

REVISTA

# Logweb

referência em logística

| www.logweb.com.br | edição nº 182 | Agosto 2017 | R\$ 22,00 |



## TOP DO TRANSPORTE 2017

ÉPOCA DE  
CRISE **TAMBÉM TEM**  
**CÉU AZUL**

Transportadores e embarcadores revelam como esse período contribui para avaliar melhor a relação entre eles e revisar a malha de operações logísticas, reduzindo custos em toda a cadeia. O resultado dessa sinergia se traduz na lista de vencedores do Top do Transporte.

- Agrologística
- Armazenagem
- Automação
- Comércio Exterior
- E-commerce
- Embalagem
- Logística Portuária
- Movimentação
- Multimodal
- Operações Logísticas
- PDV
- Supply Chain
- Tecnologia da Informação

LOG COMEMORA A ENTREGA RECORDE E AGRADECE À  
FEMSA LOGÍSTICA, GRUPO MARTINS E FIAT PELA CONFIANÇA



P.M.

34.500M<sup>2</sup> CONCLUÍDOS EM 6 MESES



[www.logcp.com.br](http://www.logcp.com.br)

0800 400 0606

Publicação, especializada em logística, da Logweb Editora Ltda.  
Parte integrante do portal [www.logweb.com.br](http://www.logweb.com.br)

**Redação, Publicidade,  
Circulação e Administração**  
Rua Engenheiro Roberto Mange, 353  
13208-200 - Anhangabaú - Jundiaí - SP  
Fone/Fax: 11 3964.3744 - 3964.3165

**Diretor de Redação**  
Wanderley Gonelli Gonçalves  
Cel.: 11 94390.5640  
(MTB/SP 12068)  
jornalismo@logweb.com.br

**Redação**  
Carol Gonçalves (MTB 59413)  
redacao2@logweb.com.br

**Diretora Executiva**  
Valéria Lima de Azevedo Nammur  
valeria.lima@logweb.com.br

**Diretor de Marketing**  
José Luiz Nammur  
jl.nammur@logweb.com.br

**Diretor Administrativo-Financeiro**  
Luís Cláudio R. Ferreira  
luis.claudio@logweb.com.br

**Administração**  
Wellington Christian Borsarini  
admin@logweb.com.br

Caroline Fonseca (Auxiliar Administrativa)  
admin.2@logweb.com.br

**Diretora Comercial**  
Maria Zimmermann Garcia  
Cel.: 11 99618.0107 e 94382.7545  
maria@logweb.com.br

Fernanda Chiarello (Estagiária)  
comercial.2@logweb.com.br

**Gerência de Negócios**  
Cleo Brito - Cel.: 11 99666.9504  
cleo@logweb.com.br

Nivaldo Manzano - Cel.: 11 99701.2077  
nivaldo@logweb.com.br

José Oliveira - Cel.: 11 96675-4607  
oliveira@logweb.com.br

**Representante Comercial na Região Sul**  
Trade Fairs Feiras e Eventos Ltda.  
Fone: 51 3067.5750 - Cel.: 51 9508.1415

Luciano Rufatto  
Luciano@tradefairs.com.br

**Diagramação**  
Alexandre Gomes

Os artigos assinados e os anúncios não expressam, necessariamente, a opinião da revista.

# Top do Transporte está consolidado

Já em sua 11ª edição, o prêmio Top do Transporte, realização conjunta das revistas *Logweb* e *Frota&Cia.*, se consolidou como fonte de reconhecimento das melhores transportadoras do país – em razão desta escolha ser feita, de forma transparente, pelos próprios embarcadores. E também como fonte de consulta na hora de contratar os serviços das transportadoras.

Nesta edição da revista *Logweb*, damos destaque a este consagrado prêmio, apontando a metodologia adotada, as empresas votantes, dentro de 14 segmentos, e, claro, as indicadas e as vencedoras nestas categorias, além das reconhecidas em transporte rodoviário, transporte internacional e em preferência nacional. Também publicamos o perfil das empresas indicadas e incluímos uma matéria especial sobre o mercado de fretes no Brasil, com a participação da NTC&Logística, do SETCESP e de algumas transportadoras indicadas ao prêmio. Em adição às informações relativas à premiação, esta análise traça um perfil do mercado de fretes hoje, apontando problemas, transformações, tendências e relacionamento embarcadores/transportadoras. No caso específico das transportadoras, os representantes das mesmas também contam como estão lidando com a crise.

Você, leitor, guarde este exemplar para consultar transportadoras que são, realmente, Top do Transporte, ou as que adotam as melhores práticas de transporte de cargas.

Outro destaque desta edição é o catálogo do 3<sup>rd</sup> Pharma Supply Chain and Health Brazil, organizado pela Anfarlog que coloca os prestadores de serviço em contato com a indústria de produtos para a saúde humana e animal. Além de uma feira de exposição de produtos e serviços, o evento abriga um congresso e dois fóruns simultâneos.

Mais informações desta edição? O IFOY Award, mais importante prêmio internacional de intralogística, anuncia as novidades da edição 2018. Saiba tudo sobre a próxima edição do “Oscar da Intralogística” – a *Logweb* é a única publicação da América Latina a participar do júri.

A propósito, observe, leitor, que a *Logweb* participa dos mais importantes eventos do setor – além dos já citados, somos parceiros da Movimat, inclusive como Mídia Oficial Digital, e, como mídia apoiadora, do Fórum Internacional de Supply Chain & Expo. Logística, que será realizado pela primeira vez em São Paulo – veja matéria nesta edição.

Informações e ações diversas são as “armas” da *Logweb* para manter os seus leitores bem informados e atualizados. Confira mais nesta edição.

## Os editores



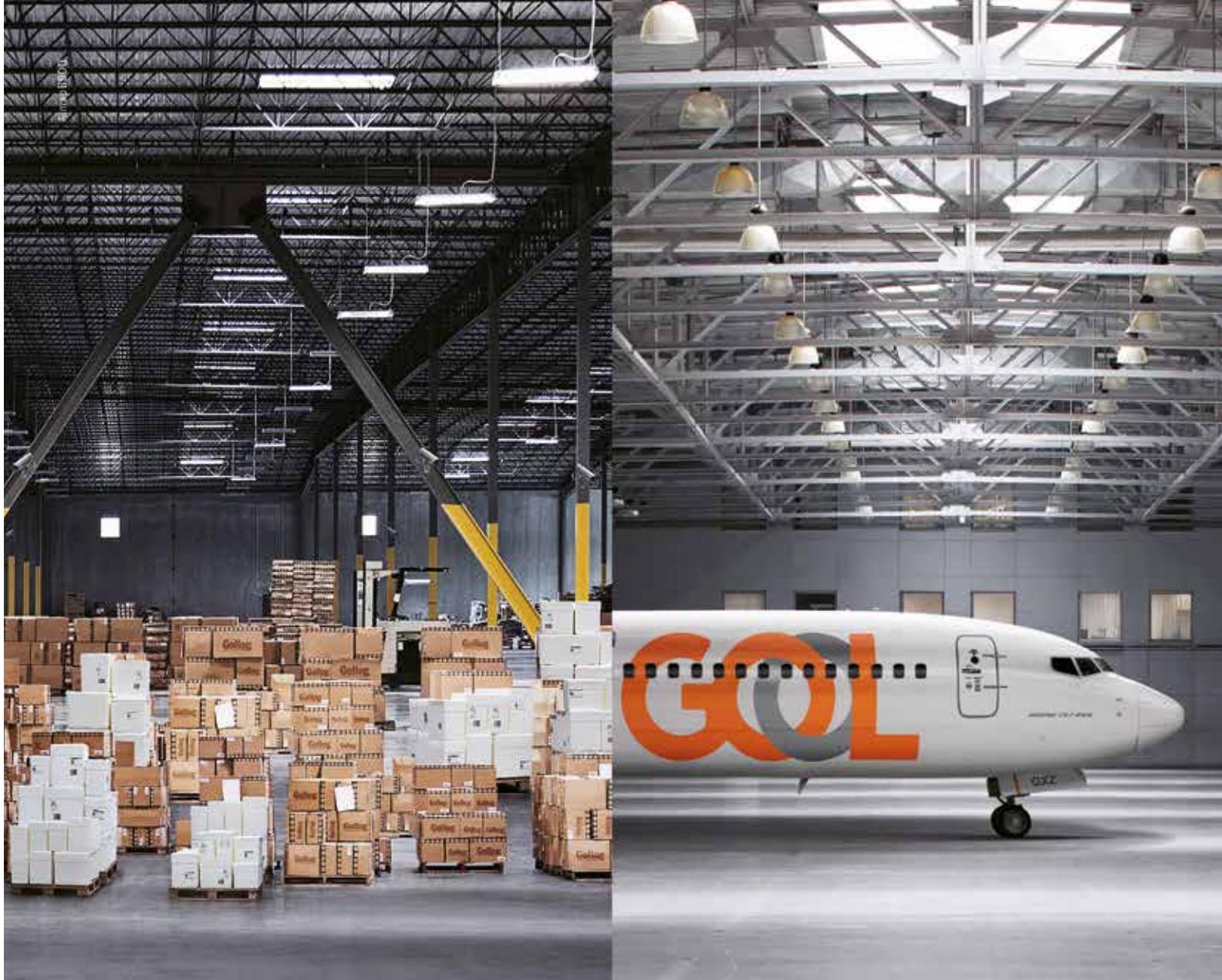
## TOP DO TRANSPORTE 2017

- |   |  |  |
|---|--|--|
| <p><b>6 Abertura</b><br/>Em linha com o mercado</p> <p><b>8 Mercado de Fretes</b><br/>Para presidente do SETCESP, setor de transporte rodoviário de cargas passa por transformações</p> <p><b>10 Mercado de Fretes</b><br/>Presidente da NTC&amp;Logística: “O transporte é uma atividade estratégica que defendemos com unhas e dentes”</p> <p><b>14 Mercado de Fretes</b><br/>Exclusivo: transportadores e embarcadores revelam à Logweb como estão lidando com a crise</p> | <p><b>24 Metodologia</b><br/>Certificação rigorosa</p> <p><b>26 Votantes 2017</b><br/>Participação recorde</p> <p><b>32 Ranking</b><br/>Qualidade certificada</p> <p><b>40 Ranking - Transporte Internacional</b><br/>Estrela solitária</p> <p><b>42 Ranking - Transporte Rodoáereo</b><br/>Troca de posições</p> <p><b>44 Ranking - Preferência Nacional</b><br/>Comemoração em dupla</p> <p><b>46 Perfil das empresas ganhadoras</b></p> | <p><b>56 evento</b><br/>Rodocell foi vencedora em duas categorias do Programa da Ypê</p> <p><b>58 Investimentos</b><br/>CNPH muda de endereço. E passa a usar estruturas portapaletes da Fermad</p> <p><b>59 e 69 negócio fechado</b></p> <p><b>60 evento</b><br/>São Paulo recebe o Fórum Internacional de Supply Chain &amp; Expo.Logística</p> <p><b>62 operações logísticas</b></p> <p><b>66 Economia - Instituto Logweb</b><br/>Cadeias Globais, Financeirização e Centralização da Propriedade</p> <p><b>68 premiação</b><br/>Edição 2018 do IFOY Award tem várias novidades; Logweb é a única jurada da América Latina</p> <p><b>70 evento</b><br/>3rd Pharma Supply Chain and Health Brazil reúne prestadores de serviço e indústria</p> <p><b>72 fique por dentro</b></p> |
|---|--|--|



**74 Logweb Digital**





## Gollog: a experiência da GOL e os melhores serviços de entrega para o seu negócio.



### Expresso com retirada no aeroporto

A carga é entregue com urgência que desejar e fica disponível para retirada nos aeroportos atendidos.



### Expresso com entrega

Serviço de entrega rápida com cobertura para mais de 2.400 cidades.



### E-Gollog

Ideal para lojas de e-commerce: rastreabilidade total da encomenda com preços pensados para o tamanho da sua empresa.

Ligue 0300 146 5564 ou acesse [gollog.com.br](http://gollog.com.br) e faça sua cotação.

**GOL**

**Gollog**  
Serviço de cargas da Gol



## Em linha com o **mercado**

Em sua 11<sup>a</sup> edição, o Top do Transporte 2017 revela as transportadoras rodoviárias de cargas que conquistaram a admiração dos clientes. E os efeitos da retração econômica na atividade.

**N**ada menos que 206 transportadoras rodoviárias de cargas, de dezenas de especialidades, conquistaram o cobiçado título de Top do Transporte 2017, outorgado pelos próprios contratantes de fretes. A certificação levou em conta os resultados da 11<sup>a</sup> Pesquisa Nacional de Desempenho dos Fornecedores de Serviços de Transportes, realizada no período de março a junho desse ano, coordenada pela diretora da Input Consultoria, Ivone Martins Bogo.

O estudo contou com a participação de um total de 540 embarcadoras de cargas de todo o país, vinculados a quatorze diferentes segmentos econômicos. Cerca de 37% são empresas de grande porte e importância em sua área de atuação, enquanto 35% são de tamanho médio e as 27% restantes são consideradas pequenas, revelando um bom equilíbrio estatístico. Os respondentes da pesquisa, por sua vez, relacionaram exatas 2.072 transportadoras rodoviárias de cargas, que prestam serviços regulares para suas companhias.

Além de indicar as empresas Top do Transporte, o levantamento mostrou os efeitos da redução da atividade econômica sobre o transporte rodoviário de cargas no país. O índice de multiplicidade, que mede o número de fornecedores de transportes a serviço das indústrias geradoras de cargas, acusou um novo recuo em 2017. O indicador setorial apontou uma média de 2,2 transportadoras para cada embarcador, mesmo número registrado em 2013 e bastante inferior ao "pico" de 2015, quando a relação registrou a média de 2,9 fornecedores por cliente (ver quadro).

### Tendência

"A redução do número de fornecedores é uma tendência, por conta da redução de custos e melhorias operacionais, de controle e de gestão", confirma Marcelo Aleixo, da PST Eletrônica. A opinião tem o endosso de Ailton Pizzi, supervisor Warehouse da Tyco Electronics, vinculada ao setor automotivo. "Não contratamos menos por economia operacional, mas por causa da queda dos volumes de produção. A crise econômica foi para todos os mercados; com as vendas em baixa tivemos de reduzir as contratações", explica Pizzi.

Aliado a esse fato, a 11<sup>a</sup> pesquisa também mostrou que a pressão para a baixa dos custos de transportes obrigou os embarcadores a buscar fornecedores mais em conta, com reflexos inevitáveis na qualidade do serviço prestado. Três dos cinco indicadores de performance utilizados para avaliar as transportadoras acusaram redução em relação ao grau de importância atribuídos a eles pelos contratantes de fretes. Apenas a "gestão da qualidade" que mede a qualidade do serviço prestado pelo transportador mostrou evolução, enquanto o quesito "custo-benefício" se manteve estável (ver quadro).

"Tivemos muita oferta de transporte, mas não podemos nos basear neste tipo de condição, apenas", ressalva Fábio Henrique de Oliveira, responsável logístico da Apsen, que atua no ramo farmacêutico. "Não podemos comparar um transportador sem suporte com aquele que tem uma estrutura robusta. O primeiro, é claro, é muito mais atrativo que o segundo em tempos de crise. Mas, isso pode ser uma grande armadilha, dependendo do você deseja oferecer aos seus clientes", completa.



### ELEITORES & ELEITOS

Confira, no quadro abaixo, os números da eleição do Top do Transporte 2017

Segmentos	Empresas Embarcadoras	Fornecedores Indicados	Empresas Top 2017
Automotivo	48	179	15
Brinquedos	31	126	14
Calçados	45	64	18
Cosméticos, Perf. Hig. P.	39	159	14
Comércio Eletrônico	32	74	14
Eletroeletrônico	40	123	13
Farmacêutico	38	95	14
Metalurgia/Siderurgia	36	157	12
Móveis	38	124	14
Papel e Celulose	30	152	4
Plásticos	42	199	20
Produtos Veterinários	38	151	14
Químico/Petroquímico	38	191	5
Têxtil	45	145	19
Transporte rodoviário	-	102	15
Transporte internacional	-	31	1
<b>Total</b>	<b>540</b>	<b>2.072</b>	<b>206</b>

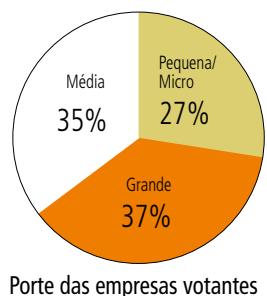
### EXIGÊNCIAS EM BAIXA

Somente o quesito Gestão da Qualidade acusou uma melhoria de importância, na visão dos embarcadores

Importância dos indicadores	2016	2017	Variação
Custo / benefício	2,90	2,90	↔
Capacidade de negociação	2,87	2,83	↓
Nível de serviço	2,94	2,92	↓
Gestão de qualidade	2,81	2,82	↑
Tecnologia da informação	2,74	2,73	↓

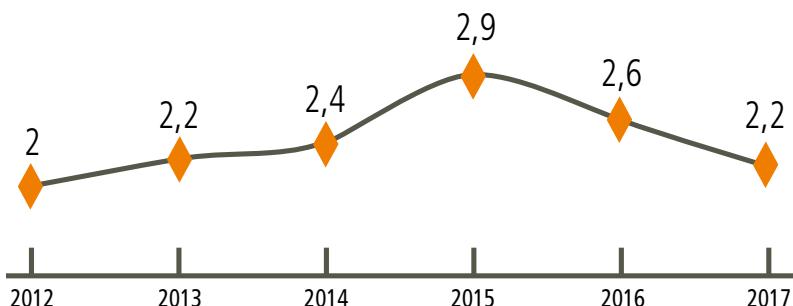
## DOMÍNIO DAS GRANDES

As empresas de grande porte tiveram a maior participação na 11ª Pesquisa



## QUEDA DE DEMANDA

Em 2017, o número de transportadoras a serviço da indústria caiu para 2,2; a menor média desde 2013



## Período de adaptação

Para Agnaldo Santos, diretor operacional da Polar Truck, o setor de transportes vive um período de adaptações, onde a proximidade com o cliente e a flexibilidade são fundamentais. "No período de bonança, a prioridade das empresas era a capacidade de escoamento da demanda e a confiabi-

lidade das operações. Com a mudança do cenário econômico, a preocupação recaiu na eficiência e solidez das operações logísticas, onde prevalece a máxima: 'como fazer mais com os mesmos ou até menos recursos'."

A opinião dos entrevistados reafirma a importância do trabalho realizado pela Logweb Editora e a Editora Frota, na forma do ranking

Top do Transporte e da Pesquisa com os embarcadores de cargas. "São ferramentas que se mostram cada vez mais úteis nos dias atuais, na medida em que possibilitam distinguir as empresas de transportes de mérito reconhecido, com base em uma metodologia transparente e confiável", ressalta Valéria Lima Namur, diretora executiva da Logweb.



No ano de 1979 iniciamos o nosso caminho com o desejo de atender as expectativas de nossos clientes com um serviço de qualidade no transporte rodoviário de cargas fracionadas.

Em 2017, após 38 anos, ficamos orgulhosos por tudo que trilhamos.

OBRIGADO A TODOS QUE FIZERAM E FAZEM PARTE DA NOSSA HISTÓRIA.

O nosso destino é servir melhor você!

**TRANS//LOVATO®**

**anos percorrendo um  
caminho de SUCESSO**

Acesse o site e conheça mais sobre a Translovato [www.translovato.com.br](http://www.translovato.com.br)



## Para presidente do SETCESP, setor de transporte rodoviário de cargas passa por transformações

O setor de transporte de cargas no Brasil tem se transformado muito nos últimos tempos. Diversos motivos têm influenciado estas mudanças e algumas delas são o agravamento da crise econômica e o excesso de oferta que está no mercado. Com um ambiente muito severo de negócios, apenas as empresas mais organizadas e focadas nas suas segmentações conseguem se manter ativas.

"O movimento de fusões e consolidações vem crescendo também, e a entrada de multinacionais tende a trazer um efeito muito forte neste sentido. Todavia, existem muitas consolidações entre as empresas brasileiras e certamente teremos um mercado totalmente diferente em alguns anos."

Esta análise do setor de transportes no Brasil é feita por Tayguara Helou, presidente do SETCESP – Sindicato das Empresas de Transportes de Carga de São Paulo e Região (Fone: 11 2632.1000) e vice-presidente regional da FETCESP – Federação das Empresas de Transporte de Carga de São Paulo e Região.

Ainda segundo ele, as perspectivas para o TRC – Transporte Rodoviário de Cargas são muito difíceis, pois as empresas, os autônomos, as cooperativas e a carga própria disputam um mercado cheio de distorções. As operadoras com gestão mais eficiente e comprometimento com a qualidade de suas receitas financeiras, e não somente com a quantidade de carga transportada, se destacarão em médio prazo, mas muitas empresas estão sendo obrigadas a reduzir suas estruturas para se adequar ao severo ambiente de negó-

cios do TRC. "Estamos para entrar em uma fase mais difícil ainda com a re-oneração da folha de pagamento, pois o aumento deste tributo certamente será uma pá de cal para muitas empresas do setor", completa Tayguara.

### Problemas

Além destes, o presidente do SETCESP aponta outros problemas enfrentados pelo setor.

O primeiro envolve as tarifas baixas. "O excesso de oferta e o agravamento da crise são os grandes responsáveis pela grande redução de tarifas, todavia esta baixa dos fretes tem se demonstrado muito perigosa, pois uma operação de transporte sem margem pode ser o motivo principal de acidentes e perdas muito severas para transportadores e embarcadores."

O segundo problema é a indústria da ação trabalhista. De acordo com Tayguara, este tem sido um dos piores problemas do setor e nem os trabalhadores ganham mais com esta situação. "A empresa está de mãos atadas e não consegue mais remunerar e capacitar seus funcionários, pois se um empregado é promovido, por exemplo, e não desempenhar o seu papel de forma satisfatória naquela nova posição ele não pode voltar para o cargo antigo, então só resta a demissão. A própria demissão se tornou muito cara e com custos exorbitantes." Hoje – continua Tayguara –, as



**Tayguara:** Diversos motivos têm influenciado as mudanças no setor, e algumas delas são o agravamento da crise econômica e o excesso de oferta no mercado

empresas evitam ao máximo as contratações com receio das condenações abusivas, já que muitos escritórios de advocacia que defendem funcionários estão aliciando os mesmos para pedidos inexistentes, comprando as ações e discutindo anos com a empresa no judiciário e, no final das contas, recebendo valores muito maiores do que o acordado com o próprio trabalhador.

Outro problema é o roubo de cargas que está totalmente fora de controle. "Em algumas regiões do país, como, por exemplo, no Rio de Janeiro, muitas empresas estão sendo vítimas diárias das facções criminosas que, através do roubo de carga, se armam contra a sociedade brasileira, portanto este é um grave problema para todos os brasileiros."

O quarto problema é a carga tributária. Tayguara diz que o transporte é o segmento da economia mais taxado pelo fisco, 48% de tudo que uma transportadora fatura vai para o pagamento de impostos e taxas. "O TRC é o principal pivô para o desenvolvimento da sociedade, ele é responsável por levar empregos e trazer impostos; somos responsáveis pelo desenvolvimento da indústria, pois levamos a matéria prima para ser transformada e transportamos, depois, os produtos acabados até os diversos pontos de venda ou até a casa do consumidor final. Quando há uma carga tributária tão pesada em um se-

## Prêmio Top do Transporte

Tayguara também aproveita para avaliar o Prêmio Top do Transporte, promovido pelas revistas Logweb e Frotas&Cia, e que aponta as melhores transportadoras em vários segmentos através do voto do próprio embarcador.

"O prêmio Top do Transporte é uma iniciativa brilhante, pois premia as empresas organizadas e sérias que são reconhecidas pelos seus embarcadores, criando, desta forma, um local de referência para os transportadores e de consulta para os embarcadores."

tor importante como o nosso, acontecem duas situações problemáticas: 1 - o setor perde a capacidade de se inovar, prejudicando o nível de serviço para a produção interna; e 2 - encarecimento de tudo que é feito no Brasil, tirando a competitividade do mercado brasileiro."

O presidente do SETCESP aponta, ainda, que a falta de infraestrutura é, também, um grave problema. Hoje há dois tipos de estradas no Brasil: as intransitáveis pela suas péssimas condições e as inviáveis que, em sua maioria, são privatizadas e possuem ótima infraestrutura, mas se tornam inviáveis do ponto de vista dos altos valores dos pedágios.

O sexto problema apontado por Tayguara envolve os graves transtornos com o abastecimento urbano das grandes cidades que, com o passar do tempo, restringiram a circulação dos veículos de carga sem o mínimo critério técnico.

Isso causou o aumento do trânsito, pois, para conseguir cumprir com suas obrigações, os transportadores e os embarcadores optaram por veículos pequenos, ou seja, ou invés de usar o VUC – Veículo Urbano de Carga estão usando cinco pequenos caminhões para transportar a mesma quantidade de carga.

"As soluções para todos estes problemas vão de simples a muito complexas, mas com um pouco de força de vontade, visão técnica, neutra e livre de preconceito podemos, sim, encontrar soluções para todas estas questões", completa Tayguara.

Sobre a relação embarcador/transportador, o presidente do SETCESP diz que a com grandes embarcadores nos dias de hoje é regular, pois estes buscam apenas a redução de custos, ignorando até mesmo as questões de segurança, pois tarifa baixa é o principal gerador de acidentes hoje em dia. **logweb**

## Patrus Transportes: o melhor atendimento em 10 estados do Brasil.

**75** UNIDADES  
MAIS DE  
**2,9** MIL MUNICÍPIOS  
ATENDIDOS.

**100%**

DE COBERTURA  
EM TODO O SUDESTE, BAHIA,  
SERGIPE E CEARÁ.



**PATRUS**  
Transportes Urgentes  
[www.patrus.com.br](http://www.patrus.com.br)



## Presidente da NTC&Logística: “O transporte é uma atividade estratégica que defendemos com unhas e dentes”

**R**e eleito presidente da NTC&Logística (Fone: 61 3322.3133) para a gestão 2017-2019, o empresário José Hélio Fernandes, também diretor administrativo da Transportes Gerais Botafogo, concedeu uma entrevista exclusiva para a revista Logweb, na qual faz uma análise do TRC – Transporte Rodoviário de Cargas no país, apontando os problemas enfrentados e o que a entidade está fazendo para mitiga-los. Ele também aproveita para destacar a importância do Prêmio Top do Transporte, realizado pelas revistas Logweb e Frota&Cia., que este ano chega a sua 11ª edição.

**Logweb** – Como você analisa a atual situação do TRC?

**Fernandes** – Ainda vivemos uma grande dificuldade porque a economia continua bastante lenta e o impacto no setor de transportes é imediato. A crise vem desde 2014 e, em 2017, parecia que seria o início da retomada, com a queda da inflação e dos juros, mas os problemas políticos ainda são muito grandes. Acredito que, primeiramente, é preciso resolver os problemas políticos para depois resolver os econômicos. Estávamos bastante animados aguardando que o PIB deste ano fosse pelo menos 0, não -3 ou -3,5, porque significaria que não houve queda, mas ainda vemos muita incerteza. As reformas trabalhista e previdenciária são muito importantes para melhorar a situação, mas tenho receio se vão mesmo acontecer. Por outro lado, não deixamos de ser um pouco otimistas. Nossa país é muito grande e já caímos o máximo possível, daqui para frente tem de haver recuperação, ninguém consegue parar o Brasil.

**Logweb** – Afetadas pela crise, o que as empresas do setor fizeram para continuar no mercado?

**Fernandes** – Muitas fecharam, sobreviveram aquelas que já estavam mais bem estruturadas, com um padrão de gestão melhor, que realmente perceberam com maior rapidez a profundidade que a crise viria e tomaram medidas para sanar os problemas. Algumas delas encolheram, ficando do tamanho que o mercado exigia e poderia suportar. Quem ficou com uma estrutura muito grande e pesada evidentemente teve mais dificuldades. Mas as mais ágeis na tomada de decisão realmente acabaram se sobressaindo e estão passando pela crise mais fortalecidas. Na hora que a economia retomar, elas também estarão mais bem preparadas para exercer suas atividades e novamente sair na frente.

**Logweb** – Quais são as perspectivas?

**Fernandes** – Esperamos que as reformas previdenciária e trabalhista aconteçam porque são estruturais. E também acompanhamos o andamento do Projeto de Lei nº 4860/2016 – Marco Regulatório do Transporte Rodoviário de Cargas para ver de que forma ele pode contribuir para o regramento do setor e fazer com que o governo resolva os problemas e volte a investir em infraestrutura. Também lutamos muito contra o roubo

de cargas, que tem se agravado bastante, principalmente no Rio de Janeiro, onde está quase fugindo do controle.

**Logweb** – Pode-se dizer, então, que o roubo de cargas é o maior problema enfrentado pelo segmento?

**Fernandes** – É um dos maiores, pois influencia no custo de toda a operação. Tanto é que está sendo cobrada pelas empresas do TRC a taxa EMEX, de emergência excepcional, para serviços de transportes no Rio de Janeiro, a fim de cobrir as alíquotas de seguro e escolta. Mesmo assim, os roubos continuam acontecendo. Outro grande problema é de infraestrutura. Neste começo de ano, cerca de três mil caminhões ficaram atolados na BR-163, que liga

Cuiabá, em Mato Grosso, a Santarém, no Pará, devido às chuvas. É preciso de muito investimento para melhorar a infraestrutura logística do país.

**Logweb** – Como essas dificuldades podem ser superadas?

**Fernandes** – Sobre o roubo de cargas, o governo deveria investir em segurança. As empresas de transporte têm adotado as providências que podem: veículos rastreados e escoltados, uso de GPS... todos os tipos de prevenção. Mas quando o roubo acontece mesmo assim, elas não têm poder de polícia. O fato é que tem de se combater, principalmente, a receptação.



**Fernandes:** "Gostaria de parabenizar o Prêmio Top do Transporte. Todo mundo fica de olho, querendo saber o resultado, e isso é muito bom para a nossa atividade"

Compartilhe o mundo dos negócios com quem mais entende de trabalho pesado.

Renault MASTER: líder em vendas na categoria há três anos consecutivos.



Motor com corrente, manutenção só com 20.000 Km.  
Renault MASTER em 36x com o pacote de revisão fixa.



Minha escolha faz a diferença no trânsito.



[renault.com.br](http://renault.com.br)



# Top do Transporte 2017 - Mercado de Fretes

## Reconhecimento do mercado

O presidente da NTC&Logística também avalia o prêmio Top do Transporte, que aponta as melhores transportadoras em vários segmentos através do voto do próprio embarcador. Segundo ele, a premiação é muito importante, servindo de estímulo ao mercado. "Os concorrentes querem saber o que as vencedoras fizeram para conquistar o troféu. De certa forma, o prêmio nos permite analisar o que estamos fazendo e como podemos nos aperfeiçoar. E para quem ganha é uma responsabilidade vencer no ano seguinte, para mostrar que manteve o

mesmo padrão", conta.

Fernandes diz que o Top do Transporte também é importante para os embarcadores, que levam em consideração premiações como esta para contratar. "É aquela história: quem tem preocupação com o processo de fabricação, também precisa pensar em escolher uma empresa de qualidade para manusear e transportar seus produtos, que entregue no prazo necessário."

Ele não tem dúvidas de que o embarcador faz uma avaliação bastante criteriosa e observa todos os fatores que levaram as empresas a conquistar o prêmio, afinal, para ganhar, é preciso ter boas notas em um conjunto de competências, não em apenas um item, sem falar que são os próprios clientes que avaliam seus fornecedores de transporte.

"Gostaria de parabenizar toda a equipe pela iniciativa de realizar o Prêmio Top do Transporte. Todo mundo fica de olho, querendo saber o resultado, e isso é muito bom para a nossa atividade. Sou apaixonado pelo transporte, que é indispensável na vida de qualquer um. Afinal, nada do que vemos em farmácias, restaurantes, lojas de confecção ou outros comércios nasceu lá. Cada item veio de um lugar diferente. No final, está tudo ali reunido perfeitamente para atender o público. Por isso é uma atividade estratégica muito importante que nós, da NTC, procuramos defender com unhas e dentes", finaliza.

Não adianta focar no operador do roubo, é preciso chegar na fonte, onde a carga é distribuída, senão é como enxugar gelo. Hoje se rouba de tudo: medicamentos, eletrônicos, alimentos, tecidos, pneus, cigarros... Realmente é algo que tomou uma proporção muito grande. Com relação à infraestrutura, notamos que concessões feitas no ano passado ainda não deslancharam, como da própria BR-163 no Mato Grosso e da BR-040, que vai de Brasília ao Rio de Janeiro. Também há as que não foram concedidas, como a BR-163 no Pará, corredor importante devido ao complexo portuário em Mirituba, no Rio Tapajós, que tem uma capacidade muito grande de escoar grãos, mas que está em péssimas condições. Os investimentos têm de ser feitos, inclusive em portos, para melhorar nossa logística.

**Logweb** – Que ações a NTC& Logística tem tomado com relação a esses assuntos?

**Fernandes** – Nós acompanhamos todos os projetos relacionados à atividade e apresentamos propostas ao governo, cobrando soluções que possam contribuir para melhorar as condições do TRC no Brasil. Pelo 17º ano consecutivo promovemos, em maio último, um dia todo de palestras na Câmara dos Deputados, levando para dentro do Congresso Nacional todos os temas importantes relativos ao setor para debater com os deputados e senadores.

## Baterias Linha EVG (Eletrólito GEL)

Específicas para veículos elétricos, lavadoras de piso e plataformas elevatórias



- Tecnologia com eletrólito GEL para maior vida útil.
- Especialmente desenvolvidas para aplicações de ciclo profundo (*deep cycle*).
- Maior confiabilidade para altas capacidades em Ah (90Ah até 400Ah).
- Permitem um número muito maior de ciclos de carga e descarga comparadas às baterias convencionais.
- Reguladas por válvula (VRLA), totalmente livres de manutenção e vazamentos.
- Elementos que podem ser instalados e transportados em diversas posições.
- Baterias mais seguras ao meio-ambiente, pois não possuem eletrólito líquido.

**Logweb** – Os políticos são receptivos?

**Fernandes** – São, mas a grande dificuldade é que no Brasil tudo é muito demorado, as coisas só acontecem no tempo do governo e não da iniciativa privada. No entanto, não podemos parar, temos de continuar insistindo e cobrando, porque às vezes os projetos caminham, mesmo que não seja no tempo que gostaríamos.

**Logweb** – Como a entidade avalia a relação embarcador/transportador hoje?

**Fernandes** – Não é que se possa chamar de uma relação conflituosa, mas uma relação de capital x trabalho, com um tentando pagar menos e outro tentando receber mais. E sabemos que as empresas do TRC têm maneira de falar que o frete no Brasil inviabiliza porque é rodoviário. Mas nossas pesquisas revelam que o frete, às vezes, é caro para quem paga e barato para quem recebe, em função das condições logísticas que temos,

dos problemas de infraestrutura, da enorme burocracia, da carga tributária elevadíssima e de uma série de outros fatores.

**Logweb** – Essa relação foi piorando durante os anos ou sempre foi assim?

**Fernandes** – Acredito que sempre foi assim, a competitividade no mundo todo chegou a um nível muito grande, fazendo com que cada um defenda o seu próprio negócio. Não há nada de errado nisso, mas os dois lados precisam conhecer muito bem o seu limite. O embarcador não pode tentar impor um preço que propicie até insegurança no transporte dos produtos. Por outro lado, o transportador precisa saber até onde chegar para não inviabilizar o negócio, pois um deságio pode gerar uma situação irreversível.

**Logweb** – Qual o papel da NTC na melhoria do relacionamento embarcador-transportador?

**Fernandes** – Para orientar os transportadores realizamos duas vezes por ano o CONET&Intersindical – Conselho Nacional de Estudos em Transporte, Custos, Tarifas e Mercado. A última edição aconteceu de 3 a 6 de agosto, no Rio de Janeiro. Nossa departamento técnico realiza pesquisas no Brasil inteiro para saber o preço do frete praticado por região e estado, para analisar a defasagem que existe e outros indicadores. Por exemplo, em uma determinada rota, o custo verificado é X, o transportador tem, então, um ponto de partida para fazer sua negociação. Fica a critério da empresa qual preço irá praticar, mas ela recebe orientação bastante segura para tomar sua decisão. Temos procurado também dialogar com as entidades que representam os embarcadores, porque é uma via de mão dupla: quem produz precisa transportar, e quem transporta precisa de quem produz. Portanto, é preciso achar um nível de negociação que propicie a convivência dos dois lados, senão fica difícil. **Logweb**

**ALFA**  
TRANSPORTES  
[www.alfatransportes.com.br](http://www.alfatransportes.com.br)

Cargas  
Fracionadas



Cargas  
Lotação



Somos **TOP** pela 7ª vez consecutiva

Qualidade é o que nos mantém  
**TOP**

**TOP** DO  
TRANSPORTE  
2017



## Exclusivo: transportadores e embarcadores revelam à Logweb como estão lidando com a crise

Além de contar como se adequaram logisticamente nos últimos dois anos para superar as dificuldades econômicas enfrentadas pelo país, os entrevistados avaliam as mudanças no relacionamento entre contratante e contratado e o que é preciso considerar para melhorar essa relação.

Já sabemos que a crise vem impactando duramente a área de logística, mas é interessante conhecer as mudanças que ocorreram nas transportadoras nos últimos dois anos e como elas lidaram com os problemas para continuar no mercado.

Marcus Sartori, coordenador administrativo da Transal – Transportadora Salvan (Fone: 48 3411.1000), conta que os volumes de mercadorias transportadas entre 2015 e 2016 caíram em mais de 30%, mas a redução no faturamento bruto foi pequena, pois a empresa conseguiu repassar algum reajuste na tabela de fretes. "Porém, se levarmos em conta que vínhamos nos anos anteriores com crescimento médio de mais de 10%, no período em questão todo aumento de faturamento em virtude

do incremento nos preços foi consumido pela inflação e pela queda do volume transportado, portanto, ganho real zero."

A evidente diminuição nas receitas fez com que a Transal buscassem reduzir custos e, assim, acabou demitindo 20% dos funcionários de todos os setores e unidades da empresa. "Além disso, os investimentos em renovação e ampliação da frota foram revistos, pois os preços dos veículos novos despencaram juntamente com o dos veículos usados, inviabilizando a efetiva troca. Mesmo assim, algumas oportunidades de compras à vista apareceram", expõe Sartori.

Em resumo, o cenário econômico do país forçou a empresa a alterar seu planejamento diversas vezes, especialmente no tocante à manutenção dos principais clientes, assumindo, em certos casos, algum risco de inadimplência futura em virtude das dificuldades que enfrentavam. Para o ano de 2017, a expectativa é de crescimento de 10% no faturamento.

Devido a essa situação, Celso Luchiari, diretor da TA (Fone: 19 2108.9000), observa que o mercado ficou ainda mais competitivo. "Com a necessidade de baixar, cada vez mais, os custos internos, precisamos rever vários processos, a fim de manter o valor do frete"

do, sem repassar ao cliente. Tivemos de aprender a fazer o mesmo e, às vezes, até mais, de uma maneira mais inteligente, com menos recurso. Hoje trabalhamos com uma estrutura mais enxuta e eficiente", revela.

Reflexo da crise econômica, a queda no volume transportado obrigou a TGM Transportes (Fone: 44 3229.2700) a fazer mais com menos, enxugando custos fixos e variáveis, mas sem descuidar da qualidade e do resultado final. "Vimos as margens beirarem a zero, tendo de aumentar a produtividade de equipes de entrega, coleta e operação. Foram necessários investimentos em tecnologia para reduzir perdas com extravios e, também, no desenvolvimento dos colaboradores que



**Melo**, da TGM: "Foram necessários investimentos em tecnologia para reduzir perdas com extravios e também no desenvolvimento dos colaboradores"



**Luchiari**, da TA: "Com a necessidade de baixar os custos internos, precisamos rever vários processos, a fim de manter o valor do frete"

mais se mostraram preparados para lidar com adversidades, sobretudo aqueles que conseguem ser multifuncionais e multidisciplinares", revela Thiago Granero de Melo, gerente geral.

Celino dos Santos, diretor comercial da

LOGDI – Logística Dois Irmãos (Fone: 41 3593.2400), aponta que houve aumento acentuado na inadimplência, perda expressiva de clientes em função de repasses nas tarifas e diminuição do quadro de colaboradores em 40%.

Na Expresso Minuano (Fone: 51 2121.0999), como conta Jaime Krás Borges, sócio diretor comercial, houve pequena retração de faturamento, mas uma elevação considerável nos custos operacionais. "O resultado foram as margens negativas."

No entanto, para Claudemir Groff, diretor comercial da Transportes Translovato (Fone: 54 3026.2777), os momentos de crise também têm seu lado positivo, pois obrigam as empresas a saírem da zona de conforto. "No nosso caso, passamos a olhar mais para dentro, revendo processos e adaptando rotinas de trabalho, ou seja, buscamos inovar. O momento exigiu que

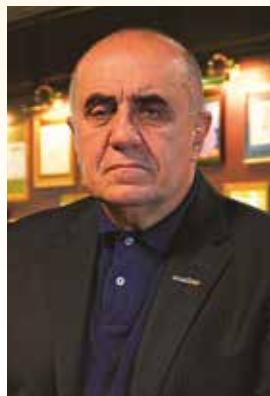
a empresa adotasse uma postura diferente, o que acabou sendo favorável, pois gerou melhorias nos serviços prestados", salienta.

A RV Ímola (Fone: 11 2404.7070) também foi obrigada a repensar seus processos, clientes e operações, o que, segundo o presidente, Roberto Vilela, propiciou maior controle interno de custos. "Investimos muito em tecnologia e treinamento com o objetivo de conquistar maior governança interna", acrescenta.

Esse lado também é visto na Braspress Transportes Urgentes (Fone: 11 2188.9000), pois os últimos dois anos foram ricos em mudanças, segundo Urubatan Helou, diretor-presidente. "Temos como características nos reinventarmos todos os



**Borges**, da Expresso Minuano, conta que a crise gerou pequena retração de faturamento, mas uma elevação considerável nos custos operacionais



**Helou**, da Braspress: "O desaquecimento econômico, aliado a uma excessiva oferta de transportes, acirrou a concorrência que já era muito forte"

dias, independentemente de crise. Nesse período, consolidamos nossa transferência para o Planeta Azul, em Guarulhos, SP, investimos pesado em renovação da frota, concluímos obras de expansão em várias filiais, implantamos simulador de direção e

## Menor tempo, Maior precisão.

A Prestex oferece soluções completas em cargas emergenciais para todo o Brasil, com máxima eficiência, agilidade e segurança. Serviços com alta performance operacional, personalização e as facilidades que sua empresa precisa.

- Logística personalizada
- Atendimento nacional 24 horas
- Flexibilidade no horário de coleta e entrega
- Carga 100% rastreada
- Rastreamento On-line em tempo real

### ATENDIMENTO NACIONAL

**4007.1457**

24h por dia, 7 dias por semana.  
[www.prestex.com.br](http://www.prestex.com.br)





# Top do Transporte 2017 - Mercado de Fretes

telemetria, reestruturamos todo o parque de TI e o quadro de vendas, implantamos um moderno sortier – sistema automatizado de distribuição de encomendas na filial de Curitiba, PR, e no Planeta Azul, dentre outras ações”, conta.

Em razão da crise, a RTE Rodonaves (Fone: 16 2101.9902) fortaleceu a gestão de custos com maior rigor e implementou uma metodologia para análise dos investimentos de forma mais criteriosa para promover o corte de custos improdutivos.

## Em momento de crise, custo vem em primeiro lugar

Em razão da crise, o Grupo FQM – Farmoquímica (Fone: 21 2122.6000), que atua na área farmacêutica, fez algumas adequações logísticas, como explica Márcio Batista, coordenador do setor. “Foi um momento de conter e equilibrar as despesas. Redirecionamos nossa operação logística para um novo Centro de Distribuição, com maior capacidade para armazenagem e expedição de mercadorias, gerando uma operação mais inteligente”, conta.

Batista observa que, em momentos como este, custo vem em primeiro lugar. Sendo assim, esse período contribuiu positivamente para uma melhor relação transportador x embarcador, pois com a pressão dos embarcadores para uma menor margem de frete, as transportadoras precisaram revisar sua malha de operações logísticas, consequentemente, agradando aos embarcadores. “Quer dizer, em época de recessão, também tem céu azul”, ressalta.

Segundo Batista, o transportador tem papel muito importante na cadeia logística, pois ele agrega soluções que oferecem flexibilidade e velocidade no atendimento aos clientes, gerando maior competitividade para o embarcador. Para o profissional, alguns itens primordiais na escolha de um parceiro logístico são: tempo de atuação e credibilidade no mercado, boa distribuição geográfica, capacidade de transmitir informações on time e custo (frete) x benefício (prazo e qualidade na entrega).

O coordenador de logística revela que o Grupo FQM tem um bom relacionamento com as transportadoras parceiras, mas o cumprimento dos horários de agendamentos de coletas para a expedição de mercadorias é um fator a melhorar. “A transportadora poderia oferecer treinamento regular para os colaboradores do setor de coletas, mostrando os impactos que são gerados, tanto para o embarcador quanto para o transportador, quando não há o cumprimento dos horários”, declara.



**Batista:**  
“Redirecionamos  
nossa operação para  
um novo CD, com  
maior capacidade”

vos. Além disso, estreitou o relacionamento com os clientes, criando janelas de oportunidades, melhorou suas estruturas e ampliou a malha de atendimento de maneira assertiva. “As parcerias também foram importantes. Em suma, deixamos a crise no retrovisor e conseguimos bons resultados”, expõe o diretor adjunto de mercado, Murilo Ricardo Alves.

## Transportador x embarcador

Sobre a relação transportador x embarcador, o que mudou em função da crise? Para Clóvis Luiz De Bona, diretor comercial da matriz Chapecó, SC, da Expresso São Miguel (Fone: 49 3361.6666), mudaram algumas percepções com relação ao atendimento. “Embarcadores sensíveis a preço optaram por olhar mais o custo em detrimento do nível de serviço, o que, em muitos casos, pode ter reflexo negativo. Outros embarcadores perceberam que em momentos de volatilidade, atender bem o cliente é uma forma de geração de valor e aumento de participação de mercado. Para a transportadora fica o desafio de saber qual é o seu posicionamento”, declara.

O setor vive tempos difíceis, como observa Sergio Quintal, gerente comercial da unidade São Paulo da Patrus Transportes Urgentes (Fone: 31 2191.1000). Segundo ele, os processos concorrentiais, ou BIDs, amplamente utilizados pelos embarcadores ao longo dos últimos três anos, contribuíram para “corroer” as tarifas do setor de transporte. Em alguns casos, regrediu-se



**Segundo Bona, da São Miguel,**  
alguns embarcadores optaram  
por olhar mais o custo em  
detrimento do nível de serviço, o  
que pode ter reflexo negativo



**Zorzi, do Grupo Farrapos:**  
“Muitos embarcadores têm  
exigido valores mais competitivos,  
porém, os custos têm chegado a  
níveis difíceis de negociação”

dez anos, com tarifas 20% a 40% inferiores às praticadas em 2016. “Os embarcadores vêm reavaliando sistematicamente seus custos com transportes e movimentação e armazenagem de materiais. E a cada rodada, estão fazendo isso melhor, mais rápido e mais focados em resultados! Ou os transportadores e Operadores Logísticos se adaptam aos novos tempos ou perderão inúmeras oportunidades de novos negócios e até de manterem seus atuais clientes.”

Neste mercado de turbulência, Quintal acredita que é preciso concentrar os esforços em avaliar criteriosamente custos e despesas, transformando-os de fixos para variáveis, procurando realizar operações customizadas.

Em função da crise, José Paulo Nogueirão, diretor comercial e de marketing da Jamef Transportes (Fone: 11 2121.6100), conta que os níveis de

urgência aumentaram, assim como a necessidade de melhores prazos, pois o mercado deixou de produzir em grandes escalas e de manter os seus estoques lotados. “Cada vez mais, grandes varejistas buscam por prazos menores, desta forma, podemos afirmar que o curto prazo para entrega hoje é um grande diferencial.”

De acordo com ele, quanto mais próxima for a relação do transportador com o embarcador melhores serão as condições de atendimento. “Todos os embarcadores possuem características próprias e a customização é fundamental para uma operação logística eficaz, reduzindo custos e melhorando os prazos de entrega”, opina Nogueirão.



O MERCADO  
SABE RECONHECER  
A FORÇA E A DEDICAÇÃO  
DE UM LÍDER.



Mais uma vez conquistamos o **TOP DO TRANSPORTE** nos principais segmentos econômicos do país.  
São quase 40 anos de **TRADIÇÃO** e **PIONEIRISMO** em transportes de cargas e encomendas para a região **CENTRO-OESTE** e **NORTE** do país.  
Quando precisar de transporte de **QUALIDADE** com **SEGURANÇA** e **EXCELÊNCIA** no **ATENDIMENTO**, fale conosco. Acerte na **MIRA**!  
O segredo de nosso **SUCESSO** é a colaboração de todos. Obrigado a toda equipe do **MIRA Transportes**.

**MIRA**

Transporte de qualidade para o Centro Oeste e Norte

(11) 2142-9000 | [www.mira.com.br](http://www.mira.com.br)



# Top do Transporte 2017 - Mercado de Fretes

De fato, a pressão por redução de preços se tornou intensa, na opinião de Gustavo Ribeiro de Paiva, diretor executivo da Meridional Cargas (Fone: 11 2989.1515). Para ele, a relação transportador x embarcador deveria ser melhorada com negociações comerciais mais justas.

Sobre essa questão, Ismael Zorzi, diretor executivo do Grupo Farrapos (Fone: 85 3052.3146), conta que muitos embarcadores têm exigido valores mais competitivos, porém, ele considera esse tema delicado, pois os custos têm chegado a patamares difíceis de serem revistos e até mesmo negociados. "Algumas transportadoras, no desespero, têm aceitado sem olhar a conta final, e isso tem trazido consequências catastróficas em vários níveis operacionais, financeiro e mercadológico."

Sartori, da Transal, diz que existe uma busca constante para que a relação transportador x embarcador seja sempre melhorada, evoluída a níveis de satisfação que atenda a todos. Para ele, é uma utopia dizer que se está "bem" com os clientes, pois basta algum motivo de força maior, como a própria crise, para que todos os problemas de um relacionamento complexo, como é o caso, sejam manifestados, desde uma simples falha de comunicação até mesmo os veículos utilizados. "Isso acontece porque todos querem resolver seus problemas independentemente de quem possa atingir, então, é normal que ruídos e faíscas aconteçam em maior número que o habitual. Mas com sabedoria e inteligência todos os conflitos serão sanados, fortalecendo a parceria", ressalta.

Para Helou, da Braspress, a relação transportador x embarcador mudou muito em função da crise. Segundo ele, o desaquecimento econômico, aliado a uma excessiva oferta de transportes, acirrou a concorrência que já era muito forte e a transformou em predatória, com o consequente descongelamento das tarifas praticadas pelo transporte rodoviário de cargas.

## A integração dos sistemas é imprescindível na parceria logística

Em se tratando do segmento de plásticos, a mudança ocorrida na Indústria de Plásticos HERC (Fone: 51 3021.4900) em razão da crise foi a abertura de novos caminhos para conquistar o mercado de varejo na distribuição.

Devido ao momento econômico delicado, André Luis Pereira, supervisor

de logística, observa que as demandas de transportes ficaram menores, aumentando a oferta, o que remete a uma grande competitividade por preço e qualidade. Na escolha do parceiro, a empresa sempre opta por uma combinação de preço e qualidade, de modo que não impacte nas performances de

entrega, para garantir o atendimento ao cliente no prazo.

"Sobre a relação transportador x embarcador, acredito que no mundo em que vivemos, a integração dos sistemas seja fundamental, pois as informações são cruciais para o bom atendimento entre ambos", ressalta.



**Nogueirão**, da Jamef: "Todos os embarcadores possuem características próprias e a customização é fundamental para uma operação eficaz"



**Quintal**, da Patrus: "Ou os transportadores e OLs se adaptam aos novos tempos ou perderão inúmeras oportunidades de novos negócios"



**Segundo Sartori**, da Transal, a diminuição nas receitas fez com que a empresa buscassem reduzir custos e, assim, demitiu 20% dos funcionários

"Com a recessão e as tarifas baixas implantou-se o caos no setor, contudo, o embarcador que se aproveitou desse quadro deu um tiro no pé, porque basta a economia brasileira aumentar um ponto percentual no PIB – Produto Interno Bruto para que se instale enorme dificuldades no escoamento da produção, pois as empresas de transporte ajustaram os seus respectivos set ups operacionais para uma realidade de recessão. O crescimento da economia imporia a essas empresas investimentos que elas não têm capacidade financeira de realizar ou de maturação lenta", conta o profissional.

Ainda de acordo com o presidente da Braspress, a relação sempre foi imperativa por parte do embarcador. "Este é um quadro que se alterará de forma automática, pois os transportadores tangidos pela necessidade não aceitarão mais imposições operacionais de preços, fazendo com que o embarcador mude também o seu comportamento, diante desse estratégico fornecedor."

Melo, da TGM, também ressalta que a relação ficou mais tensa, delicada e limítrofe. "Pela grande pressão interna das empresas para que reduzam seus gastos a qualquer custo, a força vem intensa de cima para baixo, como um aperto gravitacional, sobrando para o transportador tomar a simples decisão de baixar o preço do frete ou perder a carga para outra empresa que faça mais barato. Esta relação acaba sendo predatória, mas é o mercado", reconhece.

Por outro lado, a transportadora também busca menores preços, principalmente nas commodities: diesel, lubrificante, peças, seguro, aluguéis... "A pressão que vem pela força da gravidade nós continuamos passando para baixo, vendendo negociações com fornecedores para também conseguirmos sobreviver e readequar nossas tabelas a esta realidade."

O gerente geral da TGM observa, ainda, que há outra vertente que nos últimos três anos tem se tornado uma nova rotina

# BRASPRESS®

*A sua transportadora de encomendas  
em todo o Brasil*



Tecnologia embarcada

Terminais em todo o Brasil

O maior SORTER da América Latina

*Há 40 anos oferecendo  
infraestrutura, tecnologia  
e segurança no transporte  
de encomendas.*



# Top do Transporte 2017 - Mercado de Fretes

nas empresas, que é administrar inadimplência, atrasos de pagamento e renegociações de prazos, o que, segundo ele, também é um "soco no estômago" no caixa dos transportadores, que precisam pagar suas despesas à vista e receber em até 60 dias, prazo que não existia antes e hoje se tornou comum. "Fora clientes em recuperação judicial, gerando um passivo congelado, a receber daqui a alguns anos, parcelado e sem remunerar juros. Esta difícil questão financeira depende diretamente de uma boa relação de parceria com o embarcador, e os transportadores têm se mostrado uma nova prova de fogo na relação. Como se diz, é na saúde e na doença", salienta Melo.

Ainda segundo ele, a relação só começará a melhorar quando os valores voltarem ao que deveriam ser, mas considera utópico pensar que isso acontecerá em menos de cinco anos. "O embarcador fez com que seus clientes também se adequassem à realidade do momento. Prazos de entrega ficaram em segundo plano. Se você quer receber mais rápido, pague mais caro. Se quer economizar, espere mais um ou dois dias para receber."

## Top do Transporte

Todas as transportadoras que participam dessa matéria foram finalistas do prêmio Top do Transporte 2017, ou seja, alcançaram pontuação suficiente, de acordo com os próprios embarcadores, para figurar no Ranking Top do Transporte 2017. Confira nesta edição as vencedoras em cada uma das categorias! A cobertura da cerimônia de entrega da premiação será publicada na próxima edição da *LOGWEB*, enquanto isso, veja a seguir como as finalistas avaliam o prêmio, que está em sua 11ª edição.

"É uma importante forma de reconhecimento e seleção de prestadores de serviços em transporte, uma vez que os embarcadores já validaram a qualidade das empresas presentes no prêmio. O uso desse importante fonte de informação encurta

## É fundamental contar com parceiros que tenham resposta rápida

Atuante no segmento metalúrgico, a Coppersteel Bimetálicos (Fone: 19 3765. 9800) precisou adaptar seus processos logísticos para enfrentar o período econômico turbulento do país. Odair Benedette, supervisor da área, conta que a crise obriga as empresas a tomarem decisões imediatas, inclusive de redução de custos, mas que, por vezes, pode até ensinar a buscar soluções antes inimagináveis. "Ao longo dos anos acredito que a logística não passou por uma mudança tão significativa como a que estamos vivendo. Para diminuir nossas despesas, recalculamos os custos do transporte de nossa matéria prima, que vinha de Belo Horizonte, MG, e passava em Olrânia, SP, para tratamento antes de ser despachada para a filial, em Campinas, SP. Após estudos/reuniões, resolvemos instalar máquinas para o tratamento da matéria prima em Campinas e redirecionarmos a rota, recebendo a carga diretamente de Belo Horizonte, evitando o trâmite anterior. A partir daí, conseguimos uma redução no transporte em média de cinco caminhões por dia", revela.

Sobre a relação transportador x embarcador, Benedette diz que quando se fala em carga fechada,

esse relacionamento é sempre mais flexível e geralmente há êxito nas negociações. Para ele, os transportes fracionados são sem dúvida uma questão a parte para se conseguir resultados de melhorias em relação a custo-benefício. "Algumas transportadoras de cargas fracionadas preferem não transportar a negociar. E com isso perdemos algumas parceiras, porque a crise nos empurra a buscar soluções para evitar repasses aos nossos clientes", conta.

Uma das soluções encontradas pela empresa foi otimizar os embarques fracionados e alguns dedicados. "Como tínhamos clientes onde entregávamos todos

os dias, o departamento de vendas passou a negociar os prazos de entrega, reduzindo dias e aumentando o peso/volume, no que foi possível. Assim, abriu-se uma nova porta de negociação com as transportadoras", descreve.

Além da crise, Benedette cita o aumento dos roubos de cargas e das taxas (Gris, EMEX), bem como as dificuldades de acesso como fatores que contribuíram para dificultar as questões logísticas.

Para escolher um parceiro logisti-

co, um item primordial, de acordo com o supervisor de logística da Coppersteel, é a qualidade. "Tudo diz respeito a isso. A qualidade do serviço garante a fidelidade dos clientes e nos coloca em uma posição favorável à competitividade. Se falharmos neste quesito, estamos literalmente sujeitos a perdas de clientes. Certamente que outros pontos são de suma importância na escolha. Em meio à crise, por exemplo, mas não só por conta disso, preço faz parte desses itens. Eu também não poderia deixar de citar 'um bom gestor', que faz a diferença nas empresas."

Benedette diz que com a rotina corrida, é fundamental contar com parceiros que tenham resposta rápida, que ofereçam relatórios no momento da solicitação e que acompanhem a carga em tempo real. Segundo ele, nem todos possuem sites disponíveis para consultas e outras possíveis necessidades. E isso é fundamental, pois clientes e diretores estão cada dia mais exigentes quanto à qualidade nas respostas. "Cotamos no mercado melhores preços, mas, em algumas situações, pagamos o preço para garantir a qualidade. Buscar melhorias contínuas e desenvolver a cada dia uma parceria com fornecedores nos garantirá a permanência no mercado. É importante que o fornecedor tenha interesse em conhecer nossos produtos e desenvolver técnicas para se adaptar às novas tendências e exigências do mercado", finaliza.

caminhos e potencializa a geração de negócios" – Bona, da Expresso São Miguel.

"A Transal participa do prêmio desde a primeira edição, em 2007. Em 2011, figuramos em segundo lugar no segmento químico e petroquímico. Vemos nessa premiação o reconhecimento dos nossos clientes, pois estamos sempre em busca de soluções para atendê-los de maneira responsável, com qualidade e segurança. Só a menção do nome da empresa na pesquisa nacional nos deixa muito orgulhosos, pois temos certeza de que nossos esforços estão sendo reconhecidos, o que nos motiva a continuar com o trabalho,

sempre respeitando clientes, colaboradores, meio ambiente e comunidade" – Sartori, da Transal.

"O prêmio Top tem se destacado em cada versão realizada, pois diante da mudança de comportamento e transformação de mercado, características adversas dos embarcadores fazem com que os resultados a cada ano tenham impactos positivos no setor para os transportadores eleitos os melhores em cada categoria. E vocês, idealizadores do projeto, estão agregando valor nas nossas ações junto aos nossos embarcadores. Parabéns às revistas *LOGWEB* e *FROTA&CIA*." – Quintal, da Patrus.



## Precisa enviar encomendas para São Paulo, Paraná, Santa Catarina ou Rio Grande do Sul?



MAIS DE 1700  
CIDADES  
ATENDIDAS



O Expresso Princesa dos Campos apresenta seu novo terminal de encomendas na Cidade Industrial de Curitiba. Próximo aos entroncamentos dos principais eixos rodoviários do sul,

o novo terminal de 4.800m<sup>2</sup> e 59 docas adicionará funcionalidade à operação interligando as mais de 95 agências espalhadas pelos estados de São Paulo e da Região Sul. Entre em contato agora

mesmo e solicite uma cotação através da nossa central de atendimento via 0800 42 1000 ou acesse o nosso site:

[princesadoscampos.com.br/encomendas](http://princesadoscampos.com.br/encomendas)



# Top do Transporte 2017 - Mercado de Fretes

"O trabalho do dia a dia precisa ser reconhecido por um prêmio tão significativo como este e que tem participação ativa no mercado. É importante destacar as inovações e as grandes ideias do setor" – Vilela, da RV Ímola.

"O prêmio é muito importante, pois apresenta ao mercado as melhores empresas de transporte para cada um dos segmentos avaliados. Ser indicada novamente é uma grande conquista para a TA, visto a competitividade do mercado atual. É o reconhecimento do trabalho de todos na empresa" – Luchiari, da TA.

"A premiação é uma iniciativa importantíssima para o nosso setor, pois envolve vários embarcadores que expressam a sua opinião sincera e de forma democrática. Fortalece a nossa credibilidade, nos mantendo fiéis aos nossos compromissos de melhoria contínua. Trata-se de um significativo incentivo para nós, haja vista que manter um serviço de qualidade, seguro e ágil já reconhecido por nossos clientes há mais de cinco décadas é um desafio, pois com as diversas peculiaridades que enfrentamos, como alto fluxo de carros nas ruas, condições de estradas, restrições de tráfego, legislação, entre outros, sermos reconhecidos nos dá a certeza de que estamos no caminho certo" – Nogueirão, da Jamef.

"O prêmio Top do Transporte tornou-se, devido à sua comprovada seriedade e isenção, referencial e de grande credibilidade para os transportadores e embarcadores. É o reconhecimento das transportadoras que têm melhor custo-benefício e nível de serviços" – Borges, da Expresso Minuano.

"Ter sido honrado com o prêmio Top do Transporte por veículos tão importantes como as revistas LOGWEB e FROTA&CIA.



**Vilela, da RV Ímola:** "Em razão da crise, investimos muito em tecnologia e treinamento com o objetivo de conquistar maior governança interna"



**Alves, da RTE Rodonaves:** "Para lidar com a crise, conta que a empresa melhorou as estruturas e ampliou a malha de atendimento de forma assertiva"



**Groff, da Translovato:** "De acordo com Groff, da Translovato, os momentos de crise também têm seu lado positivo, pois obrigam as empresas a saírem da zona de conforto"



**Santos, da Logistica Dois Irmãos:** "Com a crise, houve aumento acentuado na inadimplência e perda de clientes em função de repasses nas tarifas"

tem grande significado, pois os critérios que levaram à conquista foram avaliados pelo próprio mercado, mostrando, de forma inequívoca, que estamos no caminho certo, apesar de aumentar a nossa responsabilidade" – Helou, da Braspress.

"O Top do Transporte é extremamente importante para nós, pois demonstra o reconhecimento dos clientes quanto aos serviços prestados e incentiva a empresa a continuar investindo e melhorando a cada dia. Desde a primeira edição, em 2007, a Translovato trilha um caminho de vitórias. A cada ano ficamos entre as mais lembradas em diversos segmentos" – Groff, da Translovato.

"É importante podermos ser avaliados

pelos clientes e termos a percepção do mercado quanto à qualidade das transportadoras" – Paiava, da Meridional Cargas.

"O prêmio é sinônimo das empresas que realmente fazem o dever de casa, criando diferenciais e referenciais no mercado em que atuam. Isso nos faz ter a certeza que estamos no caminho correto e sustentável do negócio. É de suma importância a indicação a essa premiação, pois ela mostra a lisura e a transparência com a qual atuamos e desenvolvemos o nosso negócio" – Zorzi, do Grupo Farrapos.

"O Top do Transporte se perpetua há mais de uma década pela credibilidade e reconhecimento, tanto em relação à organização, quanto às métricas, transparência e isenção, sendo o motor propulsor de negócios no segmento. O prêmio é um verdadeiro impulsionador das empresas reconhecidas, uma injeção de ânimo em toda a equipe, como um verdadeiro 'Oscar'. Ser indicado já é motivo de comemoração" – Melo, da TGM.

"Para a LOGDI foi uma grata surpresa, entendemos como uma grande oportunidade de divulgação para as empresas do setor" – Santos, da Logística Dois Irmãos.

"Ficamos felizes com a indicação ao prêmio Top, pois demonstra que somos referência no setor de transporte no Brasil, sendo um reconhecimento do trabalho que temos feito. Além disso, o selo tem uma credibilidade muito grande pela forma e reputação dos pesquisadores. Para a RTE Rodonaves é um alavancador de oportunidades em diversos segmentos e é uma honra estar entre os melhores, ainda mais porque essa conquista vem por meio do reconhecimento dos embarcadores" – Alves, da RTE Rodonaves. 



Pela vida. Escolha o trânsito seguro.



Nossa tecnologia ganha muito mais força  
quando passa a fazer parte de sua vida.

Mercedes-Benz. Uma empresa apaixonada por fazer a diferença na sua vida.

[www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br) | CRC: 0800 970 9090

Mercedes-Benz





## Certificação rigorosa

Saiba quais são as regras que nortearam a 11ª Pesquisa Nacional de Desempenho dos Fornecedores de Serviços de Transportes, que revelou os ganhadores do Top do Transporte 2017.

**O**s ganhadores do Top do Transporte 2017, que aparecem com destaque nas páginas dessa edição especial de *LOGWEB*, foram submetidos ao mais duro teste do mundo empresarial e, também, ao mais rigoroso júri da atualidade. E o que é mais importante: de forma absolutamente transparente. Para fazer parte do seletivo grupo de empresas homenageadas com a certificação, essas transportadoras foram avaliadas por sua performance relativa a cinco parâmetros de desempenho, por meio de notas atribuídas pelos próprios clientes contratantes do serviço.

Tais critérios fazem parte da lista de normas que dão sustentação metodológica à 11ª Pesquisa Nacional de Desempenho dos Fornecedores de Serviços de Transportes, que serviu de base para a indicação das empresas Top do Transporte 2017. Dos cinco indicadores avaliados, três deles englobam aspectos comerciais da parceria entre o transportador e embarcador e outros dois são relativos à qualidade do serviço prestado (ver quadro).

A votação se dá por meio do preenchimento de uma cédula eletrônica, enviada por e-mail para milhares de contratantes de fretes, previamente cadastrados. Os embarcadores são escolhidos em função de sua filiação a uma entidade de classe, representativa de cada segmento avaliado. Depois de receber a cédula de votação, o interessado poderá relacionar até 10 transportadoras que prestam serviços regulares para a empresa, permitindo a avaliação individual de cada fornecedor. Em sua 11ª edição, a pesquisa contou com a participação de

540 empresas embarcadoras de cargas, sob a supervisão técnica da Input Con-

sultoria, encabeçada pela pesquisadora Ivone Martins Bogo.

### INDICADORES DE DESEMPENHO

A escolha das empresas Top do Transporte 2017 levou em consideração as notas atribuídas pelos contratantes de fretes relativas a cinco indicadores de desempenho, sendo três de âmbito comercial e dois envolvendo a parte de serviços. Saiba, agora, o que cada item avaliado comprehende.

#### FATOR comercial e de CUSTO

Revela quanto o transportador é considerado economicamente viável para o embarcador. Indica, também, a sua transparência nos custos e a abertura para negociações, de forma a permitir uma adequação favorável entre as partes.

e condições combinados, com base em três parâmetros distintos:

#### Nível de serviço

Indica a habilidade do fornecedor de transporte em cumprir os prazos de coleta e entrega e sua capacidade de atender a contento as flutuações da demanda.

#### Gestão da qualidade

Mede a qualidade do serviço prestado pelo transportador, incluindo os equipamentos utilizados nas operações de transporte, a padronização e a melhoria constante de processos, como o baixo nível de avarias.

#### Capacidade de negociação

Mostra a flexibilidade do transportador na negociação de fretes e preços.

#### Tecnologia da informação

Mostra a habilidade do transportador em fornecer, com rapidez, informações confiáveis e atualizadas de performance e status da operação, que colaborem para a tomada de decisões por parte do contratante do serviço.

### Notas & Critérios de Seleção

#### Notas de performance

Pontuação obtida a partir das notas atribuídas ao transportador pelos contratantes do serviço, dividida pelo total de votos de cada empresa.

#### Nota de corte

Para efeitos de premiação são consideradas como Top do Transporte as empresas que obtiveram o mínimo de 3 (três) votos em cada categoria e nota igual ou superior a 3 (três) de Média de Mercado.

#### Média 1

Pontuação obtida a partir da soma das notas de custos dividida por 2 (dois).

#### Preferência Nacional, Transporte Rodoviário e Transporte Internacional

São consideradas como Top do Transporte 2017, nas categorias acima, as empresas que obtiveram o maior número de indicações, considerando a somatória de votos de todos os 14 segmentos pesquisados.

#### Média 2

Pontuação obtida a partir da soma das notas de serviço dividida por 3 (três).

#### Média de Mercado

Pontuação obtida a partir da soma da Média 1 e da Média 2 dividida por 2 (dois).

# JAMEF, MAIS UM ANO COMO TOP DO TRANSPORTE!

## 1 NO MOMENTO DO ATENDIMENTO

Você recebe atendimento individualizado para solicitar coletas, fazer cotações e esclarecer dúvidas.

## 2 NO MOMENTO DA COLETA



Profissionais capacitados coletam o seu material com total cuidado e segurança, sempre respeitando a simbologia nas embalagens.

## 4 VIAGEM COM SEGURANÇA

Com uma frota nova e 100% rastreada via satélite 24 horas por dia, sete dias por semana, a sua encomenda é monitorada durante todo o transporte.



## 3 CONFERÊNCIA, ETIQUETAGEM E CARREGAMENTO

Tecnologia de ponta, treinamento e capacitação de profissionais garantem precisão, agilidade e a rastreabilidade da sua encomenda.



## 5 CHEGADA NA FILIAL DE DESTINO

Assim que o material chega na filial de destino, passa por nova conferência antes de ser carregado no veículo que realizará a entrega.

## 6 SATISFAÇÃO DO CLIENTE

Transportar a sua carga com **eficiência, agilidade e segurança** é o nosso maior compromisso. A sua encomenda é entregue em perfeito estado, pois na Jamef, você conta com a maior e a mais moderna estrutura operacional e de atendimento do País.





# Participação recorde

Nada menos que 540 empresas embarcadoras de cargas, de 14 diferentes segmentos econômicos, aceitaram participar da 11ª Pesquisa Nacional de Desempenho dos Fornecedores de Serviços de Transportes, que serviu de

base para a eleição das empresas Top do Transporte 2017. Além de alcançar o recorde no número de respondentes, em relação às edições anteriores, o estudo mostrou a forte adesão dos principais representantes de cada ramo de atividade,

como os leitores poderão conferir na lista abaixo. O engajamento dos contratantes de fretes com a pesquisa revela o prestígio e a importância alcançados pela premiação, junto a vasta cadeia produtiva do transporte de nosso país.

<b>Eleitores da indústria AUTOMOTIVA</b>	<b>Eleitores da indústria de BRINQUEDOS</b>	<b>Eleitores das EMPRESAS de COMÉRCIO ELETRÔNICO</b>
Atemis Sistema de Segurança	Dilly Nordeste Ind. de Calçados	Greenwood Indústria e Comércio
Automolas Equipamentos	Fasolo Artefatos de Couro	Hargus Comercial
Brembo do Brasil	Ferrucci Ind. e Com. de Calçados	Ivel Ind. e Perfumes e Cosméticos
Cerâmica e Velas de Ignição NGK do Brasil	Grendene	Jm Farma Comercial
CHG Automotiva	H Kuntzler & Cia	Koloss Cosméticos
Chris Cintos de Segurança	Indústria de Calçados Alto Estilo	Laboratório Madrevita
CiserNedschroef Fixadores Automotivos	Indústria de Calçados Via Beach	Laboratório Sklean do Brasil
Cooper Standard Automotive Brasil Sealing	Indústria de Calçados Vivo	Leclair Perfumes e Cosméticos
Dana Indústrias	Indústria de Calçados West Coast	Locabel Produtos de Beleza
Dayco Power Transmission	Indústrias Calçados DianPátris	Mairibel Cosméticos
Delphi Automotive Systems do Brasil	Inter Shoes Calçados	Maxibrasil Ind. de Cosméticos
Denso do Brasil	Joey Ind. e Com. de Calçados	Michel Merheje & Cia.
Dhelfos Ind. e Com. de Acessórios	Jr Kids Ind. e Com. de Calçados	MRA Comércio de Cosméticos
Duroline	KidyBirigüi Calçados	Phisalia Produtos de Beleza
Eaton	Klin Produtos Infantis	Química Geral do Nordeste
Efrari Ind. e Com. Imp. e Exp. de Autopeças	Luiza Barcelos Calçados	Racco Cosméticos (Langon Cosméticos)
Enerbrax Acumuladores	Mariotta Calçados	S'Olleir Cosméticos
Fabaraço Indústria de Arames e Molas	MSM Produtos para Calçados	Suissa Industrial e Comercial
Ferrosider Componentes/Grupo Ferrosider	OFS Calçados/Via Muthy Calçados	Symrise Aromas e Fragrâncias
Fibam Companhia Industrial	Pavi Indústria de Calçados	Syntonicos do Brasil
Freios Controll	Pé Com Pé Calçados	Total Performace Ind. de Cosméticos
FTE Indústria e Comércio	Ravelle Ind. e Com. de Calçados	Valmari Laboratórios Dermocosméticos
GKN do Brasil	Redmax Calçados	
GT Technologies	Sollu Calçados	
Honeywell Indústria Automotiva	SPTt Indústria de Calçados	
Ikro Componentes Automotivos	Sugar Shoes	
Iochpe Maxion	Superstar Calçados	
Joalmi Indústria e Comércio	Termoplastyc Ind. e Com. de Calçados	
Johnson Controls PS do Brasil	Usaflex Indústria & Comércio	
Knorr Bremse	Vulcabrás Azaleia São Paulo	
<b>Eleitores da indústria de CALÇADOS</b>	<b>Eleitores da indústria de COSMÉTICOS, PERFUMARIA e HIGIENE PESSOAL</b>	
MAutomotive Brasil	Aimer Cosméticos	
Marcopolo	Alva Cosméticos	
Maringá Soldas	AptarGroup Inc.	
PG Products Ind. e Com. de Vidros	Art-Bel Cosméticos Ind. e Com.	
PST Eletrônica	Assesa Ind. Com. e Exportação	
Sampel Ind. e Com. de Peças Automotivas	Belcorp do Brasil	
Scherdel do Brasil	Belliz Ind. Com. Imp. e Exportação	
Taranto Comal Imp. e Exportadora	Biocilim Ind. de Cosméticos - Capicilim	
Termicom	Bioclean Comercial	
TPR Ind. de Peças Autom. do Brasil	Bonyplus	
TS-Tech do Brasil	Condor	
TycoElectronics Brasil	Contém 1g	
Valeo Sistemas Automotivos	Dragão Química Ind. e Com.	
Zen Indústria Metalúrgica	Ecs	
ZM Indústria e Comércio de Autopeças	Escobel Ind. e Com. Produtos de Higiene	
	Freedom Cosméticos	
	Democrata Calçados e Art. de Couro	
	Giuliano Macedo Ind. e Com.	
	Obravip	

Palácio da Arte e Artesanato	Inductotherm Group Brasil	Belfar	Sandoz do Brasil Ind. Farmacêutica
Pedalokos	Intral Ind. Materiais Elétricos	Biolab-Sanus Farmacêutica	Steviafarma Indústrial
Ponto do GPS	Jobe Cabos e Extensões Elétricas	BlanverFarmoquímica e Farmacêutica	Valeant Farmacêutica do Brasil
Qualy Cestas Express	Magmattec	Braccolimaging do Brasil	Vitamedic Ind. Farmacêutica
Shop Grupo	Makita do Brasil	Caq - Casa Da Química	<b>Eleitores da INDÚSTRIA METALÚRGICA/ SIDERÚRGICA</b>
T.M Milani Móveis	MCM Controles Eletrônicos	Casula&VasconcelosInd.Farma.	Alcast do Brasil
Tatuifer Máquinas e Ferramentas	Mersen do Brasil	Compre Saúde Pontocom	Alpex Alumínio
<b>Eleitores da INDÚSTRIA ELETROELETRÔNICA</b>	Multilaser Industrial	Croda do Brasil	Alpha Motion do Brasil
Ace Schmersal Eletroeletrônica	NHS Sistemas Eletrônicos	Eurofarma Laboratório	Alumínio Ramos Ind. e Com.
Agis Equip. e Serviços de Informática	Nova Motores e Geradores Elétricos	Farmarin Indústria e Comércio	Antiqua Ind. e Com. de Objetos
Altus Sistemas de Automação	Procomp Indústria Eletrônica	FQM Farmoquímica	Aperam S.A.
Arge	Rasatronic Eletrônica Industrial	Geolab Ind. Farmacêutica	ArcelormittalGonvarri Brasil
Clamper Indústria e Comércio	Rinnai Brasil	Halexistar Ind. Farmacêutica	ATP Soluções em Energia
Cliptech Indústria e Comércio	S&E Instrum.Testes e Medição	Herbarium Laboratório Botânico	Blukit Metalúrgica
Cobra Tecnologia	Serta Transformadores	Hisamitsu Farmacêutica do Brasil	Brinox Metalúrgica
CP Eletrônica	Sipvox Tecnologia da Informação	Ind. Farmacêutica Melcon do Brasil	Celsus Metalúrgica
Criem Imports	Sony Brasil	Kress Industrial Farmoquímica	Cemaf Indústria e Comércio
Daiken Indústria Eletrônica	Tropico Sist. e Telecom. da Amazônia	Lab. Farmacêutico de Pernambuco	Companhia Siderúrgica Nacional
Digitro Tecnologia	Visum Sistemas Eletrônicos	Laboratório Catarinense	Condumax Fios e Cabos Elétricos
Electrovídro	Yaskawa Elétrico do Brasil	Laboratório Farmacêutico Elofar	Condupasqua Condutores Elétricos
Eletromatic Controle e Proteção	Zael Eletroeletrônica	Laboratório Gross	Coppersteel Bimetálicos
Fame	<b>Eleitores da INDÚSTRIA FARMACÊUTICA</b>	Laboratório Melpoje	Cordeiro Cabos Elétricos
Farcel	Accord Farmacêutica	Laboratório Sanobiol	Crismo e Metais Finos para Banheiros
Furukawa Industrial	Actavis Farmacêutica	Laboratório Teuto Brasileiro	DMflex Ind. e Com. de Metais
GB Comércio Internacional	Althaea Indústria Farmacêutica	Laboratórios B Braun	Esteves
GL Eletro Eletrônicos	Antibióticos do Brasil	Laboratórios Servier do Brasil	FAE Ferragens e Aparelhos Elétricos
IMS - Soluções em Energia	Apsen Farmacêutica	Merck Sharp&Dohme Farmacêutica	Hygro Alunorte
	Ashland do Brasil	Ophthalmos	



**Segurança e Tecnologia  
em Transportes**

[www.cavalinho.srv.br](http://www.cavalinho.srv.br)

**TOP  
do  
TRANSPORTE  
2017**

**Linha de Cavalos  
Mecânicos Volkswagen.  
Agora com Leasing  
Operacional.**



**Caminhões Sob Medida para seu negócio:**

- Maior confiabilidade: Motor Cummins ISL.
- Maior conforto: versões 420 cavalos com câmbio automatizado de série.
- Mais rentabilidade: menor tara do mercado.
- Mais economia: freio motor de cabeçote.



Minha escolha faz a diferença no trânsito.



Passe em uma de nossas Concessionárias Volkswagen  
e MAN ou nos mande um WhatsApp e saiba mais:

Região Norte (11) 98734-8008

Região Centro-Oeste (11) 98683-7133

Região Nordeste (11) 95837-0648

Região Sudeste (11) 98761-7325

Região Sul (11) 98796-4786



Caminhões  
sob medida.



# Top do Transporte 2017 - Votantes 2017

I.F.C. Ind. e Com. de Condutores Elétricos

IBFL - Indústria Brasileira de Ferroligas

Ieco Desenv. e Ind. de Máq. e Aparelhos

Ingeteam

J Ryal&amp; Companhia

Leas Industrial

Menno Equipamentos para Escritório

Mueller Eletrodomésticos

Nachi Brasil

Pedertractor

Tetraferro

Tramontina Farroupilha Ind.Metalúrgica

Tramontina Garibaldi

VerdenBikes

**Eletores da indústria de MÓVEIS**

Alternativa Componentes

Antica Com. Objetos de Decoração

Art In Móveis

Arte Nova Móveis e Decoração

Artesano Móveis

Bortolini Indústria de Móveis

BRV Móveis

Celsus Metalúrgica

Century Ind. e Com. de Móveis

Conforflex Móveis

Ditalia Móveis Industriais

Doimo Brasil

Duana Com. de Material para Escritório

Gold Line - Polo Design

Herval Ind. Móveis, Colchões e Espumas

Indústria de Móveis Percasa

Indústria de Peles Minuano

Indústrias Artefama

James - Móveis James

KleinerSchein Móveis

Madetec Móveis

Mannes

Maxmila Indústria Moveleira

Mirante Móveis para Escritório

Modelli Ind. e Com. de Móveis

Móveis K1

Móveis Rudnick

Movenord Móveis do Nordeste

Movetti Equip para Escritório

Novo Mundo Móveis e Utilidades

Raffinato Móveis e Decorações

Ribeiro e Pavani

Rizzon

Sal Estofados

Tissot &amp; Cia

Tramontina Madeiras

Unicasa Indústria de Móveis

Universum do Brasil

**Eletores da indústria de PAPEL e CELULOSE**

Adami Madeiras

Amata

Arauco do Brasil

Bobst Latino América do Sul

Bonet Madeiras e Papéis

Cia Canoinhas de Papel

Copapa - Cia Pauduana de Papéis

Cromus Embalagens

Cyklop do Brasil Embalagens

Embanor Embalagens

Embraert Industrial

Eskala Embalagens

Grupo Bignardi Papéis e Artefatos

Ibéria Indústria de Embalagens

Inpa Embalagens/Ind.Embalaçens Santana

Instituto de Difusão Espírita

Jaepel Indústria de Papéis

MD Papéis

Papel Ecológico

Papirus

Pisa Indústria de Papeis

Porto Feliz

Primo Tedesco

Sanovo Greenpack Embalagens

Santa Maria Cia. de Papel e Celulose

Santher - Fáb. de Papel Santa Therezinha

Sonoco do Brasil

Suzano Papel e Celulose

Trombini Embalagens

Valpasa Papel e Ondulados

**Eletores da indústria de PLÁSTICOS**

America Tampas

Ampacet South America

Andrade Gomes

Big Star Ind. de Produtos Plásticos

Canguru Plásticos

Cipatex Impreguado Ind. de Papéis

ColorfixItamaster - Ind. de Masterbatches

Condor

Copobras

DoalPlastic

Dompellnd Plástica e Metalúrgica

Embalagens Viva

Empax Embalagens

FFS Filmes

Galvanotek Embalagens

Greif Embalagens

Hiper-Roll Embalagens

Ind. de Plásticos do Vale do Itajaí

Ind. de Embalagens Plásticas Guará

Indústria de Plásticos Herc

Inplac Indústria de Plásticos

Japi Indústria e Comércio

LF Plásticos (JBM)

Logoplaste do Brasil

MacroplasticInd e Com. de Embalagens

Manulifitas do Brasil

Marisa Medeiros Injetados

Martiplast Ind. e Com. de Plásticos

Mazda Embalagens

Mega Embalagens

Plachio Plásticos

Plasc Plásticos de Santa Catarina

Plásticos Jurema Ind. e Com.

Plastifica Industrial

PLP-Produtos para Linhas Preformados

PP Print Embalagens

Prafestalnd e Com. de Descartáveis

S.R. Embalagens Plásticas

Segplast Embalagens Plásticas

Tecnolinea Injetados Plásticos

Tectextil Embalagens Têxteis

Zaroplast

**Eletores da indústria de PRODUTOS VETERINÁRIOS**

A Química Santa Marina

Agro Industrial Catarinense

Algomix Agro Industrial

APC do Brasil

Biocamp Laboratórios

Biogenic Group

Centagro - Centro Tecnol. Agropecuário

Champion Saúde Animal

Clarion Biociências

Comércio e Indústria Uniquimica

DSM Produtos Nutricionais Brasil

Eurolac Nutrimentos

Hipra Saúde Animal

Ilender do Brasil Laboratórios

Impextraco Latin América

J.A Saude Animal

Lab. Vet. Hom. Fauna e Flora Arenales

Laboratório Prado

Laboratório Vitafort

Laboratórios Duprat

M. Cassab Comércio e Indústria

Marconutra Supl. Veterinários

Mundo Animal Lab. Veterinário

Neobrax

Normandia - Coml. de Rações e Prod. Agro.

Novus do Brasil

Nutriave Alimentos

Phibro Saúde Animal

Poli-Nutri Alimentos

Real H Nutrição e Saúde Animal

Royal Canin do Brasil

Salus Prod. de Saúde e Nutrição Animal

Tectron Produtos Veterinários

Ucblog Com. de Produtos Veterinários

Vetanco do Brasil

Vetnil Produtos Veterinários

Vétoquinol Saúde Animal

Virbac do Brasil

**Eletores da indústria QUÍMICA/ PETROQUÍMICA**

Agfa Gevaert do Brasil

Anjo Química do Brasil

ApWinner Produtos Químicos

Arch Química Brasil

Aripê Citrus Agro Industrial

Arkema Química

Artigos Odontológicos Clássico

Bandeirante Brazmo

Basell Poliolefinas

Basf (Complexo Químico de Guaratinguetá)

Basf (Fábrica de tintas Suvinal)

Belfar

Bentonit União Nordeste

Betim Química

CHT Brasil Química

Coim Brasil

Fontana

Formilline Ind. de Laminados

Heraeus Electro - Nite Instrumentos

Incasá

Killing Tintas e Adesivos

M&amp;G Quemicals

Merck S.A.

Mustang Pluron Química

Norquima Produtos Químicos

Peroxidos do Brasil

Perstorp Química do Brasil

Produtos Químicos Guacu

Química Amparo

Resinas Yser

Sabará Químicos e Ingredientes

SI GroupCrios Resinas

Solenis do Brasil Químicas

Sr. Comfort Clean

Stepan Química

Sumitomo Chemical

Taua Biodiesel

The Linde Group

**Eletores da indústria TÊXTIL**

Adatex S.A.

AMC Têxtil - Matriz

Anjinho Têxtil Atac. de Confecções

Brasília Alimentos

Buzatex Têxtil

Cativa Têxtil

Cia. de Fiação e Tecidos Cedro e Cachoeira

Cia. de Tecidos Norte de Minas Coteminas

Cia. Hering - Matriz

Cia. Industrial Cataguases

Cia. Manufatura de Tecidos de Algodão

Cifa Fios e Linhas

Companhia Fabril Lepper

Confecções Veggi

Cremer S.A.

Dalila Têxtil

De Chelles Confecções

Dohler

Doptex Ind. Têxtil

Dudalina

Elfaro Indústria e Comércio

Fratek

Inbrape - Tecidos Industriais

Indústria de Tapetes Lancer

Kyly Indústria Têxtil

Levi Strauss

Linhas Setta

Linhasita - Ind. de Linhas Para Coser

Lipe Comércio e Confecção

Lupo S.A.

Marisa Lojas

Marisol Vestuário

Nova Dublagem

Oásis Tapetes

Ober Indústria e Comércio

Osasuna Participações

Ph Fit - Fitas e Inovações Têxteis

Santista Work Solution

Sonhart Confecções

Tempe Brasil Ind. de Calçados

Têxtil Farbe

Têxtil Renauxview

Têxtil Suíça

Têxtil União

YKK do Brasil

30 anos de **qualidade**  
reconhecida



Indicada ao prêmio **TOP DO TRANSPORTE DE PRODUTOS FARMACÊUTICOS**, a TRANS WAR agradece o reconhecimento de todos os Clientes. Isso reforça nosso propósito de ir além do transporte de insumos, medicamentos e o compromisso de entregar com excelência: esperança, vida e bem-estar.

**TRANS  
WAR**

Rodoviário | Aéreo | Logística



# Qualidade certificada

A mais cobiçada certificação de excelência, dedicada ao mercado do transporte rodoviário de cargas, revelou um total de 190 empresas como Top do Transporte 2017, em 14 diferentes especialidades. Esse seletivo time de campeões foi escolhido com base nos resultados da 11ª Pesquisa Nacional de Desempenho dos Fornecedores de Serviços de Transportes, que contou com a

participação de 540 empresas embarcadoras de cargas de todo o país. Além disso, seu mérito foi reconhecido por pelo menos três diferentes contratantes de seus serviços, através de notas iguais ou superiores a 3 (de um máximo de 5), relativos a outros cinco parâmetros de desempenho, tanto no âmbito comercial quanto do serviço fornecido.

Por conta desse rigor metodológico,

nada menos que 1.749 empresas de transportes foram eliminadas da disputa, por não atenderem a esses requisitos impostos pelo regulamento da premiação. Isso explica, também, a diferença no número de empresas eleitas em cada uma das 14 categorias do Top do Transporte 2017. Como poderão conferir nessa e nas páginas seguintes dessa edição especial de *LOGWEB* e *FROTA&CIA*.

## INDÚSTRIA AUTOMOTIVA

Posição	Ordem	Nome da Empresa	Total de Indicações	Notas de Performance de Custos		Notas de Perfomance do Serviço			Média de mercado	
				Custo Benefício	Capacidade de Negociação	Média 1	Nível de Serviço	Gestão de Qualidade		
1	1	Vêneto Transportes Ltda.	4	4,25	4,50	4,38	4,75	4,50	4,25	4,50
2	2	Transportadora Plimor Ltda.	3	4,33	4,67	4,50	4,00	4,33	4,00	4,11
3	3	Transportes Translovato Ltda.	4	4,25	4,00	4,13	4,25	4,50	4,25	4,33
4	4	Exata Cargo Ltda.	3	4,67	4,00	4,33	4,33	4,33	3,67	4,11
5	5	Empresa de Transportes Covre Ltda.	3	4,00	4,00	4,00	4,33	4,00	4,00	4,11
6	6	Jamef Transportes Ltda.	6	3,83	3,67	3,75	4,33	4,50	4,00	4,28
7	7	Irapuru Transportes Ltda.	3	4,00	4,33	4,17	4,00	3,67	3,33	3,67
8	8	Rodonaves Transportes e Encomendas Ltda.	8	3,75	3,50	3,63	4,13	3,88	4,38	4,13
9	9	Expresso Jundiaí Logística e Transporte Ltda.	3	4,00	4,00	4,00	4,00	3,67	2,67	3,44
10	10	Expresso Nepomuceno S/A	8	3,63	3,13	3,38	3,75	3,75	3,63	3,71
11	11	JSL S/A	6	3,17	3,50	3,33	3,83	3,83	3,50	3,72
12	12	TNT Mercúrio Cargas e Encomendas Expressas Ltda.	8	3,50	3,50	3,50	3,63	3,63	3,13	3,46
13	13	Veloce Logística S/A	3	3,33	3,67	3,50	3,00	3,33	3,67	3,33
14	14	Braspress Transportes Urgentes Ltda.	9	3,44	3,11	3,28	3,22	3,67	3,56	3,48
15	15	Transportes Bertolini Ltda.	3	3,67	2,67	3,17	2,67	3,33	2,67	2,89

## INDÚSTRIA DE CALÇADOS

Posição	Ordem	Nome da Empresa	Total de Indicações	Notas de Performance de Custos		Notas de Perfomance do Serviço			Média de mercado	
				Custo Benefício	Capacidade de Negociação	Média 1	Nível de Serviço	Gestão de Qualidade		
1	1	Rápido Labarca Transportes Ltda.	10	4,50	4,40	4,45	4,60	4,40	4,10	4,37
2	2	Alfa Transportes Ltda.	5	4,60	4,40	4,50	4,60	4,00	4,20	4,27
3	3	Transportadora Rebecchi Ltda.	4	4,25	4,25	4,25	4,50	4,00	4,00	4,17
4	4	Troca Transportes Ltda.	6	4,00	4,33	4,17	4,00	4,33	4,17	4,17
5	5	Transportes Translovato Ltda.	12	4,17	4,08	4,13	4,17	4,00	4,08	4,10
6	6	Transportadora Plimor Ltda.	9	4,22	4,11	4,17	4,00	4,00	4,11	4,04
7	7	Rodonaves Transportes e Encomendas Ltda.	7	4,29	4,00	4,14	4,29	4,00	3,86	4,05
8	8	Patrus Transportes Urgentes Ltda.	18	3,94	3,78	3,86	4,17	4,11	4,22	4,17
9	9	Mira Transportes Ltda.	5	3,60	4,20	3,90	4,20	4,00	4,00	4,07
10	10	Displan - Encomendas Urgentes Ltda.	5	4,00	4,20	4,10	4,20	3,80	3,40	3,80
11	11	Hamburgo Cargas Ltda.	8	3,63	3,38	3,50	4,75	4,25	4,13	4,38
12	12	Transportes Bertolini Ltda.	4	4,00	3,75	3,88	4,00	3,75	4,00	3,92
13	13	Vitória Provedora Logística Ltda.	15	3,73	3,67	3,70	3,93	3,80	4,07	3,93
14	14	ECX Global Logistics Ltda.	5	3,80	4,00	3,90	4,00	4,00	3,20	3,73
15	15	Fedex Brasil Logística e Transporte Ltda.	15	3,80	3,53	3,67	3,93	3,67	3,73	3,72
16	16	TNT Mercúrio Cargas e Encomendas Expressas Ltda.	20	3,65	3,65	3,65	3,60	3,60	3,90	3,70
17	17	Transfarrapos Transporte Comércio e Indústria Ltda.	7	4,00	3,57	3,79	3,57	3,57	3,14	3,43
18	18	Braspress Transportes Urgentes Ltda.	18	3,17	3,22	3,19	3,44	3,44	3,61	3,50

INDÚSTRIA DE MÓVEIS			Total de Indicações	Notas de Performance de Custos			Notas de Performance do Serviço			Média de mercado	
Posição	Ordem	Nome da Empresa		Custo Benefício	Capacidade de Negociação	Média 1	Nível de Serviço	Gestão de Qualidade	Tecnologia e Informações		
1	1	Bento Brasil Transportes e Logística Ltda.	4	4,25	4,25	4,25	4,75	4,50	4,50	4,58	4,42
2	2	Olinda Transportes Ltda.	10	4,30	4,70	4,50	4,50	4,10	4,20	4,27	4,38
3	3	Prattica Logistica Comercial Ltda.	4	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25
4	4	Vipex Transportes Ltda.	16	3,88	4,31	4,09	4,44	4,31	4,19	4,31	4,20
5	5	Transportadora Ravanello Ltda.	10	4,10	4,10	4,10	4,40	4,20	4,30	4,30	4,20
6	6	Transportes Dumar Ltda.	9	4,22	4,22	4,22	4,33	3,89	4,22	4,15	4,19
7	7	JG Sul Transportes Ltda.	6	3,67	4,33	4,00	4,00	3,50	4,00	3,83	3,92
8	8	Transportadora Cristofoli Ltda.	15	4,00	4,00	4,00	4,13	3,67	3,67	3,82	3,91
9	9	Vinhedos Transportes Ltda.	10	3,60	3,50	3,55	4,20	4,00	4,10	4,10	3,83
10	10	Bento Nordeste Transportes e Logística Ltda.	4	3,50	3,75	3,63	4,25	3,25	3,75	3,75	3,69
11	11	Glamar Transportes Ltda.	6	3,50	3,83	3,67	3,33	3,67	3,83	3,61	3,64
12	12	Transportadora Wartha Eireli	5	3,80	3,80	3,80	4,00	3,00	3,40	3,47	3,63
13	13	Transportes Biano Ltda.	8	3,50	3,25	3,38	3,75	3,75	3,88	3,79	3,58
14	14	Diko Transportes Ltda.	4	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	4,00	3,67	3,58

INDÚSTRIA QUÍMICA/PETROQUÍMICA			Total de Indicações	Notas de Performance de Custos			Notas de Performance do Serviço			Média de mercado	
Posição	Ordem	Nome da Empresa		Custo Benefício	Capacidade de Negociação	Média 1	Nível de Serviço	Gestão de Qualidade	Tecnologia e Informações		
1	1	Transportes Cavalinho Ltda.	3	4,33	4,33	4,33	4,33	4,33	3,33	4,00	4,17
2	2	Transal Transportadora Salvan Ltda.	3	4,00	3,67	3,83	4,00	3,33	3,33	3,56	3,69
3	3	Tecmar Transportes Ltda.	3	3,00	3,67	3,33	3,67	3,00	3,67	3,44	3,39
4	4	Express TCM Ltda.	3	3,33	3,33	3,33	3,67	3,33	3,00	3,33	3,33
5	5	Alfa Transportes Eireli	7	3,00	3,14	3,07	3,43	3,57	3,43	3,48	3,27

A qualidade é a mesma,  
mas o escopo aumentou...

O Laboratório de Metrologia NOVUS  
ampliou seus serviços de calibração.

Já possuímos certificação  
RBC/Inmetro para calibrar:

- ✓ Pressão
- ✓ Temperatura
- ✓ Umidade
- ✓ Eletricidade

Agora estamos aptos  
a calibrar também:

- ✓ Massa
- ✓ Tempo/Frequência
- ✓ Volume
- ✓ Condutividade
- ✓ pH



Confiança  
Economia  
Rapidez  
Produtividade

#### Novas grandezas medidas:



Massa



Volume



Condutividade



Tempo/Frequência



pH

#### Ampliação das faixas de calibração em:



Pressão



Temperatura



Umidade



Eletricidade



# Top do Transporte 2017 - Ranking

INDÚSTRIA DE BRINQUEDOS			Total de Indicações	Notas de Performance de Custos			Notas de Performance do Serviço			Média de mercado	
Posição	Ordem	Nome da Empresa		Custo Benefício	Capacidade de Negociação	Média 1	Nível de Serviço	Gestão de Qualidade	Tecnologia e Informações		
1	1	Paulista Express Transportes Ltda.	3	4,33	4,33	4,33	4,67	4,67	4,00	4,44	4,39
2	2	Expresso Jundiaí Logística e Transporte Ltda.	3	4,00	4,00	4,00	4,33	5,00	4,00	4,44	4,22
3	3	Transportes Translovato Ltda.	8	3,88	3,88	3,88	4,00	3,88	4,13	4,00	3,94
4	4	Alfa Transportes Eireli	4	3,75	4,25	4,00	3,50	3,50	4,00	3,67	3,83
5	5	Rodonaves Transportes e Encomendas Ltda.	6	3,83	3,50	3,67	4,17	4,00	3,67	3,94	3,81
6	6	TNT Mercúrio Cargas e Encomendas Expressas Ltda.	4	3,50	3,25	3,38	4,00	4,00	4,50	4,17	3,77
7	7	Empresa de Transportes Atlas Ltda.	4	3,50	3,75	3,63	3,25	3,75	4,25	3,75	3,69
8	8	Transportes Bertolini Ltda.	3	3,33	3,67	3,50	3,67	3,67	4,33	3,89	3,69
	9	Logística Dois Irmãos Ltda. - Logdi	3	3,67	4,00	3,83	3,67	3,33	3,67	3,56	3,69
9	10	Jamef Transportes Ltda.	6	3,00	3,00	3,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,50
10	11	Transportadora Plimor Ltda.	5	3,40	3,20	3,30	3,80	3,60	3,60	3,67	3,48
11	12	Transportadora Minuano Ltda.	3	3,33	3,67	3,50	3,67	3,33	2,67	3,22	3,36
12	13	Transportes Mann Eireli	3	3,67	3,00	3,33	3,00	3,00	3,00	3,00	3,17
13	14	Braspress Transportes Urgentes Ltda.	3	3,00	2,00	2,50	3,67	4,00	3,33	3,67	3,08
IND. DE COSMÉTICOS, PERFUMARIA E HIGIENE PESSOAL			Total de Indicações	Notas de Performance de Custos			Notas de Performance do Serviço			Média de mercado	
Posição	Ordem	Nome da Empresa		Custo Benefício	Capacidade de Negociação	Média 1	Nível de Serviço	Gestão de Qualidade	Tecnologia e Informações		
1	1	Empresa de Transporte Pajuçara Ltda.	5	4,20	4,20	4,20	4,40	4,00	4,20	4,20	4,20
2	2	Transportes Translovato Ltda.	5	4,00	3,80	3,90	4,20	4,60	4,00	4,27	4,08
3	3	Transportadora Rizzo Ltda.	5	4,00	4,20	4,10	4,20	4,00	3,80	4,00	4,05
4	4	Braspress Transportes Urgentes Ltda.	4	3,50	3,50	3,50	4,50	4,50	4,75	4,58	4,04
5	5	Jamef Transportes Ltda.	10	3,40	3,60	3,50	4,10	4,10	4,30	4,17	3,83
6	6	TNT Mercúrio Cargas e Encomendas Expressas Ltda.	4	3,50	4,00	3,75	3,50	4,00	3,75	3,75	3,75
7	7	Ativa Distribuição e Logística Ltda.	14	3,43	3,71	3,57	4,07	3,79	3,71	3,86	3,71
8	8	Patrus Transportes Urgentes Ltda.	10	3,30	3,40	3,35	4,10	4,00	3,90	4,00	3,68
9	9	Mira Transportes Ltda.	5	3,80	3,40	3,60	3,40	3,40	3,20	3,33	3,47
10	10	Atual Cargas Transportes Ltda.	4	3,50	3,50	3,50	3,50	3,00	3,50	3,33	3,42
11	11	Termaco Logística	5	3,40	3,20	3,30	3,40	3,20	3,60	3,40	3,35
12	12	Fedex Brasil Logística e Transporte Ltda.	8	3,38	3,63	3,50	2,63	3,25	3,25	3,04	3,27
13	13	Expresso Jundiaí Logística e Transporte Ltda.	7	2,86	2,86	2,86	2,71	3,71	3,43	3,29	3,07
14	14	Empresa de Transportes Atlas Ltda.	8	3,13	2,75	2,94	3,13	3,50	2,63	3,08	3,01
INDÚSTRIA FARMACÊUTICA			Total de Indicações	Notas de Performance de Custos			Notas de Performance do Serviço			Média de mercado	
Posição	Ordem	Nome da Empresa		Custo Benefício	Capacidade de Negociação	Média 1	Nível de Serviço	Gestão de Qualidade	Tecnologia e Informações		
1	1	Transwar Transportes Ltda.	3	5,00	4,67	4,83	4,33	4,33	4,00	4,22	4,53
2	2	Polar Transportes Rodoviários Ltda.	3	4,00	4,00	4,00	4,67	4,00	4,33	4,33	4,17
3	3	RV Ímola Transportes e Logística Ltda.	3	4,00	3,67	3,83	4,00	4,00	4,00	4,00	3,92
4	4	Ativa Distribuição e Logística Ltda.	8	3,75	3,50	3,63	4,00	3,63	3,75	3,79	3,71
5	5	TNT Mercúrio Cargas e Encomendas Expressas Ltda.	15	3,47	3,53	3,50	3,73	3,47	3,93	3,71	3,61
6	6	Transportes Translovato Ltda.	6	3,67	3,67	3,67	3,50	3,33	3,33	3,39	3,53
7	7	Empresa de Transportes Atlas Ltda.	13	3,38	3,31	3,35	3,23	3,46	3,54	3,41	3,38
8	8	Fedex Brasil Logística e Transporte Ltda.	5	3,60	3,60	3,60	3,20	3,00	3,00	3,07	3,33
9	9	Expresso São Miguel Ltda.	3	3,00	3,67	3,33	3,67	3,67	2,67	3,33	3,33
10	10	Patrus Transportes Urgentes Ltda.	3	3,00	3,00	3,00	3,67	3,67	3,33	3,56	3,28
11	11	Transportadora Americana Ltda.	3	3,33	3,33	3,33	3,00	3,00	3,33	3,11	3,22
12	12	TSV Transportes Rápidos Ltda.	4	3,00	3,00	3,00	3,25	3,25	3,50	3,33	3,17
13	13	Transportadora Lagoinha Ltda.	3	2,33	2,33	2,33	4,00	4,00	4,00	4,00	3,17
14	14	Braspress Transportes Urgentes Ltda.	4	3,00	3,00	3,00	3,25	3,50	3,00	3,25	3,13



# NOVA HYSTER XT®. MOVIMENTE MAIS PAGANDO MENOS.



## PRODUTO DE FABRICAÇÃO NACIONAL

Mantendo o compromisso em proporcionar equipamentos para aplicações fortes e robustas, a Hyster orgulhosamente apresenta ao mercado nacional sua nova linha de empilhadeiras. Com a exclusiva Tecnologia de Potência Variável®, a Hyster XT® permite um equilíbrio em relação à potência X consumo em seus dois modos de desempenho. Assim você customiza seu equipamento de acordo com a sua demanda e os resultados são verificáveis em sua operação, ou seja, redução nos custos operacionais de sua frota, o que traz muito mais rentabilidade ao seu negócio.



PARCEIROS FORTES.  
EMPILHADEIRAS ROBUSTAS.



ANOS  
DE BRASIL



# Top do Transporte 2017 - Ranking

EMPRESAS DO COMÉRCIO ELETRÔNICO			Total de Indicações	Notas de Performance de Custos			Notas de Performance do Serviço				Média de mercado
Posição	Ordem	Nome da Empresa		Custo Benefício	Capacidade de Negociação	Média 1	Nível de Serviço	Gestão de Qualidade	Tecnologia e Informações	Média 2	
1	1	Transportadora Rizzo Ltda.	3	4,67	4,33	4,50	4,67	4,33	4,00	4,33	4,42
2	2	Transfolha Transporte e Distribuição Ltda.	4	4,50	4,25	4,38	4,50	4,00	4,25	4,25	4,31
3	3	TNT Mercúrio Cargas e Encomendas Expressas Ltda.	6	4,17	4,17	4,17	3,67	4,17	3,50	3,78	3,97
4	4	Alfa Transportes Ltda.	3	3,67	3,33	3,50	4,00	3,67	4,00	3,89	3,69
5	5	Jadlog Logística S/A	4	4,25	2,75	3,50	4,00	4,00	3,50	3,83	3,67
6	6	Tecmar Transportes Ltda.	3	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67
7	7	Carvalima Transportes Ltda.	3	4,00	3,00	3,50	3,67	3,33	4,33	3,78	3,64
8	8	Expresso São Miguel Ltda.	3	3,33	3,00	3,17	4,33	4,00	3,00	3,78	3,47
9	9	Rodonaves Transportes e Encomendas Ltda.	7	3,43	3,29	3,36	3,86	3,43	3,29	3,52	3,44
10	10	TGM Transportes Ltda.	3	4,00	3,33	3,67	2,67	2,67	3,67	3,00	3,33
11	11	Text Courier S/A	5	3,40	3,40	3,40	3,20	3,40	3,00	3,20	3,30
12	12	Jamef Transportes Ltda.	5	2,60	2,80	2,70	4,00	3,60	3,60	3,73	3,22
13	13	Braspress Transportes Urgentes Ltda.	5	2,80	2,60	2,70	3,40	3,40	3,60	3,47	3,08
14	14	Expresso Jundiaí Logística e Transporte Ltda.	3	2,67	3,00	2,83	3,00	3,33	3,33	3,22	3,03
INDÚSTRIA ELETROELETRÔNICA			Total de Indicações	Notas de Performance de Custos			Notas de Performance do Serviço				Média de mercado
Posição	Ordem	Nome da Empresa		Custo Benefício	Capacidade de Negociação	Média 1	Nível de Serviço	Gestão de Qualidade	Tecnologia e Informações	Média 2	
1	1	Alfa Transportes Eireli	4	4,50	4,25	4,38	4,75	4,25	4,50	4,50	4,44
2	2	Transportes Translovato Ltda.	3	4,00	4,33	4,17	3,67	4,00	4,00	3,89	4,03
3	3	Patrus Transportes Urgentes Ltda.	4	4,00	4,00	4,00	4,00	3,75	4,00	3,92	3,96
4	4	Meridional Cargas Ltda.	4	3,75	4,00	3,88	3,75	4,00	4,25	4,00	3,94
5	5	Transportadora Plimor Ltda.	3	4,00	3,67	3,83	3,67	3,67	4,67	4,00	3,92
6	6	Fedex Brasil Logística e Transporte Ltda.	3	4,00	3,67	3,83	4,00	4,00	3,67	3,89	3,86
7	7	Expresso São Miguel Ltda.	7	3,86	3,71	3,79	4,00	4,00	3,57	3,86	3,82
8	8	TNT Mercúrio Cargas e Encomendas Expressas Ltda.	12	3,50	3,58	3,54	3,83	3,75	4,17	3,92	3,73
9	9	Braspress Transportes Urgentes Ltda.	13	3,77	3,38	3,58	3,85	3,77	3,92	3,85	3,71
10	10	Empresa de Transportes Atlas Ltda.	7	3,71	3,57	3,64	3,71	3,57	3,43	3,57	3,61
11	11	Rodonaves Transportes e Encomendas Ltda.	5	3,80	3,00	3,40	3,80	4,20	3,40	3,80	3,60
12	12	Jamef Transportes Ltda.	14	3,29	3,36	3,32	3,86	3,79	3,86	3,83	3,58
13	13	Expresso Jundiaí Logística e Transporte Ltda.	5	3,60	3,20	3,40	3,40	3,20	3,80	3,47	3,43
INDÚSTRIA METALÚRGICA/SIDERÚRGICA			Total de Indicações	Notas de Performance de Custos			Notas de Performance do Serviço				Média de mercado
Posição	Ordem	Nome da Empresa		Custo Benefício	Capacidade de Negociação	Média 1	Nível de Serviço	Gestão de Qualidade	Tecnologia e Informações	Média 2	
1	1	Expresso São Miguel Ltda.	5	4,20	4,40	4,30	4,20	4,20	3,80	4,07	4,18
2	2	Alfa Transportes Eireli	4	4,50	4,00	4,25	4,00	4,00	3,75	3,92	4,08
3	3	Transportes Translovato Ltda.	5	3,60	3,80	3,70	4,20	4,20	4,20	4,20	3,95
4	4	D'granel Transportes e Comércio Ltda.	3	3,67	4,00	3,83	3,67	4,67	3,67	4,00	3,92
5	5	Braspress Transportes Urgentes Ltda.	4	3,00	3,25	3,13	4,25	4,00	5,00	4,42	3,77
6	6	Transportadora Rizzo Ltda.	6	3,67	3,50	3,58	3,67	4,00	3,83	3,83	3,71
7	7	Patrus Transportes Urgentes Ltda.	4	3,00	3,50	3,25	4,00	3,50	3,75	3,75	3,50
8	8	Fedex Brasil Logística e Transporte Ltda.	3	3,67	3,67	3,67	3,00	3,00	4,00	3,33	3,50
9	9	Jamef Transportes Ltda.	9	3,11	2,78	2,94	3,89	3,78	4,33	4,00	3,47
10	10	TNT Mercúrio Cargas e Encomendas Expressas Ltda.	7	3,14	3,43	3,29	3,43	3,86	3,57	3,62	3,45
11	11	Rodonaves Transportes e Encomendas Ltda.	7	3,14	3,14	3,14	3,71	4,00	3,57	3,76	3,45
12	12	Transportes Bertolini Ltda.	4	3,00	3,25	3,13	3,50	3,75	3,75	3,67	3,40

INDÚSTRIA TÊXTIL			Total de Indicações	Notas de Performance de Custos			Notas de Performance do Serviço			Média de mercado	
Posição	Ordem	Nome da Empresa		Custo Benefício	Capacidade de Negociação	Média 1	Nível de Serviço	Gestão de Qualidade	Tecnologia e Informações		
1	1	TC Blumenau Transportes de Cargas Ltda.	4	4,00	4,50	4,25	4,50	4,00	4,75	4,42	4,33
2	2	Tede Transportes Ltda. - Transduarte	4	4,25	4,50	4,38	4,25	4,25	4,25	4,25	4,31
3	3	Meridional Cargas Ltda.	4	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25
4	4	Transportadora Plimor Ltda.	7	4,29	4,29	4,29	3,57	4,00	4,00	3,86	4,07
5	5	José Osvaldo de Oliveira - Transoliveira	6	4,17	4,17	4,17	3,83	4,00	4,00	3,94	4,06
6	6	Patrus Transportes Urgentes Ltda.	9	3,78	3,78	3,78	4,33	4,33	4,22	4,30	4,04
7	7	TNT Mercúrio Cargas e Encomendas Expressas Ltda.	14	3,86	3,79	3,82	4,00	4,36	4,00	4,12	3,97
8	8	Jamef Transportes Ltda.	6	3,67	3,67	3,67	4,33	4,17	4,33	4,28	3,97
9	9	Transportes Translovato Ltda.	7	3,86	4,14	4,00	4,00	3,57	4,00	3,86	3,93
10	10	Fedex Brasil Logística e Transporte Ltda.	7	3,71	3,71	3,71	4,00	4,29	3,71	4,00	3,86
11	11	Expresso Jundiaí Logística e Transporte Ltda.	5	3,80	3,20	3,50	3,80	4,40	4,40	4,20	3,85
12	12	Termaco Logística	4	3,75	3,50	3,63	4,00	4,25	3,75	4,00	3,81
13	13	MTR Logística Ltda.	4	4,00	3,50	3,75	3,75	4,00	3,25	3,67	3,71
14	14	Mira Transportes Ltda.	11	3,91	3,82	3,86	3,55	3,45	3,45	3,48	3,67
15	15	Transportadora Americana Ltda.	4	2,50	3,75	3,13	4,25	4,00	4,25	4,17	3,65
16	16	Braspress Transportes Urgentes Ltda.	22	3,32	3,09	3,20	3,50	3,77	3,73	3,67	3,44
17	17	Empresa de Transportes Atlas Ltda.	7	2,86	2,86	2,86	3,57	4,43	4,00	4,00	3,43
18	18	Rodonaves Transportes e Encomendas Ltda.	10	3,20	3,30	3,25	3,40	3,80	3,50	3,57	3,41
19	19	Expresso São Miguel Ltda.	4	2,75	3,00	2,88	3,50	3,50	3,25	3,42	3,15

*TRANSPORTAMOS  
DIFERENTES PRODUTOS  
PARA OS MAIS DIVERSOS  
DESTINOS COM RAPIDEZ  
E COMPROMISSO*





# Top do Transporte 2017 - Ranking

INDÚSTRIA DE PLÁSTICOS			Notas de Performance de Custos			Notas de Perfomance do Serviço				Média de mercado	
Posição	Ordem	Nome da Empresa	Total de Indicações	Custo Benefício	Capacidade de Negociação	Média 1	Nível de Serviço	Gestão de Qualidade	Tecnologia e Informações		
1	1	Transportes Biano Ltda.	3	4,33	4,67	4,50	4,33	4,67	4,67	4,56	4,53
2	2	José Osvaldo de Oliveira Eireli	3	4,00	3,67	3,83	4,67	4,00	4,67	4,44	4,14
3	3	Expresso São Miguel Ltda.	5	4,20	3,80	4,00	4,40	4,20	4,00	4,20	4,10
4	4	Vinhedos Transportes Ltda.	3	4,33	4,00	4,17	3,67	4,33	4,00	4,00	4,08
5	5	Transal Transportadora Salvan Ltda.	3	3,67	4,00	3,83	4,00	4,00	4,33	4,11	3,97
6	6	TNT Mercúrio Cargas e Encomendas Expressas Ltda.	4	3,75	3,75	3,75	3,50	4,25	4,50	4,08	3,92
7	7	Transportes Bertolini Ltda.	6	3,33	3,67	3,50	4,00	4,00	3,83	3,94	3,72
8	8	Transportes Translovato Ltda.	6	3,67	3,83	3,75	3,83	3,67	3,50	3,67	3,71
9	9	Rodonaves Transportes e Encomendas Ltda.	5	3,20	3,40	3,30	3,80	4,20	4,20	4,07	3,68
10	10	Empresa de Transportes Atlas Ltda.	4	3,25	3,50	3,38	3,50	3,75	4,00	3,75	3,56
11	11	Atual Cargas Transportes Ltda.	3	3,67	3,33	3,50	3,67	3,33	3,67	3,56	3,53
12	12	Transportadora Risso Ltda.	3	2,33	3,67	3,00	3,67	3,67	4,33	3,89	3,44
13	13	Alfa Transportes Eireli	7	3,00	3,00	3,00	3,86	3,71	4,00	3,86	3,43
14	14	Transportadora Plimor Ltda.	4	3,50	3,50	3,50	3,00	3,75	3,00	3,25	3,38
15	15	Patrus Transportes Urgentes Ltda.	5	3,00	2,80	2,90	3,80	3,60	3,80	3,73	3,32
16	16	Transportadora Americana Ltda.	3	2,33	3,67	3,00	3,00	3,33	4,00	3,44	3,22
17	17	Jamef Transportes Ltda.	3	3,00	2,67	2,83	3,00	3,67	4,00	3,56	3,19
18	18	Tecmar Transportes Ltda.	6	3,17	3,33	3,25	3,17	3,17	3,00	3,11	3,18
19	19	Reunidas Transportadora Rodoviária de Cargas S/A	3	3,00	3,33	3,17	3,00	3,67	2,33	3,00	3,08
20	20	Transportes Mann Eireli	3	3,33	3,00	3,17	2,00	3,00	3,67	2,89	3,03
INDÚSTRIA DE PRODUTOS VETERINÁRIOS			Notas de Performance de Custos			Notas de Perfomance do Serviço				Média de mercado	
Posição	Ordem	Nome da Empresa	Total de Indicações	Custo Benefício	Capacidade de Negociação	Média 1	Nível de Serviço	Gestão de Qualidade	Tecnologia e Informações		
1	1	Expresso São Miguel Ltda.	6	4,00	3,83	3,92	4,33	4,33	4,33	4,33	4,13
2	2	Carvalima - Transportes Ltda.	3	4,33	3,67	4,00	4,33	3,67	4,33	4,11	4,06
3	3	Ativa Distribuição e Logística Ltda.	6	4,00	3,50	3,75	4,17	4,17	4,67	4,33	4,04
4	4	Braspress Transportes Urgentes Ltda.	11	3,82	3,64	3,73	4,36	4,09	4,27	4,24	3,98
5	5	Jamef Transportes Ltda.	9	3,56	3,33	3,44	4,33	4,11	4,22	4,22	3,83
6	6	Atual Cargas Transportes Ltda.	3	4,00	4,00	4,00	3,67	3,33	3,67	3,56	3,78
7	7	Transportes Translovato Ltda.	5	3,80	3,40	3,60	4,00	3,80	4,00	3,93	3,77
8	8	Alfa Transportes Eireli	9	3,78	3,56	3,67	3,89	3,78	3,78	3,81	3,74
9	9	Expresso Princesa dos Campos S/A	3	4,00	3,33	3,67	4,00	3,67	3,33	3,67	3,67
10	10	Termaco Logística	3	3,33	3,67	3,50	3,67	4,00	3,67	3,78	3,64
11	11	TSV Transportes Rápidos Ltda.	4	3,25	3,50	3,38	4,00	4,00	3,25	3,75	3,56
12	12	Rodonaves Transportes e Encomendas Ltda.	6	3,17	3,33	3,25	4,00	3,67	3,50	3,72	3,49
13	13	Reunidas Transportadora Rodoviária de Cargas S/A	3	3,33	3,33	3,33	3,33	3,67	3,67	3,56	3,44
14	14	TNT Mercúrio Cargas e Encomendas Expressas Ltda.	6	3,17	3,17	3,17	2,83	2,83	3,17	2,94	3,06
INDÚSTRIA DE PAPEL E CELULOSE			Notas de Performance de Custos			Notas de Perfomance do Serviço				Média de mercado	
Posição	Ordem	Nome da Empresa	Total de Indicações	Custo Benefício	Capacidade de Negociação	Média 1	Nível de Serviço	Gestão de Qualidade	Tecnologia e Informações		
1	1	Braspress Transportes Urgentes Ltda.	3	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,67	4,22	4,11
2	2	Jamef Transportes Ltda.	3	3,67	2,67	3,17	4,67	5,00	5,00	4,89	4,03
3	3	Reunidas Transportadora Rodoviária de Cargas S/A	3	4,00	4,00	4,00	4,33	4,00	3,33	3,89	3,94
4	4	Ritmo Logística Ltda.	3	3,33	2,67	3,00	4,33	4,00	3,67	4,00	3,50

Porto Seguro Transportes.  
Soluções integradas para  
sua carga rodar mais segura.



O Porto Seguro Transportes tem soluções em seguro para empresas de todos os portes e para os mais diferentes tipos de cargas. São seguros com coberturas contra diversos imprevistos e uma ampla linha de serviços, como pontos de apoio a cada 100 quilômetros para maior tranquilidade,

assistência à carga em caso de acidente e muitos outros benefícios que garantem a proteção adequada.

Para saber mais, consulte seu Corretor ou ligue

(11) 3366-3380 – Grande São Paulo ou 0800 727-2755 – demais localidades.

Ou acesse [www.portoseguro.com.br/transportes](http://www.portoseguro.com.br/transportes)



**PORTO  
SEGUROS**

**Transportes**

Informações reduzidas. Consulte as Condições Gerais. Porto Seguro Cia. de Seguros Gerais, CNPJ: 61.198.164/0001-60 – Processo SUSEP: Nacional (aquaviário, aéreo e terrestre) – 15414.902180/2013-02; Internacional (aquaviário, aéreo e terrestre) – 15414.001108/2010-13; RCTR-C – 15414.001029/2005-37; RCF-EX – 15414.002673/2011-71; Mais Simples – 15414.001895/2008-71; Embaixador – 15414.902180/2013-02. O registro deste plano na SUSEP não implica, por parte da Autarquia, incentivo ou recomendação à sua comercialização. 0800-727-2761 (SAC – cancelamento e reclamações) | 0800-727-8736 (atendimento exclusivo para deficientes auditivos) | 0800-727-1184 (ouvidoria).



## Estrela solitária

A TNT Brasil conquista pela terceira vez a preferência dos contratantes de transporte internacional. E, pela primeira vez, brilha sozinha no palco do Top.

Trinta e um contratantes de fretes, que participaram da 11ª pesquisa nacional para eleição das empresas Top do Transporte 2017 e utilizam serviços de transporte internacional por via rodoviária, relacionaram um total de 25 fornecedores que prestam serviços regulares para eles. Contudo, apenas uma única transportadora obteve um número superior a três indicações, mínimo exigido para se eleger como Top do Transporte na modalidade.

Em consequência do fato, a TNT Brasil se tornou a ganhadora isolada na

edição 2017 da premiação, na categoria Transporte Rodoviário Internacional. Trata-se de um feito inédito desde a criação da modalidade, o que revela o alto grau de disputa pela carga entre as empresas de transportes nos dias atuais, por força da recessão econômica que atinge o país. Tanto é verdade que a própria TNT somou um total de 11 indicações no ano passado, nessa mesma especialidade. E, ainda, teve a companhia de outras cinco empresas dedicadas ao transporte internacional que, igualmente, foram certificadas como Top do Transporte.

### Tricampeã

Com isso, a TNT Brasil conquista pela terceira vez o primeiro lugar nessa disputa e se consagra como a transportadora preferida dos contratantes de fretes rodoviários internacionais. A empresa é uma subsidiária da TNT, gigante mundial controlada pela norte-americana FedEx, que opera em mais de 200 países. No Brasil, a empresa conta com a ajuda de sete mil colaboradores e uma frota de cerca de 2.500 veículos próprios. Na América Latina, a empresa atende um total de seis países através do modal rodoviário, pela ordem: Argentina, Bolívia, Chile, Paraguai, Peru e Uruguai.

### TOP DO TRANSPORTE 2017 TRANSPORTE RODOVIÁRIO INTERNACIONAL

Total de Indicações

Posição	Ordem	Nome da Empresa	Total de Indicações
1	1	TNT Mercúrio Cargas e Encomendas Expressas Ltda.	5

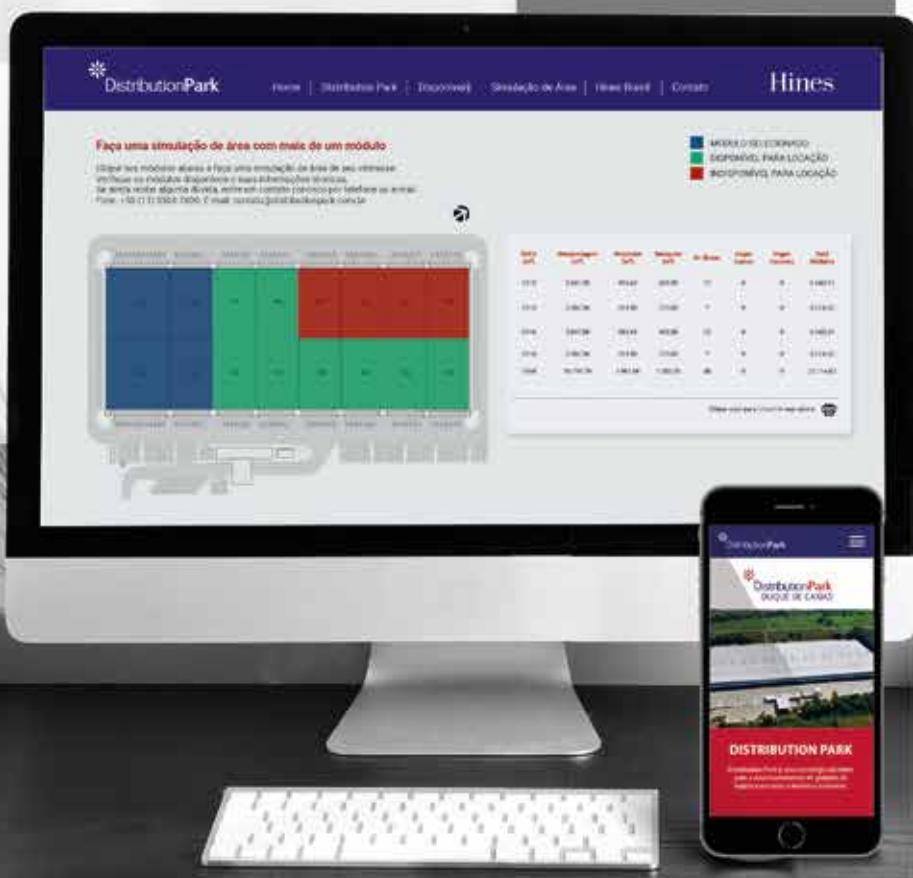




# DistributionPark

CONHEÇA NOSSO **NOVO SITE**  
**DO DISTRIBUTION PARK**

**EXCLUSIVA  
FERRAMENTA  
PARA SIMULAÇÃO  
DE ÁREAS.**



**[www.distributionpark.com.br](http://www.distributionpark.com.br)**

Confira as áreas disponíveis em São Paulo, Rio de Janeiro e Manaus.

Encontre o galpão ideal para sua empresa em poucos cliques.

Visualize diversas opções e ganhe tempo na busca pelo seu espaço logístico.

Formato moderno e intuitivo, em versões desktop e mobile.



**(11) 5504 7600**

**Hines**

Cred.: 63.285



## Troca de posições

Depois de perder o posto para a Braspress no ano passado, a TNT volta a liderar o segmento por ter alcançado o maior número de indicações dos embarcadores.

**D**epois de ter acusado um recuo no ano passado, o número de empresas eleitas como Top do Transporte 2017 na categoria "Transporte Rodoaéreo" voltou a registrar crescimento, quase alcançando a marca de três anos atrás. Nada menos que 15 transportadoras dedicadas à modalidade — sete a mais que em 2016 — conquistaram a cobiçada certificação outorgada pelas revistas *LOGWEB* e *FROTA&CIA*, em razão de terem sido indicadas por pelo menos três diferentes clientes, como exige o regulamento da premiação.

### Volta ao pódio

Além de atingir o número recorde de ganhadores, o Top do Transporte 2017 na modalidade trouxe uma outra novidade. Depois de ter perdido o título para a Braspress no ano passado, a TNT volta ao topo do pódio nessa especialidade. A gigante americana que pertence à Fedex somou um total de 20 indicações, contra 12 votos da ex-campeã, repetindo o feito do ano retrasado.

Dessa forma, a disputa se deslocou para o segundo lugar, que acusou um empate técnico entre duas empresas. A Braspress e a Fedex Brasil somaram 12 votos cada uma e, com isso, passam a dividir a mesma posição no pódio. A terceira colocação ficou com a Prestex, que pela primeira vez fatura o Top do Transporte e somou 9 indicações na disputa.

### TOP DO TRANSPORTE 2017 TRANSPORTE RODOAÉREO

Posição	Ordem	Nome da Empresa	Total de Indicações
1	1	TNT Mercúrio Cargas e Encomendas Expressas Ltda.	20
2	2	Braspress Transportes Urgentes Ltda.	12
	3	Fedex Brasil Logística e Transporte Ltda.	12
3	4	Prestex Encomendas Expressas Ltda.	9
4	5	Jadlog Logística Ltda.	7
5	6	Cargo Brasil Eireli	6
	7	Caxias Cargas Aéreas Ltda.	6
6	8	Esata Express Serv. Auxil. de Transporte Ltda.	4
	9	Intermodal Brasil Logística Ltda. - LBL	4
	10	MR Cargas e Encomendas Ltda.	4
7	11	Empresa de Transportes Atlas Ltda.	3
	12	Extralog Logística e Distribuição Ltda.	3
	13	Jamef Transportes Ltda.	3
	14	JTT Soluções Logísticas Ltda.	3
	15	Transportes Translovato Ltda.	3



**Deixe a RETRAK  
movimentar seus  
produtos**



Transpaleteira  
Elétrica  
2,75t



Empilhadeira  
Elétrica Patolada  
1,6t



Empilhadeira  
Elétrica Retrátil  
2,0t



Empilhadeira a  
Combustão de Contrapeso  
2,5t



Empilhadeira Elétrica  
de Contrapeso  
2,0t



Empilhadeira Linde  
até 18,0t

**Retrak®**  
Aluguel de Empilhadeiras

(11) 2431-6464  
[www.retrak.com.br](http://www.retrak.com.br)





# Comemoração em dupla

Pela primeira vez a Braspress e a TNT dividem o título da Preferência Nacional do Top do Transporte 2017, por alcançarem o mesmo número de votos na premiação

**E**m uma situação inédita, desde a criação da categoria em 2014, o título de "Preferência Nacional" outorgado à transportadora que obteve o maior número de indicações dos embarcadores de cargas, na pesquisa para eleição do Top do Transporte 2017, acusou um empate entre duas empresas. A Braspress, que em 2016 contabilizou 89 votos dos embarcadores de carga, saltou para 102 indicações na edição 2017 da premiação e, com isso, ficou lado a lado com a TNT Brasil, vencedora no ano passado.

Uma vez que o regulamento da premiação não previa essa possibilidade, os organizadores decidiram certificar tanto a Braspress quanto a TNT com o diploma do Top do Transporte 2017, na categoria "Preferência Nacional". Para o próximo ano, um grupo de trabalho já formado vai estabelecer novas regras, para a escolha de um único vencedor.

## Disputa acirrada

A disputa pela preferência dos contratantes de fretes não se restringiu, contudo, ao primeiro lugar no pódio. A Jamef Transportes, que ocupava duas posições abaixo no ranking 2016, subiu para o terceiro lugar com 75 indicações, superando a Rodonaves e a Translovato, que tiveram de se contentar com a quarta e a quinta colocação, pela ordem.

A 11º Pesquisa Nacional de Desempenho dos Fornecedores de Serviços de Transportes, que apontou as empresas Top do Transporte 2017, relacionou nada menos que 1.183 transportadoras rodoviárias de cargas a serviço da indústria, que somaram 3.175 indicações dos contratantes de fretes, nas especialidades avaliadas.



## TOP DO TRANSPORTE 2017 PREFERÊNCIA NACIONAL

Posição	Ordem	Nome da Empresa	Total de Indicações
1	1	Braspress Transportes Urgentes Ltda.	102
	2	TNT Mercúrio Cargas e Encomendas Expressas Ltda.	102
2	3	Jamef Transportes Ltda.	75
3	4	Rodonaves Transportes e Encomendas Ltda.	70
4	5	Transportes Translovato Ltda.	65
5	6	Empresa de Transportes Atlas Ltda.	57
6	7	Alfa Transportes Eireli	52
7	8	Fedex Brasil Logística e Transporte Ltda.	51
8	9	Expresso São Miguel Ltda.	47
9	10	Patrus Transportes Urgentes Ltda.	43
10	11	Expresso Jundiaí Logística e Transporte Ltda.	41
11	12	Transportadora Plimor Ltda.	40
12	13	Mira Transportes Ltda.	39
13	14	Ativa Distribuição e Logística Ltda.	36
14	15	Transportes Bertolini Ltda.	29

# Compra • Venda • Locação



Trabalhamos  
com todos  
os tipos de  
sistemas de  
armazenagem



Novos e  
Seminovos



Estoque  
para entrega  
imediata



Projetos sob  
medida em 24h



Atendemos  
todo o Brasil



11 4191-5364 • 11 4191-4807 ☎

contato@elevasistemas.com.br • www.elevasistemas.com.br

11 97577-3210 ☎





Top do Transporte 2017 - **Perfil das empresas ganhadoras**

Empresa	Diretoria	Filiais	Região onde Opera	Serviços Oferecidos	Nº de Funcionários	Frota Própria/Agregada	Quilometragem Anual (Km)	Tonelagem Transp/Ano	Top do Transporte 2017 no(s) Segmentos(S)
<b>Exata Cargo Ltda.</b> Avenida 7 de Maio 1.906 - Santa Elvina Manaus - AM - CEP: 69059-140 Fone/fax: 92 4009-0000 comercial@exatacargo.com.br www.exatacargo.com.br	Manoel Paiva - Diretor Antonio Paiva - Diretor	17	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-oeste	Transporte Rodoviário de Cargas e Transporte Rodoáereo	700	280/100	n.i	n.i	Automotivo
<b>Expresso Jundiaí Logística e Transporte Ltda.</b> Av. Antônio Frederico Ozanam, 6.200 - Vila Rio Branco Jundiaí - SP - CEP: 13215-276 Fone: 11 2152-6000 jdi@expressojundiai.com.br www.expressojundiai.com.br	José Manuel J. Rodriguez - Diretor Geral Região Brasil André de Almeida Prado - Diretor de Logística Integral Fabio E.Miquelin - Dir. de Trans. de Carg. Fraci. Centro-Norte Valmir S. de Almeida - Dir. de Trans. de Carg. Fraci. São-Sul	24	Norte Sul Sudeste Centro-oeste	Transp.rodov. de cargas, Medicamentos, Cosméticos, Eletrônicos, Confecções, Armaz. geral, Coleta terceirizada, Distribuição, Embalagem, Escóta, Operador intermodal, Operador logístico, Rodoáereo, Transit point e Serviços de Valor Agregado	1.962	594/551	45.421.527	301.647	Automotivo; Brinquedos; Eletrônico; Cosméticos, Perf. e Hig. Pessoal; Comércio Eletrônico; Têxtil e Preferência Nacional
<b>Expresso Nepomuceno S.A.</b> Rua Alcides Thomáz da Silva, 15 Lavras - MG - CEP: 37200-000 Fone: 35 3694-9939 comercial@expressonepomuceno.com.br www.expressonepomuceno.com.br	Agnaldo de Souza Filho - Diretor-Presidente Agnesio Carvalho de Souza Neto - Diretor Operacional Tânia Mara de Souza Castro - Diretora Administrativa Ricardo Braghieri - Diretor Financeiro	>19	Sul Sudeste Nordeste Centro-oeste	Transp.rodov.cargas, Automotivo, Bebidas, Florestal, Sucroalcooleiro, Químico, Armazenagem geral, Coleta terceirizada, Distribuição, Embalagem, Operador logístico, Transit point, Milk Run, FTL, JIT, Repacking, Crossdocking e Transferência	3.700	3.226/780	n.i.	n.i.	Automotivo
<b>Expresso Princesa dos Campos S.A.</b> Av. Anita Garibaldi, 861 - Ortáis Ponta Grossa - PR - CEP: 84015-050 Fone: 42 3220-3500 aguinaldo.claret@princesadoscampos.com.br www.princesadoscampos.com.br/encomendas	Florivaldo Aparecido Hudnik - Diretor-Presidente Miniam Baron Mussi - Diretora Vice-Presidente Aguinaldo Claret - Diretor Divisão Encomendas Alexandre Gulin - Diretor Comercial Passagens Felipe Gulin - Diretor de Controleadoria	110	Sul	Transp. de Passageiros, Transp. de Encomendas, Fretamento e Distribuição	1.400	430/200	1.100.000	74.000	Produtos Veterinários
<b>Expresso São Miguel Ltda.</b> Rua Plínio Arlindo de Né, 5.040 - Belvedere Chapéu - SC - CEP: 89805-290 Fone: 49 3361-6666 comercial@expressosaofernando.com.br www.expressosoamiguel.com.br	Márcio Martins da Silva - Diretor-Presidente Clóvis Luiz de Bona - Diretor Comercial Ederson T. da Silva - Diretor Gestão de Pessoas Odair José Smaniotto - Diretor de Operações	120	Sul	Transp.Rodoviário de Cargas, Têxtil, Auto Peças e Medicamentos	4.000	950/ n.i.	n.i.	n.i.	Comércio Eletrônico; Farmacêutico; Eletrônico; Metalúrgico/Siderúrgico; Plásticos; Produtos Veterinários; Têxtil e Preferência Nacional
<b>Extralog Logística e Distribuição Ltda.</b> Rua Dr. João Inácio, 1.340 - Navegantes Porto Alegre - RS - CEP: 90230-181 Fone: 51 3358-7000 extralog@extralog.com.br - www.extralog.com.br	Daniel Valério - Diretor Comercial e Marketing	1	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-oeste	n.i	n.i	n.i	n.i	n.i	Rodoáereo
<b>Fedex Brasil Logística e Transporte Ltda.</b> Av. Eng. Antonio de Goes, 60 Recife - PE - CEP: 51150-001 Fone: 81 3464-5288 www.fedex.com.br	Mike Murkowski - Vice-presidente de operações Américo Pereira Filho - Vice-presidente de operações Eduardo Araújo - Diretor de Operações Romulo Silva Maranhão - Diretor de Operações Manoel Leite - Diretor de Operações Marcos Costa Farias - Diretor de Operações Rogerio Fonseca de Macedo - Diretor de Operações Edevaldo Gadotti de Britto - Diretor de Operações Luiz Gustavo F. S. Lima - Diretor de Operações	50	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-Oeste	Rodoviário Doméstico, Rodoviário Internacional; Armazenagem Geral, Coleta Tercerizada, Distribuição, Embalagem, Escóta, Rodoáereo; Operador Intermodal e Operador Logístico	9.000	1.279/n.i.	n.i	n.i	Calçados; Cosméticos, Perfum e Hig. Pessoal; Eletrônico; Farmacêutico; Metalúrgico/Siderúrgico; Têxtil e Preferência Nacional



## A MAIS ALTA EFICIÊNCIA LOGÍSTICA E DE ARMAZENAGEM DO MERCADO

- Vigilância 24hs
- Portaria blindada
- Sistema de eclusa
- Restaurante e lanchonete
- Balança nas eclusas (entrada e saída)
- Sistema de CFTV e controle de acesso
- Área para Build to Suit
- Módulos flexíveis de 5.000 m² a 30.000 m²
- Galpão G100 com área de 30.000 m² cross-docking
- Pé-direito Livre: 12 m
- Piso nivelado a laser de 6ton/m²
- Mezanino para escritório interno
- 4 docas por módulo
- Sistema de Sprinklers (ESFR)

📍 Rod. Dom Gabriel Paulino Bueno Couto - km 83 (entre o eixo Bandeirantes/Anhanguera e Castelo Branco

REALIZAÇÃO

CLARION PARTNERS  
www.clarionpartners.com

COMERCIALIZAÇÃO



industrial@colliers.com.br  
www.colliers.com.br

11.3323.0000  
www.distributioncenter.com.br



# Top do Transporte 2017 - Perfil das empresas ganhadoras

Empresa	Diretoria	Filiais	Região onde Opera	Serviços Oferecidos	Nº de Funcionários	Frota Própria Agregada	Quilometragem Anual (Km)	Tonelagem Transp/Ano	Top do Transporte 2017 no(s) Segmentos(s)
<b>Glamar Transportes Ltda.</b> R. Walfrido Rueckl, 930 - Ind. Norte Rio Negrinho - SC - Cep: 89295-000 Fone: 47 3644-9500 / Fax: 47 3644-2214 comercial@glamar.com.br www.glamar.com.br	Marcos Rogério Pereira - Sócio-Diretor	3	Norte Sul Nordeste	Transp. Rod. de Cargas, Móveis, Eletrodomésticos, Eletrônicos, Colchões, Estofados, Distribuição, Armazenagem geral, Coleta terceirizada e Despachante	70	40/50	n.i	n.i	Móveis
<b>Hamburgo Cargas Ltda.</b> Rua Carlos Germano Burkle, 200 - Ideal Novo Hamburgo - RS - CEP: 93334-150 Fone/Fax: 51 3587-7666 hamburgocargas@hamburgocargas.com.br www.hamburgocargas.com.br	Cesar Kramer - Diretor	n.i	n.i.	n.i.		n.i.	n.i.	n.i.	Calçados
<b>Intermodal Brasil Logística Ltda. - IBL</b> Rua Manoel Borba Gato, 100 Guarulhos - SP - CEP: 07444-220 Fone/Fax: 11 2696-2230 marketing@ibllogistica.com.br www.ibllogistica.com.br	Jonatas Spina Borlengui - Diretor	23	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-oeste	Transporte Rod. de Cargas, Armazenagem geral, Coleta terceirizada, Distribuição, Embalagem, Guarda documentos, Operador intermodal, Operador logístico e Transporte Rodoviário	730	253/933	n.i	n.i	Rodoáereo
<b>Irapuru Transportes Ltda.</b> Estrada de São Francisco, 460 Taboão da Serra - SP - CEP: 06775-460 Fone: 11 2104-0617 / Fax: 11 2104-0600 www.ipapuru.com.br	Celson Pellenz - Diretor-presidente Roberto Tura - Diretor Executivo Helio Limas - Diretor de Controleadoria Fabiani Oliveira - Diretora Financeira	12	Norte Sul Sudeste Centro-oeste	Transp. rodov. cargas, Autopéças, Milk Run, Distribuição, Máquinas/Equipamentos, Containers, Embalagem, Armazenagem geral, Escóta, Operador intermodal, Operador logístico, Transit Point e Licenças p/ Carg. Esp.	980	484/157	50.000.000	813.077.210	Automotivo
<b>Jadlog Logística S.A.</b> Av. Jornalista Paulo Zingg, 810 São Paulo - SP - CEP: 05157-030 Fone/Fax: 11 563-2000 comunicacao@jadlog.com.br www.jadlog.com.br	José Afonso Davo - CEO Fabio Vicentini - COO Guillaume Vinson - CFO Ronan Hudson - Diretor Comercial Vera Ramos - Gerente Comercial Sandro Yokomizo - Gerente de Rede Roberta Cury - Gerente de Marketing	9	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-oeste	Transporte rodov. de cargas, Armazenagem geral, Coleta terceirizada, Distribuição, Operador intermodal, Operador logístico e Rodoáereo	2.185	1.000/800	n.i	n.i	Comércio Eletrônico e Rodoáereo
<b>Jamef Transportes Ltda.</b> Rua Dr. José Américo Cançado Bahia, 1.810 Contagem - MG - CEP: 32210-130 Fone: 31 2102-8808 andreia@bz.jamef.com.br www.jamef.com.br	Adriano Depentor - Diretor-Presidente Paulo Noquerão - Diretor Comercial Michael Oliveira - Diretor de Operações Vilivaldo Vasconcelos - Diretor Adm. Financeiro Tania Moura - Diretora de RH	27	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-oeste	Transporte rodov. carga, informática, eletrônicos, confecções, cosméticos, Distribuição, Escóta, Operador intermodal, Rodoáereo e Transit point	2.700	900/300	23.849.553	184.011	Automotivo; Brinquedos; Comércio eletrônico; Cosméticos, Perf. e Hig. Pessoal; Eletrônico; Metalúrgico/Siderúrgico; Plásticos; Papel e Celulose; Têxtil; Produtos veterinários; Rodoáereo e Preferência Nacional
<b>JG Sul Transportes Ltda.</b> Rod. SC Deputado Genésio Tureck, 4.245 São Bento do Sul - SC - CEP: 89284-410 Fone: 47 3626-6000 / Fax: 47 3626 2233 jgsul@jgsul.com.br	Otávio Koch - Proprietário Tatiane Pereira Machado Koch - Proprietária	1	Sudeste	Transporte Rod. de Cargas Diversas, Móveis, Estofados, Eletrônicos, Despachante e Contabilidade	22	15/0	2.250.000	7.275.000	Móveis
<b>José Osvaldo de Oliveira Eireli - Transoliveira</b> Rua Benjamin Constant, 4.357 - Glória Joinville - SC - CEP: 89217-002 Fone: 47 3473-6847	José Osvaldo de Oliveira - Diretor	n.i	n.i	n.i.	n.i	n.i	n.i	n.i	Plásticos e Têxtil
<b>JSL S.A.</b> Avenida Saraiá, 400 Mogi das Cruzes - SP - CEP: 08745-900 Fone/Fax: 11 2377-7000 comunicacao@jsl.com.br www.jsl.com.br	Fernando A. Simões - Diretor-Presidente Denys Marc Ferrez - Diretor Executivo Flávio Sales - Diretor Executivo Fábio Velloso - Diretor Executivo Adriano Thiele - Diretor Executivo	220	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-oeste	Serviços dedicados, Transporte de passageiros, Gestão e terceirizações e equipamentos, Transp. de cargas gerais, Armazenagem geral, Despachante, Distribuição, Operador intermodal e Operador logístico	24.000	99.000 c. equi/1.808	n.i.	1.943.236	Automotivo
<b>JTT Soluções Logísticas Ltda.</b> Rua Gutenberg, 55 - Fortaleza Blumenau - SC - CEP: 89056-050 Fone: 47 3037-4550 mazzotto@jttlog.com.br www.jttlog.com.br	Jackson Mazotto - Diretor Comercial Jefferson Staelin - Diretor Operacional	3	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-oeste	Transporte de cargas, E-commerce, Têxtil, Farmaco, Armazenagem geral, Coleta terceirizada, Distribuição, Embalagem e Rodoáereo	52	10/n.i	n.i	1.248	Rodoáereo
<b>Logística Dois Irmãos Ltda. - LOGDI</b> R. Angela Gabardo Parolin, 201 - Campo do Santana Curitiba - PR - CEP: 81945-020 Fone: 41 3593-2400 / Fax: 41 3593-2404 celino.santos@logdi.com.br www.logdi.com.br	Celino dos Santos - Diretor Clóvis Burlani - Diretor Evandro Burlani - Diretor	2	Sul Sudeste Nordeste Centro-Oeste	Carga fracionada, Carga lotação, Carga dedicada, Logística, Armazenagem geral, Coleta terceirizada, Distribuição, Operador logístico e Rodoviário	n.i	82/60	9.551.256	31.600	Brinquedos
<b>Meridional Cargas Ltda.</b> Rua Dois, 230 Contagem - MG - CEP: 32250-010 Fone: 31 3211-0850 marcio.torres@meridionalcargas.com.br www.meridional.com.br	Marcio Torres - Diretor Cícero Nunes - Diretor	10	Sul Sudeste	Transporte rodoviário de cargas, Têxtil, Eletrônico, Informática, Cosméticos, Perfumaria e Hig. Pessoal e Distribuição	800	80/160	n.i	n.i	Eletroeletrônico e Têxtil
<b>Mira Transportes Ltda.</b> Rua São Quirino 1.090 - Vila Guilherme São Paulo - SP - CEP: 02056-070 Fone: 11 2142-9000 transportes@mira.com.br www.mira.com.br	Roberto Mira Júnior - Diretor Administrativo Eduardo Cardoso - Diretor Operacional Klebson Campos - Diretor Comercial	20	Norte Sudeste Centro-oeste	Transp. rodov. de cargas, Encomendas, Logística, Armazenagem geral, Coleta terceirizada, Escóta, Distribuição, Embalagem, Oper. intermodal e Operador logístico	>1.000	450/300	23.418.000	214.157.322	Calçados; Cosméticos, Perf. e Higiene Pessoal; Têxtil e Preferência Nacional
<b>MTR Logística Eireli</b> Rod. Anhanguera, S/N, Km 24,2, Galpão 24 São Paulo - SP - CEP: 02766-000 Fone: 47 3404-7000 / Fax: 11 3798-4260 comercial@cootavale.com.br www.mtr.com.br	Douglas Helton Arpini - CEO Edson Arthur da Costa - Diretor comercial Evonir Kohl - Diretor de operações Cristiano Imperande - Diretor financeiro	9	Sul Sudeste	Transporte Fracionado, Transporte lotação, Cross Docking, Armazenagem geral, Distribuição e Operador logístico	n.i	150/137	2.573.807	53.880.110	Têxtil
<b>Olinda Transportes Ltda. - OTL</b> Av. Raul Pompeia, 99 - Rincão Gaúcho Estância Velha - RS - CEP: 93600-000 Fone: 51 3561-3330 www.otltransportes.com.br	Carlos Cláudio Kooper - Diretor	5	Sul Centro-oeste	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	Móveis

Empresa	Diretoria	Filiais	Região onde Opera	Serviços Oferecidos	Nº de Funcionários	Frota Própria/Agregada	Quilometragem Anual (Km)	Tonelagem Transp/Ano	Top do Transporte 2017 no(s) Segmentos(\$)
<b>Patrus Transportes Urgentes Ltda.</b> Rua José Afonso Barbosa Melo, 145 Contágio - MG - CEP: 32010-100 Fone/Fax: 31 2191-1000 marcelo@patrus.com.br www.patrus.com.br	Marcelo Martins Patrus - Presidente Marcelo Martins Patrus - Dir. Com/Operações Marco Antonio Martins Patrus - Dir. Fin. Adm. Marina Martins Patrus Pardini - Dir. RH / TI	74	Sul Sudeste Nordeste	Transp. rodov., cargas fracionadas, Armaz. geral, Distribuição, Escolta, Transit point	2.800	741/1.420	10.700.832	383.668.813	Cosméticos; Perfumaria e Higiene Pessoal; Eletrônico; Farmacêutico; Plásticos; Metalúrgico/Siderúrgico; Têxtil; Calçados; Preferência Nacional
<b>Paulista Express Transportes Ltda.</b> Rod. Caminho do Mar, 2.800 - Rio Grande S. Bernardo do Campo - SP - CEP: 09832-140 Fone: 11 4397-6600 felipe.siqueira@paulistaexpress.com.br www.paulistaexpress.com.br	Ricardo Fernandes Siqueira - Diretor Sandra de Paula F. Siqueira - Diretora Financeira	1	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-oeste	Carga Fracionada, Dedicada (exclusiva), Armazenagem geral, Coleta terceirizada, Distribuição, Embalagem e Operador logístico	60	46/50	1.080.000	40.800.000	Brinquedos
<b>Polar Transportes Rodoviários - Polar Truck</b> Rua Eldorado, 950 Campinas - SP - CEP: 13052-450 Fone: 19 7812-6994 comercial@polartruck.com.br www.polartruck.com.br	Agnaldo Santos - Diretor Operacional Joel Lopes - Diretor Administrativo	4	Sul Sudeste Nordeste Centro-oeste	Transporte rodoviário de cargas, Farmacêutico e Rodoáereo	251	155/n.i.	n.i	n.i	Farmacêutico
<b>Prática Logística Comercial Ltda.</b> Rua Érico Veríssimo, 82 - Garibaldina Garibaldi - RS - CEP: 95723-000 Fone: 54 3388-5100 - Fax: 54 3388-5102 andre@praticalog.com.br www.practicalogistica.com.br	André Ricardo Ravanello - Diretor Administrativo Cleber Ângelo Ravanello - Diretor Comercial Dorval Marino Ravanello - Conselheiro	6	Norte Sul Centro-oeste	Transportes Rodov., Cargas, Armazenagem geral, Guarda-Móveis e Transp. Rod. Interestadual	217/n.i.	23.000.000	97.000		Móveis
<b>Prestex Encomendas Expressas Ltda.</b> Av. Rubem Bento Alves, 5.713 - Marechal Floriano Caxias do Sul - RS - CEP: 95013-407 Fone: 4007-1457 / Fax: 54 3211-5757 prestex@prestex.com.br www.prestex.com.br	Rodrigo Lizot - Diretor Geral Elizabeth Silveira Loz - Diretora e Coord. Marketing César Gonzales - Ger. Unidade SP Marcelo Zefirino - Ger. Comercial Luana Bianchi - Ger. Administrativo	2	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-oeste	Transp. multimodal de cargas - rodoáereo, Transp. de carga através do fretamento de aeronave, Transp. aéreo colo a colo, Transp. terrestre dedicado, Coleta terceirizada, Distribuição, Embalagem, Escolta, Operador logístico e Transit point	483	15/288	5.760	1.500	Rodoáereo
<b>Rápido Labarca Transportes Ltda.</b> Av. Prefeito Hugo Sperr, 99 Igrejinha - RS - CEP: 95650-000 Fone: 51 3549-1012 singla@labarca.com.br www.labarca.com.br	Singlair Fleck - Diretor Comercial	2	Sul (RS) Sudeste (SP)	Transp. rodov., cargas, Calçados, Mat. Primas em geral, Armazenagem geral e Distribuição	150	87/74	n.i.	n.i.	Calçados



**GALPÕES DE 570M<sup>2</sup> A 6.200M<sup>2</sup> E ESCRITÓRIOS A PARTIR DE 80,5M<sup>2</sup>**

- Pé direito de até 12 metros
- Piso de 5 ton/m<sup>2</sup>
- Até 4 docas por módulo
- Estacionamento interno para carros, carretas e visitantes
- Amplo pátio para carretas
- Portaria exclusiva para saída de carretas

- IPTU Verde
- Portaria blindada
- Controle de acesso
- Circuito de câmeras / Sistema de CFTV / Segurança 24h
- Sistema de clausura
- Restaurante e Lanchonete

Localizado na Rua Estrela D' Oeste, 124 - Guarulhos, SP - a 5 minutos do Aeroporto Internacional de Guarulhos

REALIZAÇÃO

**clarion partners**  
www.clarionpartners.com

COMERCIALIZAÇÃO

**herzog** www.herzog.com.br  
comercial@herzog.com.br

11 3089.7444



# Top do Transporte 2017 - Perfil das empresas ganhadoras

Empresa	Diretoria	Filiais	Região onde Opera	Serviços Oferecidos	Nº de Funcionários	Frota Própria Agregada	Quilometragem Anual (Km)	Tonelagem Transp/Ano	Top do Transporte 2017 no(s) Segmentos(s)
<b>Reunidas Transportadora Rodoviária de Cargas S.A.</b> Dr. Herculano Coelho de Souza, 555 Caçador - SC - CEP: 89500-000 Fone: 49 3561-5500 cargas@reunidas.com.br www.reunidas.com.br	Sandoval Caramori - Diretor-Presidente Selvino Caramori - Diretor Vice Presidente Pietro Caramori - Diretor Administrativo Anderson Beck - Diretor Executivo Eduardo Alcantara - Gerente Comercial Luiz Fagundes - Gerente Operacional	38	Sul Sudeste	Transp. rodov. de cargas, Prod. Veterinários, Autopéças, Metal Mecânica, Papel e Celulose, Armazenagem geral, Coleta terceirizada, Distribuição, Embalagem, Escolta, Guarda documentos, Guarda móveis, Oper. Intermodal, Oper. logístico e Transit point	5.000	511/432	77.000.000	100.000.000	Papel e Celulose; Plásticos e Produtos Veterinários
<b>Ritmo Logística S/A</b> Rua João Kalinowski, 170 Curitiba - PR - CEP: 81350-250 Fone: 41 3153-8514 angela.fagundes@ritmolog.com.br www.ritmolog.com.br	Luiz Alcantara - Presidente Anderson Rodrigues - Diretor Comercial Paulo Carvalho - Diretor Financeiro	35	Sul Sudeste Nordeste Centro-oeste	Transferência, Inbound/Outbound, Serv. dedicados, Armazenagem geral, Operador intermodal e Operador logístico	350	700/1.000	30.000.000	2.500.000	Papel e Celulose
<b>Rodonaves Transp. e Encomendas Ltda. - RTE</b> R. Gal. Augusto Soares dos Santos, 550 Ribeirão Preto - SP - CEP: 14095-240 Fone/Fax: 16 2101-9900 www.rte.com.br	João Braz Naves - Presidente Vera Lúcia Marabim Naves - Vice-Presidente / Dir.finan. Everaldo de Araújo - Diretor Administrativo Murilo Ricardo Alves - Diretor Adj. de Mercado Fabio Pires - Diretor Adj da Rede de Negócios Osvaldo Maia - Diretor Adj de Gente e Gestão Antônio Sídice Petruco - Diretor Adj. de operações	160	Norte Sul Sudeste Centro-Oeste	Transporte de carga fracionada, Carga itinerante, Carga Consolidada, Carga Dedicada, Coleta terceirizada, Distribuição, Oper. logístico e Transit point	6.000	1.750/144	36.728.036	1.279.469	Automotivo; Brinquedos; Calçados; Comércio Eletrônico; Plásticos; Metalúrgico/Siderúrgico; Eletroeletrônico; Produtos veterinários; Têxtil e Preferência Nacional
<b>R. V. Ímola Transportes e Logística Ltda.</b> Av. Lauro de Gusmão Silveira, 479 Guarulhos - SP - CEP: 07140-010 Fone/Fax: 11 2404-7070	Karen Vilela - Diretora Com. Mkt Patrícia Moreni - Diretora Adm. Thiago Amaral - VP Comercial Roberto Vilela - Presidente	7	Norte Sudeste Nordeste Centro-Oeste	Transp. rodov. cargas, medicamentos, Farmacêuticos, correlatos, Coleta terceirizada, Distribuição, Escolta, Rodoáereo, Rodoviário e Rodoviário	600	96/n.i.	n.i	n.i.	Farmacêutico
<b>TC Blumenau Transportes de Cargas Ltda.</b> Rua das Missões, 577 Blumenau - SC - CEP: 89055-000 Fone: 47 3221-0600 / Fax: 47 3221-0605 www.tcbblumenau.com	Antonio Ricardo Franco - Diretor Comercial José Carlos Curbani - Diretor Operacional	2	Sul Sudeste	Transp. rodov. cargas, Têxtil, Eletroeletrônico e Paletização	69	n.i/116	5.178.600	22.600	Têxtil
<b>Express TCM Ltda.</b> Av. Francisco de Sá, 6.100 - Barra do Ceará Ceará - CE - CEP: 60330-875 Fone: 85 3211-6900 qualidade@sp.exprestcm.com.br www.exprestcm.com.br	Samilla Gomes da Cruz - Dir. Administrativa Aires Gomes da Cruz - Dir. Financeira Raimundo Nonato da Cruz - Dir. Comercial Raphael Gomes da Cruz - Dir. Administrativo	4	Nordeste	Transp. rodov. de carga, Químicos, Autopéças, Têxtil, Ferragens, Distribuição e Operador Logístico	60	68/200	n.i	n.i	Químico/Petroquímico
<b>Tecmar Transportes Ltda.</b> Rua da Congregação, 206 Embu das Artes - SP - CEP: 06816-005 Fone/Fax: 11 3613-5922 www.tecmartransportes.com.br	Norberto Spessoto - Diretor Executivo Gerson Spessoto - Diretor Executivo Rogério Custodio - Diretor Comercial	52	Sul Nordeste	Transp. de carga fracionada, Transp. de carga lotação, Cabotagem, Armazenagem geral, Coleta terceirizada, Distribuição, Embalagem, Escolta, Op. Intermodal, Operador logístico, Rodoáereo e Rodoviário	1.200	1.150/1.230	120.000.000	630.000	Comércio Eletrônico; Plásticos e Químico/Petroquímico
<b>Tede Transportes Ltda. - Transduarte</b> Rod. RS 239 Km 14 Novo Hamburgo - RS - CEP: 93352-000 Fone: 51 3584-3500 ascm@transduarte.com www.transduarte.com	Carlos Duarte - Presidente Otávio Joner - Diretor Comercial e de Logística João Luiz Amaral - Vice-Diretor de Operações	15	Sul Sudeste	Transp.rodov.carga fracionada, produtos perigosos, máquinas, setor correio-calçadista, Col. terceirizada e Distribuição	500	121/45	3.000.000	123.441	Têxtil
<b>Termaco Term. Marit. de Containers e Serviços Acessórios Ltda.</b> Rod. BR 116, nº 7250, Km 04 - Cajazeiras Fortaleza - CE - CEP: 60864-012 Fone/Fax: 85 3388-5600 edva@termaco.com.br www.termaco.com.br	Bertrand Alphonse Boris Neto - Diretor Executivo Carlos José Castro Silva Maia - Diretor Operacional Francisco Orci Gomes - Diretor Financeiro Francisco Pontes - Superintendente	16	Sudeste Nordeste	Transportes de Cargas e de Conteineres, Armazenagem geral, Distribuição, Operador Logístico e Terminal Retropórtuario		120/n.i.	15.645.450	1.278.177	Cosméticos, Perfumaria e Higiene Pessoal; Produtos Veterinários e Têxtil
<b>TGM Transportes Ltda.</b> Rua Mario Geall, 1.445 Maringá - PR - CEP: 87045-726 Fone: 44 3229-2700 comercial@tgctransportes.com.br www.tgctransportes.com.br	Israel Pereira de Melo - Diretor Thiago Granero de Melo - Gerente Geral	35	Sul Sudeste	Transporte de carga fracionada e Distribuição	250	85/150	4.500.000	50.000	Comércio Eletrônico
<b>TNT Mercúrio Cargas e Encomendas Expressas Ltda.</b> Av. Marginal Direita do Tietê, 2.500 São Paulo - SP - CEP: 05118-100 Fone: 11 2504-2229 www.tnt.com.br	Murilo Silva - Diretor de Mkt e Negócios internacionais Antonio Flauzino - Diretor de Recursos Humanos	100	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-oeste	Transp. rodov. doméstico e internacional, Express, aéreo doméstico e internacional, Coleta Terceirizada, Despachante, Distribuição, Embalagem, Escolta, Operador Intermodal, Operador logístico e Rodoáereo	7.000	n.i	n.i	n.i	Automotivo; Brinquedos; Calçados; Cosméticos, Perfumaria e Higiene Pessoal; Eletroeletrônico; Farmacêutico; Metalúrgico/Siderúrgico; Plásticos; Têxtil; Comércio Eletrônico; Produtos Veterinários; Rodoáereo; Transporte Internacional e Preferência Nacional
<b>Tex Courier S.A. - Total Express</b> Av. Piracema, 155 - Tamboré Barueri - SP - CEP: 06460-030 Fone: 11 3627-5900 contato@totalexpress.com.br www.totalexpress.com.br	Bruno Tortorelo - Diretor Geral Marcos Erbin - Diretor Comercial Eduardo Peixoto - Diretor de Produtos e Qualidade Carlos Ferreira - Gerente Atendimento Luis Castex - Diretor de Operações Davi Claudio - Gerente TI	5	Norte Sul Nordeste Centro-oeste	B2C, B2B, Coleta terceirizada, Rodoáereo e Rodoviário	1.100	100/400	9MM	80.000	Comércio Eletrônico
<b>Transal Transportadora Salvan Ltda.</b> Rod. SC, 445, km 2,5 Morro da Fumaca - SC - CEP: 88830-000 Fone: 48 3411-1000 transal@transaltransportes.com.br www.transal.com.br	Rodenil Salvan - Sócio Proprietário Lucas Salvan - Diretor Financeiro Denilson A. Teixeira - Diretor Operações Marcus Sartori - Coord. Administrativo Conrado Mazzucco - Diretor Comercial	7	Sul Sudeste	Transp. rodov. Carga Fracionada, Líquido a Granel, Fechada, Distribuição e Armazenagem geral	550	350/0	25.000.000	250.000	Plásticos e Químico/Petroquímico

<b>Empresa</b>	<b>Diretoria</b>	<b>Filiais</b>	<b>Região onde Opera</b>	<b>Serviços Oferecidos</b>	<b>Nº de Funcionários</b>	<b>Frota Própria/ Agregada</b>	<b>Quilometragem Anual (Km)</b>	<b>Tonelagem Transp/Año</b>	<b>Top do Transporte 2017 no(s) Segmentos(\$)</b>
<b>Transfarrapos Transportes Com. Ind. Ltda.</b> Rua Arthur Schlechting, 231 Bento Gonçalves - RS - CEP: 95700-210 Fone: 54 2105-3000 sac@grupofarrapos.com www.grupofarrapos.com	Teresa de Freitas - Diretora Presidente Ismael Zorzi - Diretor Executivo	3	Sul Sudeste Nordeste	Carga Fracionada, Logística, Armazenagem geral, Distribuição e Operador logístico	300	150/300	n.i.	n.i.	Calçados
<b>Transfolla Transporte e Distribuição Ltda.</b> Alameda Xingu, 1.230 Barueri - SP - CEP: 06539-265 Fone: 11 4133-8028 elisa.haettiger@transfolla.com.br www.transfolla.com.br	Alexandre Felix - Diretor-Geral André Luiz Simões - Gerente-Geral	4	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-oeste	Coleta, Distribuição, Transferência, Armazenagem geral, Coleta terceirizada, Operador intermodal, Operador logístico e Rodoáereo	400	5/67	5.556.804	27.170	Comércio Eletrônico
<b>Transportadora Americana Ltda.</b> Av. Com. Thomaz Fortunato, 3.466 Americana - SP - CEP: 13475-010 Fone: 19 2108-9000 / Fax: 19 2108-9001 contato@tanet.com.br www.tanet.com.br	Carlos Panzan - Diretor Celso Delle Donne Luchiaro - Diretor Marcel Favoretto - Diretor Divisão Expresso Omar Passos - Diretor Divisão Logística Rejane Vasco - Diretora Oper. Divisão Rodoviário	40	Norte Sul Sudeste Nordeste	Cargas secas e fracionadas, Armazenagem geral, Despachante, Operador logístico e Rodoáereo	n.i.	978/n.i.	34.128.775	162.402.998	Farmacêutico; lásticos e Têxtil
<b>Transportadora Cristófoli Ltda.</b> Rua Alino Hilário Cobalchini, 33 Bento Gonçalves - RS - CEP: 95700-000 Fone/Fax: 54 2621-1899 alexandre@transportescristofoli.com.br www.transportescristofoli.com.br	Alexandre Cristófoli - Sócio - Administrativo Silvana Cristófoli - Sócia - Administrativa Samuel Cristófoli - Sócio - Frota Odair José Cristófoli - Sócio - Diretor Luiz Tremain - Sócio - Comercial	2	Sul	Transp.cargas segmento de móveis, Armazenagem geral, Coleta terceirizada, Embalagem, Guarda Móveis, Operador logístico	60/n.i.	110.000	58.000		Móveis
<b>Transportadora Lagoinha</b> Via de Acesso 08 Qd G Lt 10 Chácara Marivânia Aparecida de Goiânia - GO - CEP: 74923-170 Fone: 62 3545-6333 ger-comercial.sp@lagexpress.com.br www.lagexpress.com.br	Hebert Martins do Carmo - Diretor Aline Martins do Carmo Rezende - Diretora	5	Norte Sudeste Nordeste Centro-oeste	Transporte, Logística, Distribuição, Armaz. Geral, Embalagem, Escota, Guarda documentos, Operador intermodal, Operador logístico e Transit point	260	160/40	1.100.000	210.000	Farmacêutico
<b>Transportadora Minuano Ltda.</b> Avenida Setorí, 2.155 Porto Alegre - RS - CEP: 91100-541 Fone: 51 2121-0999 elisan Angela@transminuano.com.br www.expressominuano.com.br	João Theobaldo Krás Borges - Diretor-Presidente Jaime Krás Borges - Dir. Operacional e Comercial Marina Krás Borges - Dir. Qualidade e RH Fernando Krás Borges - Dir. Finan. e de Sistemas	5	Sul Sudeste	Transporte carga fracionada, Coleta terceirizada, Distribuição	483	146/50	4.126.510	61.000	Brinquedos
<b>Transportadora Plimor Ltda.</b> Rodovia RS 122, Km 61, s/nº - Distrito Industrial Farroupilha - RS - CEP: 95180-000 Fone/Fax: 54 2109-1000 plimor@plimor.com.br www.plimor.com.br	Plínio Bortolcello - Diretor Juliano Bortolcello - Diretor Guilherme Bortolcello - Diretor	68	Sul Sudeste	Coleta, Transferência, Entrega e Escolta	2.500	450/400	50.000.000	300.000,00 km	Automotivo; Brinquedos; Calçados; Eletroeletrônico; Plásticos; Têxtil e Preferência Nacional
<b>Transportadora Ravanello Ltda.</b> Rua Carlos Dreher Neto, 100 - Vila Nova Bento Gonçalves - RS - CEP: 95700-006 Fone/Fax: 54 3452-2933 ravanello@transravanello.com.br www.transravanello.com.br	Odilon Ravanello - Diretor	6	Sul Centro-Oeste Norte	n.i	n.i	n.i	n.i		Móveis
<b>Transportadora Rebbecki Ltda.</b> Rua Dunval Tanaka, 760 Birigui - SP - CEP: 16204-174 Fone: 18 3642-2099 birigui@transrebbecki.com.br www.transrebbecki.com.br	Luciano Rebbecki - Gerente geral Juliano Rebbecki - Gerente José Pedro Sanches Telles - Operacional Eriko Pereira - Administrativo	3	Sudeste	Transp.rodoviário de cargas, Calçados, Mat.Prima calçados, Tecidos, Diversos, Armaz. Geral, Coleta terceirizada, Distribuição, Embalagem e Escolta	95	11/72	1.500.000	22.000.000	Calçados
<b>Transportadora Rizzo Ltda.</b> Alameda Mamoré, 535 - Sala 1.501 Barueri - SP - CEP: 06454-040 Fone: 14 3604-3000 gustavo.erenho@rizzo.com.br www.rizzo.com.br	Antonio Aparecido Rizzo - Sócio Proprietário Edivaldo Giglioti - Sócio Proprietário	47	Centro-oeste	Transporte Rodoviário de Cargas Fracionadas	674	254/200	n.i	n.i	Cosméticos, Perf. e Hig.Pessoal; Comércio Eletrônico; Metalúrgico/Siderúrgico e Plásticos
<b>Transportes Wartha Eireli - Trans 2001</b> Rod. RS 122, KM 62 - Linha Julietta Farroupilha - RS - CEP: 95180-000 Fone/Fax: 54 2628-2001 rose@trans2001.com.br www.trans2001.com.br	Moacir Wartha - Diretor-Presidente	4	Sul Sudeste	Logística, Transportes Rodoviários de cargas, Armazenagem geral, Distribuição e Oper. logístico	470	205/57	n.i	n.i	Móveis
<b>Transportes Bertolini Ltda. - TBL</b> R. Raimundo Nonato de Castro, 260 - Santo Agostinho Manaus - AM - CEP: 69036-790 Fone: 92 2125-1000 tbl@mao@tbl.com.br www.tbl.com.br	Paulo César Bertolini - Diretor Daniel Carvalho Bertolini - Diretor Erasmo Bertolini - Diretor Leda Maria Casinatto - Diretora Carlos Mensatto Benite - Diretor Comercial Leonardo Benitez - Diretor de Operações	27	Norte Sul Sudeste Centro-oeste	Transp. rodoviário de carga fracionada, Lotação, Fluvial, Armazenagem geral, Coleta terceirizada, Distribuição, Operador intermodal, Rodoviário e Operador logístico	2.876	1.935/275	n.i	610.000.000	Automotivo; Brinquedos; Calçados; Metalúrgico/Siderúrgico; Plásticos e Preferência Nacional



# Top do Transporte 2017 - Perfil das empresas ganhadoras

Empresa	Diretoria	Filiais	Região onde Opera	Serviços Oferecidos	Nº de Funcionários	Frota Própria Agregada	Quilometragem Anual (Km)	Tonelagem Transp/Ano	Top do Transporte 2017 no(s) Segmentos(s)
<b>Transportes Biano Ltda.</b> Rodovia RST, 470 Garibaldi - RS - CEP: 95720-000 Fone/Fax: 54 3388-3333 atendimento@transportesbiano.com.br www.transportesbiano.com.br	Fábio Camel - Diretor João Pedro - Comercial	2	Nordeste	n.i	n.i	n.i	n.i	n.i	Móveis e Plásticos
<b>Transportes Cavalinho Ltda.</b> Rodovia BR 116, 9.380 Vacaria - RS - CEP: 95200-000 Fone: 54 3511-8000 / Fax: 54 3511-8012 cavalinhoso.sv.br www.cavalinhoso.sv.br	Paulo Ricardo Ossani - Diretor Liliana Ossani Zamboni - Diretora Elizandra Bocchese Zamboni - Diretora	6	Sul Sudeste Centro-oeste	Transp.rodov.cargas, Produto Químico, Bebidas, Distribuição e Operador logístico	750	400/n.i.	36.000.000	1.800.000	Químico/Petroquímico
<b>Transportes Dumar Ltda.</b> Rua Joaquim Tonoli, 1.261 Bento Gonçalves - RS - CEP: 95707-600 Fone: 54 2521.7800 dumar@transportesdumar.com.br www.transportesdumar.com.br	José Edes Raimunde - Diretor-Presidente Carlos - Diretor Comercial Fernando Marini - Gerente de Marketing	7	Sul Sudeste	n.i	n.i	n.i	n.i	n.i	Móveis
<b>Transporte Mann Eireli</b> Av. Edmundo Doubrava, 700 Joinville - SC - CEP: 89219-502 Fone: 47 2101-1000 recepcao.mtz@transmann.com.br www.transmann.com.br	Hilário Hahnemann - Diretor-Presidente Sidnei Hahnemann - Diretor Geral	22	Norte Sul Sudeste Nordeste	Transp. Rodov. Carga Fracionada, Carga Lotação, Armazenagem geral, Coleta terceirizada e Operador Logístico	420	398/n.i.	n.i	n.i	Brinquedos e Plásticos
<b>Transportes Translato Ltda.</b> Rua Honório Bazei, 225 - Desvio Rizzo Caxias do Sul - RS - CEP: 95112-140 Fone: 54 3026-2777 caxiasdosu@translato.com.br www.translato.com.br	Neri Carlos Lovato - Diretor-Presidente André Momoli - Diretor Administrativo Carlos Albuquerque - Diretor Operacional Claudemir Groff - Diretor Comercial Duarte José Paniz - Diretor de Tecnologia	20	Sul Sudeste Centro-oeste	Transp. rodov. carga fracionada, Rastreamento	>2.400	1.000	16.946.028	432.000	Automotivo; Brinquedos; Calçados; Eletroeletrônico; Cosméticos, Perf. e Hig. Pessoal; Farmacêutico; Metalúrgico/Siderúrgico; Plásticos; Produtos Veterinários; Têxtil; Rodoviário e Preferência Nacional
<b>Trans War Transportes Ltda.</b> R. Ricardo Bassoli Cesare, 3.850 - Jd. Das Bandeiras Campinas - SP - CEP: 13050-080 Fone: 19 2101-0605 comercial@transwar.com.br www.transwar.com.br	Cristiano Lopes - Diretor Sérgio Rubens de Mattos Soáve - Diretor Fernando Lopes - Diretor	4	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-oeste	Transp. rodov. de cargas, Farmacêutico, cosméticos/correlatos, termosensíveis, Lotação, fracionado, químicos perigosos e controlados, Armazenagem geral, Distribuição, Embalagem, Operador intermodal, Operador logístico, Rodoviário e Transit point	120	60/30	3.260.044	31.500	Farmacêutico
<b>Troca Transportes Ltda.</b> Av. Willy Eugenio Fleck, 305 Porto Alegre - RS - CEP: 91150-180 Fone: 51 3275-5300 luis.costa@grupotroca.com.br www.grupotroca.com.br	Delmar Roque Albarelo - Presidente Luis Alberto Menezes da Costa - Diretor Comercial	8	Sul Sudeste	n.i	n.i	n.i	n.i	n.i	Calçados
<b>TSV Transportes Rápidos Ltda.</b> Av. Serra Dourada, 400 - Qd. 197 - Lote 22 - 1º Andar Goiânia - GO - CEP: 74583-360 Fone: 11 2954-7778 www.tsvretransports.com.br	Maurício Piagentini Candal - Presidente Carlos Candal Neto - Diretor Fernando Barros Candal - Diretor	16	Sul Sudeste Centro-oeste	Transp. rodov. de carga fracionada, Farmacêutico, Eletroeletrônico, E-commerce e Armazenagem geral	561	45/300	22.831.488	192.000	Farmacêutico e Produtos Veterinários
<b>Veloce Logística S.A.</b> Av. Luiz Papaiá, 239 Diadema - SP - 09931-610 Fone: 11 3905-7000 veloce@velocelog.com.br - www.velocelog.com.br	Yosuke Kawakami - Presidente Rui Kato - Diretor Financeiro Marcelo César Gonçalves - Diretor de Operações	15	Norte Sul	Transporte Internacional, Transporte Nacional, Consultoria de Supply Chain, Despachante, Distribuição, Embalagem e Operador logístico	320	4/171	31.619.460	126.061.275	Automotivo
<b>Veneto Transportes Ltda.</b> Al. 3º Sgto Alcides de Oliveira, 549 São Paulo - SP - 02145-040 Fone: 11 2131-6400 mateus.vanzin@venetolog.com.br www.venetolog.com.br	Rui Vanzin - Sócio fundador Anita Maria Menegat Vanzin - Sócio Natalia Menegat Vanzin - Sócio Mateus Menegat Vanzin - Sócio Eduardo Menegat Vanzin - Sócio	7/600	Sul Sudeste	Transporte, distribuição e armazenagem	600	265/80	20.000.000	180.000	Automotivo
<b>MR Cargas e Encomendas Ltda. - Vésper Cargas</b> Rua Ludovico Cavinato, 2.546 Caxias do Sul - RS - CEP: 95032-620 Fone: 54 3026-7474 vespcargas@vespcargas.com.br www.vespcargas.com.br	Rafael de David - Diretor	1	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-oeste	Rodoáereo	8	6/n.i.	n.i	n.i	Rodoáereo
<b>Vinhedos Transportes Ltda.</b> Rua Clemente Pedro Dalícon Garibaldi - RS - CEP: 95720-000 Fone: 54 3388-5200 / Fax: 54 2521-2722 www.vinhedotransportes.com.br	Paulo Roberto Guerra - Diretor Bruno Guerra - Diretor Comercial Cristian Guerra - Administrativo	7	Sul Sudeste Nordeste	n.i	n.i	n.i	n.i	n.i	Móveis e Plásticos
<b>Vipex Transportes Ltda.</b> Rua Dr. Alvaro Camargo, 951 Belo Horizonte - MG Fone/Fax: 31 3495-2999 www.vipextransportes.com.br	n.i	11	Sul Sudeste	Transp.rodov.cargas, Móveis, Decorações, Sensíveis, Casa, Distribuição, Embalagem e Guarda móveis	n.i	n.i	n.i	n.i	Móveis
<b>Vitória Provedoria Logística Ltda. - VITLOG</b> Av. Plínio Kroeff, 1.290 - Porto Seco Porto Alegre - RS - CEP: 95110-170 Fone: 51 3349-6900 vitlog@vitlog.com.br www.vitlog.com.br	João Jorge Couto da Silva - Diretor-Presidente Marcus Vinícius Couto da Silva - Dir.Admin.Financ. Fabricio Faveri - Diretor Comercial Lucas Felix - Diretor de controles internos	21	Norte Sul Sudeste Nordeste Centro-Oeste	Transp.rod. Indústria calçadista, Máq. e Equipamentos, Ind. Têxtil, Material de Construção, Coleta terceirizada, Distribuição e Operador intermodal	390	131/0	337.468	21.331	Calçados

EMPRESA  
VENCEDORA

PRÊMIO  
**TOP**  
DO TRANSPORTE

2016



De onde  
você estiver  
para onde  
você quiser

**14** Filiais  
distribuídas  
por todo o Brasil  
+ Bases Operacionais  
em todos os estados



#### TRANSPORTES

AÉREO | RODOVIÁRIO | DTA

#### ARMAZENAGEM

DISTRIBUIÇÃO

#### INTERNACIONAL

#### GERENCIAMENTO DE RISCO

#### SETORES



FÁRMACO



ALIMENTÍCIO



QUÍMICO



ELETRÔNICO

Certificações



ANVISA



Matriz IBL Logística - Guarulhos - SP

55 11 2696.2230 [www.ibllogistica.com.br](http://www.ibllogistica.com.br)

## Sustentabilidade nos galpões logísticos minimiza impactos e reduz custos

Além de contribuir para a preservação do meio ambiente, iniciativas sustentáveis reduzem custos e trazem benefícios para as empresas. A GLP, líder global desse setor, incorpora vários conceitos de sustentabilidade na implantação dos seus empreendimentos.

O universo corporativo vem, cada vez mais, inserindo a sustentabilidade nas suas mais variadas formas no seu dia a dia. No setor de galpões logísticos não é diferente. Essas ações, além de minimizar impactos, contribuem para a melhoria de processos e reduzem os custos operacionais.

Na fase de planejamento, na construção ou nas operações diárias, pen-

sar em formas de reduzir o consumo de energia e água, por exemplo, faz parte da gestão do negócio da GLP, líder em instalações logísticas modernas no Japão, China, Estados Unidos e Brasil.

De acordo com Mauro Dias, presidente da GLP Brasil, os novos empreendimentos já são planejados incorporando o conceito de sustentabilidade e aptos a obter certificações ambientais. Entre as ações, a opção por lâmpadas LED, mais econômicas, que podem reduzir em até 70% os gastos com energia, e a implementação de reuso de água, reduzindo o consumo em até 55%.

"Hoje, 12 dos nossos galpões no Brasil têm a Certificação LEED e outros estão em fase de obtenção, como os mais novos empreendimentos, em Duque de Caxias e em Irajá,

ambos em fase final de construção", explica o executivo.

Independente do país onde estão localizados, os parques logísticos da empresa apresentam características sustentáveis. São 28 galpões certificados com LEED no Japão, Estados Unidos e Brasil, um número

que cresceu 27% em relação ao ano anterior. Entre as certificações, quatro são da categoria Platinum, o mais alto nível. Além disso, 39 imóveis no Japão e nos Estados Unidos possuem painéis solares, o que representa um crescimento de 15% frente ao ano anterior.

O GLP Guarulhos é o maior empreendimento da GLP no Brasil. São 450.000 m<sup>2</sup> de potencial construtivo, dos quais 36.000 m<sup>2</sup> já estão finalizados. Mauro Dias conta que toda



Mauro Dias, presidente da GLP Brasil



GLP Atsugi, um dos parques da empresa no Japão com painéis solares

a construção foi elaborada com princípios de sustentabilidade: "Durante a obra, foram criadas medidas de prevenção e controle da poluição do solo e do ar. O terreno escolhido está localizado em uma zona industrial estratégica, próximo à área urbana, na principal rodovia de ligação entre São Paulo e Rio de Janeiro, atendendo aos dois maiores mercados consumidores do país". Além disso, o empreendimento conta com um viaduto privativo desenvolvido para otimizar as operações, diminuindo expressivamente os trajetos de distribuição dos produtos dos clientes.

A GLP estabelece tendências e é referência no setor logístico. No Japão, a empresa é a primeira e única a desenvolver projetos LEED Platinum. O GLP

Misato III foi a primeira instalação logística no país a ser certificada LEED Platinum e também foi selecionada como uma das 13 vencedoras internacionais no Urban Land Institute 2014 – Global Awards for Excellence. Mauro Dias destaca que "os empreendimentos certificados com painéis solares no Japão se tornam energeticamente autossuficientes, reduzindo, consequen-

temente, as emissões de carbono em cerca de 47 mil toneladas por ano, o que equivale ao uso anual de energia elétrica em mais de 6.400 casas. Ainda segundo Mauro Dias, os principais objetivos das ações de sustentabilidade da GLP são o consumo de energia eficiente, a conservação de recursos, a diminuição da poluição e a promoção de sistemas construtivos que reduzam os impactos ambientais. "A GLP busca ainda contribuir de uma maneira positiva e significativa nas comunidades onde opera", comenta o executivo. "O compromisso da GLP com a sustentabilidade é formalizado em uma estrutura de política ambiental, social e de governança abrangente que é prontamente disponibilizada para todos os funcionários, fornecedores, provedores de serviços e parceiros", completa.



GLP Guarulhos, o maior empreendimento da GLP no Brasil

## Nos campos, centros logísticos ou portos, peça que a gente tem!

Com estoque global em peças de reposição, acessórios e inovações para empiladeiras, plataformas aéreas, equipamentos portuários, tratores e máquinas agrícolas, a TVH-Dinamica é a solução para o mercado de movimentação, contribuindo para que tudo continue em perfeito funcionamento.

- Com mais de 2,5 mil clientes no Brasil
- Mais de 28.000 itens no estoque a pronta entrega
- Mais de 160.000 mil itens de todas as marcas, nas linhas de movimentação, industrial e agrícola
- O grupo TVH atende 173 países, somando em estoque mundial mais de 600 mil itens disponíveis
- Equipe de vendas interna e externa
- Atendimento 24h via e-commerce
- Qualidade OEM



**TVH**  **DINAMICA**

[www.tvhdinamica.com.br](http://www.tvhdinamica.com.br)

Telefones: (19) 3045-4251 • [infotvh@tvh.com.br](mailto:infotvh@tvh.com.br)  
Rua Francisco Foga, 840 • Distrito Industrial de Vinhedo - SP

## evento

# Rodocell foi vencedora em duas categorias do Programa da Ypê

**C**omo vencedora em primeiro lugar no segmento Carga Itinerante e em segundo em Carga Fracionada no PETY – Programa de Excelência em Transportes Ypê de 2016, realizado pela Química Amparo (Fone: 19 3808.8000), mais conhecida pela marca Ypê, a Rodocell Transporte e Logística (Fone: 71 3246.1705) foi colocada em um patamar diferenciado no rol de fornecedores da empresa. “Além disto, esta premiação nos obriga a melhorar cada vez mais nosso nível de serviço”, explica Eduardo Pasquali, gerente de operações da transportadora.

Sobre a importância do PETY para a sua empresa, Pasquali destaca que qualquer programa de qualificação dos seus clientes é bem vindo para a Rodocell. “Eles permitem melhorar os nossos processos internos e trabalhar em sintonia com as necessidades dos nossos clientes.”

E o gerente de operações continua, agora dizendo se houve mudanças no “olhar do mercado” para a sua empresa em consequência desta premiação: “Nós fazemos chegar até o mercado que somos fornecedores premiados de nossos clientes. Com certeza isto se traduz em olhar diferenciado que o mercado tem da Rodocell.”

Já se preparando para continuar competitiva, tanto do PETY, quanto em relação ao mercado como um todo, a Rodocell está passando por melhorias em sua estrutura, de modo a poder se preparar para os desafios que o mercado está impondo.

### Transpanorama

A Transpanorama Transportes (Fone: 44 3261.0022) também participa do Programa da Ypê. “As exigências relacionadas ao PETY vão ao encontro da política de melhorias da Transpanorama, que tem como objetivo principal, em 2017, a busca pela excelência. Em 2016, a empresa investiu fortemente nos conceitos de meritocracia, fazendo um amplo trabalho de reconhecimento do público interno. Essa ação/filosofia continua em escala ainda maior neste ano. Com este foco, os resultados de uma excelência contínua e alicerçada já começaram a aparecer. O PETY contribui para a manutenção de toda essa política, que reflete internamente e no atendimento à Química Amparo”, explica Diógenes Anunciação, gerente de logística da transportadora.

Ele também informa que o time de colaboradores da empresa tem trabalhado com foco em compreender e cumprir todos os processos exigidos pela Ypê. Neste contexto, a Transpanorama tem direcionando boa parte da sua energia para a pontualidade na entrega. Como procedimento básico, todos os caminhões e motoristas fazem um check-list antes de iniciar o atendimento, com o propósito de eliminar os ajustes corretivos. Outro diferencial da empresa é a gestão em tempo real de todas as cargas transportadas.

“Além disso, a Transpanorama investe na capacitação dos motoristas, como o Programa Acelera na Segurança, em que o profissional tem aulas à distância, via internet. O Programa é dividido em quatro módulos, com aulas diversas, por exemplo, Mecânica Básica, Direção Econômica,

Legislação de Trânsito, Pneus e Gerenciamento de Risco. Ao final de cada disciplina, o participante faz um teste para avaliar os conhecimentos adquiridos. Na conclusão do módulo, o colaborador ganha um bóton de identificação."

Outro investimento na instrução dos motoristas é o Programa Motorista 5 Estrelas. A ação ocorre durante 10 dias, uma vez por mês, na sede da empresa em Maringá, PR. Na oportunidade, os colaboradores recebem informações sobre dois temas específicos ligados à rotina de trabalho, como velocidade, ou a cuidado pessoal, por exemplo, DSTs. Os motoristas que porventura não passam pela sede no período do programa, recebem um vídeo com as informações



**Pasquali, da Rodocell:** Com a premiação alcançada no PETY de 2016, a empresa foi colocada em um patamar diferenciado no rol de fornecedores da Ypê



**Anunciação, da Transpanorama:** As melhorias de gestão implantadas em função do PETY sempre trazem resultados, inclusive para outras operações

pecíficos para o motorista.

Referindo-se às mudanças que terão ocorrido em sua empresa em razão de participar do PETY, seja qual for o resultado, Anunciação diz que as melhorias de gestão implantadas pela empresa, tendo como incentivador o PETY, continuarão a trazer resultados, inclusive para outras operações. "O planejamento e o controle das atividades ligadas a Ypê refletem no setor e na Transpanorama como um todo, comprovando que as práticas de excelência

são o melhor caminho para uma gestão sustentável e de resultados", finaliza o gerente de logística.

Vale destacar que a revista Logweb é a divulgadora oficial do PETY. 

repassadas no evento, via Whatsapp.

A Transpanorama também tem uma equipe de Recursos Humanos e um SESMT – Serviço Especializado em Engenharia de Segurança e em Medicina do Trabalho que realizam treinamentos es-

## Estamos de casa nova, prontos para recebê-los. Agende uma visita!

- próximo a Rodovia dos Imigrantes e do Redoanel
- segurança, economia e agilidade em suas operações logísticas
- sistema WMS personalizado
- portaria blindada com controle de acesso monitorado 24h
- docas com plataforma niveladora
- todas as vantagens de um condomínio Triple A



**C N  
P H**  
LOGÍSTICA .com.br

- armazenagem
- transporte
- montagem de kits
- manuseio
- etiquetagem
- embalagem e reembalagem
- fracionamento
- amostras
- registro e importação

### Certificações



Rua José Martins Fernandes, 30  
Bloco 100 - Galpão 5 e 6 - Batistini  
São Bernardo do Campo - SP  
(11) 4858-0252



## CNPH muda de endereço. E passa a usar estruturas portapaletes da Fermad

Há 15 anos no mercado e preparada para integrar o ciclo completo de operações logísticas, notadamente da cadeia hospitalar, oferecendo serviços de transporte, armazenagem, rotulagem, montagem de kits e adequação de produtos, além de importação e registro, a CNPH Logística (Fone: 11 4858.0252), instalada em São Bernardo do Campo, SP, mudou recentemente de endereço para atender a crescente demanda do fluxo de entregas, adequações de produtos e armazenagem dos seus clientes.

“Com isso, agregamos vantagens em um condomínio Triple A, tendo o que há de mais avançado na área da logística, como controle de temperatura e umidade com isolamento térmico, localização estratégica próxima ao Rodoanel, 12 metros de pé direito, docas com plataforma niveladora, portaria blindada segurada 24



**Tosti**, da CNPH: “O cliente acompanha, em tempo real, o recebimento, a armazenagem e expedição de sua mercadoria com técnicos especializados”



**Barbosa**, da Fermad: “Temos capacidade para ampliar um armazém pequeno e adaptamos as estruturas aos novos processos e também fornecemos novas”

horas, entre outras inúmeras qualidades. Triplicamos a quantidade de posições portapaletes e expandimos nossa abrangência nas certificações da ANVISA”, conta Julio Cesar Tosti, diretor da CNPH.

Ele também informa que escolheram a Fermad Produtos e Serviços para Armazenagem e Logística (Fone: 11 4972.3255) para fornecer e montar as estruturas por

ser uma empresa que atendeu ao seu controle de qualidade e às normas de segurança do trabalho, e também superou as expectativas no cumprimento dos prazos acordados.

“Somos especialistas em transferência de armazéns. Temos capacidade para ampliar um armazém pequeno e adaptamos as estruturas aos novos processos e também fornecemos novas. No caso da CNPH, fornecemos uma parte das estruturas e adaptamos outras. Também fornecemos estruturas seminovas”, conta Silvio Ricardo Barbosa, diretor da Fermad.

Ainda no caso específico da CNPH, Barbosa informa que foram fornecidos portapaletes com 3.600 posições-paletes, e que a empresa já tinha 1.722 posições-paletes.

Contando com um novo galpão de 43.200 m<sup>3</sup>, a CNPH possui 10 empilhadeiras, utiliza o sistema WMS e disponibiliza aos seus clientes relatórios contábeis, analíticos e gerenciais via web. “O cliente acompanha, em tempo real, o recebimento, a armazenagem e expedição de sua mercadoria com técnicos especializados disponíveis para auxílio”, acrescenta Tosti.

Ele também lembra que a empresa proporciona aos seus clientes uma operação estável em termos regulatórios e de qualidade. “Nossos clientes têm total liberdade para realizar inspeções em nossa empresa, no dia e horário de sua preferência”, finaliza. Logweb





# negócio fechado

**Logweb**

## Santos Brasil e John Deere fecham contrato logístico

Fabricante de equipamentos agrícolas e de construção civil, a John Deere (Fone: 0800 891.4031) é o novo cliente da Santos Brasil (Fone: 13 2102.9000). De acordo com o diretor comercial de Operações Logísticas da Santos Brasil, Wagner Toffoli, a parceria – que levou um ano para ser concretizada – contempla 100% dos processos operados no Porto de Santos de importação.

“É um contrato robusto, pois também agrupa outros serviços de transporte rodoviário e estufagem para exportação”, salienta. As cargas da John Deere são provenientes, em sua maioria, dos Estados Unidos e da Europa. Na importação, estes produtos chegam ao Tecon Santos, onde ficam armazenados no próprio terminal ou no Clia Santos – unidade logística da Santos Brasil situada às margens da via Anchieta. O processo finaliza com o transporte das cargas para

as unidades da John Deere localizadas nos municípios de Campinas e Indaiatuba, SP, Montenegro e Horizontina, RS, realizado pela frota rodoviária da Santos Brasil. Na exportação, a Santos Brasil também faz a estufagem das peças de tratores, escavadeiras, retroescavadeiras, pás carregadeiras, entre outros, em contêineres, para posterior embarque. Já os maquinários montados são embarcados em navios RoRo no Terminal de Veículos (TEV), administrado pela Santos Brasil desde 2009.

## Confenar amplia parceria com a Volvo e reforça a com a Still

A Confenar – Confederação Nacional das Revendas da Ambev e das Empresas de Logística da Distribuição (Fone: 11 5505.2521) reforçou sua parceria com a Volvo (Fone: 0800 41.1050). O objetivo é oferecer às revendas associadas veículos com preços competitivos e com melhores condições de

pagamento. O acordo é válido até o final de 2017 e inclui descontos especiais em caminhões para operações de Entrega e Puxada, modelos VM 220 e 270, FM 380 e FH 420. As revendas que adquirirem o modelo VM têm ainda direito à Caixa I-Shift sem custo adicional para motores de 270 Cavalos. Com a Still, fabricante de empilhadeiras, a parceria foi firmada em 2016 e reforçada este ano. A fabricante alemã disponibiliza às revendas associadas equipamentos modernos projetados para atender a indústria brasileira de bebidas. São empilhadeiras a combustão modelos RC 44 25 e RC 44 25 C de 2,5 toneladas e que já vêm com acessórios como o Kit Ambev, garantindo os itens de segurança exigidos no DPO, como adesivos refletivos e limitador de velocidade. A Still oferece também um contrato de manutenção preventiva ou preventiva corretiva com custo por hora trabalhada e garantia especial de 12 meses ou duas mil horas. **Logweb**

**ARMAZENAGEM É COMO INVESTIMENTO FINANCEIRO, SÓ TEM MELHOR RESULTADO QUANDO REALIZADA COM QUEM ENTENDE DO ASSUNTO.**

Conte com a experiência de mais de 30 anos da **FERMAD** para tomar as melhores decisões na hora de:

- Comprar, ● Alugar e ● Vender Estruturas de Armazenagem.

**FERMAD** F

Cotação e Solicitação de Projetos  
Tels.: (11) 4972-3255 / 4972-1804 | [comercial@fermad.com.br](mailto:comercial@fermad.com.br)  
[www.fermad.com.br](http://www.fermad.com.br)

Produtos e Serviços para Armazenagem e Logística



**PLATAFORMAS NIVELADORAS  
E VEICULARES**



**PLATAFORMA EM ALUMÍNIO**

**MESA EM ALUMÍNIO EXTRUDADO**

**HBZ Suspensões e Plataformas**

Tel.: 11 4208-7170 - Fax: 11 4208-7178  
hbz@hbz.com.br - www.hbz.com.br

**evento**

**Logweb**

# São Paulo recebe o Fórum Internacional de Supply Chain & Expo.Logística

Promovido pelo ILOS – Instituto de Logística e Supply Chain, o Fórum Internacional de Supply Chain & Expo. Logística será realizado pela primeira vez em São Paulo, SP, nos dias 19, 20 e 21 de setembro próximo. A 23ª edição reunirá os principais executivos do setor para discutir tendências, conceitos, soluções e experiências de casos aplicados, explorando principalmente os desafios do contexto atual e as oportunidades para alavancar a competitividade e longevidade dos negócios. Estimular o intercâmbio de ideias e experiências entre os participantes por meio do networking de alto nível também está entre os principais objetivos.

O evento oferecerá uma programação diversificada com mais de 45 palestras, apresentadas em até três salas simultâneas, propiciando ampla alternativa de conteúdo ao público. As sessões são divididas em Keynote Sessions, Spotlight Sessions, Demo Solutions, Panels, Cases, Tutorials e Workshops.

## Ampla participação

Renomadas instituições do Brasil, EUA e Europa estão confirmadas com sessões de destaque: ISM – Institute for Supply Management (EUA), Ohio State University (EUA), Arizona State University (EUA), SAE Brasil, FIT – Flanders Investment Trade (Europa). A programação contará ainda com divulgação de pesquisas inéditas e empresas de peso de diversos setores de atuação, como Lojas Renner, Natura, EMS, Alcon, Via Varejo, DHL Supply Chain, Mafra Hospitalar, Manhattan Associates, Sanofi Brazil, Sequoia, A.T. Kearney, Alponti, Truckpad,

Llamasoft, FedEx, Souza Cruz, Makro, Accenture, FitBox, AGV Logística, SSI Schäfer, DuPont, Cielo, Prologis CCP, Gera Sinergia, Knapp, Grupo Toniato, Votorantim, PWC Bélgica, AM PM Ipiranga, dentre outras.

Dentre os temas abordados, alguns são explorados em maior profundidade, incluindo palestrantes keynote e Painéis de Debate. São eles: Inovação por meio de Startups; "Last Mile" na Execução da Estratégia de Omnichannel; Demand Driven Retail Supply Chain; Reinventando Suprimentos.

Outros temas, como Custos Logísticos; Sofisticação Logística; Supply Chain no Setor de Saúde; Tecnologias, Inovações e Tendências no Supply Chain, também terão destaque na programação.

Em paralelo, acontece a 18ª Expo.Logística, que complementa o ambiente propósito ao networking e reúne os principais players do setor para apresentar produtos, serviços e soluções para o setor em ambiente exclusivo.

A Logweb é apoiadora do evento. **Logweb**

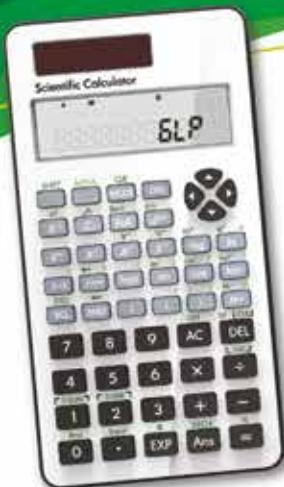
**XXIII Fórum  
Internacional  
Supply Chain  
Expo.Logística 2017**

## INFORMAÇÕES E INSCRIÇÕES

[www.forum.ilos.com.br](http://www.forum.ilos.com.br)

Fone: 21 3445.3000

E-mail: [forums@ilos.com.br](mailto:forums@ilos.com.br)



## OS MELHORES PARQUES LOGÍSTICOS COM O MELHOR CUSTO-BENEFÍCIO.

A GLP, líder em instalações logísticas, com presença na China, Japão, Brasil e EUA, oferece galpões logísticos e industriais com a melhor eficiência logística para sua empresa, com infraestrutura completa, localização estratégica e qualidade na medida certa da sua necessidade.

Faça as contas. Se o que você procura em um galpão é economia, agilidade, tecnologia e eficiência, alugue com a GLP.



GLP Jundiaí III (SP) – 92.950 m<sup>2</sup> de área total | GLP Ribeirão Preto (SP) – 59.741 m<sup>2</sup> de área total | GLP Jundiaí I (SP) – 53.343 m<sup>2</sup> de área total

GLP Jundiaí II (SP) – 45.193 m<sup>2</sup> de área total | GLP Itapevi I (SP) – 34.995 m<sup>2</sup> de área total | Condomínio Empresarial Barão de Mauá (SP) – 24.703 m<sup>2</sup> de área total

Condomínio Empresarial Atibaia (SP) – 19.323 m<sup>2</sup> de área total | GLP Louveira IV (SP) – 18.854 m<sup>2</sup> de área total | GLP Jandira II (SP) – 18.147 m<sup>2</sup> de área total

Entre em contato.

PERFECTO PARA:



Logística



e-commerce



Varejo



Indústria

**GLP**   
Together, we make a difference.

# operações logísticas

## Grupo TGA concentra atividades de logística em novo CD e amplia operações no setor de alimentos



A unidade TGA Logística, pertencente ao Grupo TGA (Fone: 11 3464.8181), acaba de reorganizar suas atividades, concentrando-as em um novo Centro de Distribuição em Tamboré/Barueri, SP. "Em fevereiro último, já havíamos anunciado a aquisição deste CD, além de novos clientes e investimentos de R\$ 5 milhões em equipamento, tecnologia e recursos humanos. Mas agora, com a nossa entrada, bastante forte, no setor alimentício, é hora de fazer valer todo este investimento, concentrando os serviços de logística neste novo CD", explica Adilson Santos, CEO do Grupo TGA. A nova unidade, maior que a da matriz de Osasco, SP, possui 15.000 m<sup>2</sup> de piso, capacidade de movimentação de carga e descarga de até

4.000 ton/mês e já opera com capacidade para abrigar até 8.500 posições-paletes. As 25 docas do terminal permitem o descarregamento de forma adequada e segura, conforme as boas práticas de movimentação de carga. A unidade conta com mão de obra própria e terceirizada, veículos e equipamentos modernos, segurança 24 horas, estando, ainda, apta a executar consultoria, projetos e gerenciamento intermodal. E também abrigará todos os serviços agregados que envolvem a cadeia de suprimentos, como armazenagem e cross-docking, montagem de kits e conjuntos, embalagem de materiais e equipamentos, distribuição urbana porta a porta, transferência e Milk-run. Para otimizar os trabalhos que envolvem Supply Chain de ponta a ponta, o novo CD vai operar, em breve, no modelo de endereçamento randomizado. Um novo software, cuja implantação já está sendo finalizada, permitirá aos clientes o total acesso, via portal do cliente, ao rastreamento das cargas, ao controle do estoque em poder da empresa e à gestão de documentos entre eles e a TGA. Uma máquina paletizadora stretch italiana, de última geração e já funcionando, faz o trabalho de embalagem dos paletes.

## Motocar é a nova parceria da Azul Cargo Express

A Motocar (Fone: 0800 092.3468) é a nova parceira da Azul Cargo Express (Fone: 11 4003.8399). O acordo beneficia os franqueados da empresa de negócios logísticos da Azul Linhas Aéreas Brasileiras com um desconto de 5% a 10% na compra de triciclos direto da fábrica da montadora. A redução no valor será concedida de acordo com o volume e modelo comprado. Os triciclos são uma alternativa para o transporte de cargas domésticas e podem ser usados para a entrega de pequenas encomendas retiradas no ponto de distribuição da Azul Cargo Express nos aeroportos. A unidade de Natal, RN, adquiriu recentemente dois veículos, tornando-se a primeira a testar a novidade do serviço de envio de mercadorias a domicílio na região.

## Gollog usa tablets para entregas de encomendas em domicílio

Entre as novidades apresentadas pela Gollog (Fone: 0300 101.2001), unidade de cargas da Gol Linhas Aéreas Inteligentes, está a inovação do sistema operacional com o uso de tablets para entregas de encomendas em domicílio. Com a utilização da tecnologia Seen, sempre conectado à internet, o aparelho permite que a Gollog acompanhe a rota realizada pelo motorista em tempo real, atualizando automaticamente as informações das entregas e monitorando toda a operação online. Assim, o cliente pode verificar a etapa de sua entrega via site ou aplicativo. Caso haja algum problema durante a rota, como endereço incorreto, o tablet permite que a empresa solucione a questão mais rapidamente, mantendo os clientes sempre informados.

## Arcom renova frota com caminhões VW Delivery. E a Itaobi, com os extrapesados TGX

Considerada um dos maiores grupos atacadistas brasileiros, a Arcom (Fone: 34 3218.4200) renovou a sua frota com 110 caminhões VW Delivery 10.160, fabricados pela MAN Latin America (Fone: 11 5582.5335). Os novos modelos se somam à frota da Arcom, que conta com cerca de 1.000 caminhões, sendo a maioria da marca Volkswagen, e chegam com a missão de substituir os caminhões VW Delivery 9.150 usados. Por sua vez, a Itaobi Transportes (Fone: 16 3663.3605), que carrega matérias primas para produção de fertilizantes, recebeu recentemente um lote de 22 caminhões extrapesados MAN TGX 29.440 6x4 e TGX 28.440 6X2. Os modelos novos foram adquiridos para fazer a rota de Uberaba, MG, a Cubatão, SP, com rodagem média mensal de 7.500 quilômetros, engatados em carreta basculante de 40 m<sup>3</sup>.

# XXIII Fórum Internacional Supply Chain Expo.Logística 2017

19 a 21 setembro | Tivoli Mofarrej, SP

## INSCRIÇÕES ABERTAS

(11) 3847-1909 | [forum.ilos.com.br](http://forum.ilos.com.br)



**Valdoberto Vidal**  
Head of Supply Network Operations  
**Souza Cruz**



**Diclei Remorini**  
Diretor  
**Via Varejo**



**Juliana Kucht Campos**  
Prof. Dr.  
**Universidade Tecnológica de Berlim**



**Rodrigo Alponti**  
Diretor de Supply Chain  
**Sanofi Brazil**



**Carlos Soncin**  
Diretor de Compras  
**Cielo**



**Ricardo Porto**  
Diretor de Suprimentos Logística e TI  
**Votorantim**



**Maurício Lima**  
Sócio-Diretor  
**ILOS**



**Dale Rogers**  
Head SCM Department  
**Arizona State University**



**André Luis Malochi**  
Diretor de Planejamento Integrado  
**EMS**



**Fabio Yoshitome**  
Principal  
**A.T. Kearney Brasil**



**Walter Zinn**  
Professor catedrático  
**Ohio State University**



**Thomas Derry**  
CEO  
**Inst. for Supply Management**

**SEQUOIA**  
SECURITIES FINANCIAL

**Manhattan**  
Associates.

Apoio

REVISTA  
**Logweb**

**SOUZA CRUZ**

**Llamasoft**  
Supply Chain By Design

**FedEx**.  
Express

**plannera**  
Software para Logística

**KNAPP**

Realização

**ILOS**

**ATKearney**

**FLANDERS**  
INVESTMENT & TRADE

**SSI SCHAFER**

**MAFRA**  
MATERIAL FLORESTAL

**TRUCKPAD**  
SISTEMA DE CARTEIRA

16 a 19  
OUTUBRO  
2017



Intralogística



Multimodalidade



Sistemas  
de Gestão

VENHA PARA  
A MOVIMAT!

[www.  
expo  
movimat  
.com.br](http://www.expomovimat.com.br)

► AGORA EM NOVO LOCAL  
SÃO PAULO EXPO - SP - BRASIL

Organização e Promoção:

 Reed Exhibitions  
Alcantara Machado

# FENATRAN

21º SALÃO INTERNACIONAL DO TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGAS

## A ROTA DIRETA PARA SEUS NEGÓCIOS

**16-20**  
**OUTUBRO**  
**2017**

13:00 às 21:00

NOVO LOCAL  
SÃO PAULO EXPO



**GARANTA JÁ A  
SUA CREDENCIAL,  
VENHA PARA A FENATRAN 2017**

PARA SE CREDENCIAR ACESSE O SITE  
OU UTILIZE O QR CODE.

[WWW.FENATRAN.COM.BR](http://WWW.FENATRAN.COM.BR)



Iniciativa:



Apoio Institucional:



Organização e Promoção:



ARTIGO EXCLUSIVO

# CADEIAS GLOBAIS, FINANCEIRIZAÇÃO E CENTRALIZAÇÃO DA PROPRIEDADE

**D**esde os anos 70 do século XX, a reestruturação do capitalismo envolveu mudanças profundas na operação das empresas, na integração dos mercados e na soberania do Estado. Em primeiro lugar, a empresa oligopolista, “conglomerada” e “verticalizada” desmontou a velha estrutura e concentrou-se na “atividade principal”. A nova empresa assumiu a função “integradora” no comando de uma rede de fornecedores. Em segundo lugar, as decisões empresariais estratégicas foram submetidas ao “comando sistêmico” de poucas instituições financeiras. Em terceiro lugar, sob os auspícios do capital financeiro, ocorreu a centralização do capital à escala mundial, o que envolveu a vitória do “valor do acionista” sobre as “ultrapassadas” estratégias de crescimento da firma apoiada no investimento produtivo via lucros retidos. Neste texto, vamos detalhar tais transformações e discutir suas implicações.

A “desconglomeração” e a centralização da estrutura produtiva ocorreram em conjunto com profunda reorganização empresarial, levando a uma redução drástica do número de empresas. Toda a economia mundial passou a ser dominada por pouquíssimas empresas, em geral, de países desenvolvidos. O setor de equipamentos de telefonia móvel, por exemplo, é dominado por três empresas, o farmacêutico por 10

empresas e o de aviões comerciais de grande porte por apenas duas. Em termos do gasto com pesquisa & desenvolvimento, a concentração é semelhante: apenas 100 grandes empresas concentram 60% do gasto em P&D, sendo 2/3 dos gastos realizados em apenas três setores (informática, farmacêutico e automotivo.)

Concentrando seus recursos no core business (marca, marketing, design, pesquisa & desenvolvimento – P&D), as grandes empresas ganharam dimensão global através de fusões e aquisições e se tornaram integradoras de cadeias globais de produção terceirizadas. A empresa integradora se desverticalizou, vendendo ativos e terceirizando atividades, e forçou seus fornecedores a também ganharem escala mundial e a se fundirem, num grande efeito cascata. Um exemplo eloquente

é a Boeing. O 787 Dreamliner foi projetado integralmente em computadores, mas sua produção foi largamente terceirizada: 70% dos 2,3 milhões de componentes foram produzidos por 50 empresas em diversos países. Isto não significa que houve perda de controle sobre a produção, já que a Boeing, gerenciava em tempo real os fornecedores, os fornecedores dos próprios fornecedores, sincronizava pagamentos, estoques, prazos etc.

Ou seja, mantinha estrito controle sobre as terceirizadas.

Em seu impulso para a “desterritorialização”, as empresas deslocaram a produção para as regiões em que prevalecem baixos salários, câmbio desvalorizado, baixa tributação. Nos 40 anos de globalização, as empresas dos países centrais cuidaram de separar os componentes de sua atividade globalizada: a) Wall Street e a City londrina abri-



*Luiz Gonzaga de Mello Belluzzo – Doutor em economia. Autor de vários livros e professor titular da Unicamp e Facamp*

**Grandes Empresas e Participação no Mercado Mundial Setores Selecionados, 2009**

Setor	Número de Empresas	Participação (%)
Equipamento Agrícola	3	69
Farmacêutica	10	69
Computadores Pessoais	4	55
Equipamentos Telefonia Móvel	3	77
Automóveis	10	77
Aviões Comerciais de Grande Porte	2	100

Fonte: Financial Times apud Nolan & Zhang (2010)\*

gam as 20 maiores instituições financeiras que “administram” os ativos globais; b) na China e adjacências, predomina a formação de nova capacidade produtiva; c) nos paraísos fiscais, a captura dos resultados.

O sistema financeiro também passou por transformações de monta, graças à globalização e à desregulamentação. Nas últimas décadas, as ondas de fusões e aquisições elevaram o grau de centralização: os 25 maiores bancos do mundo tinham 28% dos ativos dos 1.000 maiores bancos em 1997; em 2009, mais de 45%. Dos US\$ 4 tri de transações diárias com moedas, 52% delas são realizadas pelos 5 maiores bancos. No que tange aos bancos de investimento, os 10 maiores concentram 53% das receitas. Baseados principalmente nos 10% mais ricos, que geram 80% de suas receitas, os bancos se conglomeraram e se tornaram verdadeiros supermercados financeiros, capazes de oferecer todo tipo de serviço financeiro a pessoas físicas e jurídicas. O setor financeiro também se destaca no que se refere ao gasto em P&D. O investimento em TI (internet, caixas eletrônicos, servidores) alcançou US\$ 380 bi em 2006.

Foram os bancos, através das transações eletrônicas online, que permitiram a integração financeira das cadeias globais de valor. Os bancos são a cola do sistema ao fazer 95% de toda a movimentação financeira: transações cambiais, hedge, pagamentos, transações comerciais, investimentos.

No resto do sistema financeiro, o grau de concentração tam-

bém mudou de escala: US\$ 64 tri em 2010 estavam nas mãos dos gestores de ativos, sendo que os 50 maiores tinham 61% do total e o BlackRock, o maior, mais US\$ 3,3 tri em ativos. Os fundos de investimento levaram a enorme centralização da propriedade ao adquirem participação nos mais diversos negócios. Apenas com o intuito de que a administração se submeta à lógica do EBITDA, a da geração do máximo de caixa possível e a busca incessante da valorização acionária. A associação de interesses entre gestores e acionistas estimulou

as compras das ações das próprias empresas com o propósito de valorizá-las e favorecer a distribuição de dividendos. A isso se juntam a febre das fusões

e aquisições, o planejamento tributário nos paraísos fiscais, o afogadilho das demonstrações trimestrais de resultados.

J. Glattfelder, em *Decoding Complexity - Uncovering Patterns in Economic Networks*, desvela a concomitância entre a constituição das cadeias globais de valor e a centralização do controle da produção e da riqueza em poucas grandes empresas e instituições da finança “mundializada”. 36% das grandes transnacionais detêm 95% das receitas operacionais das 43.000 empresas transnacionais conhecidas. Mais importante: os 737 principais acionistas, instituições financeiras e fundos de investimento dos Estados Unidos e do Reino Unido podem controlar 80% do valor delas.

A convergência entre a centralização do controle pela finança, a fragmentação espacial da produ-

ção e a centralização do capital financeiro tem suscitado sucessivos layoffs. A migração das empresas para países “mais baratos” desatou a “arbitragem” com os custos salariais e a “flexibilização” das relações de trabalho imposta pela automação na indústria e nos serviços. A flexibilização subordinou o crescimento ou manutenção da renda das famílias ao aumento das horas trabalhadas. Assim, a grande empresa contemporânea move a economia capitalista na direção da concentração da riqueza e da renda, falhando em sua capacidade de gerar empregos, de oferecer segurança aos que consegue empregar ou de alentar os empregados com perspectivas melhores.

Move também os Estados Nacionais na direção dos festejados tratados de livre comércio. O Tratado TransPacífico é uma tentativa de submeter o espaço jurídico-político constituído pelos Estados Nacionais ao “novo mercantilismo” da grande empresa transnacional. Dispersa geograficamente, mas extremamente concentrada sob o controle dos megabancos e de seus fundos mútuos e fundos de pensão. O tratado estabelece uma dualidade nos sistemas legais ao atribuir às empresas novos direitos para escapar das leis nacionais e processar os governos por eventuais prejuízos. Nada de intromissões e intervenções indevidas ou abusivas. O Capitalismo de Estado já era. Transfigurou-se no Estado do Capitalismo. 

\* NOLAN, Peter & ZHANG, Jin. *Global Competition after Financial Crisis. New Left Review*, 64, julho-agosto de 2010.

**Davi Nardy**  
Antunes – Doutor  
em economia pela  
Unicamp e professor  
da Facamp

## Edição 2018 do IFOY Award tem várias novidades; *Logweb* é a única jurada da América Latina



O IFOY Award, mais importante prêmio internacional de intralogística, anuncia as novidades da edição 2018. A primeira mudança está no nome: a sigla IFOY, que em inglês significa "empilhadeira internacional do ano", passou a integrar a palavra intralogística e se transformou em "intralogística e empilhadeira internacional do ano", mantendo a mesma abreviatura. Há três anos, não apenas os fabricantes de empilhadeiras, mas também os provedores de intralogística podem inscrever suas inovações na premiação, que é considerada o "Oscar da Intralogística".

"Lançado como um prêmio de empilhadeira, o IFOY tornou-se o ponto de referência para inovações em intralogística. Desde o início, recebemos inscrições de provedores de sistemas e software. Além disso, os fabricantes de empilhadeiras desenvolvem, há muito tempo, não somente equipamentos para movimentação de materiais, mas também sistemas integrados de intralogística. A renomeação do prêmio é um passo lógico e nivelá o campo para todos os participantes", declara Anita Würmser, presidente do Júri Executivo do IFOY.

Apesar de as categorias terem sido expandidas, o júri continuará a selecionar apenas os melhores concorrentes para a rodada final. Também não foi alterado o método de avaliação e seleção. O resultado dos testes, obtido a partir da opinião dos especialistas, forma a base para as decisões do júri internacional, composto por jornalistas de 17 países.

Outra novidade é que, para documentar mais claramente o alto nível de inovação e

a qualidade técnica dos finalistas, os produtos e soluções que passaram pelo teste IFOY – reconhecido como um processo de seleção rigoroso – receberá o selo de aprovação "Melhor em Intralogística".

### Novas categorias

E tem mais mudanças. As novas categorias "Softwares para Intralogística do Ano" e "Robôs para Intralogística do Ano" são voltadas para aplicativos, soluções de software ou suportadas por robôs para aplicação em intralogística.

Já a categoria "Soluções Integradas para Armazém" foi ligeiramente modificada. O foco não são os veículos, mas o planejamento e a experiência de implementação. O prêmio reconhece soluções holísticas de armazém implementadas com sucesso no cliente.

A cada dois anos, quando a entrega do prêmio acontece durante a CeMAT, em Hanover, na Alemanha, é incluída a categoria "Guindastes e Dispositivos de Elevação", que premia, entre outros equipamentos, gruas móveis, guinchos e plataformas de elevação.

Por sua vez, a categoria "Veículo especial" está sendo expandida para incluir "Empilhadeiras de carga pesada". As inscrições são aceitas para design especial de veículos, bem como reach stackers, empilhadeiras de operador a bordo, montadas em caminhão ou pesadas, com capacidade de carga superior a oito toneladas.

A categoria tradicional de "Empilhadeira Contrabalançada", subdividida em equipamentos de até 3,5 e mais de 3,5 toneladas, bem como as categorias "Alta Elevação" e "Baixa Elevação", para aquelas com elevação acima e abaixo de seis metros, permanecem inalteradas. Na "Veículos Automaticamente Guiados (AGV)" podem concorrer veículos de transporte sem motorista e ônibus de transporte.

Por fim, a "Especial do Ano" reconhece detalhes ou componentes técnicos excepcionais, como inovações ergonômicas, soluções de segurança, compo-

## Categorias 2018

- Empilhadeira Contrabalançada até 3,5 toneladas
- Empilhadeira Contrabalançada acima de 3,51 toneladas
- Empilhadeiras de Carga Pesada e Veículos Especiais
- Empilhadeira de Alta Elevação para Armazém
- Empilhadeira de Baixa Elevação para Armazém
- Veículos Automaticamente Guiados (AGV)
- Robôs para Intralogística
- Softwares para Intralogística
- Guindastes e Dispositivos de Elevação
- Soluções Integradas para Armazém
- Especial do Ano

tes de automação, além de tecnologias incorporadas.

As inscrições para o IFOY Award 2018 começam no dia 1 de setembro e vão até 30 de outubro de 2017. Mais informações no site [www.ifoy.org](http://www.ifoy.org).

## Sobre o prêmio

O IFOY Award reconhece as melhores soluções e produtos para intralogística do ano, impulsionando a inovação no setor e ajudando a aumentar a competitividade e a visibilidade das participantes. Os vencedores são selecionados por um júri independente formado por jornalistas do mundo todo, incluindo a Logweb, a primeira publicação das Américas a fazer parte e a única da América Latina

"Pela importância que este Prêmio alcançou em nível mundial, é motivo de orgulho para a Logweb participar do júri, ao mesmo tempo em que

coloca-nos em contato com as mais modernas soluções para o segmento de intralogística, em primeira mão. E é gratificante também comemorar com as empresas instaladas no Brasil que conquistam o prêmio", observa Valéria Lima, representante da Logweb no júri do IFOY.

Patrocinado pela VDMA – Associação de Movimentação de Materiais e Sistemas de Logística, o prêmio tem como parceiros a Deutsche Messe, realizadora da CeMAT, principal feira de intralogística, de Hannover; e a Messe München, realizadora das feiras Transport Logistic, de Munique, Bauma e IFAT. Os parceiros são a Chep, líder global no mercado de pool de paletes, e a Fronius, especialista em tecnologia para carregamento de baterias. O patrocinador é o Ministério Alemão da Economia e Energia. 

## Transportes Frumento adquire 44 caminhões da Iveco. Montadora também entrega veículos no Pará

A parceria entre a Transportes Frumento (Fone: 49 3331.3140) e a Iveco (Fone: 0800 702.3443), que teve início em 2009, acaba de ser reforçada com a chegada de 20 Stralis 600S44 e 24 Tectors 240E28, que farão a distribuição de produtos frio-gefificados e refrigerados do setor alimentício. A empresa, com sede em Chapecó, SC, já conta com 256 veículos da montadora. Por outro lado, o Estado do Pará passou a contar com o Tector 170E28, implementado com compactador de lixo de 15 m<sup>3</sup>, no trabalho de coleta de lixo e limpeza urbana após a Iveco ter vencido uma licitação do Governo Federal. A iniciativa veio do Ministério da Integração Nacional e visa atender o Programa Nacional de Resíduos Sólidos, lei 12.305/2010, e também o Programa 2029 – Desenvolvimento Regional e Territorial Sustentável. Ao todo foram adquiridas 104 unidades, que atenderão 20 cidades do Pará.

# GKO: há 30 anos, especialista em gestão de fretes.

## Novas Versões

Em constante atualização, o GKO FRETE está sempre acompanhando as demandas do mercado com novas versões do sistema.

1987

### GKO FRETE

Sistema líder na gestão de fretes contratados por embarcadores junto a transportadores terceirizados.

2017

### LogPartners

Braço de terceirização de processos logísticos através de uma central de serviços compartilhados.



### Confirma Fácil

Solução 100% WEB que gerencia e confirma as entregas e todo o processo envolvido, incluindo ocorrências.

# 3rd Pharma Supply Chain and Health Brazil reúne prestadores de serviço e indústria

**A**nfarlog – Associação Nacional dos Farmacêuticos Atuantes em Logística (Fone: 11 5087.8861) realiza nos dias 16 e 17 de agosto, na capital de São Paulo, o 3rd Pharma Supply Chain and Health Brazil, que coloca os prestadores de serviço em contato com a indústria de produtos para a saúde humana e animal.

Além de uma feira de exposição de produtos e serviços, o evento abriga um congresso e dois fóruns simultâneos. No Congresso 3rd Pharma, direcionado para tomadores de decisão, estão em pauta os cenários político e econômico do Brasil, as exigências regulatórias, a gestão de recursos e processos, as tendências globais, as demandas do mercado e casos de sucesso.

Concomitantemente ao congresso, acontece o 1º Fórum Internacional de Cadeia Fria e Logística de Pesquisa Clínica, para discutir a aplicação de boas práticas, as inovações, as tendências e os desafios desses setores, e o 1º Fórum Internacional de Segurança na Cadeia Logística Farmacêutica, voltado para o combate ao roubo, o desvio e a falsificação de medicamentos.

"O congresso e a feira são ambientes perfeitos para compartilhar ideias, trocar experiências, marcar encontros de negócios e observar as tendências de mercado, além de ampliar a rede de relacionamentos", garante Saulo de Carvalho Júnior, presidente da Anfarlog e do 3rd Pharma Supply Chain and Health Brazil.

A Logweb é mídia apoiadora do evento.

A programação completa do evento pode ser conferida no site: <https://goo.gl/YwJhmP>.

Veja a seguir as empresas presentes no encontro.

## Empresas presentes no 3rd Pharma Supply Chain and Health Brazil

### Car Fibreglass

Car Fibreglass do Brasil Importação e Exportação Ltda.  
Telefone: 19 3296.1600  
[www.carfibreglass.com.br](http://www.carfibreglass.com.br)  
[contato@grancasa.com.br](mailto: contato@grancasa.com.br)

### Grupo Polar

Polar Técnica Indústria  
Telefone: 11 4341.8600  
[www.grupopolar.com.br](http://www.grupopolar.com.br)  
[info@polartecnica.com.br](mailto: info@polartecnica.com.br)

**Linha de produtos/serviços:** Soluções térmicas para transporte e armazenamento em cadeia fria. Gels, bolsas, caixas térmicas, equipamentos para monitoramento de temperatura, mantas para paletes e serviços de qualificação de embalagens, ambientes, frotas refrigeradas e equipamentos.

**Lançamentos:** Polar Sat Move – equipamento para monitorar em tempo real o posicionamento e a temperatura interna das embalagens durante o transporte; Kits validados de 80 litros – embalagens térmicas em EPS (Poliestireno Expandido) de parede tripla, garantindo temperatura interna entre 2° e 8°C sem picos negativos; Manta para palete Dupont® Tyvek™, desenvolvida para reduzir o risco de perda de produtos sensíveis ao calor por conta das mudanças bruscas de temperatura durante o transporte.

### Frigo King

Jaraguá Equipamentos Ltda.  
Telefone: 47 3276.0777  
[www.frigoking.com.br](http://www.frigoking.com.br)

**Linha de produtos/serviços:** Equipamentos de refrigeração para transporte, atendendo desde pequenos baús e vans até grandes caminhões trucks.

**Lançamentos:** Equipamento Titan900, para veículos de grande porte.

### Novus

Novus Produtos Eletrônicos Ltda.  
Telefone: 51 3323.3600  
[www.novus.com.br](http://www.novus.com.br) - [vendas@novus.com.br](mailto:vendas@novus.com.br)

**Linha de produtos/serviços:** Controladores e indicadores de processo, registradores eletrônicos (Data loggers), CLPs, IHMs e inversores de frequência, calibradores e termômetros digitais, termostatos digitais, transmissores de pressão, software de registro e supervisão de dados – Scada, sensores e transmissores de temperatura e umidade relativa, controladores de potência e SSRs, fontes de alimentação.



**Carvalho Júnior, presidente da Anfarlog e do evento:**  
"O congresso e a feira são ambientes perfeitos para compartilhar ideias e trocar experiências"

"O congresso e a feira são ambientes perfeitos para compartilhar ideias, trocar experiências, marcar encontros de negócios e observar as tendências de mercado, além de ampliar a rede de relacionamentos", garante Saulo de Carvalho Júnior, presidente da Anfarlog e do 3rd Pharma Supply Chain and Health Brazil.

A Logweb é mídia apoiadora do evento.

A programação completa do evento pode ser conferida no site: <https://goo.gl/YwJhmP>.

Veja a seguir as empresas presentes no encontro.

**Lançamentos:** Produtos da família LogBox, registradores portáteis multicanais. Os produtos da família LogBox são aplicados no monitoramento e registro histórico de temperatura, umidade, pressão, vazão, nível ou qualquer outra grandeza física. São ideais para o monitoramento de freezers, geladeiras, laboratórios, câmaras frias, logística de produtos sensíveis, etc.

## Profit

Profit Gestão Orientada a Processos Ltda.  
Telefone: 13 3877.0770  
[www.profit.com.br](http://www.profit.com.br)  
[contato@profit.com.br](mailto:contato@profit.com.br)

**Linha de produtos/serviços:** Na plataforma de Sistemas, os produtos são: Sistemas de Gestão Empresarial (ERP); Sistemas de Gestão de Centros de Distribuição (WMS); Sistema de Gestão de Distribuidoras (DMS); Sistema de Gestão de Varejo (RMS); Sistema de Gestão de Indústrias (MRP); Sistemas de Gestão de Clientes (CRM e TLMKT); Site E-Commerce; Soluções em APP Mobile (força de vendas, m-Commerce, entre outros). Na plataforma de Serviços os produtos são: BPO Contábil, Tributário e Departamento Pessoal; Consultoria em Cadeia de Abastecimento; Consultoria Comercial; Consultoria Fiscal e Tributária.

**Lançamentos:** Profit Business Suite New Generation, plataforma que pode ser executada tanto no desktop Windows, Linux e iOS quanto no web browser e ainda nos dispositivos móveis Windows Phone, Android e iOS; Full Points, programa de fidelização do cliente; Bizpharma, solução que facilita o relacionamento entre a indústria, distribuição e varejo; Cosmos Pro, portal corporativo para facilitar a comunicação e automatizar o fluxo de trabalho de ponta a ponta, integrando toda a organização, incluindo parceiros comerciais e financeiros.

## RIOgaleão

Concessionária Aeroporto Rio de Janeiro  
Telefone: 21 3398.6071  
[www.riogaleaocargo.co](http://www.riogaleaocargo.co)  
[cac@riogaleao.com](mailto:cac@riogaleao.com)

**Linha de produtos/serviços:** Terminal de cargas de importação e exportação que atende a diversos segmentos, com destaque ao farmacêutico, equipamentos médicos, químico, auto-

motivo, tecnologia e, por vocação natural, o de petróleo e gás. É o único aeroporto das Américas certificado pela IATA com o CEIV Pharma. E possui o único transelevador frigorificado entre os aeroportos do Brasil.

## RunTec

RunTec Informática Ltda.  
Telefone: 11 4521.1986  
[www.runtac.com.br](http://www.runtac.com.br)  
[comercial@runtac.com.br](mailto:comercial@runtac.com.br)

**Linha de produtos/serviços:** Suíte de aplicativos Hodie, para controle e monitoramento de entregas. Conta com sete módulos: Hodie, a base da suíte, contempla os módulos de monitoramento de entregas e ocorrências; Hodie Pedidos, módulo para monitoramento do ciclo do pedido; Hodie Fretes Extras, módulos para o cálculo dos custos extras de fretes (reentregas, diárias, etc.); HodieKPI, módulo de indicadores, que entrega os números da operação no celular, desktop ou e-mail dos gestores; Hodie-Booking, solução para agendamento de docas, coletas e entregas, controle de pátio e transferências entre unidades; HodieAPP, coloca as informações do Hodie nos celulares Android ou iOS, para que a operação possa acontecer, mesmo que os usuários estejam fora de suas mesas de trabalho; e Hodie Reversa, solução que faz o controle completo do workflow da operação de logística reversa.

**Lançamento:** APP para motoristas.

## Terceiriza Varejo

Terceiriza Varejo Ltda.  
Telefone: 11 99715.3231  
[www.terceirizavarejo.com.br](http://www.terceirizavarejo.com.br)  
 [contato@terceirizavarejo.com.br](mailto: contato@terceirizavarejo.com.br)

**Linha de produtos/serviços:** Terceirização de serviços. Gestão Varejo 360: Módulo Regulatório; Módulo Compliance; Módulo de RH e Desenvolvimento Humano; Módulo Comercial e Qualidade Operacional. Auditoria Varejo 360. - [Módulo Auditoria]: Mapeamento de processos internos; Auditoria operacional; Auditoria regulatória; Auditoria financeira; Auditoria de fornecedores; Auditorias fiscais, tributárias e contábil. Módulo Implantação de ISO e Diretrizes de ISO: Implantação de ISO 9001:2015; Implantação de diretrizes de ISO 10002 - Gestão de qualidade – Satisfação do cliente. Co-

ching Varejo 360: Módulo de desenvolvimento de liderança; Módulo de headhunter. Serviços Varejo 360. [Módulo de terceirização de profissionais]: Marketing promocional – promotores, dermoconsultoras; Farmacêuticos folgistas e feristas; Portaria para condomínios residenciais e empresariais, escritórios e empresas; Limpeza e manutenção para condomínios residenciais e empresariais, escritórios e empresas; Vigilantes e segurança pessoal. Lançamentos: Gestão Varejo 360 – Módulo de branding: Gestão de marcas empresariais.

## Unitrade

Unitrade Assessoria em Comércio Exterior  
Telefone: 11 2281.1200  
[www.unitrade.com.br](http://www.unitrade.com.br)  
[mkt@unitrade.com.br](mailto:mkt@unitrade.com.br)

**Linha de produtos/serviços:** Desembarque aduaneiro e agenciamento de cargas. Especializada em liberação aduaneira para medicamentos, biológicos, controlados, insumos, correlatos e produtos para saúde. Oferece personalização para o segmento, sistema on-line de follow-up, mapeamento, visibilidade do embarque na aduana, ANVISA e demais órgão anuentes.

## UPS do Brasil

UPS do Brasil Remessas Expressas Ltda.  
Telefone: 11 5694.6600  
[www.ups.com.br](http://www.ups.com.br)  
[mktbrasil@ups.com](mailto:mktbrasil@ups.com)

**Linha de produtos/serviços:** Transporte de carga e remessas expressas, desembarque aduaneiro, armazenagem e distribuição, entre outros.

## World Courier

World Courier do Brasil Transportes Internacionais Ltda.  
Telefone: 11 3622.1900  
[www.worldcourier.com.br](http://www.worldcourier.com.br)  
[sales@worldcourier.com.br](mailto:sales@worldcourier.com.br)

**Linha de produtos/serviços:** Transporte e armazenagem.  
**Lançamentos:** Cocoon, embalagem passiva para o envio de grandes volumes de materiais sensíveis ao tempo e à temperatura. 



Alfa Transporte .....	13
Argos.....	3 <sup>a</sup> Capa
Braspress .....	19
Cavalinho .....	27
Clarion.....	47 e 49
CNPH .....	57
Dialogia .....	73
Eleva.....	45
Fenatran .....	65
Fermad .....	59
GKO .....	69
Global .....	12
GLP .....	54 e 61
Gollog .....	5
HBZ.....	60
Hines .....	41
Hyster.....	35
IBL .....	53
Ilos .....	63
Jamef .....	25
LogCP .....	2º capa
MBigucci .....	4 <sup>a</sup> Capa
Mercedes-Benz.....	23
Mira .....	17
Movimat .....	64
Novus.....	33
Patrus .....	9
Porto Seguro .....	39
Prestex.....	15
Princesa dos Campos ...	21
Renault.....	11
Retrak .....	43
Transal .....	37
Translovato .....	7
Transwar .....	31
TVH .....	56
Volkswagen .....	28

## Sealed Air

A Sealed Air Corporation, reconhecida mundialmente no mercado de embalagens, anuncia a aquisição da empresa brasileira Deltaplam Embalagens Indústria e Comércio, fabricante de embalagens flexíveis. “Somado à expertise global da Sealed Air e às atuais soluções de embalagem, esta aquisição fortalece nossa posição na América Latina, incrementa o portfólio de produtos mais sustentáveis e ecológicos e nos permite oferecer ainda mais inovações aos nossos clientes”, afirma Karl R. Deily, presidente da divisão Food Care da Sealed Air.

(Fonte: Gironews)

## BMC-Hyundai

O engenheiro mecatrônico João Felipe de Fontes Rocha é o mais novo integrante do corpo executivo da BMC-Hyundai. Com a função de Gerente Nacional de Produtos e Marketing, ele será a principal interlocução entre as demandas dos clientes, as frentes de vendas (filiais) e a fábrica de Itatiaia, RJ. O executivo tem passagens pela Bauko e pela Sotreq, é formado em Engenharia de Controle e Automação pela Escola de Engenharia Mauá e pós-graduado em Administração pelas Faculdades Getúlio Vargas (FGV). Ainda na empresa, Luiz Luvisário acaba de assumir a Gerência Comercial para o Estado de São Paulo. Com mais de 30 anos de experiência no setor de equipamentos pesados, ele é formado em Engenharia Mecânica pela Universidade Federal de Uberlândia e tem MBA em Marketing pela Fundação Getúlio Vargas. Luvisário acumula experiências em empresas como Terex, Tracbel, Dynapac e Komatsu.

## CargoX

A CargoX, transportadora sem frota própria, baseada em tecnologia e inovação, operando conectada em tempo real por meio de um aplicativo próprio a uma rede de mais de 100 mil motoristas autônomos, anuncia a contratação de Gabriel Ribeiro para o cargo de Head of Trainings. O novo executivo será responsável pela capacitação especializada da área comercial, e possui experiência de quase 7 anos na Coyote Logistics, empresa norte-americana que atua de forma semelhante à startup brasileira e que foi vendida à UPS por U\$ 2 bilhões, em 2015.

## BgmRodotec

Empresa do segmento de software de gestão para empresas de transporte, a BgmRodotec anuncia nova área corporativa baseada no conceito de Customer Success. Valter Luiz da Silva, antes gerente comercial da empresa, assumiu a gerência de Entrega de Valor ao Cliente.

A proposta é gerar maior alinhamento entre a estratégia comercial da companhia com os bons resultados dos clientes, indo além da implantação de softwares.

# PORTOS E INTEGRAÇÃO DOS MODAIS

04 de outubro de 2017 - Hotel Pullman Ibirapuera – São Paulo

*Expansão – Desburocratização – Integração – Atração de Investimentos*

O objetivo deste seminário é de, além de promover soluções para as áreas de transporte e infraestrutura no Brasil, buscar, com o envolvimento de stakeholders e players deste setor, propostas mais assertivas de soluções reais e possíveis no curto e médio prazo, para melhorar o fluxo de mercadorias



Seja um parceiro Comercial:  
Solicite uma proposta de patrocínio  
Tel.: 11 3964.3165 / 3964-3744  
e-mail: maria@logweb.com.br



Contato para inscrições:  
[admin@ilog.org.br](mailto:admin@ilog.org.br)  
11 3964-3165 / 3964-3744

**Logweb  
Digital**

**IMPLEMENTOS  
RODOVIÁRIOS**

Porta Revista Logweb | logweb\_editora | logweb\_editora | Canal Logweb

Disponível GRATUITAMENTE  
no site [www.logweb.com.br](http://www.logweb.com.br)  
**A PARTIR DO DIA 21 DE AGOSTO.**

# Veja os ASSUNTOS da **Logweb Digital**

As matérias abaixo você encontrará somente na **Logweb Digital**, em PDF, no portal [www.logweb.com.br](http://www.logweb.com.br). Também é possível baixá-la através do nosso app (QRCodes 1 e 2 abaixo). Ou acesse diretamente usando o QRCode 3 abaixo.



- |  |  |  |
|--|--|--|
| 4 <b>capa</b><br>Implementos rodoviários: segmento perde dois terços do mercado apurado em 2014  | 14 <b>logística &amp; meio ambiente</b><br>Copagaz adota uma série de políticas sustentáveis na gestão da frota, incluindo monitoramento de emissões | 20 <b>mercado</b><br>Estudo da Abiquim mapeia fluxos logísticos de produtos químicos e identifica melhorias para os modais de transporte |
| 6 <b>logística setorial</b><br>Mercado de luxo: atuando com produtos sob medida e quase nunca com possibilidades de reposição imediata | 18 <b>evento</b><br>Como Mídia Oficial Digital, <i>Logweb</i> destaca alguns dos expositores da Movimat 2017   | 23 <b>local de trabalho</b><br>Limpeza eleva produtividade e eficiência de armazéns e Centros de Distribuição                            |
| 12 <b>tecnologia</b><br>Com plataforma de dados e inteligência artificial, TOTVS inicia nova era de inovação                           |  |  |

# índice

**PROTECTOR CARGAS**

# Proteção máxima para suas mercadorias.

O Protector Cargas é um seguro completo que cobre os riscos de transporte de mercadorias novas e usadas para embarques de importação e exportação, seja por transporte aéreo, marítimo, terrestre ou ferroviário.



Fácil contratação: o envio da apólice é imediato e sem burocracia.



Ampla cobertura (All Risks) para diversos tipos de mercadorias, amparando todos os riscos que podem ocorrer durante o percurso.



Limite máximo de cobertura:  
**1 milhão de dólares**, contemplando o valor das mercadorias, frete, despesas, impostos e lucros esperados.

**Consulte seu corretor de seguros**

[www.argo-protector.com.br/CargasAvulsas](http://www.argo-protector.com.br/CargasAvulsas)



**Protector Cargas**

Um produto ARGO SEGUROS

# CONDOMÍNIO FECHADO DE GALPÕES

## SÃO BERNARDO DO CAMPO

PRÓXIMO ÀS MONTADORAS DE AUTOMÓVEIS E AO PORTO DE SANTOS



### INFRAESTRUTURA:

- Segurança e ronda 24hs com CFTV;
- Portaria 24hs com controle de acesso;
- Estacionamento para carretas, visitantes e funcionários;
- Docas;
- Cabines primária e secundária;

**GALPÕES DE:  
De 500 a 22.800m<sup>2</sup>**

(várias metragens)

**Área do Terreno:**

**52.000m<sup>2</sup>**

\*Sujeito a alteração sem prévio aviso. Database Agosto/2017

### PRINCIPAIS DISTÂNCIAS:

- A poucos metros Rodovia Anchieta • Porto de Santos 75km
- Rodovia Mario Covas 18km • Aeroporto de Congonhas 17km
- Rodovia Imigrantes 9km • Aeroporto de Cumbica 36km

**Av. Caminho do Mar, 3.115 - Rudge Ramos - SBC**

AGENDE SUA VISITA

**(11) 5067-6560 / (11) 9.5168-5716**

adriana.soares@mbigucci.com.br

[www.mbigucci.com.br](http://www.mbigucci.com.br)



**MBIGUCCI**

Construindo uma vida melhor