.com.br
Fast Cargo.....	www.fastcargo.com.br
Fix Galpão.....	www.fixgalpao.com.br
Frisomat do Brasil	www.frisomat.com.br
Galpão Sistrel.....	www.gruposistrel.com.br
Grupo MBP	www.mbp.com.br
Horus.....	www.horuscoberturas.com.br
Integra.....	www.integralog.com.br
Isoeste	www.isoeste.com.br
Medabil	www.medabil.com.br
Multigalpões	www.multigalpoes.com.br
Nautika	www.nautikacoberturas.com.br
Pistelli	www.pistelli.com
Polo 40.....	www.polo40.com.br
Prefab.....	www.prefab.com.br
Reconlog.....	www.reconlog.com.br
Rentank Macrogalpões	www.macrogalpoes.com.br
Sansuy	www.sansuy.com.br
Tópico	www.topico.com.br
Viniflex	www.viniflex.com.br
Armazéns gerais	
AGMC	www.agmcnet.com.br
Bägers	www.bagers.com.br
BH Airport.....	www.bhairport.com.br
Empório.....	www.cliaemporio.com.br
Floripa Airport	www.floripa-airport.com
Grumey Armazéns.....	www.grumey.com.br
Infraero Cargo	www.infraero.gov.br
Log Park	www.logparkarmazens.com.br
Tegma (GDL/Silotec).....	www.tegma.com.br
Uniklog	www.uniklog.com.br
Vifrio	www.vifrio.com.br
Viracopos	www.viracopos.com
Coberturas metálicas	
Kopron do Brasil.....	www.kopron.com.br
Marko Sistemas	www.marko.com.br
Tuper	www.tuper.com.br
Condomínio logístico	
Acciona.....	www.accionia.com.br
Alianza	www.alianza.com.br
All Park Polo Empresarial	www.allparkpoloempresarial.com.br
Almi.....	www.almi.com.br
AMP Logística	www.amplogistica.com.br
Âncora Engenharia	www.ancoraengenharia.com.br
Autonomy Investimentos	www.autonomyinvestimentos.com.br
BBP Brazilian Business Park.....	www.bbpb.com.br
BR Log	www.brllog.com.br
BR Properties	www.brpr.com.br
Brascorp	www.brascorp.net
Brasil Brokers	www.brasilbrokers.com.br
Bresco	www.bresco.com.br
Brookfield Brasil	www.brookfieldproperties.com
Capecce Cury Engenharia	www.capeccecury.com.br
Capital Realty	www.capitalrealty.com.br
Cargo Park	www.cargopark.com.br
Catena & Castro	www.catenaecastro.com.br
CB Ilög Newlog	www.cbilog.com.br
CBRE	www.cbre.com.br
CDRS Vale	www.cdrs.com.br
Cia Móveis	www.imovelcia.com.br
Colliers	www.colliers.com.br
Cone Condomínio de Negócios.....	www.conebr.com
Cushman & Wakefield.....	www.cushwake.com.br

DCL Real Estate	www.dclrealstate.com.br
E-Galpão	www.egalpao.com.br
Engebanc I Binswanger	www.binzwangerbrazil.com.br
Etoile Empreendimentos	www.etoile.com.br
Fulwood	www.fulwood.com.br
GB Armazéns	www.gbarmazens.com.br
Gibra Galpões	www.gibra.com.br
GL Empreendimentos	www.glempreendimentos.com.br
GLP Prop	www.glprop.com
Goodman	www.goodman.com.br
GR Properties	www.grproperties.com.br
Grifo	www.grifoprop.com.br
Grupo CB	www.grupocb.com.br
GWI Real Estate	www.gwirealestate.com.br
Hines do Brasil	www.hines.com
HSI	www.hsinvest.com
Imóvel Masa	www.imovelmasa.com.br
JLL	www.jll.com.br
Jothapar	www.jothapar.com.br
Leonardi	www.leonardi.com.br
Libercon Engenharia	www.liberconengenharia.com.br
Logcp-Log Commercial Properties	www.logcp.com.br
Marmara	www.marmara.com.br
MBigucci	www.mbigucci.com.br
MCA	www.mcaengenharia.com.br
Mendonça e Associados	www.mendoncaeassociados.com.br
MMJ Consulting	www.mmjconsulting.com.br
Mubea	www.mubea.com
Multh Holding	www.multhgalpoes.com.br
Norpal Construtora	www.norpal.com.br
Patria Investimentos	www.patriainvestimentos.com.br
Patrinvest	www.patrinvest.com.br
Premoeng	www.premoeng.com.br
Prologis	www.prologis.com
Real Brokers	www.realbr.com.br
Red - Real Estate Development	www.red.com.br
Retha Imóveis	www.retha.com.br
Sanca	www.sanca.com.br
Savoy CLV Empreendimento	www.savoy.com.br
SDI Multi Modal Indaiatuba	www.sdiweb.com.br
SDS Properties	www.sdsproperties.com.br
Síla Brasil	www.siila.com.br
Space RE	www.spacere.com.br
Techvile	www.techville.com.br
TGCon Engenharia	www.tgconengenharia.com.br
THA	www.tha.com.br
TRX Empreendimentos (Logbras)	www.trx.com.br
VBI Real Estate	www.vbirealestate.com
Veccon	www.vecccon.com.br
VPA	www.vpaequipamentos.com.br

Estrutura portapalete

Aços Brauna	www.acosbrauna.com.br
Agra Astro	www.agraastro.com.br



Águia Sistemas

Tel.: 42 3220.2666

faleconosco@aguiasistemas.com.br

A Águia Sistemas é uma indústria metalúrgica 100% nacional e iniciou suas atividades em 1973. Integrante da holding Águia Participações juntamente com outras duas empresas – a Águia Florestal e a Smart Sistemas Construtivos - fornece soluções customizadas para os segmentos de logística, movimentação e armazenagem de materiais, com amplo mix de produtos, tecnologias e serviços no Brasil e na América Latina.

Águia Sis. de Armazenagem... www.aguasistemas.com.br

Alambre	www.moveisdeaco.com.br
Alfer Logística	www.alferlogistica.com
Altamira	www.altamira.com.br
Alutent	www.alutent.com.br
Bastian	www.bastiansolutions.com.br
Bertolini	www.bertoliniamazenagem.com.br
Dallemole	www.dallemole.com.br
Delta	www.industrialdelta.com.br
Eleva Sistemas	www.elevasistemas.com.br
Estrutezza	www.estruetza.com.br
Fast Ariam	www.ariamequipamentos.com.br
Fast Gôndolas	www.fastgondolas.com.br
Fermad	www.fermad.com.br
HMY Group	www.hmy-group.com
Idecar	www.idecar.com.br
Imsulpar	www.imsulpar.com.br
Iron Brasil	www.ironbrasil.com.br
Isma	www.isma.com.br
Logisul	www.logisul.com.br
Longa Industrial	www.longa.com.br
LP Brasil	www.lpbrasil.com.br
Mão Fort	www.maofort.com.br
Mecalux	www.mecalux.com.br
Mevisa Metal	www.mevisametal.com.br
NV2	www.gruponv2.com
Phametal	www.phametal.com.br
Portilhotti Sist. de Armazenagem	www.portilhotti.com.br
Previsão	www.previsao.ind.br
SSI Schaefer	www.ssi-schaefer.com.br
Tedesco	www.grupotedesco.com.br
Travema	www.travema.com.br
Trilogiq	www.trilogiq.com
Versus	www.versusbr.com.br

Iluminação para galpões

Interlight	www.interlight.com
------------------	--

Isolamento acústico

BR Build	www.brbuild.com.br
----------------	--

Pisos industriais

Glasser	www.glasser.com.br
Miaki	www.miaki.com.br
Revest Pisos	www.revestpisos.com.br

Portas automáticas e flexíveis

Automatic Doors	www.guaruportas.com.br
Champion Door	www.championdoor.com
Danica	www.danica.com.br
Dock Steel	www.docksteel.com.br
DS Door Systems	www.dsdoorsystems.com.br
Efaflex	www.efaflex.co.uk
Euroflex	www.inbraflex.com.br
Fratoni	www.fratoniportas.com.br
Grupo Mega	www.newimportexport.com.br
Hörmann	www.hormann.net.br
Inovadoor	www.inovadoor.com.br
Rayflex Inkema	www.rayflex.com.br
Sebras	www.sebras.com.br
Visoflex	www.visoflex.com.br

Silos

JMB Zeppelin	www.jmbzeppelin.com.br
Kepler Weber	www.kepler.com.br

Sistema de iluminação

Glassled	www.glassled.com.br
----------------	--

H2X Tech Led's www.h2xtech.com.br
 Ledstar www.ledstar.com.br
 Litec www.litedcobrasil.com.br
 Luminae www.luminae.com.br
 Unicoba www.unicoba.com.br

Transelevadores e mini-Loads

System Logistics www.systemlogistics.com
 Ulma Handling www.ulmahandling.com

Vertical shuttle (VLM)

Intertech www.intertechbrasil.com.br
 Vastbesth www.vastbesth.com.br

DIVERSOS

Comunicação visual

Controles Visuais www.controlesvisuais.com.br
 Cut Maker www.cutmaker.com.br
 Emplaca www.emplaca.com.br
 Isoflex www.isoflex.com.br
 Log & Print www.logprint.com.br

Engenharia e arquitetura

AD Arquitetura www.adarquitetura.com.br
 Arquitetura Japi www.arquiteturajapi.com.br
 Esol Energia Solar www.esolenergiasolar.com.br
 Marcel Monacelli www.marcelmonacelli.com.br
 Marcos & Farina www.mfarina.com.br
 Oceanica Offshore www.oceanicabr.com

Enrijecimento de solos para logística

Engregraut www.engregraut.com.br

Equipamentos de proteção individual

Braslux www.braslux.com.br
 Digitador.Soluções Ergonômicas www.digitador.com.br
 Enequipa www.enequipa.com.br
 Lotufo www.lotufosoldas.com.br

Fumigação e detetização

CD Brasil www.cdblasilweb.com
 Grupo DW Log/Agrocean www.agrocean.com.br

Redes de proteção - condomínios

Redes 2000 www.redes2000.com.br

Sensores para automação industrial

Leuze www.leuze.com.br

Serviço de consulta de crédito

Serasa Experian www.serasaexperian.com.br

Tanques de aço

Tanesfil www.tanesfil.com.br

Trending

Ascensus Logística www.ascensus.com.br

Vale Pedágio

Move Mais www.movemais.com

ELEVAÇÃO E TRANSFERÊNCIA

Elevadores e montacargas

Artama www.artama.com.br
 Eldorado Máquinas www.eldoradomaquinas.com.br
 Elevadores Zenit www.elevadoreszenit.com.br
 KMC www.kmcbrasil.com
 Scheffer www.schefferlogistica.com.br

Ternium www.thyssenkruppcsa.com.br
 VFX Ferramentas www.vfxferramentas.com.br

Escadas para armazéns

Alulev www.alulev.com.br

Guinchos

Metalcamp www.metalcamp.net.br
 Vivere www.viverenetwork.com.br

Guindastes

Berg-Steel www.bergsteel.com.br
 Hyva www.hyva.com
 Liebherr www.liebherr.com.br
 Sany www.sanydabrasil.com.br
 Terex Latin America www.terex.com;
 Vastec www.vastec.com.br

Manipuladores de carga

Stemann www.stemann.com.br

Mesas elevadoras, basculantes e de transf.

Rotary Lift www.rotarylifit.com.br

Movimentação de Cargas

Kone Cranes-Demag www.konecranes.com.br
 Movnod Representações Comerciais www.movnod.com.br
 Politécnica www.politecnic.com.br
 Rimaq www.rimaq.com.br
 TSG Tecnal www.tsg.ind.br

Plataformas hidráulicas

Bilden www.bilden.com.br
 Capo Handling Evolution www.capo.eng.br
 Cargomax www.cargomax.com.br
 Dholllandia www.dholllandia.com.br
 Engipro www.engipro.com.br
 GTM www.gtm.ind.br
 Haulotte www.haulotte.com.br
 HBZ www.hbz.com.br
 JLG www.jlgbrasil.com.br
 MKSs Marksell www.marksell.com.br
 Portabras www.portabras.com.br
 Rod Fiber www.rodfiber.com.br
 Solaris/Mills www.solarisbrasil.com.br
 Steril Koni www.steril-koni.com
 Tailtec www.tailtec.com.br
 TMA www.tma.com.br

Pontes Rolantes, Pórticos e Semipórticos Rolantes

Duren www.duren.com.br
 Eepos www.eepos.com.br
 GH do Brasil www.ghcranes.com
 WS Cranes www.wscrances.com.br

Talhas (elétricas, manuais e pneumáticas)

Barto www.bartoequipamentos.com.br
 CM do Brasil www.cmdobrasil.com
 Kito www.kito.com

EMBALAGENS E ACESSÓRIOS

Caixas e contentores de papelão

Cartrom www.cartrom.com.br
 West Rock www.westrock.com

Caixas, contentores e paletes

Abelt Group www.abelt.com.br
 Adezan www.adezan.com.br

Atco Embalagens www.atco.com.br

Cartonale www.cartonale.com.br

Maxicaixa www.maxicaixa.com.br

MZA www.mza.com.br

Novel www.novel.com.br

Pisani www.pisani.com.br

PLM www.plm.com.br

Soropack www.soropack.com.br

Unipac Grupo Jacto www.unipac.com.br

Caixas isotérmicas

Grupo Polar www.polartechnica.com.br

Caixas, contentores e caçambas metálicas

Nova Kabi www.kabi.com.br

Contêineres

Brasteiner www.brasteiner.com.br
 Dag Containers www.dagrailway.com
 Newport do Brasil www.newporttank.com
 Santos Conteiner www.santoscontainer.com.br
 TTC Logística www.ttclogistica.com.br

Embalagens e acessórios

3M www.3m.com.br
 AB Materiais www.abmateriais.com.br
 Aerorack www.aerorack.ind.br
 Amam www.amam.com.br
 Astonia www.astonia.com.br
 Best Pack Brasil www.bestpack.com.br
 Cadplast www.cadplast.com.br
 Cantoneira Paulista www.cantoneirapaulista.com.br
 Cantoplex www.cantoplex.com.br
 Comfitas www.comfitas.com.br
 Embaloplast www.embaloplast.com.br
 Embatech www.embatech.com.br
 Engerman www.engerman.com.br
 Greif www.greif.com
 Grupo La Rondine www.larondine.com.br
 Gyscoding System www.gyscoding.com.br
 Hoxxis Embalagens www.hoxxis.com.br
 Imer wwwimer.com.br
 Isa Soluções www.isasolucoes.com
 Japi DG www.japidg.com.br
 Key World www.keyworld.com.br
 Knauf Isopor www.knauf-isopor.com.br
 Krafoam www.krafoam.com.br
 Leopack www.leopackembalagens.com.br
 Manuli www.manulifitasa.com.br
 Master Caixa www.mastercaixa.com.br
 Multinova www.multinova.com.br
 Multivac www.br.multivac.com
 Nefab www.nefab.com.br
 Palefix www.palefix.com.br
 Petroplast www.petroplast.com.br
 Powerlift www.powerlift.equipamento.com
 Ripack www.ripack.com.br
 Robopac Brasil www.grupoimsb.com.br
 Sanwey www.sanwey.com.br
 Seal Lacres www.seallacres.com.br
 See www.seesistemas.com.br
 Signode www.signode.com.br
 Slotted www.slotted.com.br
 Splack www.splack.com
 Storopack www.storopack.com.br
 Strapet www.straplast.com.br
 Topack www.topack.com.br

Filmes para unitização

Civex www.civex.com.br
 Europack www.europack.com.br
 Packseven www.packseven.com.br
 Sunnyvale www.sunnyvale.com.br

Paletes

Abelt Group www.abelt.com.br
 Adezan www.adezan.com.br
 AG Palets www.agpaletes.com.br
 Atco Embalagens www.atco.com.br
 Briso Madeiras www.brisomadeiras.com.br
 Cartonale www.cartonale.com.br
 Chep do Brasil www.chep.com.br
 Cia do Pallet's www.ciadopallets.com.br
 Ecoblock www.ecoblock.com.br
 Embafort www.embafort.com.br
 Embalatec www.embalatec.com.br
 Forex www.forexa.com.br
 Fort Paletes www.fortpaletes.com.br
 Gee www.geebr.com.br
 Ibraço Embalagens www.ibraocoembalagens.com.br
 Indústria de Palletes de Madeiras www.ferkaleo.com.br
 Jose Braulio Paletes www.josebraulio.com.br
 Maxicaixa www.maxicaixa.com.br
 Mohr www.mohr.com.br
 MZA www.mza.com.br
 Novel www.novel.com.br
 Pallets Guarapés www.palletsguarapes.com.br
 Piffer Pallets www.piffer.ind.br
 Pisani www.pisani.com.br
 PLM www.plm.com.br
 Premium Pallets www.premiumpallets.com.br
 Rotta Paletes www.rottapaletes.com.br
 Serraria Travessão www.serrariatravessao.com.br
 Soropack www.soropack.com.br
 Tecnotri www.tecnотri.com.br
 Termotécnica www.termotecnica.ind.br
 Unipac Grupo Jacto www.unipac.com.br

Racks desmontáveis e colapsíveis

AL&DD www.aldd.com.br
 Artmóveis www.artmoveis.ind.br
 Brasfixo www.brasfixo.com.br
 Consmetal www.consmetal.com.br
 Engesystems www.engesystems.com.br
 Freeart www.freeartseral.com.br
 Grupo Veco www.vecos.com.br
 Krones www.krones.com.br
 Locarack www.locarack.com.br
 Metalshop www.metalshop.com.br
 Montiaço www.montiaço.com.br
 Rekar Made Engenharia www.rekar.com.br
 Rodcar www.rodcar.com.br
 Steel Plastik www.steelplastik.com.br

SERVIÇOS DE OPERAÇÕES LOGÍSTICAS**Comércio exterior**

CMD Global www.cmdglobal.com.br
 Comissária Ultramar www.e-ultramar.com.br
 Grupo Ômega www.omegaservicos.com.br
 Runtime www.theruntime.logistica.com.br

Consultoria e treinamento

4PLS Solutions www.4plsolutions.com.br
 AHM Solution do Brasil www.ahmsolution.com.br
 Alert Brasil www.alertbrasil.com.br

AMF www.amfsupplychain.com.br
 Audilog www.audilog.com.br
 B&G Negócios www.bgnegocios.com
 Belge www.belge.com.br
 Bentec www.bentecconsultoria.com.br
 BPlog Logística Interna www.bplog.com.br
 Brunelli www.brunelliengenharia.com.br
 Capgemini www.capgemini.com
 Connexion Brasil www.connexion.com.br
 Controlpharma www.controlpharma.com.br
 CTO do Brasil www.ctonet.com
 Deloitte www.deloitte.com.br
 Deploy www.deploysc.com.br
 Deverhum www.deverhum.com.br
 Diagma Brasil www.diagma.com.br
 Ega Solutions www.egasolutions.com.br
 Emasfi www.emasfi.com.br
 Everlog do Brasil Ltda - Me www.everlogbrasil.com.br
 FAAP www.faap.br
 FDC www.fdc.org.br
 FGV www.fgv.br
 FIA www.fia.com.br
 Finderlog www.finderlog.com.br
 Gluck Recursos Humanos www.gluckconsultoria.com.br
 Head Consulting www.headconsulting.com.br
 Hekos www.hekos.com.br
 HRM Logística www.hrmlogistica.com.br
 Ietec www.ietec.com.br
 Ilos www.ilos.com.br
 Impactare www.impactare.com.br
 Invent www.invent.eng.br
 Logical Minds www.logicalminds.com.br
 Nimbi www.nimbi.com.br
 Nôrdica Software www.nordicasoftware.com.br
 Pontonet www.pontonet.com.br
 Prolog Capac. e Consultoria Logística www.prologbr.com.br
 Prospect Consultores www.prospectconsultores.com.br
 RGC Consultoria www.rgc.com.br
 Saffi www.saffi.com.br
 Senac www.senac.com.br
 Solutta www.solutta.com.br
 T2S www.t2s.com.br
 Turner & Townsend www.turnerandtownsend.com
 Valentine Consulting www.vantinel.com.br
 Vanzolini www.vanzolini.org.br
 Visagio www.visagio.com.br

Despachante aduaneiro

Accrom www.accrom.com.br
 Actual Cargo www.actualcargo.com.br
 Ail Acessos www.ail.com.br
 Argo Shipping www.argoagency.com.br
 Ariam Assessoria www.ariam.com.br
 Auscorp www.auscorp.com.br
 Autrans www.autrans.com.br
 Baska www.baskaweb.com.br
 Bolloré www.bolloré-logistics.com
 Brasroute www.brasroute.com.br
 Budson Corp www.budsoncorp.com
 Cacex www.cacex.com.br
 CBF Cargo-Agente Intern. de Cargas www.cbfcargo.com
 Clemar www.clemar.net
 CMA www.cmacgm.com.br
 Codel www.codel.com.br
 Comissaria Pibernat www.pibernat.com.br
 Conquest www.conquestlogistica.com.br
 CW www.cwdobrasil.com.br
 DB Advogados www.dba.adv.br
 Delmar www.delmarcargo.com.br
 Demaer www.demaer.com.br
 Dhuan www.dhuan.com.br
 Double Star www.doublestar.com.br
 EG Comex International www.egcomex.com
 ES Ramos www.esramos.com.br
 Essemaga www.smagalhaes.com.br
 Esteves Assessoria www.eace.com.br
 Euro America www.euroamerica.com.br
 FC Cargo www.fccargo.com.br
 Fernandes & Rodrigues www.consultoriaffr.com.br
 Fiorin Longhi www.fiorinlonghi.com.br
 Fischer & Rechsteiner www.ferfreight.com.br
 Francargo www.francargo.com.br
 Grupo Mercocamp www.grupomerocamp.com.br
 Heusi Comissária www.heusi.com.br
 Horizonte Cargo www.horizontecargo.com.br
 Hormino Maia www.horminomaia.com.br
 Hraifa www.hraifa.com.br
 IB Freight www.ibfreight.com.br
 Ideal Assessoria www.ideallogistics.com.br
 Irolog www.irolog.com.br
 J. Moraes www.jmoraes.com.br
 Konig do Brasil www.konig.com.br
 La Asuncena www.laasuncena.com.br
 Lachmann Grupo www.lachmann.com.br
 Luftwege www.luftwege.com.br
 Maia Logística www.maialogistica.com.br
 Maranol www.maranol.com.br
 Mastersul Comex www.mastersul.com.br
 Mercantil www.mercantilnet.com.br
 MRM www.mrm.logistics.com.br
 MTM www.mtm.com.br
 Mundial Express www.mundialexpress.com.br
 Nardi & Souza Advogados www.nardiesouza.com.br
 New Trafic www.newtrafic.com.br
 Ocean Express www.oceanexpress.com.br
 Partner Agenciamento de Cargas www.transvias.com.br
 Phoenix Logistics www.phoenixltda.com.br
 Ranur www.ranur.com
 Repremar South Brasil www.southcargo.com
 Rodrimar www.rodrimar.com.br
 Servimex www.servimex.com.br
 Settec Import Export www.settec.com.br
 Sindamares www.sindamares.com.br
 Soft Green Logistics www.sglbr.com.br
 SS Aduaneira www.ss-aduaneira.com.br
 Star Logística www.starlogisticaintl.com.br
 STW Logística www.stwlogistica.com.br
 Teamwork Cargo Service www.teamworkcargo.com.br
 Tito Online www.titoonline.com
 V&M Log www.vmlog.com.br
 V. Santos Assessoria www.vsantos.com.br
 V3 Shipping www.v3shipping.com.b
 Vogel www.vogel-brasil.com.br
 Weigh www.weigh.com.br

Operador logístico

2D www.2dlogistica.com.br
 3C www.3cservices.com.br
 Abrevo www.abrevo.com.br
 ABT Transportes www.abtlog.com.br
 Aga Logística www.agalogistica.com.br
 Agile www.agileglobal.com.br
 AGM Logística www.agmlogistica.com.br
 AGV Logística www.agv.com.br
 Allog International Transport www.allog.com.br
 Alt/Plex www.pigatto.com.br

Compacta por fora, robusta
por dentro

8FBE

Se você precisa de uma empilhadeira compacta para realizar manobras em áreas com pouco espaço físico, a TOYOTA tem a solução perfeita.



Modelo **8FBE**, com capacidade de até 2.0 toneladas e elevação máxima de até 6.0 metros.



A **8FBE** é a escolha certa para operações em locais que possuem pouco espaço físico. Energeticamente eficiente devido ao seu sistema de recuperação de energia, resistente à água, sendo capaz de operar em áreas externas auxiliando em cargas e descargas de caminhões, containers, vagões de trem e no transporte dentro de armazéns sem qualquer dificuldade por conta de sua robustez e seu design compacto.

Encontre a **TOYOTA** mais perto de você no site www.toyotaempilhadeiras.com.br

Central de Atendimento +55 11 3511 0400

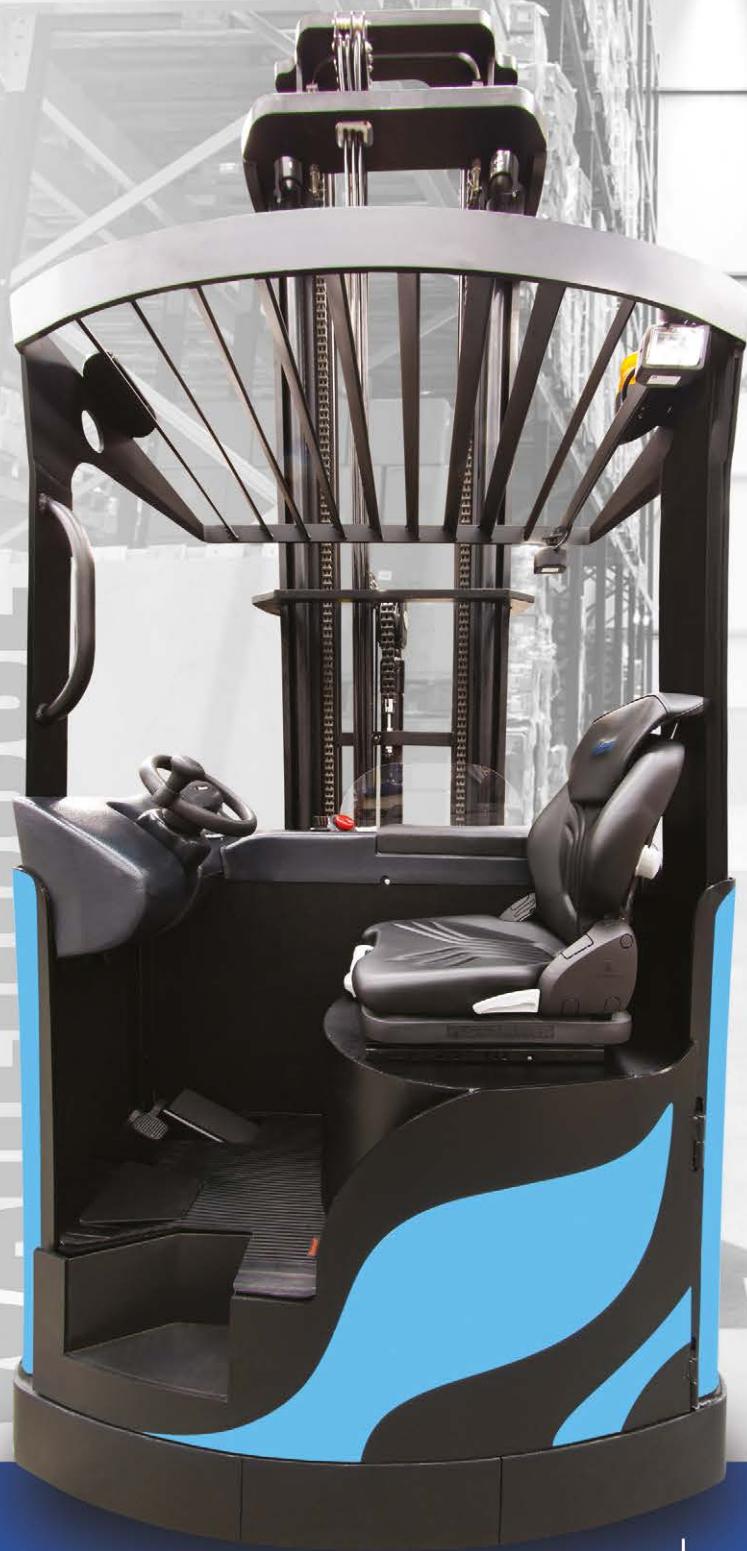
TOYOTA
EMPILHADEIRAS

Amara	www.amarabrasil.com.br	Ebmac	www.ebmac.com.br
Andreani	www.andreani.com.br	ECX Global	www.ecxglobal.com.br
Antecippe	www.antecippe.com.br	Elemar	www.elemar.com.br
APM Terminals	www.apmterminals.com.br	Ellece Logística	www.ellecelogistica.com.br
Arfrio	www.arfrio.com.br	Elmag	www.elmag.com.br
Asa Express	www.asaexpress.com.br	Embragen	www.embragen.com.br
Asia Shipping	www.asiashipping.com.br	Envix	www.envix.com.br
Ativa Logística	www.ativalog.com.br	Espaçofrio	www.espacofrio.com.br
Aurum	www.aurumfreight.com.br	Exito Logística	www.exitologistica.com.br
Austral	www.australlogistica.com.br	Exlog	www.exlog.com.br
Azevedo Transportes	www.azevedotransportes.com.br	Expresso Gardenia	www.expressogardenia.com.br
Bandeirantes Logística Integrada	www.ciband.com.br	Fabiamce	www.fabiamce.com.br
Barão Cargas	www.baraocargas.com.br	Fabio Perini	www.fabioperini.com
Barra do Rio	www.barradorio.com.br	Fedag	www.fedagtransportes.com.br
Baselog Logística	www.baselog.net.br	Federal Express	www.fedex.com.br
BCS Brasil Cargo Service	www.bcsair.com.br	Fedex Brasil	www.fedex.com
BHZ Log	www.bhzlog.com.br	Fiorde Assessoria e Despachos	www.fiorde.com.br
Binotto	www.binotto.com.br	Flash Courier/Moove	www.flashcourier.com.br
Bomi Group	www.bomigroup.com	Flash Global	www.flashglobal.com
Brado Logística	www.brado.com.br	Flaydel	www.flaydel.srv.br
Brasilmaxi	www.brasilmaxi.com.br	FM Logistic	www.fmlogistic.com
Braslog	www.braslog.com.br	Fox Brasil	www.foxbrasil.com
Brazil Windlogistics	www.windlog.com.br	Friovale	www.friovale.com.br
Brucai	www.brucai.com.br	Friozem	www.friozem.com.br
BTR Transportes	www.btrtransportes.com.br	Full Fit	www.fullfit.com.br
Bueno Grupo	www.transbueno.com.br	G Martins	www.gmartinslogistica.com.br
BX Log	www.bxlog.com.br	Gabardo	www.transgabardo.com.br
Cargoland International	www.cargoland.com.br	Galindo Distribuidora	www.galindo.com.br
Cargolift	www.cargolift.com.br	Gat Logística	www.gatlogistica.com.br
Carmocal	www.carmocal.com	Gefco	www.gefco.com.br
CDR	www cdrtransportes.com.br	Gelog	www.gelogtransportes.com.br
Celistics	www.celistics.com	Gelotech	www.gelotech.com.br
Cesa	www.cesa.com.br	Geodis	www.geodis.com
Ceva Logistics	www.br.cevalogistics.com	Gestock	www.gestock.com.br
CGF	www.cgfglobal.com.br	Globex Multimodal	www.globexmultimodal.com.br
CH Robinson	www.chrobinson.com	Gold Logística	www.goldlogistica.com.br
Cia Sudeste	www.sudesteag.com.br	Golden Cargo	www.goldencargo.com.br
Cirlog	www.cirlog.com.br	Graneleiro	www.graneleiro.com.br
Cntlog	www.cntlog.com.br	Grupo Águia Branca/Vix	www.gab.com.br
CO3	www.co3.com.br	Grupo DGT	www.grupodgt.com.br
Coimex Cargo	www.coimex.com.br	Grupo Enar	www.grupoenar.com.br
Comfrío	www.comfrío.com.br	Grupo LC	www.grupolclog.com.br
Confiance Log	www.confiancelog.com.br	Grupo Quality	www.qualitylogistica.com.br
Conlog	www.conlog.com.br	Grupo Toniato	www.grupotonato.com.br
Contact NVOCC - Grupo Craft	www.contact.nvocc.com.br	Grupo TPC	www.grupotpc.com
Contrail	www.contrail.com.br	Grupo V Santos	www.vsgtios.com.br
Coopercarga	www.coopercarga.com.br	Guanabara Express	www.guanabaraexpress.com.br
Cootravale	www.cootravale.com.br	GVM Logística	www.gvmb.com
Costa Teixeira	www.costateixeira.com.br	GWV	www.gwbrasil.com.br
Cotlog	www.cotlog.com.br	Haidar	www.haidar.com.br
CPL - Soluções Logísticas	www.cplsolucoes.com.br	Hidrovias do Brasil	www.hbsa.com.br
CSI Cargo	www.csicargo.com.br	Hipercon	www.hipercontinentalis.com.br
Custom	www.custom.com.br	Host Logística	www.hostlog.com.br
D'granel	www.dgranel.com.br	Ibex/Cscgolden	www.ibelogistica.com.br
Dachser Brasil	www.dachser.com.br	ID Logistics	www.idlogistics.com.br
Dallogs Express	www.dallogs.com.br	Ideialog	www.ideialog.com.br
Damco	www.damco.com	ILS Cargo Brasil	www.ilscargo.com.br
Deicmar	www.deicmar.com.br	Indaia	www.myindaia.com.br
Delog Logística	www.deloglogistica.com.br	Intecom Logística	www.intecomlogistica.com.br
Deugro	www.deugro.com.br	Intercon	www.intercon.com.br
DHL Express	www.dhl.com.br	Interfreight Logistics	www.interfreight.com.br
DHL Global Forwarding	www.dhl.com.br	Interlink	www.interlinkcargo.com.br
DHL Supply Chain	www.dhl.com.br	Intermarítima	www.intermaritima.com.br
Dipack	www.dipack.com.br	Intralog	www.intralogrs.com.br
Directa Line	www.directaline.com.br	Irapuru Transportes	www.irapuru.com.br
Displan	www.displan.com.br	Irga	www.irga.com.br;
D-Log	www.d-log.com	ISS Serviços	www.iss.com.br
Eba	www.eba.com.br	Jadlog	www.jadlog.com.br
		Jaloto	www.jaloto.com.br
		JC Log	www.jclog.com.br
		José Rubem Transportes	www.joserubem.com.br
		JRD Express	www.jrdlogistica.com.br
		Karga Rio	www.kargarioag.com.br
		Katoen Natie do Brasil	www.katoennatie.com
		Keepers	www.keepers.com.br
		Keytrans	www.keytrans.com.br
		Kieling & Dittrich	www.ked.com.br
		Kodex Express	www.kodexexpress.com
		Kuehne + Nagel	www.kuehne-nagel.com
		LG Soluções	www.lglogistica.com.br
		Libra Logística	www.grupolibra.com.br
		Localffrio	www.localffrio.com.br
		Log Fashion	www.logfashion.com.br
		Log In	www.loginerv.com.br
		Log Service	www.logservicetrans.com.br
		Logfrio	www.logfrio.com.br
		Logismax	www.logismax.com.br
		Logistock	www.logistock.com.br
		Logjun	www.logjun.com.br
		Logplan	www.logplan.com.br
		Logum	www.logum.com.br
		LS Log	www.lslog.com.br
		Luft Logística	www.luftlogistics.com
		Lufthansa Cargo	www.lufthansa-cargo.com
		M&K	www.meklogistics.com.br
		M3 Logistics	www.m3.com.br
		Mac Logistic	www.maclogistic.com
		Manserv Logística	www.manserv.com.br
		Manuport Log. do Brasil	www.manuport-logistics.com
		Marinex	www.marinex.com.br
		Martin Brower	www.martin-brower.com.br
		Martins Online	www.martinsonline.com.br
		Master Freight	www.masterfreight.com.br
		Maua	www.tmmaua.com.br
		Mila Transportes	www.milatransportes.com.br
		Mirolog	www.transmiro.com.br
		MK Log	www.mklogistica.com

MODERN Logistics
A Modern redesenha cadeias de valor com soluções disruptivas integrando todo ecossistema, reduzindo perdas e custos, aumentando sua rentabilidade.
(11) 4063-9338 / (92) 3090-0403
WWW.MODERN.COM.BR
[/MODERNLOGISTICS](https://www.facebook.com/modernlogistics)
[in /COMPANY/MODERNLOGISTICS](https://www.linkedin.com/company/modernlogistics)

Modern Logistics www.modern.com.br
MRO Logística www.mrologistics.com.br
MS Log Transporte www.mslogtransporte.com.br
MSC Mediterranean Shipping do Brasil www.mscbrazil.com.br
Mudlog Mudanças www.mudlog.com.br
Multilog www.multilog.com.br
Multitex www.multitex.com.br
Multilog www.multilog.com.br
Mundial Logistics www.mundiallogistics.com.br
MXP Multimodal www.mxpmodal.com.br
Norlog Logística www.norlog.com.br
Novolog www.novolog.com.br
Nyk do Brasil www.nyk.com

WAREHOUSE



NÓS MOVIMENTAMOS O BRASIL

paletrans.com.br

**Todo produto
movimentado no
Brasil passa por
um equipamento
Paletrans.**



Paletrans
EMPILHADEIRAS

0800 941 4440



Tegma Gestão Logística

Tel.: 11 4346.2500
faleconosco@tegma.com.br

Operador logístico com 50 anos de atuação que reúne soluções logísticas completas e atende diversos segmentos com filiais estrategicamente localizadas. Empresa idealizadora da tegUP, aceleradora que busca startups inovadoras que atuam nos segmentos de logística e apresentam alto potencial de crescimento.

Tegma (GDL/Silotec)..... www.tegma.com.br
 Tek Trade..... www.tektrade.com.br
 Terca..... www.terca.com.br
 TGA Logística..... www.tgalogistica.com.br
 Total Publicações..... www.entregafacil.com.br

Omegatrans www.omegatrans.com.br
 Overseas Brasil www.overseasbrasil.com.br
 Pacer Logística www.pacer.com.br
 Pacífico Log www.pacificolog.com.br
 Panalpina www.panalpina.com.br
 Penske www.gopeniske.com
 PGR Transportes Armazenagem www.satlog.com.br
 Phenix Log, e Transp. de Veículos www.phenixtransportes.com.br
 Place Logistics www.placelogistics.com
 Portonave www.portonave.com.br
 Pra Frente Brasil www.prafretebrasil.com.br
 Prompt www.promptbrazil.com.br
 Pront Cargo www.prontcargo.com.br
 Quantiq www.quantiq.com.br
 Raf International www.rafindernational.com.br
 Recomex Assessoria www.intermatrix.com.br
 Refrio www.refrio.com.br
 RG Log www.rglog1.com.br
 Rio Aduaneira www.rioaduaneira.com.br
 Rodoborges www.rodoborges.com.br
 Sada www.sada.com.br
 Salvador Logística www.salvadorlogistica.com.br
 Santa Cruz www.sctruz.com.br
 Santos Brasil Participações www.santosbrasil.com.br
 Sardagna www.sardagna.com.br
 Sea Express www.seaexpress.com.br
 Segura Logística www.seguralogistica.com.br
 Seqtra www.seqtra.com.br
 Sequóia www.sequoialog.com.br
 Sertrading www.sertrading.com
 Sese www.gruposese.com
 Siborg www.transborg.com.br
 Sirius www.siriuslog.com.br
 Smartlog www.smartlogistica.com.br
 Solistica www.femsalogistica.com.br
 Stock www.stocklogistica.com.br
 Stralog www.stralog.com.br
 Sunplant www.sunplant.com.br
 Superfrio/Cefri www.superfrio.com.br
 Suporte www.supportelogistica.com.br
 Supricel www.supricellogistica.com.br
 Suzanlog Logística www.suzanlog.com.br
 TA Logística www.tanet.com.br
 TA Logística www.tanet.com.br
 Tag Log Saúde www.taglogsaude.com.br
 Tec Imports www.tecimports.com
 Tecnoportas www.tecnoportas.com.br

Trans War www.transwar.com.br
 Transbrasa www.transbrasa.com.br
 Transpiratinha www.transpiratinha.com.br
 TWS Comex www.twscomex.com.br
 Tzar Logística www.tzrlogistica.com.br
 Unihealth Logística Hospitalar www.unihealth.com.br
 UPS www.ups.com
 Usifast www.usifast.com.br
 UTC Overseas www.utcoverseas.com.br
 Vajlog www.vajlog.com.br
 Vera Cruz www.expressovertacruz.com.br
 Vialog www.vialog.com.br
 Vix Logística www.vix.com.br
 Volo Logística www.volologistica.com.br
 Wilson Sons www.wilsonsons.com.br
 World Freight www.wf freight.com.br
 Yougo www.yougolog.com.br
 Yusen Logistics www.yusenlogistics.com
 ZX www.zxlogistica.com.br

Seguradoras

Alper Consultoria em Seguros www.alpersegueros.com.br
 Apisul www.apisul.com.br
 Argos Seguros www.argoseguros.com.br
 Blue Corp www.bluecorpseguros.com.br
 Chubb www.chubb.com
 DSV www.dsvconsultoria.com.br
 Ferraz Seg www.ferrazseg.com.br
 Generali www.generali.com.br
 Gera Seguros www.geraseguros.com.br
 Grupo Azecor Seguros www.azecor.com.br
 Komando www.komando.com.br
 Mar Seguro Corretores de Seguros Ltda www.marseguro.com.br
 Marsh www.marsh.com.br
 Porto Seguro www.portoseguro.com.br
 Pottencial Seguradora www.pottencial.com.br
 Seguros Sura www.segurosura.com.br
 Sompo Seguros www.sompo.com.br
 Tokio Marine www.tokiomarine.com.br
 Trade Vale www.tradevaleseguros.com.br

Segurança patrimonial - serviços

Agora Segurança e Logística www.agorasegassessoria.com.br
 Grupo GP www.grupogp.com
 Grupo Hagana www.hagana.com.br
 Grupo Souza Lima www.gruposouzalima.com
 Guard Center www.guardcenter.com.br
 Petha www.petha.com.br
 Prosegur www.prosegur.com.br
 Protege www.protege.com.br
 Saab do Brasil www.saab.com
 Tejofran www.tejofran.com.br

Self storage

D-Espaço www.d-espaco.com.br
 Good Storage www.goodstorage.com.br
 Guarde Aqui www.guardeaqui.com
 Inbox www.inboxguardatudo.com.br
 Metrofit Self Storage www.metrofit.com.br

Serviços alfandegários

CBCE Cia Brasileira de Comércio Exterior www.uaga.com.br

Terceirização de mão de obra para movimentação & armazenagem

Bona www.bonaterceirizacao.com.br
 JW Servlog www.jw servlog.com.br

Produslog www.produslog.com.br
 Servcamp www.gruposervcamp.com.br

TECNOL. DA INFORMAÇÃO E AUTOMAÇÃO Automação industrial

ABB www.abb.com.br
 Advantech www.advantech.com
 Arcinco www.arcinco.com.br
 Atlas Copco www.atlascopco.com.br
 Autopel Bobinas www.autipel.com
 B&R Automação www.br-automation.com
 Balluff www.balluff.com.br
 Cirlexabus www.cirlexabus-cranes.com.br
 Danfoss www.danfoss.com
 Festo www.festo.com.br
 GTP Automation www.gtpautomation.com
 Kalatec www.kalatec.com.br
 Pollux Automation www.pollux.com.br
 Santec Automação www.santecautomacao.com.br
 Sick www.sick.com.br
 Unimaq www.unimaq-aq.ind.br

Balanças industriais

Digitron www.digitronbalancas.com.br
 Kratos Cas www.kratoscas.com.br

Cartões magnéticos

Brasilcard www2.brasilcard.com.br
 Grupo DB Trans - CTF - Fleetcor www.ctf.com.br
 Grupo DB Trans - Sem Parar www.semparar.com.br
 Grupo DB Trans - VB Serviços www.vb.com.br
 Repom www.repom.com.br
 Roadcard www.roadcard.com.br
 Rodocred www.rodocred.com.br
 Sodexo www.wizeo.com.br
 Ticket www.edenred.com
 Valecard www.valecard.com.br
 Veloe www.veloe.com.br

Código de barras - etiquetas e rotuladores

Artvac Embalagens www.artflexiveis.com.br
 Bic Data www.bicdata.com.br
 Boreal Technologies www.borealttech.com.br
 Brady www.brady.com.br
 Hid www.hidglobal.com.br
 HRP Sul Americana www.hrpsulamerica.com.br
 Intermec/Honeywell www.intermec.com.br
 JR Barcode www.jrbarcode.com.br
 Lógica Informática www.logicainfo.com.br
 Mack Color www.mackcolor.com.br
 Maquimp www.maquimp.com.br
 Motorola www.motorolasolutions.com
 Planner www.plannernet.com.br
 PSI www.psitenologia.com.br
 Ricall Rádio www.ricallradio.com.br
 Scan www.scanbrasil.com.br
 Spencer Tecnologia www.spencer.com.br
 Titech Solutions www.titechsolutions.com.br
 Zhai www.zhai.com.br

Gerenciamento de risco

Brasil Risk www.brasilrisk.com.br
 Extrac www.extrack.com.br
 Pamcary www.gpspamcary.com.br

Impressoras

Genoa www.genoa.com.br

Grupo FCM www.grupofcm.com.br
 Lexmark www.lexmark.com;
 Mastercorp www.mastercorp.com.br
 Nimal www.nimaltecnologia.com.br
 NR2 www.nr2etiquetas.com.br
 Reis Office www.reisoffice.com.br
 Zebra www.zebra.com.br

Radiofrequênciā

(Terminais de coleta de dados por RFID)

ACR www.acr1.com.br
 GTT Healthcare www.gtt.com.br
 RFID Control www.rfidcontrol.com.br
 RTI Automação www.rtiautomacao.com.br
 Turck www.turck.com.br

Rastreamento e monitoramento

3 Sil www.3stecnologia.com.br
 Angel Lira www.angellira.com.br
 Autotrac www.autotrac.com.br
 Brasil Fretes www.brasilfretes.com.br
 Buonny www.buonny.com.br
 BWS www.bwstechnology.com
 Cobli www.cobli.co
 Codenet www.codenet.com.br
 Delta Sat www.deltaassist.com.br
 Duspsy www.duspsy.com.br
 Frtebras www.fretebras.com.br
 GKL www.gkl.com.br
 Globalstar www.globalstar.com.br
 Gold Brasil www.goldbrasillog.com.br
 Golden Sat www.goldensatrastreamento.com.br
 Golsat www.golsat.com.br
 Gorilla www.gorilla.com.br
 Grupo MXT www.maxtrack.com.br

Grupo Tracker www.grupotracker.com.br

HBSIS www.hbsis.com.br

Intelbras www.intelbras.com.br

InteliPost www.intelipost.com.br

Ituran Brasil www.ituran.com.br

Link Monitoramento www.linkmonitoramento.com.br

Mix Telematics www.mixtelematics.com.br

Novus www.novus.com.br

Onixsat www.onixsat.com.br

Pointer Cielo Tecnologia www.pointercielo.com.br

Positron www.positron.com.br

Rastreasul www.rastreasul.com.br

Rastro Seguro www.rastroseguro.com.br

Reasy Logística Otimizada www.reasy.com.br

Sascar www.sascar.com.br

Sighra www.sighra.com.br

T4s Tecnologia www.t4stecnologia.com.br

Telemetrik www.telemetrik.com.br

Testo do Brasil www.testo.com.br

Zatix/Omnilink www.zatix.com.br

Softwares de gestão

3R Tecnologia www.3rtecnologia.com.br
 Addmark www.solucoesadd.com.br
 Agile Process www.agileprocess.com.br
 Agrega Tech www.agrega.tech
 Alcis Softwares www.alcis.com.br
 Allisson Sistemas www.allisson.com.br
 Assist Software www.assistsoftware.com.br
 AT&M Tec www.atmtec.com.br
 Atech www.atech.com.br
 Athenas Tecnologia em Logística www.athen.as
 ATSlog Sistemas para Logística www.atslog.com.br
 Average www.average.com.br
 Baumer www.baumer.com

Benner Solutions www.benner.com.br

Bizerba Brasil www.bizerba.com

Bohm www.bohm.com.br

Boreal www.borealbr.com

Brint www.brintintrag.com

Brudam Desenvolvimentos Web www.brudam.com.br

Brutus Sustainable Transport www.brutusst.com.br

Bsoft www.bsoft.com.br

Bysoft www.bysoft.com.br

Cargo BR www.cargobr.com

Cargo X www.cargox.com.br

Click Reply www.reply.com

Comexpert Neutral Solutions www.comexpert.ltda

Compuletra www.compuletra.com.br

Consinco www.consinco.com.br

Controlway Gestão Logística www.controlway.com.br

Corpflex www.corpflex.com.br

Cybersul www.cybersul.net

Datalogística www.datalogistica.com.br

Ebring Soluções B2B In Cloud www.ebring.com.br

Elipse www.elipse.com.br

Esales www.esales.com.br

ESL Sistemas www.eslsistemas.com.br

Ethik Technology www.ethik.com.br

Experite www.experite.com

Fagron Tech www.fagrontechnologies.com.br

Fleetcom www.fleetcom.com.br

Flexsim www.flexsimsoft.com.br

Focco www.foccoorp.com.br

G2A www.g2a.net.br

Gadle www.gadle.it

Generix Group www.generixgroup.com

Gera Sinergia www.gerasinergia.com.br

Gestran www.gestran.com.br

Getrak www.getrak.com.br

**QUER REDUZIR
SEUS CUSTOS COM
PNEUS PARA
EMPILHADEIRA?**

**ENTRE EM CONTATO E
SAIBA COMO!**

 (11) 4427.6656

 (11) 95618.8180 | 94228.9236

 www.camso.com.br

 vendas.BR@camso.co



Gett Tecnologia	www.gett.com.br	Sinapse Informática	www.sinapseinformatica.com.br
GKO	www.gkofrete.com.br	Sincronica	www.sincronica.com.br
Grupo A2 Evolution	www.infoa2.com.br	Sist Global	www.sistglobal.com.br
Grupo Lobtec	www.grupolobtec.com.br	SML Brasil	www.smlbrasil.com.br
Grupo Tecnowise	www.grupotecnowise.com.br	SNBC	www.sBBC.com.br
Grupo Vista	www.vistaonline.com.br	Softran	www.softran.com.br
GS1 Brasil	www.gs1br.org	Sonda IT	www.sondait.com.br
GSW	www.gsw.com.br	Star Soft	www.starsoft.com.br
Here	www.here.com	Startrade	www.startrade.com.br
Hidrotop	www.hidrotop.com.br	Store Automação	www.storeautomacao.com.br
I9 Supply	www.i9supply.com	Sysmo Sistemas	www.sysmo.com.br
Iacit	www.iacit.com.br	Tecnovia	www.tecnovia.com.br
IB Software	www.ibsoftware.com.br	Thomson Reuters	www.softwaysa.com
Improtec Sistemas	www.improtecsistemas.com.br	TOTVS	www.totvs.com.br
Inovar Tecnologia	www.inovar-asc.com.br	Truckpad	www.truckpad.com.br
Inovatech	www.inovatech.com.br	Trust Consultores	www.trust.com.br
Intelligrated	www.honeywell.com	Uppertruck	www.uppertruck.com
JDA	www.jda.com	UX Comex	www.uxcomex.com.br
JLI	www.jli.srv.br	Vai Facil BR	www.vaifacil.com
KMM Engenharia de Sistemas	www.kmm.com.br	Veconinter	www.veconinter.com.br
Legal Control	www.legalcontrol.com.br	Veltec	www.veltec.com.br
Lets	www.letssolutions.com	Viastore	www.viastore.com
Lincros	www.lincros.com	Visilog	www.visilog.com.br
Llamasoft	www.llamasoft.com	Visio Tecnologia	www.visio.eti.br
Localiza	www.localizasoft.com.br	Walpick	www.walpick.com.br
Logcomex	www.logcomex.com		
Logocomex	www.logcomex.com		
Loginfó	www.loginfó.com.br		
LRS Brasil	www.lrspager.com.br		
M&O Sistemas	www.m&osistemas.com.br		
Mabtec	www.mabtec.com.br		
Mapatrans	www.mapatrans.com.br		
Maplink	www.maplink.global		
Maxifrota	www.maxifrota.com.br		
Máxima	www.maximasistemas.com.br		
MGItech	www.mgitech.com.br		
MHA Sistemas	www.mhasistemas.com.br		
Microcenter	www.microcenterinformatica.com.br		
Modal GR	www.modalgr.com.br		
Modallport Sistemas	www.modallport.com.br		
Movtrans Sistema Adm. de Frotas	www.movtrans.com.br		
NDdigital	www.ndd.com.br		
Neogrid	www.neogrid.com.br		
Neolog	www.neolog.com.br		
Netvmi	www.netvmi.com		
New Sistemas e Equipamentos	www.e-new.com.br		
New Soft Intelligence (NSI)	www.ecomex.com.br		
Oblak	www.oblak.com.br		
OK Entrega	www.okentrega.com.br		
Opentech	www.opentechgr.com.br		
Ophos	www.ophos.com.br		
Opticon Latin America	www.opticon.com		
Oracle	www.oracle.com		
Otimis	www.optimis.com		
Over Flash	www.overflash.com.br		
OWL Tecno Log	www.owltecnolog.com.br		
Paragon	www.paragon.com.br		
Praxio	www.praxio.com.br		
RDC Softwares	www.rdc.com.br		
Renasoft Sistemas	www.renasoft.com.br		
Rout Easy	www.routeeasy.com.br		
Runtec	www.runtec.com.br		
S&A Sistemas e Automação	www.sasisistemas.com.br		
Sap	www.sap.com.br		
Secure System	www.securesystem.net		
Sendist - Logistics Central	www.sendist.com.br		
Senior Sistemas	www.senior.com.br		
Shapeness Soluções	www.shapeness.com.br		

Ritehite Caljan	www.caljanritehite.com.br
TMSA - Tecnologia em Movimentação	www.tmsa.ind.br
TNL Tecnal	www.tecnal.ind.br
Translift	www.transliftbr.com
Unirons	www.unirons.com.br

TRANSPORTE DE CARGA

Caminhões e furgões

Agrale	www.agrale.com.br
Caoa	www.caoa.com.br
CNH Industrial	www.cnhind.com
DAF Trucks	www.daf.eu
De Nigris	www.denigris.com.br
Fiat	www.fiat.com.br
Ford Caminhões	www.fordcaminhões.com.br
Foton	www.fotonmotors.com.br
Iveco	www.iveco.com.br
Man Volkswagen	www.volkswagen.com.br
Mavema	www.mavemario.com.br
Mercedes-Benz do Brasil	www.mercedes-benzdobrasil.com.br
MWM International Motores	www.mwm.com.br
Renault	www.renault.com
Scania	www.scania.com.br

Carrocerias para caminhões

Carrocerias Heringer	www.heringer.eng.br
Edarp	www.edarp.com.br
Mambrini	www.mambrinicarrocerias.com.br
Tecar	www.engetruck.com

Implementos rodoviários

4 Truck	www.4truck.com.br
Alko-Tech	www.alko-tech.com
Bertolini	www.bal.ind.br
Cramaro	www.cramaro.com.br
Facchini	www.facchini.com.br
Flash	www.flashnet.com.br
Fluair	www.fluair.com.br
Fluxos Distribuidora	www.fluxosdistribuidora.com.br
Fras Le	www.frasle.com.br
Furgão Ibirapora	www.furgãoibirapora.com.br
Gascom	www.gascom.com.br
Grimaldi	www.grimaldi.com.br
ITW Chemical Products	www.itwchem.com.br
KLL	www.kll.com.br
Labor Equipamentos	www.laborequipamentos.com.br
Lavrila	www.lavrila.com.br
Ma Borrachas	www.maborrachas.com.br
Maziero	www.maziero.ind.br
Multieixo	www.multieixo.com.br
Niju	www.niju.com.br
Petronas Lubricans Brazil	www.pli-petronas.com
Plastiflex	www.plastiflexrs.com.br
Quimital	www.quimital.com
Randon	www.randomimplementos.com.br
Rossetti	www.rossetti.com.br
Silpa	www.silpa.com.br
Tralog	www.bonfanti.ind.br
Triel HT	www.pt.trielht.com.br
Truckvan	www.truckvan.com.br
Wabco	www.wabco-auto.com
Zegla	www.zegla.com.br
Zurlo	www.zurlo.com.br

DEMATIC

Dematic

Tel.: 11 4066.8100
[contato.br@dematic.com](mailto: contato.br@dematic.com)

A Dematic é líder de tecnologia automatizada integrada, software e serviços para otimizar a cadeia logística. Emprega quase 7.000 profissionais de logística para atender seus clientes globalmente, com centros de engenharia e fábricas localizadas em todo o mundo. É uma das marcas sob o Grupo KION e implementou mais de 6.000 sistemas integrados em pequenas, médias e grandes empresas que fazem negócios com diversos setores do mercado.

Kion/Dematic www.dematic.com / www.br.kiongroup.com
Linx www.linx.com.br | Logstore | www.logstore.com.br || Mai | www.maiequipamentos.com.br |
| Mudras | www.mudras.com.br |

Pneus

ATDL	www.atdl.com.br
Atual Pneus	www.atualpneus.com.br

CHEGAMOS NO RIO DE JANEIRO!



**MAIS CONECTIVIDADE!
A MODERN vai aonde você precisa.**

A **MODERN** redesenha cadeias de valor com soluções disruptivas integrando todo ecossistema, reduzindo perdas e custos, aumentando sua rentabilidade.



Conectividade
+ Segurança
= Economia



Mobilidade
+ Acessibilidade
= Eficiência



Compartilhamento
de Recursos e
Ganho em Escala



Distribuição
em Real Time

M
S
W MODERN Logistics
Soluções que geram negócios.

(11) 4063-9338 / (92) 3090-0403

WWW.MODERN.COM.BR

[f /MODERNLOGISTICS](#)

[in /COMPANY/MODERNLOGISTICS](#)

Bridgestone www.bridgestone.com.br
 Camso www.camso.com.br
 Cantu www.cantupneus.com.br
 Comercial Rodrigues www.comercialrodrigues.com
 Comprepneus www.comprepneus.com.br
 Continental Pneus www.conti.com.br
 Digal Pneus www.digalpneus.com.br
 DPaschoal www.dpaschoal.com.br
 Evasola www.evasola.com.br
 Flexityre www.flexityre.com.br
 Global Tire www.globaltire.com.br
 Goodyear www.goodyear.com.br
 Grupo Hoff www.hoff.com.br
 Grupo Sailun www.gruposailun.com
 Gumatplastic www.gumatplastic.com.br
 J Malucelli www.jmalucelliequipamentos.com.br
 Link Comercial www.linkcomercial.com.br
 Maggion www.maggion.com.br
 Magnum Tires www.magnumtires.com.br
 Michelin www.michelin.com
 Pirelli Pneus www.pirelli.com.br
 Pneu Mark www.pneumark.com.br
 Pneus JK www.pneusjk.com.br
 Rodafer www.rodafer.com.br
 Tipler www.tipler.com.br
 Trelleborg www.trelleborg.com
 Tyresfer www.tyresfer.com.br
 Vipal www.vipal.com
 Vonder www.vonder.com.br

Transporte aéreo

Aeroporto de Fortaleza www.fortaleza-airport.com.br
 Aeroporto Inter. Salgado Filho www.portoalegre-airport.com.br
 Avianca Cargo www.aviancacargo.com
 Azul Cargo www.voeazul.com.br
 Brix Cargas Aéreas www.brixcargo.com.br
 Cabo Frio Logística www.cabofriօairport.com.br
 Pac Log Logística Aeroportuária www.paclog.com.br
 Rio Galeão www.riogaleao.com
 TAM Cargo www.tamcargo.com.br
 Teca www.aeroportomaringa.com.br

Transportador de carga

7 AT Logística Personalizada www.7at.com.br
 A Cupello www.acupello.com.br
 Abreu Transportes www.abreutransportes.com.br
 Açaílândia www.acailandiacargas.com.br
 Aceville Transportes www.acevilletransportes.com
 Aço Trans www.acotransportes.com.br
 Aereo Leste www.aereoleste.com.br
 Aerolog www.aerolog.com.br
 AFF Ambiental www.afftransportes.com.br
 Agapetrans www.agapetrans.com.br
 Agility www.agility.com
 AGL Cargo www.aglcargo.com
 Air Box www.airbox.com.br
 Airsupply Logística e Transportes www.airsupplybr.com
 AJP www.ajptransportes.com.br
 Alca American www.alcaamerican.com.br
 Alfa Transportes www.alfatransportes.com.br
 Aliance Express www.alianceexpress.com.br
 Allink www.allink.com.br
 AM Trans www.amtrans.com.br
 Amazon Cargo www.amazoncargo.com.br
 Anacirema www.anacirema.com.br
 Andaluz www.andaluztransportes.com.br
 Andyza www.andyza.com.br
 Anhanguera www.anhangueratransportes.com.br

ANX www.anx.ind.br
 APK www.apk.com.br
 APL Logistics www.apllogistics.com
 Apolinário www.expressoapolinario.com.br
 Apolo www.apolotransportes.com.br
 Ardo www.transardo.com.br
 Arghi www.expressoarghi.com.br
 Argius www.argius.com.br
 Armani www.mpc.com.br
 Asap Transportes www.asaptransportes.com.br
 ATC Aviation Services www.atc-aviation.com
 Atma www.atmalog.com.br
 Atoslog www.atoslog.com.br
 Atrevida www.atrevidatransportes.com.br
 Atual Cargas Transporte www.atualcargas.com.br
 Autolog www.autologexpress.com.br
 AVS www.avilogistica.com.br
 B&M Log www.bnlog.com.br
 Baccarelli Transp. e Remoções Técnicas www.baccarellitrans.com.br
 Baia 4 www.baia4.com.br
 Barcelona www.vipexprtransportes.com.br
 BAT www.battransportes.com.br
 Bauer www.bauercargas.com.br
 BBM Logística www.bbmlogistica.com.br
 BCS www.brasilcargoservice.com.br
 Bcube Logistic www.bcbule.com
 Bento Brasil www.bentobrasil.com.br
 Bento Nordeste Transportes www.bentonordeste.com.br
 Bergamaschi www.bergamaschi.com.br
 Bertolini www.tbl.com.br
 Bertranspe www.bertranspe.com
 Betel www.beteltransportes.com.br
 Big Press www.bigpress.com.br
 BJ www.bjtransportes.com.br
 Blu Logistics www.blulogistics.com
 Blucargo www.blucargo.com.br
 Brasil Express Transportes www.braexcargo.com.br
 Brasiliense www.brasiliensecargo.com.br

Cargosoft www.cargosoft.com.br
 Carpo Logistics www.carpolog.com.br



Tel.: 21 2775.1712 - comercial@carvalho.com.br

Há quase 60 anos, a CARVALHÃO é a solução para sua logística atendendo transportes, içamento e movimentação - com guindastes e empiladeiras, Armazém Geral e Terminal REDEX. Nossa frota própria atende à demandas diversas de transportes, além de todo suporte para movimentação de carga incluindo remoção manual, com certificação SASSMAQ para químicos, Anvisa, DTA e de ISO 9001:2015. Nossa filial no Caju é a opção para demandas diversas, em especial às de Oil&Gás.

Carvalhão www.carvalho.com.br

Carvalima www.carvalima.com.br

CCA Express www.ccaexpress.com.br

CDC Cargas www.cdccargas.com.br

Cervosul www.cervosul.com.br

Cesar Transportes www.cesartransportes.com.br

Cesari www.cesari.com.br

Chapéco Cargas www.chapecocargas.com.br

Cheim www.cheim.com.br

Chtrans www.transitobrasil.net

C-Log www.c-logtransportes.com.br

Coastline Transportes www.coastlinetransportes.com.br

Conceito Mix www.conceito.com.br

Concordia www.concordiatransportes.com.br

Confiança www.confiancabr.com.br

Contacto www.contacto.com.br

Coopercargo www.coopercargo.com.br

Coopertrans www.coopertrans.com.br

Copa Logística www.copalogistica.com.br

Cordioli Transportes www.cordiollitransportes.com.br

Covre www.covre.com.br

Cruzeiro do Sul Cargas www.cruzeirodosulms.com.br

D2D www.d2d.com.br

Data Transp Sistemas www.datatransp.com.br

Delfin Group Brasil www.delfingroupco.com

Della Volpe www.dellavolpe.com.br

Diamante www.diamante.com.br

Direcional www.direcionaltransportes.com.br

DMS www.dmsrio.com.br

DMX Logística www.dmxcargo.com

Dumar Transportes www.transportesdumar.com.br

EDS Transportes www.edstransportes.com.br

Efitrans www.efitrans.com.br

Elotrans www.elotrans.com.br

Embrascar www.embrascar.com.br

EMF Logística www.emflogistica.com.br

Esata Express www.esata.com.br

Estrada www.estrada.com.br

Estrela Oriente www.estrelaoriente.com.br

Exata Cargo www.exatacargo.com.br

Excel Santos www.excelsantos.com.br

Excelsior www.transporteexcelsior.com.br

Expert www.expertlog.com.br

Express TCM www.expresstcm.com.br

Expresso 3300 www.expresso3300.com.br

Expresso Minuano www.transminuano.com.br

Expresso Mirassol www.expressomirassol.com.br

Expresso São Miguel www.expressosaomiguel.com.br

Expresso Vila Paulista www.expressovilapaulista.com.br

Extralog www.extralog.com.br

BRASPRESS

Braspress

Tel.: 11 2188.9000

www.braspress.com

Braspress, tradicional empresa de Distribuição de Encomendas, atua com 6.000 colaboradores diretos espalhados em 100 filiais pelo Brasil e é a única transportadora privada brasileira que atende por seus próprios meios todo o território nacional. Pioneira na utilização de eficientes ferramentas de gestão, tem obstinação por tecnologias de ponta, como sorteio, rastreabilidade dos volumes transportados e de um próprio modelo de identificação de suas Encomendas.

Braspress Logística www.braspress.com.br

Brazul www.brazul.com.br
 Bringer do Brasil www.bringercargo.com.br
 Brix Cargas Aéreas www.brixcargo.com.br
 Budel www.budel.com.br
 Buslog www.buslog.com.br
 Buturi www.buturi.com.br
 BZamp www.bzamp.com.br
 Cadore www.cadore.com.br
 Camafran www.camafran.com.br
 Camillo dos Santos www.camillodossantos.com.br
 Cantuária Transportes www.cantuaria.com.br
 Cardoso Logística www.cardosologistica.com.br
 Cargo Fast www.cargofast.com.br

Líder em transportes nas regiões Centro-oeste e Norte

Confie sua carga a quem está a
mais de 40 anos no mercado!

Abastecimento: Coleta, crossdocking e consolidação;

Logística interna:

Armazenagem e movimentação;

Distribuição: CD's, armazéns gerais, entregas dedicadas e fracionadas.

Gestão de transporte e armazenagem



MIRA
Transportes

Av. Novo Brasil, 861 - Bairro Cidade Industrial Satélite
CEP: 07221-010 - Guarulhos/SP - Brasil
+55 11 2142 9080 | +55 11 2142 9000
transportes@mira.com.br



www.mira.com.br

[f /miratransportes](#) [o /miratransportes](#)

Extrhema Transportes	www.extrhema.com.br	Mamuth	www.mamuth.com.br
Falcão	www.transportadora-falcao.com.br	Manchester	www.manchesterlog.com.br
FAM Cargo BR Log. Internacional	www.famcargo.com.br	Mann	www.transmann.com.br
Fama Transportes	www.famatrans.com.br	Martinez Express	www.martinezexpress.com.br
Fassina	www.fassina.com.br	Maxton	www.maxtonlogistica.com.br
Fast Log	www.fastlogsl.com.br	MDC	www.mdctransportes.com.br
Favorita	www.favorite.com.br	Megalift - Megalift América	www.megatranz.com
Fertimar	www.fertimar.com.br	Melhor Logística	www.melhorlogistica.com.br
Figwal	www.figwal.com.br	Mercam Transportes	www.mercamtransportes.com.br
Fiorot	www.transportadorafiorot.com.br	Mercovia	www.mercoviasa-as.com
Flatel	www.flatellogistica.com.br	Meridional	www.meridionalcargas.com.br
Foco Cargo	www.fococargo.com.br	Metropolitan	www.metropolitan.com.br
Fracht do Brasil	www.fracht.com.br	Mira OTM	www.mira.com.br
Fretefy	www.fretefy.com.br	MM Logística	www.mmlogistica.com.br
FTC	www.ftc.com.br	Modular	www.modular.com.br
FW Transportes	www/fwtransportes.com.br	Mopri	www.mopri.com.br
G Silva	www.gsilva.com.br	Morada Transportes	www.morada.com.br
Gab Transportes	www.gabtransportes.com.br	Mosca	www.mosca.com.br
Garytrans	www.garytrans.com.br	Movetogo	www.movetogo.com.br
Glamar Transportes	www.glamar.com.br	MR2 Transportes e Logística	www.mr2logistica.com.br
Gol Log	www.gollog.com.br	MSL do Brasil	www.mslcorporate.com
GPL Express	www.moveisprovincia.com.br	Multitrans	www.multitranspng.com.br
Grupo Ambipar	www.grupoambipar.com.br	Navcargo	www.navcargo.com.br
Grupo CTMTransportes	www.ctmtransportes.com.br	Nepomuceno	www.expressonepomuceno.com.br
Grupo Gafor	www.gafor.com.br	Nippon Express	www.nittsu.com
Grupo Martins	www.martinslog.com	Nova Brasília	www.tnb.com.br
Grupo Onofre Barbosa	www.onofrebarbosa.com.br	Nuno Ferreira	www.nunoferreira.com.br
Grupo Rodosul & Cristalina Transp.	www.cristalinatransportes.com.br	Officer	www.officer.com.br
Grupo Taff	www.jontafftransportes.com.br	Oriente Logística	www.expressooriente.com.br
Grupo Troca	www.grupotroca.com.br	OTL Transportes e Logística	www.otltransportes.com.br
GTS	www.gtscargo.com.br	Ouro Negro	www.ouronero.com
HCL	www.hamburgocargas.com	Patrus	www.patrus.com.br
Hellmann	www.hellmann.net	PBEX	www.pbextransportes.com.br
Henrique Stefani	www.henriquestefani.com.br	Pejota Transportes	www.pejotatransportes.com.br
Hora Transportes	www.horatransportes.com.br	Peregrina	www.transperegrina.com.br
IBL Logística	www.ibllogistica.com.br	Pituta	www.pituta.com.br
Impar	www.impartransportes.com.br	Plimor	www.plimor.com.br
Iury	www.iurytransportes.com.br	Poloni Transportes	www.tropoloni.com.br
J Rotaner Transportes	www.jrotaner.com.br	Posidonia Shipping	www.posidoniashipping.com
J&J Transportes	www.jejtransportes.com.br	Prattica Logística	www.practicalog.com.br
Jade Transportes	www.jadetransportes.com.br	Prest Serv Jundiaí	www.prestservjundiai.com.br
Jamef	www.jamef.com.br	Prestex Cargas	www.prestex.com.br
Jas do Brasil	www.jas.com	Prime Express	www.primeexpressmg.com.br
Jem	www.jemtransportes.com.br	Princesa dos Campos	www.princesadoscampos.com.br
JFW	www.jfwtransportadora.com.br	Proativa Logística Aérea	www.proativa.com.br
JG Sul	www.jgsul.com.br	Quimimtrans	www.quimimtrans.com.br
Jomedlog	www.jomedlog.com.br	Raça Transportes	www.racatransportes.com.br
Ketlog	www.ketlog.com	Rapido 900	www.rapido900.com.br
KRlog	www.krlog.com.br	Rápido Labarca	www.labarca.com.br
Kwikasair	www.kwikasair.com.br	Ravanello	www.transravanello.com.br
Lagexpress	www.lagexpress.com.br	RDR Transportes	www.rdrtransportes.com.br
Lamounier	www.expressolamounier.com.br	Rebecchi	www.transrebecchi.com.br
Lazinho	www.grupolazinho.com.br	Restitui Transportes	www.restituitransp.com.br
Leadership Freight	www.leadershipfreight.com.br	Reunidas Transportes	www.reunidas.com.br
Leggare Transportes	www.leggare.com.br	Risso	www.risso.com.br
Lemar Transportes	www.lemartransportes.com.br	Ritmo Logística	www.ritmolog.com.br
LG Log	www.lglog.com.br	Rodolux	www.rodolux.com.br
Locavargem	www.locavargem.com.br	Rodomaxlog	www.rodomax.com.br
Logdi	www.logdi.com.br	Rodonasa	www.rodonasa.com.br
Logjato Transportes	www.logjet.com.br	Rodopress Air Cargo	www.rodopress.com.br
Lunardi	www.transportadoralunardi.com.br	Rodoviário Camilo	www.camilosantos.com.br
Lune	www.lunetransportes.com.br	RTE Rodonaves	www.rte.com.br
Mabruk	www.mabruk.com.br	Russel Express Logística	www.russeexpress.com.br
Maex Brasil	www.maexbrasil.com.br	RV Imola	www.rvimola.com.br
Maleski Transportes	www.bbctransportes.com.br	Sabugi	www.sabugi.com.br
		Sennarafa	www.sennarafa.com.br
		Shuttle	www.shuttle.com.br
		Sigma Transportes	www.sigmatransportes.com.br
		Skill Soluções Logísticas	www.skilllogistica.com.br
		Solucionaria Logística	www.solucionalogistica.com.br
		Spina Log	www.spinalogistica.com.br
		ST Serafim	www.serafimtransportes.com.br
		Starnav	www.starnav.com.br
		Sulista	www.sulista.com.br
		Sumare Transportes	www.sumaretransportes.com.br
		Super Sonic Logística	www.supersonic.com.br
		Superpesa	www.superpesa.com.br
		Swissport	www.swissport.com
		TC Blumenau	www.tcblumenau.com
		Tecmar	www.tecmartransportes.com.br
		Tecnolog	www.tecnolog.com.br
		TGM Transportes	www.tgmtransportes.com.br
		Thermo King	www.thermoking.com
		Tic Transportes	www.tic.com.br
		TNT Brasil	www.tnt.com
		Tora	www.tora.com.br
		TRA Caras Expressas	www.tradaamazonia.com.br
		Trans Herculano	www.transherculano.com.br
		Trans Iguaçu	www.transiguacu.com.br
		Transal Transportes	www.transaltransportes.com.br
		Transfarrapos	www.grupofarrapos.com
		Transfira Logística	www.transfiralogistica.com.br
		Transfolha Transporte	www.transfolha.com.br
		Transjoi	www.transjoi.com.br
		Translagoinha	www.lagexpress.com.br
		Translovato	www.translovato.com.br
		Transliveira	www.transliveira.com.br
		Transpaese	www.transpaese.com.br
		Transpaulo	www.transpaulo.com.br
		Transperola	www.transperola.com.br
		Transportadora Amizade	www.transpamizade.com.br
		Transportadora Barrense	www.barrense.com.br
		Transportadora Giter	www.transgiter.com.br
		Transportadora Wittmann	www.transwittmann.com.br
		Transporte Biano	www.transportesbiano.com.br
		Transportes Cavalinho	www.cavalinho.srv.br
		Transportes Cristofoli	www.transportescristofoli.com.br
		Transportes Ramthun	www.ramthun.com.br
		Transportes Souza Araujo	www.souzaaraujo.com.br
		Transrodace	www.transrodace.com.br
		Transtatitânia	www.transtatitania.com.br
		Transville	www.transville.com.br
		Transvip	www.transvip.com.br
		Transway Transportes	www.transway.com.br
		Transwerna	www.transwerna.com.br
		Tranzilog e Tranzilli	www.transzilli.com.br
		TSV Transportes	www.tsvtransportes.com.br
		TW Transportes	www.twtransportes.com.br
		Unicargo	www.unicargo.com.br
		Unimodal	www.unimodal.com.br
		Vale	www.vale.com.br
		VBR	www.vbrlogistica.com.br
		Veloce Logística	www.velocelog.com.br
		Veneto Transportes	www.venetolog.com.br
		Vex Logística	www.vexlogistica.com.br
		Via Brasil	www.viabrasiltransaereo.com.br
		Via Expressa	www.viaexpressa.com
		Via Log	www.vialoglogistica.com.br
		Via Pajuçara	www.pajunet.com.br
		Vinhedos Transportes	www.vinhedostransportes.com.br

Vipex www.viptransportes.com.br
 Vitlog www.vitlog.com.br
 VLI Logística www.vli-logistica.com.br
 West Cargo www.westcargo.com.br
 Winston www.winstontransportes.com.br
 World Courier www.worldcourrier.com.br
 WTLog www.wtlog.com.br
 X Logistics www.xlogistics.com.br
 Yes Brazil www.yescargas.com.br
 Zap Frete www.zapfrete.com
 Zero Grau www.zerograunet.com.br

Transportador de Valores

Brinks www.brinks.com.br
 Eale www.eale.com.br

Vagões

Amsted Maxion www.amstedmaxion.com.br

TRANSP. MARÍTIMO/FLUVIAL DE CARGAS

3P -Porto Pontal Parana www.portopontal.com.br
 Aliança/Hamburg Sud www.alianca.com.br
 B&A www.bea-fbd.com
 BBC Chartering www.bbccchartering.com
 Bedeschi Spa www.bedeschi.com
 BR Multimodal www.brmultimodal.com.br
 Brandão Filhos www.brandao.com.br
 Brasil Terminal Portuário www.btp.com.br
 Ceará Portos www.cearaportos.ce.gov.br
 Cheap2ship www.cheap2ship.com
 Codeba www.codeba.com.br
 Codesa Porto de Vitória www.codesa.gov.br
 Companhia Docas da Paraíba www.portodecabedelo.pb.gov.br

Companhia Docas do Pará www.cdp.com.br
 Companhia Docas do Rio de Janeiro www.portosrio.gov.br
 Cosco Shipping www.coscoshipping.com.br
 DP World Santos www.dpworldsantos.com
 Eadi Aurora www.eadiaurora.com.br
 Ello Terminais Portuários www.ellointermodal.com
 Estaleiro Rio Maguari www.riomaguari.com.br
 Fransilva www.fransilva.com.br
 GF Transportes www.gftrans.com.br
 Hiper Export www.hiperexport.com.br
 Log In Logística www.loginlogistica.com.br
 LPC Latina www.lpclatina.com.br
 Maersk Line www.maerskline.com
 Mercosul Line www.mercosulline.com.br
 One www.one-line.com
 Porto Central www.portocentral.com.br
 Porto Chibatão www.portochibatao.com.br
 Porto de Itapoã www.portoitapoa.com.br
 Porto de Maceio www.portodemaceio.com.br
 Porto de Santos www.portodesantos.com.br
 Porto de São Francisco do Sul www.apfs.sc.gov.br
 Porto de São Sebastião www.portoss.com.br
 Porto de Suape www.suape.pe.gov.br
 Porto do Açu www.prumologistica.com.br
 Porto do Itaqui www.portodoitaqui.ma.gov.br
 Porto do Pecém www.cearaportos.ce.gov.br
 Porto do Rio Grande www.portoriogrande.com.br
 Porto Seco Sul de Minas www.portosecosuldeminas.com.br
 Portos de Paranaguá e Antonina www.portodoparana.pr.gov.br
 Rocha Terminais www.rochalog.com.br
 Sealand www.sealand.com
 Sepetiba Tecon www.sepetibatecon.com.br
 SSPar Porto de Imbituba www.portodeimbituba.com.br
 TCP www.tcp.com.br

Tecer Terminais Portuários Ceará www.tecerterminais.com.br
 Tecon Suape www.teconsuape.com
 TMF Transportes www.tmftransportes.com.br

VEÍCULOS INDUSTRIALIS**Acessórios para movimentação de cargas**

Aesa Empiladeiras www.aesaempiladeiras.com.br
 Alta Industrial www.altaindustrial.com.br
 B Lotti www.blotti.com.br
 BM Strap www.bmstrap.com.br
 Brascape www.brascade.com.br
 Cam System Empiladeiras www.camsystemempiladeiras.com.br
 Carlsons www.carlsons.com.br
 Carmak www.carmak.com.br
 Cascade do Brasil www.cascadedobrasil.com.br
 Conductix Wampfler www.conductix.com.br
 Coparts www.coparts.com.br
 Cordstrap www.cordstrap.com.br
 Cyklop www.cyklop.com.br
 Dracoln www.dracoln.com.br
 Equiport www.equiport.com.br
 Ferramentas Gerais www.fg.com.br
 Fitacabo www.movetrans.com.br
 Gunnebo www.gunneboindustries.com.br
 Hipertek www.hipertek.com.br
 IFT Log www.iftlog.com.br
 Itacorda www.itacorda.com.br
 JM Empiladeiras www.jmempiladeirasmovi.com.br
 Levtec/Tecnotextil www.tecnotextil.com.br
 Lingatec www.lingatec.com.br
 Menegotti www.menegotti.ind.br
 Piazza www.piazzaempiladeiras.com.br
 Protechoque www.protechoque.com.br

BAOLI F 25 G

O MELHOR CUSTO/BENEFÍCIO DA CATEGORIA


F 25 G

Empilhadeira
contrabalançada
a combustão

www.baoli.com.br

(19) 3115.0600 - comercial@baoli.com.br

Baoli
KION SOUTH AMERICA

Robustec.....	www.robustec.com.br
Saur.....	www.saur.com.br
Seyconel.....	www.seyconel.com.br
Spanset.....	www.spanset.com.br
Tecnomac.....	www.tecnomac.com.br
Termov.....	www.termov.com.br
Tongsis.....	www.tongsis.com.br
Zeloso.....	www.zeloso.com.br
Zetec.....	www.zetec.com.br

Baterias tracionárias - carregadores de baterias	
AWM	www.awmanutencos.com.br
Baterias Heliar	www.heliar.com.br
Baterias Pioneiro	www.bateriaspioneerio.com.br
Batersul.....	www.batersul.com.br
BTR Minas.....	www.btrminas.com.br
Easytec.....	www.easytec.ind.br
Eletra HD.....	www.eletrahd.com.br
Enersystem.....	www.enersystem.com.br
Equaliza Baterias	www.equalizabaterias.com.br

ESP BATERIAS | GNB INDUSTRIAL POWER

marketing@espbaterias.com.br

A ESP Baterias é distribuidor oficial da marca GNB Industrial Power no Brasil. Hoje realizamos a importação de elementos e montagem dos mais variados modelos de baterias do mercado nacional. Contamos com uma planta de formação e montagem situada na cidade de Mogi das Cruzes.

Maiores informações:
www.espbaterias.com.br

Exide.....	www.exide.com
Fortim.....	www.fortimacumuladores.com.br



Fronius

Tel.: 11 3563-3800

marketing.br@fronius.com

A austriaca Fronius tem mais de 70 anos de experiência no mercado de Cargas Inteligentes fornecendo aos seus clientes melhor performance e rentabilidade através de seus produtos. No Brasil, está presente a mais de 15 anos com uma equipe de quase 100 profissionais competentes para atender os principais players do mercado, através de representantes e filiais em todo o país. A Fronius do Brasil possui mais duas unidades de negócios: Energia Solar e Tecnologia de Soldagem.

Fronius do Brasil	www.fronius.com.br
Fulgoris	www.fulgoris.com.br
Globalbat.....	www.globalpower.com.br
Grupo Gnhr.....	www.secpower.com.br
GSR Baterias.....	www.gsrbaterias.com
JLW Eletromax.....	www.jlweletromax.com.br
KM Carregadores.....	www.kmcarregadores.com.br
Luffe Carregadores.....	www.luffe.com.br
Maksul.....	www.bateriasmaksul.com.br
Matrac.....	www.matrac.com.br
Maxilift.....	www.maxilift.com.br
Moura.....	www.moura.com.br
Mowvera.....	www.mowvera.com.br

NCA.....	www.ncaserv.com.br
Paletrans.....	www.paletrans.com.br
Powerbras	www.powerbras.com.br
Probatec.....	www.probatec.com.br
Recicle Mais Baterias.....	www.recyclemaisbaterias.com.br
Reviva+.....	www.revivaengenharia.com
Tudor	www.tudor.com.br
Vípower.....	www.vipower.com.br

Carrinhos industriais

Celmar.....	www.celmar.com
Freedom.....	www.freedom.ind.br
Marcon	www.marcon.ind.br
Veículos Jacto	www.veiculosjacto.com.br

Combustível

Consigaz	www.consigaz.com.br
Liquigás	www.liquigas.com.br
Motul	www.techlubmotul.com.br
Nacional Gás.....	www.nacionalgas.com.br
Petrobras	www.petrobras.com.br
Ultragaz	www.ultragaz.com.br

Empilhadeiras: fabricante, importador e distribuidor

Belenus	www.belenus.com.br
BMC Máquinas	www.bmchundai.com.br
Braslift	www.braslift.com.br
BYD	www.byd.com.br
BYG Transequip	www.byg.com.br
Clark	www.clarkempilhadeiras.com.br
Combilift/Moovit.....	www.combilift.com
Crown Empilhadeiras.....	www.crown.com
Grupo Sotreq	www.sotreq.com.br
Hyster-Yale Group	www.hyster.com.br
Jungheinrich.....	www.jungheinrich.com.br



STILL

Tel.: 11 4066.8100

comercial@still.com.br

Líder de mercado no Brasil, a STILL oferece soluções customizadas para a intralogística mundialmente, implementando o gerenciamento inteligente de equipamentos de movimentação e armazenagem, softwares e serviços. Aquilo que o fundador da empresa, Hans Still, iniciou em 1920 com muita criatividade e espírito empreendedor, rapidamente tornou-se uma marca forte e renomada globalmente.

Kion (Still/Linde/Baoli) www.br.kiongroup.com

Manitou Group

www.manitou-group.com.br

SAS

www.sas.ind.br

SDO

www.sdoequipamentos.com.br

TCIM Máquinas

www.tcim.com.br



Toyota Empilhadeiras

Tel.: 11 3511.0400

comercial@toyotaempilhadeiras.com.br

A Toyota tem como missão corporativa ser a empresa de maior credibilidade no mercado de equipamentos para movimentação de materiais. Estabelecida no Brasil desde 2004, conta com diversas filiais no Brasil. Na fábrica, localizada em Artur Nogueira/SP, são fabricadas empilhadeiras a combustão da Série 8, transpaleteiras manuais LHM e empilhadeiras elétricas SWE140, atendendo aos padrões globais de excelência com máxima qualidade.

Toyota Empilhadeiras .. www.toyotaempilhadeiras.com.br

Zenshin

www.zenshinbrasil.com.br

Empilhadeiras Industriais

JCB do Brasil

www.jcb.com

Garfos para empilhadeiras

MSI Forks

www.msiforks.com.br

Locação, vendas e peças para empilhadeiras

7 Energia

www.7energia.com.br

ABC Empilhadeiras

www.abcmobilhadeiras.com.br

Address

www.address.com.br

Advanced Empilhadeiras....

www.advanceempilhadeiras.com.br



Bauko

Tel.: 11 3693.9339

comercial@bauko.com.br

Bauko atende todo o território nacional; Locação de empilhadeiras Toyota, garantia e qualidade da líder mundial em empilhadeiras; alto nível de disponibilidade; os menores custos; Frota com mais de 3.000 empilhadeiras locadas; mais de 50 centros de apoio operacional; Suporte completo no gerenciamento da operação. Nosso time conta com profissionais experientes, capazes de auxiliar no levantamento das necessidades e indicar a empilhadeira ideal para sua aplicação.



Linde

Tel.: 11 4066.8157

comercial@linde-mh.com.br

A Linde Material Handling GmbH, uma empresa do Grupo KION, com liderança global na fabricação de empilhadeiras e equipamentos de armazenagem, e uma provedora de soluções e serviços para intralogística. Com uma rede de vendas e serviços que abrange mais de 100 países, a empresa está presente em todas as principais regiões do mundo.



QUALIDADE • INFRAESTRUTURA • SEGURANÇA



Frota
A mais jovem do Brasil



Gerenciamento de Riscos
Segurança para as encomendas



Modernas Filiais
Em todo o Brasil



Tracking
Maior tecnologia embarcada



Tecnologia
Conectividade Integrada



LÍDER NO MERCADO DE ENCOMENDAS EM TODO O PAÍS!

BRASPRESS
www.braspress.com

Alphaquip Clark.....	www.alphaquip.com.br	Lintec	www.lintecmotores.com.br
Altamaq.....	www.altamaq.com.br	Liugong	www.liugong.com
Aries Gás.....	www.ariesgas.com.br	Locmec Empilhadeira.....	www.locmec.com.br
Armazelox.....	www.armazelox.com.br	Logiscom Comércio.....	www.logiscom.srv.br
Astra	www.astra-abc.com.br	Lycos	www.lycosequipmentos.com.br
Ausa	www.usa.com	M4 Solutions.....	www.m4solutions.com.br
Auxter	www.schunck.com.br	Makena.....	www.makena.com.br
Bauko	www.baukomovimentacao.com.br	Maory.....	www.maory.com.br
BBC Guindastes	www.bbcbguindastes.com.br	Mapel.....	www.mapelnet.com.br
BMR	www.bmrpecas.com.br	Maq Polli	www.maqpoll.com.br
Box 1	www.empilhadeiras.com.br	Máquinas na Web	www.maquinasnaweb.com
Brasif	www.brasifmaquinas.com.br	Marbor	www.grupomarbor.com.br
Brazil Trucks	www.braziltrucks.com.br	Masterquip	www.norquip.com.br
Castell	www.castell.com.br	Motorep	www.motorep.com.br
CHL Zuba	www.chinaheli.com.br	Movelev	www.movelev.com.br
Cia das Empilhadeiras	www.ciadasempilhadeiras.com.br	Movibras	www.movibras.com.br
CMH	www.cmh.com.br	Movicarga	www.movicarga.com.br
Confiance Empilhadeiras	www.confianceempilhadeiras.com.br	Movilog	www.movilog.com.br
Consenso	www.consenso.com.br	Movimenta MG	www.movimentamg.com.br
Cravmaq	www.cravmaq.com.br	Moya & Cezarino	www.moyacezarino.com.br
Cunzolo	www.cunzolo.com.br	MT Empilhar	www.mtempilhar.com.br
Dafonte Tratores	www.dafonte.com.br	Multi Carretas	www.marcuschi.com.br
Dinamik	www.dynamik.com.br	Murrelektronik	www.murrelektronik.com.br
Disktrans	www.disktrans.com.br	Neq	www.neq.com.br
Dispel Empilhadeiras	www.dispelempilhadeiras.com.br	Nova Fase Empilhadeiras	www.novafaseempilhadeiras.com.br
DML	www.dmllogistica.com.br	Oxicatalisador Dalgas	www.oxicatalisador.com.br
Eletrac	www.eletrac.com.br	Plascar	www.plascar.com.br
Eletrofran	www.eletrofan.com.br	Promov Empilhadeiras	www.promovempilhadeiras.com.br
Empicamp Empilhadeiras	www.empicamp.com.br	Ramep	www.ramep.com.br
Empilhadeira Santana	www.empilhadeirasantana.com.br	Rental Log	www.rentallogempilhadeiras.com.br
Empilhadeiras Catarinense	www.empilhadeirascatarinense.com.br	Retifort	www.retifortretifica.com.br
Empilhadril	www.empilhadril.com.br		
Empilhatec	www.empilhatec.com		
Engeon	www.engeon.com.br		
Felcher Gas Motor	www.felchergasmotor.com.br		
Fort's Empilhadeiras	www.foitempilhadeiras.com		
Freios FARJ	www.farj.com.br		
Frontal	www.frontal.com.br		
FTP	www.fptindustrial.com		
Geral Parts	www.geralparts.com.br		
Giga Rental	www.gigarental.com.br		
Gran Millan	www.granmillan.com.br		
Grupo Acoplation	www.acoplation.com.br		
Grupo EES	www.elba.com.br		
Grupo Marcamp	www.marcamp.com.br		
Grupo Prestbater	www.prestbater.com.br		
Grupo Rekiman	www.rekimanempilhadeiras.com.br		
Grupo Sendas	www.gruposendas.com.br		
Grupo Vamos	www.grupovamos.com.br		
Harmonica	www.harmonicaautomacao.com.br		
HM Empilhadeiras	www.hmempilhadeiras.com.br		
Ideal	www.idealguindastes.com.br		
Imparpec	www.imparpec.com.br		
Irmãos Passaura	www.passaura.com.br		
Kalmar	www.cargotec.com		
L Amorim	www.lamorim.com		
LDF Empilhadeiras	www.ldfempilhadeiras.com.br		
Levecarga	www.levecarga.com.br		
Levton	www.levton.com.br		
Lift Tek	www.lifttek.com.br		
Liftcom	www.liftcomequipamentos.com.br		



TVH

Tel.: 19 3045.4251

infotvh@tvh.com

A TVH é uma empresa belga atacadista de peças para equipamentos de movimentação industrial e agrícolas com mais de 50 anos de experiência e presente em mais de 170 países. Possui um estoque completo de mais de 25.000 itens no Brasil como garfos, pneus, paleteiras, bancos, filtros, acessórios de segurança e mais de 750.000 peças mundialmente com possibilidade de pedido aéreo, entrega rápida e a retirada no balcão das unidades de Vinhedo - SP ou Araquari - SC.

TVH Dinâmica www.tvh.com.br

Vertic	www.verticempilhadeiras.com.br
Viaduto	www.viaduto.com.br
Web Pesados	www.webpesados.com.br
Well Tech	www.welltech.com.br
Willtec	www.willtec.com.br
Ype Locações	www.ypelocacoes.com
Zapi do Brasil	www.zapidobrasil.com.br

Motores

Bonfiglioli Redutores	www.bonfigliolidobrasil.com.br
Cummins	www.cummins.com.br
Dokcar	www.dokcar.com.br
Envetherm	www.envetherm.com
Motobel	www.motobel.com.br
PW Service	www.pwservice.com.br
Sew	www.sew.com.br
Zara Redutores	www.zararedutores.com.br

Reach stackers

CVS Ferrari Tecport Brazil	www.ferrari tecport.com.br
Steel Bro	www.steelbro.com

Rebocadores e tratores industriais

Comingersoll	www.comingersoll.com.br
Fil	www.fil.com.br
Rucker	www.rucker.ind.br

Rodas e rodízios

AFL	www.aflplastic.com.br
Arconic	www.arconic.com
Brasroda	www.brasroda.com.br
Casa dos Rodízios	www.casadosrodizios.com.br
Colson	www.colson.com.br
Frum	www.frum.com.br
Müller Rodas & Rodízios	www.rodasmuller.com.br
Oppa Cart	www.oppacart.com
Roditec	www.roditec.com.br
Schioppa Rodas e Rodízios do Brasil	www.schioppa.com.br

Turbinas para toda linha diesel

Cincodiesel (Jundi Turbinas)	www.junditurbinas.com.br
------------------------------------	--

Varredeiras e lavadeiras

Dometec	www.dometec.com.br
Kärcher Brasil	www.karcher.com.br
Multitec	www.multitecwap.com.br

Veículos Automaticamente Guiados AGV/LGV

Cassioli Brasil	www.cassioli.com.br
Eisenmann	www.eisenmann.com
Lockpipe	www.lockpipe.com.br
Maranello Paulista Representações	www.elettric80.com
Omron	www.omron.com.br



LOGÍSTICA, SUPPLY CHAIN, TRANSPORTE, INTERMODALIDADE, LOGÍSTICA IN-HOUSE

MÍDIA PARCEIRA



Tudo isto, e mais, você encontra nas páginas da revista Logweb (impressa e digital) - referência em logística.

E TAMBÉM

No Portal Logweb, na Revista Modal Marítimo (impressa e digital), no Canal Logweb, no Facebook, no Instagram e no Twitter da revista

O máximo de mídia para a divulgação da sua marca, da sua empresa, do seu produto e do seu serviço.

NÃO PERCA TEMPO.
NÃO PERCA MERCADO.

ANUNCIE

APROVEITE NOSSOS PREÇOS
ESPECIAIS PARA PACOTES.

REVISTA
Logweb

11 3964.3744

11 3964.3165

luis.claudio@logweb.com.br

valeria.lima@logweb.com.br

www.logweb.com.br

www.modalmaritimo.com.br

[Portal.e.Revista.Logweb](#)

[@logweb_editora](#)

[logweb_editora](#)

[Canal Logweb](#)

[grupologweb](#)



Com vagões double-stack, Brado aumenta em 40% a capacidade de transporte no mercado interno

Cobertura: Carol Gonçalves 

No dia 19 de junho último, a Logweb foi convidada para participar do evento de exibição das novas operações da Brado Logística (Fone: 41 2118.2800) com os vagões double-stack no terminal ferroviário de Sumaré, em São Paulo. Um trem composto por 68 vagões desse tipo, totalizando 136 contêineres empilhados, partiu do terminal no interior paulista com destino a Rondonópolis, MT, totalmente carregado de bens de consumo, fertilizantes, materiais de limpeza e de construção. Este é o primeiro de dois lotes de vagões já adquiridos pela empresa. Na ocasião, discursaram os executivos da Rumo, subsidiária da Brado, bem como da empresa de logística. “Esta operação atende as necessidades de expansão do mercado interno, percorrendo um trajeto de aproximadamente 1.400 quilômetros entre as regiões Sudeste e Centro-Oeste do país”, afirmou Marcelo Saraiva, diretor comercial e de operações da Brado. Segundo ele, o double-stack é um sistema eficiente que possibilita um ganho de 40% na capacidade de transporte dos trens de carga em relação ao vagão convencional, além de outros benefícios, como redução no consumo de combustível e segurança operacional.

Modelo de referência nos Estados Unidos, esse tipo de operação será utilizado pela primeira vez em trajetos de longa distância no Brasil. Os trens são formados com vagões que podem carregar até três contêineres empilhados (um de 40 pés e dois de 20 pés).



Saraiva disse que entre os principais benefícios dos novos vagões estão a redução no consumo de combustível e a segurança operacional

Com investimento de R\$ 30 milhões no projeto, a empresa estima um crescimento superior a 20% no volume de cargas transportado em 2019, atingindo a marca de 330 mil TEUs no ano.

O processo

Para operar com o double-stack, o time da Brado treinou o processo de carga e descarga por quatro meses. “Além disso, para trazer essa novidade, houve todo um estudo, que envolveu a estabilidade do vagão e o tipo de carga, porque embaixo vai a pesada e, em cima, a leve. Somos muito criteriosos”, ressaltou Rogerio Patrus, presidente da Brado.

Quando o projeto foi viabilizado, a empresa percorreu os 1.400 quilômetros e encontrou diversas interferências, como fios e cabos elétricos, além de pontes e estações com altura abaixo de 6 metros, que não comportaria a passagem do trem. Para cada projeto foi feito um plano de execução. “Só nesta parte de intercorrência foram investidos outros R\$ 35 milhões para corrigir as falhas e possibilitar a passagem do trem”, explicou.



Os vagões podem carregar até três contêineres empilhados: um de 40 pés e dois de 20 pés



Segundo **Patrus**, para trazer essa novidade, houve todo um estudo, que envolveu a estabilidade do vagão e o tipo de carga a ser transportada

Fabricação

Os vagões double-stack PRT foram produzidos pela Greenbrier Maxion (Fone: 19 2118.2000) especialmente para atender as necessidades da Brado Logística. Entre seus diferenciais está o truque tipo Motion Control – Truques Premium, desenvolvido especificamente para as condições operacionais e de via permanente das ferrovias brasileiras, proporcionando, através da otimização do comportamento dinâmico do vagão, aumento significativo da segurança operacional e vida útil dos componentes, principalmente rodas.

Os vagões também contam com sistema de freio incorporado ao truque, processo de manutenção simplificado para substituições de componente e oferecem melhor desempenho dinâmico.

“Ser parceiro neste projeto inovador da Brado foi extremamente gratificante para nós. O double stack é, sem dúvida, uma quebra de paradigma para a logística do setor ferroviário. Sempre acreditamos no transporte de contêineres no Brasil, tanto que nosso portfólio conta com mais quatro modelos de vagões para trans-

porte de contêineres”, ressaltou, em entrevista à *Logweb*, Eduardo Scolari, presidente da Greenbrier Maxion.

Outras novidades

A Brado está providenciando a chegada ao Brasil de contêineres de 53 pés, ideais para cargas leves, mas com maior volumetria. Com 16 metros, do tamanho de um cegonheiro, eles se encaixam nos vagões double-stack, na posição superior, deixando os de 40 pés embaixo, no encaixe.

A empresa está obtendo junto ao Inmetro – Instituto Nacional de Metrologia, Qualidade e Tecnologia e ao Dnit – Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes a liberação para circulação desses contêineres em rodovias, para o transporte nas pontas. “Nos Estados Unidos, já é autorizado. Esperamos aprovar por aqui rapidamente”, disse Patrus.

Outro projeto para os próximos anos é o de um vagão que produz sua própria energia para manter a temperatura do contêiner, voltado para cargas refrigeradas, como margarina, alface e iogurte, que ainda não são transportadas pela companhia. “Através da Ferrovia Norte-Sul, vamos contribuir para o consumo desses produtos na região”, disse Saraiva.

A Brado transporta mais de 70 produtos e tem mais de 140 clientes. A empresa movimenta por mês 300 contêineres com bebidas na rota de Sumaré a Rondonópolis, fora bens de consumo, material de construção e carga alimentícia. Do total das operações, 30% representam o mercado interno, 70% são cargas para importação/exportação. O mercado interno movimenta, por mês, nessa rota, ida e volta, cerca de 5.000 contêineres cheios e vazios, mais a operação nos pátios.



LAMORIM

EMPILHADEIRAS E PLATAFORMAS AÉREAS

Locação de:

- Empilhadeira à combustão de 1.8t até 45t;**
- Empilhadeiras elétricas retráteis e contrabalançadas;**
- Transpaleteiras elétricas;**
- Transpaleteiras elétricas patoladas;**
- Rebocadores elétricos;**
- Plataformas aéreas articuladas e tesoura;**
- Telemanipuladores.**



Movimentando o Nordeste

www.lamorim.com

(71) 3394-1477

Lote 04, Quadra 06 - CIA/SUL
Simões Filho/BA



MERCADO FERROVIÁRIO

Entre os convidados da Brado esteve Vicente Abate, presidente da Abifer – Associação Brasileira da Indústria Ferroviária (Fone: 11 3289.1667), que falou com a Logweb sobre a novidade e as expectativas para o setor. Segundo ele, o acontecimento é importântissimo por mostrar que é possível utilizar double-stack no Brasil. “Temos um grande problema de gabarito nas nossas ferrovias e a Brado conseguiu remover vários obstáculos no trecho utilizado, de forma a viabilizar o uso deste tipo de vagão. Além disso, a empresa já está pensando em usá-lo na Ferrovia Norte-Sul e, quem sabe, no futuro próximo, poderemos tê-lo em uma bitola métrica. A métrica talvez tenha um pouco mais de dificuldade, os gabaritos são mais restritos, mas nada é impossível”, disse.

Abate conta que o double-stack tem tudo para crescer, pois aumenta a produtividade em relação ao convencional. “As fabricantes de vagões e locomotivas têm fornecido cada vez mais produtos eficientes de forma a melhorar a competitividade das próprias concessionárias”, ressaltou.

De acordo com o presidente da Abifer, as perspectivas para o setor ferroviário são boas, mas em termos de atualidade, há dificuldades. Ele explicou que a indústria está com volumes muito baixos, operando aquém da capacidade.

“Hoje trabalhamos com uma ociosidade muito forte, de cerca de 60%. Isso porque as renovações antecipadas ainda não ocorreram. Esperamos, ainda, que a assinatura do contrato de concessão da Malha Paulista, sob administração da Rumo, saia em breve”, expôs. Com isso, investimentos vultosos serão feitos no sentido de melhorar o modal. “Não estamos só preocupados com a indústria, mas também em aprimorar o transporte ferroviário de carga, pois haverá duplicação de linha, revitalização de trechos e contornos ferroviários, o que aumentará a velocidade comercial e proporcionará melhor atendimento ao cliente.”

Paralelamente a isso, Abate diz que também haverá investimentos em vagões e locomotivas. O próprio associado da Abifer vai atuar no fornecimento de dormentes, grampos de fixação e aparelhos de mudança de via, entre outros.

“Nossas perspectivas são as melhores possíveis. Só precisamos aguentar firme até que elas se concretizem. Estamos fazendo todo um esforço para sobreviver trabalhando com férias coletivas, evitando perder mais gente, porque sabemos que vem a retomada. Já nos desfizemos de muita mão de obra, mas esperamos recontratar na medida em que o setor começar a crescer”, salientou.

Um trem com 68 double-stack levou 136 contêineres de Sumaré a Rondonópolis

Multimodalidade

A Brado aposta no aumento da demanda e pretende fidelizar o cliente, mostrando que a multimodalidade, que envolve tiros curtos com caminhões e tiros longos com ferrovia, é tão eficiente quanto um tiro longo no modal rodoviário. “Esse trem que saiu hoje chega em até três dias a Rondonópolis, o mesmo que um caminhão. No entanto, em condições saudáveis, com as paradas para descanso, esses veículos demorariam mais que os trens. Além disso, o ferroviário oferece mais segurança, com trocas de maquinistas no tempo estipulado e acompanhamento da carga durante o trajeto”, ressaltou Patrus. E, ainda, comparando com a operação da Brado demonstrada, são 136 contêineres transportados por um motorista. Por caminhão, cada motorista leva uma unidade.

“Claro que não somos contra o modal rodoviário, nós o utilizamos. Por exemplo, de Rondonópolis até Cuiabá, cerca de 200 quilômetros, fazemos pela estrada. E vamos colocar mais um modal, o fluvial, na nova Ferrovia Norte-Sul”, explicou o presidente da Brado.

Ele disse que uma operação via Norte-Sul saindo de Sumaré até Estrela do Oeste – trecho que deve entrar em operação dentro de um ano e meio – pode seguir até Imperatriz pelo modal rodoviário ou fluvial. “É preciso estudar para ver se é possível, oferecendo uma logística mais integrada e bem mais otimizada”, expôs. 

LATAM Cargo investe em novos cargueiros e serviços, entre outras novidades

Unidade de negócios do Grupo LATAM Airlines, o Grupo LATAM Cargo (Fone: 0300 1159999) transporta cargas em mais de 310 aeronaves de passageiros, bem como em seus 10 cargueiros. Entre as novidades está o incremento de mais dois cargueiros do modelo Boeing 767-300 até o final deste ano. A 11^a unidade já está chegando ao Brasil, com matrícula colombiana. Do total da frota, três aeronaves são matriculadas no Brasil.

Como curiosidade, o 767-300 possui sistema de controle de temperatura de ambientes, o que faz com que seja possível o transporte de animais vivos e bens perecíveis de forma eficaz e segura. Ele pode levar 53 toneladas líquidas (31 paletes padrão, sendo 24 na parte superior e 7 na parte inferior) e tem capacidade para percorrer quase 6.025 quilômetros, ou seja, ideal para distâncias intermediárias.

O grupo possui uma rede robusta que oferece serviços para mais de 150 destinos em 29 países, incluindo seis mercados domésticos na América Latina – Argentina, Brasil, Chile, Colômbia, Equador e Peru – além de operações internacionais na América Latina, Europa, Estados Unidos, Caribe, Oceania, África e Ásia.

Entre os artigos transportados estão itens farmacêuticos – desde matéria-prima até produtos prontos –, eletroeletrônicos de alto valor e peças automotivas para reposição. Esses setores representam 70% da movimentação em volume do grupo.

“Temos 51% do market share no setor de cargas, tanto via cargueiro quanto nos porões das aeronaves de passageiros”, explica Diogo Abadio Nunes Elias, diretor da LATAM Cargo Brasil.



Cobertura: Carol Gonçalves

A empresa tem 51% do market share no setor de cargas, tanto via cargueiro quanto nos porões das aeronaves de passageiros

Ampliação dos serviços

Em junho, a empresa passou a oferecer serviços diretos entre a Escandinávia e a América Latina, acrescentando Copenhague, a capital da Dinamarca, como um novo destino para sua rede, tornando-se a primeira companhia aérea de carga a fazê-lo. Essa nova adição proporcionará aos clientes desse mercado uma melhor alternativa para atender o crescente interesse na América Latina. Ao diminuir significativamente a necessidade de transporte terrestre, a nova rota reduz o tempo de trânsito em até 48 horas.

A rota será usada exclusivamente para carga em aeronave B767-300F e possui estimativa inicial de transportar de 20 a 25 toneladas em cada voo semanal. Caso seja necessário, a capacidade e/ou frequências do voo podem ser aumentadas pela companhia.

A viagem de ida contempla Copenhague (Dinamarca) - Viracopos (Brasil) - Montevidéu (Uruguai) - Santiago (Chile) e Quito, no Equador. O retorno, por outro lado, é realizado através de Miami (Estados Unidos) - Bruxelas (Bélgica) e Copenhague na Dinamarca.

Os principais beneficiários da indústria escandinava são as empresas farmacêuticas, os fabricantes de automóveis e a indústria petrolífera, embora, em curto prazo, o transporte de máquinas e outras empresas também desempenhem um papel importante.

E tem mais...

Também tem novidades no aeroporto de Guarulhos, em São Paulo. No principal hub em capacidade e rotas de toda a operação do Grupo está sendo construído um novo cooler para atender as demandas internacionais de transportes de itens que necessitam de refrigeração. Os cerca de 5.370 m² construídos proporcionarão 33% a mais de capacidade de armazenamento de itens perecíveis, como salmão, espargos, manga, cerejas, bagas, pescada do sul e flores. O novo terminal refrigerado está previsto para entrar em operação no segundo semestre de 2019.

Para este ano, é esperado, ainda, que o novo programa WIPRO esteja disponível para o negócio internacional. Para os mercados domésticos, a previsão é 2020. WIPRO é um sistema operacional que vai integrar todas as funcionalidades das operações, desde a etapa de planejamento até a cobrança. Além de fornecer mais e melhores ferramentas aos clientes, o programa converterá a LATAM Cargo no grupo de carga com o sistema operacional mais sofisticado na América Latina. “Essa solução mudará radicalmente a experiência dos clientes, oferecendo mais rapidez e segurança nos processos”, destacou Diogo.

Denis Dutra de Oliveira, novo CEO da Paletrans, fala de suas metas e do mercado brasileiro de empilhadeiras

Denis Dutra de Oliveira é o novo CEO da Paletrans Empilhadeiras (Fone: 16 3951.9999), empresa que oferece um portfólio completo de produtos de movimentação e armazenagem de materiais em se tratando das linhas manuais e elétricas, Classes II e III.

Ele é natural de Ribeirão Preto, SP, e graduado em Engenharia Mecânica e Mecatrônica pela USP. Possui dois MBAs, um em Gestão de Pessoas e Liderança e outro em Gestão de Empresas pela Fundação Getúlio Vargas – FGV, e mais recentemente se especializou em Soluções para Empresas Globais no Instituto de Tecnologia de Massachusetts – MIT/EUA.

Nesta entrevista especial para Logweb, Oliveira fala, além da empresa onde está atuando, do mercado de empilhadeiras como um todo, tanto em termos econômicos quanto de tecnologia, e também sobre as tendências. Acompanhe.

Quais as suas metas como novo CEO da Paletrans?

Primeiramente, é importante destacar que a nossa linha de transpaletes e empilhadeiras manuais exerce liderança absoluta de mercado há mais de 30 anos, e que eles são a iniciação e base de qualquer operação logística e que nos fizeram alcançar o patamar que estamos hoje em termos de reconhecimento de marca e de mercado.

Já a nossa linha de empilhadeiras elétricas patoladas mantém a liderança histórica de mercado, com mais de 10 anos no Top of Mind de nossos clientes. Além dessas, na

linha de empilhadeiras elétricas retráteis temos também crescido bastante em participação de mercado.

Ao longo dos seus 36 anos de história, produzindo e comercializando mais de 600 mil equipamentos no mercado brasileiro, a Paletrans desenvolveu a Rede de Distribuição e Assistência Técnica mais capilarizada e presente do mercado de equipamentos para movimentação e armazenagem de materiais. Nossa principal objetivo é melhorar ainda mais a experiência do cliente Paletrans com a nossa solução ofertada.

Os produtos vêm sofrendo uma grande fase de comoditização, mesmo em se tratando das novas tecnologias digitais e 4.0. Apesar de incipientes, as mesmas não geram grande diferenciação e agregação de valor ao cliente quando aplicadas apenas aos produtos. Por isso,

nosso foco está na aplicação da tecnologia ao produto aliada ao serviço, já que a tendência da descentralização e da servitização, principalmente no mercado dos clientes de grande porte, está forte, enquanto para os mercados dos clientes de médio e pequeno porte o serviço também é o fator de diferenciação que mais pesa na balança.

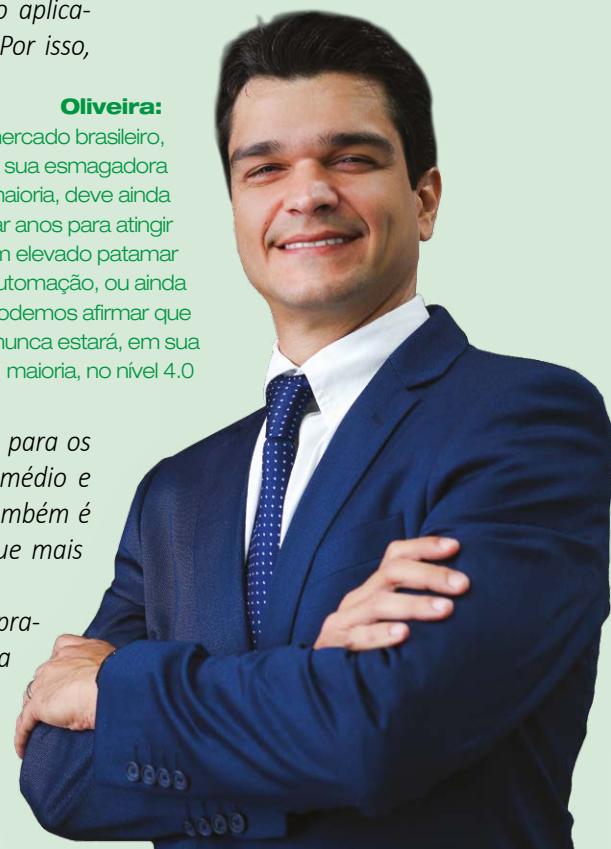
Nossa visão de longo prazo é aplicar essa tecnologia em busca da excelência na entrega das soluções Paletrans aos nossos clien-

tes, os quais demandam cada vez mais produtividade, confiabilidade e conectividade em suas operações. Estamos focados em poder entregar cada vez mais a um custo mais competitivo.

Devido a isso, recentemente lançamos nosso Programa Full Service Paletrans, que garante monitoramento Real Time dos equipamentos do cliente, melhor uptime de máquina e maior otimização da operação. Essas características, aliadas à elevada competitividade de custo de nossos equipamentos, peças, disponibilidade de estoque e capilaridade da rede, nos permitem garantir o melhor TCO (Total Cost of Ownership), ou Custo Total de Operação, do mercado brasileiro.

Oliveira:

O mercado brasileiro, em sua esmagadora maioria, deve ainda levar anos para atingir um elevado patamar de automação, ou ainda podemos afirmar que ele nunca estará, em sua maioria, no nível 4.0



A empresa também atua no mercado externo? Fornece o que e para quais países?

Atuamos em mercados externos, principalmente na América do Sul, África e Leste Europeu. Temos uma Rede de Distribuição e Assistência Técnica bem desenvolvida nesses países, porém temos visto um decréscimo em termos de participação do nosso negócio quando comparado com o mercado doméstico, o que se deve, principalmente, à conjuntura econômica que temos assistido nestes países em questão.

Faça uma análise do mercado de empilhadeiras hoje no Brasil, em termos econômicos.

Nossa expectativa é de que o mercado de movimentação de materiais tenha uma retomada bastante agressiva, na verdade já pudemos perceber esse movimento mais forte desde o último trimestre de 2018, assim como no 1º semestre desse ano, quando vimos um crescimento de 18% comparado com o mesmo período de 2018. Tal fato nos deixou ainda mais otimistas com relação a 2019. A demanda reprimida por anos e a nova conjuntura política devem ser os grandes drivers dessa mudança, nossa visão é de um mercado no mínimo 20% maior do que vivenciamos em 2018. Acreditamos que as reformas, tanto Tributária como da Previdência, são as mais esperadas e as que de fato serão o alicerce para o retorno da confiança do empresário e investidores na economia do país como um todo, contudo mais especificamente em nosso mercado. O comportamento do câmbio e das relações de comércio internacionais também dará o tom de como se comportar no mercado em 2019, nos direcionando para a estratégia de curto prazo mais adequada.

E em termos tecnológicos, como se encontra o mercado brasileiro?

Nosso setor de logística e mo-

vimentação de materiais, invariavelmente, deve evoluir para maior grau de automação e controle digital em todos os modais e sistemas de controle internos e externos, as novas soluções passarão não só por melhoria dos equipamentos já disponíveis no mercado, mas por aplicação de novas ferramentas, como Inteligência Artificial, na tomada de decisões operacionais. Aplicativos conectados, milhões de dados analisados e armazenados nas nuvens e tudo que o Mundo 4.0 tem a nos oferecer atualmente serão novas soluções desenhadas totalmente do zero.

Nós já iniciamos esse processo de reformulação das soluções para os clientes e é exatamente com a ajuda deles que estamos criando o que melhor se adequa ao mercado de hoje.

Por outro lado, o mercado brasileiro, em sua esmagadora maioria, deve ainda levar anos para atingir esse patamar de automação, ou ainda podemos afirmar que ele nunca estará em sua maioria no nível 4.0, por isso, acreditamos e continuamos focando os esforços em nossos nichos de mercado e clientes, que acreditam na marca e no atendimento como os pontos fortes da Paletrans.

Quais as tendências no mercado de empilhadeiras em termos econômicos, incluindo novos nichos de mercado?

As dimensões continentais do nosso país, de per si, já imprimem uma necessidade de infraestrutura logística e de movimentação de materiais altamente eficiente e produtiva, cada vez mais exigida com a competitividade crescente ainda mais alavancada pelo mundo digital.

Para atingirmos os níveis de competitividade econômica quando nos comparamos com outros países bem menores, precisamos de fluidez e desburocratização, todavia o que vemos na prática são "barreiras

fiscais" e entraves interestaduais que levam o empresário a tomar decisões não com foco no cliente ou na melhor eficiência logística, mas para se manter lucrativo, tendo ele que se adequar aos custos tributários e fiscais mais benéficos no modelo atual. Isso nos tem tornado muito menos eficientes quando nos comparamos com países da Europa, por exemplo, e não tem nos permitido evoluir no investimento em tecnologias disruptivas em prol da melhor qualidade e custo para o nosso cliente.

E em termos de tecnologia, quais as tendências?

Em se tratando de empilhadeiras, a tecnologia para torná-las autônomas é a mais nova no mercado, estamos desenvolvendo parcerias tecnológicas com Centros de Pesquisa, empresas de desenvolvimento eletrônico de softwares e hardware e startups para que possamos, também, oferecer esse produto aos nossos clientes.

Ainda, reforçando nossa visão em entregar a melhor solução a nossos clientes, provendo a melhor experiência e o melhor custo, nossa mais recente tecnologia empregada é o sistema de monitoramento de frota que implantamos no programa Full Service Paletrans. Com essa tecnologia nós podemos monitorar a frota do cliente, prever manutenções, orientá-lo sobre otimização e melhoria da produtividade da operação, além do sistema de autodiagnóstico do equipamento e suporte remoto para manutenção. Estamos aplicando essa tecnologia para reforçar nosso pilar e atender a demanda crescente da servitização.

Os próximos passos de evolução tecnológica desse produto serão a aplicação de sistemas de realidade aumentada e Inteligência Artificial para melhorar ainda mais a experiência do cliente Paletrans. Logweb

5º Prêmio SETCESP de sustentabilidade

Há alguns anos, a sustentabilidade tem sido uma das principais bandeiras do SETCESP – Sindicato das Empresas de Transportes de Carga de São Paulo e Região. Prova disso é a continuidade do Prêmio SETCESP de Sustentabilidade, entregue aos associados que, de alguma maneira, promovem os princípios que fundamentam a premiação.

O Prêmio foi instituído pela entidade em 2015 e chega este ano a sua 5ª edição, mais maduro e acessível aos associados. Seu regulamento é baseado no triple bottom line, ou o tripé da sustentabilidade (ambiental, social e econômico), proposto pelo consultor e sociólogo britânico John Elkington em seu livro “Canibais com Garfo e Faca” (1997). John é um dos precursores da responsabilidade social e ambiental nas grandes empresas.

Em 2019, o regulamento do Prêmio de Sustentabilidade prevê uma novidade ante aos anos anteriores. Agora a inscrição de projetos pode ser feita em quatro categorias, até ano passado eram apenas três. São elas:

Responsabilidade Ambiental

Os projetos inscritos nessa categoria devem levar em conta as ações da empresa ajustadas à proteção do meio ambiente na atualidade e para as gerações futuras.

Responsabilidade Social

Esta categoria envolve medidas que proporcionam cultura, educação e melhores condições de vida e saúde aos colaboradores da empresa e à comunidade onde está inserida.

Gestão Sustentável

Para as empresas que dirigem sua organização através de processos que incentivam e recuperam todas as formas

de capital, humano, natural e financeiro. Nessa categoria os projetos devem comprovar financeiramente os seus resultados, seja com economia de recursos ou em geração de valor e novos negócios.

Responsabilidade na Segurança Viária ou do Trabalho (Nova Categoria)

A segurança do trabalho está inserida no conceito de sustentabilidade institucional. Ela existe para que as empresas e instituições mantenham a qualidade de vida de seus funcionários e a preserve, obrigatoriamente, de acordo com as leis trabalhistas. Está relacionada com a qualidade e a produtividade, ao promover a saúde (física e mental) e segurança do trabalhador e é essencial ao desenvolvimento dos negócios.



5º Prêmio de Sustentabilidade

Mais que apenas premiar, temos o objetivo de difundir e incentivar as boas práticas sociais, ambientais e de gestão. Acreditamos que as empresas devem perceber a questão ambiental como uma chance de fazer diferente, criar um ambiente de trabalho mais saudável, rever seus processos e promover inovações. Essas mudanças podem propiciar, inclusive, vantagens importantes sobre a concorrência.

Reinventar os negócios para um futuro distante pode significar encontrar valores compartilhados apoiados por todos os envolvidos, de acionistas a funcionários, de consumidores a comunidades em que uma empresa opera. Alguns chamam isso de capitalismo consciente.

Por isso não temos dúvidas de que aqueles que inovarem, que tiverem boas ideias e se apresentarem preparados para abrir caminho através dessa complexidade serão recompensados.

Nas quatro primeiras edições, 74 empresas de transporte inscreveram 91 projetos. As empresas vencedoras das últimas edições, para citar alguns exem-



Thiago Budni – Gerente Operacional da Rodoeng Transportes. É Diretor de Especialidade de Meio Ambiente e Transporte de Produtos Perigosos do SETCESP desde 2013. Também foi coordenador da COMVERDE – Comissão de Estudos em Meio Ambiente e Transportes da entidade em 2011 e 2012.

plos, apresentaram cases sobre a utilização de sistemas de captação de água de chuva para reuso, sobre a preparação profissional de jovens para trabalhar no transporte por meio de universidades corporativas, também sobre o acompanhamento, redução e anulação das emissões de carbono e sobre a inclusão social de portadores de deficiências no ambiente de trabalho.

Assim, eu e o presidente do SETCESP, Tayguara Helou, convidamos todos os transportadores associados à entidade a inscreverem seus projetos e participarem dessa premiação que promove boas práticas que servem de exemplo a todas as transportadoras do nosso setor.

Se sua empresa ainda não é associada ao SETCESP, associe-se e participe também! [www.setcesp.org.br](#)

**Mais informações
estão disponíveis no site
www.setcesp.org.br, ou pelo
telefone 11 2632.1082,
com Silmara Balhes.**

Deixe a RETRAK movimentar seus produtos



Transpaleteira
elétrica
2,75t



Empilhadeira
elétrica
1,6t



Empilhadeira
elétrica
2,0t



Empilhadeira a
combustão
2,5t



Empilhadeira Linde
até **18,0t**



Empilhadeira elétrica retrátil
2,0t

Nova selecionadora vertical de pedidos da Jungheinrich tem elevação de picking superior a 14 metros

Em evento dedicado a clientes e imprensa, a Jungheinrich (Fone: 11 4839.0803) anunciou a chegada ao Brasil da nova geração da selecionadora vertical de pedidos EKS 412s. Segundo a empresa, seu objetivo é garantir a máxima performance, eficiência, ergonomia e segurança no armazenamento de produtos em espaços pequenos e na coleta de pedidos em alta elevação. Contando com um mastro triplex livre de trações, o equipamento atinge uma altura de picking superior a 14 metros, é 25% mais rápido que sua versão anterior e oferece economia de energia acima de 10%, com bateria de lítio de 24 V e 48 V.

“Os equipamentos com bateria de lítio já representam mais de 50% das vendas e locações da Jungheinrich no Brasil. Essas máquinas agregam inovação, sustentabilidade e eficiência energética às operações de intralogística”, afirmou Vigold Georg, vice-presidente para a América Latina.

A ergonomia e a segurança do operador foram questões primordiais na atualização da nova selecionadora que, com sistemas inteligentes de assistência, combina máxima segurança com alto desempenho.

Scanners a laser detectam obstáculos no caminho, facilitando o uso de mais de um equipamento em corredores estreitos. Para facilitar a naveabilidade, é necessário apenas um comando de deslocamento e/ou elevação do operador. O novo mastro DZ evita a interrupção na elevação.

Janelas adicionais na parede traseira da cabine garantem visibilidade geral panorâmica e sem pontos cegos. Seu pedal ergonômico e tapete amortecedor promovem acessos e transições de piso livres de impacto, o que permite uma



O equipamento é 25% mais rápido que sua versão anterior e oferece economia de energia acima de 10%

operação confortável e, ao mesmo tempo, de alto desempenho.

Outro foco no processo de desenvolvimento da nova EKS 412 foi a questão da segurança. Sistemas inteligentes de assistência garantem segurança máxima combinada com alta dinâmica nas viagens. O conceito de portão lateral garante proteção pessoal. Os sistemas PPS Standard, PPS Plus e PPS Anti-Collision atuam contra colisões.

Além disso, o sistema Jungheinrich wa-rehouseNAVIGATION permite um aumento adicional no desempenho e eficiência. Usando o software Jungheinrich Logistics Interface, o equipamento pode ser integrado de forma fácil e segura ao ambiente e ao sistema de TI do cliente. Utilizando transponders, a EKS detecta sua posição atual dentro do Centro de Distribuição e se dirige ao destino pelo caminho mais curto. Com essa simples conexão, o operador dá o comando de deslocamento ou elevação e a EKS retira a mercadoria solicitada.

Na demonstração da nova selecionadora, Stefan Biermeier, gerente do Mercado de Sistemas Logísticos, que veio da matriz da empresa, na Alemanha, para o evento,

Cobertura: Carol Gonçalves 

destacou que seu desenvolvimento levou em consideração quatro fatores: a idade dos operadores, focando em seu conforto; a necessidade de equipamentos mais silenciosos e seguros, já que as indústrias e os Centros de Distribuição estão cada vez mais dentro da área urbana; o crescimento do e-commerce e do delivery de peça por peça, que exige máquinas para realizar o picking de alta performance; e a necessidade de customização do pedal de homem morto e do controle de altura, focando na ergonomia.

Tecnologia de lítio

A empresa desenvolve e produz baterias, carregadores e todos os outros componentes internos das empilhadeiras. Desse forma, as partes do sistema podem se comunicar umas com as outras e apresentar o máximo desempenho.

Durante o evento, Raphael Souza, gerente Corporativo Comercial da marca, apresentou as vantagens da tecnologia de lítio. Qualquer máquina Jungheinrich com bateria de lítio precisa de apenas 30 minutos de carga para atingir 50% de sua capacidade – e apenas 80 minutos para estar completamente carregada.

Souza alerta, no entanto, que é preciso analisar as operações para saber se vale o investimento. Esse tipo de tecnologia é ideal para operações em múltiplos turnos. Outras vantagens são recargas rápidas e por oportunidade; ciclo de vida muito superior ao de baterias de CA; não necessita de manutenção, nem de sala de baterias; e descarte ambientalmente responsável. 

 Veja na edição 32 da Logweb Digital o case da Leo Madeiras, que aumentou sua produtividade utilizando máquinas da Jungheinrich com baterias de lítio. Em www.logweb.com.br/revista/ 

Objetivo do W6connect Supply Chain Summit Brazil 2019 é criar plataforma para troca de informações

O W6connect Supply Chain Summit Brazil 2019 – promovido pela W6conect, empresa de mídia e eventos B2B sediada em Londres, e pela Logweb Editora – vai acontecer no dia 6 de novembro de 2019 no Hilton Morumbi, em São Paulo.

O objetivo é criar uma plataforma para os profissionais compartilharem informações e experiências práticas sobre novas estratégias e modelos de negócios. Tudo isto levando em consideração as novas políticas no Brasil e oferecendo uma visão bastante abrangente, soluções práticas e contatos de alto nível com marcas reconhecidas, bem como com empresas fornecedoras de soluções.

Além da participação para agregar conhecimento, o W6connect Supply Chain Summit Brazil oferece a participação através de patrocínio. Também são oferecidas oportunidades de palestrar, participar de café da manhã ou jantar VIP e fazer reuniões pré-agendadas 1-2-1, entre muitos outros benefícios.

O evento deve reunir os principais executivos de Supply Chain e logística de inúmeras empresas, abrangendo segmentos como agro, automotivo, aeroespacial, defesa, farmacéutica, bens de consumo, eletrônica, têxtil, alimentos e bebidas, produtos químicos, energia, varejo, comércio, transporte, logística e novas tecnologias. Veja abaixo os temas que serão apresentados e, ao lado, o comentário de um dos palestrantes.



"Vou falar sobre o modelo de Smart Centers implementado para as operações de Logística e Customer Service – Digitalização, automação e modelos preditivos. Ou seja, será oferecida a oportunidade de o participante conhecer um novo modelo operacional que tem proporcionado resultados expressivos para a operação da Bayer em eficiência e satisfação de clientes. Já quanto ao evento como um todo, ele promove a oportunidade de conhecer um modelo de operação diferente e de dividir boas práticas, além de realizar network."

Carlos Ricardo Andrade – VP Supply Chain para LATAM, Bayer

W6connect

 **Supply Chain Summit (SCS) Brazil**

6 de Novembro 2019

Hilton São Paulo Morumbi Hotel, São Paulo, Brasil



W6connect Supply Chain Summit Brazil 2019

O W6connect Supply Chain Summit (SCS) Brasil 2019 é uma prestigiada plataforma onde:

Executivos-chave de supply chain de vários setores partilham estudos de caso sobre a aplicação prática e implementação de inovações em supply chain e lições aprendidas
150+ participantes discutem experiências e ideias para atingir sustentabilidade, escalabilidade, melhoria contínua, reduzir custos e maximizar eficiência ao longo da cadeia de suprimentos

Palestrantes Confirmados:

- Carlos Ricardo Andrade, VP Supply Chain Management LATAM, **Bayer**
- Andre Luis Costa Vaz Almeida, CFO and Operations Director, **Epson**
- Gustavo Baldini Lichtenegger, Head of Supply Chain Development, **Grupo Boticário**
- Patrick Dietz, Head of Logistics Operations, **Bosch Latin America**
- Patricia Hopff, Latin America Supply Chain/Operations Director, **Boston Scientific**
- Nestor Felpi, Global Innovation Supply Chain & Distribution Executive Director, **Natura**
- Felipe Cohen, Planning and Operations Director, **Magazine Luiza**
- Joseph Henry, Director of Omni Channel Supply Chain, **Leroy Merlin Brasil**
- Fernando Belcorso, Head Regional de Supply Chain - América Latina, **Agfa HealthCare**
- Fernando Gonçales, Diretor Supply Chain-Brazil, **Danone Nutricia**, Operations Director and Latam Exports-Brazil, Head of Distribution & Customer Service, **Danone**
- Gustavo Taboas, CPO-VP/Executive Director Purchasing, Supply & Logistics-Corporate, **Hospital Albert Einstein**
- Walter Vinicius Nico da Costa, Head of Supply Chain Brazil, **Philips Health Systems**
- Mauricio Valadares, Commercial Operations Director, **GE Healthcare**
- Emerson Lopes, Regional Supply Chain Head, **Alcon**
- Rafael Saccardi, Director, Supply Chain and Logistics, **AGCO South America**

Participe

Registre-se [aqui](#) até 30 de Junho e economize R\$550!
Pague R\$2.100 versus o preço standard de R\$2.650

Para alguma questão relacionada com o seu registro ou registro e preços de grupo
contate Diogo Dias em diogo@w6connect.com ou ligue para (11) 3280-2804

Patrocine

Patrocine o W6connect Supply Chain Summit Brazil (SCS Brazil) e conquiste novos clientes!

Esta é uma chance única de mostrar seus produtos, serviços e soluções a mais de 100 potenciais clientes - tomadores de decisão e líderes em supply chain no Brasil - e demonstrar como pode ajudá-los a atingir os seus objetivos.

Para Informações sobre opções de patrocínio contate Loran Mariano em loran.mariano@w6connect.com ou ligue para (11) 3280-2804

Este é o evento de Supply Chain no Brasil que você não pode perder!

KION, seu parceiro em LOGÍSTICA de Indaiatuba.

Conheça nossas marcas.



Empilhadeira a Diesel GLP e GNV

www.lindeempilhadeiras.com.br



Transpaleteiras



Empilhadeiras Elétricas Frontais

Empilhadeira a Combustão

Empilhadeira Retrátil

Empilhadeira Patolada

www.still.com.br



Paleteiras

Empilhadeiras a Combustão

Empilhadeiras Elétricas

www.baoli.com.br

KION South America

Rod. Eng. Ermônio de Oliveira Penteado - SP 75 - Km 56 - Itaici - CEP: 13340-600
Indaiatuba/SP - Brasil - Tel.: (19) 3115.0600

www.kiongroup.com.br

Comando e Controle	Movimentação e Classificação		
Armazenagem e Sequenciamento	Estações de Trabalho Ergonômicas		

www.dematic.com



Porta-paletes	Autoportante Transelevador	Autoportante Empilhadeiras	Dinâmico	Push back	Drive-in
Miniload	Mezanino	Miniporta-paletes	Flow-rack	Transportador	

www.aguiasistemas.com

Portos do Paraná e de Santa Catarina também estarão presentes na Logistique 2019

Os portos de Paranaguá e Antonina, em conjunto com as empresas que operam nos portos e terminais do Paraná, terão na Logistique – Feira e Congresso de Negócios Multimodais o cenário ideal para buscar novos negócios, mostrar suas vantagens competitivas e expandir sua atuação no mercado logístico. O evento acontece de 27 a 29 de agosto, no Complexo de Exposições Expoville, em Joinville. É promovido pela Zoo Feiras & Eventos (Fone: 49 3361.9200) e tem a *Logweb* como parceira comercial e mídia oficial, além de responsável pelo catálogo oficial.

“A Logistique é uma oportunidade de apresentarmos os diferenciais que tornam os portos do Paraná os mais eficientes do Brasil, para clientes em potencial de toda Região Sul”, diz o diretor empresarial da Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina (APPA), André Pioli. Entre os pontos elencados pelo executivo estão a localização geográfica estratégica e a capacidade de movimentação de todos os tipos de carga.

Pioli acrescenta que o complexo portuário paranaense tem portos e

terminais nas cidades de Paranaguá e Antonina, com uma área total de 4,13 milhões de metros quadrados e 5,4 quilômetros. Ao todo são 24 berços – sendo 16 no cais comercial de Paranaguá, dois berços em píeres de líquidos, dois em um píer de inflamáveis e dois berços em Antonina. “Com isso, podemos oferecer as melhores soluções de negócios para o mercado do Rio Grande do Sul, Santa Catarina, Paraná, Uruguai, Paraguai, Argentina e Chile, que certamente estarão presentes no evento.”

O complexo portuário do Paraná também é considerado o mais eficiente do Brasil por metro linear de cais, o porto de Paranaguá é líder em exportação de óleo vegetal e frango congelado e ocupa a primeira posição entre os portos brasileiros em importação de cevada e fertilizante, com a melhor prancha média operacional para o embarque do produto entre todos os portos do país, segundo seu diretor empresarial.

“Ocupamos ainda a segunda posição em exportação de soja, farelo



Pioli, da APPA: “A Logistique é uma oportunidade de apresentarmos os diferenciais que tornam os portos do Paraná os mais eficientes do Brasil”

de soja, açúcar, papel, carnes congeladas e álcool, além de sermos também o segundo lugar em movimentação de contêineres e veículos, em importação de malte e terceiro em exportação de madeira”, diz Pioli. Em valores movimentados, o porto de Paranaguá também é o segundo maior porto do Brasil, com R\$18 bilhões em exportação no último ano.



Porto de Paranaguá



Porto de São Francisco do Sul

Porto de São Francisco do Sul

O Porto de São Francisco do Sul, no Litoral Norte do Estado de Santa Catarina, também vai apresentar sua estrutura e projetos durante a Logistique. Consolidado como o maior em movimentação de cargas em Santa Catarina e o 7º maior do Brasil, o porto tem sua gestão estadualizada, exercida pela SCPar Porto de São Francisco do Sul, uma empresa pública do Estado de Santa Catarina, subsidiária do acionista único SC Participações e Parcerias.

O diretor-presidente do SCPar Porto de São Francisco do Sul, João Batista Furtado, diz que o porto ocupa posição de destaque nos cenários nacional e internacional, com a movimentação de 11,4 milhões de toneladas em 2018 e respondendo pela fatia de 25,61% das cargas movimentadas pelos portos catarinenses. Recebe a média de 38,6 navios por mês e é responsável direta e indiretamente pela arrecadação de 70% da cidade na qual está instalado.

“É todo esse potencial, juntamente com nossos projetos de investimentos,



Furtado, do SCPar Porto de São Francisco do Sul: A Logistique é um evento genuinamente catarinense e uma excelente vitrine para os produtos e serviços

que queremos mostrar para o mercado durante a edição deste ano da Logistique, essa importante feira de logística e negócios que reúne importantes usuários e prestadores de serviços para o segmento portuário”, diz Furtado. O executivo destaca ainda que a Logistique é um evento genuinamente catarinense e uma excelente vitrine para os produtos e serviços do segmento.

Projetos e investimentos – No entanto, para manter forte a relação econômica do porto com os mercados nos quais está inserido, Furtado diz que ainda há muito a ser feito. “Medidas a curto e médio prazo já estão sendo tomadas para que no futuro o complexo portuário não se torne obsoleto e mantenha seu grau de competitividade”, garante o gestor.

Nesse contexto ganham destaque os aportes na manutenção dos atuais shiploaders – que são dois corredores de exportação, cada um com capacidade de carregamento de 1,5 mil toneladas/hora, que já receberam investimentos de R\$ 21,3 milhões. Em médio prazo está prevista a aquisição de novos shiploaders, com investimentos de R\$ 80 milhões, que ampliarão a capacidade operacional para 2 mil toneladas/hora cada equipamento.

Ainda neste ano, entre outras ações, o porto vai concluir as obras do novo gate in, em agosto. “Esse investimento vai oferecer nova dinâmica nas operações de navio e transporte interno do Porto de São Francisco, possibilitando, inclusive, um crescimento de 40% na logística das operações do cotidiano portuário”, completa Furtado. **logweb**

POR TODOS OS CANTOS DO PAÍS, A SATISFAÇÃO DE ENTREGAR O MELHOR PARA VOCÊ.

Atendemos mais de **3.500 cidades** com os melhores prazos do mercado. É assim que a gente aproxima você e sua empresa aos seus clientes, em **12 estados e no Distrito Federal**.

Fazemos isso há quase 40 anos de estrada, seguindo o nosso propósito: **conectar pessoas, compartilhando sonhos e valores**.



E ASSIM
MANDAMOS

bem

COM VOCÊ,
SEMPRE.

RTE **RODONAVES**
TRANSPORTES
SEMPRE CHEGA BEM.

rte.com.br [f/rodonaves](#)

Jundiaí, apontada pelo Financial Times como a melhor cidade do Brasil para investimentos, se prepara para a Brasil Log

Localizada próxima à capital do Estado de São Paulo, Jundiaí foi eleita a melhor cidade do Brasil e a terceira melhor das Américas, entre cidades de médio porte – com mais de 350 mil habitantes –, no quesito “Cost Effectiveness”, ou custo-benefício, para receber investimentos. A posição foi apontada em um ranking elaborado pela FDI American Cities of the Future 2019-20, publicação especializada do grupo britânico *Financial Times*. A matéria completa está na edição de 02 de julho último do *JR – Jornal da Região* (veja em: <https://tinyurl.com/y5ex935l>).

Brasil Log

E é nesta cidade, também nacionalmente conhecida pela sua posição logística estratégica, que acontece a sétima edição da Brasil Log – Feira Internacional de Logística, no período de 11 a 13 de setembro.

O evento é organizado pela Adelson Eventos (Fone: 11 4526.2637) e tem a Logweb Editora (Fone: 11 3964.3744) como parceira comercial, além de ser a mídia oficial e responsável pela elaboração do catálogo do evento. A organizadora espera cerca de 65 expositores, de todos os setores que englobam o universo logístico, e cerca de 5 a 7 mil profissionais de todo o país.

O Brasil Log será realizada numa área de 53.000 m², dividida em três pavilhões cobertos com cerca de 4.000 m² de áreas para os estandes, além de uma extensa área externa. E deve contar, ainda, com test drive de empilhadeiras e caminhões.

Veja ao lado mais uma renomada empresa que participará do evento



JLW Eletromax

Esta não é a primeira participação da JLW Eletromax (Fone: 19 3491.6163) na Brasil Log, tendo marcado presença nas primeiras edições do evento, há alguns anos. “Neste ano, com a Logweb fazendo parte da apresentação do evento, fomos informados sobre o foco para o segmento logístico, o que nos agradou e nos permitiu ver a possibilidade de gerar novos leads a partir da participação no evento”, explica Lisandra Bueno, da área de Comunicação/Marketing da empresa.

Ela também ressalta que as perspectivas são grandes, já que o evento contará com importantes empresas do segmento, além de um público selecionado, que com certeza trará

grandes oportunidades de negócios para a JLW. “Também estamos prestando grandes novidades na área de carregadores de baterias que serão apresentadas na Brasil Log”, diz Lisandra.

Além dos que serão mostrados no evento – carregadores de bateria de alta frequência, baterias de lítio e carros para troca de bateria –, a JLW fabrica carregadores convencionais microprocessados, suportes e esteiras para carregamento de baterias, extratores de baterias, suportes especiais, sistemas de enchimento de baterias, componentes e acessórios. E também presta serviços de manutenção e desenvolvimento de salas de baterias. **logweb**



7^a edição
7th edition

11 a 13
Setembro

2019

Parque da Uva - Jundiaí-SP

Brasil LOG
Feira internacional
de logística

International Logistics Fair

Reserve seu Estande

www.feiradelogistica.com

+55 11 3964.3744

+55 11 94191.4650

feiras@logweb.com.br
www.logweb.com.br

Catálogo Oficial e
Comercialização

GRUPO
Logweb

ADELSON
eventos

www.adelsoneventos.com.br



TRANSPORTE
D I G I T A L N E W S
O Portal de Transporte e Logística

**ASSOCIAÇÃO
COMERCIAL**
EMPRESARIAL DE JUNDIAÍ
CONECTADA COM VOCÊ, DAVIDA NO FUTURO.

JUNDIAÍ
PREFEITURA

cargo
news

Revista Aviação Notícias
Aviação & Espaço



EXPORTA JUNDIAÍ

CIESP

CCMER

CÂMARA DE COMÉRCIO INTERNACIONAL
DE CAMPINAS E REGIÃO

BOLÉIA

SEBRAE
SP

Caminhões elétricos começam a ser empregados em diferentes tarefas, ainda que timidamente

De olho na transição energética para uma economia de baixo carbono, empresários, especialistas e governo se reuniram no começo de junho último para discutir quais os caminhos para a frota brasileira no curto, médio e longo prazo, a convite do Conselho Empresarial Brasileiro para o Desenvolvimento Sustentável (CEBDS) e Agência Epbr.

“O setor de mobilidade é responsável por ¼ das emissões globais de gases de efeito estufa, sendo 45% causadas por veículos leves. Então, a pergunta não é se haverá essa transição, mas quando e como”, provocou a diretora de Desenvolvimento Institucional do CEBDS, Ana Carolina Szkló, que conduziu painel discutindo a competitividade dos carros elétricos frente ao biocombustível, com participação da japonesa Nissan, da chinesa BYD e da Ambev, que pretende eletrificar toda sua frota até 2025.

“O padrão histórico da transição energética é lento, mas os perigos iminentes das mudanças climáticas e a percepção de oportunidade de novos negócios na economia farão com que essa transição seja mais acelerada no atual momento da história”, afirmou Giovani Machado, superintendente de Gás Natural e Biocombustíveis da Empresa de Pesquisa Energética (EPE), que apresentou no evento uma visão geral sobre o futuro dos dois combustíveis no País.

A economia de baixo carbono pauta pelo menos cinco das 10 propostas da Agenda CEBDS para um País Sustentável, encaminhada pelo Conselho ao Governo Federal como

subsídios para políticas públicas que possam interferir diretamente no aumento da eficiência no uso da energia e ampliação das fontes renováveis na matriz. Como principais desafios para a expansão da eletrificação da frota estão o tempo e custo de adaptação de infraestrutura, que implicará aportes significativos, alto custo fiscal, mercado e geopolítica para acesso ao lítio e ao cobalto (matérias primas para produção de baterias automotivas), além de política para coleta, descarte e reciclagem das baterias.

“É preciso contabilizar o custo da saúde dos moradores de grandes cidades, afetados com doenças de pulmão provocadas pela poluição, quando formos fazer essa conta de subsídios. Afinal, hoje apenas o carro bicombustível recebe incentivo, mas muitos motoristas substituem o etanol por gasolina. Ou seja, ainda estamos subsidiando o combustível fóssil”, provocou Adalberto Felício Maluf Filho, diretor de Marketing, Sustentabilidade e Novos Negócios da chinesa BYD. “O crescimento da energia solar e mobilidade

elétrica no mundo superou as expectativas. Com a redução do preço das baterias, há previsões de que em 2023 o preço de um veículo leve já será viável para quem roda mais de 30 Km por dia”, disse

Presente no mesmo painel, Pedro Bintancourt, diretor de Relações Governamentais da Nissan, argumentou que a tecnologia, aliada à conectividade de dados, está no plano estratégico da empresa de médio prazo, em um modelo tecnológico disruptivo, em que os carros serão autônomos em geração de energia, ao mesmo tempo que poderão devolver energia às redes, abastecendo outros veículos ou até mesmo hospitais, em casos de apagões, por exemplo.

“Com o avanço tecnológico em curso, em 2025 já teremos veículos elétricos com o mesmo custo de veículos com propulsão a combustíveis. Aí não fará sentido continuar usando essa tecnologia ultrapassada”, disse.

O crescimento do uso de bicicletas e patinetes elétricos nos grandes centros urbanos foi também apontado como um bom exemplo dessa transição. “Em São Paulo,



70% da mobilidade por bicicleta acontece num raio de 8 km, o que mostra que é uma solução que se agrega à tendência de conectividade com transportes públicos modais", afirmou Paulo André Domingos, superintendente de Produtos, Analytics e Canais Digitais do Itaú. O banco é responsável pela disponibilização de 15 mil bicicletas em diversas cidades do Brasil, Chile e Argentina.

Já Carlos Orlando Enrique da Silva, superintendente de Biocombustíveis e de Qualidade de Produtos da Agência Nacional de Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP), destacou que os biocombustíveis têm papel relevante na transição para um novo paradigma automobilístico e o Brasil ganha bastante em competitividade neste mercado. "Temos enormes reservas de gás natural, somos o segundo maior produtor de etanol do mundo e temos potencial para produção de biodiesel, biogás e biometano. Por isso, creio numa confluência de fontes de energia no mercado de mobilidade", afirma.

Caminhões

A exemplo dos automóveis, os caminhões elétricos começam a ser oferecidos ao mercado.

Por exemplo, a BYD (Fone: 19 3514.2557) apresentou na Intermodal 2019, feira realizada em março último em São Paulo, o caminhão multivocacional eT8E. Trata-se de um veículo 100% elétrico que roda no Brasil há mais de dois anos e possui avançada geração de baterias em uso também na China, Europa e nos EUA. A tecnologia de fosfato de ferro lítio não contém metais pesados e o eletrólito é atóxico, sem emissão de poluentes da produção ao uso final, informa a empresa.

De acordo com Carlos Roma, diretor de Vendas da BYD, "ao operar por mais de dois anos na aplicação de coleta de lixo – considerada a mais severa para caminhões – e converter essa experiência em mais pedidos, mostramos que o produto está pronto para estrear em outras vocações menos severas, como, por exemplo, entregas urbanas. Por ser extremamente silencioso e ter alta performance, o nosso caminhão pode fazer entregas noturnas sem incomodar a população. Além disso, com capacidade de carga líquida de 13,8 toneladas, ele leva por viagem mais que o dobro dos VUCs mais eficientes. Esperamos que a combinação de alto torque, transmissão automatizada, sistema de freios regenerativos KERS e menos trânsito à noite faça o caminhão ter uma velocidade média mais alta, efetuando mais entregas por turno, com menor consumo de energia. Vamos colocar o produto em rotas com o maior número de rampas possíveis, pois seu sistema de freio de estacionamento automático a zero km/h, juntamente com torque máximo de 1500 Nm a zero rpm, fará dele um caminhão fácil, seguro e silencioso para partir em rampas, ao mesmo tempo em que aproveitará as descidas para regenerar a energia cinética e potencial que é perdida nessa mesma condição em motores a Diesel".

Com apenas 2 horas de carga é possível operar por 200 km com zero emissão de poluentes, baixíssimo ruído de operação e menos estresse ao motorista e à população, informa o diretor de Vendas.

**MAIS EFICIÊNCIA
PARA SUA OPERAÇÃO
LOGÍSTICA
REDE DE SERVIÇOS MOURA:
SOLUÇÃO COMPLETA
PARA SEU NEGÓCIO.**

CONHEÇA NOSSAS SOLUÇÕES.

- Venda de baterias industriais.
- Manutenção preventiva e corretiva.
- Locação de baterias e carregadores
- Gestão de sala de baterias.
- Instalação, monitoramento e gestão de baterias estacionárias.
- Logística reversa.
- Venda de acessórios.



rsmoura@grupomoura.com

www.rsmoura.com.br

0800.701.2021

Rede de Serviços Moura

MOURA

Chegando

Por sua vez, a JAC Motors (Fone: 0800 522.8888) anunciou que vai lançar o iET 1200, primeiro veículo comercial com propulsão 100% elétrica da marca no Brasil. Trazido da China, mercado que representa mais da metade de todos os modelos elétricos do mundo, o JAC iET 1200 irá estrear a eletrificação em um segmento do mercado nacional – caminhões semileves e leves – que representou cerca de 15 mil unidades vendidas em 2018. Mas com um detalhe: a esmagadora maioria foi adquirida para transporte de cargas urbanas, circulando nas grandes cidades.

A sigla iET 1200 identifica o termo Intelligent Energy Truck, enquanto o “1200” exibe uma das maiores vantagens do modelo: o torque máximo. “Com 1200 Nm, o que equivale ao valor empregado em motores convencionais a diesel para caminhões de 25 a 30 toneladas de PBT, o iET 1200 será extremamente bem-vindo para o transporte de cargas urbanas com toda essa força motriz, ganhando uma agilidade de condução absolutamente incomparável nos grandes centros. A potência será de 177 cv”, informa Sergio Habib, presidente do Grupo SHC e da JAC Motors Brasil.

Para ser vendido por aqui, o Grupo SHC, representante da JAC Motors no Brasil, escolheu, entre diversas configurações de capacidade de carga de bateria e equipamentos, a opção de 97 kWh, que rende uma autonomia de 200 km.

Antes de lançá-lo no Brasil, o Grupo SHC efetuou pesquisas aprofundadas para identificar o

tipo de uso desses caminhões nas cidades. A julgar pelo que rodam, a autonomia é mais do que suficiente. “É preciso ponderar as duas grandes vantagens do caminhão 100% elétrico: a emissão zero de poluentes e o baixíssimo custo operacional. Enquanto o caminhão movido a diesel exige um custo de R\$ 150 pra rodar 200 km na cidade, o JAC iET 1200 vai gastar R\$ 30!”, explica Habib.

De acordo com o executivo, essa economia direta de R\$ 120 reais por dia (cerca de R\$ 2,5 mil/mês) irá tornar o JAC iET 1200 extremamente atrativo para pequenos clientes ou grandes frotistas, à medida que, além do combustível, ainda há uma substancial economia no custo de manutenção. Para ser recarregado, o JAC iET 1200 vai necessitar de uma tomada de 220 volts e 17 horas, no modo carga lenta. Se a tensão for trifásica e 380 V, ele será “abastecido” em apenas 2 horas. Disponível em toda a rede autorizada JAC Motors, o iET 1200 começará a ser entregue aos primeiros clientes ainda neste ano. A pré-venda já começou.

Testes

Dois caminhões eActros, da Mercedes-Benz (Fone: 0800 970.9090), totalmente elétricos começaram a operar na Suíça. Um modelo de dois eixos e 18 toneladas de PBT atua em serviços de logística da Camion Transport na região de St. Gallen. Já a rede de supermercados Migros utiliza uma versão de três eixos e 25 toneladas de PBT para o transporte entre suas unidades na área de Zurique.

Os veículos são parte da “Frota de Inovação” do eActros que visa testar os caminhões elétricos pesados junto aos clientes. Cada um dos caminhões em teste na Suíça precisa cobrir cerca de 150 km por dia, o que é plenamente atendido pela autonomia do eActros, de até 200 km. As baterias são recarregadas nos depósitos dos clientes durante a noite.

Na Camion Transport, o eActros da Mercedes-Benz faz parte do projeto de sustentabilidade “centro da cidade livre de emissões”. O caminhão elétrico transporta cargas em geral do Centro de Distribuição da Camion em Schwarzenbach até a região de St. Gallen, o que inclui entregas em pontos da área central desta cidade. A carga é transportada em uma carroçaria intercambiável com plataforma de elevação.

Já a Migros utiliza o eActros para abastecer unidades de seus supermercados no centro de Zurique e arredores, a partir de seu Centro de Distribuição de Zurique-Herdern. As rotas apresentam vários desafios topográficos ao veículo, especialmente terrenos montanhosos. Para atender à demanda da Migros, o eActros recebeu uma carroçaria baú com opção de refrigeração, podendo transportar paletes.

A base desse caminhão pesado elétrico Mercedes-Benz é fornecida pela estrutura do Actros. Porém, a arquitetura do veículo foi configurada para o sistema de propulsão elétrica, com uma alta proporção de componentes específicos. Dois motores elétricos localizados junto aos cubos de roda do eixo traseiro proporcionam a força de tração. Esses propulsores geram 126 kW de potência cada um, com torque máximo individual de 485 Nm. As reduções de engrenagem convertem esse torque para 11.000 Nm cada, resultando num desempenho de rodagem equivalente ao de um caminhão com motor a diesel.

As baterias de íons de lítio com capacidade de 240 kWh dão ao eActros a energia necessária para uma autonomia de até 200 km. Dependendo da carga disponível, as baterias podem ser recarregadas totalmente em duas horas a 150 kW. **logweb**





XXV Fórum
Internacional
Supply Chain
Expo.Logística 2019

23, 24 e 25
SETEMBRO
HOTEL TIVOLI MOFARREJ | SÃO PAULO

Inscreva-se com até **27% de desconto** em lote promocional

25
ANOS como o principal encontro de executivos do setor no Brasil

+20 expositores em ambiente propício para negócios

+40 sessões com temas atuais

5
Tracks Temáticos

- 23.09**
- Execução de Estratégias de Omnichannel
 - Startups: Empreendedorismo e Inovação em Logística e Supply Chain
- 24.09**
- Transportes de Cargas e Infraestrutura no Brasil
 - Planejamento da Demanda
- 25.09**
- Jornada de Transformação Digital do Supply Chain

03 salas simultâneas

+100
Palestrantes e painelistas

ALGUNS DESTAQUES



Mani Janakiram, Diretor
Intel Corporation



Frank Straube, Professor Logística
Berlin University of Technology



Dale Rogers, Professor Logística
Arizona State University

PATROCINADORES:



REALIZAÇÃO:



APOIO:



Autonomia veicular não é necessariamente um veículo que opera totalmente sem o motorista

Atualmente é bastante comum falar-se em veículos autônomos, porém o que muita gente não sabe é que autonomia veicular não é necessariamente um automóvel que opera totalmente sem o motorista, mas sim, funções de autonomia diferentes para definir o nível do veículo.

Hoje, considera-se que existem seis níveis de autonomia veicular: nenhuma autonomia, autonomia limitada 1, autonomia limitada 2, autonomia condicional, alto nível de autonomia e autonomia total. Todas definidas e especificadas pela norma SAE J3016 (ver tabela “Níveis de Autonomia Veicular – Classificação SAE”).

“Ainda existe certo desconhecimento sobre essa definição. A maioria dos veículos atuais ainda não possui nenhuma autonomia, mas alguns têm sistemas de segurança ativa, como por exemplo o ABS até o nível 5 de autonomia total, onde não há necessidade de motorista.” A explicação é de Jomar Napoleão, consultor automotivo da Carcon Automotive (Fone: 11 2355.5873), uma empresa de Inteligência de Mercado que realiza trabalhos sobre previsão de produção e vendas de veículos, estudos comparativos de Custo de Propriedade/Custo Operacional de Veículos Comerciais (TCO), acompanhamento de preços praticados no mercado de veículos, estudos de competitividade e oportunidades nas áreas de logística e distribuição, além de estudos diversos, especialmente nas áreas de caminhões e ônibus.

Na tabela da SAE – Sociedade dos Engenheiros Automotivos, a classifi-



Lima, da Carcon Automotive:
Em termos mundiais, o uso de caminhões autônomos já é uma realidade, ainda que em nível experimental, em locais específicos

cação explica os seis níveis de autonomia, separadas em descrição, função do motorista e função dos veículos. Nos níveis 0, 1 e 2 nota-se que existe a predominância do controle pelo motorista, nos níveis 3, 4 e 5 a predominância é do sistema veicular.

Segundo estudos da LMC Auto-

otive, parceira internacional da Carcon Automotive, em 2030 menos de 5% dos veículos vendidos globalmente estarão nos níveis 4 e 5.

“Há uma série de desafios a serem resolvidos até se chegar a uma presença importante, mesmo ao nível 4 de autonomia: barreiras na tecnologia dos veículos, como desenvolvimento de sensores, algoritmos de decisão, mapas 3D, entre outros; barreiras em infraestrutura; legislação; custos de desenvolvimento; e barreiras humanas, como aceitação desses sistemas em larga escala”, completa Jomar.

Estudo mostra novo caminho

Um panorama sobre a utilização de veículos autônomos pode habilitar os serviços de entrega de mercadoria. Esse é um dos temas apresentados no estudo “A autonomia oferece: uma revolução que se aproxima no movimento de mercadorias (“Autonomy delivers: an oncoming revolution in

Níveis de Autonomia Veicular – Classificação SAE

Nível	Descrição	Função Motorista	Função Veículo (exemplos)
0	Nenhuma Autonomia; Segurança Ativa	Controle Total do Motorista	ABS, Avisos e Alertas
1	Autonomia Limitada; Segurança Ativa e algumas funções autônomas	Nível de Controle Altíssimo pelo Motorista	Centralização na Faixa ou Controle de Velocidade Adaptativo (mantém distância do veículo à frente)
2	Autonomia Limitada; Segurança Ativa mais Conveniência	Maior Parte do Controle pelo Motorista; Sistema assume em certas condições	Centralização nas Faixas, Controle de Velocidade Adaptativo, Estacionamento Autônomo, funções simultâneas
3	Autonomia Condicional	Motorista pode desabilitar a automação e habilitá-la em condições específicas	Autonomia acionada em certas condições: tráfego intenso, auto estrada, etc..
4	Alto Nível de Autonomia	Motorista não é necessário em determinadas condições	Autonomia condicional em locais autorizados; exemplo Taxi Local, regiões definidas
5	Autonomia Total	Motorista não é necessário	Total Automação, sem necessidade do motorista

Fonte: Norma SAE J3016

the movement of goods"), desenvolvido pela KPMG que também retrata um novo cenário de crescente mudança no comportamento do consumidor.

Segundo o estudo, a primeira indicação de que a entrega autônoma irá transformar o comportamento do consumidor é o comércio eletrônico. No Reino Unido, entre os anos de 2008 a 2017, a vendas por sites triplicou, saindo de 5% no primeiro ano, para 16% no ano retrasado. Quando mais compras por esse canal, menos as pessoas saem para adquirir novos bens.

Veja a seguir outras constatações apresentadas:

- As grandes empresas realizarão grandes investimentos para antecipar a ordenação e entregas significativamente mais online, utilizando inteligência artificial e softwares preditivos, facilitando a capacidade dos consumidores para encontrar os produtos que procuram online e ter outros relacionados sugeridos a eles.

- Veículos de entrega, que embora não sejam autônomos, podem fazer as grandes empresas de varejo apostarem em um futuro que uma parcela dos produtos é encomendada e entregue.

- Essas mudanças também vão transformar a indústria automobilística e de transporte. Haverá uma demanda significativa para diferentes tipos de veículos autônomos para atender às diversas necessidades das novas formas de entrega.

- Com os carros autônomos a entrega ficará barata. Sem ter de pagar motoristas para realizar, ou proteger as mercadorias, o custo será muito menor do que as entregas convencionais.

E os caminhões?

Neste contexto todo, como fica a autonomia quanto aos caminhões?

Ronaldo Lima, também consultor na Carcon Automotive, afirma que, de acordo com a classificação da SAE, podemos classificar os caminhões em cinco níveis de autonomia, considerando que o nível zero seria o veículo sem autonomia:

- 1 - Assistência ao motorista: quando um sistema dá assistência ao motorista na condução do veículo quanto à dire-

ção ou aceleração/desaceleração, mas é o motorista quem executa a ação;

- 2 - Autonomia Parcial: quando um ou mais sistemas dão assistência ao motorista quanto à direção ou aceleração/desaceleração e executa ações ainda que a tarefa de condução continue com o motorista humano.

"Nestes dois níveis, o motorista humano é quem monitora o ambiente de direção", aponta Lima.

Nos três níveis seguintes, é o sistema de condução automatizado quem monitora o ambiente de direção:

- 3 - Autonomia Condisional: na qual o sistema executa uma ação, na expectativa de que o motorista humano responda adequadamente a um pedido de intervenção;

- 4 - Alta Autonomia: o sistema executa uma ação, mesmo que o motorista humano não responda adequadamente a um pedido de intervenção;

- 5 - Autonomia completa: a tarefa de condução é totalmente executada pelo sistema.

"A propósito, vale destacar que nos níveis de automação 1, 2, 3 e 4 há necessidade de um motorista no veículo para interferir em caso de urgência. O nível de automação 5, em que não há necessidade de motorista, ainda nos parece muito distante", completa Lima, falando sobre se este tipo de veículo provocaria desemprego.

O consultor da Carcon Automotive também lembra que a capacidade de carga destes caminhões autônomos é a mesma do caminhão similar que está sendo conduzido por um motorista humano. Neste caso, o que conta são as características técnicas do caminhão, e não a forma de condução do veículo.

"Em termos mundiais, o uso de caminhões autônomos já é uma realidade, ainda que em nível experimental, em locais específicos como Estados Unidos (Phoenix/Dallas), Alemanha e Suécia. No Brasil, caminhões autônomos vêm sendo utilizados, de modo experimental, na agricultura, em usinas de cana e no segmento de mineração", lembra o consultor da Carcon Automotive.

Ainda segundo ele, há vários desafios

**NOSSA META
É SEMPRE MERECER SUA CHANCELÁ**



A TGA disputa pela 1ª vez

o prêmio Top do Transporte, na categoria 'Transporte Internacional', motivada pela certeza da qualidade de suas soluções e por sua constante dedicação à satisfação de seus clientes. Embarcador, participe conosco deste importante prêmio! Seu voto é que irá mostrar se o nosso mercado está no caminho certo.

TGA
LOGÍSTICA

tgalogistica.com.br

TGALogistica2013

+55 11 3464-8181

que precisam ser superados para o emprego de caminhões autônomos. Como, por exemplo, a correta sinalização horizontal e vertical das rodovias e a disponibilidade 100% do tempo de uma rede de internet de qualidade.

"Estas ações colocarão em prática os benefícios trazidos pelo uso de caminhões autônomos, como redução nos custos operacionais, uma vez que é uma máquina que poderá ser utilizada 100% do tempo disponível, sem paradas para descanso e sem riscos de falhas humanas. As paradas seriam somente para a manutenção preventiva normal do veículo", reforça Lima. E ainda aponta que as limitações serão definidas pelo segmento em que os caminhões vão operar, levando em conta o quanto é possível para um sistema identificar claramente uma tarefa e se adequar considerando todo o microambiente.

Maior caminhão autônomo

À medida que as empresas canadenses de mineração se concentram no aumento de eficiência em suas operações, os projetos autônomos ganham força. É nesse cenário canadense que a Komatsu implantou o 980E-4AT, seu maior caminhão autônomo em operações comerciais no mundo.

Com capacidade de 400 toneladas, o Komatsu 980E-4AT foi concebido após a aprovação dos testes da série 930E (equipamento com capacidade de 320 toneladas). Dotado de sistema hidráulico simples e sistema de propulsão da GE, o caminhão possui eficiência de consumo de combustível, devido à otimização da turbo-alimentação de dois estágios e ao motor com tecnologia Komatsu com 3500 HP de potência.

Veículo autônomo e elétrico no porto

O VERA, veículo de carga elétrico, conectado e autônomo da Volvo, fará parte de uma solução integrada para



transportar mercadorias entre um centro de logística e um terminal portuário em Gotemburgo, Suécia. Esta primeira operação faz parte de um acordo firmado entre a Volvo Trucks e a DFDS, empresa de balsas e logística. Assim, o VERA vai rodar numa operação real, num sistema conectado que tem fluxo contínuo de mercadorias entre o centro de logística da DFDS e um terminal portuário.

Apresentado em 2018, o VERA é uma solução elétrica, conectada e autônoma, da Volvo Trucks para operações de transporte com alta repetição, em centros de logística, fábricas e portos, com uma velocidade máxima de 40 km/h e em curtas distâncias.

"Agora, temos a oportunidade de implementar o VERA em um cenário ideal e desenvolver ainda mais seu

potencial para outras operações similares", afirma Mikael Karlsson, vice-presidente de soluções autônomas da Volvo Trucks.

O objetivo é ter um sistema conectado que consiste em vários veículos VERA monitorados por uma torre de controle. Isso vai permitir um fluxo de transporte contínuo e constante, atendendo demandas de maior eficiência, flexibilidade e sustentabilidade. As adaptações de infraestrutura fazem parte da implementação da solução total do sistema de transporte, incluindo portões automatizados nos terminais.

A colaboração com a DFDS é um primeiro passo para implementar o VERA em uma operação de transporte real em estradas públicas, predefinidas dentro de uma área industrial. logweb

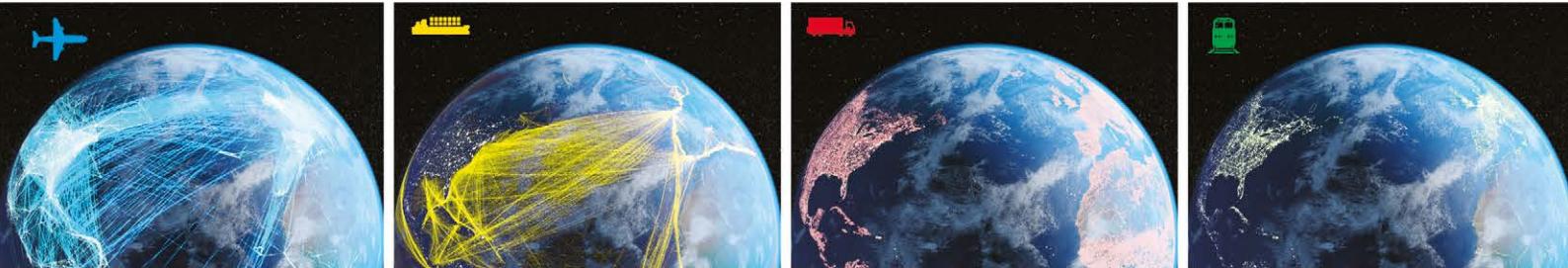
LOGISTIQUE

FEIRA E CONGRESSO DE LOGÍSTICA E NEGÓCIOS MULTIMODAIS

27 a 29
AGOSTO
2019

Pavilhões da Expoville
Joinville SC

LOGÍSTICA | TRANSPORTE MULTIMODAL | COMÉRCIO EXTERIOR | INTRALOGÍSTICA



Vem aí novos negócios para a logística brasileira!

O sucesso da primeira edição da Logistique em Joinville comprova a força e o crescimento do setor. O apoio das principais entidades de classe e a grande cobertura da imprensa, levaram à feira acima de 12 mil visitantes de

diversos setores de 14 estados brasileiros, em busca de inovações e novos fornecedores. O que gerou um grande volume de negócios, fazendo com que mais de 90% dos expositores confirmassem presença nesta edição de 2019.

Inclua a Logistique em suas estratégias comerciais, reserve já o seu espaço: www.logistique.com.br

Patrocínio

HAMBURG SÜD

ALIANÇA


Caminhões
Ônibus

porto
Itapóá

Promoção e Realização: ZOOM FEIRAS E EVENTOS

① (49) 3361 9200

✉ info@logistique.com.br

facebook.com/feiralogistique

Os desafios e o futuro das entregas na última milha, principalmente com embalagem em temperatura controlada

As novas cidades obrigam a prática de uma logística mais exigente e fracionada e a utilização de meios de transporte de distribuição alternativos. A entrada de veículos de grandes dimensões será limitada, obrigando a recorrer a meios alternativos que permitam entregas parceladas e cada vez mais personalizadas. Os sistemas para o Last Mile permitem a otimização destas entregas através de pequenas embalagens para envios a temperatura controlada. Volumes menores, mais leves e reutilizáveis, amigas do ambiente, protegendo os produtos de temperaturas mais quentes e mais frias.

E-commerce

Manuel Pizarro, diretor geral da APP Advanced Products Portugal (Fone no Brasil: 11 4425.8784) comenta que a Last Mile é um termo usado para denominar o momento que as mercadorias saem de um Centro de Distribuição para seguir para o seu destino final. “Em outras palavras, a Last Mile é a etapa final da viagem do produto antes que ele chegue à porta do cliente. No processo de envio de mercadoria, essa etapa é uma das que mais atenção exige, pois é o momento decisivo para medir a qualidade de uma empresa perante os consumidores”, explica ele. E é o e-commerce um dos segmentos mais representativos para o Last Mile, uma vez que é B2C. “O Last Mile delivery é o momento em que todas as operações internas já foram concluídas e o produto está pronto

para deixar o Centro de Distribuição, rumo à residência do consumidor.” Pizarro destaca que o impacto da prática no e-commerce é bastante significativo. Para o lojista, é uma excelente oportunidade de evidenciar a qualidade do serviço e de valorizar o compromisso da empresa com os prazos acordados. Sem descuidar, é claro, da integridade da mercadoria ao longo do escoamento.

“No que diz respeito à distribuição de perecíveis há, ainda, a necessidade de investir numa cadeia térmica eficiente para que os produtos mantenham as suas condições ideais ao longo de um processo logístico cada vez mais fragmentado. Neste contexto, o principal desafio que os operadores de produtos alimentícios enfrentam está na etapa do Last Mile – transporte de produtos desde o Centro de Distribuição ou loja até o consumidor final.”

Com relação à pharma – continua o

diretor geral da Advanced Products Portugal –, garantir as condições ideais de preservação de produtos farmacêuticos e biológicos no transporte é crucial. “Os medicamentos são os produtos termossensíveis de maior importância. Pode ser a diferença entre viver ou morrer. E a APP trabalha muito os sistemas passivos, em que a própria embalagem é desenvolvida de modo a assegurar uma boa cadeia térmica em todo o processo de manuseio, armazenagem e transporte.”

Sobre o que a última milha impõe aos transportadores e aos embarcadores, Pizarro é bem claro: antecipar o comportamento dos consumidores. Por exemplo, o serviço Amazon Key permite aos entregadores entrarem na casa dos consumidores e entregarem as encomendas, reduzindo o tempo de entrega. A Localz desenvolveu um sistema de comunicação bidirecional basea-



Pizarro: O principal desafio dos operadores de produtos alimentícios está na etapa do Last Mile – transporte de produtos desde o CD ou loja até o consumidor final

do em notificações que permite ao consumidor acompanhar o estado da sua encomenda.

A última milha também impõe aplicar as tecnologias emergentes disponíveis. Recentemente, a VIL, empresa belga, testou com sucesso o primeiro veículo autônomo focado em Last Mile delivery. Desde 2017, a Yelp Eat24 tem em funcionamento um sistema de entregas através de um robô sem acompanhamento humano.

E tem mais, segundo Pizarro. A última milha implica, ainda, em ajustar os modelos de negócio. Por exemplo, inovações no modelo de negócio com a incorporação de smart logistics, Inteligência Artificial e blockchain. Por exemplo, a criação, pela DHL, de terminais de pagamento seguro com cofres inteligentes ou o desenvolvimento de um modelo de preços baseado em big data e blockchain pela Volt.

E, por fim, a última milha impõe agilidade e acompanhamento do processo. Existem plataformas que per-

mitem fazer esse acompanhamento e, ao mesmo tempo, há algoritmos que selecionam os Operadores Logísticos e transportadores. “Tem de ser uma gestão muito eficiente, pois se trata normalmente de encomendas muito pequenas, e muito ajustadas a quem as recebe – logo, pesa x% no processo de entrega!”

Problemas

O diretor geral da Advanced Products Portugal também aponta os problemas mais comuns na última milha.

- Custo alto para o lojista – A etapa é extremamente cara para o empreendedor e isso se deve à falta de planejamento logístico, ao trânsito muito intenso e até mesmo à ausência do cliente para receber a encomenda;
- Acompanhamento do cliente – Ultimamente, apenas o código de rastreamento não é suficiente para os clientes. Eles esperam um acompanhamento em tempo real, ou seja, desejam ver onde o entregador se

encontra antes de entregar a sua encomenda e quando ele chegará;

- Competência na entrega – Entregar a encomenda no local certo, para a pessoa certa e no momento certo, até no mesmo dia. Isso pode otimizar muito essa última etapa do transporte, evitando atrasos e a chance de ocorrer algum problema no meio do caminho;

- Orientações do cliente – Um grande problema ligado ao Last Mile refere-se às orientações do cliente sobre a entrega. Uma Last Mile sem problemas requer uma comunicação direta entre cliente e entregador, evitando conflito nas informações.

“Concluindo, atrasos, desvios de temperatura e devoluções, por não ser encontrado ninguém para receber a mercadoria, podem gerar uma má experiência e não recompra.”

Quanto ao fato de as entregas não serem realizadas, ou o frete ser mais caro para determinados locais, Pizarro ressalta que algumas medidas podem ser tomadas para otimizar o Last Mile e diminuir os seus custos.



A **JLW Eletromax** participou no mês de Setembro da **VE Latino Americano, Plataforma Latino-Americana de Veículos Híbrido-Elétricos**, componentes e novas Tecnologias. O evento contou com a participação de mais de 800 pessoas, entre elas, empresários, autônomos e adeptos do segmento de equipamentos elétricos.

Também no mês de setembro participou do **Círculo Logístico do Interior**, onde compareceram mais de 230 empresários do ramo da logística para um dia todo de **network e palestras**.

A **JLW** está presente em todo Brasil, hoje com **Carregadores de baterias e baterias de lítio** para diversos segmentos.

Acesse o site e saiba mais:
www.jlweletromax.com.br



Tel.: 19 3491.6163

- Planejar toda a entrega, principalmente as rotas a serem utilizadas, sempre contando com possíveis imprevistos. Essa é uma ótima forma de manter os clientes informados;
- Investir em tecnologia como softwares e sistemas de gestão para contribuir no planejamento das rotas. Utilizar GPS para rastreamentos e até acompanhamento em tempo real também pode ser uma boa solução;
- Apostar em agendamento da entrega para não correr o risco de chegar com a encomenda e o cliente não estar disponível para recebê-la, impactando ainda mais no custo;
- Não ficar preso a apenas um fornecedor. Uma solução é negociar com outros profissionais para não deixar o cliente na mão em caso de problemas;
- Investir numa malha de distribuição, ou seja, em diversos Centros de Distribuição. Isso fará com que os produtos estejam mais perto do cliente, reduzindo o tempo e o custo da entrega;
- Ter sintonia entre as atividades e o tempo da entrega, pois qualquer problema pode gerar mais custos;
- Investir em transporte coletivo pode ser uma ótima forma de diminuir os gastos;
- Avaliar todo o processo de entrega para descobrir onde acontecem mais erros e aumento de custos e o que pode ser melhorado. Cada caso é um caso, logo permite ter parceiros adequados e com rapidez.

Meios para atender a última milha

Com relação aos meios usados para atender a última milha, Pizarro diz que, de acordo com o relatório *Urban Freight Research Roadmap*, o futuro do transporte urbano de carga será influenciado pelo advento de novas tecnologias. Outros autores alegam que o modelo atual de negócios aplicado na Last Mile tende a romper-se devido às novas tecno-

logias que provavelmente chegarão ao mercado. Para vários autores, a entrega tradicional com veículos a diesel representará apenas 20% das entregas de Last Mile em áreas urbanas, sendo substituída por veículos autônomos e entregas por bicicletas. “Nessa linha, Winkenbach et al., (2016) destaca que estamos no auge dos progressos substanciais das entregas da Last Mile, com o surgimento de modelos inovadores, como o uso de veículos elétricos e crowdsourcing.”

Em resumo, têm de ser meios mais flexíveis e menos poluentes (carros elétricos, motos, pequenos caminhões), tudo muito adaptado à zona alvo.

“Os grandes centros, cada vez mais populosos, geram transtornos absurdos de deslocamentos. Diante disso, as empresas que oferecem soluções de mobilidade urbana ganham destaque e chamam atenção de esferas públicas e privadas. Por exemplo, uma das que mais cresce por oferecer a modalidade são as bikes elétricas por assinatura. Outros ótimos exemplos, que têm adeptos em todos os locais, são a Yellow (bicicletas) e a Green (de patinetes elétricos). Tais opções nos mostram o quanto o público está aberto a novas abordagens de deslocamentos e o quanto ainda podemos inovar.”

Estes meios são e vão ser cada vez mais usados, pois permitem grande flexibilidade e aderência ao processo. No entanto, vão obrigar cada vez mais a uma regulação. As grandes cidades e os centros urbanos vão ser fechados e condicionados por questões de segurança e organização logística. Vai existir uma tendência para concessionária e regular. Assim permitirá melhorar toda pegada ecológica do processo muito importante para haver uma lógica de sustentabilidade para o crescimento que se vai evidenciar.

Pizarro também ressalta que, normalmente, os drones utilizados para a entrega de mercadorias precisam ser adaptados para permitir o arma-

zenamento e transporte dos itens, mas sem que haja riscos de danos durante o percurso e a entrega. É necessário utilizar compartimentos próprios para o acondicionamento das cargas, assim como equipamentos que ajudem na fixação dos recipientes. Outro ponto que merece destaque é a dimensão e o peso da mercadoria, já que os drones possuem essa limitação.

“Uma questão que também deve ser analisada ao adotar essa modalidade de entrega é o espaço de tempo em que a entrega será feita. O ideal é buscar meios de concretizá-la sem que a privacidade do cliente seja exposta — como, por exemplo, o interior de sua residência, que pode ser visualizado pela pessoa que opera o drone. Por questões de segurança vai ter de ser muito regulado e funcionar em canais identificados e aprovados. O melhor exemplo que temos até hoje é Singapura, que detalha os canais e número de movimentos.”

Com relação à questão tecnológica na última milha, o diretor geral da Advanced Products Portugal lembra que, dentro do padrão agregado de entregas, a empresa e-Ship-4U, por exemplo, desenvolveu uma tecnologia semelhante aos smart-boxes, que também possui sistema de conexão a rádio para a informação ao cliente (por pager ou e-mail) de que seu pacote já está na máquina.

Chamam-se “Automated Delivery Machines,” ou ADMs, inspiradas nas ATMs (Automated Teller Machines), originalmente usadas para a redução de custos nos bancos (caixas eletrônicos). Esse modelo permite a variação de tamanhos de pacotes, indo de uma joia a um monitor de computador. Esse tipo de modelo elimina a reentrega, indo a encomenda para a máquina mais próxima do endereço do cliente. As encomendas também podem ser deixadas para devoluções (no caso de itens com defeitos ou indesejáveis). Já existem projetos-piloto que preveem a primeira en-

DASSAULT SYSTÈMES PERMITE QUE O LABORATÓRIO DA RENAULT EXPERIMENTE UM CARRO ELÉTRICO PARA FAZER ENTREGA NA ÚLTIMA MILHA

A Dassault Systèmes, líder mundial em software de projetos 3D, 3D Digital Mock Up e Product Lifecycle Management (PLM), anuncia que o Laboratório Cooperativo de Inovação (LCI) do Grupo Renault irá utilizar a sua plataforma 3DEXPERIENCE para transformar os processos de inovação para Nuvem (ambientes Cloud) e apresentar o Renault EZ-FLEX, um veículo experimental elétrico destinado a entender a entrega de mercadorias na Última Milha nas futuras cidades inteligentes.

O LCI utilizou a industry solution experience “Electro Mobility Accelerator”, baseada na plataforma 3DEXPERIENCE. Os designers, engenheiros, arquitetos de sistemas, analistas de custos, profissionais de marketing e outros membros da equipe, bem como parceiros e fornecedores externos, conectaram-se à uma rede de valor virtual que facilitou a inovação aberta, a colaboração segura, o design e a engenharia em tempo real envolvendo todos. Os membros da equipe visualizaram e validaram o design e os requisitos técnicos dos produtos, analisaram as tendências de mercado e geren-

ciaram facilmente o projeto utilizando ativos digitais em 3D, como realidade virtual imersiva, inteligência da informação e o Digital Twin (gêmeo digital) do veículo.

“A plataforma 3DEXPERIENCE abre novos caminhos para ferramentas digitais colaborativas aplicadas ao universo automotivo e que vão além do puro projeto de engenharia”, afirma Laurence Montanari, gerente sênior de Inovação e Head do projeto EZ-FLEX do Grupo Renault. “O nosso projeto Renault EZ-FLEX reuniu as partes interessadas do projeto de engenharia, design e marketing de produto - cada uma com seus próprios desafios – ao redor do modelo digital do veículo. Utilizar uma versão Cloud sem nenhuma customização nos permitiu autonomia para participar de uma nova verdadeira experiência digital de ‘teste e aprendizado’ com painéis de gerenciamento, poderosas imagens realísticas de renderização, monitoramento urbano da entrega pela rede e visualização virtual com um fone de ouvido, mas sem a transferência ou processamento de dados.”

À medida que o aumento do comércio eletrônico alimenta a demanda por entregas mais rápidas de mercadorias aos consumidores, o veículo de entrega de última milha do LCI mostra um experimento inovador de uma solução inteligente e modular de carregamento, transporte e descarregamento de mercadorias em cidades que integram os sistemas de mobilidade elétrica.

“O futuro das montadoras já não é apenas construir veículos individuais, ou ir do ponto A ao ponto B. Trata-se de desenvolver experiências de mobilidade completamente novas e que modifiquem a maneira como vivemos”, diz Olivier Sappin, vice-presidente, Indústrias de Transporte e Mobilidade da Dassault Systèmes. “As startups e as empresas recém-chegadas estão desafiando as montadoras já estabelecidas no que se refere a não terem sistemas legados e serem ágeis desde o início. Uma abordagem de plataforma permite que o LCI revele seu conhecimento e know-how e introduza conceitos para novos modelos potenciais de negócios.”

trega para as ADMs, reduzindo, ainda mais, custos. É fundamental usar plataformas e parceiros especializados com sensores que permitam fazer, ao mesmo tempo, o controle e feedback de entregas (Amazon, Uber, Pillpack).

O que a empresa oferece

De acordo com uma vasta experiência capilar, a APP Advanced Products foi desenvolvendo soluções de uso único e algumas soluções reutilizáveis.

“Também melhoramos e desenvolvemos soluções para hubs de Cross-Docking. Fazemos sempre qualificações operacionais e atualmente, antes de lançar uma solução, a submetemos ao nosso simulador de Inteligência Artificial que nos permite antecipar a correta performance de acordo com os requisitos da operação. Procuramos, cada vez mais, usar materiais ecológicos ou que permitam uma economia circular. Utilizamos também, cada vez mais, nas nossas soluções, todo o tipo de sensores que permitem melhorar

processos e que os usuários possam monitorar os pedidos e fazer a sua avaliação. Só assim podemos melhorar e criar eficiência num processo tão dispendioso e desafiante!”

Pizarro finaliza dizendo que a APP Advanced Products tem sido pioneira em acompanhar esta tendência, procurando alinhar os seus produtos ou serviços às expectativas do consumidor e investir em soluções focalizadas no cliente. “Uma logística mais exigente obriga à utilização de meios alternativos.” **topweb**

Pagamento eletrônico de pedágio e de estacionamento é tendência mundial, já que é preciso maior fluidez

O pagamento eletrônico de pedágio e de estacionamento é uma tendência mundial, já que, cada vez menos, o dinheiro é utilizado e o dia a dia das pessoas pede que qualquer pagamento seja mais fluído.

A afirmativa é de Petrus Moreira, superintendente de Produtos e Finanças da Veloe (Fone: 0800 208.3510), uma unidade de negócios da Alelo, do Banco do Brasil e Bradesco especializada em pagamento eletrônico para mobilidade urbana. E que traz inovações em meios de pagamento para uso em pedágios e estacionamentos com experiência digital e totalmente integrada a um aplicativo, estando presente em todo o país.

Ainda de acordo com Moreira, o meio de pagamento tem sido cada vez mais digital e automático e com isso, além do ganho de tempo, o cliente tem mais controle, gestão e transparência nas informações.

Se você pensar em uma empresa, por exemplo, que tem frotas de veículos circulando por todo o país, a economia é enorme, diz o superintendente de Produtos e Finanças da Veloe. Por exemplo:

1. Consumo óleo diesel – Caminhão leve de 3 eixos:

- Cabine manual de pedágio sem filas – R\$ 0,52
- Cabine automática de pedágio sem filas – R\$ 0,25

2. Consumo óleo diesel – Caminhão leve de 7 eixos:

- Cabine manual de pedágio – fila de 10 veículos – R\$1,52
- Cabine automática de pedágio – fila de 10 veículos – R\$0,74

“Com base nisso há um desperdício de 1,54 milhão de litros de óleo diesel, o que equivale a 4,1 mil toneladas de dióxido de carbono, de acordo com estudo realizado pela Escola de Engenharia de São Carlos”, completa Moreira.

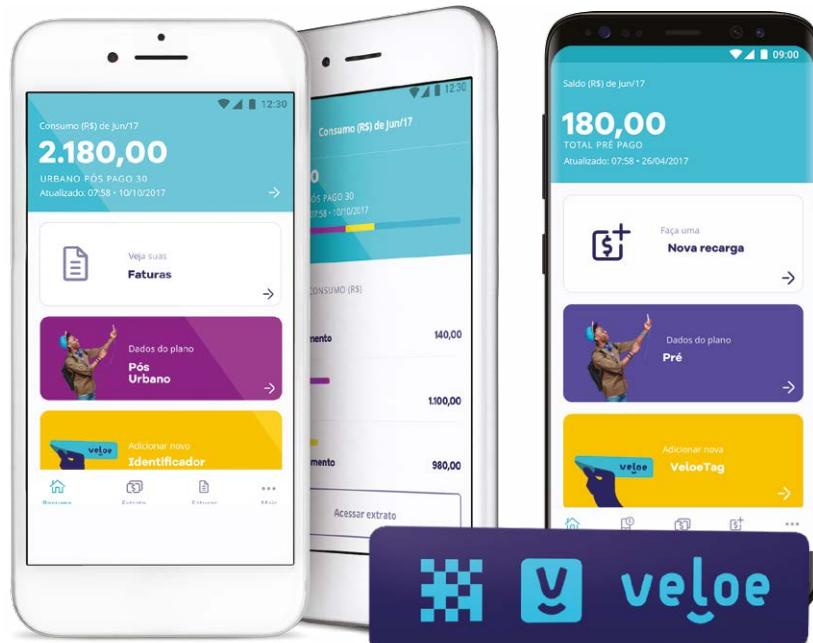
Indagado sobre o que estes serviços implicam em termos de tecnologia e de profissionais, o superintendente de Produtos e Finanças da Veloe afirma que têm um time que acompanha tendências do mercado e que escuta os consumidores o tempo todo. Com isso, conseguem ampliar os seus serviços e levar inovações. “Exemplo disso – continua Moreira – foi o que lançamos no portal para PJ – Pessoa Jurídica. Agora temos novas opções de busca para visualização por placas de veículos ou número da tag.”

Todos os clientes são atendidos por consultores especializados. No caso do cliente Pessoa Jurídica, é acompanhado em todas as etapas da compra. Assim que ele ingressa na Veloe, seja



Moreira: o meio de pagamento está cada vez mais digital e automático e com isso, além do ganho de tempo, o cliente tem mais transparência nas informações

pelo site, televendas ou Banco do Brasil e Bradesco, recebe um email ou telefonema de boas-vindas, treinamento online para usar os serviços e auxílio para cadastrar login e senha. “Os planos também foram pensados



para atender todos os tipos de perfis com muita transparência e permitindo ao cliente o controle das informações."

Resumindo, Moreira ressalta que a jornada da empresa é 100% digital – desde a aquisição do plano até a gestão e pagamentos.

A tag é associada a um aplicativo que permite aos clientes trafegarem nas cidades e rodovias de forma fluída. As informações são transparentes, fáceis de encontrar e acessíveis pelo aplicativo ou site. "E, embora a jornada do nosso cliente seja digital, somos uma marca próxima e acreditamos que um bom atendimento muda o negócio e este é um grande diferencial da Veloe. Estamos acompanhando a nova era digital, e com isso trazendo a inovação necessária que o setor necessita, porém não deixando de lado o que o bom atendimento requer, como competência, conveniência, proatividade e personalização", diz o superintendente de Produtos e Finanças.

Para o cliente é tudo rápido e simples, continua. Ele consegue comprar, ativar a tag, acompanhar os gastos tudo num aplicativo de maneira muito simples. "E no caso do cliente PJ temos o portal onde ele encontra opções de busca para visualização por placas de veículos ou número da tag, informações gerenciais, como poder informar centro de custo, filial, regional, extratos e fatura por área utilizada, bloquear ou substituir tags e solicitar novos pedidos. Moreira também destaca que esta atuação 100% é um pioneirismo da empresa no Brasil.

Moreira também ressalta que, por ser 100% digital, desde a aquisição do plano até a gestão e pagamentos que podem ser feitos por meio de um aplicativo no celular, os clientes têm controle da sua conta na palma da mão, podendo fazer a gestão de um único veículo ou de vários na mesma conta.

Próximos passos

O superintendente de Produtos e Finanças da Veloe também conta que a empresa fez um alto investimento ao longo de 2017 e 2018, quando tra-

lhô num plano de expansão contínuo para implantar uma rede robusta para atender clientes de todas as regiões do país, e hoje estão nas rodovias pedagiadas de todo o Brasil. E agora está partindo para a expansão da base.

Também como próximo passo, Moreira lembra que a Veloe está sempre em busca de novas oportunidades e novos serviços para seus clientes. "Fechamos uma parceria com a Unidas, que já era parceria da Alelo desde setembro do ano passado para vendas de produtos e serviços, e sua frota com 140 mil veículos passa a ter Veloe. É a segunda maior locadora de automóveis do Brasil e líder nacional no mercado de terceirização de frotas, o que reforça a estratégia de extensão comercial da nossa empresa. Com a parceria, temos a estratégia de lançar vários serviços diferenciados no mercado. O setor de locação de veículos representa um dos mais relevantes e de mais forte crescimento em mobilidade urbana e turismo no país. Por isso, a Unidas é uma parceira estratégica em nosso plano de expansão. Estamos buscando parceiros que estejam alinhados à nossa estratégia e a Unidas, assim como a Veloe, trabalham com PF e PJ." Nesse contexto, a empresa está lançando sua primeira campanha publicitária – um marco para comemorar o primeiro ano de atuação. "Entramos de vez na disputa pelo mercado. Queremos mostrar a nossa força e selar uma nova fase. Já temos uma rede robusta, mas continuamos a trabalhar na ampliação da aceitação e, principalmente, na entrega

de novos serviços para nossos clientes. Em junho último iniciamos a campanha de lançamento nacional da Veloe com tom futurista, inovador e bem-humorado, apresentando a nova experiência de pagamento para mobilidade, com oferta de 18 mensalidades grátis. A campanha estreou uma série de seis filmes em que um homem interage com sua assistente virtual. Além dos filmes, a mídia combina outros formatos de grande alcance e impacto que poderão ser vistos em digital, mobiliário urbano, rádio e mídias em shoppings", completa Moreira. Logweb



**REDUZA ENERGIA, BATERIAS,
TEMPO DE CARGA
REDUZA CUSTOS
COM CARREGADORES
DE BATERIA FRONIUS**

Faça um estudo de redução
de custo da sua empresa.

VENDAS.CARREGADORES@FRONIUS.COM

11 3563-3800
FRONIUS.COM.BR

Top do Transporte 2019:

Os embarcadores já indicaram as empresas de transporte vencedoras

Calma, leitor, não vamos apontar aqui as 82 empresas vencedoras do Top do Transporte 2019. Isto vai acontecer na nossa próxima edição, que circulará ainda na cerimônia de premiação, que acontece no dia 15 de agosto próximo em São Paulo.

Mas, voltamos a destacar: de um total de 1.213 empresas transportadoras indicadas pelos embarcadores dos

14 segmentos abrangidos pelo Top do Transporte, que apontaram, também, as melhores do transporte rodoviário e internacional, 82 foram ganhadoras, independentemente de sua posição no ranking. Afinal, os promotores da pesquisa nacional que dá origem ao Prêmio – as revistas Logweb e Frota&Cia – consideram todas as indicadas, depois de aplicada a metodologia – como número mínimo de indicações e notas de

corte, por exemplo – empresas “Top do Transporte”.

Importante também destacar que, de um total de 3.794 embarcadores consultados, 611 responderam à pesquisa, apontando as melhores transportadoras do Brasil.

Veja a seguir alguns depoimentos, por parte de empresas apontadas como “Top do Transporte” em **edições passadas**, sobre a importância desta premiação.



DEPOIMENTOS



“O Prêmio é importantíssimo para a visibilidade e consolidação do nome da transportadora. Como benefícios, ele acarreta maior engajamento dos colaboradores e sentimento de orgulho, e para o mercado, representa maior segurança e confiabilidade na contratação dos serviços.”

Débora Cristina Prestes Fernandes, Fadel Transportes



“O reconhecimento a nível nacional do maior Prêmio do segmento significa que estamos realizando um trabalho focado em resultados, eficiência e qualidade. E nos beneficia mostrando que somos uma prestadora com maior credibilidade no mercado, com metas bem definidas e foco no cliente. Por outro lado, traz responsabilidades: manter a qualidade, eficiência, o preço competitivo e o bom atendimento, além de termos responsabilidade social e ambiental. Esta premiação também acarreta em mudanças para a empresa: autoridade de mercado e maior satisfação dos nossos clientes.”

Anderson Perez, gerente nacional comercial da Alfa Transportes EIRELI



“O Prêmio vem concretizar o reconhecimento em nossos procedimentos, operações, soluções e pós-vendas. É um incentivo para continuarmos em nossas melhorias constantes. Assim, nos obriga a manter a empresa em evolução e melhorias constantes. A mudança maior, com a indicação, é a responsabilidade de manter os colaboradores treinados e motivados em vista das evoluções e modernidades que nosso mercado exige.”

Delso Lima, gerente regional da Displan Encomendas Urgentes

“A importância do Top do Transporte está no reconhecimento do trabalho e da qualidade das nossas operações, que se tornam validadas por revistas de acesso a diversos segmentos do nosso mercado, mas principalmente de credibilidade inquestionável. Quanto aos benefícios, incluem divulgação da marca que chega aos principais gestores de inúmeras corporações.”

Adriano Campos, diretor comercial do Mira Transportes



“O Top do Transporte traz às empresas uma importante certificação, um reconhecimento único. Por haver uma avaliação por parte dos embarcadores, ficamos contentes e tranquilos sabendo da idoneidade do Prêmio. Ser reconhecida pelos nossos clientes, sem dúvida, é algo muito gratificante, visto que dividimos as conquistas com todos os profissionais da Translovato. Além disso, ser uma empresa premiada pelo Top do Transporte é uma certificação, dos bons serviços prestados, perante o mercado e a sociedade em geral.”

Bruna Grillo Lovato, supervisora de Marketing da Transportes Translovato



“É de muita importância participar de um Prêmio como o Top do Transporte – nossa imagem vai muito longe. Com a indicação, somos reconhecidos perante o mercado e pelos clientes embarcadores e, por outro lado, nossa responsabilidade aumenta, porque temos que um nome a zelar. Com a indicação, nossa empresa muda muito, até nossos colaboradores ficam mais responsáveis pela nossa qualidade.”

Luiz Carlos Rodrigues da Silva, diretor comercial da TG Transportes Gerais e Distribuição



"Participar do prêmio Top do Transporte representa uma oportunidade para as empresas 'ouuirem' o mercado sobre suas competências. A opinião dos embarcadores sobre os nossos serviços é o que pode haver de mais real e importante para as transportadoras, uma vez que o resultado desta avaliação nos leva a rever pontos da gestão ou, na melhor das hipóteses, ter a certeza de que estamos no caminho certo. E os benefícios da indicação representam ganho em credibilidade junto aos clientes e o reconhecimento do mercado. Por outro lado, a responsabilidade principal de uma empresa indicada ao Prêmio é comprometer-se com as boas práticas de transporte no mercado. Além da responsabilidade, o simples fato de estar entre as melhores do mercado nos traz, ainda, a motivação que precisamos para seguir em frente, em prol da satisfação do cliente e do compromisso assumido com o mercado e o crescimento do setor no nosso país."

Adilson Gomes dos Santos, CEO do Grupo TGA

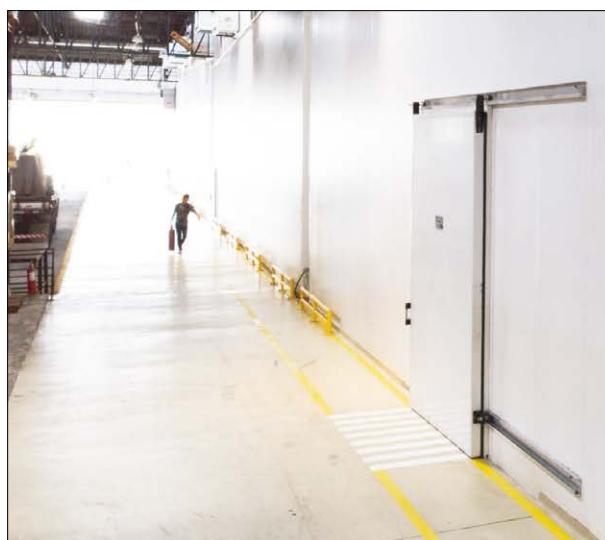
"Participar do Top do Transporte é um dos mais importantes reconhecimentos do segmento no cenário nacional, já que os contratantes são quem indicam e avaliam as empresas participantes. O reconhecimento dos clientes é o maior benefício porque comprova nossa busca constante pela qualidade e eficiência em nossos serviços e reafirma nossa posição como parceiro estratégico para os nossos clientes. O segmento é muito competitivo e formado por empresas de múltiplos perfis e por isso, as empresas indicadas ao Prêmio têm a responsabilidade de alavancar positivamente as boas práticas de mercado,

buscando o equilíbrio entre eficiência no nível de serviço e tarifas. Só conseguem se manter na premiação as empresas que buscam a melhoria contínua de suas soluções e que prestam um serviço de qualidade aos seus clientes."

Altamir Cabral, diretor comercial da Via Pajuçara Transportes

"O Prêmio Top do Transporte está em sua 13ª edição e, a cada ano, fortalece ainda mais a credibilidade da cadeia produtiva do transporte e logística, contribuindo com a valorização de cada especialização. Contudo, o envolvimento na pesquisa de diversas empresas embarcadoras de ramos e atividades diferentes soma, ao nosso setor, prestígio e visibilidade. Os benefícios para as empresas indicadas são diversos. O feedback do embarcador acaba sendo o melhor termômetro, nos dando a oportunidade de oferecer a melhor solução em transporte de encomendas urgentes. Cada cliente possui uma identidade e características singulares e devemos estar preparados para acompanhá-los em seus desenvolvimentos, contribuindo com a sua solidificação no mercado. Para a Jamef, sermos lembrados e citados aumenta a nossa visibilidade e isso contribui para novas possibilidades e oportunidades. Fortalece ainda mais a marca, estimulando a motivação em oferecer um serviço de transporte de encomendas urgentes cada vez melhor. A premiação Top do Transporte é uma referência no que tange a valorizar o setor e quando os avaliadores são aqueles que utilizam os nossos serviços, os embarcadores, receber a premiação é uma honra."

Paulo Nogueirão, diretor comercial & marketing da Jamef Transportes Eireli



ATRÁS DESTA PAREDE:
O QUE NOS COLOCA À
FRENTE DO MERCADO.

Quando o assunto é logística para insumos e produtos farmacêuticos, a **Embragen Pharma** está à frente de todas as outras empresas do mercado. Além da tecnologia e do expertise, oferecemos mais de 14 mil Posições/Pallet, distribuídas ao longo de 5 Câmaras Frios. É mais do que oferecer soluções sob-medida para a indústria farmacêutica. É Embragen Pharma.

No coração da cidade de São Paulo, ao lado das rodovias mais importantes do Estado.



Faça uma visita: 11 3769 3364.

Ou, se preferir:
sac@embragen.com.br
Av. Alexandre Mackenzie,
137 - Jaguaré



EMBRAGEN PHARMA



“O Top do Transporte vem para consolidar a qualidade das empresas, pois é a voz do cliente passando qual a melhor empresa em determinado segmento. Ele ajuda a balizar a qualidade da empresa: hoje acredito já se tratar de um selo de qualidade. O maior benefício é poder usar o Prêmio na divulgação aos clientes, é elevar a marca e poder usufruir da confiança que o selo possui. Por outro lado, a responsabilidade é manter o padrão que o Top Transporte exige, continuar sempre melhorando e aprimorando o atendimento e a qualidade. Ser premiada muda o modo de a empresa planejar as coisas, pois ele eleva a um alto padrão de qualidade – se já é difícil ser indicado ou premiado, o mais difícil é manter o mesmo, pois o cliente se torna mais exigente e cobra o valor do selo Top Transporte.”

Maicon Lopes Regensburger, gerente comercial corporativo da Transportes Ouro Negro



“Premiações são importantes no reconhecimento de esforços e dedicação no atendimento das necessidades de nossos clientes, além de um incentivo para continuarmos trabalhando cada vez mais no dia a dia. Ainda mais um Prêmio dessa importância, como o Top Transporte, um dos principais da área de logística nacional. Este Prêmio representa um reconhecimento importante de que a empresa contribuiu positivamente para o setor em que atua e para seus clientes, além de valorizar aqueles que buscam constantemente melhores soluções para atender seus clientes com um serviço de qualidade. Assumir o protagonismo em sua área de atividade significa, também, assumir maiores responsabilidades e novas expectativas, passando a ser referência no mercado. Com isso, passamos a ser demandados por melhores resultados e pela excelência em qualidade e atendimento. O reconhecimento do trabalho realizado, através de um prêmio como o Top Transporte, é um incentivo muito grande para que gestores e colaboradores continuem se esforçando na busca da excelência de resultados e na perpetuação da empresa.”

Fábio Veloso, diretor de Novos Negócios e Relações Institucionais da JSL



“Ser Top significa fazer parte de um grupo seletivo de empresas preocupadas em manterem-se em um patamar de excelência ética e operacional. Esta visão as favorece em todos os aspectos do negócio, uma vez que os melhores embarcadores sempre estarão ao lado das melhores transportadoras. Com a indicação, ganhamos em reconhecimento crescente do mercado, visibilidade junto a novos prospects e, o mais importante, a avaliação dos embarcadores, que nos permite verificar se estamos no caminho certo. Como empresa agraciada com esta premiação e, portanto, em evidência significativa perante os embarcadores, devemos ter em mente o caráter influenciador que passamos a ter. Sendo assim, uma empresa Top deve dar o exemplo de honestidade, de compromisso com o crescimento do país, de garra para vencer os obstáculos do mercado e, acima de tudo, de responsabilidades de cunho social, ambiental e ético. Sermos premiados com o Top do Transporte tem reforçado nosso reconhecimento no mercado como empresa idônea, competente e comprometida com seus clientes e com as boas práticas de transporte no país.”

Teresa Freitas, diretora presidente do Grupo Farrapos

“A premiação traz maior visibilidade e destaque para a empresa, além de credibilidade junto aos clientes. Ser escolhido entre os melhores significa estar em relevância.”

Adalan Pereira Machado, coordenador operacional e administrativo da JG Sul Transportes



“Primeiro gostaria de parabenizar a iniciativa das revistas Logweb e Frota&Cia e os embarcadores participantes. O Prêmio top do Transporte é um importante indicador do mercado dentro do TRC (Transporte Rodoviário de Carga)

– todas as empresas selecionadas e indicadas estão ali por fruto e resultado de muito trabalho. A premiação contribui no estímulo de que as empresas melhorem ainda mais os seus serviços. Para nós, da TSV Transportes Rápidos, é o reconhecimento de que todos os esforços, investimentos, treinamento de pessoas e melhorias contínuas nos posicionam como uma empresa qualificada nos segmentos de atuação. O principal benéfico é o reconhecimento através dos clientes. Para cada voto recebido é um cliente que confia no Fornecedor de Transporte e reconhece como uma empresa qualificada para concorrer ao Top do Transporte. Ter a Top do Transporte no portfólio de qualquer empresa é um grande diferencial perante os concorrentes do TRC. Ser indicado para o Top do Transporte é ter a certeza da satisfação dos nossos clientes, é a confirmação de que estamos no caminho certo e que estamos cumprindo nossa missão, é renovar as nossas forças em continuar no foco de conquistar novos horizontes, é atingir um resultado que nos mantém firmes nos objetivos e certos de que podemos sempre melhorar ainda mais para manter o posicionamento.”

Keila Berti, diretora comercial da TSV Transportes Rápidos

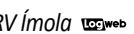
“O Prêmio traz relevância para nossa empresa e nos coloca em evidência, além de proporcionar maior visibilidade. E nos leva a querer continuar sendo o melhor no próximo ano.”

Otavio Fedrizze, diretor comercial na Carvalima Transportes



“Acreditamos que entregar qualidade é obrigação, mas superar essa expectativa surpreendendo os nossos clientes é o que lapidamos todos os dias. Ser reconhecida como uma das empresas melhores no transporte é muito importante por mostrar que nossa missão em levar saúde a todos está sendo cumprida com vigor. Acima de tudo, por usar uma metodologia com critérios de avaliação rigorosos, o Top de Transporte traz resultados embasados, que dão maior credibilidade e visibilidade à empresa indicada. Com a premiação, nossos clientes buscam em nós ainda mais especialização, qualidade, credibilidade, segurança e redução de custos. Aumentam as expectativas sobre a empresa e isso faz com que o nosso comprometimento seja ainda maior para trazer resultados significativos para toda a cadeia de saúde. Além de nos motivar cada vez mais, o Top do Transporte aumenta o reconhecimento por parte do cliente pelos serviços prestados pela RV Ímola.”

Roberto Vilela, presidente da RV Ímola



JÁ IMAGINOU ESTAR AO LADO DE QUEM É TOP?



A EDIÇÃO DE AGOSTO DA **LOGWEB**
VAI TE DAR ESTA OPORTUNIDADE!

Faça como a **Mercedes-Benz, Volvo, Volkswagen, JLW, Fronius**, entre outras, que já garantiram seu lugar na mais esperada edição do ano da **REVISTA Logweb**

Aquela que irá revelar as transportadoras rodoviárias de carga consideradas **Top do Transporte 2019**, eleitas pelo mercado de fretes.

Anuncie na **REVISTA Logweb** de agosto e fique ao lado de quem é **Top**.

Mas, atenção para os prazos:
Autorização: 31/jul • Material: 05/ago • Circulação: 15/ago

11 3964.3165 - 11 3964.3744
comercial@logweb.com.br

Trans Model Air Express

Após três anos atuando como gerente de grandes contas na Ativa Logística, Ricardo Henrique Florenço do Nascimento é o novo gerente comercial da Trans Model Air Express – empresa adquirida pela Ativa para atender as necessidades do mercado farmacêutico. Na nova função, Nascimento é o responsável por todo o business plan do modal aéreo e pela gestão comercial nacional, com foco na elaboração de estratégias e diretrizes para conversão de novos clientes.

MODERN Logistics

A MODERN Logistics acaba de promover Joice Doutel a vice-presidente. A executiva, uma das fundadoras, atuava desde 2014 como diretora das áreas de Planejamento Corporativo, TI, Compras e Facilities da empresa. Com experiência no setor aéreo, Joice trabalhou na Azul Linhas Aéreas, de 2008 a 2012. Também teve uma passagem pela Gol Linhas Aéreas Inteligentes no escritório de Projetos de TI de 2007 a 2008. A profissional possui MBA em Gestão Empresarial, especialização em análise de sistemas e gerenciamento de projetos e já atuou em empresas dos setores financeiro, energia, telecomunicações e transportes.

Cargo X

A Cargo X anuncia Paulo Veras, fundador da 99, como novo membro do conselho administrativo. A adição chega em um momento de reposicionamento de marca, que agora passa a concentrar seus esforços nas pequenas transportadoras e empreendedores com até seis caminhões, por meio de um fundo de investimento próprio de 100 milhões de reais e oferecimento de tecnologias como machine learning e inteligência artificial. Veras foi diretor geral e conselheiro da Endeavor Brasil por doze anos e, hoje, atua no conselho de empresas como Estapar e B2W Digital. Junto ao empreendedor, integram o conselho administrativo da Cargo X nomes como Oscar Salazar, cofundador da Uber, Federico Vega, CEO da Cargo X, e Hans Hicliter (ex-CEO DHL).

Randon Triel-HT

Passados três meses do anúncio da criação de uma nova empresa, a Randon S.A. Implementos e Participações constituiu oficialmente, no dia 10 de julho último, a Randon Triel-HT, fruto de uma joint-venture com o Grupo Triel-HT, de Erechim, RS, depois de cumpridas todas as condições precedentes e aprovada pelo Conselho Administrativo de Defesa Econômica (CADE). A nova unidade – que inicia operação em 1º de agosto em Erechim – atuará especificamente na área de implementos rodoviários, um dos segmentos de atividade da Triel-HT, que também opera nos setores de veículos especiais e logística agroindustrial. O empreendimento, que ocupará uma área total de 20.800 m², sendo 11.800 m² construídos e que empregará aproximadamente 150 pessoas, tem capacidade para produzir 800 produtos/ano na linha pesada e 300 unidades na linha leve, com perspectiva de expansão gradativa do portfólio.

Librelato

A fabricante de implementos rodoviários Librelato inaugurou, em junho último, a Unilibrelato – Universidade Librelato – com pós-graduação, exclusivamente para seus profissionais. O curso inicial é de Tecnologia de Engenharia de Produção, com aulas teóricas e práticas e duração de 24 meses. De acordo com José Carlos Sprícigo, CEO da Librelato, o curso inicial, assim como todos os outros que passarão a fazer parte da grade da Unilibrelato, serão incentivados pela empresa. A Unilibrelato é resultado de uma parceria com a SATC – Instituição ligada à Educação, Tecnologia e Inovação, situada em Criciúma, SC – que disponibiliza o espaço físico para que as aulas aconteçam. A primeira turma, que começou em junho, já conta com 43 profissionais.

anúncios

Baoli	19
Bauko	5
Brasil Log'19.....	39
Braspress.....	21
BYD	3ª Capa
CAMSO Brasil	13
Embragen Pharma.....	55
Fronius	53
ILOS	43
JLW	49
Kion	34 e 35
L Amorin.....	25
Logweb.....	23
Logistique.....	47
Mira	17
Modern Logistics	15
Moura	41
Paletrans	11
Petronas.....	4ª Capa
Princesa dos Campos ..	2ª Capa
Retrak.....	31
RTE Rodonaves	37
TGA.....	45
Top do Transporte	57
Toyota.....	9
W6 Connect.....	33

EMPILHADEIRA BYD RETRÁTIL RTR16

COM BATERIA
DE FOSFATO
DE FERRO LÍTIO



- Livre de manutenção
- Recarga rápida
- Maior autonomia
- As melhores condições de vendas e locação do mercado

RTR16



T50



Green Tug



ECB50



ECB70



PETRONAS

NÃO DEIXE SEU
CAMINHÃO PARADO

USE O
LUBRIFICANTE CERTO



carbocon.com.br

PETRONAS
Urania®

SEU CAMINHÃO PRONTO
PARA OS NEGÓCIOS

**PETRONAS Urania com tecnologia
ViscGuard™, auxilia no controle da
formação de depósitos para uma
maior vida útil do motor.**



PETRONAS Urania com tecnologia ViscGuard™, mantém seus veículos andando de maneira eficiente e por mais tempo. Isso porque o PETRONAS Urania é formulado com tecnologia ViscGuard™, que auxilia no controle da formação de depósitos, prevenindo desgastes e mantendo a viscosidade do lubrificante estável. Garante a durabilidade e prolonga a vida útil do motor reduzindo os custos operacionais. PETRONAS Urania garante que seus compromissos sejam cumpridos, dia após dia.

PETRONAS. PRESENTE NO MUNDO. NO BRASIL. NA SUA VIDA.