



JULHO 2019
R\$ 22,00

Nº 201

ANUÁRIO DE LOGÍSTICA 2019

Soluções no transporte de encomendas para todos os tamanhos de empresa

O Expresso Princesa dos Campos tem soluções no transporte de encomendas para todos os tamanhos de empresa. Conte com uma operação que interliga mais de 101 agências espalhadas pelo Paraná, Santa Catarina, Rio Grande do Sul e São Paulo. Fale com a gente: temos uma solução perfeita para o transporte de encomendas da sua empresa.

Paraná



MAIS DE 1700
CIDADES
ATENDIDAS



Princesa dos Campos
ENCOMENDAS

0800421000

Mais uma edição do anuário

Nesta edição, o leitor encontra o nosso tradicional anuário, que enfoca todo o segmento de logística e de intralogística, trazendo informações de grande valia para o profissional do setor – uma ferramenta de uso diário, com certeza.

Afinal, saber quem faz isto ou aquilo, ou presta este ou aquele serviço, dentro do amplo leque do Supply Chain, não é tarefa fácil, e é a isto que nos propusemos quando criamos o anuário: facilitar a vida dos que atuam no setor.

Antevendo a realização do Top do Transporte, em agosto próximo, apresentamos, também, três tendências neste segmento: os caminhões elétricos e os autônomos, além dos desafios e o futuro das entregas na última milha. São mudanças profundas que se apresentam no modo de transportar, em função das novas exigências do consumidor, da necessidade de redução de poluição e das restrições ao acesso de caminhões nos grandes centros urbanos, entre outros fatores. As novas tecnologias, as exigências e as necessidades de adaptações a estas novas realidades são alguns dos tópicos abordados.

E ainda, no aspecto tecnologia, destacamos o pagamento eletrônico de pedágio e de estacionamento: uma tendência que se mostra crescente e em nível mundial.

O transporte ferroviário também merece atenção, com matéria referente ao início das operações

com vagões double-stack pela Brado. No aéreo, focamos os investimentos realizados pela LATAM.

Vale apontar, ainda, o nicho das empilhadeiras. Seja através da nossa entrevista do mês, na qual o CEO de uma reconhecida empresa do setor aponta as tendências, tanto em termos econômicos quanto tecnológicos, seja através do lançamento de uma nova selecionadora vertical de pedidos.

Dentro dos eventos, e voltando ao Top do Transporte, esta edição contém o depoimento de várias empresas já ganhadoras do Prêmio, que ressaltam sua importância e os benefícios que este reconhecimento traz.

Falamos também do W6connect Supply Chain Summit Brazil 2019, que acontecerá em novembro. Seu objetivo é criar uma plataforma para os profissionais compartilharem informações e experiências. Não fique de fora!

Sobre a feira Logistique 2019, que tem a Logweb como mídia oficial, a matéria desta edição trata dos novos expositores confirmados: os portos do Paraná e de Santa Catarina. Também em destaque a Brasil Log, que será realizada em setembro, em Jundiaí. A feira tem a Logweb como parceira comercial e promete agitar esta que foi eleita a melhor cidade do Brasil e a terceira melhor das Américas no quesito custo-benefício, segundo a FDI American Cities of the Future. Confira!

Os editores

REVISTA
Logweb
referência em logística

ISSN 2317-2258

Publicação, especializada em
logística, da Logweb Editora Ltda.
Parte integrante do portal
www.logweb.com.br

**Redação, Publicidade,
Circulação e Administração**
Rua Engenheiro Roberto Mange, 353
13208-200 - Anhangabaú - Jundiaí - SP
Fone/Fax: 11 3964.3744 - 3964.3165

Diretor de Redação
Wanderley Gonelli Gonçalves
Cel.: 11 94390.5640
(MTB/SP 12068)
jornalismo@logweb.com.br

Redação
Carol Gonçalves (MTB/SP 59413)
redacao2@logweb.com.br

Diretora Executiva
Valéria Lima de Azevedo Nammur
valeria.lima@logweb.com.br

Diretor de Marketing
José Luiz Nammur
jlnammur@logweb.com.br

Diretor Administrativo-Financeiro
Luís Cláudio R. Ferreira
luis.claudio@logweb.com.br

Administração
Wellington Christian Borsarini
admin@logweb.com.br
Caroline Fonseca (Auxiliar Administrativa)
admin2@logweb.com.br

Diretora Comercial
Maria Zimmermann Garcia
Cel.: 11 99618.0107 e 94382.7545
maria.garcia@grupologweb.com.br

Gerência de Negócios
Nivaldo Manzano - Cel.: 11 99701.2077
nivaldo@logweb.com.br
José Oliveira - Cel.: 11 96675-4607
oliveira@logweb.com.br

Diagramação
Alexandre Gomes

6 Anuário 2019

24 Ferroviário

Com vagões double-stack, Brado aumenta em 40% a capacidade de transporte no mercado interno

27 Aéreo

LATAM Cargo investe em novos cargueiros e serviços, entre outras novidades

28 Entrevista

Denis Dutra de Oliveira, novo CEO da Paletrans, fala de suas metas e do mercado brasileiro de empilhadeiras

30 Coluna SETCESP

5º Prêmio SETCESP de sustentabilidade

32 Intralogística

Nova selecionadora vertical de pedidos da Jungheinrich tem elevação de picking superior a 14 metros

Eventos

33 Objetivo do W6connect Supply Chain Summit Brazil 2019 é criar plataforma para troca de informações

36 Portos do Paraná e de Santa Catarina também estarão presentes na Logistique 2019

38 Jundiá, apontada pelo Financial Times como a melhor cidade do Brasil para investimentos, se prepara para a Brasil Log

54 Top do Transporte 2019: Os embarcadores já indicaram as empresas de transporte vencedoras

CARTA DO LEITOR

Ainda sobre os 17 anos e a publicação do número 200 da revista *Logweb*, recebemos mais um depoimento.

"Parabéns *Logweb*! Com um jornalismo técnico, executado com excelência durante todos esses anos, é motivo de comemoração. O Portal *Logweb* tem conteúdo novo e atualizado, fonte de pesquisas inclusive, trazendo para nosso dia-a-dia novas tendências, notícias de mercado que são relevantes tanto para nosso negócio quanto para o país. Acompanhamos há 10 anos como parceiros desta revista, que nos trouxe visibilidade, novos negócios, parcerias e contribuiu para que nossa tecnologia fosse conhecida na intralogística do mercado brasileiro. Vocês são referência no assunto, pois abordam temas técnicos relevantes e novas tendências para o segmento. Sucesso!"

Mariana Kroker, Commercial Manager Brazil da Fronius do Brasil Com. Ind e Serviços

ERRATAS

• Alimentos & Bebidas



Na matéria "Cepera: modais rodoviário e marítimo atendem a demanda", publicada à

pagina 51 da edição número 200, dentro de "Alimentos e Bebidas: Embarcadores falam de sua logística e dos desafios do shelf life curto", a indicação da foto está incorreta. Ela é de **Décio Augusto da Costa**

Filho, CEO da Cepera, e não de Kleber Pavolin, gerente de logística da empresa, como indicado.

• Depoimentos

No depoimento de Francesco Perra, da Replay do Brasil, sobre os 17 anos e a 200ª edição da revista publicado na **edição 200 de *Logweb*, à página 31**, o cargo está incorreto. O certo é **Company Management Logistics Reply do Brasil**.

O que o leitor vai encontrar na *Logweb Digital* número 32, de julho de 2019

- Cobertura de **35ª Fispal Tecnologia**, maior e mais completa feira para a indústria de alimentos e bebidas da América Latina, realizada no final de junho último em São Paulo.
- Mais um artigo do prestigiado economista Luiz Gonzaga Belluzzo, "**O Acordo de Bretton Woods: 75 anos depois**"
- **Case**: "Leo Madeiras aumenta produtividade utilizando equipamentos da Jungheinrich com baterias de lítio"

E mais, muito mais.

Confirmar em www.logweb.com.br/revista/

Tendências

40 Caminhões elétricos começam a ser empregados em diferentes tarefas, ainda que timidamente

44 Autonomia veicular não é necessariamente um veículo que opera totalmente sem o motorista

48 Os desafios e o futuro das entregas na última milha, principalmente com embalagem em temperatura controlada

52 Pagamento eletrônico de pedágio e de estacionamento é tendência mundial, já que é preciso maior fluidez

58 Fique por dentro

Bauko

LÍDER EM LOCAÇÃO DE EMPILHADEIRAS.



✓ Locação com o melhor custo benefício.

✓ Pós Venda.

✓ Equipe técnica especializada.

✓ Peças a pronta entrega.

✓ Venda de Novas e Seminovas.

✓ Mais de 3.000 equipamentos locados.

Entre em contato e solicite um orçamento.

(11) 3693.9339

baukomovimentacao.com.br

Bauko

ARMAZENAGEM

Armazéns estruturais/infláveis e galpões lonados

Domoglass Domos.....	www.domoglass.com.br
Eventec.....	www.lonaseventec.com.br
Fast Cargo.....	www.fastcargo.com.br
Fix Galpão.....	www.fixgalpao.com.br
Frisomat do Brasil.....	www.frisomat.com.br
Galpão Sístrel.....	www.gruposistrel.com.br
Grupo MBP.....	www.mbp.com.br
Horus.....	www.horuscoberturas.com.br
Integra.....	www.integralog.com.br
Isoeste.....	www.isoeste.com.br
Medabil.....	www.medabil.com.br
Multigalpões.....	www.multigalpoes.com.br
Nautika.....	www.nautikacoberturas.com.br
Pistelli.....	www.pistelli.com
Polo 40.....	www.polo40.com.br
Prefab.....	www.prefab.com.br
Reconlog.....	www.reconlog.com.br
Rentank Macrogalpões.....	www.macrogalpoes.com.br
Sansuy.....	www.sansuy.com.br
Tópico.....	www.topico.com.br
Viniflex.....	www.viniflex.com.br

Armazéns gerais

AGMC.....	www.agmcnet.com.br
Bagergs.....	www.bagergs.com.br
BH Airport.....	www.bhairport.com.br
Empório.....	www.claaemporio.com.br
Floripa Airport.....	www.floripa-airport.com
Grumey Armazéns.....	www.grumey.com.br
Infraero Cargo.....	www.infraero.gov.br
Log Park.....	www.logparkarmazens.com.br
Tegma (GDL/Silotec).....	www.tegma.com.br
Uniklog.....	www.uniklog.com.br
Vífrio.....	www.vifrio.com.br
Viracopos.....	www.viracopos.com

Coberturas metálicas

Kopron do Brasil.....	www.kopron.com.br
Marko Sistemas.....	www.marko.com.br
Tuper.....	www.tuper.com.br

Condomínio logístico

Acciona.....	www.acciona.com.br
Alianza.....	www.alianza.com.br
All Park Polo Empresarial.....	www.allparkpoloempresarial.com.br
Almi.....	www.almi.com.br
AMP Logística.....	www.amplogistica.com.br
Âncora Engenharia.....	www.ancoraengenharia.com.br
Autonomy Investimentos.....	www.autonomyinvestimentos.com.br
BBP Brazilian Business Park.....	www.bbp.com.br
BR Log.....	www.brlog.com.br
BR Properties.....	www.brpr.com.br
Brascorp.....	www.brascorp.net
Brasil Brokers.....	www.brasilbrokers.com.br
Bresco.....	www.bresco.com.br
Brookfield Brasil.....	www.brookfieldproperties.com
Capecce Cury Engenharia.....	www.capeccecurry.com.br
Capital Realty.....	www.capitalrealty.com.br
Cargo Park.....	www.cargopark.com.br
Catena & Castro.....	www.catenacastro.com.br
CB Ilog Newlog.....	www.cbilog.com.br
CBRE.....	www.cbre.com.br
CDRS Vale.....	www.cdrs.com.br
Cia Móveis.....	www.imovelcia.com.br
Colliers.....	www.colliers.com.br
Cone Condomínio de Negócios.....	www.conebr.com
Cushman & Wakefield.....	www.cushwake.com.br

DCL Real Estate.....	www.dclrealestate.com.br
E-Galpão.....	www.egalpao.com.br
Engelbanc Binswanger.....	www.binswangerbrazil.com.br
Etoile Empreendimentos.....	www.etoile.com.br
Fulwood.....	www.fulwood.com.br
GB Armazéns.....	www.gbarmazens.com.br
Gibra Galpões.....	www.gibra.com.br
GL Empreendimentos.....	www.glempreendimentos.com.br
GLP Prop.....	www.glprop.com
Goodman.....	www.goodman.com.br
GR Properties.....	www.grproperties.com.br
Grifo.....	www.grifoprop.com.br
Grupo CB.....	www.grupocb.com.br
GWI Real Estate.....	www.gwirealestate.com.br
Hines do Brasil.....	www.hines.com
HSI.....	www.hsinvest.com
Imóvel Masa.....	www.imovelmasa.com.br
JLL.....	www.jll.com.br
Jothapar.....	www.jothapar.com.br
Leonardi.....	www.leonardi.com.br
Libercon Engenharia.....	www.liberconengenharia.com.br
Logcp-Log Commercial Properties.....	www.logcp.com.br
Marmara.....	www.marmara.com.br
MBigucci.....	www.mbigucci.com.br
MCA.....	www.mcaengenharia.com.br
Mendonça e Associados.....	www.mendoncaassociados.com.br
MMJ Consulting.....	www.mmjconsulting.com.br
Mubea.....	www.mubea.com
Multh Holding.....	www.multhgalpoes.com.br
Norpall Construtora.....	www.norpall.com.br
Patria Investimentos.....	www.patriainvestimentos.com.br
Patrinvest.....	www.patrinvest.com.br
Premoeng.....	www.premoeng.com.br
Prologis.....	www.prologis.com
Real Brokers.....	www.realbr.com.br
Red - Real Estate Development.....	www.red.com.br
Retha Imóveis.....	www.retha.com.br
Sanca.....	www.sanca.com.br
Savoy CLV Empreendimento.....	www.savoy.com.br
SDI Multi Modal Indaiatuba.....	www.sdiweb.com.br
SDS Properties.....	www.sdsproperties.com.br
Siila Brasil.....	www.siila.com.br
Space RE.....	www.spacere.com.br
Techville.....	www.techville.com.br
TGCon Engenharia.....	www.tgconengenharia.com.br
THA.....	www.tha.com.br
TRX Empreendimentos (Logbras).....	www.trx.com.br
VBI Real Estate.....	www.vbi realestate.com
Vecon.....	www.vecon.com.br
VPA.....	www.vpaequipamentos.com.br

Estrutura portapalete

Aços Brauna.....	www.acosbrauna.com.br
Agra Astro.....	www.agraastro.com.br



Águia Sistemas

Tel.: 42 3220.2666

faleconosco@aguasistemas.com.br

A Águia Sistemas é uma indústria metalúrgica 100% nacional e iniciou suas atividades em 1973. Integrante da holding Águia Participações juntamente com outras duas empresas – a Águia Florestal e a Smart Sistemas Construtivos - fornece soluções customizadas para os segmentos de logística, movimentação e armazenagem de materiais, com amplo mix de produtos, tecnologias e serviços no Brasil e na América Latina.

Águia Sis. de Armazenagem.....www.aguasistemas.com.br

Alambre.....	www.moveisdeaco.com.br
Alfer Logística.....	www.alferlogistica.com
Altamira.....	www.altamira.com.br
Alutent.....	www.alutent.com.br
Bastian.....	www.bastiansolutions.com.br
Bertolini.....	www.bertoliniarmazenagem.com.br
Dallemole.....	www.dallemole.com.br
Delta.....	www.industrialdelta.com.br
Eleva Sistemas.....	www.elevasistemas.com.br
Estrutezza.....	www.estrutezza.com.br
Fast Ariam.....	www.ariamequipamentos.com.br
Fast Gôndolas.....	www.fastgondolas.com.br
Fermad.....	www.fermad.com.br
HMY Group.....	www.hmy-group.com
Idecar.....	www.idecar.com.br
Imsulpar.....	www.imsulpar.com.br
Iron Brasil.....	www.ironbrasil.com.br
Isma.....	www.isma.com.br
Logisul.....	www.logisul.com.br
Longa Industrial.....	www.longa.com.br
LP Brasil.....	www.lpbrazil.com.br
Mão Fort.....	www.maoport.com.br
Mecalux.....	www.mecalux.com.br
Mevisa Metal.....	www.mevisametal.com.br
NV2.....	www.gruponv2.com
Phametal.....	www.phametal.com.br
Portilhiotti Sist. de Armazenagem.....	www.portilhiotti.com.br
Previsão.....	www.previsao.ind.br
SSI Schaefer.....	www.ssi-schaefer.com.br
Tedesco.....	www.grupotedesco.com.br
Travema.....	www.travema.com.br
Trilogiq.....	www.trilogiq.com
Versus.....	www.versusbr.com.br

Iluminação para galpões

Interlight.....	www.interlight
-----------------	----------------

Isolamento acústico

BR Build.....	www.brbuild.com.br
---------------	--------------------

Pisos industriais

Glasser.....	www.glasser.com.br
Miaki.....	www.miaki.com.br
Revest Pisos.....	www.revestpisos.com.br

Portas automáticas e flexíveis

Automatic Doors.....	www.guaruportas.com.br
Champion Door.....	www.championdoor.com
Danica.....	www.danica.com.br
Dock Steel.....	www.docksteel.com.br
DS Door Systems.....	www.dsdoorsystems.com.br
Efaflex.....	www.efaflex.co.uk
Euroflex.....	www.inbraflex.com.br
Fratoni.....	www.fratoniportas.com.br
Grupo Mega.....	www.newimportexport.com.br
Hörmann.....	www.hormann.net.br
Inovadoor.....	www.inovadoor.com.br
Rayflex Inkema.....	www.rayflex.com.br
Sebras.....	www.sebras.com.br
Visoflex.....	www.visoflex.com.br

Silos

JMB Zeppelin.....	www.jmbzeppelin.com.br
Kepler Weber.....	www.kepler.com.br

Sistema de iluminação

Glassled.....	www.glassled.com.br
---------------	---------------------

H2X Tech Led's www.h2xtech.com.br
 Ledstar www.ledstar.com.br
 Litec www.litecdobrasil.com.br
 Luminae www.luminae.com.br
 Unicoba www.unicoba.com.br

Transelevadores e mini-Loads

System Logistics www.systemlogistics.com
 Ulma Handling www.ulmahandling.com

Vertical shuttle (VLM)

Intertech www.intertechbrasil.com.br
 Vastbesth www.vastbesth.com.br

DIVERSOS

Comunicação visual

Controles Visuais www.controlesvisuais.com.br
 Cut Maker www.cutmaker.com.br
 Emplaca www.emplaca.com.br
 Isoflex www.isoflex.com.br
 Log & Print www.logprint.com.br

Engenharia e arquitetura

AD Arquitetura www.adarquitectura.com.br
 Arquitetura Japi www.arquiteturajapi.com.br
 Esol Energia Solar www.esolenergiasolar.com.br
 Marcel Monacelli www.marcelmonacelli.com.br
 Marcos & Farina www.mfarina.com.br
 Oceanica Offshore www.oceanicabr.com

Enrijecimento de solos para logística

Engegraut www.engegraut.com.br

Equipamentos de proteção individual

Braslux www.braslux.com.br
 Digitador Soluções Ergonômicas www.digitador.com.br
 Enequipa www.enequipa.com.br
 Lotufo www.lotufosoldas.com.br

Fumigação e detetização

CD Brasil www.cdbrasilweb.com
 Grupo DW Log/Agrocean www.agrocean.com.br

Redes de proteção - condomínios

Redes 2000 www.redes2000.com.br

Sensores para automação industrial

Leuze www.leuze.com.br

Serviço de consulta de crédito

Serasa Experian www.serasaexperian.com.br

Tanques de aço

Tanesfil www.tanesfil.com.br

Trending

Ascensus Logística www.ascensus.com.br

Vale Pedágio

Move Mais www.movemais.com

ELEVACÃO E TRANSFERÊNCIA

Elevadores e montacargas

Artama www.artama.com.br
 Eldorado Máquinas www.eldoradomaquinas.com.br
 Elevadores Zenit www.elevadoreszenit.com.br
 KMC www.kmcdobrasil.com
 Scheffer www.schefferlogistica.com.br

Ternium www.thyssenkruppcsa.com.br
 VFX Ferramentas www.vfxferramentas.com.br

Escadas para armazéns

Alulev www.alulev.com.br

Guinchos

Metalcamp www.metalcamp.net.br
 Vivere www.viverenet.com.br

Guindastes

Berg-Steel www.bergsteel.com.br
 Hyva www.hyva.com
 Liebherr www.liebherr.com.br
 Sany www.sanydobrasil.com.br
 Terex Latin America www.terex.com;
 Vastec www.vastec.com.br

Manipuladores de carga

Stemmann www.stemmann.com.br

Mesas elevadoras, basculantes e de transf.

Rotary Lift www.rotarylif.com.br

Movimentação de Cargas

Kone Cranes-Demag www.konecranes.com.br
 Movnod Representações Comerciais www.movnod.com.br
 Politécnica www.politecnic.com.br
 Rimaq www.rimaq.com.br
 TSG Tecnal www.tsg.ind.br

Plataformas hidráulicas

Bilden www.bilden.com.br
 Capo Handling Evolution www.capo.eng.br
 Cargomax www.cargomax.com.br
 Dhollandia www.dhollandia.com.br
 Engipro www.engipro.com.br
 GTM www.gtm.ind.br
 Haulotte www.haulotte.com.br
 HBZ www.hbz.com.br
 JLG www.jlgbrasil.com.br
 MKSs Marksell www.marksell.com.br
 Portabras www.portabras.com.br
 Rod Fiber www.rodifiber.com.br
 Solaris/Mills www.solarisbrasil.com.br
 Steril Koni www.steril-koni.com
 Tailtec www.tailtec.com.br
 TMA www.tma.com.br

Pontes Rolantes, Pórticos e Semipórticos Rolantes

Duren www.duren.com.br
 Eepos www.eepos.com.br
 GH do Brasil www.ghcranes.com
 WS Cranes www.wscranes.com.br

Talhas (elétricas, manuais e pneumáticas)

Barto www.bartoequipamentos.com.br
 CM do Brasil www.cmdobrasil.com
 Kito www.kito.com

EMBALAGENS E ACESSÓRIOS

Caixas e contentores de papelão

Cartrom www.cartrom.com.br
 West Rock www.westrock.com

Caixas, contentores e paletes

Abelt Group www.abelt.com.br
 Adezan www.adezan.com.br

Atco Embalagens www.atco.com.br
 Cartonale www.cartonale.com.br
 Maxicaixa www.maxicaixa.com.br
 MZA www.mza.com.br
 Novel www.novel.com.br
 Pisani www.pisani.com.br
 PLM www.plm.com.br
 Soropack www.soropack.com.br
 Unipac Grupo Jacto www.unipac.com.br

Caixas isotérmicas

Grupo Polar www.polarartecnica.com.br

Caixas, contentores e caçambas metálicas

Nova Kabi www.kabi.com.br

Contêineres

Brasteiner www.brasteiner.com.br
 Dag Containers www.dagrailway.com
 Newport do Brasil www.newporttank.com
 Santos Container www.santoscontainer.com.br
 TTC Logística www.ttclogistica.com.br

Embalagens e acessórios

3M www.3m.com.br
 AB Materiais www.abmateriais.com.br
 Aerorack www.aerorack.ind.br
 Amam www.amam.com.br
 Astonia www.astonia.com.br
 Best Pack Brasil www.bestpack.com.br
 Cadplast www.cadplast.com.br
 Cantoneira Paulista www.cantoneirapaulista.com.br
 Cantoplex www.cantoplex.com.br
 Comfitas www.comfitas.com.br
 Embalaplast www.embalaplast.com.br
 Embatech www.embatech.com.br
 Engerman www.engerman.com.br
 Greif www.greif.com
 Grupo La Rondine www.larondine.com.br
 Gysscoding System www.gysscoding.com.br
 Hoxxis Embalagens www.hoxxis.com.br
 Imer www.imer.com.br
 Isa Soluções www.isasolucoes.com.br
 Japi DG www.japidg.com.br
 Key World www.keyworld.com.br
 Knauf Isopor www.knauf-isopor.com.br
 Krafoam www.krafoam.com.br
 Leopack www.leopackembalagens.com.br
 Manuli www.manulifitasa.com.br
 Master Caixa www.mastercaixa.com.br
 Multinova www.multinova.com.br
 Multivac www.br.multivac.com.br
 Nefab www.nefab.com.br
 Palefix www.palefix.com.br
 Petroplast www.petroplast.com.br
 Powerlift www.powerlift.equipament.com
 Ripack www.ripack.com.br
 Robopac Brasil www.grupoimbs.com.br
 Sanwey www.sanwey.com.br
 Seal Lacres www.seallacres.com.br
 See www.seesistemas.com.br
 Signode www.signode.com.br
 Slotter www.slotter.com.br
 Splack www.splack.com
 Storopack www.storopack.com.br
 Strapet www.stanplast.com.br
 Topack www.topack.com.br

Filmes para unitização

Civex	www.civex.com.br
Europack	www.europack.com.br
Packseven	www.packseven.com.br
Sunnyvale	www.sunnyvale.com.br

Paletes

Abelt Group	www.abelt.com.br
Adezan	www.adezan.com.br
AG Palets	www.agpalets.com.br
Atco Embalagens	www.atco.com.br
Briso Madeiras	www.brisomadeiras.com.br
Cartonale	www.cartonale.com.br
Chep do Brasil	www.chep.com.br
Cia do Pallet's	www.ciadopallets.com.br
Ecoblock	www.ecoblock.com.br
Embafort	www.embafort.com.br
Embalatec	www.embalatec.com.br
Forex	www.forexa.com.br
Fort Paletes	www.fortpaletes.com.br
Gee	www.geebr.com.br
Ibraço Embalagens	www.ibraçoembalagens.com.br
Indústria de Paletes de Madeiras	www.ferkaleo.com.br
Jose Braulio Paletes	www.josebraulio.com.br
Maxicaixa	www.maxicaixa.com.br
Mohr	www.mohr.com.br
MZA	www.mza.com.br
Novel	www.novel.com.br
Palets Guarapés	www.palets Guarapés.com.br
Piffer Palets	www.piffer.ind.br
Pisani	www.pisani.com.br
PLM	www.plm.com.br
Premium Palets	www.premiumpalets.com.br
Rotta Paletes	www.rottapaletes.com.br
Serraria Travessão	www.serrariatravesão.com.br
Soropack	www.soropack.com.br
Tecnotri	www.tecnotri.com.br
Termotécnica	www.termotecnica.ind.br
Unipac Grupo Jacto	www.unipac.com.br

Racks desmontáveis e colapsíveis

AL&DD	www.aldd.com.br
Artmóveis	www.artmoveis.ind.br
Brasfixo	www.brasfixo.com.br
Consmetal	www.consmetal.com.br
Engesystems	www.engesystems.com.br
Freeart	www.freeartseral.com.br
Grupo Veco	www.veco.com.br
Krones	www.krones.com.br
Locarack	www.locarack.com.br
Metalshop	www.metalshop.com.br
Montiago	www.montiacom.com.br
Rekar Made Engenharia	www.rekar.com.br
Rodcar	www.rodcar.com.br
Steel Plastik	www.steelplastik.com.br

SERVIÇOS DE OPERAÇÕES LOGÍSTICAS**Comércio exterior**

CMD Global	www.cmdglobal.com.br
Comissária Ultramar	www.e-ultramar.com.br
Grupo Ômega	www.omegaservicos.com.br
Runtime	www.theruntimelogistica.com.br

Consultoria e treinamento

4PLS Solutions	www.4plsolutions.com.br
AHM Solution do Brasil	www.ahmsolution.com.br
Alert Brasil	www.alertbrasil.com.br

AMF	www.amfsupplychain.com.br
Audilog	www.audilog.com.br
B&G Negócios	www.bgnegocios.com.br
Belge	www.belge.com.br
Bentec	www.bentecconsultoria.com.br
BPlog Logística Interna	www.bplog.com.br
Brunelli	www.brunelliengenharia.com.br
Capgemini	www.capgemini.com
Connexion Brasil	www.connexion.com.br
Controlpharma	www.controlpharma.com.br
CTO do Brasil	www.ctonet.com
Deloitte	www.deloitte.com.br
Deploy	www.deploysc.com.br
Deverhum	www.deverhum.com.br
Diagma Brasil	www.diagma.com.br
Ega Solutions	www.egasolutions.com.br
Emasfi	www.emasfi.com.br
Everlog do Brasil Ltda - Me	www.everlogbrasil.com.br
FAAP	www.faap.br
FDC	www.fdc.org.br
FGV	www.fgv.br
FIA	www.fia.com.br
Finderlog	www.finderlog.com.br
Gluck Recursos Humanos	www.gluckconsultoria.com.br
Head Consulting	www.headconsulting.com.br
Hekos	www.hekos.com.br
HRM Logística	www.hrmlogistica.com.br
Ietec	www.ietec.com.br
Ilos	www.ilos.com.br
Impactare	www.impactare.com.br
Invent	www.invent.eng.br
Logical Minds	www.logicalminds.com.br
Nimbi	www.nimbi.com.br
Nórdica Software	www.nordicasoftware.com.br
Pontonet	www.pontonet.com.br
Prolog Capac. e Consultoria Logística	www.prologbr.com.br
Prospect Consultores	www.prospectconsultores.com.br
RGC Consultoria	www.rgc.com.br
Saffi	www.saffi.com.br
Senac	www.senac.com.br
Solutta	www.solutta.com.br
T2S	www.t2s.com.br
Turner & Townsend	www.turnerandtowntsend.com
Vantine Consulting	www.vantine.com.br
Vanzolini	www.vanzolini.org.br
Visagio	www.visagio.com.br

Despachante aduaneiro

Accrom	www.accrom.com.br
Actual Cargo	www.actualcargo.com.br
Ail Acessos	www.ail.com.br
Argo Shipping	www.argoagency.com.br
Ariam Assessoria	www.ariam.com.br
Auscorp	www.auscorp.com.br
Autrans	www.autrans.com.br
Baska	www.baskaweb.com.br
Bolloré	www.bolloré-logistics.com
Brasroute	www.brasroute.com.br
Budson Corp	www.budsoncorp.com
Cacex	www.cacex.com.br
CBF Cargo-Agente Intern. de Cargas	www.cbfcargo.com
Cleamar	www.cleamar.net
CMA	www.cmacgm.com.br
Codel	www.codel.com.br
Comissaria Pibernat	www.pibernat.com.br
Conquest	www.conquestlogistica.com.br
CW	www.cwdobrasil.com.br
DB Advogados	www.dba.adv.br

Delmar	www.delmarcargo.com.br
Demaer	www.demaer.com.br
Dhuan	www.dhuan.com.br
Double Star	www.doublestar.com.br
EG Comex Internacional	www.egcomex.com
ES Ramos	www.esramos.com.br
Essemaga	www.smagalhaes.com.br
Esteves Assessoria	www.eace.com.br
Euro America	www.euroamerica.com.br
FC Cargo	www.fccargo.com.br
Fernandes & Rodrigues	www.consultoriafrc.com.br
Fiorini Longhi	www.fiorinlonghi.com.br
Fischer & Rechsteiner	www.ferfreight.com.br
Francargo	www.francargo.com.br
Grupo Mercocamp	www.grupomercocamp.com.br
Heusi Comissária	www.heusi.com.br
Horizonte Cargo	www.horizontecargo.com.br
Hormino Maia	www.horminomaia.com.br
Hraifa	www.hraifa.com.br
IB Freight	www.ibfreight.com.br
Ideal Assessoria	www.ideallogistics.com.br
Irolog	www.irolog.com.br
J. Moraes	www.jmoraes.com.br
König do Brasil	www.könig.com.br
La Asuncena	www.laasuncena.com.br
Lachmann Grupo	www.lachmann.com.br
Luftwege	www.luftwege.com.br
Maia Logística	www.maialogistica.com.br
Maranol	www.maranol.com.br
Mastersul Comex	www.mastersul.com.br
Mercantil	www.mercantilnet.com.br
MRM	www.mrm.logistics.com.br
MTM	www.mtm.com.br
Mundial Express	www.mundialexpress.com.br
Nardi & Souza Advogados	www.nardiesouza.com.br
New Traffic	www.newtraffic.com.br
Ocean Express	www.oceanexpress.com.br
Partner Agenciamento de Cargas	www.transvias.com.br
Phoenix Logistics	www.phoenixltda.com.br
Ranur	www.ranur.com
Repremar South Brasil	www.southcargo.com
Rodrimar	www.rodrimar.com.br
Servimex	www.servimex.com.br
Settec Import Export	www.settec.com.br
Sindamare	www.sindamare.com.br
Soft Green Logistics	www.sglbr.com.br
SS Aduaneira	www.ss-aduaneira.com.br
Star Logística	www.starlogisticaintl.com.br
STW Logística	www.stwlogistica.com.br
Teamwork Cargo Service	www.teamworkcargo.com.br
Tito Online	www.titoonline.com
V&M Log	www.vmllog.com.br
V. Santos Assessoria	www.v.santos.com.br
V3 Shipping	www.v3shipping.com.br
Vogel	www.vogel-brasil.com.br
Wegh	www.wegh.com.br

Operador logístico

2D	www.2dlogistica.com.br
3C	www.3cservices.com.br
Abrevo	www.abrevo.com.br
ABT Transportes	www.abtlog.com.br
Aga Logística	www.agalogistica.com.br
Agile	www.agileglobal.com.br
AGM Logística	www.agmlogistica.com.br
AGV Logística	www.agv.com.br
Allog International Transport	www.allog.com.br
Alt/Piex	www.pigatto.com.br

Compacta por fora, robusta por dentro **8FBE**

Se você precisa de uma empilhadeira compacta para realizar manobras em áreas com pouco espaço físico, a **TOYOTA** tem a solução perfeita.



Modelo **8FBE**, com capacidade de até 2.0 toneladas e elevação máxima de até 6.0 metros.



A **8FBE** é a escolha certa para operações em locais que possuem pouco espaço físico. Energeticamente eficiente devido ao seu sistema de recuperação de energia, resistente à água, sendo capaz de operar em áreas externas auxiliando em cargas e descargas de caminhões, containers, vagões de trem e no transporte dentro de armazéns sem qualquer dificuldade por conta de sua robustez e seu design compacto.

Encontre a **TOYOTA** mais perto de você no site www.toyotaempilhadeiras.com.br

Central de Atendimento +55 11 3511 0400



/ToyotaEmpilhadeira



/toyota-empilhadeiras



ToyotaEmpilhadeiras



Amara	www.amarabrasil.com.br	Ebmac	www.ebmac.com.br	Jaloto	www.jaloto.com.br
Andreani	www.andreani.com.br	ECX Global	www.ecxglobal.com.br	JC Log	www.jclog.com.br
Antecippe	www.anticippe.com.br	Elamar	www.elamar.com.br	José Rubem Transportes	www.joserubem.com.br
APM Terminals	www.apmterminals.com.br	Ellece Logística	www.ellecelogistica.com.br	JRD Express	www.jrdlogistica.com.br
Arfrio	www.arfrio.com.br	Elmag	www.elmag.com.br	Karga Rio	www.kargarioag.com.br
Asa Express	www.asaexpress.com.br	Embragen	www.embragen.com.br	Katoen Natie do Brasil	www.katoennatie.com
Asia Shipping	www.asiashipping.com.br	Enivix	www.enivix.com.br	Keepers	www.keepers.com.br
Ativa Logística	www.ativalog.com.br	Espacofrio	www.espacofrio.com.br	Keytrans	www.keytrans.com.br
Aurum	www.aurumfreight.com.br	Exito Logística	www.exitologistica.com.br	Kieling & Dittrich	www.ked.com.br
Austral	www.australlogistica.com.br	Exlog	www.exlog.com.br	Kodex Express	www.kodexexpress.com
Azevedo Transportes	www.azevedotransportes.com.br	Expresso Gardenia	www.expressogardenia.com.br	Kuehne + Nagel	www.kuehne-nagel.com
Bandeirantes Logística Integrada	www.ciaband.com.br	Fabiamce	www.fabiamce.com.br	LG Soluções	www.lglogistica.com.br
Barão Cargas	www.baraocargas.com.br	Fabio Perini	www.fabioperini.com	Libra Logística	www.grupolibra.com.br
Barra do Rio	www.barradorio.com.br	Fedag	www.fedagtransportes.com.br	Localrio	www.localrio.com.br
Baselog Logística	www.baselog.net.br	Federal Express	www.fedex.com.br	Log Fashion	www.logfashion.com.br
BCS Brasil Cargo Service	www.bcsair.com.br	Fedex Brasil	www.fedex.com	Log In	www.loginserv.com.br
BHZ Log	www.bhzlog.com.br	Fiorde Assessoria e Despachos	www.fiorde.com.br	Log Service	www.logservicetrans.com.br
Binotto	www.binotto.com.br	Flash Courier/Moove	www.flashcourier.com.br	Logfrio	www.logfrio.com.br
Bomi Group	www.bomigroup.com	Flash Global	www.flashglobal.com	Logismax	www.logismax.com.br
Brado Logística	www.brado.com.br	Flaydel	www.flaydel.sv.br	Logistock	www.logistock.com.br
Brasilmaxi	www.brasilmaxi.com.br	FM Logistic	www.fmlogistic.com	Logjun	www.logjun.com.br
Braslog	www.braslog.com.br	Fox Brasil	www.foxbrasil.com	Logplan	www.logplan.com.br
Brazil Windlogistics	www.windlog.com.br	Friovale	www.friovale.com.br	Logum	www.logum.com.br
Brucai	www.brucai.com.br	Friozem	www.friozem.com.br	LS Log	www.lslog.com.br
BTR Transportes	www.btrtransportes.com.br	Full Fit	www.fullfit.com.br	Luft Logística	www.luftlogistics.com
Bueno Grupo	www.transbueno.com.br	G Martins	www.gmartinslogistica.com.br	Lufthansa Cargo	www.lufthansa-cargo.com
BX Log	www.bxlog.com.br	Gabardo	www.transgabardo.com.br	M&K	www.meklogistics.com.br
Cargoland International	www.cargoland.com.br	Galindo Distribuidora	www.galindo.com.br	M3 Logistics	www.m3.com.br
Cargolift	www.cargolift.com.br	Gat Logística	www.gatlogistica.com.br	Mac Logistic	www.maclogistic.com
Carmocal	www.carmocal.com	Gefco	www.gefco.com.br	Manserv Logística	www.manserv.com.br
CDR	www.cdrtransportes.com.br	Gelog	www.gelogtransportes.com.br	Manuport Log. do Brasil	www.manuport-logistics.com
Celistics	www.celistics.com	Gelotech	www.gelotech.com.br	Marimex	www.marimex.com.br
Cesa	www.cesa.com.br	Geodis	www.geodis.com	Martin Brower	www.martin-brower.com.br
Ceva Logistics	www.br.cevalogistics.com	Gestock	www.gestock.com.br	Martins Online	www.martinsonline.com.br
CGF	www.cgfglobal.com.br	Globex Multimodal	www.globexmultimodal.com.br	Master Freight	www.masterfreight.com.br
CH Robinson	www.chrobinson.com	Gold Logística	www.goldlogistica.com.br	Maua	www.tmmaua.com.br
Cia Sudeste	www.sudesteag.com.br	Golden Cargo	www.goldencargo.com.br	Mila Transportes	www.milatransportes.com.br
Cirlog	www.cirlog.com.br	Graneleiro	www.graneleiro.com.br	Mirolog	www.transmiro.com.br
Cntlog	www.cntlog.com.br	Grupo Águia Branca/Vix	www.gab.com.br	MK Log	www.mklogistica.com
CO3	www.co3.com.br	Grupo DGT	www.grupodgt.com.br		
Coimex Cargo	www.coimex.com.br	Grupo Enar	www.grupoenar.com.br		
Comfrio	www.comfrio.com.br	Grupo LC	www.grupolclog.com.br		
Confiance Log	www.confiancelog.com.br	Grupo Quality	www.qualitylogistica.com.br		
Conlog	www.conlog.com.br	Grupo Toniato	www.grupotoniato.com.br		
Contact NVOCC - Grupo Craft	www.contact.nvocc.com.br	Grupo TPC	www.grupotpc.com		
Contrail	www.contrail.com.br	Grupo V Santos	www.v.santos.com.br		
Coopercarga	www.coopercarga.com.br	Guanabara Express	www.guanabaraexpress.com.br		
Cootravale	www.cootravale.com.br	GVM Logística	www.gvmbr.com		
Costa Teixeira	www.costa Teixeira.com.br	GVW	www.gvwbrasil.com.br		
Cotlog	www.cotlog.com.br	Haidar	www.haidar.com.br		
CPL - Soluções Logísticas	www.cplsolucoes.com.br	Hidroviás do Brasil	www.hbsa.com.br		
CSI Cargo	www.csicargo.com.br	Hipercon	www.hipercontinentais.com.br		
Custom	www.custom.com.br	Host Logística	www.hostlog.com.br		
D'granel	www.dgranel.com.br	Ibex/Cscgolden	www.ibexlogistica.com.br		
Dachser Brasil	www.dachser.com.br	ID Logistics	www.idlogistics.com.br		
Dallogs Express	www.dallogs.com.br	Ideialog	www.ideialog.com.br		
Damco	www.damco.com	ILS Cargo Brasil	www.ils cargo.com.br		
Deicmar	www.deicmar.com.br	Indaia	www.mvindaia.com.br		
Delog Logística	www.deloglogistica.com.br	Intecom Logística	www.intecomlogistica.com.br		
Deugro	www.deugro.com.br	Intercon	www.intercon.com.br		
DHL Express	www.dhl.com.br	Interfreight Logistics	www.interfreight.com.br		
DHL Global Forwarding	www.dhl.com.br	Interlink	www.interlinkcargo.com.br		
DHL Supply Chain	www.dhl.com.br	Intermarítima	www.intermaritima.com.br		
Dipack	www.dipack.com.br	Intralog	www.intralogr.com.br		
Directa Line	www.directaline.com.br	Irapuru Transportes	www.irapuru.com.br		
Displan	www.displan.com.br	Irga	www.irga.com.br		
D-Log	www.d-log.com	ISS Serviços	www.iss.com.br		
Eba	www.eba.com.br	Jadlog	www.jadlog.com.br		

M3 MODERN
Logistics

**A Modern redesenha cadeias
de valor com soluções
disruptivas integrando todo
ecossistema, reduzindo
perdas e custos, aumentando
sua rentabilidade.**

(11) 4063-9338 / (92) 3090-0403

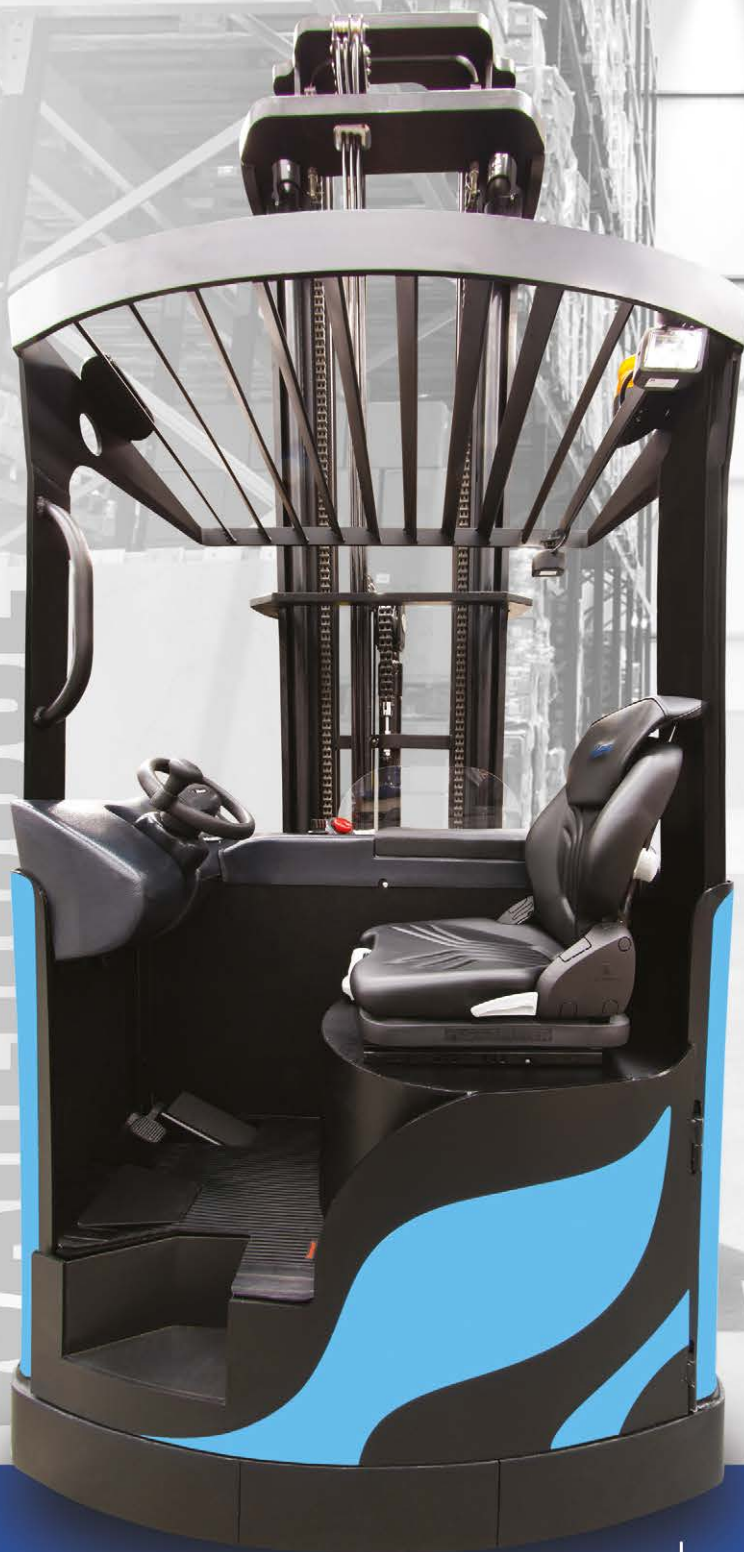
WWW.MODERN.COM.BR

f /MODERNLOGISTICS

in /COMPANY/MODERNLOGISTICS

Modern Logistics **www.modern.com.br**
MRO Logística www.mrologistics.com.br || MS Log Transporte | www.mslogtransporte.com.br |
MSC Mediterranean Shipping do Brasil	www.msccbrasil.com.br
Mudlog Mudanças	www.mudlog.com.br
Multilog	www.multilog.com.br
Multitex	www.multitex.com.br
Multlog	www.multlog.com
Mundial Logistics	www.mundiallogistics.com.br
MXP Multimodal	www.mxp multimodal.com.br
Norlog Logística	www.norlog.com.br
Novolog	www.novolog.com.br
Nyk do Brasil	www.nyk.com

WAREHOUSE



**Todo produto
movimentado no
Brasil passa por
um equipamento
Paletrans.**



NÓS MOVIMENTAMOS O BRASIL

Paletrans
EMPILHADEIRAS

paletrans.com.br

0800 941 4440

Omegatrans	www.omegatrans.com.br
Overseas Brasil	www.overseasbrasil.com.br
Pacer Logística	www.pacer.com.br
Pacífico Log	www.pacificolog.com.br
Panalpina	www.panalpina.com.br
Penske	www.gopenske.com
PGR Transportese Armazenagem	www.satlog.com.br
Phenix Log. e Transp. de Veículos	www.phenixtransportes.com.br
Place Logistics	www.placelogistics.com
Portonave	www.portonave.com.br
Pra Frente Brasil	www.prafrontebrasil.com.br
Prompt	www.promptbrasil.com.br
Pront Cargo	www.prontcargo.com.br
Quantiq	www.quantiq.com.br
Raf International	www.rafinternacional.com.br
Recomex Assessoria	www.intermatrix.com.br
Refrio	www.refrio.com.br
RG Log	www.rglog1.com.br
Rio Aduaneira	www.rioaduaneira.com.br
Rodoborges	www.rodoborges.com.br
Sada	www.sada.com.br
Salvador Logística	www.salvadorlogistica.com.br
Santa Cruz	www.stacruz.com.br
Santos Brasil Participações	www.santosbrasil.com.br
Sardagna	www.sardagna.com.br
Sea Express	www.seaexpress.com.br
Segura Logística	www.seguralogistica.com.br
Seqtra	www.seqtra.com.br
Sequóia	www.sequoiolog.com.br
Sertrading	www.sertrading.com
Sese	www.gruposese.com
Siborg	www.transborg.com.br
Sirius	www.siriuslog.com.br
Smartlog	www.smartlogistica.com.br
Solistica	www.femsalogistica.com.br
Stock	www.stocklogistica.com.br
Stralog	www.stralog.com.br
Sunplant	www.sunplant.com.br
Superfrio/Cefri	www.superfrio.com.br
Supporte	www.supportelogistica.com.br
Supricel	www.supricellogistica.com.br
Suzanlog Logística	www.suzanlog.com.br
TA Logística	www.tanet.com.br
TA Logística	www.tanet.com.br
Tag Log Saúde	www.taglogsaude.com.br
Tec Imports	www.tecimports.com
Tecnoportas	www.tecnoportas.com.br



Tegma Gestão Logística

Tel.: 11 4346.2500

faleconosco@tegma.com.br

Operador logístico com 50 anos de atuação que reúne soluções logísticas completas e atende diversos segmentos com filiais estrategicamente localizadas. Empresa idealizadora da tegUP, aceleradora que busca startups inovadoras que atuam nos segmentos de logística e apresentam alto potencial de crescimento.

Tegma (GDL/Silotec)	www.tegma.com.br
Tek Trade	www.tektrade.com.br
Terca	www.terca.com.br
TGA Logística	www.tgalogistica.com.br
Total Publicações	www.entregafacil.com.br

Trans War	www.transwar.com.br
Transbrasa	www.transbrasa.com.br
Transpiratinga	www.transpiratinga.com.br
TWS Comex	www.twscnex.com.br
Tzar Logística	www.tzarlogistica.com.br
Unihealth Logística Hospitalar	www.unihealth.com.br
UPS	www.ups.com
Usifast	www.usifast.com.br
UTC Overseas	www.utcoverseas.com.br
Vajlog	www.vajlog.com.br
Vera Cruz	www.expressoeveracruz.com.br
Vialog	www.vialog.com.br
Vix Logística	www.vix.com.br
Volo Logística	www.volologistica.com.br
Wilson Sons	www.wilsonsons.com.br
World Freight	www.wfreight.com.br
Yougo	www.yougolog.com.br
Yusen Logistics	www.yusenlogistics.com
ZX	www.zxlogistica.com.br

Seguradoras

Alper Consultoria em Seguros ..	www.alperseguros.com.br
Apisul	www.apisul.com.br
Argos Seguros	www.argoseguros.com.br
Blue Corp	www.bluecorpseguros.com.br
Chubb	www.chubb.com
DSV	www.dsvconsultoria.com.br
Ferraz Seg	www.ferrazseg.com.br
Generali	www.generali.com.br
Gera Seguros	www.geraseseguros.com.br
Grupo Azecor Seguros	www.azecor.com.br
Komando	www.komando.com.br
Mar Seguro Corretores de Seguros Ltda ..	www.marseguro.com.br
Marsh	www.marsh.com.com.br
Porto Seguro	www.portoseguro.com.br
Pottencial Seguradora	www.pottencial.com.br
Seguros Sura	www.segurosura.com.br
Sompo Seguros	www.sompo.com.br
Tokio Marine	www.tokiomarine.com.br
Trade Vale	www.tradevaleseguros.com.br

Segurança patrimonial - serviços

Agora Segurança e Logística ..	www.agoraassessoria.com.br
Grupo GP	www.grupogp.com
Grupo Hagana	www.hagana.com.br
Grupo Souza Lima	www.gruposouzalima.com
Guard Center	www.guardcenter.com.br
Petha	www.petha.com.br
Prosecur	www.prosecur.com.br
Protege	www.protege.com.br
Saab do Brasil	www.saab.com
Tejofran	www.tejofran.com.br

Self storage

D-Espaço	www.d-espaco.com.br
Good Storage	www.goodstorage.com.br
Guarda Aqui	www.guardaqui.com
Inbox	www.inboxguardaduto.com.br
Metrofit Self Storage	www.metrofit.com.br

Serviços alfandegários

CBCE Cia Brasileira de Comércio Exterior ..	www.uaga.com.br
---	-----------------

Terceirização de mão de obra para movimentação & armazenagem

Bona	www.bonaterceirizacao.com.br
JW Servlog	www.jwservlog.com.br

Produslog	www.produslog.com.br
Servcamp	www.gruposervcamp.com.br

TECNOL. DA INFORMAÇÃO E AUTOMAÇÃO

Automação industrial

ABB	www.abb.com.br
Advantech	www.advantech.com
Arcinco	www.arcinco.com.br
Atlas Copco	www.atlascopco.com.br
Autopel Bobinas	www.autopel.com.br
B&R Automação	www.br-automation.com
Balluff	www.balluff.com.br
Ciriexabus	www.ciriexabus-cranes.com.br
Danfoss	www.danfoss.com
Festo	www.festo.com.br
GTP Automation	www.gtpautomation.com
Kalatec	www.kalatec.com.br
Pollux Automation	www.pollux.com.br
Santec Automação	www.santecautomacao.com.br
Sick	www.sick.com.br
Unimaq	www.unimaq-au.ind.br

Balanças industriais

Digitron	www.digitronbalancas.com.br
Kratos Cas	www.kratoscas.com.br

Cartões magnéticos

Brasilcard	www2.brasilcard.com.br
Grupo DB Trans - CTF - Fleetcor	www.ctf.com.br
Grupo DB Trans - Sem Parar	www.semparam.com.br
Grupo DB Trans - VB Serviços	www.vb.com.br
Repom	www.repom.com.br
Roadcard	www.roadcard.com.br
Rodocred	www.rodocred.com.br
Sodexo	www.wizeo.com.br
Ticket	www.edenred.com
Valecard	www.valecard.com.br
Veloe	www.veloe.com.br

Código de barras - etiquetas e rotuladores

Artvac Embalagens	www.artflexiveis.com.br
Bic Data	www.bicdata.com.br
Boreal Technologies	www.borealtech.com.br
Brady	www.bradyc.com.br
Hid	www.hidglobal.com.br
HRP Sul Americana	www.hrpsulamerica.com.br
Intermec/Honeywell	www.intermec.com.br
JR Barcode	www.jrbarcode.com.br
Lógica Informática	www.logicainfo.com.br
Mack Color	www.mackcolor.com.br
Maquimp	www.maquimp.com.br
Motorola	www.motorolasolutions.com
Planner	www.plannernet.com.br
PSI	www.psitecnologia.com.br
Ricall Rádio	www.ricallradio.com.br
Scan	www.scanbrasil.com.br
Spencer Tecnologia	www.spencer.com.br
Titech Solutions	www.titechsolutions.com.br
Zhaz	www.zhaz.com.br

Gerenciamento de risco

Brasil Risk	www.brasilrisk.com.br
Extrack	www.extrack.com.br
Pamcary	www.gpspamcary.com.br

Impressoras

Genoa	www.genoa.com.br
-------------	------------------

Grupo FCM www.grupofcm.com.br
 Lexmark www.lexmark.com;
 Mastercorp www.mastercorp.com.br
 Nimal www.nimaltecnologia.com.br
 NR2 www.nr2etiquetas.com.br
 Reis Office www.reisoffice.com.br
 Zebra www.zebra.com.br

Radiofrequência (Terminais de coleta de dados por RFID)

ACR www.acr1.com.br
 GTT Healthcare www.gtt.com.br
 RFID Control www.rfidcontrol.com.br
 RTI Automação www.rtiautomacao.com.br
 Turk www.turck.com.br

Rastreamento e monitoramento

3 Sil www.3stecnologia.com.br
 Angel Lira www.angellira.com.br
 Autotrac www.autotrac.com.br
 Brasil Fretes www.brasilfretes.com.br
 Buonny www.buonny.com.br
 BWS www.bwstechnology.com
 Cobli www.cobli.co
 Codenet www.codenet.com.br
 Delta Sat www.deltassist.com.br
 Dusspy www.dusspy.com.br
 Fretebras www.fretebras.com.br
 GKL www.gkl.com.br
 Globalstar www.globalstar.com.br
 Gold Brasil www.goldbrasillog.com.br
 Golden Sat www.goldensatrastreamento.com.br
 Golsat www.golsat.com.br
 Gorilla www.gorilla.com.br
 Grupo MXT www.maxtrack.com.br

Grupo Tracker www.grupotracker.com.br
 HBsis www.hbsis.com.br
 Intelbras www.intelbras.com.br
 Intelipost www.intelipost.com.br
 Ituran Brasil www.ituran.com.br
 Link Monitoramento www.linkmonitoramento.com.br
 Mix Telematics www.mixtelematics.com.br
 Novus www.novus.com.br
 Onixsat www.onixsat.com.br
 Pointer Cielo Tecnologia www.pointercielo.com.br
 Positron www.positron.com.br
 Rastreasul www.rastreasul.com.br
 Rastro Seguro www.rastroseguro.com.br
 Reasy Logística Otimizada www.reasy.com.br
 Sascar www.sascar.com.br
 Sighra www.sighra.com.br
 T4s Tecnologia www.t4stecnologia.com.br
 Telemetrik www.telemetrik.com.br
 Testo do Brasil www.testo.com.br
 Zatix/Omnalink www.zatix.com.br

Softwares de gestão

3R Tecnologia www.3rtecnologia.com.br
 Addmark www.solucoesadd.com.br
 Agile Process www.agileprocess.com.br
 Agrega Tech www.agrega.tech
 Alcís Softwares www.alcis.com.br
 Allisson Sistemas www.allisson.com.br
 Assist Software www.assistsoftware.com.br
 AT&M Tec www.atmtec.com.br
 Atech www.atech.com.br
 Athenas Tecnologia em Logística www.athen.as
 ATSlog Sistemas para Logística www.atslog.com.br
 Average www.average.com.br
 Baumer www.baumer.com

Benner Solutions www.benner.com.br
 Bizerba Brasil www.bizerba.com
 Bohm www.bohm.com.br
 Boreal www.borealbr.com
 Brint www.brintintraolog.com
 Brudam Desenvolvimento Web www.brudam.com.br
 Brutus Sustainable Transport www.brutusst.com.br
 Bsoft www.bsoft.com.br
 Bysoft www.bysoft.com.br
 Cargo BR www.cargobr.com
 Cargo X www.cargox.com.br
 Click Reply www.reply.com
 Comexpert Neutral Solutions www.comexpert.ltda
 Compuetra www.compuetra.com.br
 Consinco www.consinco.com.br
 Controlway Gestão Logística www.controlway.com.br
 Corpflex www.corpflex.com.br
 Cybersul www.cybersul.net
 Datalogística www.datalogistica.com.br
 Ebring Soluções B2B In Cloud www.ebring.com.br
 Elipse www.elipse.com.br
 Esales www.esales.com.br
 ESL Sistemas www.eslsistemas.com.br
 Ethik Technology www.ethik.com.br
 Experfite www.experfite.com
 Fagron Tech www.fagrontechnologies.com.br
 Fleetcom www.fleetcom.com.br
 Flexsim www.flexsimsoft.com.br
 Focco www.foccoerp.com.br
 G2A www.g2a.net.br
 Gadle www.gadle.it
 Generix Group www.generixgroup.com
 Gera Sinergia www.gerasineria.com.br
 Gestran www.gestran.com.br
 Getrak www.gettrak.com.br

QUER REDUZIR
SEUS CUSTOS COM
PNEUS PARA
EMPILHADEIRA?

ENTRE EM CONTATO E
SAIBA COMO!



(11) 4427.6656

(11) 95618.8180 | 94228.9236



www.camso.com.br



vendas.BR@camso.co

Gett Tecnologia	www.gett.com.br
GKO	www.gkofrete.com.br
Grupo A2 Evolution	www.infoa2.com.br
Grupo Lobtec	www.grupolobtec.com.br
Grupo Tecnowise	www.grupotecnowise.com.br
Grupo Vista	www.vistaonline.com.br
GS1 Brasil	www.gs1br.org
GSW	www.gsw.com.br
Here	www.here.com
Hidrotop	www.hidrotop.com.br
I9 Supply	www.i9supply.com
Iacit	www.iacit.com.br
IB Software	www.ibsoftware.com.br
Improtec Sistemas	www.improtecistemas.com.br
Inovar Tecnologia	www.inovar-asc.com.br
Inovatech	www.inovatech.com.br
Intelligrated	www.honeywell.com
JDA	www.jda.com
JLI	www.jli.srv.br
KMM Engenharia de Sistemas	www.kmm.com.br
Legal Control	www.legalcontrol.com.br
Lets	www.letsolutions.com
Lincros	www.lincros.com
Llamasoft	www.llumasoft.com
Localiza	www.localizsoft.com.br
Logcomex	www.logcomex.com
Logcomex	www.logcomex.com
Loginfo	www.loginfo.com.br
LRS Brasil	www.lrspager.com.br
M&O Sistemas	www.m&osistemas.com.br
Mabtec	www.mabtec.com.br
Mapatrans	www.mapatrans.com.br
Maplink	www.maplink.global
Maxifrota	www.maxifrota.com.br
Máxima	www.maximasistemas.com.br
MGItech	www.mgitech.com.br
MHA Sistemas	www.mhasistemas.com.br
Microcenter	www.microcenterinformatica.com.br
Modal GR	www.modalgr.com.br
Modallport Sistemas	www.modallport.com.br
Movtrans Sistema Adm. de Frotas	www.movtrans.com.br
NDdigital	www.ndd.com.br
Neogrid	www.neogrid.com.br
Neolog	www.neolog.com.br
Netvmi	www.netvmi.com
New Sistemas e Equipamentos	www.e-new.com.br
New Soft Intelligence (NSI)	www.ecomex.com.br
Oblak	www.oblak.com.br
OK Entrega	www.okentrega.com.br
Opentech	www.opentechgr.com.br
Ophos	www.ophos.com.br
Opticon Latin America	www.opticon.com
Oracle	www.oracle.com
Otimis	www.otimis.com
Over Flash	www.overflash.com.br
OWL Tecno Log	www.owltecnolog.com.br
Paragon	www.paragon.com.br
Praxio	www.praxio.com.br
RDC Softwares	www.rdc.com.br
Renasoft Sistemas	www.renasoft.com.br
Rout Easy	www.routeasy.com.br
Runtec	www.runtec.com.br
S&A Sistemas e Automação	www.sasistemas.com.br
Sap	www.sap.com.br
Secure System	www.securesystem.net
Sendist - Logistics Central	www.sendist.com.br
Senior Sistemas	www.senior.com.br
Shapeness Soluções	www.shapeness.com.br

Sinapse Informática	www.sinapseinformatica.com.br
Sincronica	www.sincronica.com.br
Sist Global	www.sistglobal.com.br
SML Brasil	www.smlbrasil.com.br
SNBC	www.sbbc.com.cn
Softtran	www.softtran.com.br
Sonda IT	www.sondait.com.br
Star Soft	www.starsoft.com.br
Startrade	www.startrade.com.br
Store Automação	www.storeautomacao.com.br
Sysmo Sistemas	www.sysmo.com.br
Tecnovia	www.tecnovia.com.br
Thomson Reuters	www.softwaysa.com
TOTVS	www.totvs.com.br
Truckpad	www.truckpad.com.br
Trust Consultores	www.trust.com.br
Uppertruck	www.uppertruck.com
UX Comex	www.uxcomex.com.br
Vai Facil BR	www.vai facil.com.br
Veconinter	www.veconinter.com.br
Veltec	www.veltec.com.br
Viastore	www.br.viastore.com
Visilog	www.visilog.com.br
Visio Tecnologia	www.visio.eti.br
Walpick	www.walpick.com.br

Telecomunicações

Brasilsite Telecomunicações (Total Links)	www.totallinks.com.br
Grupo Orange	www.orange-business.com

TRANSPORTADORES CONTÍNUOS

Transportador contínuo

Aeroar	www.aeroar.com.br
Agudio	www.agudio.com
Beumer	www.beumer.com
Buhler	www.buhlergroup.com
D Grande	www.dgrande.com.br
Equipetrans	www.equipetrans.com
Evacon	www.evacon.com.br
Famit	www.famit.com.br
Gehaka/Kaufmann	www.gehaka.com.br
Habasit do Brasil	www.habasit.com.br
Interroll	www.interroll.com
Knapp	www.knapp.com
Kranunion	www.kranunion.de
Lenze	www.lenze.com.br

DEMATIC

Dematic

Tel.: 11 4066.8100
contato.br@dematic.com

A Dematic é líder de tecnologia automatizada integrada, software e serviços para otimizar a cadeia logística. Emprega quase 7.000 profissionais de logística para atender seus clientes globalmente, com centros de engenharia e fábricas localizadas em todo o mundo. É uma das marcas sob o Grupo KION e implementou mais de 6.000 sistemas integrados em pequenas, médias e grandes empresas que fazem negócios com diversos setores do mercado.

Kion/Dematic	www.dematic.com/www.br.kiongroup.com
Linx	www.linx.com.br
Logstore	www.logstore.com.br
Mai	www.maiequipamentos.com.br
Mudras	www.mudras.com.br

Ritehite Caljan	www.caljanritehite.com.br
TMSA - Tecnologia em Movimentação	www.tmsa.ind.br
TNL Tecnal	www.tecnal.ind.br
Translift	www.transliftbr.com
Unirons	www.unirons.com.br

TRANSPORTE DE CARGA

Caminhões e furgões

Agrale	www.agrale.com.br
Caoa	www.caoa.com.br
CNH Industrial	www.cnhind.com
DAF Trucks	www.daf.eu
De Nigris	www.denigris.com.br
Fiat	www.fiat.com.br
Ford Caminhões	www.fordcaminhoes.com.br
Foton	www.fotonmotors.com.br
Iveco	www.iveco.com.br
Man Volkswagen	www.volkswagen.com.br
Mavema	www.mavemario.com.br
Mercedes-Benz do Brasil	www.mercedes-benzdobrasil.com.br
MWM International Motores	www.mwm.com.br
Renault	www.renault.com
Scania	www.scania.com.br

Carrocerias para caminhões

Carrocerias Heringer	www.heringer.eng.br
Edarp	www.edarp.com.br
Mambrini	www.mambrincarrocerias.com.br
Tecar	www.www.engetruck.com

Implementos rodoviários

4 Truck	www.4truck.com.br
Alko-Tech	www.alko-tech.com
Bertolini	www.bal.ind.br
Cramaro	www.cramaro.com.br
Facchini	www.facchini.com.br
Flash	www.flashnet.com.br
Fluair	www.fluair.com.br
Fluxos Distribuidora	www.fluxosdistribuidora.com.br
Fras Le	www.frasle.com.br
Furgão Ibiopora	www.furgaoibipora.com.br
Gascom	www.gascom.com.br
Grimaldi	www.grimaldi.com.br
ITW Chemical Products	www.itwchem.com.br
KLL	www.kll.com.br
Labor Equipamentos	www.laborequipamentos.com.br
Lavrita	www.lavrita.com.br
Ma Borrachas	www.maborrachas.com.br
Maziero	www.maziero.ind.br
Multieixo	www.multieixo.com.br
Niju	www.niju.com.br
Petronas Lubricants Brazil	www.pli-petronas.com
Plastiflex	www.plastiflexs.com.br
Quimital	www.quimital.com
Randon	www.randonimplementos.com.br
Rossetti	www.rossetti.com.br
Silpa	www.silpa.com.br
Tralog	www.bonfanti.ind.br
Triel HT	www.pt.trielht.com.br
Truckvan	www.truckvan.com.br
Wabco	www.wabco-auto.com
Zegla	www.zegla.com.br
Zurlo	www.zurlo.com.br

Pneus

ATDL	www.atdl.com.br
Atual Pneus	www.atualpneus.com.br

CHEGAMOS NO RIO DE JANEIRO!



MAIS CONECTIVIDADE! A MODERN vai aonde você precisa.

A **MODERN** redesenha cadeias de valor com soluções disruptivas integrando todo ecossistema, reduzindo perdas e custos, aumentando sua rentabilidade.



**Conectividade
+ Segurança
= Economia**



**Mobilidade
+ Acessibilidade
= Eficiência**



**Compartilhamento
de Recursos e
Ganho em Escala**



**Distribuição
em Real Time**

MZ
MODERN Logistics
Soluções que geram negócios.

(11) 4063-9338 / (92) 3090-0403

WWW.MODERN.COM.BR

f /MODERNLOGISTICS

in /COMPANY/MODERNLOGISTICS

Bridgestone	www.bridgestone.com.br
Camso	www.camso.com.br
Cantu	www.cantupneus.com.br
Comercial Rodrigues	www.comercialrodrigues.com
Compregneus	www.compregneus.com.br
Continental Pneus	www.conti.com.br
Digal Pneus	www.digalpneus.com.br
DPaschoal	www.dpaschoal.com.br
Evasola	www.evasola.com.br
Flexityre	www.flexityre.com.br
Global Tire	www.globaltire.com.br
Goodyear	www.goodyear.com.br
Grupo Hoff	www.hoff.com.br
Grupo Sailun	www.gruposailun.com
Gumaplastic	www.gumaplastic.com.br
J Malucelli	www.jmalucelliequipamentos.com.br
Link Comercial	www.linkcomercial.com.br
Maggion	www.maggion.com.br
Magnum Tires	www.magnumtires.com.br
Michelin	www.michelin.com
Pirelli Pneus	www.pirelli.com.br
Pneu Mark	www.pneumark.com.br
Pneus JK	www.pneusjk.com.br
Rodafer	www.rodafer.com.br
Tipler	www.tipler.com.br
Trelleborg	www.trelleborg.com
Tyresfer	www.tyresfer.com.br
Vipal	www.vipal.com.br
Vonder	www.vonder.com.br

Transporte aéreo

Aeroporto de Fortaleza	www.fortaleza-airport.com.br
Aeroporto Inter. Salgado Filho	www.portoalegre-airport.com.br
Avianca Cargo	www.aviancacargo.com
Azul Cargo	www.voeazul.com.br
Brix Cargas Aéreas	www.brixcargo.com.br
Cabo Frio Logística	www.cabofrioairport.com.br
Pac Log Logística Aeroportuária	www.paclog.com.br
Rio Galeão	www.riogaleao.com
TAM Cargo	www.tamcargo.com.br
Teca	www.aeroportomaringa.com.br

Transportador de carga

7 A T Logística Personalizada	www.7at.com.br
A Cupello	www.acupello.com.br
Abreu Transportes	www.abreutransportes.com.br
Açailândia	www.acailandiacargas.com.br
Aceville Transportes	www.acevilltransportes.com
Aço Trans	www.acotransportes.com.br
Aereo Leste	www.aereoleste.com.br
Aerolog	www.aerolog.com.br
AFF Ambiental	www.afftransportes.com.br
Agapetrans	www.agapetrans.com.br
Agility	www.agility.com
AGL Cargo	www.aglcargo.com
Air Box	www.airbox.com.br
Airsupply Logística e Transportes	www.airsupplybr.com
AJP	www.ajptransportes.com.br
Alca American	www.alcaamerican.com.br
Alfa Transportes	www.alfatransportes.com.br
Aliance Express	www.alianceexpress.com.br
Allink	www.allink.com.br
AM Trans	www.amtrans.com.br
Amazon Cargo	www.amazoncargo.com.br
Anacirema	www.anacirema.com.br
Andaluz	www.andaluztransportes.com.br
Andyza	www.andyza.com.br
Anhanguera	www.anhangueratransportes.com.br

ANX	www.anx.ind.br
APK	www.apk.com.br
APL Logistics	www.apllogistics.com
Apolinário	www.expressoapolinario.com.br
Apolo	www.apolotransportes.com.br
Ardo	www.transardo.com.br
Argi	www.expressoargi.com.br
Argius	www.argius.com.br
Armani	www.mpc.com.br
Asap Transportes	www.asaptransportes.com.br
ATC Aviation Services	www.atc-aviation.com
Atma	www.atmalog.com.br
Atoslog	www.atoslog.com.br
Atrevida	www.atrevidatransportes.com.br
Atual Cargas Transporte	www.atualcargas.com.br
Autolog	www.autologexpress.com.br
AVS	www.avsllogistica.com.br
B&M Log	www.bmlog.com.br
Baccarelli Transp. e Remoções Técnicas	www.baccarellitrans.com.br
Baia 4	www.baia4.com.br
Barcelona	www.vipextranportes.com.br
BAT	www.battransportes.com.br
Bauer	www.bauercargas.com.br
BBM Logística	www.bbmlogistica.com.br
BCS	www.brasilcargoservice.com.br
Bcube Logistic	www.bcube.com
Bento Brasil	www.bentobrasil.com.br
Bento Nordeste Transportes	www.bentonordeste.com.br
Bergamaschi	www.bergamaschi.com.br
Bertolini	www.tbl.com.br
Bertranse	www.bertranse.com
Betel	www.beteltransportes.com.br
Big Press	www.bigpress.com.br
BJ	www.bjtransportes.com.br
Blu Logistics	www.blulogistics.com
Blucargo	www.blucargo.com.br
Brasil Express Transportes	www.braexpress.com.br
Brasiliense	www.brasiliensecargos.com.br

BRASPRESS

Braspess

Tel.: 11 2188.9000
www.braspress.com

Braspess, tradicional empresa de Distribuição de Encomendas, atua com 6.000 colaboradores diretos espalhados em 100 filiais pelo Brasil e é a única transportadora privada brasileira que atende por seus próprios meios todo o território nacional. Pioneira na utilização de eficientes ferramentas de gestão, tem obstinação por tecnologias de ponta, como sorteamento, rastreabilidade dos volumes transportados e de um próprio modelo de identificação de suas Encomendas.

Braspess Logística	www.braspress.com.br
Brazul	www.brazul.com.br
Bringer do Brasil	www.bringercargo.com.br
Brix Cargas Aéreas	www.brixcargo.com.br
Budel	www.budel.com.br
Buslog	www.buslog.com.br
Buturi	www.buturi.com.br
BZamp	www.bzamp.com.br
Cadore	www.cadore.com.br
Camafran	www.camafran.com.br
Camillo dos Santos	www.camillodossantos.com.br
Cantuaría Transportes	www.cantuarria.com.br
Cardoso Logística	www.cardosologistica.com.br
Cargo Fast	www.cargofast.com.br

Cargosoft	www.cargosoft.com.br
Carpo Logistics	www.carpolog.com.br



Tel.: 21 2775.1712 - comercial@carvalho.com.br

Há quase 60 anos, a CARVALHÃO é a solução para sua logística atendendo transportes, içamento e movimentação - com guindastes e empilhadeiras, Armazém Geral e Terminal REDEX. Nossa frota própria atende à demandas diversas de transportes, além de todo suporte para movimentação de carga incluindo remoção manual, com certificação SASSMAQ para químicos, Anvisa, DTA e de ISO 9001:2015. Nossa filial no Caju é a opção para demandas diversas, em especial às de Oil&Gás.

Carvalho	www.carvalho.com.br
Carvalima	www.carvalima.com.br
CCA Express	www.ccaexpress.com.br
CDC Cargas	www.cdccargas.com.br
Cervosul	www.cervosul.com.br
Cesar Transportes	www.cesartransportes.com.br
Cesari	www.cesari.com.br
Chapeco Cargas	www.chapecocargas.com.br
Cheim	www.cheim.com.br
Chtrans	www.transitobrasil.net
C-Log	www.c-logtransportes.com.br
Coastline Transportes	www.coastlinetransportes.com.br
Conceito Mix	www.conceito.com.br
Concordia	www.concordiatransportes.com.br
Confiança	www.confiancabr.com.br
Contatto	www.contatto.com.br
Coopercargo	www.coopercargo.com.br
Coopertrans	www.coopertrans.com.br
Copa Logística	www.copalogistica.com.br
Cordioli Transportes	www.cordioliitransportes.com.br
Covre	www.covre.com.br
Cruzeiro do Sul Cargas	www.cruzeirodosulms.com.br
D2D	www.d2d.com.br
Data Transp Sistemas	www.dataatransp.com.br
Delfin Group Brasil	www.delfingroupco.com.br
Della Volpe	www.dellavolpe.com.br
Diamante	www.diamante.com.br
Direcional	www.direcionaltransportes.com.br
DMS	www.dmsrio.com.br
DMX Logística	www.dmxcargo.com
Dumar Transportes	www.transportesdumar.com.br
EDS Transportes	www.edstransportes.com.br
Efitrans	www.efitrans.com.br
Elotrans	www.elotrans.com.br
Embrascar	www.embrascar.com.br
EMF Logística	www.emflogistica.com.br
Esata Express	www.esata.com.br
Estrada	www.estrada.com.br
Estrela Oriente	www.estrelaorient.com.br
Exata Cargo	www.exatacargo.com.br
Excel Santos	www.exelsantos.com.br
Excelsior	www.transporteeexcelsior.com.br
Expert	www.expertlog.com.br
Express TCM	www.expresstcm.com.br
Expresso 3300	www.expresso3300.com.br
Expresso Minuano	www.transminuano.com.br
Expresso Mirassol	www.expressomirassol.com.br
Expresso São Miguel	www.expressoosomiguel.com.br
Expresso Vila Paulista	www.expressoavilapaulista.com.br
Extralog	www.extralog.com.br

Líder em transportes nas regiões Centro-oeste e Norte

Confie sua carga a quem está a **mais de 40 anos no mercado!**

Abastecimento: Coleta, crossdocking e consolidação;

Logística interna:

Armazenagem e movimentação;

Distribuição: CD's, armazéns gerais, entregas dedicadas e fracionadas.

Gestão de transporte e armazenagem



 **MIRA**
Transportes

Av. Novo Brasil, 861 - Bairro Cidade Industrial Satélite

CEP: 07221-010 - Guarulhos/SP - Brasil

+55 11 2142 9080 | +55 11 2142 9000

transportes@mira.com.br



www.mira.com.br

 /miratransportes  /miratransportes

Extrhema Transportes..... www.extrhema.com.br
 Falcão..... www.transportadora-falcao.com.br
 FAM Cargo BR Log. Internacional... www.famcargo.com.br
 Fama Transportes..... www.famatrans.com.br
 Fassina..... www.fassina.com.br
 Fast Log..... www.fastlogsl.com.br
 Favorita..... www.favorita.com.br
 Fertimar..... www.fertimar.com.br
 Figwal..... www.figwal.com.br
 Fiorot..... www.transportadorafiorot.com.br
 Flatel..... www.flatellogistica.com.br
 Foco Cargo..... www.fococargo.com.br
 Fracht do Brasil..... www.fracht.com.br
 Fretefy..... www.fretefy.com.br
 FTC..... www.ftc.com.br
 FW Transportes..... www.fwtransportes.com.br
 G Silva..... www.gsilva.com.br
 Gab Transportes..... www.gabtransportes.com.br
 Garytrans..... www.garytrans.com.br
 Glamar Transportes..... www.glamar.com.br
 Gol Log..... www.gollog.com.br
 GPL Express..... www.moveisprovincia.com.br
 Grupo Ambipar..... www.grupoambipar.com.br
 Grupo CTM Transportes..... www.ctmtransportes.com.br
 Grupo Gafor..... www.gafor.com.br
 Grupo Martins..... www.martinslog.com
 Grupo Onofre Barbosa..... www.onofrebarbosa.com.br
 Grupo Rodosul & Cristalina Transp..... www.cristalinatransportes.com.br
 Grupo Taff..... www.jontafftransportes.com.br
 Grupo Troca..... www.grupotroca.com.br
 GTS..... www.gtscargo.com.br
 HCL..... www.hamburgocargas.com
 Hellmann..... www.hellmann.net
 Henrique Stefani..... www.henriquestefani.com.br
 Hora Transportes..... www.horatransportes.com.br
 IBL Logística..... www.ibllogistica.com.br
 Impar..... www.impartransportes.com.br
 Iury..... www.iurytransportes.com.br
 J Rotaner Transportes..... www.jrotaner.com.br
 J&J Transportes..... www.jejtransportes.com.br
 Jade Transportes..... www.jadettransportes.com.br
 Jamef..... www.jamef.com
 Jas do Brasil..... www.jas.com
 Jem..... www.jemtransportes.com.br
 JFW..... www.jfwtransportadora.com.br
 JG Sul..... www.jgsul.com.br
 Jomedlog..... www.jomedlog.com.br
 Ketlog..... www.ketlog.com
 KRlog..... www.krlog.com.br
 Kwikasair..... www.kwikasair.com.br
 Lagexpress..... www.lagexpress.com.br
 Lamounier..... www.expressolamounier.com.br
 Lazinho..... www.grupolazinho.com.br
 Leadership Freight..... www.leadershipfreight.com.br
 Leggere Transportes..... www.leggere.com.br
 Lemar Transportes..... www.lemartransportes.com.br
 LG Log..... www.lglog.com.br
 Locavagem..... www.locavagem.com.br
 Logdi..... www.logdi.com.br
 Logjato Transportes..... www.logjet.com.br
 Lunardi..... www.transportadoralunardi.com.br
 Lune..... www.lunetransportes.com.br
 Mabruk..... www.mabruk.com.br
 Maex Brasil..... www.maexbrasil.com.br
 Maleski Transportes..... www.bbctransportes.com.br

Mamuth..... www.mamuth.com.br
 Manchester..... www.manchesterlog.com.br
 Mann..... www.transmann.com.br
 Martinez Express..... www.martinezexpress.com.br
 Maxton..... www.maxtonlogistica.com.br
 MDC..... www.mdctransportes.com.br
 Megalift - Megalift América..... www.megatranz.com
 Melhor Logística..... www.melhorlogistica.com.br
 Mercam Transportes..... www.mercamtransportes.com.br
 Mercovia..... www.mercoviasa-as.com
 Meridional..... www.meridionalcargas.com.br
 Metropolitan..... www.metropolitan.com.br
 Mira OTM..... www.mira.com.br
 MM Logística..... www.mmlogistica.com.br
 Modular..... www.modular.com.br
 Mopri..... www.mopri.com.br
 Morada Transportes..... www.morada.com.br
 Mosca..... www.mosca.com.br
 Movetogo..... www.movetogo.com.br
 MR2 Transportes e Logística..... www.mr2logistica.com.br
 MSL do Brasil..... www.msllcorporate.com
 Multitrans..... www.multitranspng.com.br
 Navcargo..... www.navcargo.com.br
 Nepomuceno..... www.expressonepomuceno.com.br
 Nippon Express..... www.nittsu.com
 Nova Brasília..... www.tnb.com.br
 Nuno Ferreira..... www.nunoferreira.com.br
 Officer..... www.officer.com.br
 Oriente Logística..... www.expressoorient.com.br
 OTL Transportes e Logística..... www.otltransportes.com.br
 Ouro Negro..... www.ouronegro.com
 Patrus..... www.patrus.com.br
 PBEX..... www.pbextransportes.com.br
 Pejota Transportes..... www.pejotatransportes.com.br
 Peregrina..... www.transperegrina.com.br
 Pituta..... www.pituta.com.br
 Plimor..... www.plimor.com.br
 Poloni Transportes..... www.tpiloni.com.br
 Posidonia Shipping..... www.posidoniashipping.com
 Pratica Logística..... www.praticalog.com.br
 Prest Serv Jundiá..... www.prestservjundiai.com.br
 Prestex Cargas..... www.prestex.com.br
 Prime Express..... www.primeexpressmg.com.br
 Princesa dos Campos..... www.princesadosc campos.com.br
 Proativa Logística Aérea..... www.proativa.com.br
 Quimitrans..... www.quimitrans.com.br
 Raça Transportes..... www.racatransportes.com.br
 Rapido 900..... www.rapido900.com.br
 Rápido Labarca..... www.labarca.com.br
 Ravanello..... www.transravanello.com.br
 RDR Transportes..... www.rdrtransportes.com.br
 Rebecchi..... www.transrebecchi.com.br
 Restitui Transportes..... www.restituitransp.com.br
 Reunidas Transportes..... www.reunidas.com.br
 Risso..... www.risso.com.br
 Ritmo Logística..... www.ritmolog.com.br
 Rodolux..... www.rodolux.com.br
 Rodomaxlog..... www.rodomax.com.br
 Rodonasa..... www.rodonasa.com.br
 Rodopress Air Cargo..... www.rodopress.com.br
 Rodoviário Camilo..... www.camilodosantos.com.br
 RTE Rodonaves..... www.rte.com.br
 Russel Express Logística..... www.russelexpress.com.br
 RV Imola..... www.rvimola.com.br
 Sabugi..... www.sabugi.com.br

Sennarafa..... www.sennarafa.com.br
 Shuttle..... www.shuttle.com.br
 Sigma Transportes..... www.sigmatransportes.com.br
 Skill Soluções Logísticas..... www.skilllogistica.com.br
 Soluciona Logística..... www.solucionalogistica.com.br
 Spina Log..... www.spinalogistica.com.br
 ST Serafim..... www.serafimtransportes.com.br
 Starnav..... www.starnav.com.br
 Sulista..... www.sulista.com.br
 Sumare Transportes..... www.sumaretransportes.com.br
 Super Sonic Logística..... www.supersonic.com.br
 Superpesa..... www.superpesa.com.br
 Swissport..... www.swissport.com
 TC Blumenau..... www.tclblumenau.com
 Tecmar..... www.tecmartransportes.com.br
 Tecnolog..... www.tecnolog.com.br
 TGM Transportes..... www.tgmtransportes.com.br
 Thermo King..... www.thermoking.com
 Tic Transportes..... www.tic.com.br
 TNT Brasil..... www.tnt.com
 Tora..... www.tora.com.br
 TRA Caras Expressas..... www.tradaamazonia.com.br
 Trans Herculanu..... www.transherculano.com.br
 Trans Iguçu..... www.transiguacu.com.br
 Transal Transportes..... www.transaltransportes.com.br
 Transfarrapos..... www.grupofarrapos.com
 Transfira Logística..... www.transfiralogistica.com.br
 Transfolha Transporte..... www.transfolha.com.br
 Transjoi..... www.transjoi.com.br
 Translagoinha..... www.lagexpress.com.br
 Translovato..... www.translovato.com.br
 Transoliveira..... www.transoliveira.com.br
 Transpaese..... www.transpaese.com.br
 Transpaulo..... www.transpaulo.com.br
 Transperola..... www.transperola.com.br
 Transportadora Amizade..... www.transpamizade.com.br
 Transportadora Barrense..... www.barrense.com.br
 Transportadora Giter..... www.transgiter.com.br
 Transportadora Wittmann..... www.transwittmann.com.br
 Transporte Bianco..... www.transportesbianco.com.br
 Transportes Cavalinho..... www.cavalinho.srv.br
 Transportes Cristofoli..... www.transportescristofoli.com.br
 Transportes Ramthun..... www.ramthun.com.br
 Transportes Souza Araujo..... www.souzaaraujo.com.br
 Transrodace..... www.transrodace.com.br
 Transtítânio..... www.transtitanio.com.br
 Transville..... www.transville.com.br
 Transvip..... www.transvip.com.br
 Transway Transportes..... www.transway.com.br
 Transwerna..... www.transwerna.com.br
 Tranzilog e Tranzilli..... www.transzilli.com.br
 TSV Transportes..... www.tsvtransportes.com.br
 TW Transportes..... www.twtransportes.com.br
 Unicargo..... www.unicargo.com.br
 Unimodal..... www.unimodal.com.br
 Vale..... www.vale.com.br
 VBR..... www.vbrlogistica.com.br
 Veloce Logística..... www.velocelog.com.br
 Veneto Transportes..... www.venetolog.com.br
 Vex Logística..... www.vexlogistica.com.br
 Via Brasil..... www.viabrasiltransaereo.com.br
 Via Expressa..... www.viaexpressa.com
 Via Log..... www.vialoglogistica.com.br
 Via Pajuçara..... www.pajunet.com.br
 Vinhedos Transportes..... www.vinhedostransportes.com.br

Vipex www.viptransportes.com.br
 Vitlog www.vitlog.com.br
 VLI Logística www.vli-logistica.com.br
 West Cargo www.westcargo.com.br
 Winston www.winstontransportes.com.br
 World Courier www.worldcourier.com.br
 WTLog www.wtlog.com.br
 X Logistics www.xlogistics.com.br
 Yes Brazil www.yescargas.com.br
 Zap Frete www.zapfrete.com
 Zero Grau www.zeroGraunet.com.br

Transportador de Valores

Brinks www.brinks.com.br
 Eale www.eale.com.br

Vagões

Amsted Maxion www.amstedmaxion.com.br

TRANSP. MARÍTIMO/FLUVIAL DE CARGAS

3P -Porto Pontal Parana www.portopontal.com.br
 Aliança/Hamburg Sud www.alianca.com.br
 B&A www.bea-fbd.com
 BBC Chartering www.bbcchartering.com
 Bedeschi Spa www.bedeschi.com
 BR Multimodal www.brmultimodal.com.br
 Brandão Filhos www.brandao.com.br
 Brasil Terminal Portuário www.btp.com.br
 Ceara Portos www.cearaportos.ce.gov.br
 Cheap2ship www.cheap2ship.com
 Codeba www.codeba.com.br
 Codesa Porto de Vitória www.codesa.gov.br
 Companhia Docas da Paraíba www.portodecabedelo.pb.gov.br

Companhia Docas do Pará www.cdp.com.br
 Companhia Docas do Rio de Janeiro www.portosrio.gov.br
 Cosco Shipping www.coscoshipping.com.br
 DP World Santos www.dpworldsantos.com
 Eadi Aurora www.eadiaurora.com.br
 Ello Terminais Portuários www.ellointermodal.com
 Estaleiro Rio Maguari www.riomaguari.com.br
 Fransilva www.fransilva.com.br
 GF Transportes www.gftrans.com.br
 Hiper Export www.hiperexport.com.br
 Log In Logística www.loginlogistica.com.br
 LPC Latina www.lplatina.com.br
 Maersk Line www.maerskline.com
 Mercosul Line www.mercosulline.com.br
 One www.one-line.com
 Porto Central www.portocentral.com.br
 Porto Chibatao www.portochibatao.com.br
 Porto de Itapoã www.portoitapoia.com.br
 Porto de Maceio www.portodemaceio.com.br
 Porto de Santos www.portodesantos.com.br
 Porto de São Francisco do Sul www.apfsf.sc.gov.br
 Porto de São Sebastião www.portoss.com.br
 Porto de Suape www.suape.pe.gov.br
 Porto do Açú www.prumologistica.com.br
 Porto do Itaqui www.portodoitaqui.ma.gov.br
 Porto do Pecém www.cearaportos.ce.gov.br
 Porto do Rio Grande www.portoriogrande.com.br
 Porto Seco Sul de Minas www.portosecosuldeminas.com.br
 Portos de Paranaguá e Antonina www.portodoparana.pr.gov.br
 Rocha Terminais www.rochalog.com.br
 Sealand www.sealand.com
 Sepetiba Tecon www.sepetibatecon.com.br
 SSPar Porto de Imbituba www.portodeimbituba.com.br
 TCP www.tcp.com.br

Tecer Terminais Portuários Ceará www.tecerterminais.com.br
 Tecon Suape www.teconsuape.com
 TMF Transportes www.tmftransportes.com.br

VEÍCULOS INDUSTRIAIS

Acessórios para movimentação de cargas

Aesa Empilhadeiras www.aesaempilhadeiras.com.br
 Alta Industrial www.altaindustrial.com.br
 B Lotti www.blotti.com.br
 BM Strap www.bmstrap.com.br
 Brascap www.brascap.com.br
 Cam System Empilhadeiras www.camsystemempilhadeiras.com.br
 Carlsons www.carlsons.com.br
 Carmak www.carmak.com.br
 Cascade do Brasil www.cascadedobrasil.com.br
 Conductix Wampfler www.conductix.com.br
 Coparts www.coparts.com.br
 Cordstrap www.cordstrap.com.br
 Cyklop www.cyklop.com.br
 Dracoln www.dracoln.com.br
 Equiport www.equiport.com.br
 Ferramentas Gerais www.fg.com.br
 Fitacabo www.movetrans.com.br
 Gunnebo www.gunneboindustries.com.br
 Hipertek www.hipertek.com.br
 IFT Log www.iftlog.com.br
 Itacorda www.itacorda.com.br
 JM Empilhadeiras www.jmempilhadeirasmovi.com.br
 Levtec/Tecnotextil www.tecnotextil.com.br
 Ligatec www.ligatec.com.br
 Menegotti www.menegotti.ind.br
 Piazza www.piazzaempilhadeiras.com.br
 Protechoque www.protechoque.com.br

BAOLI F 25 G

O MELHOR CUSTO/BENEFÍCIO DA CATEGORIA

F 25 G

Empilhadeira
contrabalançada
a combustão



www.baoli.com.br

(19) 3115.0600 - comercial@baoli.com.br

Baoli
KION SOUTH AMERICA

Robustec.....	www.robustec.com.br
Saur.....	www.saur.com.br
Seyconel.....	www.seyconel.com.br
Spanset.....	www.spanset.com.br
Tecnomac.....	www.tecnomac.com.br
Termov.....	www.termov.com.br
Tongsis.....	www.tongsis.com.br
Zeloso.....	www.zeloso.com.br
Zetec.....	www.zetec.com.br

Baterias tracionárias - carregadores de baterias

AWM.....	www.awmanutencoes.com.br
Baterias Heliar.....	www.heliar.com.br
Baterias Pioneiro.....	www.bateriaspioneiro.com.br
Batersul.....	www.batersul.com.br
BTR Minas.....	www.btrminas.com.br
Easytec.....	www.easytec.ind.br
Eletra HD.....	www.eletrahd.com.br
Energysystem.....	www.energysystem.com.br
Equaliza Baterias.....	www.equalizabaterias.com.br



marketing@esp baterias.com.br

A ESP Baterias é distribuidor oficial da marca GNB Industrial Power no Brasil. Hoje realizamos a importação de elementos e montagem dos mais variados modelos de baterias do mercado nacional. Contamos com uma planta de formação e montagem situada na cidade de Mogi das Cruzes.

Maiores informações:
www.espbaterias.com.br

Exide.....	www.exide.com
Fortim.....	www.fortimacumuladores.com.br



Fronius

Tel.: 11 3563-3800

marketing.br@fronius.com

A austríaca Fronius tem mais de 70 anos de experiência no mercado de Cargas Inteligentes fornecendo aos seus clientes melhor performance e rentabilidade através de seus produtos. No Brasil, está presente a mais de 15 anos com uma equipe de quase 100 profissionais competentes para atender os principais players do mercado, através de representantes e filiais em todo o país. A Fronius do Brasil possui mais duas unidades de negócios: Energia Solar e Tecnologia de Soldagem.

Fronius do Brasil.....	www.fronius.com.br
Fulguris.....	www.fulguris.com.br
Globalbat.....	www.globalpower.com.br
Grupo Gnhr.....	www.secpower.com.br
GSR Baterias.....	www.gsr baterias.com
JLW Eletromax.....	www.jlw eletromax.com.br
KM Carregadores.....	www.kmcarregadores.com.br
Luffe Carregadores.....	www.luffe.com.br
Maksul.....	www.bateriasmaksul.com.br
Matrac.....	www.matrac.com.br
Maxilift.....	www.maxilift.com.br
Moura.....	www.moura.com.br
Movvera.....	www.movvera.com.br

NCA.....	www.ncaserv.com.br
Palettrans.....	www.palettrans.com.br
Powerbras.....	www.powerbras.com.br
Probatec.....	www.probatec.com.br
Recicle Mais Baterias.....	www.reciclemaisbaterias.com.br
Reviva+.....	www.revivaengenharia.com
Tudor.....	www.tudor.com.br
Vipower.....	www.vipower.com.br

Carrinhos industriais

Celmar.....	www.celmar.com
Freedom.....	www.freedom.ind.br
Marcon.....	www.marcon.ind.br
Veículos Jacto.....	www.veiculosjacto.com.br

Combustível

Consigaz.....	www.consigaz.com.br
Liquigás.....	www.liquigas.com.br
Motul.....	www.techlubmotul.com.br
Nacional Gás.....	www.nacionalgas.com.br
Petrobras.....	www.petrobras.com.br
Ultragaz.....	www.ultragaz.com.br

Empilhadeiras: fabricante, importador e distribuidor

Belenus.....	www.belenus.com.br
BMC Máquinas.....	www.bmchyundai.com.br
Braslift.....	www.braslift.com.br
BYD.....	www.byd.com.br
BYG Transequip.....	www.byg.com.br
Clark.....	www.clarkempilhadeiras.com.br
Combilift/Moovit.....	www.combilift.com
Crown Empilhadeiras.....	www.crown.com
Grupo Sotreq.....	www.sotreq.com.br
Hyster-Yale Group.....	www.hyster.com.br
Jungheinrich.....	www.jungheinrich.com.br



Baoli

Tel.: 19 3115.0600

comercial@baoli.com.br

Os equipamentos da Linha economy da Baoli contam com qualidade superior à da concorrência e com preços competitivos. Além disso, a Baoli possui estoque de peças e pós-venda em todo o território nacional, com técnicos e vendedores treinados na fábrica do Grupo KION, em Indaiatuba (SP).



Linde

Tel.: 11 4066.8157

comercial@linde-mh.com.br

A Linde Material Handling GmbH, uma empresa do Grupo KION, com liderança global na fabricação de empilhadeiras e equipamentos de armazenagem, e uma provedora de soluções e serviços para intralogística. Com uma rede de vendas e serviços que abrange mais de 100 países, a empresa está presente em todas as principais regiões do mundo.



STILL

Tel.: 11 4066.8100

comercial@still.com.br

Líder de mercado no Brasil, a STILL oferece soluções customizadas para a intralogística mundialmente, implementando o gerenciamento inteligente de equipamentos de movimentação e armazenagem, softwares e serviços. Aquilo que o fundador da empresa, Hans Still, iniciou em 1920 com muita criatividade e espírito empreendedor, rapidamente tornou-se uma marca forte e renomada globalmente.

Kion (Still/Linde/Baoli).....	www.br.kiongroup.com
Manitou Group.....	www.manitou-group.com.br
SAS.....	www.sas.ind.br
SDO.....	www.sdoequipamentos.com.br
TCIM Máquinas.....	www.tcim.com.br



Toyota Empilhadeiras

Tel.: 11 3511.0400

comercial@toyotaempilhadeiras.com.br

A Toyota tem como missão corporativa ser a empresa de maior credibilidade no mercado de equipamentos para movimentação de materiais. Estabelecida no Brasil desde 2004, conta com diversas filiais no Brasil. Na fábrica, localizada em Artur Nogueira/SP, são fabricadas empilhadeiras a combustão da Série 8, transpaletas manuais LHM e empilhadeiras elétricas SWE140, atendendo aos padrões globais de excelência com máxima qualidade.

Toyota Empilhadeiras ...	www.toyotaempilhadeiras.com.br
Zenshin.....	www.zenshinbrasil.com.br

Empilhadeiras Industriais

JCB do Brasil.....	www.jcb.com
--------------------	-------------

Garfos para empilhadeiras

MSI Forks.....	www.msiforks.com.br
----------------	---------------------

Locação, vendas e peças para empilhadeiras

7 Energia.....	www.7energia.com.br
ABC Empilhadeiras.....	www.abcempilhadeiras.com.br
Address.....	www.address.com.br
Advanced Empilhadeiras.....	www.advanceempilhadeiras.com.br



Bauko

Tel.: 11 3693.9339

comercial@bauko.com.br

Bauko atende todo o território nacional; Locação de empilhadeiras Toyota, garantia e qualidade da líder mundial em empilhadeiras; alto nível de disponibilidade; os menores custos; Frota com mais de 3.000 empilhadeiras locadas; mais de 50 centros de apoio operacional; Suporte completo no gerenciamento da operação. Nosso time conta com profissionais experientes, capazes de auxiliar no levantamento das necessidades e indicar a empilhadeira ideal para sua aplicação.



QUALIDADE • INFRAESTRUTURA • SEGURANÇA



Frota
A mais jovem do Brasil



Gerenciamento de Riscos
Segurança para as encomendas



Modernas Filiais
Em todo o Brasil



Tracking
Maior tecnologia embarcada



Tecnologia
Conectividade Integrada



**LÍDER NO
MERCADO DE
ENCOMENDAS
EM TODO O
PAÍS!**

BRASPRESS
www.braspress.com

Alphaquip Clark.....	www.alphaquip.com.br
Altamaq.....	www.altamaq.com.br
Aries Gás.....	www.ariesgas.com.br
Armazelo.....	www.armazelo.com.br
Astra.....	www.astra-abc.com.br
Ausa.....	www.ause.com
Auxter.....	www.schunck.com.br
Bauko.....	www.baukomovimentacao.com.br
BBC Guindastes.....	www.bbcguindastes.com.br
BMR.....	www.bmrpecas.com.br
Box 1.....	www.empilhadeiras.com.br
Brasif.....	www.brasifmaquinas.com.br
Brazil Trucks.....	www.braziltrucks.com.br
Castell.....	www.castell.com.br
CHL Zuba.....	www.chinaheli.com.br
Cia das Empilhadeiras.....	www.ciadasempilhadeiras.com.br
CMH.....	www.cmh.com.br
Confiance Empilhadeiras.....	www.confianceempilhadeiras.com.br
Consenso.....	www.consenso.com.br
Cravmaq.....	www.cravmaq.com.br
Cunzolo.....	www.cunzolo.com.br
Dafonte Tratores.....	www.dafonte.com.br
Dinamik.....	www.dinamik.com.br
Disktrans.....	www.disktrans.com.br
Dispel Empilhadeiras.....	www.dispelempilhadeiras.com.br
DML.....	www.dmllogistica.com.br
Eletrac.....	www.eletrac.com.br
Eletrofran.....	www.eletrofran.com.br
Empicamp Empilhadeiras.....	www.empicamp.com.br
Empilhadeira Santana.....	www.empilhadeirasantana.com.br
Empilhadeiras Catarinense.....	www.empilhadeirascatarinense.com.br
Empilhadril.....	www.empilhadril.com.br
Empilhatec.....	www.empilhatec.com
Engeon.....	www.engeon.com.br
Felcher Gas Motor.....	www.felchergasmotor.com.br
Fort's Empilhadeiras.....	www.fortempilhadeiras.com
Freios FARJ.....	www.farj.com.br
Frontal.....	www.frontal.com.br
FTP.....	www.fptindustrial.com
Geral Parts.....	www.geralparts.com.br
Giga Rental.....	www.gigarental.com.br
Gran Millan.....	www.granmillan.com.br
Grupo Acoplacion.....	www.acoplacion.com.br
Grupo EES.....	www.elba.com.br
Grupo Marcamp.....	www.marcamp.com.br
Grupo Prestbater.....	www.prestbater.com.br
Grupo Rekiman.....	www.rekimanempilhadeiras.com.br
Grupo Sendas.....	www.gruposendas.com.br
Grupo Vamos.....	www.grupovamos.com.br
Harmonica.....	www.harmonicaautomacao.com.br
HM Empilhadeiras.....	www.hmempilhadeiras.com.br
Ideal.....	www.idealguindastes.com.br
Imparpec.....	www.imparpec.com.br
Irmãos Passaura.....	www.passaura.com.br
Kalmar.....	www.cargotec.com
L Amorim.....	www.lamorim.com
LDF Empilhadeiras.....	www.ldfempilhadeiras.com.br
Levecarga.....	www.levecarga.com.br
Levton.....	www.levton.com.br
Lift Tek.....	www.lifttek.com.br
Liftcom.....	www.liftcomequipamentos.com.br

Lintec.....	www.lintecmotores.com.br
Liugong.....	www.liugong.com
Locmec Empilhadeira.....	www.locmec.com.br
Logiscom Comércio.....	www.logiscom.srv.br
Lycos.....	www.lycosequipamentos.com.br
M4 Solutions.....	www.m4solutions.com.br
Makena.....	www.makena.com.br
Maory.....	www.maory.com.br
Mapel.....	www.mapelnet.com.br
Maq Polli.....	www.maqpolti.com.br
Máquinas na Web.....	www.maquinasnaweb.com
Marbor.....	www.grupomarbor.com.br
Masterquip.....	www.norquip.com.br
Motorep.....	www.motorep.com.br
Movelev.....	www.movelev.com.br
Movibras.....	www.movibras.com.br
Movicarga.....	www.movicarga.com.br
Movilog.....	www.movilog.com.br
Movimenta MG.....	www.movimentamg.com.br
Moya & Cezarino.....	www.moyacezarino.com.br
MT Empilhar.....	www.mtempilhar.com.br
Multi Carretas.....	www.marcuschi.com.br
Murrelektronik.....	www.murrelektronik.com.br
Neq.....	www.neq.com.br
Nova Fase Empilhadeiras.....	www.novafaseempilhadeiras.com.br
Oxicatalisador Dalgas.....	www.oxicatalisador.com.br
Plascar.....	www.plascar.com.br
Promov Empilhadeiras.....	www.promovempilhadeiras.com.br
Ramep.....	www.ramep.com.br
Rental Log.....	www.rentalogempilhadeiras.com.br
Retifort.....	www.retifortretifica.com.br



Retrak Empilhadeiras

Tel.: 11 2431.6464

retrak@retrak.com.br

A RETRAK é especializada em locação e venda de empilhadeiras elétricas e a combustão e transpaleiras elétricas. Dealer da fabricante de empilhadeiras Linde STILL, prestando serviços autorizados pela fábrica. A empresa fornece equipamentos elétricos com baterias e carregadores. A RETRAK conta com departamento técnico próprio para desenvolvimento de equipamentos especiais, adequados à operação dos clientes.

Retrak Empilhadeiras.....	www.retrak.com.br
Rodagas.....	www.rodagas.com.br
Rodorei.....	www.rodorei.com.br
Sady.....	www.sady.com.br
Safe Empilhadeiras.....	www.safeempilhadeiras.com.br
Savi.....	www.savi.webnode.com.br
Serralog.....	www.serralog.com.br
Shark Máquinas.....	www.sharkmaquinas.com.br
Somak.....	www.somak.com.br
SZ Laboratorio.....	www.szlaboratorio.com
Tecfork.....	www.tecfork.com.br
Tractorbel.....	www.tractorbelequipamentos.com.br
Tradimaq.....	www.tradimaq.com.br
Transall Equipamentos.....	www.transall.com.br
Transportadora Ema.....	www.transportadoraema.com.br
Trax Rental.....	www.traxrental.com.br



TVH

Tel.: 19 3045.4251

infotvh@tvh.com

A TVH é uma empresa belga atacadista de peças para equipamentos de movimentação industrial e agrícolas com mais de 50 anos de experiência e presente em mais de 170 países. Possui um estoque completo de mais de 25.000 itens no Brasil como garfos, pneus, paletes, bancos, filtros, acessórios de segurança e mais de 750.000 peças mundialmente com possibilidade de pedido aéreo, entrega rápida e a retirada no balcão das unidades de Vinhedo - SP ou Araquari - SC.

TVH Dinamica.....

Vertic.....	www.verticempilhadeiras.com.br
Viaduto.....	www.viaduto.com.br
Web Pesados.....	www.webpesados.com.br
Well Tech.....	www.welltech.com.br
Willtec.....	www.willtec.com.br
Ype Locações.....	www.ypelocacoes.com
Zapi do Brasil.....	www.zapidobrasil.com.br

Motores

Bonfiglioli Redutores.....	www.bonfigliolidobrasil.com.br
Cummins.....	www.cummins.com.br
Dokcar.....	www.dokcar.com.br
Envetherm.....	www.envetherm.com
Motobel.....	www.motobel.com.br
PW Service.....	www.pwservice.com.br
Sew.....	www.sew.com.br
Zara Redutores.....	www.zararedutores.com.br

Reach stackers

CVS Ferrari Tecport Brazil.....	www.ferraritecport.com.br
Steel Bro.....	www.steelbro.com

Rebocadores e tratores industriais

Comingersoll.....	www.comingersoll.com.br
Fil.....	www.fil.com.br
Rucker.....	www.rucker.ind.br

Rodas e rodízios

AFL.....	www.aflplastic.com.br
Arconic.....	www.arconic.com
Brasroda.....	www.brasroda.com.br
Casa dos Rodízios.....	www.casadosrodizios.com.br
Colson.....	www.colson.com.br
Frum.....	www.frum.com.br
Müller Rodas & Rodízios.....	www.rodasmuller.com.br
Oppa Cart.....	www.oppacart.com
Roditec.....	www.roditec.com.br
Schioppa Rodas e Rodízios do Brasil.....	www.schioppa.com.br

Turbinas para toda linha diesel

Cincodiesel (Jundi Turbinas).....	www.junditurbinas.com.br
-----------------------------------	--------------------------

Varredoras e lavadeiras

Dometec.....	www.dometec.com.br
Kärcher Brasil.....	www.karcher.com.br
Multitec.....	www.multitecwap.com.br

Veículos Automaticamente Guiados AGV/LGV

Cassiole Brasil.....	www.cassiole.com.br
Eisenmann.....	www.eisenmann.com
Lockpipe.....	www.lockpipe.com.br
Maranello Paulista Representações.....	www.eletric80.com
Omron.....	www.omron.com.br

LOGÍSTICA, SUPPLY CHAIN, TRANSPORTE, INTERMODALIDADE, LOGÍSTICA IN-HOUSE

MÍDIA PARCEIRA



Tudo isto, e mais, você encontra nas páginas da revista Logweb (impressa e digital) – referência em logística.

E TAMBÉM

No Portal Logweb, na Revista Modal Marítimo (impressa e digital), no Canal Logweb, no Facebook, no Instagram e no Twitter da revista

O máximo de mídia para a divulgação da sua marca, da sua empresa, do seu produto e do seu serviço.

NÃO PERCA TEMPO.
NÃO PERCA MERCADO.

ANUNCIE

APROVEITE NOSSOS PREÇOS
ESPECIAIS PARA PACOTES.

REVISTA
Logweb

11 3964.3744

11 3964.3165

luis.claudio@logweb.com.br

valeria.lima@logweb.com.br

www.logweb.com.br

www.modalmaritimo.com.br

 Portal.e.Revista.Logweb

 @logweb_editora

 logweb_editora

 Canal Logweb

 grupologweb



Com vagões double-stack, **Brado** aumenta em 40% a capacidade de transporte no mercado interno

Cobertura: Carol Gonçalves



No dia 19 de junho último, a Logweb foi convidada para participar do evento de exibição das novas operações da Brado Logística (Fone: 41 2118.2800) com os vagões double-stack no terminal ferroviário de Sumaré, em São Paulo. Um trem composto por 68 vagões desse tipo, totalizando 136 contêineres empilhados, partiu do terminal no interior paulista com destino a Rondonópolis, MT, totalmente carregado de bens de consumo, fertilizantes, materiais de limpeza e de construção. Este é o primeiro de dois lotes de vagões já adquiridos pela empresa. Na ocasião, discursaram os executivos da Rumo, subsidiária da Brado, bem como da empresa de logística. “Esta operação atende as necessidades de expansão do mercado interno, percorrendo um trajeto de aproximadamente 1.400 quilômetros entre as regiões Sudeste e Centro-Oeste do país”, afirmou Marcelo Saraiva, diretor comercial e de operações da Brado. Segundo ele, o double-stack é um sistema eficiente que possibilita um ganho de 40% na capacidade de transporte dos trens de carga em relação ao vagão convencional, além de outros benefícios, como redução no consumo de combustível e segurança operacional.

Modelo de referência nos Estados Unidos, esse tipo de operação será utilizado pela primeira vez em trajetos de longa distância no Brasil. Os trens são formados com vagões que podem carregar até três contêineres empilhados (um de 40 pés e dois de 20 pés).



Saraiva disse que entre os principais benefícios dos novos vagões estão a redução no consumo de combustível e a segurança operacional

Com investimento de R\$ 30 milhões no projeto, a empresa estima um crescimento superior a 20% no volume de cargas transportado em 2019, atingindo a marca de 330 mil TEUs no ano.

O processo

Para operar com o double-stack, o time da Brado treinou o processo de carga e descarga por quatro meses. “Além disso, para trazer essa novidade, houve todo um estudo, que envolveu a estabilidade do vagão e o tipo de carga, porque embaixo vai a pesada e, em cima, a leve. Somos muito criteriosos”, ressaltou Rogerio Patrus, presidente da Brado. Quando o projeto foi viabilizado, a empresa percorreu os 1.400 quilômetros e encontrou diversas interferências, como fios e cabos elétricos, além de pontes e estações com altura abaixo de 6 metros, que não comportaria a passagem do trem. Para cada projeto foi feito um plano de execução. “Só nesta parte de intercorrência foram investidos outros R\$ 35 milhões para corrigir as falhas e possibilitar a passagem do trem”, explicou.



Os vagões podem carregar até três contêineres empilhados: um de 40 pés e dois de 20 pés



Segundo **Patrus**, para trazer essa novidade, houve todo um estudo, que envolveu a estabilidade do vagão e o tipo de carga a ser transportada

Fabricação

Os vagões double-stack PRT foram produzidos pela Greenbrier Maxion (Fone: 19 2118.2000) especialmente para atender as necessidades da Brado Logística. Entre seus diferenciais está o truque tipo Motion Control – Truques Premium, desenvolvido especificamente para as condições operacionais e de via permanente das ferrovias brasileiras, proporcionando, através da otimização do comportamento dinâmico do vagão, aumento significativo da segurança operacional e vida útil dos componentes, principalmente rodas.

Os vagões também contam com sistema de freio incorporado ao truque, processo de manutenção simplificado para substituições de componente e oferecem melhor desempenho dinâmico.

“Ser parceiro neste projeto inovador da Brado foi extremamente gratificante para nós. O double stack é, sem dúvida, uma quebra de paradigma para a logística do setor ferroviário. Sempre acreditamos no transporte de contêineres no Brasil, tanto que nosso portfólio conta com mais quatro modelos de vagões para trans-

porte de contêineres”, ressaltou, em entrevista à *Logweb*, Eduardo Scolari, presidente da Greenbrier Maxion.

Outras novidades

A Brado está providenciando a chegada ao Brasil de contêineres de 53 pés, ideais para cargas leves, mas com maior volumetria. Com 16 metros, do tamanho de um cegonheiro, eles se encaixam nos vagões double-stack, na posição superior, deixando os de 40 pés embaixo, no encaixe.

A empresa está obtendo junto ao Inmetro – Instituto Nacional de Metrologia, Qualidade e Tecnologia e ao Dnit – Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes a liberação para circulação desses contêineres em rodovias, para o transporte nas pontas. “Nos Estados Unidos, já é autorizado. Esperamos aprovar por aqui rapidamente”, disse Patrus.

Outro projeto para os próximos anos é o de um vagão que produz sua própria energia para manter a temperatura do contêiner, voltado para cargas refrigeradas, como margarina, alface e iogurte, que ainda não são transportadas pela companhia. “Através da Ferrovia Norte-Sul, vamos contribuir para o consumo desses produtos na região”, disse Saraiva.

A Brado transporta mais de 70 produtos e tem mais de 140 clientes. A empresa movimenta por mês 300 contêineres com bebidas na rota de Sumaré a Rondonópolis, fora bens de consumo, material de construção e carga alimentícia. Do total das operações, 30% representam o mercado interno, 70% são cargas para importação/exportação. O mercado interno movimenta, por mês, nessa rota, ida e volta, cerca de 5.000 contêineres cheios e vazios, mais a operação nos pátios.



LAMORIM

EMPILHADEIRAS E PLATAFORMAS AÉREAS

Locação de:

Empilhadeira à combustão de 1.8t até 45t;

Empilhadeiras elétricas retráteis e contrabalançadas;

Transpaleteiras elétricas;

Transpaleteiras elétricas patoladas;

Rebocadores elétricos;

Plataformas aéreas articuladas e tesoura;

Telemanipuladores.



Movimentando o Nordeste

www.lamorim.com

(71) 3394-1477

Lote 04, Quadra 06 - CIA/SUL

Simões Filho/BA



MERCADO FERROVIÁRIO

Entre os convidados da Brado esteve Vicente Abate, presidente da Abifer – Associação Brasileira da Indústria Ferroviária (Fone: 11 3289.1667), que falou com a *Logweb* sobre a novidade e as expectativas para o setor. Segundo ele, o acontecimento é importantíssimo por mostrar que é possível utilizar double-stack no Brasil. “Temos um grande problema de gabarito nas nossas ferrovias e a Brado conseguiu remover vários obstáculos no trecho utilizado, de forma a viabilizar o uso deste tipo de vagão. Além disso, a empresa já está pensando em usá-lo na Ferrovia Norte-Sul e, quem sabe, no futuro próximo, poderemos tê-lo em uma bitola métrica. A métrica talvez tenha um pouco mais de dificuldade, os gabaritos são mais restritos, mas nada é impossível”, disse.

Abate conta que o double-stack tem tudo para crescer, pois aumenta a produtividade em relação ao convencional. “As fabricantes de vagões e locomotivas têm fornecido cada vez mais produtos eficientes de forma a melhorar a competitividade das próprias concessionárias”, ressaltou.

De acordo com o presidente da Abifer, as perspectivas para o setor ferroviário são boas, mas em termos de atualidade, há dificuldades. Ele explicou que a indústria está com volumes muito baixos, operando aquém da capacidade.

“Hoje trabalhamos com uma ociosidade muito forte, de cerca de 60%. Isso porque as renovações antecipadas ainda não ocorreram. Esperamos, ainda, que a assinatura do contrato de concessão da Malha Paulista, sob administração da Rumo, saia em breve”, expôs. Com isso, investimentos vultosos serão feitos no sentido de melhorar o modal. “Não estamos só preocupados com a indústria, mas também em aprimorar o transporte ferroviário de carga, pois haverá duplicação de linha, revitalização de trechos e contornos ferroviários, o que aumentará a velocidade comercial e proporcionará melhor atendimento ao cliente.”

Paralelamente a isso, Abate diz que também haverá investimentos em vagões e locomotivas. O próprio associado da Abifer vai atuar no fornecimento de dormentes, grampos de fixação e aparelhos de mudança de via, entre outros.

“Nossas perspectivas são as melhores possíveis. Só precisamos aguentar firme até que elas se concretizem. Estamos fazendo todo um esforço para sobreviver trabalhando com férias coletivas, evitando perder mais gente, porque sabemos que vem a retomada. Já nos desfizemos de muita mão de obra, mas esperamos recontratar na medida em que o setor começar a crescer”, salientou.

Um trem com 68 double-stack levou 136 contêineres de Sumaré a Rondonópolis

Multimodalidade

A Brado aposta no aumento da demanda e pretende fidelizar o cliente, mostrando que a multimodalidade, que envolve tiros curtos com caminhões e tiros longos com ferrovia, é tão eficiente quanto um tiro longo no modal rodoviário. “Esse trem que saiu hoje chega em até três dias a Rondonópolis, o mesmo que um caminhão. No entanto, em condições saudáveis, com as paradas para descanso, esses veículos demorariam mais que os trens. Além disso, o ferroviário oferece mais segurança, com trocas de maquinistas no tempo estipulado e acompanhamento da carga durante o trajeto”, ressaltou Patrus. E, ainda, comparando com a operação da Brado demonstrada, são 136 contêineres transportados por um maquinista. Por caminhão, cada motorista leva uma unidade.

“Claro que não somos contra o modal rodoviário, nós o utilizamos. Por exemplo, de Rondonópolis até Cuibá, cerca de 200 quilômetros, fazemos pela estrada. E vamos colocar mais um modal, o fluvial, na nova Ferrovia Norte-Sul”, explicou o presidente da Brado.

Ele disse que uma operação via Norte-Sul saindo de Sumaré até Estrela do Oeste – trecho que deve entrar em operação dentro de um ano e meio – pode seguir até Imperatriz pelo modal rodoviário ou fluvial. “É preciso estudar para ver se é possível, oferecendo uma logística mais integrada e bem mais otimizada”, expôs. *Logweb*

LATAM Cargo investe em novos cargueiros e serviços, entre outras novidades

Cobertura: Carol Gonçalves



Unidade de negócios do Grupo LATAM Airlines, o Grupo LATAM Cargo (Fone: 0300 1159999) transporta cargas em mais de 310 aeronaves de passageiros, bem como em seus 10 cargueiros. Entre as novidades está o incremento de mais dois cargueiros do modelo Boeing 767-300 até o final deste ano. A 11ª unidade já está chegando ao Brasil, com matrícula colombiana. Do total da frota, três aeronaves são matriculadas no Brasil.

Como curiosidade, o 767-300 possui sistema de controle de temperatura de ambientes, o que faz com que seja possível o transporte de animais vivos e bens perecíveis de forma eficaz e segura. Ele pode levar 53 toneladas líquidas (31 paletes padrão, sendo 24 na parte superior e 7 na parte inferior) e tem capacidade para percorrer quase 6.025 quilômetros, ou seja, ideal para distâncias intermediárias.

O grupo possui uma rede robusta que oferece serviços para mais de 150 destinos em 29 países, incluindo seis mercados domésticos na América Latina – Argentina, Brasil, Chile, Colômbia, Equador e Peru – além de operações internacionais na América Latina, Europa, Estados Unidos, Caribe, Oceania, África e Ásia.

Entre os artigos transportados estão itens farmacêuticos – desde matéria-prima até produtos prontos –, eletroeletrônicos de alto valor e peças automotivas para reposição. Esses setores representam 70% da movimentação em volume do grupo.

“Temos 51% do market share no setor de cargas, tanto via cargueiro quanto nos porões das aeronaves de passageiros”, explica Diogo Abadio Nunes Elias, diretor da LATAM Cargo Brasil.



Ampliação dos serviços

Em junho, a empresa passou a oferecer serviços diretos entre a Escandinávia e a América Latina, acrescentando Copenhague, a capital da Dinamarca, como um novo destino para sua rede, tornando-se a primeira companhia aérea de carga a fazê-lo. Essa nova adição proporcionará aos clientes desse mercado uma melhor alternativa para atender o crescente interesse na América Latina. Ao diminuir significativamente a necessidade de transporte terrestre, a nova rota reduz o tempo de trânsito em até 48 horas.

A rota será usada exclusivamente para carga em aeronave B767-300F e possui estimativa inicial de transportar de 20 a 25 toneladas em cada voo semanal. Caso seja necessário, a capacidade e/ou frequências do voo podem ser aumentadas pela companhia.

A viagem de ida contempla Copenhague (Dinamarca) - Viracopos (Brasil) - Montevideu (Uruguai) - Santiago (Chile) e Quito, no Equador. O retorno, por outro lado, é realizado através de Miami (Estados Unidos) - Bruxelas (Bélgica) e Copenhague na Dinamarca.

Os principais beneficiários da indústria escandinava são as empresas farmacêuticas, os fabricantes de automóveis e a indústria petrolífera, embora, em curto prazo, o transporte de máquinas e outras empresas também desempenhem um papel importante.

A empresa tem 51% do market share no setor de cargas, tanto via cargueiro quanto nos porões das aeronaves de passageiros

E tem mais...

Também tem novidades no aeroporto de Guarulhos, em São Paulo. No principal hub em capacidade e rotas de toda a operação do Grupo está sendo construído um novo cooler para atender as demandas internacionais de transportes de itens que necessitam de refrigeração. Os cerca de 5.370 m² construídos proporcionarão 33% a mais de capacidade de armazenamento de itens perecíveis, como salmão, aspargos, manga, cerejas, bagas, pescada do sul e flores. O novo terminal refrigerado está previsto para entrar em operação no segundo semestre de 2019.

Para este ano, é esperado, ainda, que o novo programa WIPRO esteja disponível para o negócio internacional. Para os mercados domésticos, a previsão é 2020. WIPRO é um sistema operacional que vai integrar todas as funcionalidades das operações, desde a etapa de planejamento até a cobrança. Além de fornecer mais e melhores ferramentas aos clientes, o programa converterá a LATAM Cargo no grupo de carga com o sistema operacional mais sofisticado na América Latina. “Essa solução mudará radicalmente a experiência dos clientes, oferecendo mais rapidez e segurança nos processos”, destacou Diogo. **Logweb**

Denis Dutra de Oliveira, novo CEO da Palettrans, fala de suas metas e do mercado brasileiro de empilhadeiras

Denis Dutra de Oliveira é o novo CEO da Palettrans Empilhadeiras (Fone: 16 3951.9999), empresa que oferece um portfólio completo de produtos de movimentação e armazenagem de materiais em se tratando das linhas manuais e elétricas, Classes II e III.

Ele é natural de Ribeirão Preto, SP, e graduado em Engenharia Mecânica e Mecatrônica pela USP. Possui dois MBAs, um em Gestão de Pessoas e Liderança e outro em Gestão de Empresas pela Fundação Getúlio Vargas – FGV, e mais recentemente se especializou em Soluções para Empresas Globais no Instituto de Tecnologia de Massachusetts – MIT/EUA.

Nesta entrevista especial para Logweb, Oliveira fala, além da empresa onde está atuando, do mercado de empilhadeiras como um todo, tanto em termos econômicos quanto de tecnologia, e também sobre as tendências. Acompanhe.

Quais as suas metas como novo CEO da Palettrans?

Primeiramente, é importante destacar que a nossa linha de transpaleteiros e empilhadeiras manuais exerce liderança absoluta de mercado há mais de 30 anos, e que eles são a iniciação e base de qualquer operação logística e que nos fizeram alcançar o patamar que estamos hoje em termos de reconhecimento de marca e de mercado.

Já a nossa linha de empilhadeiras elétricas patoladas mantém a liderança histórica de mercado, com mais de 10 anos no Top of Mind de nossos clientes. Além dessas, na

linha de empilhadeiras elétricas retráteis temos também crescido bastante em participação de mercado.

Ao longo dos seus 36 anos de história, produzindo e comercializando mais de 600 mil equipamentos no mercado brasileiro, a Palettrans desenvolveu a Rede de Distribuição e Assistência Técnica mais capilarizada e presente do mercado de equipamentos para movimentação e armazenagem de materiais. Nosso principal objetivo é melhorar ainda mais a experiência do cliente Palettrans com a nossa solução ofertada.

Os produtos vêm sofrendo uma grande fase de comoditização, mesmo em se tratando das novas tecnologias digitais e 4.0. Apesar de incipientes, as mesmas não geram grande diferenciação e agregação de valor ao cliente quando aplicadas apenas aos produtos. Por isso, nosso foco está na aplicação da tecnologia ao produto aliada ao serviço, já que a tendência da descapitalização e da servitização, principalmente no mercado dos clientes de grande porte, está forte, enquanto para os mercados dos clientes de médio e pequeno porte o serviço também é o fator de diferenciação que mais pesa na balança.

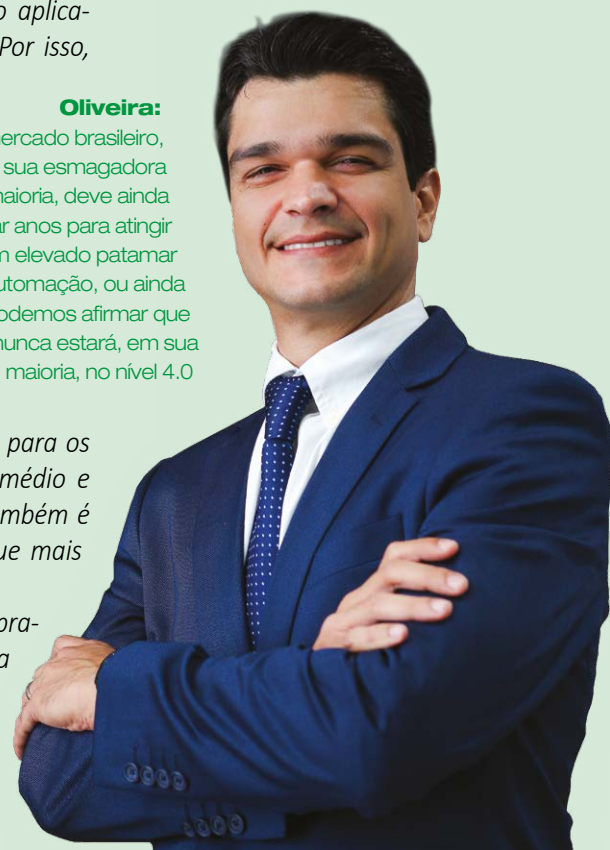
Nossa visão de longo prazo é aplicar essa tecnologia em busca da excelência na entrega das soluções Palettrans aos nossos clien-

tes, os quais demandam cada vez mais produtividade, confiabilidade e conectividade em suas operações. Estamos focados em poder entregar cada vez mais a um custo mais competitivo.

Devido a isso, recentemente lançamos nosso Programa Full Service Palettrans, que garante monitoramento Real Time dos equipamentos do cliente, melhor uptime de máquina e maior otimização da operação. Essas características, aliadas à elevada competitividade de custo de nossos equipamentos, peças, disponibilidade de estoque e capilaridade da rede, nos permitem garantir o melhor TCO (Total Cost of Ownership), ou Custo Total de Operação, do mercado brasileiro.

Oliveira:

O mercado brasileiro, em sua esmagadora maioria, deve ainda levar anos para atingir um elevado patamar de automação, ou ainda podemos afirmar que ele nunca estará, em sua maioria, no nível 4.0



A empresa também atua no mercado externo? Fornece o que e para quais países?

Atuamos em mercados externos, principalmente na América do Sul, África e Leste Europeu. Temos uma Rede de Distribuição e Assistência Técnica bem desenvolvida nesses países, porém temos visto um decréscimo em termos de participação do nosso negócio quando comparado com o mercado doméstico, o que se deve, principalmente, à conjuntura econômica que temos assistido nestes países em questão.

Faça uma análise do mercado de empilhadeiras hoje no Brasil, em termos econômicos.

Nossa expectativa é de que o mercado de movimentação de materiais tenha uma retomada bastante agressiva, na verdade já pudemos perceber esse movimento mais forte desde o último trimestre de 2018, assim como no 1º semestre desse ano, quando vimos um crescimento de 18% comparado com o mesmo período de 2018. Tal fato nos deixou ainda mais otimistas com relação a 2019. A demanda reprimida por anos e a nova conjuntura política devem ser os grandes drivers dessa mudança, nossa visão é de um mercado no mínimo 20% maior do que vivenciamos em 2018. Acreditamos que as reformas, tanto Tributária como da Previdência, são as mais esperadas e as que de fato serão o alicerce para o retorno da confiança do empresário e investidores na economia do país como um todo, contudo mais especificamente em nosso mercado. O comportamento do câmbio e das relações de comércio internacionais também dará o tom de como se comportar no mercado em 2019, nos direcionando para a estratégia de curto prazo mais adequada.

E em termos tecnológicos, como se encontra o mercado brasileiro?

Nosso setor de logística e mo-

vimantação de materiais, invariavelmente, deve evoluir para maior grau de automação e controle digital em todos os modais e sistemas de controle internos e externos, as novas soluções passarão não só por melhoria dos equipamentos já disponíveis no mercado, mas por aplicação de novas ferramentas, como Inteligência Artificial, na tomada de decisões operacionais. Aplicativos conectados, milhões de dados analisados e armazenados nas nuvens e tudo que o Mundo 4.0 tem a nos oferecer atualmente serão novas soluções desenhadas totalmente do zero.

Nós já iniciamos esse processo de reformulação das soluções para os clientes e é exatamente com a ajuda deles que estamos criando o que melhor se adequa ao mercado de hoje.

Por outro lado, o mercado brasileiro, em sua esmagadora maioria, deve ainda levar anos para atingir esse patamar de automação, ou ainda podemos afirmar que ele nunca estará em sua maioria no nível 4.0, por isso, acreditamos e continuamos focando os esforços em nossos nichos de mercado e clientes, que acreditam na marca e no atendimento como os pontos fortes da Palettrans.

Quais as tendências no mercado de empilhadeiras em termos econômicos, incluindo novos nichos de mercado?

As dimensões continentais do nosso país, de per si, já imprimem uma necessidade de infraestrutura logística e de movimentação de materiais altamente eficiente e produtiva, cada vez mais exigida com a competitividade crescente ainda mais alavancada pelo mundo digital.


Para atingirmos os níveis de competitividade econômica quando nos comparamos com outros países bem menores, precisamos de fluidez e desburocratização, todavia o que vemos na prática são “barreiras

fiscais” e entraves interestaduais que levam o empresário a tomar decisões não com foco no cliente ou na melhor eficiência logística, mas para se manter lucrativo, tendo ele que se adequar aos custos tributários e fiscais mais benéficos no modelo atual. Isso nos tem tornado muito menos eficientes quando nos comparamos com países da Europa, por exemplo, e não tem nos permitido evoluir no investimento em tecnologias disruptivas em prol da melhor qualidade e custo para o nosso cliente.

E em termos de tecnologia, quais as tendências?

Em se tratando de empilhadeiras, a tecnologia para torná-las autônomas é a mais nova no mercado, estamos desenvolvendo parcerias tecnológicas com Centros de Pesquisa, empresas de desenvolvimento eletrônico de softwares e hardwares e startups para que possamos, também, oferecer esse produto aos nossos clientes.

Ainda, reforçando nossa visão em entregar a melhor solução a nossos clientes, provendo a melhor experiência e o melhor custo, nossa mais recente tecnologia empregada é o sistema de monitoramento de frota que implantamos no programa Full Service Palettrans. Com essa tecnologia nós podemos monitorar a frota do cliente, prever manutenções, orientá-lo sobre otimização e melhoria da produtividade da operação, além do sistema de autodiagnóstico do equipamento e suporte remoto para manutenção. Estamos aplicando essa tecnologia para reforçar nosso pilar e atender a demanda crescente da servitização.

Os próximos passos de evolução tecnológica desse produto serão a aplicação de sistemas de realidade aumentada e Inteligência Artificial para melhorar ainda mais a experiência do cliente Palettrans. 

5º Prêmio SETCESP de sustentabilidade

Há alguns anos, a sustentabilidade tem sido uma das principais bandeiras do SETCESP – Sindicato das Empresas de Transportes de Carga de São Paulo e Região. Prova disso é a continuidade do Prêmio SETCESP de Sustentabilidade, entregue aos associados que, de alguma maneira, promovem os princípios que fundamentam a premiação.

O Prêmio foi instituído pela entidade em 2015 e chega este ano a sua 5ª edição, mais maduro e acessível aos associados. Seu regulamento é baseado no triple bottom line, ou o tripé da sustentabilidade (ambiental, social e econômico), proposto pelo consultor e sociólogo britânico John Elkington em seu livro “Canibais com Garfo e Faca” (1997). John é um dos precursores da responsabilidade social e ambiental nas grandes empresas.

Em 2019, o regulamento do Prêmio de Sustentabilidade prevê uma novidade ante aos anos anteriores. Agora a inscrição de projetos pode ser feita em quatro categorias, até ano passado eram apenas três. São elas:

Responsabilidade Ambiental

Os projetos inscritos nessa categoria devem levar em conta as ações da empresa ajustadas à proteção do meio ambiente na atualidade e para as gerações futuras.

Responsabilidade Social

Esta categoria envolve medidas que proporcionam cultura, educação e melhores condições de vida e saúde aos colaboradores da empresa e à comunidade onde está inserida.

Gestão Sustentável

Para as empresas que dirigem sua organização através de processos que incentivam e recuperam todas as formas

de capital, humano, natural e financeiro. Nessa categoria os projetos devem comprovar financeiramente os seus resultados, seja com economia de recursos ou em geração de valor e novos negócios.

Responsabilidade na Segurança Viária ou do Trabalho (Nova Categoria)

A segurança do trabalho está inserida no conceito de sustentabilidade institucional. Ela existe para que as empresas e instituições mantenham a qualidade de vida de seus funcionários e a preserve, obrigatoriamente, de acordo com as leis trabalhistas. Está relacionada com a qualidade e a produtividade, ao promover a saúde (física e mental) e segurança do trabalhador e é essencial ao desenvolvimento dos negócios.

Mais que apenas premiar, temos o objetivo de difundir e incentivar as boas práticas sociais, ambientais e de gestão. Acreditamos que as empresas devem perceber a questão ambiental como uma chance de fazer diferente, criar um ambiente de trabalho mais saudável, rever seus processos e promover inovações. Essas mudanças podem propiciar, inclusive, vantagens importantes sobre a concorrência.

Reinventar os negócios para um futuro distante pode significar encontrar valores compartilhados apoiados por todos os envolvidos, de acionistas a funcionários, de consumidores a comunidades em que uma empresa opera. Alguns chamam isso de capitalismo consciente.

Por isso não temos dúvidas de que aqueles que inovarem, que tiverem boas ideias e se apresentarem preparados para abrir caminho através dessa complexidade serão recompensados.


Nas quatro primeiras edições, 74 empresas de transporte inscreveram 91 projetos. As empresas vencedoras das últimas edições, para citar alguns exem-



Thiago Budni – Gerente Operacional da Rodoeng Transportes. É Diretor de Especialidade de Meio Ambiente e Transporte de Produtos Perigosos do SETCESP desde 2013. Também foi coordenador da COMVERDE – Comissão de Estudos em Meio Ambiente e Transportes da entidade em 2011 e 2012.

plos, apresentaram cases sobre a utilização de sistemas de captação de água de chuva para reuso, sobre a preparação profissional de jovens para trabalhar no transporte por meio de universidades corporativas, também sobre o acompanhamento, redução e anulação das emissões de carbono e sobre a inclusão social de portadores de deficiências no ambiente de trabalho.

Assim, eu e o presidente do SETCESP, Tayguara Helou, convidamos todos os transportadores associados à entidade a inscreverem seus projetos e participarem dessa premiação que promove boas práticas que servem de exemplo a todas as transportadoras do nosso setor.

Se sua empresa ainda não é associada ao SETCESP, associe-se e participe também! 

**Mais informações
estão disponíveis no site
www.setcesp.org.br, ou pelo
telefone 11 2632.1082,
com Silmara Balhes.**

Deixe a RETRAK movimentar seus produtos

 **Retrak®**
Aluguel de Empilhadeira



Transpaleta
elétrica
2,75t



Empilhadeira
elétrica
1,6t



Empilhadeira
elétrica
2,0t



Empilhadeira a
combustão
2,5t



Empilhadeira Linde
até **18,0t**



Empilhadeira elétrica retrátil
2,0t

Nova selecionadora vertical de pedidos da Jungheinrich tem elevação de picking superior a 14 metros

Cobertura: Carol Gonçalves



Em evento dedicado a clientes e imprensa, a Jungheinrich (Fone: 11 4839.0803) anunciou a chegada ao Brasil da nova geração da selecionadora vertical de pedidos EKS 412s. Segundo a empresa, seu objetivo é garantir a máxima performance, eficiência, ergonomia e segurança no armazenamento de produtos em espaços pequenos e na coleta de pedidos em alta elevação. Contando com um mastro triplex livre de trações, o equipamento atinge uma altura de picking superior a 14 metros, é 25% mais rápido que sua versão anterior e oferece economia de energia acima de 10%, com bateria de lítio de 24 V e 48 V.

“Os equipamentos com bateria de lítio já representam mais de 50% das vendas e locações da Jungheinrich no Brasil. Essas máquinas agregam inovação, sustentabilidade e eficiência energética às operações de intralogística”, afirmou Vigold Georg, vice-presidente para a América Latina.

A ergonomia e a segurança do operador foram questões primordiais na atualização da nova selecionadora que, com sistemas inteligentes de assistência, combina máxima segurança com alto desempenho.

Scanners a laser detectam obstáculos no caminho, facilitando o uso de mais de um equipamento em corredores estreitos. Para facilitar a navegabilidade, é necessário apenas um comando de deslocamento e/ou elevação do operador. O novo mastro DZ evita a interrupção na elevação.

Janelas adicionais na parede traseira da cabine garantem visibilidade geral panorâmica e sem pontos cegos. Seu pedal ergonômico e tapete amortecedor promovem acessos e transições de piso livres de impacto, o que permite uma



O equipamento é 25% mais rápido que sua versão anterior e oferece economia de energia acima de 10%

operação confortável e, ao mesmo tempo, de alto desempenho.

Outro foco no processo de desenvolvimento da nova EKS 412 foi a questão da segurança. Sistemas inteligentes de assistência garantem segurança máxima combinada com alta dinâmica nas viagens. O conceito de portão lateral garante proteção pessoal. Os sistemas PPS Standard, PPS Plus e PPS Anti-Collision atuam contra colisões.

Além disso, o sistema Jungheinrich warehouseNAVIGATION permite um aumento adicional no desempenho e eficiência. Usando o software Jungheinrich Logistics Interface, o equipamento pode ser integrado de forma fácil e segura ao ambiente e ao sistema de TI do cliente. Utilizando transponders, a EKS detecta sua posição atual dentro do Centro de Distribuição e se dirige ao destino pelo caminho mais curto. Com essa simples conexão, o operador dá o comando de deslocamento ou elevação e a EKS retira a mercadoria solicitada.

Na demonstração da nova selecionadora, Stefan Biermeier, gerente do Mercado de Sistemas Logísticos, que veio da matriz da empresa, na Alemanha, para o evento,

destacou que seu desenvolvimento levou em consideração quatro fatores: a idade dos operadores, focando em seu conforto; a necessidade de equipamentos mais silenciosos e seguros, já que as indústrias e os Centros de Distribuição estão cada vez mais dentro da área urbana; o crescimento do e-commerce e do delivery de peça por peça, que exige máquinas para realizar o picking de alta performance; e a necessidade de customização do pedal de homem morto e do controle de altura, focando na ergonomia.

Tecnologia de lítio

A empresa desenvolve e produz baterias, carregadores e todos os outros componentes internos das empilhadeiras. Dessa forma, as partes do sistema podem se comunicar umas com as outras e apresentar o máximo desempenho.

Durante o evento, Raphael Souza, gerente Corporativo Comercial da marca, apresentou as vantagens da tecnologia de lítio. Qualquer máquina Jungheinrich com bateria de lítio precisa de apenas 30 minutos de carga para atingir 50% de sua capacidade – e apenas 80 minutos para estar completamente carregada.

Souza alerta, no entanto, que é preciso analisar as operações para saber se vale o investimento. Esse tipo de tecnologia é ideal para operações em múltiplos turnos. Outras vantagens são recargas rápidas e por oportunidade; ciclo de vida muito superior ao de baterias de CA; não necessita de manutenção, nem de sala de baterias; e descarte ambientalmente responsável. **Logweb**

Veja na edição 32 da Logweb Digital o case da Leo Madeiras, que aumentou sua produtividade utilizando máquinas da Jungheinrich com baterias de lítio. Em www.logweb.com.br/revista/

Objetivo do W6connect Supply Chain Summit Brazil 2019 é criar plataforma para troca de informações

O W6connect Supply Chain Summit Brazil 2019 – promovido pela W6connect, empresa de mídia e eventos B2B sediada em Londres, e pela Logweb Editora – vai acontecer no dia 6 de novembro de 2019 no Hilton Morumbi, em São Paulo.

O objetivo é criar uma plataforma para os profissionais compartilharem informações e experiências práticas sobre novas estratégias e modelos de negócios. Tudo isto levando em consideração as novas políticas no Brasil e oferecendo uma visão bastante abrangente, soluções práticas e contatos de alto nível com marcas reconhecidas, bem como com empresas fornecedoras de soluções.

Além da participação para agregar conheci-

mento, o W6connect Supply Chain Summit Brazil oferece a participação através de patrocínio. Também são oferecidas oportunidades de palestra, participar de café da manhã ou jantar VIP e fazer reuniões pré-agendadas 1-2-1, entre muitos outros benefícios.

O evento deve reunir os principais executivos de Supply Chain e logística de inúmeras empresas, abrangendo segmentos como agro, automotivo, aeroespacial, defesa, farmacêutica, bens de consumo, eletrônica, têxtil, alimentos e bebidas, produtos químicos, energia, varejo, comércio, transporte, logística e novas tecnologias.

Veja abaixo os temas que serão apresentados e, ao lado, o comentário de um dos palestrantes.



“Vou falar sobre o modelo de Smart Centers implementado para as operações de Logística e Customer Service – Digitalização, automação e modelos preditivos. Ou seja, será oferecida a oportunidade de o participante conhecer um novo modelo operacional que tem proporcionado resultados expressivos para a operação da Bayer em eficiência e satisfação de clientes. Já quanto ao evento como um todo, ele promove a oportunidade de conhecer um modelo de operação diferente e de dividir boas práticas, além de realizar network.”

Carlos Ricardo Andrade – VP Supply Chain para LATAM, Bayer



Supply Chain Summit (SCS) Brazil

6 de Novembro 2019

Hilton São Paulo Morumbi Hotel, São Paulo, Brasil



W6connect Supply Chain Summit Brazil 2019

O W6connect Supply Chain Summit (SCS) Brasil 2019 é uma prestigiada plataforma onde:

Executivos-chave de supply chain de vários setores partilham estudos de caso sobre a aplicação prática e implementação de inovações em supply chain e lições aprendidas. 150+ participantes discutem experiências e ideias para atingir sustentabilidade, escalabilidade, melhoria contínua, reduzir custos e maximizar eficiência ao longo da cadeia de suprimentos.

Palestrantes Confirmados:

- Carlos Ricardo Andrade, VP Supply Chain Management LATAM, Bayer
- Andre Luis Costa Vaz Almeida, CFO and Operations Director, Epson
- Gustavo Baldini Lichtenecker, Head of Supply Chain Development, Grupo Boticário
- Patrick Dietz, Head of Logistics Operations, Bosch Latin America
- Patricio Hopff, Latin America Supply Chain/Operations Director, Boston Scientific
- Nestor Felpi, Global Innovation Supply Chain & Distribution Executive Director, Natura
- Felipe Cohen, Planning and Operations Director, Magazine Luiza
- Joseph Henry, Director of Omni Channel Supply Chain, Leroy Merlin Brasil
- Fernando Belcorso, Head Regional de Supply Chain - América Latina, Agfa HealthCare
- Fernando Gonçalves, Diretor Supply Chain-Brazil, Danone Nutricia, Operations Director and Latam Exports-Brazil, Head of Distribution & Customer Service, Danone
- Gustavo Taboas, CPO-VP/Executive Director Purchasing, Supply & Logistics-Corporate, Hospital Albert Einstein
- Walter Vinicius Nico da Costa, Head of Supply Chain Brazil, Philips Health Systems
- Mauricio Valadares, Commercial Operations Director, GE Healthcare
- Emerson Lopes, Regional Supply Chain Head, Alcon
- Rafael Saccardi, Director, Supply Chain and Logistics, AGCO South America

Participe

Registre-se [aqui](#) até 30 de Junho e economize R\$550! Pague R\$2.100 versus o preço standard de R\$2.650

Para alguma questão relacionada com o seu registro ou registro e preços de grupo contate Diogo Dias em diogo@w6connect.com ou ligue para (11) 3280-2804

Patrocine

Patrocine o W6connect Supply Chain Summit Brazil (SCS Brazil) e conquiste novos clientes!

Esta é uma chance única de mostrar seus produtos, serviços e soluções a mais de 100 potenciais clientes - tomadores de decisão e líderes em supply chain no Brasil - e demonstrar como pode ajudá-los a atingir os seus objetivos.

Para Informações sobre opções de patrocínio contate Loran Mariano em loran.mariano@w6connect.com ou ligue para (11) 3280-2804

Este é o evento de Supply Chain no Brasil que você não pode perder!

KION, seu parceiro em LOGÍSTICA de Indaiatuba.

Conheça nossas marcas.

Linde Material Handling

Linde

KION SOUTH AMERICA



Empilhadeira a Diesel GLP e GNV

www.lindeempilhadeiras.com.br



Transpaleteiras

STILL
KION SOUTH AMERICA



Empilhadeiras Elétricas Frontais

Empilhadeira a Combustão

Empilhadeira Retrátil

Empilhadeira Patolada

www.still.com.br

Baoli
KION SOUTH AMERICA



Paleteiras

Empilhadeiras a Combustão

Empilhadeiras Elétricas

www.baoli.com.br

KION South America

Rod. Eng. Ermênio de Oliveira Penteado - SP 75 - Km 56 - Itaici - CEP: 13340-600
Indaiatuba/SP - Brasil - Tel.: (19) 3115.0600

www.kiongroup.com.br

Comando e Controle



Movimentação e Classificação



Armazenagem e Sequenciamento



Estações de Trabalho Ergonômicas



www.dematic.com



Porta-paletes



**Autoportante
Transelevador**



**Autoportante
Empilhadeiras**



Dinâmico



Push back



Drive-in



Miniload



Mezanino



Miniporta-paletes



Flow-rack



Transportador

www.aguiasistemas.com

Portos do Paraná e de Santa Catarina também estarão presentes na Logistique 2019

Os portos de Paranaguá e Antonina, em conjunto com as empresas que operam nos portos e terminais do Paraná, terão na Logistique – Feira e Congresso de Negócios Multimodais o cenário ideal para buscar novos negócios, mostrar suas vantagens competitivas e expandir sua atuação no mercado logístico. O evento acontece de 27 a 29 de agosto, no Complexo de Exposições Expoville, em Joinville. É promovido pela Zoo Feiras & Eventos (Fone: 49 3361.9200) e tem a *Logweb* como parceira comercial e mídia oficial, além de responsável pelo catálogo oficial.

“A Logistique é uma oportunidade de apresentarmos os diferenciais que tornam os portos do Paraná os mais eficientes do Brasil, para clientes em potencial de toda Região Sul”, diz o diretor empresarial da Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina (APPA), André Pioli. Entre os pontos elencados pelo executivo estão a localização geográfica estratégica e a capacidade de movimentação de todos os tipos de carga.

Pioli acrescenta que o complexo portuário paranaense tem portos e

terminais nas cidades de Paranaguá e Antonina, com uma área total de 4,13 milhões de metros quadrados e 5,4 quilômetros. Ao todo são 24 berços – sendo 16 no cais comercial de Paranaguá, dois berços em píeres de líquidos, dois em um píer de inflamáveis e dois berços em Antonina. “Com isso, podemos oferecer as melhores soluções de negócios para o mercado do Rio Grande do Sul, Santa Catarina, Paraná, Uruguai, Paraguai, Argentina e Chile, que certamente estarão presentes no evento.”

O complexo portuário do Paraná também é considerado o mais eficiente do Brasil por metro linear de cais, o porto de Paranaguá é líder em exportação de óleo vegetal e frango congelado e ocupa a primeira posição entre os portos brasileiros em importação de cevada e fertilizante, com a melhor prancha média operacional para o embarque do produto entre todos os portos do país, segundo seu diretor empresarial.

“Ocupamos ainda a segunda posição em exportação de soja, farelo



Pioli, da APPA: “A Logistique é uma oportunidade de apresentarmos os diferenciais que tornam os portos do Paraná os mais eficientes do Brasil”

de soja, açúcar, papel, carnes congeladas e álcool, além de sermos também o segundo lugar em movimentação de contêineres e veículos, em importação de malte e terceiro em exportação de madeira”, diz Pioli. Em valores movimentados, o porto de Paranaguá também é o segundo maior porto do Brasil, com R\$18 bilhões em exportação no último ano.



Porto de Paranaguá



Porto de São Francisco do Sul

Porto de São Francisco do Sul

O Porto de São Francisco do Sul, no Litoral Norte do Estado de Santa Catarina, também vai apresentar sua estrutura e projetos durante a Logistique. Consolidado como o maior em movimentação de cargas em Santa Catarina e o 7º maior do Brasil, o porto tem sua gestão estadualizada, exercida pela SCPar Porto de São Francisco do Sul, uma empresa pública do Estado de Santa Catarina, subsidiária do acionista único SC Participações e Parcerias.

O diretor-presidente do SCPar Porto de São Francisco do Sul, João Batista Furtado, diz que o porto ocupa posição de destaque nos cenários nacional e internacional, com a movimentação de 11,4 milhões de toneladas em 2018 e respondendo pela fatia de 25,61% das cargas movimentadas pelos portos catarinenses. Recebe a média de 38,6 navios por mês e é responsável direta e indiretamente pela arrecadação de 70% da cidade na qual está instalado.

“É todo esse potencial, juntamente com nossos projetos de investimentos,



Furtado, do SCPar Porto de São Francisco do Sul: A Logistique é um evento genuinamente catarinense e uma excelente vitrine para os produtos e serviços

que queremos mostrar para o mercado durante a edição deste ano da Logistique, essa importante feira de logística e negócios que reúne importantes usuários e prestadores de serviços para o segmento portuário”, diz Furtado. O executivo destaca ainda que a Logistique é um evento genuinamente catarinense e uma excelente vitrine para os produtos e serviços do segmento.

Projetos e investimentos – No entanto, para manter forte a relação econômica do porto com os mercados nos quais está inserido, Furtado diz que ainda há muito a ser feito. “Medidas a curto e médio prazo já estão sendo tomadas para que no futuro o complexo portuário não se torne obsoleto e mantenha seu grau de competitividade”, garante o gestor.

Nesse contexto ganham destaques os aportes na manutenção dos atuais shiploaders – que são dois corredores de exportação, cada um com capacidade de carregamento de 1,5 mil toneladas/hora, que já receberam investimentos de R\$ 21,3 milhões. Em médio prazo está prevista a aquisição de novos shiploaders, com investimentos de R\$ 80 milhões, que ampliarão a capacidade operacional para 2 mil toneladas/hora cada equipamento.

Ainda neste ano, entre outras ações, o porto vai concluir as obras do novo gate in, em agosto. “Esse investimento vai oferecer nova dinâmica nas operações de navio e transporte interno do Porto de São Francisco, possibilitando, inclusive, um crescimento de 40% na logística das operações do cotidiano portuário”, completa Furtado. **Logweb**

POR TODOS OS CANTOS DO PAÍS, A SATISFAÇÃO DE ENTREGAR O MELHOR PARA VOCÊ.

Atendemos mais de **3.500 cidades** com os melhores prazos do mercado. É assim que a gente aproxima você e sua empresa aos seus clientes, em **12 estados e no Distrito Federal**.

Fazemos isso há quase 40 anos de estrada, seguindo o nosso propósito: **conectar pessoas, compartilhando sonhos e valores.**



E ASSIM
MANDAMOS

bem

COM VOCÊ,
SEMPRE.



RODONAVES
TRANSPORTES
SEMPRE CHEGA BEM.

rte.com.br /rodonaves

Jundiaí, apontada pelo Financial Times como a melhor cidade do Brasil para investimentos, se prepara para a Brasil Log

Localizada próxima à capital do Estado de São Paulo, Jundiaí foi eleita a melhor cidade do Brasil e a terceira melhor das Américas, entre cidades de médio porte – com mais de 350 mil habitantes –, no quesito “Cost Effectiveness”, ou custo-benefício, para receber investimentos. A posição foi apontada em um ranking elaborado pela FDI American Cities of the Future 2019-20, publicação especializada do grupo britânico *Financial Times*. A matéria completa está na edição de 02 de julho último do *JR – Jornal da Região* (veja em: <https://tinyurl.com/y5ex935l>).

Brasil Log

É nesta cidade, também nacionalmente conhecida pela sua posição logística estratégica, que acontece a sétima edição da Brasil Log – Feira Internacional de Logística, no período de 11 a 13 de setembro.

O evento é organizado pela Adelson Eventos (Fone: 11 4526.2637) e tem a Logweb Editora (Fone: 11 3964.3744) como parceira comercial, além de ser a mídia oficial e responsável pela elaboração do catálogo do evento. A organizadora espera cerca de 65 expositores, de todos os setores que englobam o universo logístico, e cerca de 5 a 7 mil profissionais de todo o país.

O Brasil Log será realizada numa área de 53.000 m², dividida em três pavilhões cobertos com cerca de 4.000 m² de áreas para os stands, além de uma extensa área externa. E deve contar, ainda, com test drive de empilhadeiras e caminhões.

Veja ao lado mais uma renomada empresa que participará do evento



JLW Eletromax

Esta não é a primeira participação da JLW Eletromax (Fone: 19 3491.6163) na Brasil Log, tendo marcado presença nas primeiras edições do evento, há alguns anos. “Neste ano, com a Logweb fazendo parte da apresentação do evento, fomos informados sobre o foco para o segmento logístico, o que nos agradou e nos permitiu ver a possibilidade de gerar novos leads a partir da participação no evento”, explica Lisandra Bueno, da área de Comunicação/Marketing da empresa.

Ela também ressalta que as perspectivas são grandes, já que o evento contará com importantes empresas do segmento, além de um público selecionado, que com certeza trará

grandes oportunidades de negócios para a JLW. “Também estamos preparando grandes novidades na área de carregadores de baterias que serão apresentadas na Brasil Log”, diz Lisandra.

Além dos que serão mostrados no evento – carregadores de bateria de alta frequência, baterias de lítio e carros para troca de bateria –, a JLW fabrica carregadores convencionais microprocessados, suportes e esteiras para carregamento de baterias, extratores de baterias, suportes especiais, sistemas de enchimento de baterias, componentes e acessórios. E também presta serviços de manutenção e desenvolvimento de salas de baterias. Logweb



7ª edição
7th edition

Brasil LOG

Feira internacional
de logística

International Logistics Fair

11 a 13
Setembro
2019

Parque da Uva - Jundiaí-SP

Reserve seu Estande

www.feiradelogistica.com

Apoios



Realização e Organização



www.adelsoneventos.com.br

Catálogo Oficial e
Comercialização

+55 11 3964.3744
+55 11 94191.4650
feiras@logweb.com.br
www.logweb.com.br



Caminhões elétricos *começam a ser empregados em diferentes tarefas, ainda que timidamente*

De olho na transição energética para uma economia de baixo carbono, empresários, especialistas e governo se reuniram no começo de junho último para discutir quais os caminhos para a frota brasileira no curto, médio e longo prazo, a convite do Conselho Empresarial Brasileiro para o Desenvolvimento Sustentável (CEBDS) e Agência Epbr.

“O setor de mobilidade é responsável por ¼ das emissões globais de gases de efeito estufa, sendo 45% causadas por veículos leves. Então, a pergunta não é se haverá essa transição, mas quando e como”, provocou a diretora de Desenvolvimento Institucional do CEBDS, Ana Carolina Szkló, que conduziu painel discutindo a competitividade dos carros elétricos frente ao biocombustível, com participação da japonesa Nissan, da chinesa BYD e da Ambev, que pretende eletrificar toda sua frota até 2025.

“O padrão histórico da transição energética é lento, mas os perigos iminentes das mudanças climáticas e a percepção de oportunidade de novos negócios na economia farão com que essa transição seja mais acelerada no atual momento da história”, afirmou Giovani Machado, superintendente de Gás Natural e Biocombustíveis da Empresa de Pesquisa Energética (EPE), que apresentou no evento uma visão geral sobre o futuro dos dois combustíveis no País.

A economia de baixo carbono pauta pelo menos cinco das 10 propostas da Agenda CEBDS para um País Sustentável, encaminhada pelo Conselho ao Governo Federal como

subsídios para políticas públicas que possam interferir diretamente no aumento da eficiência no uso da energia e ampliação das fontes renováveis na matriz. Como principais desafios para a expansão da eletrificação da frota estão o tempo e custo de adaptação de infraestrutura, que implicará aportes significativos, alto custo fiscal, mercado e geopolítica para acesso ao lítio e ao cobalto (matérias primas para produção de baterias automotivas), além de política para coleta, descarte e reciclagem das baterias.

“É preciso contabilizar o custo da saúde dos moradores de grandes cidades, afetados com doenças de pulmão provocadas pela poluição, quando formos fazer essa conta de subsídios. Afinal, hoje apenas o carro bicombustível recebe incentivo, mas muitos motoristas substituem o etanol por gasolina. Ou seja, ainda estamos subsidiando o combustível fóssil”, provocou Adalberto Felício Maluf Filho, diretor de Marketing, Sustentabilidade e Novos Negócios da chinesa BYD. “O crescimento da energia solar e mobilidade

elétrica no mundo superou as expectativas. Com a redução do preço das baterias, há previsões de que em 2023 o preço de um veículo leve já será viável para quem roda mais de 30 Km por dia”, disse

Presente no mesmo painel, Pedro Bintancourt, diretor de Relações Governamentais da Nissan, argumentou que a tecnologia, aliada à conectividade de dados, está no plano estratégico da empresa de médio prazo, em um modelo tecnológico disruptivo, em que os carros serão autônomos em geração de energia, ao mesmo tempo que poderão devolver energia às redes, abastecendo outros veículos ou até mesmo hospitais, em casos de apagões, por exemplo.

“Com o avanço tecnológico em curso, em 2025 já teremos veículos elétricos com o mesmo custo de veículos com propulsão a combustíveis. Aí não fará sentido continuar usando essa tecnologia ultrapassada”, disse.

O crescimento do uso de bicicletas e patinetes elétricos nos grandes centros urbanos foi também apontado como um bom exemplo dessa transição. “Em São Paulo,



70% da mobilidade por bicicleta acontece num raio de 8 km, o que mostra que é uma solução que se agrega à tendência de conectividade com transportes públicos modais”, afirmou Paulo André Domingos, superintendente de Produtos, Analytics e Canais Digitais do Itaú. O banco é responsável pela disponibilização de 15 mil bicicletas em diversas cidades do Brasil, Chile e Argentina.

Já Carlos Orlando Enrique da Silva, superintendente de Biocombustíveis e de Qualidade de Produtos da Agência Nacional de Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP), destacou que os biocombustíveis têm papel relevante na transição para um novo paradigma automobilístico e o Brasil ganha bastante em competitividade neste mercado. “Temos enormes reservas de gás natural, somos o segundo maior produtor de etanol do mundo e temos potencial para produção de biodiesel, biogás e biometano. Por isso, creio numa confluência de fontes de energia no mercado de mobilidade”, afirma.

Caminhões

A exemplo dos automóveis, os caminhões elétricos começam a ser oferecidos ao mercado.

Por exemplo, a BYD (Fone: 19 3514.2557) apresentou na Intermodal 2019, feira realizada em março último em São Paulo, o caminhão multivocacional eT8E. Trata-se de um veículo 100% elétrico que roda no Brasil há mais de dois anos e possui avançada geração de baterias em uso também na China, Europa e nos EUA. A tecnologia de fosfato de ferro lítio não contém metais pesados e o eletrólito é atóxico, sem emissão de poluentes da produção ao uso final, informa a empresa.

De acordo com Carlos Roma, diretor de Vendas da BYD, “ao operar por mais de dois anos na aplicação de coleta de lixo – considerada a mais severa para caminhões – e converter essa experiência em mais pedidos, mostramos que o produto está pronto para estrear em outras vocações menos severas, como, por exemplo, entregas urbanas. Por ser extremamente silencioso e ter alta performance, o nosso caminhão pode fazer entregas noturnas sem incomodar a população. Além disso, com capacidade de carga líquida de 13,8 toneladas, ele leva por viagem mais que o dobro dos VUCs mais eficientes. Esperamos que a combinação de alto torque, transmissão automatizada, sistema de freios regenerativos KERS e menos trânsito à noite faça o caminhão ter uma velocidade média mais alta, efetuando mais entregas por turno, com menor consumo de energia. Vamos colocar o produto em rotas com o maior número de rampas possíveis, pois seu sistema de freio de estacionamento automático a zero km/h, juntamente com torque máximo de 1500 Nm a zero rpm, fará dele um caminhão facilímo, seguro e silencioso para partir em rampas, ao mesmo tempo em que aproveitará as descidas para regenerar a energia cinética e potencial que é perdida nessa mesma condição em motores a Diesel”.

Com apenas 2 horas de carga é possível operar por 200 km com zero emissão de poluentes, baixíssimo ruído de operação e menos estresse ao motorista e à população, informa o diretor de Vendas.



**MAIS EFICIÊNCIA
PARA SUA OPERAÇÃO
LOGÍSTICA**

**REDE DE SERVIÇOS MOURA:
SOLUÇÃO COMPLETA
PARA SEU NEGÓCIO.**

CONHEÇA NOSSAS SOLUÇÕES.

- Venda de baterias industriais.
- Manutenção preventiva e corretiva.
- Locação de baterias e carregadores
- Gestão de sala de baterias.
- Instalação, monitoramento e gestão de baterias estacionárias.
- Logística reversa.
- Venda de acessórios.



rsmoura@grupomoura.com

www.rsmoura.com.br

0800.701.2021

Rede de Serviços Moura



Chegando

Por sua vez, a JAC Motors (Fone: 0800 522.8888) anunciou que vai lançar o iET 1200, primeiro veículo comercial com propulsão 100% elétrica da marca no Brasil. Trazido da China, mercado que representa mais da metade de todos os modelos elétricos do mundo, o JAC iET 1200 irá estreitar a eletrificação em um segmento do mercado nacional – caminhões semileves e leves – que representou cerca de 15 mil unidades vendidas em 2018. Mas com um detalhe: a esmagadora maioria foi adquirida para transporte de cargas urbanas, circulando nas grandes cidades.

A sigla iET 1200 identifica o termo Intelligent Energy Truck, enquanto o “1200” exibe uma das maiores vantagens do modelo: o torque máximo. “Com 1200 Nm, o que equivale ao valor empregado em motores convencionais a diesel para caminhões de 25 a 30 toneladas de PBT, o iET 1200 será extremamente bem-vindo para o transporte de cargas urbanas com toda essa força motriz, ganhando uma agilidade de condução absolutamente incomparável nos grandes centros. A potência será de 177 cv”, informa Sergio Habib, presidente do Grupo SHC e da JAC Motors Brasil.

Para ser vendido por aqui, o Grupo SHC, representante da JAC Motors no Brasil, escolheu, entre diversas configurações de capacidade de carga de bateria e equipamentos, a opção de 97 kWh, que rende uma autonomia de 200 km.

Antes de lançá-lo no Brasil, o Grupo SHC efetuou pesquisas aprofundadas para identificar o

tipo de uso desses caminhões nas cidades. A julgar pelo que rodam, a autonomia é mais do que suficiente. “É preciso ponderar as duas grandes vantagens do caminhão 100% elétrico: a emissão zero de poluentes e o baixíssimo custo operacional. Enquanto o caminhão movido a diesel exige um custo de R\$ 150 pra rodar 200 km na cidade, o JAC iET 1200 vai gastar R\$ 30!”, explica Habib.

De acordo com o executivo, essa economia direta de R\$ 120 reais por dia (cerca de R\$ 2,5 mil/mês) irá tornar o JAC iET 1200 extremamente atrativo para pequenos clientes ou grandes frotistas, à medida que, além do combustível, ainda há uma substancial economia no custo de manutenção. Para ser recarregado, o JAC iET 1200 vai necessitar de uma tomada de 220 volts e 17 horas, no modo carga lenta. Se a tensão for trifásica e 380 V, ele será “abastecido” em apenas 2 horas. Disponível em toda a rede autorizada JAC Motors, o iET 1200 começará a ser entregue aos primeiros clientes ainda neste ano. A pré-venda já começou.

Testes

Dois caminhões eActros, da Mercedes-Benz (Fone: 0800 970.9090), totalmente elétricos começaram a operar na Suíça. Um modelo de dois eixos e 18 toneladas de PBT atua em serviços de logística da Camion Transport na região de St. Gallen. Já a rede de supermercados Migros utiliza uma versão de três eixos e 25 toneladas de PBT para o transporte entre suas unidades na área de Zurique.

Os veículos são parte da “Frota de Inovação” do eActros que visa testar os caminhões elétricos pesados junto aos clientes. Cada um dos caminhões em teste na Suíça precisa cobrir cerca de 150 km por dia, o que é plenamente atendido pela autonomia do eActros, de até 200 km. As baterias são recarregadas nos depósitos dos clientes durante a noite.

Na Camion Transport, o eActros da Mercedes-Benz faz parte do projeto de sustentabilidade “centro da cidade livre de emissões”. O caminhão elétrico transporta cargas em geral do Centro de Distribuição da Camion em Schwarzenbach até a região de St. Gallen, o que inclui entregas em pontos da área central desta cidade. A carga é transportada em uma carroçaria intercambiável com plataforma de elevação.

Já a Migros utiliza o eActros para abastecer unidades de seus supermercados no centro de Zurique e arredores, a partir de seu Centro de Distribuição de Zurique-Herdern. As rotas apresentam vários desafios topográficos ao veículo, especialmente terrenos montanhosos. Para atender à demanda da Migros, o eActros recebeu uma carroçaria baú com opção de refrigeração, podendo transportar paletes.

A base desse caminhão pesado elétrico Mercedes-Benz é fornecida pela estrutura do Actros. Porém, a arquitetura do veículo foi configurada para o sistema de propulsão elétrica, com uma alta proporção de componentes específicos. Dois motores elétricos localizados junto aos cubos de roda do eixo traseiro proporcionam a força de tração. Esses propulsores geram 126 kW de potência cada um, com torque máximo individual de 485 Nm. As reduções de engrenagem convertem esse torque para 11.000 Nm cada, resultando num desempenho de rodagem equivalente ao de um caminhão com motor a diesel.

As baterias de íons de lítio com capacidade de 240 kWh dão ao eActros a energia necessária para uma autonomia de até 200 km. Dependendo da carga disponível, as baterias podem ser recarregadas totalmente em duas horas a 150 kW. [Logiweb](#)



XXV Fórum
Internacional
Supply Chain
Expo.Logística 2019



23, 24 e 25
SETEMBRO

HOTEL TIVOLI MOFARREJ | SÃO PAULO

Inscreva-se com até **27% de desconto** em lote promocional

25
ANOS

como o principal
encontro de executivos
do setor no Brasil

+20

expositores em
ambiente propício
para negócios

+40

sessões com
temas atuais

5

Tracks
Temáticos

23.09

- Execução de Estratégias de Omnichannel
- Startups: Empreendedorismo e Inovação em Logística e Supply Chain

24.09

- Transportes de Cargas e Infraestrutura no Brasil
- Planejamento da Demanda

25.09

- Jornada de Transformação Digital do Supply Chain

03

salas
simultâneas

+100

Palestrantes
e painelistas

ALGUNS
DESTAQUES



Mani Janakiram, Diretor
Intel Corporation



Frank Straube, Professor Logística
Berlin University of Technology



Dale Rogers, Professor Logística
Arizona State University

PATROCINADORES:



sequoia
SOLUÇÕES LOGÍSTICAS



REALIZAÇÃO:



APOIO:



Autonomia veicular *não é necessariamente um veículo que opera totalmente sem o motorista*

Atualmente é bastante comum falar-se em veículos autônomos, porém o que muita gente não sabe é que autonomia veicular não é necessariamente um automóvel que opera totalmente sem o motorista, mas sim, funções de autonomia diferentes para definir o nível do veículo.

Hoje, considera-se que existem seis níveis de autonomia veicular: nenhuma autonomia, autonomia limitada 1, autonomia limitada 2, autonomia condicional, alto nível de autonomia e autonomia total. Todas definidas e especificadas pela norma SAE J3016 (ver tabela “Níveis de Autonomia Veicular – Classificação SAE”).

“Ainda existe certo desconhecimento sobre essa definição. A maioria dos veículos atuais ainda não possui nenhuma autonomia, mas alguns têm sistemas de segurança ativa, como por exemplo o ABS até o nível 5 de autonomia total, onde não há necessidade de motorista.” A explicação é de Jomar Napoleão, consultor automotivo da Carcon Automotive (Fone: 11 2355.5873), uma empresa de Inteligência de Mercado que realiza trabalhos sobre previsão de produção e vendas de veículos, estudos comparativos de Custo de Propriedade/Custo Operacional de Veículos Comerciais (TCO), acompanhamento de preços praticados no mercado de veículos, estudos de competitividade e oportunidades nas áreas de logística e distribuição, além de estudos diversos, especialmente nas áreas de caminhões e ônibus.

Nas tabelas da SAE – Sociedade dos Engenheiros Automotivos, a classifi-



Lima, da Carcon Automotive: Em termos mundiais, o uso de caminhões autônomos já é uma realidade, ainda que em nível experimental, em locais específicos

teve, parceira internacional da Carcon Automotive, em 2030 menos de 5% dos veículos vendidos globalmente estarão nos níveis 4 e 5.

“Há uma série de desafios a serem resolvidos até se chegar a uma presença importante, mesmo ao nível 4 de autonomia: barreiras na tecnologia dos veículos, como desenvolvimento de sensores, algoritmos de decisão, mapas 3D, entre outros; barreiras em infraestrutura; legislação; custos de desenvolvimento; e barreiras humanas, como aceitação desses sistemas em larga escala”, completa Jomar.

Estudo mostra novo caminho

Um panorama sobre a utilização de veículos autônomos pode habilitar os serviços de entrega de mercadoria. Esse é um dos temas apresentados no estudo “A autonomia oferece: uma revolução que se aproxima no movimento de mercadorias (“Autonomy delivers: an oncoming revolution in

cação explica os seis níveis de autonomia, separadas em descrição, função do motorista e função dos veículos. Nos níveis 0, 1 e 2 nota-se que existe a predominância do controle pelo motorista, nos níveis 3, 4 e 5 a predominância é do sistema veicular.

Segundo estudos da LMC Automo-

Níveis de Autonomia Veicular – Classificação SAE

Nível	Descrição	Função Motorista	Função Veículo (exemplos)
0	Nenhuma Autonomia; Segurança Ativa	Controle Total do Motorista	ABS, Avisos e Alertas
1	Autonomia Limitada; Segurança Ativa e algumas funções autônomas	Nível de Controle Altíssimo pelo Motorista	Centralização na Faixa ou Controle de Velocidade Adaptativo (mantém distância do veículo à frente)
2	Autonomia Limitada; Segurança Ativa mais Conveniência	Maior Parte do Controle pelo Motorista; Sistema assume em certas condições	Centralização nas Faixas, Controle de Velocidade Adaptativo, Estacionamento Autônomo, funções simultâneas
3	Autonomia Condicional	Motorista pode desabilitar a automação e habilitá-la em condições específicas	Autonomia acionada em certas condições: tráfego intenso, auto estrada, etc..
4	Alto Nível de Autonomia	Motorista não é necessário em determinadas condições	Autonomia condicional em locais autorizados; exemplo Taxi Local, regiões definidas
5	Autonomia Total	Motorista não é necessário	Total Automação, sem necessidade do motorista

Fonte: Norma SAE J3016

the movement of goods”), desenvolvidos pela KPMG que também retrata um novo cenário de crescente mudança no comportamento do consumidor.

Segundo o estudo, a primeira indicação de que a entrega autônoma irá transformar o comportamento do consumidor é o comércio eletrônico. No Reino Unido, entre os anos de 2008 a 2017, as vendas por sites triplicou, saindo de 5% no primeiro ano, para 16% no ano retrasado. Quando mais compras por esse canal, menos as pessoas saem para adquirir novos bens.

Veja a seguir outras constatações apresentadas:

- As grandes empresas realizarão grandes investimentos para antecipar a ordenação e entregas significativamente mais online, utilizando inteligência artificial e softwares preditivos, facilitando a capacidade dos consumidores para encontrar os produtos que procuram online e ter outros relacionados sugeridos a eles.

- Veículos de entrega, que embora não sejam autônomos, podem fazer as grandes empresas de varejo apostarem em um futuro que uma parcela dos produtos é encomendada e entregue.

- Essas mudanças também vão transformar a indústria automobilística e de transporte. Haverá uma demanda significativa para diferentes tipos de veículos autônomos para atender às diversas necessidades das novas formas de entrega.

- Com os carros autônomos a entrega ficará barata. Sem ter de pagar motoristas para realizar, ou proteger as mercadorias, o custo será muito menor do que as entregas convencionais.

E os caminhões?

Neste contexto todo, como fica a autonomia quanto aos caminhões?

Ronaldo Lima, também consultor na Carcon Automotive, afirma que, de acordo com a classificação da SAE, podemos classificar os caminhões em cinco níveis de autonomia, considerando que o nível zero seria o veículo sem autonomia:

1 - Assistência ao motorista: quando um sistema dá assistência ao motorista na condução do veículo quanto à dire-

ção ou aceleração/desaceleração, mas é o motorista quem executa a ação;

2 - Autonomia Parcial: quando um ou mais sistemas dão assistência ao motorista quanto à direção ou aceleração/desaceleração e executa ações ainda que a tarefa de condução continue com o motorista humano.

“Nestes dois níveis, o motorista humano é quem monitora o ambiente de direção”, aponta Lima.

Nos três níveis seguintes, é o sistema de condução automatizado quem monitora o ambiente de direção:

3 - Autonomia Condicional: na qual o sistema executa uma ação, na expectativa de que o motorista humano responda adequadamente a um pedido de intervenção;

4 - Alta Autonomia: o sistema executa uma ação, mesmo que o motorista humano não responda adequadamente a um pedido de intervenção;

5 - Autonomia completa: a tarefa de condução é totalmente executada pelo sistema.

“A propósito, vale destacar que nos níveis de automação 1, 2, 3 e 4 há necessidade de um motorista no veículo para interferir em caso de urgência. O nível de automação 5, em que não há necessidade de motorista, ainda nos parece muito distante”, completa Lima, falando sobre se este tipo de veículo provocaria desemprego.

O consultor da Carcon Automotive também lembra que a capacidade de carga destes caminhões autônomos é a mesma do caminhão similar que está sendo conduzido por um motorista humano. Neste caso, o que conta são as características técnicas do caminhão, e não a forma de condução do veículo.

“Em termos mundiais, o uso de caminhões autônomos já é uma realidade, ainda que em nível experimental, em locais específicos como Estados Unidos (Phoenix/Dallas), Alemanha e Suécia. No Brasil, caminhões autônomos vêm sendo utilizados, de modo experimental, na agricultura, em usinas de cana e no segmento de mineração”, lembra o consultor da Carcon Automotive.

Ainda segundo ele, há vários desafios

NOSSA META É SEMPRE MERECER SUA CHANCELA



A TGA disputa pela 1ª vez

o prêmio Top do Transporte, na categoria 'Transporte Internacional', motivada pela certeza da qualidade de suas soluções e por sua constante dedicação à satisfação de seus clientes. Embarcador, participe conosco deste importante prêmio! Seu voto é que irá mostrar se o nosso mercado está no caminho certo.

TGA
LOGÍSTICA

tgalogistica.com.br

TGALogistica2013

+55 11 3464-8181

que precisam ser superados para o emprego de caminhões autônomos. Como, por exemplo, a correta sinalização horizontal e vertical das rodovias e a disponibilidade 100% do tempo de uma rede de internet de qualidade.

“Estas ações colocarão em prática os benefícios trazidos pelo uso de caminhões autônomos, como redução nos custos operacionais, uma vez que é uma máquina que poderá ser utilizada 100% do tempo disponível, sem paradas para descanso e sem riscos de falhas humanas. As paradas seriam somente para a manutenção preventiva normal do veículo”, reforça Lima. E ainda aponta que as limitações serão definidas pelo segmento em que os caminhões vão operar, levando em conta o quanto é possível para um sistema identificar claramente uma tarefa e se adequar considerando todo o microambiente.

Maior caminhão autônomo

À medida que as empresas canadenses de mineração se concentram no aumento de eficiência em suas operações, os projetos autônomos ganham força. É nesse cenário canadense que a Komatsu implantou o 980E-4AT, seu maior caminhão autônomo em operações comerciais no mundo.

Com capacidade de 400 toneladas, o Komatsu 980E-4AT foi concebido após a aprovação dos testes da série 930E (equipamento com capacidade de 320 toneladas). Dotado de sistema hidráulico simples e sistema de propulsão da GE, o caminhão possui eficiência de consumo de combustível, devido à otimização da turbo-alimentação de dois estágios e ao motor com tecnologia Komatsu com 3500 HP de potência.

Veículo autônomo e elétrico no porto

O VERA, veículo de carga elétrico, conectado e autônomo da Volvo, fará parte de uma solução integrada para




transportar mercadorias entre um centro de logística e um terminal portuário em Gotemburgo, Suécia. Esta primeira operação faz parte de um acordo firmado entre a Volvo Trucks e a DFDS, empresa de balsas e logística. Assim, o VERA vai rodar numa operação real, num sistema conectado que tem fluxo contínuo de mercadorias entre o centro de logística da DFDS e um terminal portuário.

Apresentado em 2018, o VERA é uma solução elétrica, conectada e autônoma, da Volvo Trucks para operações de transporte com alta repetição, em centros de logística, fábricas e portos, com uma velocidade máxima de 40 km/h e em curtas distâncias.

“Agora, temos a oportunidade de implementar o VERA em um cenário ideal e desenvolver ainda mais seu

potencial para outras operações similares”, afirma Mikael Karlsson, vice-presidente de soluções autônomas da Volvo Trucks.

O objetivo é ter um sistema conectado que consiste em vários veículos VERA monitorados por uma torre de controle. Isso vai permitir um fluxo de transporte contínuo e constante, atendendo demandas de maior eficiência, flexibilidade e sustentabilidade. As adaptações de infraestrutura fazem parte da implementação da solução total do sistema de transporte, incluindo portões automatizados nos terminais.

A colaboração com a DFDS é um primeiro passo para implementar o VERA em uma operação de transporte real em estradas públicas, predefinidas dentro de uma área industrial. 

LOGISTIQUE

FEIRA E CONGRESSO DE LOGÍSTICA E NEGÓCIOS MULTIMODAIS



**27 a 29
AGOSTO
2019**

Pavilhões da Expoville
Joinville SC

LOGÍSTICA | TRANSPORTE MULTIMODAL | COMÉRCIO EXTERIOR | INTRALOGÍSTICA



Vem aí novos negócios para a logística brasileira!

O sucesso da primeira edição da Logistique em Joinville comprova a força e o crescimento do setor. O apoio das principais entidades de classe e a grande cobertura da imprensa, levaram à feira acima de 12 mil visitantes de

diversos setores de 14 estados brasileiros, em busca de inovações e novos fornecedores. O que gerou um grande volume de negócios, fazendo com que mais de 90% dos expositores confirmassem presença nesta edição de 2019.

Inclua a Logistique em suas estratégias comerciais, reserve já o seu espaço: www.logistique.com.br

Patrocínio

HAMBURG SÜD

ALIANÇA


Caminhões
Ônibus

porto
itapoã

Promoção e Realização: ZOOM FEIRAS E EVENTOS

☎ (49) 3361 9200

✉ info@logistique.com.br

📘 facebook.com/feiralogistique

Os desafios e o futuro das entregas na última milha, principalmente com embalagem em temperatura controlada

As novas cidades obrigam a prática de uma logística mais exigente e fracionada e a utilização de meios de transporte de distribuição alternativos. A entrada de veículos de grandes dimensões será limitada, obrigando a recorrer a meios alternativos que permitam entregas parceladas e cada vez mais personalizadas. Os sistemas para o Last Mile permitem a otimização destas entregas através de pequenas embalagens para envios a temperatura controlada. Volumes menores, mais leves e reutilizáveis, amigas do ambiente, protegendo os produtos de temperaturas mais quentes e mais frias.

E-commerce

Manuel Pizarro, diretor geral da APP Advanced Products Portugal (Fone no Brasil: 11 4425.8784) comenta que a Last Mile é um termo usado para denominar o momento que as mercadorias saem de um Centro de Distribuição para seguir para o seu destino final. “Em outras palavras, a Last Mile é a etapa final da viagem do produto antes que ele chegue à porta do cliente. No processo de envio de mercadoria, essa etapa é uma das que mais atenção exige, pois é o momento decisivo para medir a qualidade de uma empresa perante os consumidores”, explica ele. E é o e-commerce um dos segmentos mais representativos para o Last Mile, uma vez que é B2C. “O Last Mile delivery é o momento em que todas as operações internas já foram concluídas e o produto está pronto

para deixar o Centro de Distribuição, rumo à residência do consumidor.” Pizarro destaca que o impacto da prática no e-commerce é bastante significativo. Para o lojista, é uma excelente oportunidade de evidenciar a qualidade do serviço e de valorizar o compromisso da empresa com os prazos acordados. Sem descuidar, é claro, da integridade da mercadoria ao longo do escoamento.

“No que diz respeito à distribuição de perecíveis há, ainda, a necessidade de investir numa cadeia térmica eficiente para que os produtos mantenham as suas condições ideais ao longo de um processo logístico cada vez mais fragmentado. Neste contexto, o principal desafio que os operadores de produtos alimentícios enfrentam está na etapa do Last Mile – transporte de produtos desde o Centro de Distribuição ou loja até o consumidor final.”

Com relação à pharma – continua o

diretor geral da Advanced Products Portugal –, garantir as condições ideais de preservação de produtos farmacêuticos e biológicos no transporte é crucial. “Os medicamentos são os produtos termossensíveis de maior importância. Pode ser a diferença entre viver ou morrer. E a APP trabalha muito os sistemas passivos, em que a própria embalagem é desenvolvida de modo a assegurar uma boa cadeia térmica em todo o processo de manuseio, armazenagem e transporte.”

Sobre o que a última milha impõe aos transportadores e aos embarcadores, Pizarro é bem claro: antecipar o comportamento dos consumidores. Por exemplo, o serviço Amazon Key permite aos entregadores entrarem na casa dos consumidores e entregarem as encomendas, reduzindo o tempo de entrega. A Localz desenvolveu um sistema de comunicação bidirecional basea-



Pizarro: O principal desafio dos operadores de produtos alimentícios está na etapa do Last Mile – transporte de produtos desde o CD ou loja até o consumidor final

do em notificações que permite ao consumidor acompanhar o estado da sua encomenda.

A última milha também impõe aplicar as tecnologias emergentes disponíveis. Recentemente, a VIL, empresa belga, testou com sucesso o primeiro veículo autônomo focado em Last Mile delivery. Desde 2017, a Yelp Eat24 tem em funcionamento um sistema de entregas através de um robô sem acompanhamento humano.

E tem mais, segundo Pizarro. A última milha implica, ainda, em ajustar os modelos de negócio. Por exemplo, inovações no modelo de negócio com a incorporação de smart logistics, Inteligência Artificial e blockchain. Por exemplo, a criação, pela DHL, de terminais de pagamento seguro com cofres inteligentes ou o desenvolvimento de um modelo de preços baseado em big data e blockchain pela Volt.

E, por fim, a última milha impõe agilidade e acompanhamento do processo. Existem plataformas que per-

mitem fazer esse acompanhamento e, ao mesmo tempo, há algoritmos que selecionam os Operadores Logísticos e transportadores. “Tem de ser uma gestão muito eficiente, pois se trata normalmente de encomendas muito pequenas, e muito ajustadas a quem as recebe – logo, pesa x% no processo de entrega!”

Problemas

O diretor geral da Advanced Products Portugal também aponta os problemas mais comuns na última milha.

- **Custo alto para o lojista** – A etapa é extremamente cara para o empreendedor e isso se deve à falta de planejamento logístico, ao trânsito muito intenso e até mesmo à ausência do cliente para receber a encomenda;
- **Acompanhamento do cliente** – Ultimamente, apenas o código de rastreamento não é suficiente para os clientes. Eles esperam um acompanhamento em tempo real, ou seja, desejam ver onde o entregador se

encontra antes de entregar a sua encomenda e quando ele chegará;

- **Competência na entrega** – Entregar a encomenda no local certo, para a pessoa certa e no momento certo, até no mesmo dia. Isso pode otimizar muito essa última etapa do transporte, evitando atrasos e a chance de ocorrer algum problema no meio do caminho;

- **Orientações do cliente** – Um grande problema ligado ao Last Mile refere-se às orientações do cliente sobre a entrega. Uma Last Mile sem problemas requer uma comunicação direta entre cliente e entregador, evitando conflito nas informações.

“Concluindo, atrasos, desvios de temperatura e devoluções, por não ser encontrado ninguém para receber a mercadoria, podem gerar uma má experiência e não recompra.”

Quanto ao fato de as entregas não serem realizadas, ou o frete ser mais caro para determinados locais, Pizarro ressalta que algumas medidas podem ser tomadas para otimizar o Last Mile e diminuir os seus custos.



A **JLW Eletromax** participou no mês de Setembro da **VE Latino Americano, Plataforma Latino-Americana de Veículos Híbrido-Elétricos**, componentes e novas Tecnologias. O evento contou com a participação de mais de 800 pessoas, entre elas, empresários, autônomos e adeptos do segmento de equipamentos elétricos.

Também no mês de setembro participou do **Circuito Logístico do Interior**, onde compareceram mais de 230 empresários do ramo da logística para um dia todo de **network** e **palestras**.

A **JLW** está presente em todo Brasil, hoje com **Carregadores de baterias e baterias de lítio** para diversos segmentos.

Acesse o site e saiba mais:
www.jlweletromax.com.br



Tel.: 19 **3491.6163**

- Planejar toda a entrega, principalmente as rotas a serem utilizadas, sempre contando com possíveis imprevistos. Essa é uma ótima forma de manter os clientes informados;
- Investir em tecnologia como softwares e sistemas de gestão para contribuir no planejamento das rotas. Utilizar GPS para rastreamentos e até acompanhamento em tempo real também pode ser uma boa solução;
- Apostar em agendamento da entrega para não correr o risco de chegar com a encomenda e o cliente não estar disponível para recebê-la, impactando ainda mais no custo;
- Não ficar preso a apenas um fornecedor. Uma solução é negociar com outros profissionais para não deixar o cliente na mão em caso de problemas;
- Investir numa malha de distribuição, ou seja, em diversos Centros de Distribuição. Isso fará com que os produtos estejam mais perto do cliente, reduzindo o tempo e o custo da entrega;
- Ter sintonia entre as atividades e o tempo da entrega, pois qualquer problema pode gerar mais custos;
- Investir em transporte coletivo pode ser uma ótima forma de diminuir os gastos;
- Avaliar todo o processo de entrega para descobrir onde acontecem mais erros e aumento de custos e o que pode ser melhorado. Cada caso é um caso, logo permite ter parceiros adequados e com rapidez.

Meios para atender a última milha

Com relação aos meios usados para atender a última milha, Pizarro diz que, de acordo com o relatório *Urban Freight Research Roadmap*, o futuro do transporte urbano de carga será influenciado pelo advento de novas tecnologias. Outros autores alegam que o modelo atual de negócios aplicado na Last Mile tende a romper-se devido às novas tecno-

logias que provavelmente chegarão ao mercado. Para vários autores, a entrega tradicional com veículos a diesel representará apenas 20% das entregas de Last Mile em áreas urbanas, sendo substituída por veículos autônomos e entregas por bicicletas. “Nessa linha, Winkenbach et al., (2016) destaca que estamos no auge dos progressos substanciais das entregas da Last Mile, com o surgimento de modelos inovadores, como o uso de veículos elétricos e crowdsourcing.”

Em resumo, têm de ser meios mais flexíveis e menos poluentes (carros elétricos, motos, pequenos caminhões), tudo muito adaptado à zona alvo.

“Os grandes centros, cada vez mais populosos, geram transtornos absurdos de deslocamentos. Diante disso, as empresas que oferecem soluções de mobilidade urbana ganham destaque e chamam atenção de esferas públicas e privadas. Por exemplo, uma das que mais cresce por oferecer a modalidade são as bikes elétricas por assinatura. Outros ótimos exemplos, que têm adeptos em todos os locais, são a Yellow (bicicletas) e a Green (de patinetes elétricos). Tais opções nos mostram o quanto o público está aberto a novas abordagens de deslocamentos e o quanto ainda podemos inovar.”

Estes meios são e vão ser cada vez mais usados, pois permitem grande flexibilidade e aderência ao processo. No entanto, vão obrigar cada vez mais a uma regulação. As grandes cidades e os centros urbanos vão ser fechados e condicionados por questões de segurança e organização logística. Vai existir uma tendência para concessionária e regular. Assim permitirá melhorar toda pegada ecológica do processo muito importante para haver uma lógica de sustentabilidade para o crescimento que se vai evidenciar.

Pizarro também ressalta que, normalmente, os drones utilizados para a entrega de mercadorias precisam ser adaptados para permitir o arma-

zenamento e transporte dos itens, mas sem que haja riscos de danos durante o percurso e a entrega. É necessário utilizar compartimentos próprios para o acondicionamento das cargas, assim como equipamentos que ajudem na fixação dos recipientes. Outro ponto que merece destaque é a dimensão e o peso da mercadoria, já que os drones possuem essa limitação.

“Uma questão que também deve ser analisada ao adotar essa modalidade de entrega é o espaço de tempo em que a entrega será feita. O ideal é buscar meios de concretizá-la sem que a privacidade do cliente seja exposta — como, por exemplo, o interior de sua residência, que pode ser visualizado pela pessoa que opera o drone. Por questões de segurança vai ter de ser muito regulado e funcionar em canais identificados e aprovados. O melhor exemplo que temos até hoje é Singapura, que detalha os canais e número de movimentos.”

Com relação à questão tecnológica na última milha, o diretor geral da Advanced Products Portugal lembra que, dentro do padrão agregado de entregas, a empresa e-Ship-4U, por exemplo, desenvolveu uma tecnologia semelhante aos smart-boxes, que também possui sistema de conexão a rádio para a informação ao cliente (por pager ou e-mail) de que seu pacote já está na máquina.

Chamam-se “Automated Delivery Machines,” ou ADMs, inspiradas nas ATMs (Automated Teller Machines), originalmente usadas para a redução de custos nos bancos (caixas eletrônicos). Esse modelo permite a variação de tamanhos de pacotes, indo de uma joia a um monitor de computador. Esse tipo de modelo elimina a reentrega, indo a encomenda para a máquina mais próxima do endereço do cliente. As encomendas também podem ser deixadas para devoluções (no caso de itens com defeitos ou indesejáveis). Já existem projetos-piloto que preveem a primeira en-

DASSAULT SYSTÈMES PERMITE QUE O LABORATÓRIO DA RENAULT EXPERIMENTE UM CARRO ELÉTRICO PARA FAZER ENTREGA NA ÚLTIMA MILHA

A Dassault Systèmes, líder mundial em software de projetos 3D, 3D Digital Mock Up e Product Lifecycle Management (PLM), anuncia que o Laboratório Cooperativo de Inovação (LCI) do Grupo Renault irá utilizar a sua plataforma 3DEXPERIENCE para transformar os processos de inovação para Nuvem (ambientes Cloud) e apresentar o Renault EZ-FLEX, um veículo experimental elétrico destinado a entender a entrega de mercadorias na Última Milha nas futuras cidades inteligentes.

O LCI utilizou a industry solution experience “Electro Mobility Accelerator”, baseada na plataforma 3DEXPERIENCE. Os designers, engenheiros, arquitetos de sistemas, analistas de custos, profissionais de marketing e outros membros da equipe, bem como parceiros e fornecedores externos, conectaram-se à uma rede de valor virtual que facilitou a inovação aberta, a colaboração segura, o design e a engenharia em tempo real envolvendo todos. Os membros da equipe visualizaram e validaram o design e os requisitos técnicos dos produtos, analisaram as tendências de mercado e geren-

ciaram facilmente o projeto utilizando ativos digitais em 3D, como realidade virtual imersiva, inteligência da informação e o Digital Twin (gêmeo digital) do veículo.

“A plataforma 3DEXPERIENCE abre novos caminhos para ferramentas digitais colaborativas aplicadas ao universo automotivo e que vão além do puro projeto de engenharia”, afirma Laurence Montanari, gerente sênior de Inovação e Head do projeto EZ-FLEX do Grupo Renault. “O nosso projeto Renault EZ-FLEX reuniu as partes interessadas do projeto de engenharia, design e marketing de produto - cada uma com seus próprios desafios - ao redor do modelo digital do veículo. Utilizar uma versão Cloud sem nenhuma customização nos permitiu autonomia para participar de uma nova verdadeira experiência digital de ‘teste e aprendizado’ com painéis de gerenciamento, poderosas imagens realísticas de renderização, monitoramento urbano da entrega pela rede e visualização virtual com um fone de ouvido, mas sem a transferência ou processamento de dados.”

À medida que o aumento do comércio eletrônico alimenta a demanda por entregas mais rápidas de mercadorias aos consumidores, o veículo de entrega de última milha do LCI mostra um experimento inovador de uma solução inteligente e modular de carregamento, transporte e descarregamento de mercadorias em cidades que integram os sistemas de mobilidade elétrica.

“O futuro das montadoras já não é apenas construir veículos individuais, ou ir do ponto A ao ponto B. Trata-se de desenvolver experiências de mobilidade completamente novas e que modifiquem a maneira como vivemos”, diz Olivier Sappin, vice-presidente, Indústrias de Transporte e Mobilidade da Dassault Systèmes. “As startups e as empresas recém-chegadas estão desafiando as montadoras já estabelecidas no que se refere a não terem sistemas legados e serem ágeis desde o início. Uma abordagem de plataforma permite que o LCI revele seu conhecimento e know-how e introduza conceitos para novos modelos potenciais de negócios.”


trega para as ADMs, reduzindo, ainda mais, custos. É fundamental usar plataformas e parceiros especializados com sensores que permitam fazer, ao mesmo tempo, o controle e feedback de entregas (Amazon, Uber, Pillpack).

O que a empresa oferece

De acordo com uma vasta experiência capilar, a APP Advanced Products foi desenvolvendo soluções de uso único e algumas soluções reutilizáveis.

“Também melhoramos e desenvolvemos soluções para hubs de Cross-Docking. Fazemos sempre qualificações operacionais e atualmente, antes de lançar uma solução, a submetemos ao nosso simulador de Inteligência Artificial que nos permite antecipar a correta performance de acordo com os requisitos da operação. Procuramos, cada vez mais, usar materiais ecológicos ou que permitam uma economia circular. Utilizamos também, cada vez mais, nas nossas soluções, todo o tipo de sensores que permitem melhorar

processos e que os usuários possam monitorar os pedidos e fazer a sua avaliação. Só assim podemos melhorar e criar eficiência num processo tão dispendioso e desafiante!”

Pizarro finaliza dizendo que a APP Advanced Products tem sido pioneira em acompanhar esta tendência, procurando alinhar os seus produtos ou serviços às expectativas do consumidor e investir em soluções focalizadas no cliente. “Uma logística mais exigente obriga à utilização de meios alternativos.” 

Pagamento eletrônico de pedágio e de estacionamento é tendência mundial, já que é preciso maior fluidez

“O pagamento eletrônico de pedágio e de estacionamento é uma tendência mundial, já que, cada vez menos, o dinheiro é utilizado e o dia a dia das pessoas pede que qualquer pagamento seja mais fluído.”

A afirmativa é de Petrus Moreira, superintendente de Produtos e Finanças da Veloe (Fone: 0800 208.3510), uma unidade de negócios da Alelo, do Banco do Brasil e Bradesco especializada em pagamento eletrônico para mobilidade urbana. E que traz inovações em meios de pagamento para uso em pedágios e estacionamentos com experiência digital e totalmente integrada a um aplicativo, estando presente em todo o país.

Ainda de acordo com Moreira, o meio de pagamento tem sido cada vez mais digital e automático e com isso, além do ganho de tempo, o cliente tem mais controle, gestão e transparência nas informações.

Se você pensar em uma empresa, por exemplo, que tem frotas de veículos circulando por todo o país, a economia é enorme, diz o superintendente de Produtos e Finanças da Veloe. Por exemplo:

1. Consumo óleo diesel – Caminhão leve de 3 eixos:

- Cabine manual de pedágio sem filas – R\$ 0,52
- Cabine automática de pedágio sem filas – R\$ 0,25

2. Consumo óleo diesel – Caminhão leve de 7 eixos:

- Cabine manual de pedágio – fila de 10 veículos – R\$1,52
- Cabine automática de pedágio – fila de 10 veículos – R\$0,74

“Com base nisso há um desperdício de 1,54 milhão de litros de óleo diesel, o que equivale a 4,1 mil toneladas de dióxido de carbono, de acordo com estudo realizado pela Escola de Engenharia de São Carlos”, completa Moreira.

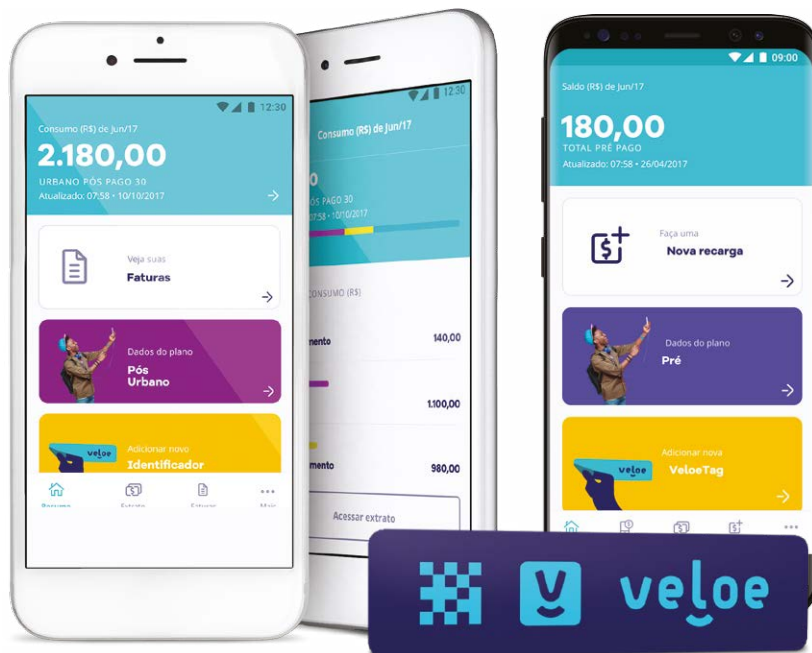
Indagado sobre o que estes serviços implicam em termos de tecnologia e de profissionais, o superintendente de Produtos e Finanças da Veloe afirma que têm um time que acompanha tendências do mercado e que escuta os consumidores o tempo todo. Com isso, conseguem ampliar os seus serviços e levar inovações. “Exemplo disso – continua Moreira – foi o que lançamos no portal para PJ – Pessoa Jurídica. Agora temos novas opções de busca para visualização por placas de veículos ou número da tag.”

Todos os clientes são atendidos por consultores especializados. No caso do cliente Pessoa Jurídica, é acompanhado em todas as etapas da compra. Assim que ele ingressa na Veloe, seja



Moreira: o meio de pagamento está cada vez mais digital e automático e com isso, além do ganho de tempo, o cliente tem mais transparência nas informações

pelo site, televendas ou Banco do Brasil e Bradesco, recebe um email ou telefonema de boas-vindas, treinamento online para usar os serviços e auxílio para cadastrar login e senha. “Os planos também foram pensados



para atender todos os tipos de perfis com muita transparência e permitindo ao cliente o controle das informações.”

Resumindo, Moreira ressalta que a jornada da empresa é 100% digital – desde a aquisição do plano até a gestão e pagamentos.

A tag é associada a um aplicativo que permite aos clientes trafegarem nas cidades e rodovias de forma fluida. As informações são transparentes, fáceis de encontrar e acessíveis pelo aplicativo ou site. “E, embora a jornada do nosso cliente seja digital, somos uma marca próxima e acreditamos que um bom atendimento muda o negócio e este é um grande diferencial da Veloe. Estamos acompanhando a nova era digital, e com isso trazendo a inovação necessária que o setor necessita, porém não deixando de lado o que o bom atendimento requer, como competência, conveniência, proatividade e personalização”, diz o superintendente de Produtos e Finanças.

Para o cliente é tudo rápido e simples, continua. Ele consegue comprar, ativar a tag, acompanhar os gastos tudo num aplicativo de maneira muito simples. “E no caso do cliente PJ temos o portal onde ele encontra opções de busca para visualização por placas de veículos ou número da tag, informações gerenciais, como poder informar centro de custo, filial, regional, extratos e fatura por área utilizada, bloquear ou substituir tags e solicitar novos pedidos. Moreira também destaca que esta atuação 100% é um pioneirismo da empresa no Brasil.

Moreira também ressalta que, por ser 100% digital, desde a aquisição do plano até a gestão e pagamentos que podem ser feitos por meio de um aplicativo no celular, os clientes têm controle da sua conta na palma da mão, podendo fazer a gestão de um único veículo ou de vários na mesma conta.

Próximos passos

O superintendente de Produtos e Finanças da Veloe também conta que a empresa fez um alto investimento ao longo de 2017 e 2018, quando traba-

lhou num plano de expansão contínuo para implantar uma rede robusta para atender clientes de todas as regiões do país, e hoje estão nas rodovias pedagiadas de todo o Brasil. E agora está partindo para a expansão da base.

Também como próximo passo, Moreira lembra que a Veloe está sempre em busca de novas oportunidades e novos serviços para seus clientes. “Fechamos uma parceria com a Unidas, que já era parceria da Alelo desde setembro do ano passado para vendas de produtos e serviços, e sua frota com 140 mil veículos passa a ter Veloe. É a segunda maior locadora de automóveis do Brasil e líder nacional no mercado de terceirização de frotas, o que reforça a estratégia de extensão comercial da nossa empresa. Com a parceria, temos a estratégia de lançar vários serviços diferenciados no mercado. O setor de locação de veículos representa um dos mais relevantes e de mais forte crescimento em mobilidade urbana e turismo no país. Por isso, a Unidas é uma parceira estratégica em nosso plano de expansão. Estamos buscando parceiros que estejam alinhados à nossa estratégia e a Unidas, assim como a Veloe, trabalham com PF e PJ.” Nesse contexto, a empresa está lançando sua primeira campanha publicitária – um marco para comemorar o primeiro ano de atuação. “Entramos de vez na disputa pelo mercado. Queremos mostrar a nossa força e selar uma nova fase. Já temos uma rede robusta, mas continuamos a trabalhar na ampliação da aceitação e, principalmente, na entrega de novos serviços para nossos clientes. Em junho último iniciamos a campanha de lançamento nacional da Veloe com tom futurista, inovador e bem-humorado, apresentando a nova experiência de pagamento para mobilidade, com oferta de 18 mensalidades grátis. A campanha estreou uma série de seis filmes em que um homem interage com sua assistente virtual. Além dos filmes, a mídia combina outros formatos de grande alcance e impacto que poderão ser vistos em digital, mobiliário urbano, rádio e mídias em shoppings”, completa Moreira. Logweb



**REDUZA ENERGIA, BATERIAS,
TEMPO DE CARGA
REDUZA CUSTOS
COM CARREGADORES
DE BATERIA FRONIUS**

Faça um estudo de redução
de custo da sua empresa.

VENDAS.CARREGADORES@FRONIUS.COM
11 3563-3800
FRONIUS.COM.BR

Top do Transporte 2019: Os embarcadores já indicaram as empresas de transporte vencedoras

Calma, leitor, não vamos apontar aqui as 82 empresas vencedoras do Top do Transporte 2019. Isto vai acontecer na nossa próxima edição, que circulará ainda na cerimônia de premiação, que acontece no dia 15 de agosto próximo em São Paulo.

Mas, voltamos a destacar: de um total de 1.213 empresas transportadoras indicadas pelos embarcadores dos

14 segmentos abrangidos pelo Top do Transporte, que apontaram, também, as melhores do transporte rodoviário e internacional, 82 foram ganhadoras, independentemente de sua posição no ranking. Afinal, os promotores da pesquisa nacional que dá origem ao Prêmio – as revistas *Logweb* e *Frota&Cia* – consideram todas as indicadas, depois de aplicada a metodologia – como número mínimo de indicações e notas de

corte, por exemplo – empresas “Top do Transporte”.

Importante também destacar que, de um total de 3.794 embarcadores consultados, 611 responderam à pesquisa, apontando as melhores transportadoras do Brasil.

Veja a seguir alguns depoimentos, por parte de empresas apontadas como “Top do Transporte” em **edições passadas**, sobre a importância desta premiação.



DEPOIMENTOS



“O Prêmio é importantíssimo para a visibilidade e consolidação do nome da transportadora. Como benefícios, ele acarreta maior engajamento dos colaboradores e sentimento de orgulho, e para o mercado, representa maior segurança e confiabilidade na contratação dos serviços.”

Débora Cristina Prestes Fernandes, Fadel Transportes

“A importância do Top do Transporte está no reconhecimento do trabalho e da qualidade das nossas operações, que se tornam validadas por revistas de acesso a diversos segmentos do nosso mercado, mas principalmente de credibilidade inquestionável. Quanto aos benefícios, incluem divulgação da marca que chega aos principais gestores de inúmeras corporações.”

Adriano Campos, diretor comercial da Mira Transportes



“O reconhecimento a nível nacional do maior Prêmio do segmento significa que estamos realizando um trabalho focado em resultados, eficiência e qualidade. E nos beneficia mostrando que somos uma prestadora com maior credibilidade no mercado, com metas bem definidas e foco no cliente. Por outro lado, traz responsabilidades: manter a qualidade, eficiência, o preço competitivo e o bom atendimento, além de termos responsabilidade social e ambiental. Esta premiação também acarreta em mudanças para a empresa: autoridade de mercado e maior satisfação dos nossos clientes.”

Anderson Perez, gerente nacional comercial da Alfa Transportes EIRELI

“O Top do Transporte traz às empresas uma importante certificação, um reconhecimento único. Por haver uma avaliação por parte dos embarcadores, ficamos contentes e tranquilos sabendo da idoneidade do Prêmio. Ser reconhecida pelos nossos clientes, sem dúvida, é algo muito gratificante, visto que dividimos as conquistas com todos os profissionais da Translovato. Além disso, ser uma empresa premiada pelo Top do Transporte é uma certificação, dos bons serviços prestados, perante o mercado e a sociedade em geral.”

Bruna Grillo Lovato, supervisora de Marketing da Transportes Translovato



“O Prêmio vem concretizar o reconhecimento em nossos procedimentos, operações, soluções e pós-vendas. É um incentivo para continuarmos em nossas melhorias constantes. Assim, nos obriga a manter a empresa em evolução e melhorias constantes. A mudança maior, com a indicação, é a responsabilidade de manter os colaboradores treinados e motivados em vista das evoluções e modernidades que nosso mercado exige.”

Delso Lima, gerente regional da Displan Encomendas Urgentes

“É de muita importância participar de um Prêmio como o Top do Transporte – nossa imagem vai muito longe. Com a indicação, somos reconhecidos perante o mercado e pelos clientes embarcadores e, por outro lado, nossa responsabilidade aumenta, porque temos que um nome a zelar. Com a indicação, nossa empresa muda muito, até nossos colaboradores ficam mais responsáveis pela nossa qualidade.”

Luiz Carlos Rodrigues da Silva, diretor comercial da TG Transportes Gerais e Distribuição





“Participar do prêmio Top do Transporte representa uma oportunidade para as empresas ‘ouvirem’ o mercado sobre suas competências. A opinião dos embarcadores sobre os nossos serviços é o que pode haver de mais real e importante para as transportadoras, uma vez que o resultado desta avaliação nos leva a rever pontos da gestão ou, na melhor das hipóteses, ter a certeza de que estamos no caminho certo. E os benefícios da indicação representam ganho em credibilidade junto aos clientes e o reconhecimento do mercado. Por outro lado, a responsabilidade principal de uma empresa indicada ao Prêmio é comprometer-se com as boas práticas de transporte no mercado. Além da responsabilidade, o simples fato de estar entre as melhores do mercado nos traz, ainda, a motivação que precisamos para seguir em frente, em prol da satisfação do cliente e do compromisso assumido com o mercado e o crescimento do setor no nosso país.”

Adilson Gomes dos Santos, CEO do Grupo TGA

“Participar do Top do Transporte é um dos mais importantes reconhecimentos do segmento no cenário nacional, já que os contratantes são quem indicam e avaliam as empresas participantes. O reconhecimento dos clientes é o maior benefício porque comprova nossa busca constante pela qualidade e eficiência em nossos serviços e reafirma nossa posição como parceiro estratégico para os nossos clientes. O segmento é muito competitivo e formado por empresas de múltiplos perfis e por isso, as empresas indicadas ao Prêmio têm a responsabilidade de alavancar positivamente as boas práticas de mercado,

buscando o equilíbrio entre eficiência no nível de serviço e tarifas. Só conseguem se manter na premiação as empresas que buscam a melhoria contínua de suas soluções e que prestam um serviço de qualidade aos seus clientes.”

Altamir Cabral, diretor comercial da Via Pajuçara Transportes

“O Prêmio Top do Transporte está em sua 13ª edição e, a cada ano, fortalece ainda mais a credibilidade da cadeia produtiva do transporte e logística, contribuindo com a valorização de cada especialização. Contudo, o envolvimento na pesquisa de diversas empresas embarcadoras de ramos e atividades diferentes soma, ao nosso setor, prestígio e visibilidade. Os benefícios para as empresas indicadas são diversos. O feedback do embarcador acaba sendo o melhor termômetro, nos dando a oportunidade de oferecer a melhor solução em transporte de encomendas urgentes. Cada cliente possui uma identidade e características singulares e devemos estar preparados para acompanhá-los em seus desenvolvimentos, contribuindo com a sua solidificação no mercado. Para a Jamef, sermos lembrados e citados aumenta a nossa visibilidade e isso contribui para novas possibilidades e oportunidades. Fortalece ainda mais a marca, estimulando a motivação em oferecer um serviço de transporte de encomendas urgentes cada vez melhor. A premiação Top do Transporte é uma referência no que tange a valorizar o setor e quando os avaliadores são aqueles que utilizam os nossos serviços, os embarcadores, receber a premiação é uma honra.”

Paulo Nogueirão, diretor comercial & marketing da Jamef Transportes Eireli



Quando o assunto é logística para insumos e produtos farmacêuticos, a **Embragen Pharma** está **à frente de todas as outras empresas do mercado**. Além da tecnologia e do expertise, oferecemos mais de 14 mil Posições/Pallet, distribuídas ao longo de 5 Câmaras Frias. É mais do que oferecer soluções sob-medida para a indústria farmacêutica. É Embragen Pharma.

No coração da cidade de São Paulo, ao lado das rodovias mais importantes do Estado.



Faça uma visita: 11 3769 3364.

Ou, se preferir:

sac@embragen.com.br

Av. Alexandre Mackenzie,
137 - Jaguaré



EMBRAGEN PHARMA



“O Top do Transporte vem para consolidar a qualidade das empresas, pois é a voz do cliente passando qual a melhor empresa em determinado segmento. Ele ajuda a balizar a qualidade da empresa: hoje acredito já se tratar de um selo de qualidade. O maior benefício é poder usar o Prêmio na divulgação aos clientes, é elevar a marca e poder usufruir da confiança que o selo possui. Por outro lado, a responsabilidade é manter o padrão que o Top Transporte exige, continuar sempre melhorando e aprimorando o atendimento e a qualidade. Ser premiada muda o modo de a empresa planejar as coisas, pois ele eleva a um alto padrão de qualidade – se já é difícil ser indicado ou premiado, o mais difícil é manter o mesmo, pois o cliente se torna mais exigente e cobra o valor do selo Top Transporte.”

Maicon Lopes Regensburger, gerente comercial corporativo da Transportes Ouro Negro



“Premiações são importantes no reconhecimento de esforços e dedicação no atendimento das necessidades de nossos clientes, além de um incentivo para continuarmos trabalhando cada vez mais no dia a dia. Ainda mais um Prêmio dessa importância, como o Top Transporte, um dos principais da área de logística nacional. Este Prêmio representa um reconhecimento importante de que a empresa contribuiu positivamente para o setor em que atua e para seus clientes, além de valorizar aqueles que buscam constantemente melhores soluções para atender seus clientes com um serviço de qualidade. Assumir o protagonismo em sua área de atividade significa, também, assumir maiores responsabilidades e novas expectativas, passando a ser referência no mercado. Com isso, passamos a ser demandados por melhores resultados e pela excelência em qualidade e atendimento. O reconhecimento do trabalho realizado, através de um prêmio como o Top Transporte, é um incentivo muito grande para que gestores e colaboradores continuem se esforçando na busca da excelência de resultados e na perpetuação da empresa.”

Fábio Veloso, diretor de Novos Negócios e Relações Institucionais da JSL



“Ser Top significa fazer parte de um grupo seleto de empresas preocupadas em manterem-se em um patamar de excelência ética e operacional. Esta visão as favorece em todos os aspectos do negócio, uma vez que os melhores embarcadores sempre estarão ao lado das melhores transportadoras. Com a indicação, ganhamos em reconhecimento crescente do mercado, visibilidade junto a novos prospects e, o mais importante, a avaliação dos embarcadores, que nos permite verificar se estamos no caminho certo. Como empresa agraciada com esta premiação e, portanto, em evidência significativa perante os embarcadores, devemos ter em mente o caráter influenciador que passamos a ter. Sendo assim, uma empresa Top deve dar o exemplo de honestidade, de compromisso com o crescimento do país, de garra para vencer os obstáculos do mercado e, acima de tudo, de responsabilidades de cunho social, ambiental e ético. Sermos premiados com o Top do Transporte tem reforçado nosso reconhecimento no mercado como empresa idônea, competente e comprometida com seus clientes e com as boas práticas de transporte no país.”

Teresa Freitas, diretora presidente do Grupo Farrapos

“A premiação traz maior visibilidade e destaque para a empresa, além de credibilidade junto aos clientes. Ser escolhido entre os melhores significa estar em relevância.”

Adalan Pereira Machado, coordenador operacional e administrativo da JG Sul Transportes

“Primeiro gostaria de parabenizar a iniciativa das revistas *Logweb* e *Frota&Cia* e os embarcadores participantes. O Prêmio top do Transporte é um importante indicador do mercado dentro do TRC (Transporte Rodoviário de Carga)



– todas as empresas selecionadas e indicadas estão ali por fruto e resultado de muito trabalho. A premiação contribui no estímulo de que as empresas melhorem ainda mais os seus serviços. Para nós, da TSV Transportes Rápidos, é o reconhecimento de que todos os esforços, investimentos, treinamento de pessoas e melhorias contínuas nos posicionam como uma empresa qualificada nos segmentos de atuação. O principal benefício é o reconhecimento através dos clientes. Para cada voto recebido é um cliente que confia no Fornecedor de Transporte e reconhece como uma empresa qualificada para concorrer ao Top do Transporte. Ter a Top do Transporte no portfólio de qualquer empresa é um grande diferencial perante os concorrentes do TRC. Ser indicado para o Top do Transporte é ter a certeza da satisfação dos nossos clientes, é a confirmação de que estamos no caminho certo e que estamos cumprindo nossa missão, é renovar as nossas forças em continuar no foco de conquistar novos horizontes, é atingir um resultado que nos mantém firmes nos objetivos e certos de que podemos sempre melhorar ainda mais para manter o posicionamento.”

Keila Berti, diretora comercial da TSV Transportes Rápidos

“O Premio traz relevância para nossa empresa e nos coloca em evidencia, além de proporcionar maior visibilidade. E nos leva a querer continuar sendo o melhor no próximo ano.”

Otávio Fedrizze, diretor comercial na Carvalima Transportes

“Acreditamos que entregar qualidade é obrigação, mas superar essa expectativa surpreendendo os nossos clientes é o que lapidamos todos os dias. Ser reconhecida como uma das empresas melhores no transporte é muito importante por mostrar que nossa missão em levar saúde a todos está sendo cumprida com vigor. Acima de tudo, por usar uma metodologia com critérios de avaliação rigorosos, o Top de Transporte traz resultados embasados, que dão maior credibilidade e visibilidade à empresa indicada. Com a premiação, nossos clientes buscam em nós ainda mais especialização, qualidade, credibilidade, segurança e redução de custos. Aumentam as expectativas sobre a empresa e isso faz com que o nosso comprometimento seja ainda maior para trazer resultados significativos para toda a cadeia de saúde. Além de nos motivar cada vez mais, o Top do Transporte aumenta o reconhecimento por parte do cliente pelos serviços prestados pela RV Ímola.”



Roberto Vilela, presidente da RV Ímola

JÁ IMAGINOU ESTAR AO LADO DE QUEM É TOP?



A EDIÇÃO DE AGOSTO DA **LOGWEB**
VAI TE DAR ESTA OPORTUNIDADE!

Faça como a **Mercedes-Benz, Volvo, Volkswagen, JLR, Fronius**, entre outras, que já garantiram seu lugar na mais esperada edição do ano da REVISTA **Logweb**

Aquela que irá revelar as transportadoras rodoviárias de carga consideradas **Top do Transporte 2019**, eleitas pelo mercado de fretes.

Anuncie na REVISTA **Logweb** de agosto e fique ao lado de quem é **Top**.

Mas, atenção para os prazos:
Autorização: 31/jul • Material: 05/ago • Circulação: 15/ago

11 3964.3165 - 11 3964.3744
comercial@logweb.com.br

Trans Model Air Express

Após três anos atuando como gerente de grandes contas na Ativa Logística, Ricardo Henrique Florenço do Nascimento é o novo gerente comercial da Trans Model Air Express – empresa adquirida pela Ativa para atender as necessidades do mercado farmacêutico. Na nova função, Nascimento é o responsável por todo o business plan do modal aéreo e pela gestão comercial nacional, com foco na elaboração de estratégias e diretrizes para conversão de novos clientes.

MODERN Logistics

A MODERN Logistics acaba de promover Joice Doutel a vice-presidente. A executiva, uma das fundadoras, atuava desde 2014 como diretora das áreas de Planejamento Corporativo, TI, Compras e Facilities da empresa. Com experiência no setor aéreo, Joice trabalhou na Azul Linhas Aéreas, de 2008 a 2012. Também teve uma passagem pela Gol Linhas Aéreas Inteligentes no escritório de Projetos de TI de 2007 a 2008. A profissional possui MBA em Gestão Empresarial, especialização em análise de sistemas e gerenciamento de projetos e já atuou em empresas dos setores financeiro, energia, telecomunicações e transportes.

Cargo X

A Cargo X anuncia Paulo Veras, fundador da 99, como novo membro do conselho administrativo. A adição chega em um momento de reposicionamento de marca, que agora passa a concentrar seus esforços nas pequenas transportadoras e empreendedores com até seis caminhões, por meio de um fundo de investimento próprio de 100 milhões de reais e oferecimento de tecnologias como machine learning e inteligência artificial. Veras foi diretor geral e conselheiro da Endeavor Brasil por doze anos e, hoje, atua no conselho de empresas como Estapar e B2W Digital. Junto ao empreendedor, integram o conselho administrativo da Cargo X nomes como Oscar Salazar, cofundador da Uber, Federico Vega, CEO da Cargo X, e Hans Hicler (ex-CEO DHL).

Randon Triel-HT

Passados três meses do anúncio da criação de uma nova empresa, a Randon S.A. Implementos e Participações constituiu oficialmente, no dia 10 de julho último, a Randon Triel-HT, fruto de uma joint-venture com o Grupo Triel-HT, de Erechim, RS, depois de cumpridas todas as condições precedentes e aprovada pelo Conselho Administrativo de Defesa Econômica (CADE). A nova unidade – que inicia operação em 1º de agosto em Erechim – atuará especificamente na área de implementos rodoviários, um dos segmentos de atividade da Triel-HT, que também opera nos setores de veículos especiais e logística agroindustrial. O empreendimento, que ocupará uma área total de 20.800 m², sendo 11.800 m² construídos e que empregará aproximadamente 150 pessoas, tem capacidade para produzir 800 produtos/ano na linha pesada e 300 unidades na linha leve, com perspectiva de expansão gradativa do portfólio.

Librelato

A fabricante de implementos rodoviários Librelato inaugurou, em junho último, a Unilibrelato – Universidade Librelato – com pós-graduação, exclusivamente para seus profissionais. O curso inicial é de Tecnologia de Engenharia de Produção, com aulas teóricas e práticas e duração de 24 meses. De acordo com José Carlos Sprícigo, CEO da Librelato, o curso inicial, assim como todos os outros que passarão a fazer parte da grade da Unilibrelato, serão incentivados pela empresa. A Unilibrelato é resultado de uma parceria com a SATC – Instituição ligada à Educação, Tecnologia e Inovação, situada em Criciúma, SC – que disponibiliza o espaço físico para que as aulas aconteçam. A primeira turma, que começou em junho, já conta com 43 profissionais.

anúncios

Baoli	19
Bauko	5
Brasil Log'19.....	39
Braspress.....	21
BYD	3ª Capa
CAMSO Brasil.....	13
Embragen Pharma.....	55
Fronius	53
ILOS	43
JLW	49
Kion	34 e 35
L Amorin.....	25
Logweb.....	23
Logistique.....	47
Mira.....	17
Modern Logistics	15
Moura	41
Paletrans	11
Petronas.....	4ª Capa
Princesa dos Campos ..	2ª Capa
Retrak.....	31
RTE Rodonaves	37
TGA.....	45
Top do Transporte	57
Toyota.....	9
W6 Connect.....	33

EMPILHADEIRA BYD RETRÁTIL RTR16

COM BATERIA
DE FOSFATO
DE FERRO LÍTIO

TECNOLOGIA
Lítio
FOSFATO DE FERRO

- ✂ Livre de manutenção
- 🔋 Recarga rápida
- 🔋 Maior autonomia
- 💰 As melhores condições de vendas e locação do mercado



RTR16



T50



Green Tug



ECB50



ECB70



NÃO DEIXE SEU CAMINHÃO PARADO

USE O LUBRIFICANTE CERTO



contabom.com.br

PETRONAS
Urania

SEU CAMINHÃO PRONTO
PARA OS NEGÓCIOS

PETRONAS Urania com tecnologia ViscGuard™, auxilia no controle da formação de depósitos para uma maior vida útil do motor.

PETRONAS Urania com tecnologia ViscGuard™, mantém seus veículos andando de maneira eficiente e por mais tempo. Isso porque o PETRONAS Urania é formulado com tecnologia ViscGuard™, que auxilia no controle da formação de depósitos, prevenindo desgastes e mantendo a viscosidade do lubrificante estável. Garante a durabilidade e prolonga a vida útil do motor reduzindo os custos operacionais. PETRONAS Urania garante que seus compromissos sejam cumpridos, dia após dia.

PETRONAS. PRESENTE NO MUNDO. NO BRASIL. NA SUA VIDA.

